

Инвеститор:

Јавно предузеће „Путеви Србије”

Булевар краља Александра 282, Београд

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ
ДП ІБ РЕДА БРОЈ 27 ЛОЗНИЦА-ВАЉЕВО-ЛАЗАРЕВАЦ,
ДЕОНИЦА ИВЕРАК-ЛАЈКОВАЦ,**

**ИЗМЕНА РЕГУЛАЦИОНОГ ПРОФИЛА НА СТАЦИОНАЖИ КМ 1+925 -
2+100 (ДЕСНО), КМ 4+900 - 5+207 (ДЕСНО), КМ 4+925 - 5+160 (ЛЕВО),
КМ 5+300 - 5+450 (ЛЕВО), КМ 15+350 - 15+700 (ЛЕВО) и КМ 15+200 -
15+450 (ДЕСНО)**

бр: 18-5232-0-ПГД

0.1. НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-906/2
од: 05.02.2021.

Инвеститор:

Јавно предузеће „Путеви Србије”
Булевар краља Александра 282, Београд

Објекат:

Државни пут IB реда бр. 27:
Лозница – Ваљево - Лазаревац
деоница: **Иверак – Лајковац** (петља на аутопуту
Е-763 Београд - Пожега)
Општина Ваљево:
к.п.бр: 2758/4 и друге на К.О. Попучке, к.п.бр. 1179/1
и друге на К.О. Луковац, к.п.бр: 21/1 и друге на
К.О.Дивци, к.п.бр: 1395/5 и друге на К.О. Кланица,
к.п.бр. 1374/4 и друге на К.О. Лозница, к.п.бр: 5/2 и
друге на К.О.Веселиновац
Општина Лајковац:
к.п.бр: 110/2 и друге на К.О. Словац, к.п.бр. 107 и
друге на К.О. Ратковац, к.п.бр: 1695/2 и друге на
К.О.Непричава, к.п.бр: 952/2 и друге на К.О.
Рубибреза, к.п.бр. 1/7 и друге на К.О. Маркова Црква

Врста техничке документације: **Урбанистички пројекат за изградњу објекта
јавне намене**

За грађење / извођење радова: Нова градња

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд,
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Број лиценце:

П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Одговорно лице пројектанта:

Директор Друштва **Ненад Томић**, мастер инж.грађ.

Потпис:

Одговорни урбаниста:

Број лиценце:

Потпис:

Јелена Стојков, дипл.инж.арх.

200-0041-03



Број техничке документације: 18-5232-0-ПГД
Место и датум: Београд, 2021.

**Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене
- ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац,
деоница Иверак–Лајковац,
измена регулационог профила на стационачи km 1+925 – 2+100 (десно), km
4+900 – 5+207 (десно), km 4+925 – 5+160 (лево), km 5+300 – 5+450 (лево), km
15+350 – 15+700 (лево) и km 15+200 – 15+450 (десно)**

С А Д Р Ж А Ј

**Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене
- ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац,
деоница Иверак–Лајковац,
измена регулационог профила на стационачи km 1+925 – 2+100
(десно), km 4+900 – 5+207 (десно), km 4+925 – 5+160 (лево), km 5+300 –
5+450 (лево), km 15+350 – 15+700 (лево) и km 15+200 – 15+450 (десно)**

I) ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. ИЗВОД О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА
2. ОСНИВАЧКИ АКТ
3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ
4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ
5. ЛИЦЕНЦА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

II) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

1. ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	2
2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	3
3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ	6
4. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	6
5. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА ВИШЕГ РЕДА	7
6. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ	11
7. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА	13
8. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ	14
9. ПОСЕБНИ УСЛОВИ	16
10. УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ПУТНЕ ПАРЦЕЛЕ	17
11. СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	19

III) ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

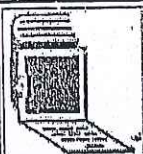
1. ПРЕГЛЕДНА КАРТА	
2. КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН СА ГРАНИЦОМ УП-а	Р 1:1000
3. РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН СА АНАЛИТИЧКО ГЕОДЕТСКИМ ЕЛЕМЕНТИМА.	Р 1:1000
4. ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ	Р 1:1000
5. СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА	Р 1:1000

IV) ПРИЛОЗИ

- Пуномоћје ЈП Путеви Србије
- Закључак Владе РС бр. 351-3873/2020 од 21.05.2020. године
- Просторни план подручја посебне намене државног пута ИБ реда број 27 Лозница– Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС", број 2/2020). – дигитални облик
- Извештај стручне контроле – За изградњу државног пута ИБ реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), од км 0+000 (Иверак) до км 17+600 бр 353-03-02999/2020-07 од 27.10.2020.год.
- Идејни пројекат - државног пута ИБ реда бр 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е 763 Београд – Пожега) од км 0+000 до 17+600 – графички прилози – дигитални облик
- Катастарско топографски план – графички прилози
- Локацијски услови ROP-MSGI-8207-LOCA-5/2020
- Изводи из листова непокретности у дигиталном облику (951-177.2021 Valjevo - Izvodi.xls, 951-177.2021 Lajkovac - Izvodi.xls) и папирном облику

V) ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

I) ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА



5000143606164

ИЗВОД О
РЕГИСТРАЦИЈИ
ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТАРепублика Србија
Агенција за привредне регистре

ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК

Матични / Регистарски број 07028334

СТАТУС

Статус привредног субјекта. Активан

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма Акционарско друштво

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)

Преводи пословног имена

Превод пословног имена

Енглески

THE HIGHWAY INSTITUTE, JOINT STOCK
COMPANY, BELGRADE

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА

Адреса седишта

Општина

Београд-Вождовац

Место

Београд-Вождовац

Улица

Булевар Пека Дапчевића

Број и слово

45

Спрат, број стана и слово

Адреса за пријем електронске поште

Е-пошта

instput@highway.rs

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ

Подаци оснивања

Датум оснивања

01.02.1962

Време трајања

Време трајања привредног субјекта

Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности

7112

Назив делатности

Инжењерске делатности и техничко саветовање

Остали идентификациони подаци

Порески Идентификациони Број (ПИБ)

100379929

Подаци од значаја за правни промет

Текући рачуни

105-0510120005975-98
325-9500700033732-73
190-0000000015050-39
205-0070100297092-37
205-0000000140638-27
165-0000000000010-15
355-0000001012763-73
105-0000000004364-32
355-0000010268218-55
205-0000000009478-75
160-0000000283925-58
355-0000002000717-46

Контакт подаци

Телефон 1

+381 011/246-6133

Телефон 2

+381 11/397-6374

Факс

+381 00/246-6866

Интернет адреса

www.highway.rs

Подаци о статуту / оснивачком акту

Датум важећег статута

14.03.2014

Датум важећег оснивачког акта

25.06.2012

Законски (статутарни) заступници**Физичка лица**

1.	Име	Ненад	Презиме	Томић
	ЈМБГ	2412981710308		
	Функција	Директор		
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом		

Остали заступници**Физичка лица**

1.	Име	Милош	Презиме	Вујић
	ЈМБГ	1408961122166		
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом		
2.	Име	Валбона	Презиме	Самарџија

JMBG

2708958715013

Ограничење

не постоји ограничење супотписом

Чланови / Сувласници

Подаци о акционару

Назив

Акцијски капитал

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 77.117.741,00 RSD

износ

датум

Уплаћен: 77.117.741,00 RSD

31.12.1999

Основни капитал друштва

Новчани

износ

датум

Уписан: 77.117.741,00 RSD

износ

датум

Уплаћен: 77.117.741,00 RSD

31.12.1999

Забележбе

1. Тип

Датум

Текст

29.11.2005

INSTITUT ZA PUTEVE AD BEOGRAD, KUMODRAŠKA 257 донело је дана 25.11.2005. године Одлуку о проширењу делатности:

2. Тип

Датум

Текст

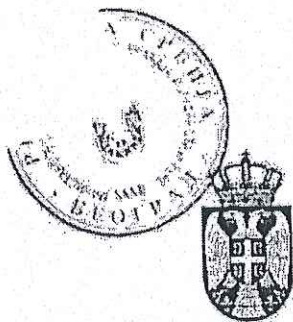
14.12.2010

Уписује се у Регистар привредних субјеката Споразум о уделу државне својине у средствима која користи ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД, закључен и оверен пред Другим општинским судом у Београду дана 23.12.2009. године Ов.бр.2830/09 између: Република Србија-Влада, коју заступа Братислав Пејковић, директор Републичке дирекције за имовину Републике Србије и ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД, кога заступа директор Милош Нешић. Учесници овог

споразума су сагласни да удео државне својине у средствима која
користи ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД износи 97,97%.



