

Број: 212020-1324  
Дана: 28.05.2020.  
Наш знак: ИГ

**ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ**  
**Бул. краља Александра бр. 282**  
**11 000 БЕОГРАД**

**Предмет: Технички услови за пројектовање и изградњу државног пута IB реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац који се денивелисано укршта са железничком пругом (Београд Центар)-Ресник-Пожега-Врбница-државна граница-(Бијело Поље) у km 71+276**

Примили смо захтев број ROP-MSGI-8207-LOC-1/2020 дана 22.04.2020. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Републике Србије, које прибавља у поступку обједињене процедуре за потребе Инвеститора ЈП "Путеви Србије" из Београда, за издавање техничких услова за изградњу државног пута IB реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац који се денивелисано укршта са железничком пругом (Београд Центар)-Ресник-Пожега-Врбница-државна граница-(Бијело Поље) на територији општине Ваљево. На основу увида у расположиву документацију и Записника Комисије са увида на лицу места извршеног дана 21.05.2020. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. прописује техничке услове за пројектовање и изградњу државног пута IB реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац који се денивелисано укршта са железничком пругом (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница - државна граница - (Бијело Поље) на територији општине Ваљево:

1. Траса државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, са четири коловозне траке почиње од (планиране) обилазнице града Ваљева, одваја се ка северу и затим денивелисано укршта са постојећим државним путем IB реда број 27 и магистралном железничком пругом, између железничког стајалишта Иверак и Луковац колубарски, и пружа се паралелно са њом са јужне стране, све до укрштања са аутопутем Е-763 Београд-Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега, односно планиране петље (Лајковац/Ваљево).
2. Нова траса државног пута већим делом планирана је паралелно са леве стране пруге у заштитном пружном појасу, а ван инфраструктурног појаса пруге, осим у зони планираног денивелисаног укрштаја пруге и пута, где је планирана изградња друмског надвожњака.
3. Према просторном плану Републике Србије („Службени гласник РС“, број 88/10) на предметном подручју планира се модернизација магистралне једноколосечне електрифициране железничке пруге (Београд Центар)-Ресник-Пожега-Врбница-државна граница-(Бијело Поље) и изградња двоколосечне деонице Ресник – Ваљево. Изградња другог колосека планирана је у коридору постојеће пруге, са леве стране постојећег колосека. За предметну изградњу не постоји изграђена техничка документација.
4. Укрштање трасе државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац,



деонице Иверак-Лајковац, са међународном електрифицираном железничком пругом (Београд Центар)-Ресник-Пожега-Врбница-државна граница-(Бијело Поље), могуће је остварити изградњом друског надвожњака у km 71+276 железничке пруге, под углом не мањим од  $60^{\circ}$ . Надвожњак планирати између стубова КМ 52 у km 71+216,9 и КМ 53 у km 71+286,8 железничке пруге.

