



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ И КОРИШЋЕЊЕ
РЕГИОНАЛНОГ ВИШЕНАМЕНСКОГ ХИДРОСИСТЕМА "СТУБО-РОВНИ"

"КОЛУБАРА"

ЈП "Колубара" Ваљево ■ Поп Лукина 6А ■ 14000 Ваљево ■ Србија ■ тел.: +381 14 226 567 ■ факс: +381 14 221 584
TR: 840-425743-98 ■ TR: 355-3200371941-80 ■ МВ: 07367384 ■ ПИБ: 101900365
e-mail: jpkolubara@jpkolubara.rs ■ web: www.stubo-rovni.rs

ЈП "Колубара", Поп Лукина 6А, Ваљево, као ималац јавних овлашћења, поступајући по захтеву ЈП "Путеви Србије", упућеног електронском поштом дана 16.07.2020.год., а мимо обједињене процедуре, за издавање услова за потребе пројектовања за изградњу државног пута IV реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац (веза са ауто-путем Е-763 Београд-Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега), издаје:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ И КОРИШЋЕЊЕ
РЕГИОНАЛНОГ ВИШЕНАМЕНСКОГ ХИДРОСИСТЕМА

СТУБО-РОВНИ "КОЛУБАРА" ВАЉЕВО, ПОП ЛУКИНА 6А

УСЛОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

БРОЈ:

ДАТУМ:

258

20.07.2020.

1. за регионални цевовод питке воде, деоница цевовода Резервоар "Гајина" - Мерно регулациони блок МРБ "Дивци", пречника цевовода Ø700 mm и деоница Мерно регулациони блок МРБ "Дивци" - Резервоар "Оштриковац" пречника цевовода Ø600 mm

Након увида у постојећу документацију, као и непосредним увидом на терену, установљено је да се траса изграђеног регионалног цевовода и коридор будуће саобраћајнице из идејног решења на више места укрштају и поклапају. Из тог разлога се прописују следећи технички услови за паралелно вођење и укрштање коридора саобраћајнице са трасом регионалног цевовода:

- на делу укрштања цевовода и будуће саобраћајнице потребно је детаљно разрадити пројектно решење и исцртати попречне профиле на сваком месту укрштања. Водоводну цев поставити у заштитну и од корозије изоловану челичну цев или је заштити бетонском облогом - тунелом. Димензионисати заштитну цев према статичком прорачуну који мора бити део пројектног решења. Крајеви заштитне цеви морају бити осигурани бетонским блоковима и морају се завршавати у контролним шахтовима прописно изграђеним и поклопљеним. Део пројектног решења мора бити и опис технологије извођења.

- на делу трасе где се цевовод пружа поред трасе будуће саобраћајнице (паралелно вођење), крајња тачка попречног профила пројектованог пута брзе саобраћајнице треба да је удаљена минимум 5м од осовине регионалног цевовода.

- на деоници где се регионални цевовод поклапа са трасом брзе саобраћајнице неопходно је урадити Пројекат измештања изграђене деонице регионалног цевовода а Инвеститор брзе саобраћајнице је у обавези да ЈП "Колубара" Ваљево, достави Пројекат измештања на сагласност.

- у зони преласка цевовода преко реке Колубаре према резервоару "Оштриковац" (ПК 12+130) пут је предвиђен у усеку. Потребно је размотрити могућност измештања изграђеног цевовода ван зоне усека и обезбедити несметано спајање са резервоаром "Оштриковац".

- пошто се зона резервоара "Оштриковац" са пратећим објектима налази изнад предвиђеног усека, дати прорачун стабилност косине усека и њен утицај на стабилност објеката резервоара.

- пројектовани државни пут ни на који начин не сме утицати на функционалност, стабилност и приступачност ка свим објектима изграђеног регионалног цевовода (резервоара, мерно-регулационог блока и ревизионих шахтова) .

- неопходно је обезбедити трајно решење приступне саобраћајнице ка мерно-регулационом блоку Дивци, који се налази приближно на стационожи пута (ПК 7+570), до кога смо до сада имали приступ локалном сеоском саобраћајницом, а која се по нашем Идејном решењу укида. МРБ Дивци представља битан сегмент регионалног водосистема, јер се на њега надовезују, пројектовани крак регионалног цевовода "Дивци - Мионица - Љиг", и пројектовани локални цевовод "Дивци - Веселиновац" , "Дивци - Кланица - Ваљевска Лозница".

- у фази изградње брзе саобраћајнице осигурати изграђене деонице цевовода од могућег оштећења (прелазак градилишних путева, тешке механизације, депоновање материјала, скидање хумуса). У прилогу достављамо подужни профил изграђеног цевовода.

2. Локални цевоводи питке воде "Дивци- Веселиновац" и "Кланица -Ваљевска Лозница" , пројектовани за извођење са Грађевинском дозволом и Пројектом за извођење:

- ови локални цевоводи повезују се на регионални систем за водоснабдевање у МРБ Дивци. У прилогу достављамо пројектну документацију.

3. Регионални цевоводи питке воде: Резервоар "Оштроковац" - Словац- Уб, Резервоар "Оштроковац" - Лајковац - Лазаревац - Идејно решење је израдио Еко-водо пројект 2019.год.

Како се на овој пројектованој деоници регионалног цевовода траса цевовода , по нашем Идејном решењу на више тачака укршта са трасом брзе саобраћајнице, неопходно је:

- у склопу Пројектованог решења предвидети и обезбедити пролазе за пројектовани регионални цевовод, пречника Ø 400mm и Ø 500 mm

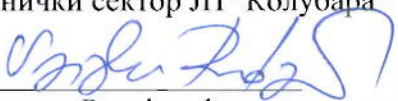
У прилогу Вам достављамо пројектну документацију за горе поменуте цевоводе:

- Пројекат изведеног објекта Цевовод питке воде "Белошевац - Дивци"

- Пројекат изведеног објекта Цевовод питке воде "Дивци - Оштриковац"
- Пројекат изведеног објекта Резервоар "Оштриковац"
- Пројекат за извођење Снабдевање водом насељених места Дивци и Весселиновац
- Пројекат за извођење Снабдевање водом насељених места Кланица и Ваљевска Лозница
- Идејно решење Магистрални цевовод чисте воде за деонице Резервоар "Оштриковац" -Уб и Резервоар "Оштриковац" - Лајковац - Лазаревац
- Ситуациони план преклопљене деонице регионалног цевовода са Идејним решењем брзе саобраћајнице

У Ваљеву
20.07.2020.

Технички сектор ЈП "Колубара"


Војислав Радојичић дипл. инг. грађевине


Саша Рашевић дипл. инг.


Милана Нинковић дипл. инг.


ДИРЕКТОР
Зоран Митровић, дипл. екон.