регистратор, Миладин Маглов



Република Србија
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број: 351-02-08616/2016-07

Датум: 20.07.2016.године

Београд, Немањина 22- 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на основу члана 23. Закона о државној управи (Службени гласник РС», бр. 79/2005,101/2007,95/2010), члана 6. Закона о министарствима ("Службени гласник РС", бр. 44/2014), члана 126. и члана 150. став 4. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14 и 145/14), члана 192. Закона о општем управном поступку ("Службени лист СРЈ", бр. 33/1997 и 31/2001 и "Службени гласник РС", бр. 30/2010), и Правилника о начину, поступку и садржини података за утврђивање услова за издавање лиценце за израду техничке документације и лиценце за грађење објеката за које одобрење издаје министарство, односно аутономна покрајна, као и условима за одузимање тих лиценци («Службени гласник РС», број 24/15), а решавајући по захтеву ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ БЕОГРАД, ул. Кумодрашка бр.257, матични број 07028334, ПИБ 100379929, за издавање лиценце за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, или надлежни орган аутономне покрајине, а на основу овлашћења број: 031-01-00024/1/2015-02 од дана 08.07.2016. године доноси:

Р Е Ш Е Њ Е

1. Утврђује се да ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ БЕОГРАД, ул. Кумодрашка бр.257, матични број 07028334, ПИБ 100379929, **ИСПУЊАВА УСЛОВЕ** за добијање лиценце за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, или надлежни орган аутономне покрајине и то:
 - пројекти саобраћајница за објекте нискоградње на аеродромском комплексу (полетно - слетне стазе, рулне стазе, пристанишне платформе, хангарске платформе) - П112Г2;
 - пројекти саобраћајница за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П131Г2);
 - пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П131С1);

- пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (мостове) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П132Г1);
- пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (тунеле) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П133Г1).

2. Овим Решењем престаје да важи Решење бр. 351-02-01419/2010-07 од 20.09.2010. године.

Образложење

Чланом 23. став 2. Закона о државној управи прописано је да министар представља министарство, доноси прописе и решења у управним и другим појединачним стварима и одлучује о другим питањима из делокруга министарства.

Чланом 6. Закона о министарствима утврђена је надлежност Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Чланом 126. став 1. Закона о планирању и изградњи прописано је да техничку документацију за изградњу објеката може да израђује привредно друштво, односно друго правно лице, односно предузетник који су уписани у одговарајући регистар за израду техничке документације. Ставом 2. истог прописано је да техничку документацију за изградњу објеката за које грађевинску дозволу издаје Министарство, односно аутономна покрајина може да израђује привредно друштво, односно друго правно лице које је уписано у одговарајући регистар за израду техничке документације за ту врсту објеката и које има запослена лица са лиценцом за одговорног пројектанта која имају одговарајуће стручне резултате у изради техничке документације за ту врсту и намену објеката. Ставом 3. предметног члана прописано је да стручне резултате, у смислу става 2. овог члана, има лице које је израдило или учествовало у изради, односно у вршењу техничке контроле техничке документације по којој су изграђени објекти те врсте и намене, док је ставом 4. датог члана прописано да испуњеност услова из става 2. овог члана утврђује решењем министар надлежан за послове грађевинарства.

Чланом 126. став 5. Закона прописано је да је решење из става 4. овог члана је коначно даном достављања.

Чланом 192. став 1. Закона о општем управном поступку прописано је да на основу одлучних чињеница утврђених у поступку, орган надлежан за решавање доноси решење о управној ствари која је предмет поступка, а ставом 2. истог прописано је да кад о управној ствари решава колегијални орган, он може решавати кад је присутно више од половине његових чланова, а решење доноси већином гласова присутних чланова, ако законом или другим прописима није предвиђена квалификована већина.



Чланом 7. предметног Правилника прописано је да у поступку утврђивања испуњености услова за издавање лиценце за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје Министарство, односно аутономна покрајина, Комисија утврђује да ли запослена лица са лиценцом одговорног пројектанта имају одговарајуће референце за израду техничке документације за објекте одређене врсте и намене. Испуњење минималних захтева из става 1. овог члана значи: 1) да су најмање два запослена лица са одговарајућом лиценцом израдила или учествовала у изради као одговорни пројектанти, односно извршили техничку контролу најмање по два главна пројекта или пројекта за грађевинску дозволу, пројекта за извођење или 2) да је једно запослено лице са одговарајућом лиценцом израдило или учествовало у изради као одговорни пројектант, односно извршило техничку контролу најмање три главна пројекта, пројекта за грађевинску дозволу или пројекта за извођење за одговарајућу фазу сваког типа објекта из члана 133. став 2. Закона за који се тражи лиценца, а друго запослено лице са одговарајућом лиценцом израдило или учествовало у изради као одговорни пројектант, односно извршило техничку контролу, најмање једног главног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу или пројекта за извођење за одговарајућу фазу сваког типа објекта из члана 133. став 2. Закона за који се тражи лиценца.

Чланом 11. истог Правилника прописано је да лиценца се одузима када се накнадном провером утврди да је привредно друштво, односно друго правно лице, престало да испуњава најмање један од услова под којима је лиценца издата или када се накнадном провером утврди да је издата на основу неистинитих и нетачних података.

Дана 14.04.2016. године, захтевом број: 351-02-08616/2016-07 и допном истог захтева од 13.06.2016. године овом Министарству обратио се ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ БЕОГРАД, ул. Кумодрашка бр.257, матични број 07028334, ПИБ 100379929, за издавање лиценце за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, или надлежни орган аутономне покрајине.

Уз захтев за издавање лиценце достављена сва потребна документација прописана чл. 126. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС и 98/2013 - одлука УС) и чланом 4., чл. 5., чл.9., и чл.10. Правилника о начину, поступку и садржини података за утврђивање испуњености услова за издавање лиценце за израду техничке документације и лиценце за грађење објеката за које одобрење за изградњу издаје министарство, односно аутономна покрајина, као и о условима за одузимање тих лиценци ("Службени гласник РС", бр. 24/15).

На седници стручне комисије образоване од стране министра, одржаној дана 20.07.2016. године утврђено је да подносилац захтева испуњава услове за добијање наведених лиценци из става 1. у смислу одредби чл. 126. Закона о планирању и изградњи и чл. 7., чл.9. и чл. 11. Правилника о начину, поступку и садржини података за утврђивање испуњености услова за издавање лиценце за израду техничке документације и лиценце за грађење објеката за које одобрење за изградњу издаје министарство, односно аутономна покрајина, као и о условима за одузимање тих лиценци.