5. Саобраћајницу државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деонице Иверак-Лајковац, на надвожњаку пројектовати и изградити као два паралелна моста са две саобраћајне траке ширине 8m и разделним појасом од 4m.
6. С обзиром да је међународна магистрална железничка пруга (Београд Центар)-Ресник – Пожега – Врбница - државна граница- (Бијело Поље) електрифицирана системом 25kV, 50Hz, минимална висина коте доње ивице конструкције (ДИК) планираног надвожњака изнад коте горње ивице шине (ГИШ) на пружном колосеку железничке пруге мора износити најмање 7,30m. Уколико изградња предметног надвожњака изискује реконструкцију елемената контактне мреже, у оквиру Пројекта за грађевинску дозволу урадити и пројекат прилагођавања елемената контактне мреже.
7. Најближе ивице стубова новопроектваног друског надвожњака морају се налазити на растојању не мањем од 4,0m са десне стране пруге, а са леве стране пруге на удаљености од минимум 9,0m, мерено управно од осе крајњег колосека железничке пруге.
8. Приликом израде пројектне документације водити рачуна да растојање било ког елемента надвожњака буде на растојању од минимум 5m мерено управно на темељ стуба контактне мреже.
9. С обзиром да је пруга електрифицирана монофазним системом 25kV 50Hz, предвидети уземљење и заштиту од повратних струја вуче свих металних делова надвожњака и скеле на удаљености до 8m од најближег елемента електрифициране железничке пруге.
10. Конструкцију друског надвожњака предвидети тако да се постојећи колосек и новопланирани леви колосек премосте једним распоном, односно стубове надвожњака не планирати између железничких колосека.
11. Техничким решењем будућег надвожњака обезбедити потпуну водонепропусност у свим временским приликама, а одводњавање решити тако се површинске воде са надвожњака одводе ван трупa железничке пруге и ван железничких одводних канала, с обзиром да су они димензионисани само за пријем воде са трупa пруге.
12. Дуж будућег надвожњака на целом потезу изнад железничке пруге изградити парапет минималне висине 0,5m ради заштите колосека од запљускивања водом и разгртања снега. Такође, на целом потезу изнад пружног појаса поставити заштитну жичану плетену ограду висине 2,20m.
13. Приликом извођења радова на изградњи надвожњака, не сме се ничим угрозити слободни профил на пружном колосеку. Ово подразумева да није дозвољено подизање скела нити примена механизације на удаљености мањој од 3,0m рачунајући од осе крајњег колосека, односно на висини мањој од 6,8m од коте горње ивице шине.
14. За време извођења радова строго водити рачуна да се материјалом из ископа не запрља колосек или туцаничка призма, а сав придобијени материјал из ископа депоновати и распланирати на супротну страну од колосека. По завршеном извођењу радова околни терен и железнички одводни канал се мора вратити у првобитно стање и уредити тако да се атмосферске воде не задржавају у зони трупa пруге.
15. Код радова у пружном појасу посебна пажња се мора обратити на стање и положај железничких и осталих подземних, површинских и ваздушних инсталација како не би дошло до оштећења истих. Подземне инсталације се налазе са десне стране пруге



на удаљености од 7m мерено управно на осу колосека, између пруге и постојећег државног пута. За тачан положај железничких и осталих инсталација потребно је обратити се Сектору за ЕТП Београд (Немањина бр. 6, Београд) и учртати их у ситуацију у Пројекат за грађевинску дозволу. Тачан положај железничких подземних инсталација установити на терену ручним шлицовањем и трагачем.

16. С обзиром да се стуб надвожњака планира на траси каблова потребно је урадити Пројекат измештања и заштите железничких каблова. Железничке каблове по новој траси поставити између стуба надвожњака и постојећег колосека у прописане каналете. У том смислу, потребно је урадити одговарајућу документацију у оквиру Пројекта за грађевинску дозволу. Трошкове пројектовања и трошкове измештања и заштите железничких каблова сноси инвеститор укључујући и трошкове настале услед поремећаја у саобраћају.
17. На основу ових Техничких услова није могуће приступити извођењу радова, већ је подносилац захтева обавезан да изради Пројекат за грађевинску дозволу и један примерак истог достави Сектору за развој и инвестиције "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (Београд, Немањина 6, тел. 011/361-05-08), ради добијања Решења о верификацији (Сагласности) на пројекат. У примерак пројекта укоричити препис ових техничких услова.
18. Дати такво пројектно решење будућег друмског надвожњака, које ће омогућити да се током изградње истог несметано врши одвијање железничког саобраћаја за време извођења радова, а сви радови који захтевају затвор колосека са искључењем напона у контактної мрежи, планирати у режиму дневних затвора, у временским интервалима које ће одредити Сектор за саобраћајне послове "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (Тел. 011/361-82-14, ул. Немањина 6, 11000 Београд).
19. За време извођења радова је, поред надзора Инвеститора, неопходан и надзор стручних служби "Инфраструктура железнице Србије" а.д. у циљу очувања безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре. У том смислу, пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да извести Секцију ЗОП Ужице, ОЦ ЗОП Ваљево и Секцију за ЕТП Београд, како би технички органи Секције проверили исправност градње везану за техничке услове и вршили надзор у току извођења радова у пружном појасу. Надзорни органи ће на лицу места решити све случајеве који нису обухваћени овим техничким условима, у складу са важећим прописима и интерним железничким правилницима.
20. Трошкове надзора са аспекта безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре за време извођења радова, трошкове лаганих вожњи, односно затвора колосека као и све остале трошкове ангажованих инфраструктурних ресурса сноси Инвеститор. Висину напред наведених трошкова биће дефинисана посебним уговором између Инвеститора и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се мора склопити пре почетка извођења радова, а по добијању Решења о верификацији техничке документације. За склапање Уговора Инвеститор се мора обратити Сектору за Саобраћајне послове "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (тел. 011/361-82-14, ул. Немањина 6, 11000 Београд).
21. Пре извођења радова у пружном појасу железничке пруге (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница –државна граница - (Бијело Поље) извођач радова је обавезан да Сектору за људске ресурсе и опште послове, "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (Београд, Немањина 6, тел: 011/3618-135) достави списак радника који ће радити на изградњи надвожњака. Одговорно лице "Инфраструктура железнице Србије" а.д., Сектора за људске ресурсе и опште послове ће упознати раднике (са писаним изјавама и потписом упознатих радника) извођача радова са достављеног списка, са месним приликама, Сигналним правилником 1, железничким Упутством 227 о мерама безбедности од електричне струје на електрифицираним пругама, Приручником 227а за примену мера безбедности од електричне струје на контактної мрежи монофазног система 25kV, 50Hz и Упутством 228 за вршење службе на



