

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ  
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91  
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;  
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул др Ивана Рибара бр. 91, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016 и 95/2018-други закон), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закони и 9/2020), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 35/2015, 114/2015 и 117/2017) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву ROP-MSGI-8207-LOC-1/2020 од 16.4.2020. године Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Ул. Немањина 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу државног пута IB реда бр. 27: Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега), на територији Града Ваљево и Општине Лајковац, дана 28.05.2020. године под 03 бр. 020-996/2, доноси

## РЕШЕЊЕ

1. На кат. парцелама у КО Попучке, КО Лукавац, КО Дивци, КО Кланица, КО Лозница, КО Веселиновац, КО Маркова црква, КО Словац, КО Ратковац, КО Непричава и КО Рубрибреза, на којима је предвиђена изградња државног пута IB реда бр. 27: Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега) нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја Еколошке мреже Републике Србије. За изградњу државног пута IB реда бр. 27: Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега), издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Деоницу државног пута IB реда бр. 27: Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац изградити на кат. парцелама у КО Попучке, КО Лукавац, КО Дивци, КО Кланица, КО Лозница, КО Веселиновац, КО Маркова црква, КО Словац, КО Ратковац, КО Непричава и КО Рубрибреза, у складу са достављеним Идејним решењем, свим важећим планским документима за предметни пут, прописима и стандардима за изградњу државних путева IB реда, приступних саобраћајница, мостова, потпутњака и пропуста.
- 2) У складу са Законом о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/2004 и 36/2009), а с` обзиром да се планирани објект налази на Листи 1 Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину (тачка 7. подтачка 2) („Службени гласник РС“, бр. 114/2008), инвеститор је обавезан да у даљем поступку израде планске документације изградње државног пута, поднесе захтев Министарству заштите животне средине у вези потребе израде Студије о процени утицаја изградње и експлоатације пута на животну средину.

- 3) Студија о процени утицаја треба да представи опис могућих значајних утицаја пројекта на животну средину. Очекивани фактори са значајним утицајем на компоненте природе при изградњи/реконструкцији и експлоатацији државног пута су првенствено могу очекивати у сфери модификације нормалног режима функционисања подручја изменом физичких карактеристика простора, трансформације земљишта изградњом објеката и грађевинском припремом терена и различитим видовима загађивања.
- 4) Током реализације планираних хидротехничких уређења тока Колубаре и других водотока дуж трасе, и с тим у вези очекиваних утицаја на компоненте природе и биодиверзитета, потребно је предвидети и реализовати одговарајуће компензационе мере, у виду формирања галеријског вегетацијског покривача дуж регулисаних водотока ради делимичне обнове стања природног или блиско природног, какво је постојало пре регулације токова. Овај би појас уједно представљао и ретензију за евентуалне високе воде.
- 5) Такође, у оквиру компензационих мера, потребно је размотрити максимално очување постојећих влажних, забарених и замочварених подручја и шумске вегетације – шумарака, шибљака, живица, са оригиналном вегетацијом и комплексом станишта. Ово такође представља ојачање ретензионог потенцијала постојећих водотока.
- 6) У циљу очувања функционалности еколошког коридора, првенствено Колубаре, потребно је планирати регулацију реке у складу са биотехничким мерама заштите. У том смислу је предложено решење премошћавања реке и њене плавне зоне дугим и високим мостовима, процењено за нивое стогодишње велике воде (и хиљадугодишње), еколошки повољно решење.
- 7) На местима пресека трасе државног пута и других водотока, где је предвиђено премошћавање истих те изградња мостова и пропуста за воду, неопходно је просторе испод мостовних конструкција пројектовати на начин да они испуне функцију еколошких прелаза, а да би се обезбедила или олакшала комуникација фаунистичких елемената дуж водотока (првенствено водоземци, гмизавци, сисари, водени организми). Локације ових прелаза/пролаза су на свим водотоцима на траси пута. Такви, мултифункционални еколошки прелази дуж водотока треба да поседују следеће карактеристике:
  - корито водотока треба да заузима само један део ширине еколошког прелаза. Са обе стране корита водотока испод мостовне конструкције треба оставити простор који ће омогућити несметан пролаз ситних и крупних животиња;
  - евентуална обалоутврда канала/водотока унутар прелаза треба да буде грубо хрпава (оптимално решење су хоризонтална ребра), што ће спречавати да животиње упадну у воду и олакшаће им излаз из воде;
  - вегетација испред прелаза треба да буде физички повезана са природном вегетацијом околине помоћу ниске жбунасте или зељасте вегетације;
  - простор испред улаза треба да буде покривен природним типом земљишта датог локалитета (избегавати бетон, шљунак или камен).
- 8) Профил, конструкција и дужина предвиђених мостовних конструкција и пропуста треба да задовоље потребе осигурања релативно несметане постојеће и очекиване комуникације фаунистичких елемената са обе стране државног пута. Уз предложене услове, прелази би могли имати пуну проходност и за крупније животиње.
- 9) Забрањено је уништавање и/или уклањање гнезда ретких и угрожених врста птица (роде, птице грабљивице) пречника 50 cm и већа, нарочито у периоду гнезђења од 20. фебруара до 15. јуна, а предвидети и очување њихових одморишта. У случају