Испуњени су услови за лиценцу: пројекти саобраћајница за објекте нискоградње на аеродромском комплексу (полетно - слетне стазе, рулне стазе, пристанишне платформе, хангарске платформе) - П112Г2 на основу две референце Сузана Стефановић 312 В716 05 и две референце Горана Ђајића 315 Н782 09; пројекти саобраћајница за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П131Г2) на основу шест референци Мирослава Бирђанина 315 5683 03, три референце Маљковић Биљане 315 Е233 07 и две референце Мирослава Зеленбабе 315 8774 04; пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П131С1) на основу четири референце Милице Кувелић 370 Д981 06 и четири референце Жарка Секулића 370 К910 12; пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (мостове) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П132Г1) на основу четири референце Славице Вучетић Абинун 310 4155 03, три референце Наде Јововић 310 4166 03 и четири референце Душана Исакова 310 4165 03; пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (тунеле) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П133Г1) на основу три референце Слободана Савића 310 5622 03 и једне референце Јелене Бокшић 312 Ј350 10.

На основу изнетог, на предлог стручне комисије и члана 192. Закона о општем управном поступку, одлучено је као у диспозитиву решења.

Таксе за ово решење наплаћене су у износу од 22.660,00 (двадесетдвехиљадешестостездесет) динара.

Упутство о правном средству: Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може изјавити жалба, али се може покренути управни спор тужбом код Управног суда Србије у року од 30 дана од дана достављања.

Доставити:

- подносиоцу захтева;
- надлежној инспекцији;
- архиви.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Имре Керн

(Овлашћење број: 031-01-00024/1/2015-02 од
дана 08.07.2016. године)



EVROCERT
Certifikacija i nadzor



dodeljuje

CERTIFIKAT

kojim se potvrđuje da je
sistem menadžmenta kvalitetom organizacije:



"INSTITUT ZA PUTEVE" A.D. BEOGRAD

Republika Srbija, 11000 Beograd, Beograd-Voždovac,
Bulevar Peka Dapčevića 45

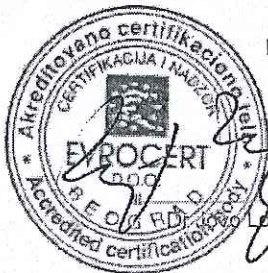
usaglašen sa zahtevima standarda
SRPS ISO 9001:2015

EAC oblast: 34

Obim certifikacije:

Istraživački rad u oblasti putnog inženjerstva,
laboratorijsko ispitivanje putno-građevinskog materijala,
geološko-geotehnička istraživanja, izrada geodetskih podloga,
studije i analize saobraćaja i zaštite životne sredine,
stručni nadzor, laboratorijsko ispitivanje, projektovanje:
autoputeva, gradskih saobraćajnica, mostova, tunela, aerodroma
i drugih inženjerskih objekata; ekspertiza tehničke dokumentacije
i objekata u eksploataciji; delatnost certifikacije proizvoda.

Inicijalno dodeljen:
21.12.1998. god.



Direktor

Broj certifikata:
Q 1016/11

Dodeljen: 19.02.2018. god.

Važi do: 14.02.2019. god.

Lojanica, FCQI CQP

EVROCERT d.o.o. Certifikacija i nadzor - Beograd, Balkanska 11/2a, Beograd, Republika Srbija.
EVROCERT je registrovan kod Agencije za privredne registre pod brojem BD 137596/2012.



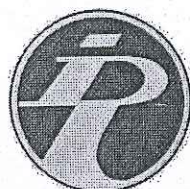
EVROCERT
Certifikacija i nadzor



dodeljuje

CERTIFIKAT

kojim se potvrđuje da je
sistem menadžmenta životnom sredinom organizacije:



"INSTITUT ZA PUTEVE" A.D. BEOGRAD

Republika Srbija, 11000 Beograd, Bulevar Peka Dapčevića 45

usaglašen sa zahtevima standarda

SRPS ISO 14001:2015

EAC oblast: 34

Obim certifikacije:

Istraživački rad u oblasti putnog inženjerstva,
laboratorijsko ispitivanje putno-građevinskog materijala,
geološko-geotehnička istraživanja, izrada geodetskih podloga,
studije i analize saobraćaja i zaštite životne sredine,
stručni nadzor, laboratorijsko ispitivanje, projektovanje: autoputeva,
gradskih saobraćajnica, mostova, tunela, aerodroma i
drugih inženjerskih objekata; ekspertiza tehničke dokumentacije
i objekata u eksploataciji; delatnost sertifikacije proizvoda.

Inicijalno dodeljen:
28.11.2014. god.



Direktor

Broj certifikata:
E 1036/04

Dodeljen: 12.09.2018. god.

Važi do: 27.11.2020. god.

EVROCERT d.o.o. Certifikacija i nadzor - Beograd, Balkanska 11/2a, Beograd, Republika Srbija.
EVROCERT je registrovan kod Agencije za privredne registre pod brojem BD 137596/2012.



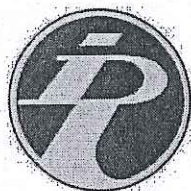
EVROCERT
Certifikacija i nadzor



dodeljuje

CERTIFIKAT

kojim se potvrđuje da je
sistem upravljanja zaštitom zdravlja i
bezbednošću na radu organizacije



"INSTITUT ZA PUTEVE" A.D. BEOGRAD
Republika Srbija, 11000 Beograd, Bulevar Peka Dapčevića 45

usaglašen sa zahtevima standarda
SRPS OHSAS 18001:2008

EAC oblast: 34

Obim certifikacije:

Istraživački rad u oblasti putnog inženjerstva,
laboratorijsko ispitivanje putno-građevinskog materijala,
geološko-geotehnička istraživanja, izrada geodetskih podloga,
studije i analize saobraćaja i zaštite životne sredine,
stručni nadzor, laboratorijsko ispitivanje, projektovanje: autoputeva,
gradskih saobraćajnica, mostova, tunela, aerodroma i
drugih inženjerskih objekata; ekspertiza tehničke dokumentacije
i objekata u eksploataciji; delatnost sertifikacije proizvoda.

Dokumenat br. 4.097 izdanje VIII (važi od 30.06.2017.)

Inicijalno dodelj
28.11.2014. god.



Direktor

Broj certifikata:
B 1023/03

Dodeljen: 28.11.2017. god.

Važi do: 27.11.2020. god.

Dr Jovo Lojanica, ECQI CQP

EVROCERT d.o.o. Certifikacija i nadzor - Beograd, Balkanska 11/2a, Beograd, Republika Srbija.
EVROCERT je registrovan kod Agencije za privredne registre pod brojem BD 137596/2012.



ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
Бр. 00-3484/2
28.06.2012 год.
БЕОГРАД
Кулодрашка 257, факс 48-91



УГОВОР

о

организовању акционарског друштва
Институт за путеве ради усклађивања
са Законом о привредним друштвима,
који представља оснивачки акт друштва

Београд

25.06.2012.



ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
Бр. 00-3484/2
28.06.2012 год.
БЕОГРАД
Куловова 20/1, 11000 Београд

УГОВОР

о

организовању акционарског друштва
Институт за путеве ради усклађивања
са Законом о привредним друштвима,
који представља оснивачки акт друштва

Београд

25.06.2012.

На основу члана 329 и члана 592. Закона о привредним друштвима („Службени гласник РС“, бр. 36/2011 и 99/2011) Скупштина Института за путеве, ад, на поновљеној редовној седници одржаној 25.06.2012.године, донела је одлуку којом је усвојила

У Г О В О Р

О ОРГАНИЗОВАЊУ АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ РАДИ УСКЛАЂИВАЊА СА ЗАКОНОМ О ПРИВРЕДНИМ ДРУШТВИМА, КОЈИ ПРЕДСТАВЉА ОСНИВАЧКИ АКТ ДРУШТВА

ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Институт за путеве ад, Београд, матични број 07028334 (у даљем тексту: Друштво) организује се у правној форми акционарског Друштва које није јавно и послује у складу са Законом о привредним друштвима.