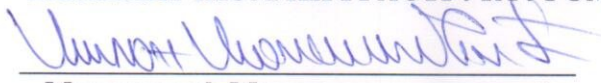
пругама електрифицираним монофазним система 25kV, 50Hz и свим другим железничким прописима којима се регулише боравак и рад у пружном појасу јавне железничке инфраструктуре.

22. У оквиру Пројекта за грађевинску дозволу обавезно дати попречне профиле са експлицитно и прецизно дефинисаним међусобним положајем будућих елемената инфраструктуре друмске саобраћајнице и свих елемената железничке пруге.
23. Саставни део техничке документације обавезно мора бити пројекат технологије и динамике извођења радова на изградњи надвожњака.
24. По завршетку извођења радова, железнички надзорни орган је дужан да са инвеститором и извођачем радова сачини записник о извршеним радовима и исти достави Сектору за развој и инвестиције, Сектору за грађевинске послове и Сектору за ЕТП "Инфраструктура железнице Србије" а.д. да су при изградњи надвожњака испоштовани ови технички услови.
25. ЈП "Путеви Србије" је у обавези да по добијању сагласности на техничку документацију један примерак извода из одобреног Пројекта за грађевинску дозволу, а пројекат на увид, достави Секцији ЗОП Ужице, ОЦ ЗОП Ваљево (ул. Железничка бр.1, тел. 014/226-990) и Секцији за ЕТП Београд (Пионирска 6, телефон 011/361-8322), ради надзора и архиве техничке документације
26. Све штете које евентуално могу настати по "Инфраструктура железнице Србије" а.д. у току извођења радова, извођач радова је дужан да надокнади овом предузећу, а надаље у току експлоатације надвожњака, ЈП "Путеви Србије" је дужно да надокнади овом предузећу.
27. Свим променама које могу настати на овом делу пруге за потребе железнице, ЈП "Путеви Србије" је дужно да се прилагоди у одређеном року и о свом трошку.
28. "Инфраструктура железнице Србије" а.д. неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на аутопуту због близине пруге, нити је обавезно да било какву штету надокнади ЈП "Путеви Србије".
29. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

**Достављено:**

- Наслову
- Сектору за грађевинске послове
- Сектору за ЕТП
- Сектору за саобраћајне послове
- Сектору за некретнине
- Сектору за људске ресурсе и опште послове
- Секција ЗОП Ужице, ОЦ ЗОП Ваљево
- Секција за ЕТП Београд

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР  
ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ  
ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ**

  
Максимовић Милан, дипл. инж. саоб.