неопходности, гнезда се могу изместити по посебним условима заштите природе које прописује Завод за заштиту природе Србије.

10) Интегрисати аспекте заштите животне средине у сва техничка решења:

- дефинисати одговарајуће поступке и мере за заштиту људи, животне средине, превенцију акцидената и умањење негативних ефеката изградње и коришћења пута (нарочито буку, загађење ваздуха, вибрације, светлосно загађење);
- за воде које настају спирањем са коловоза и оптерећене су уљима и другим нафтним дериватима (оперативно - манипулативне површине, паркинзи, саобраћајница и др.), мора се предвидети изградња таложника и сепаратора масти и уља и њихово пречишћавање пре упуштања у водоток као реципијент или канализацију, уз контролу квалитета отпадних вода;
- дефинисати инжењерско-геолошке услове којима ће се омогућити стабилност тла у току изградње и коришћења аутопута и спречити појава ерозије и инжењерско-геолошких процеса у непосредном окружењу планираних објеката.

11) Подизање зелених појасева уз деоницу државног пута и пратећих саобраћајница и објеката треба да се одвија у складу са предеоним карактеристикама подручја. Формирати и одржавати појасеве заштитног вишеспратног аутохтоног зеленила (дрвореди у комбинацији са жбуњем и зеленим површинама) од врста отпорних на аерозагађење и које својим јестивим плодовима не привлаче животиње, са израженом функцијом заштите од ветра и средњег и високог ефекта редукције буке;

12) Приликом озелењавања простора, предност дати аутохтоним врстама (минимално 50% врста), отпорним на аерозагађење, које имају густу и добро развијену крошњу, а као декоративне врсте могу се користити и врсте егзота које се могу прилагодити локалним условима, а да при том нису инвазивне и алергене (тополе и сл.). Инвазивне (агресивне, алохтоне) врсте у Србији су: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus serotina* (касна сремза) и др.

13) Градилишта је потребно организовати на минималној површини потребној за њихово функционисање, а манипулативне површине (локације за радна возила и грађевинске машине, привремене објекте, паркинге, депоније материјала, пролазак механизације и сл.), просторно ограничити.

14) Максимално користити постојећу саобраћајну инфраструктуру за прилаз локацијама за изградњу и избегавати заузимање делова остатака природних и полуприродних екосистема и пољопривредног земљишта.

15) Вишак земљаног и другог материјала настао у току извођења радова обавезно је уклонити са локације. Одлагање отпада мора се обавити под условима и на место које одреди надлежна општинска комунална служба, изван граница катастарских парцела предвиђених за изградњу пута. Депоновање наведеног материјала у постојеће водотоке није дозвољено.

16) Уколико из било којих разлога дође до хаваријског изливања горива, мазива и других опасних и штетних материја, извођач радова је дужан да у што краћем року уклони просуту материју и изврши санацију контаминираниог земљишта или водотока, па је у том смислу потребно предвидети законске процедуре.

17) Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите

животне средине, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.

18) Након окончања радова на изградњи државног пута, обавезна је комплетна санација свих деградираних површина.

2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30 000 динара је одређена у складу са чл. 2. став 5. тачка 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

### **О б р а з л о ж е њ е**

Надлежни орган - Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре, Ул. Немањина 22-26, Београд, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 020-996/1 од 21.4.2020. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу државног пута IB реда бр. 27: Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега), на територији Града Ваљево и Општине Лајковац. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре је поднело ЈП Пuteви Србије из Београда, Бул. Краља Александра, бр. 282.

Предметна саобраћајница представља попречну везу у путној мрежи Републике Србије и повезује делове Републике Српске, односно Босне и Херцеговине са путним правцем Е-763 (Београд-Јужни Јадран) и коридором Х, односно аутопутским правцем Београд-Ниш, и у наставку са источном Србијом и Бугарском. Издвојено, представља везу Града Ваљево са аутопутем Београд-Јужни Јадран. Укупна дужина деонице је око 18,3 km. Елементи пута омогућавају брзину од 100 km/h, са попречним профилем од две физички одвојене коловозне траке, са две саобраћајне траке за сваку коловозну траку.

Терен кроз који пролази траса пута Иверак-Лајковац је претежно равничарски, тако да је пут пројектован на насипу. Траса саобраћајнице директно контактира са речним токовима, па је извесна њихова интеракција посебно на местима укрштања и у зонама где се траса пута битно приближава кориту Колубаре. Већи део трасе саобраћајнице налази се у плавној зони реке Колубаре и то око 6,9 km саобраћајнице (40% укупне дужине) у активној плавној зони 100-годишње велике воде, а 8,9 km (52% укупне дужине) је у подручју које угрожава 1000-годишња велика вода.

Траса на три локације прелази преко Колубаре мостовима (са одвојеним левим и десним објектима дужине око 185 m сваки, 930 m сваки и 580 m сваки), а на 4 локације је потребно регулисати ток. На првој критичној локацији, дужина просека је 555 m, што је скраћење постојеће речне трасе за 45 m. На другој критичној локацији, предвиђена дужина просека је 446 m, што је скраћење постојеће речне трасе за око 90 m. На трећој критичној локацији, изградиће се обалоутврда на левој обали Колубаре у дужини од 205 m, а на четвртој критичној локацији обалоутврда се предвиђа на десној обали у дужини од 600 m.

На кат. парцелама у КО Попучке, КО Лукавац, КО Дивци, КО Кланица, КО Лозница, КО Веселиновац, КО Маркова црква, КО Словац, КО Ратковац, КО Непричава и КО Рубрибреза, на којима је предвиђена изградња државног пута IB реда бр. 27: Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега) нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја Еколошке мреже Републике Србије утврђених Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010), као ни евидентираних природних добара.

Услови из диспозитива овог решења одређени су у складу са прописима који регулишу област заштите природе. Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе; Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011-Одлука УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон); Закон о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/2004 и 36/2009); Закон о планирању и изградњи; Уредба о локацијским условима; Правилник о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем; Закон о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2018); Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, бр. 20/2011); Листа пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листа пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 114/2008).

Изградњом државног пута IB реда бр. 27: Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега), на територији Града Ваљево и Општине Лајковац сагласно издатим условима заштите природе, омогућава се усклађивање људских активности, економских и друштвених развојних планова, програма, основа и пројеката са одрживим коришћењем обновљивих и необновљивих природних ресурса као утврђеним циљем заштите природе.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

**Упутство о правном средству:** Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 480,00 динара на текући рачун бр. 840-742221843-57, позив на број 59013 по моделу 97.

ДИРЕКТОР

Александар Драгишић

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА

Горан Дрмановић, маст.правник

по Одлуци директора  
04 бр. 035-784/1 од 29.03.2017. године и  
04 бр. 035-953/1 од 08.04.2020. године