Овим Уговором који представља оснивачки акт Друштва врши се усклађивање организације рада Друштва и оснивачких аката правних претходника Друштва са Законом о привредним друштвима („Сл.гласник РС“, бр. 36/2011 и 99/2011).

Члан 2.

Институт за путеве, ад, је правни следбеник Предузећа за трасирање и пројектовање путева и мостова „Траса“ основаног Решењем Владе НРС бр. 105 од 06.04.1950.год. за послове односно делатност „трасирања и пројектовања путева, мостова и путних објеката“ и Дирекције за изградњу аутопута „Братство-Јединство“ основане Уредбом Извршног већа Народне скупштине НРС број 18 од 01.02.1962.год. за послове „израде и спровођења инвестиционих програма и вршење надзора над организацијом којој је поверено извођење радова на јавном путу“.

Решењем УС-7/69 Окружног привредног суда у Београду промењен је назив Дирекције из претходног става у Институт за путеве, а Решењем бр. Фи 2253/63 Окружног привредног суда у Београду промењен је назив Предузећа за трасирање и пројектовање путева и мостова „Траса“ у назив Завод за студије и пројектовање путева и мостова „Траса“.

Решењем УС 145-147/72 регистровано је спајање Института за путеве и Завода за студије и пројектовање путева и мостова „Траса“ од када ове организације послују као јединствена установа која обавља делатности правних претходника и остале делатности у складу са Законом што је регистровано Решењем УС-168/72 Окружног привредног суда у Београду.

У периоду од 1974. – 1985. год., Институт за путеве је пословао као Радна организација организована у четири ООУР-а, а од 1985. – 1991.год., организована у две ООУР-а, уз заједничке службе у одговарајућем организационом облику.

Усвајањем Самоуправног споразума о променама у организовању на референдуму запослених одржаном 11.03.1991.год., и доношењем Одлуке о издавању интерних деоница 01.бр.82 од 22.03.1991.год., РО Институт за путеве је променила статус у деоничко друштво што је регистровано Решењем Окружног привредног суда ФИ-3468/91 од 24.04.1991.год.

Решењем бр. Фи 7137/98 Окружног привредног суда у Београду регистровано је усклађивање са Законом о предузећима и Законом о класификацији делатности а Институт је наставио своје пословање као Институт за путеве,ад.

Решењем бр. БД 15555/2005 од 25.05.2005.год., у поступку превођења извршена је регистрација Института за путеве, ад Београд, Кумодрашка 257. у Агенцији за привредне регистре.

На основу закључка Владе РС бр. 46-7684/2009 од 30.11.2009.год. којим је утврђен удео државне својине од 97,97 % у средствима која користи Институт за путеве, ад, Република Србија преко Републичке дирекције за државну имовину и Институт за путеве закључили су Споразум о уделу државне својине у средствима која користи Институт за путеве, ад Београд, Кумодрашка 257. број 46-693/2008 од 23.12.2009.год., којим је Република Србија преузела оснивачка и управљачка права сразмерно уделу државног капитала.

Влада Републике Србије у име Оснивача именује своје представнике у Скупштину Института за путеве.

Друштво се може приватизовати у складу са посебним програмом и на начин предвиђен посебним Законом којим се уређује приватизација државног капитала.

Члан 3.

Друштво је основано на неодређено време.

Друштво има својство правног лица.

Друштво у правном промету са трећим лицима има сва овлашћења и иступа у своје име и за свој рачун.

За обавезе настале према трећим лицима настале у пословању Друштва исто одговара својом целокупном имовином.

Акционари Друштва не одговарају за обавезе Друштва осим до износа уписаног а не унетог улога у имовину друштва и у другим случајевима предвиђеним Законом.

ПОСЛОВНО ИМЕ И СЕДИШТЕ

Члан 4.

Пословно име Друштва гласи: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ, АД, БЕОГРАД.

Пословно име Друштва на енглеском језику гласи: THE HIGHWAY INSTITUTE, JOINT STOCK COMPANY, BELGRADE.

Члан 5.

Седиште Друштва је на следећој адреси: Кумодрашка број 257. Београд.

О промени пословног имена и седишта Друштва доноси се одлука у складу са Статутом Друштва.

ДЕЛАТНОСТ ДРУШТВА

Члан 6.

Претежна делатност Друштва је:

7112 – Инжењерске делатности и техничко саветовање

Поред претежне делатности Друштво обавља и следеће делатности:

7111 – Архитектонска делатност

7120 – Техничко испитивање и анализе

4313 – Испитивање терена бушењем и сондирањем

7219 – Истраживање и развој у осталим природним и техничко технолошким наукама.

Друштво може обављати и све друге делатности за које испуњава Законом прописане услове, укључујући и спољно трговинску делатност, у складу са одлуком надлежног органа Друштва.

О промени и обављању других делатности доноси се одлука у складу са Статутом Друштва.

ОСНОВНИ КАПИТАЛ

Члан 7.

Основни капитал Друштва износи 77.117.000,00 динара.

Основни капитал је уплаћен у целости.

Друштво је издало 77.117 обичних акција номиналне вредности 1.000 динара.

Акције гласе на име, свака акција има један глас, преносиве су и регистроване су у Централном регистру ISIN RSINPTE52030 код CFI ESVUFR.

Члан 8.

Основни капитал Друштва може да се повећа, односно смањи на основу одлуке надлежног органа, у складу са Законом.

Члан 9.

Сви акционари Друштва су, према броју и номиналној вредности акција равноправни.

Акционари Друштва могу остварити право пречег уписа при издавању нових акција Друштва у складу са Статутом и Законом.

Члан 10.

Акције које издаје Друштво издају се у нематеријализованој форми и гласе на име а на регистрацију у Централном регистру, депоу и клирингу хартија од вредности, њихово издавање, пренос акција, пренос права из акција, упис права трећих лица примењују се одредбе Статута и Закона којим се уређује тржиште капитала.

УПРАВЉАЊЕ ДРУШТВОМ

Члан 11.

Статутом Друштва уређује се управљање Друштом.

Статутом Друштва одређује се да ли је управљање Друштом једнодомно или дводомно, с тим да изменом Статута може да се промени постојећи начин управљања.

Статутом Друштва дефинишу се и друга питања предвиђена Законом.

Члан 12.

Организација пословања Друштва уређује се и успоставља одлуком надлежног органа Друштва у складу са Статутом Друштва.

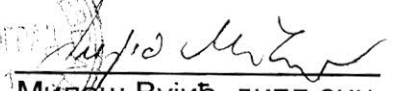
ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 13.


Овај Уговор ступа на снагу доношењем одлуке Скупштине Друштва о његовом усвајању и региструје се у складу са Законом који уређује регистрацију привредних субјеката.

Овај Уговор представља трајан (оснивачки) акт Друштва који се неће мењати односно може престати само у случајевима предвиђеним Законом.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ



Милош Вујић, дипл.ецц.



РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

Институт за путеве АД Београд

бр: 10-3654/2

од: 29.04.2020

На основу чл. 38. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр 32/19) као:

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

за израду **УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА** за изградњу објекта јавне намене државног пута 16 реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница: Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационачи km 1+925 - 2+100 (десно), km 4+900 - 5+207 (десно), km 4+925 - 5+160 (лево), km 5+300 - 5+450 (лево), km 15+350 - 15+700 (лево) и km 15+200 - 15+450 (десно)

одређује се:

Јелена Стојков, дипл.инж.арх. број лиценце **200 0041 03**

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд

Број лиценце:

Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Одговорно лице/заступник:

П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Потпис:

Директор Друштва **Ненад Томић**, мастер инж. грађ.



Број техничке документације:

18-5232-0-ПГД

Место и датум:

Београд, 2021.

ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

Одговорни урбаниста за руковођење израдом за израду **УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА** за изградњу објекта јавне намене државног пута IB реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационажи km 1+925 - 2+100 (десно), km 4+900 - 5+207 (десно), km 4+925 - 5+160 (лево), km 5+300 - 5+450 (лево), km 15+350 - 15+700 (лево) и km 15+200 - 15+450 (десно)

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021), Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр бр 32/19), Просторним планом подручја посебне намене државног пута IB реда број 27 Лозница- Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега) („Службени гласник РС”, број 2/2020).

Одговорни урбаниста:

Јелена Стојков, диа

Број лиценце:

200 0041 03

Печат:

Потпис:





ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Јелена М. Стојков

дипломирани инжењер архитектуре

ЈМБ 1911970715378

одговорни урбаниста

за руковођење изработом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

Број лиценце

200 0041 03



У Београду,
31. јула 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Проф. др Драгослав Шумарац
дипл. грађ. инж.

II) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

1. ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Иницијатива за покретање поступка израде *Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене - ДП ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац, измена регулационог профила на стационачи km 1+925 – 2+100 (десно), km 4+900 – 5+207 (десно), km 4+925 – 5+160 (лево), km 5+300 – 5+450 (лево), km 15+350 – 15+700 (лево) и km 15+200 – 15+450 (десно)* – у даљем тексту „Урбанистички пројекат“, покренута је од стране ЈП „Путеви Србије“, Булевар Краља Александра 282, Београд, које је и инвеститор израде.

Изградња државног пута ИБ реда бр.27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега) проглашена је за пројекат од значаја за Републику Србију Закључком Владе РС број: 351-3873/2020 од 21.05.2020. године у складу са Закон о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС“, број 9/2020).

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је Просторни план подручја посебне намене државног пута ИБ реда број 27 Лозница– Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС“, број 2/2020) у даљем тексту План.

Коридор планираног државног пута почиње на стационачи km 0+000 од постојећег државног пута ИБ реда број 27, Лозница–Ваљево–Лазаревац, од кога се одваја и новопланираним коридором пружа мањим делом северно од њега, након чега се укршта и паралелно са њим са јужне стране пружа правцем исток-североисток, кроз територију града Ваљева и општине Лајковац, до стационаже km 17+250, после које се путним појасем аутопута пружа у дужини око 300 m до прикључка на петљу са аутопутем Београд–Јужни Јадран (Е-763).

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је Решење о локацијским условима MSGI-8207-LOC-1/2020, број: 350-02-00130/2020-14 од 10.06.2020. год.(Прилог – документациона основа) за потребе израде Студије оправданости и Идејног пројекта брзе саобраћајнице Иверак – Лајковац

На основу Плана и издатих Локацијских услова, Привредно друштво Институт за путеве а.д. Београд израдило је Студију оправданости са Идејним пројектом за изградњу државног пута ИБ реда бр.27, Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), L=17,00 km.

Ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације Извештајем бр 351-03-02999/2020-07 од 27.10.2020. године (Прилог – документациона основа) донела је одлуку да се техничка документација прихвати, под обавезом да је Инвеститор дужан да поступи по мерама известилаца стручне контроле.

Потребно је да се приликом израде грађевинског пројекта трасе избаце сви потпорни зидови, осим од km 15+254,74 до km 15+417,63 (десно), затим од km 11+967 до km 12+022, као и зид код фабрике воде у Непричаџи. На местима где су уклоњене потпроне конструкције, неопходно је пустити косину насипа. На стационачи km 15+200 – km 15+450 у фази израде Пројекта за грађевинску дозволу након добијених Локацијских услова дошло се до закључка да се предвиђени габионски зид уклони због угрожености услед појаве пополавног таласа.

У току израде Пројекта за грађевинску дозволу извршене су корекције у складу са Извештајем комисије за стручну контролу техничке документације, уклањањем потпорних конструкција и продужењем косине насипа указала се потреба за додатним заузимањем земљишта за потребе формирања путне парцеле.

Циљ израде Урбанистичког пројекта је детаљан приказ површина које су потребне за експропријацију у складу са новим техничким решењима изградње брзе саобраћајнице. Наведеним техничким решењем установљено је да је потребно на шест локација извршити додатно заузимање земљишта ради формирања путне парцеле, измене регулационог профила на следећим стационачима:

- km 1+925 – 2+100 (десно) - град Ваљево, (ЛОКАЦИЈА 1 која утиче на површину јавне парцеле J3)
- km 4+900 – 5+207 (десно) - град Ваљево, (ЛОКАЦИЈА 2 која утиче на површину јавне парцеле J5)
- km 4+925 – 5+160 (лево) - град Ваљево, (ЛОКАЦИЈА 3 која утиче на површину јавне парцеле J5)
- km 5+300 – 5+450 (лево) - град Ваљево (ЛОКАЦИЈА 4 која утиче на површину јавне парцеле J5)
- km 15+350 – 15+700 (лево) – општина Лајковац (ЛОКАЦИЈА 5 која утиче на површину јавне парцеле J17)
- km 15+200 – 15+450 (десно) – општина Лајковац (ЛОКАЦИЈА 6 која утиче на површину јавне парцеле J17)

Урбанистички пројекат се, у складу са чланом 60. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020 и 52/2021), израђује за потребе изградње објекта јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса, без измене планског документа.

2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

ЈП Путеви Србије су на основу Плана израдили Геодетски елаборат за решавање имовинско - правних односа на државном путу ИБ реда број 27 Иверак – Лајковац на основу којег је извршена деоба катастарских парцела у надлежном катастарском оперативном чиме су спроведене све јавне парцеле дефинисане Планом.

Граница Урбанистичког пројекта обухвата 6 наведених локација - измена регулационог профила саобраћајнице - којима се мења облик и површина јавних парцела J3, J5 и J17 и то:

Проширење јавне парцеле J3, Град Ваљево:

проширење се врши на делове к.п. бр. 1617/2 и 1618/3, све КО Попучке у површини од цца 5687 m².

Проширење јавне парцеле J5 Град Ваљево:

проширење се врши на делове к.п. бр. 506/1, и 509/4 и целе к.п. бр. 605/3 и 604/3 све КО Дивци у површини од цца 4214 m².

Проширење јавне парцеле J17 Општина Лајковац:

проширење се врши на делове к.п. бр. 2058/1, 2059/1, 2060/1, 2056/2, 2055/1, 2062/1, 2064/1, 2067/2, 2069/1, 2063/2 и целе к.п. бр. 2061/3 и 2066/2 све КО Непричава, у површини од цца 4436 m².

Граница Урбанистичког пројекта као и граница сагледавања приказана је на свим графичким прилозима.

Оверен катастарско-топографски план, на деловима где се врше измене приложен је у документационој основи.

Координате тачака које дефинишу обухват урбанистичког пројекта, односно додатно заузимање земљишта, приказане су у Табели 1. као и на графичком прилогу 02 „Регулационо нивелациони план са аналитичко геодетским елементима“

Табела 1 – Координате тачака обухвата урбанистичког пројекта:

Град Ваљево - КО Попучке		
Озн. тачке	Y	X
1По	7418793.2	4905960.53
2По	7418789.66	4905960.41
3По	7418798.121	4905931.664
4По	7418806.51	4905903.16
5По	7418812.33	4905884.08
6По	7418819.827	4905859.016
7По	7418828.587	4905829.732
8По	7418870.94	4905831.39
9По	7418900.53	4905825.28
Град Ваљево - КО Дивци		

Озн. тачке	Y	X
10Ди	7421490.37	4905979.19
11Ди	7421523.076	4905977.619
12Ди	7421551.701	4905976.245
13Ди	7421586.115	4905974.592
14Ди	7421631.25	4905972.425
15Ди	7421672.402	4905970.448
16Ди	7421711.22	4905968.584
17Ди	7421754.111	4905966.524
18Ди	7421799.18	4905964.36
19Ди	7421797.49	4905971.04
20Ди	7421510.91	4906032.3
21Ди	7421512.59	4906036.65
22Ди	7421560.93	4906036.572
23Ди	7421605.868	4906036.499
24Ди	7421652.644	4906036.423
25Ди	7421702.254	4906036.343
26Ди	7421750.594	4906036.264
27Ди	7421754.53	4906029.03
28Ди	7421895.17	4906028.18
29Ди	7421919.27	4906038.88
30Ди	7421950.04	4906040.4
31Ди	7421967.18	4906033.02
32Ди	7421992.83	4906032.01
33Ди	7422009.2	4906031.49
34Ди	7422041.62	4906030.26
35Ди	7422040.76	4906027.63
Општина Лајковац - КО Непричава		
Озн. тачке	Y	X
36Не	7428694.46	4912081.96
37Не	7428716.918	4912098.431
38Не	7428742.218	4912116.988
39Не	7428762.35	4912139
40Не	7428758.78	4912150.77
41Не	7428803.189	4912165.332
42Не	7428849.231	4912180.429
43Не	7428878.36	4912189.98
44Не	7428891.12	4912193.63
45Не	7428921.94	4912202.869
46Не	7428950.501	4912211.43

47He	7428989.324	4912223.067
48He	7429020.396	4912232.381
49He	7428626.600	4911932.030
50He	7428650.787	4911952.073
51He	7428674.975	4911972.116
52He	7428695.630	4911987.920
53He	7428718.460	4912007.705
54He	7428741.290	4912027.490
55He	7428768.011	4912044.037
56He	7428794.732	4912060.585
57He	7428812.620	4912084.630

3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

Правни основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020 и 52/2021), чл. 60 став 2 закона;
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/2019).

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- Просторни план подручја посебне намене државног пута ИБ реда број 27 Лозница– Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС“, број 2/2020).

4. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Катастарске парцеле које улазе у обухват Урбанистичког пројекта налазе се, према Просторном плану подручја посебне намене државног пута ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС“, број 2/2020) у заштитном појасу које чини земљиште за које се одређује строго контролисани режим коришћења (обострано) у циљу заштите функције државног пута. Заштитни појас се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 m од границе појаса пута.

Подаци о парцелама (површина, врста земљишта, облик својине, власништво/корисништво)

приказани су у Табели бр. 2 - *Подаци о парцелама у обухвату урбанистичког пројекта.*

Табела бр. 2 – Подаци о парцелама у обухвату урбанистичког пројекта

Катастарска општина		Подаци о парцели	
Град Ваљево – КО Попучке			
к.п.бр.	Површина (m²)	Облик својине	Врста земљишта
1617/2	1770	приватна	пољопривредно
1618/3	6650	приватна	пољопривредно
Град Ваљево – КО Дивци			
506/1	30813	приватна	пољопривредно
509/4	4622	приватна	пољопривредно
605/3	643	приватна	пољопривредно
604/3	280	приватна	пољопривредно
Општина Лајковац – КО Непричава			
2061/3	584	приватна	пољопривредно
2058/1	6098	приватна	пољопривредно
2059/1	1948	приватна	пољопривредно
2060/1	5629	приватна	пољопривредно
2056/2	867	приватна	пољопривредно
2055/1	4098	приватна	пољопривредно
2062/1	5334	приватна	пољопривредно
2066/2	74	приватна	пољопривредно
2064/1	4034	приватна	пољопривредно
2067/2	1350	приватна	пољопривредно
2069/1	2858	приватна	пољопривредно
2063/2	6655	приватна	пољопривредно

У оквиру обухвата Урбанистичког пројекта нема изграђених стамбених и пословних објеката.

На предметом подручју не постоје електроенергетски објекти у власништву ЕПС Дистрибуције и изграђених капацитета мреже јавног водовода и фекалне канализације.

На предметном подручју нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије.

У оквиру граница Урбанистичког пројекта нема утврђених непокретних културних добара нити добара која уживају претходну заштиту.

5. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА ВИШЕГ РЕДА

Извод из Просторног плана подручја посебне државног пута Іб реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни

Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС", број 2/2020)

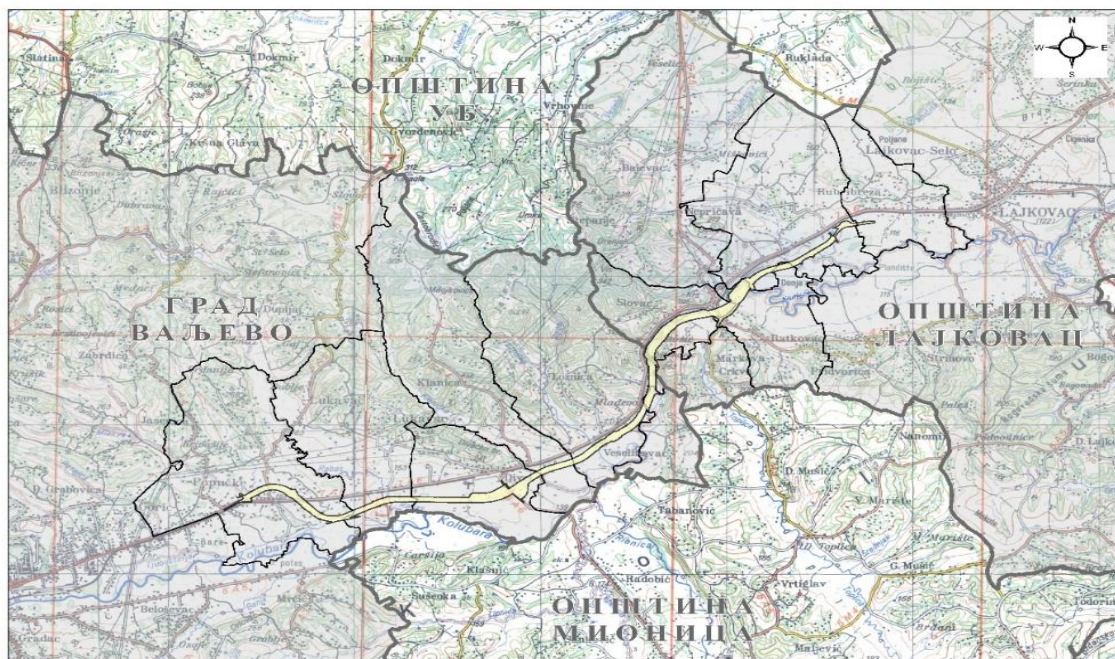
Граница Просторног плана одређена је на основу коридора државног пута ІБ реда број 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, у просечној ширини од 100 до 200 m, која обухвата појас пута, заштитни појас, појас контролисане изградње и водно земљиште потребно за регулацију токова и заштиту пута од поплава, у укупној дужини од 17,5 km. Просторни план је припремљен у складу са Идејним решењем и истовремено са израдом елемената Идејног пројекта и садржи детаљну регулациону разраду за целокупну деоницу државног пута на деоници Иверак-Лајковац. Коначна граница је смањена у односу на прелиминарну дефинисану Одлуком и обухвата коридор државног пута.

Просторним планом обухваћени су постојећи и планирани коридори других магистралних инфраструктурних система са трасом и заштитним појасима (непосредним и ширим) који су у обухвату планског подручја.

Граница Просторног налази се на деловима територија града Ваљева и општине Лајковац, и то у следећим катастарским општинама:

- 1) на територији града Ваљева – катастарске општине (6): Попучке, Лукавац, Дивци, Кланица, Лозница и Веселиновац;
- 2) на територији општине Лајковац – катастарске општине (5): Словац, Маркова Црква, Ратковац, Непричава и Рубрибреза.

Слика 1. Положај коридора ДП ІБ реда број 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац



Општи и оперативни циљеви

Општи циљ израде Просторног плана јесте дефинисање планског основа и обезбеђење просторних услова за изградњу, опремање и функционисање државног пута ІБ реда број 27,

Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, као и за развој и функционисање других магистралних инфраструктурних система у коридору.

Основни циљеви дугорочног развоја, коришћења и уређења подручја Просторног плана су:

1) утврђивање смерница за размештај и подршка развоју становништва, насеља и активности на подручју Просторног плана, уз уважавање економских, техничко-технолошких, еколошких, социјалних и просторно-функционалних критеријума;

2) обезбеђење услова за боље функционисање магистралних саобраћајних објеката који се налазе у инфраструктурном коридору, укључујући и њихово евентуално измештање.

Посебни циљеви су:

утврђивање планских решења којима се резервише простор за инфраструктурни коридор државног пута ІБ реда, утврђује посебан режим заштите коридора и контактних подручја, обезбеђују услови за очување и унапређење квалитета саобраћајне повезаности и доступности насеља, привредних и туристичких комплекса у ширем заштитном појасу пута и зони његовог утицаја;

- дефинисање односа са осталим наменама и инфраструктурним системима у ширем заштитном појасу и зони утицаја, ради боље интеграције и веће улоге државног пута ІБ реда и утицаја на привредни и социјални развој окружења;
- утврђивање трасе државног пута ІБ реда и саобраћајних веза са мрежом државних и општинских путева у окружењу коридора опредељивањем оптималних локација површинских раскрсница и денивелисаних укрштаја;
- утврђивање локација функционалних пратећих садржаја пута;
- утврђивање локација пратећих садржаја за потребе корисника пута – паркиралишта, одморишта и услужни центри;
- усклађивање положаја државног пута ІБ реда и осталих постојећих и планираних инфраструктурних система у коридору (железничке пруге, водопривреде, електроенергетске и телекомуникационе инфраструктуре) и њихових заштитних појасева;
- смањење негативних утицаја државног пута ІБ реда на животну средину у ширем заштитном појасу и зони његовог утицаја;
- обезбеђење заштите од буке на деловима коридора који пролазе поред насеља и зона под заштитом;
- очување и унапређење природних, културних и других вредности у коридору;
- пејзажно уређење трасе и објеката пута, очување карактера предела у коридору и на подручју Просторног плана;
- очување и заштита регионалних и локалних изворишта водоснабдевања и квалитета воде у водотоцима у коридору и зони његовог утицаја;
- омогућавање остварења одрживог развоја пољопривредне производње у зони

утицаја коридора и максимално очување постојећег квалитета пољопривредног земљишта;

- усаглашавање и решавање потенцијалних конфликта везаних за пролазак коридора кроз шуме и шумско земљиште;
- развој туризма прилагођеног потребама туристичких тржишта и локалног становништва, али и захтевима које транзит на коридору поставља у погледу удобности и безбедности путовања.

Основни задаци у изради Просторног плана су:

- резервисање простора за објекте државног пута ИБ реда и утврђивање услова и мера за заштиту и рационално коришћење простора у његовом ширем заштитном појасу и зони утицаја;
- ублажавање развојних, физичких (просторних) и еколошких конфликта између пута (коридора), осталих површина посебне намене и непосредног окружења;
- обезбеђење услова за квалитетно саобраћајно повезивање насеља, постојећих и планираних привредних комплекса и зона са државним путем ИБ реда и за развој других саобраћајних праваца који омогућавају повећање квалитета доступности и повезаности насеља и активности у његовом ширем заштитном појасу и зони утицаја;
- утврђивање смерница и основа за измену и допуну важећих и израду нових планских документа, као и даљу разраду на нивоу техничке документације;
- детаљна регулациона разрада планских решења и утврђивање смерница Просторног плана за директну имплементацију, на основу којих се могу издати локацијски услови. Ови елементи за директну имплементацију су неопходни за дефинисање просторне, технолошке или функционалне везе коридора државног пута ИБ реда са непосредним окружењем, као и положај и правила уређења, грађења и коришћења објеката и површина у коридору. У ове објекте спадају: деонице пута, функционални пратећи садржаји и пратећи садржаји за потребе корисника аутопута за које је урађена пројектно-техничка документација на нивоу идејног решења.

Просторним Планом дефинисане су парцеле јавне намене (путно земљиште) за потпуну експропријацију ознакама J1 до J18 и координатама преломних тачака и пописом катастарских парцела у појасу пута.

Предмет овог Урбанистичког пројекта је измена облика и површине следећих парцела:

- J3 – пут, град Ваљево КО Попучке и КО Лукавац (23,6 ha)
- J5 – пут, град Ваљево, КО Лукавац и КО Дивци (10,16 ha) и
- J17 – пут, општина Лајковац, КО Непричава и КО Ратковац (6,33 ha)

6. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ

Планирана намена

Катастарске парцеле у КО Попучке, КО Луковац, КО Дивци, КО Кланица, КО Лозница и КО Веселиновац на територији града Ваљева и к.п. у КО Маркова Црква, КО Словац, КО Ратковац, КО Непричава и КО Рубрибреза на територији општине Лајковац, на којима се планира изградња државног пута ИБ реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (Петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега) се налазе у обухвату просторног плана подручја посебне намене државног пута ИБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега).

На простору на коме је планирана изградња предметног пута, утврђена је постојећа намена: пољопривредно земљиште, шуме и шумско земљиште, водне површине и неплодне површине.

Правила уређења:

Коридор планираног државног пута почиње на стационажи km 0+000 од постојећег државног пута ИБ реда број 27, Лозница–Ваљево–Лазаревац, од кога се одваја и новопланираним коридором пружа мањим делом северно од њега, након чега се укршта и паралелно са њим са јужне стране пружа правцем исток-североисток, кроз територију града Ваљева и општине Лајковац, до стационаже km 17+250, после које се путним појасем аутопута пружа у дужини око 300 m до прикључка на петљу са аутопутем Београд–Јужни Јадран (Е-763).

Због конфигурације терена и делом паралелног пружања и више укрштања са током реке Колубаре планиран је већи број различитих објеката државног пута, као што су мостови, надвожњаци, подвожњаци и пропусти.

Правила грађења:

Просторним планом се утврђује коридор државног пута просечне ширине од 100 m до 200 m. У коридору државног пута налазе се следећи појасеви заштите, и то:

1) појас пута (путно земљиште) – чини земљиште потребно за изградњу државног пута, раскрсница, петљи, денивелисаних укрштања и пратећих садржаја. Појас пута утврђује се као земљиште јавне намене и има ширину од 50 m до 100 m, у зависности од конфигурације терена и услова за изградњу објеката пута. На појединим деловима трасе појас пута се шири, и то до 150 m на локацији одморишта, односно до максималних 200 m на деловима трасе који се пружају паралелно и граниче са водним земљиштем. Граница појаса пута јесте уједно и регулациона линија;

2) заштитни појас – чини земљиште за које се одређује строго контролисани режим коришћења (обострано) у циљу заштите функције државног пута. Заштитни појас се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 m од границе појаса пута. У зони петље

заштитни појас се шири и обухвата земљиште које уоквирују приступне и уливно-изливне саобраћајнице. На деловима трасе где се граничи појас пута са парцелама водног земљишта планираним за регулацију токова ширим од 20 m, заштитни појас није дефинисан;

3) појас контролисане изградње – чини земљиште у режиму контролисане градње и заштите животне средине (обострано). Појас контролисане изградње се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 m од границе заштитног појаса. Граница појаса контролисане изградње јесте уједно и граница Просторног плана. На деловима трасе где се граничи појас пута са парцелама водног земљишта планираним за регулацију токова ширим од 40 m, појас контролисане изградње није дефинисан (делови у којима није дефинисан ни заштитни појас). На деловима коридора на којима важе режими инфраструктурног појаса железничке пруге, појас контролисане изградње је смањен или укинут, те се граница плана поклапа са заштитним појасом.

Просторним планом формирају се грађевинске парцеле земљишта јавне намене J1 – J18, B1 – B16 (Тематска карта број 1, „Детаљна регулација са елементима спровођења”, листови 1–6), за изградњу деоница државног пута, раскрсница, петљи, пратећих садржаја и регулацију река.

Ако је у току имплементације овог просторног плана потребно формирати мање грађевинске парцеле за поједине функционалне целине или ако то захтева динамика решавања имовинскоправних односа и изградње, дозвољава се даља парцелација формираних грађевинских парцела, изразом пројекта парцелације.

Државни пут мора да испуњава следеће основне техничке услове:

- 1) да има две физички одвојене коловозне траке, са две саобраћајне траке за сваку коловозну траку, с тим што свака саобраћајна трака мора да буде широка најмање 3.50 m;
- 2) да свака коловозна трака, периодично на око 1 km дуж трасе, има посебну нишу/траку ширине 3 m и дужине 35 m, за принудно заустављање возила;
- 3) да остали елементи пута (полупречник кривине, уздужни нагиб, ивичне траке и сл.) омогућавају брзину до 100 km/h.

Попречни профил планираног државног пута, на основу геометријских попречних профила из техничке документације, подразумева:

1) Коловозне траке:

- (1) Возне траке 4x3.50 m, (2) Ивичне траке 4x0.50 m,
- (2) Пратећи елементи коловоза; (1) Разделна трака 4(2.5) m,
- (2) Банкине 2x1.5 (1.25) m.

7. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Идејним решењем је предвиђена изградња државног пута ІБ реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), на к.п. у КО Попучке, КО Луковац, КО Дивци, КО Кланица, КО Лозница и КО Веселиновац на територији града Ваљева и на к.п. у КО Маркова Црква, КО Словац, КО Ратковац, КО Непричава и КО Рубрибреза на територији општине Лајковац.

Предметна саобраћајница представља попречну везу у путној мрежи Републике Србије и повезује делове Републике Српске, односно Босне и Херцеговине са путним правцем Е-763 (Београд - Јужни Јадран) и коридором Х, односно аутопутским правцем Београд - Ниш, и у наставку са источном Србијом и Р. Бугарском. Издвојено, представља везу Града Ваљева са аутопутем Београд – Јужни Јадран.

Терен кроз који пролази траса државног пута је равничарски. Укупна дужина деонице је око 18,3 km. Елементи пута омогућавају брзину од 100 km/h са попречним профилем од две физички одвојене коловозне траке, са две саобраћајне траке за сваку коловозну траку.

У ситуационом смислу почетак је пројектован од постојећег државног пута І реда, исправљајући постојећу кривину на државном путу. На око km 0+537 пројектована је кружна раскрсница, која представља везу града Ваљева, постојећег пута, планиране Обилазнице Ваљева и пројектоване саобраћајнице. Траса надаље прелази мостом преко постојећег државног пута и железничке пруге на стационачи око km 1+897 и даље наставља пружајући се са десне стране железничке пруге из правца Ваљева ка Лајковцу.

На km 6+800 пројектована је петља Дивци – денивелисана раскрсница која има функцију повезивања планираног државног пута са постојећим државним путем ІБ реда број 27, као и са државним путем ІА реда број 150 као везом са општинским центром Мионица и туристичким центром Дивчибаре.

Пројектована саобраћајница се завршава у зони петље Лајковац на km 17+700 на аутопуту Београд-Јужни Јадран. Траса је ситуационо пројектована тако да су задовољени гранични елементи плана (минимални радијуси хоризонталних кривина, минималне дужине кружних лукова и прелазних кривина, итд.)

Сама траса саобраћајнице вођена је дуж Колубаре коју прелази на више места. У зони планиране саобраћајнице нема изграђених објеката за заштиту од поплава. Већи део трасе саобраћајнице налази се у плавној зони реке Колубаре и то око 6,9 km саобраћајнице (40% укупне дужине) у активној плавној зони 100-годишње велике воде, а 8,9 km (52% укупне дужине) у подручју које угрожава 1000-годишња велика вода.

Попречни профил

На основу резултата усвојених у Генералном пројекту коридора државног пута ІБ реда, односно у њему дефинисаних геометријских попречних профила и уз уважавање прописаних параметара из важећег „Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута", и Пројектног задатка за

дато $V_r=100$ km/h, примењени елементи пута су:

- возне траке - 4 x 3,50 m - 14,00 m
- ивичне траке - 4 x 0,50 m - 2,00 m
- разделна трака - 1 x 4,00 m - 4,00 m
- банке - 2 x 1,50 m - 3,00 m
- Укупно: 23,00 m

Пратећи садржаји

Од функционалних пратећих садржаја предвиђено је паркиралиште на око km 9+500.

Мостови

У складу са пројектним задатком, од почетка деонице на левој и десној траци новопроектване саобраћајнице, предвиђени су мостови и пропусти различите дужине, са одвојеним левим и десним објектима-мостовима, који премешћују постојеће локалне саобраћајнице и водотокове. На крају деонице предвиђен је надвожњак преко новопроектване саобраћајнице.

Евакуација отицаја са коловоза са третманом

Отицаји са коловоза сакупљаће се шахт-сливницима који ће се налазити у риголима. Евакуација отицаја одвијаће се колекторским системима, до локација испуста. Испусти се постављају у близини реципијената. Пре улива у реципијенте потребно је извршити адекватан третман отицаја кроз сепарационе системе.

На предметној траси разликоваће се два типа сапарационих система по питању третмана. Велики део трасе биће покривен сепараторима са бајпасом, где ће се третирати први ударни талас загађења. Последњи део трасе налази се у зони изворишта водоснабдевања, где је потребан компетан третман свих надолazeћих дотоцаја са коловоза. На локацијама наведених излива потребни су додатни видови пречишћавања адекватни заштити изворишта. Разлог постављања ригولا на траси оправдан је управо допуштањем постављања шахт-сливника на међусобно „коректном“, хидраулички оправданом растојању.

Отицаји са мостова већих распона прикупљаће се системом мостовских сливника. Њихова даља евакуација спроводиће се посредством мостовске канализације до излива са претходним третманом кроз сепарационе системе.

8. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за потребе израде Студије оправданости и Идејног пројекта брзе саобраћајнице Иверак – Лајковац издало је Решење о локацијским условима MSGI-8207-LOC-1/2020, број: 350-02-00130/2020-14 од 10.06.2020. год. (Прилог – документациона основа)

Водоводна и канализациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈКП «Водовод» Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-18/2020 од 04.05.2020. године.

Електроенергетска мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање за паралелно вођење и укрштање, издатих од:

- Електродистрибуције Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-16/2020 од 15.05.2020. године;
- Електродистрибуције Ужице, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-17/2020 од 07.05.2020. године.

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија, ИЈ Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-9/2020 од 13.05.2020. године,
- Теленор д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-10/2020 од 15.05.2020. године,
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP- 11/2020 од 11.05.2020. године.

Мрежа далековода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-7/2020 од 11.05.2020. године.

Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП Србијасад, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-8/2020 од 18.05.2020. године.

Услови за железничку инфраструктуру:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-15/2020 од 29.05.2020. године.

9. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Водни услови:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати водних услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-4/2020 од 30.04.2020. године.

Заштита природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-12/2020 од 28.05.2020. године.

У складу са Информацијом Министарства заштите животне средине, број 011-00-00490/2020-03 од 10.06.2020. године, инвеститор је у обавези да Министарству заштите животне средине поднесе захтев за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја предметне изградње на животну средину.

Студија о процени утицаја треба да представи опис могућих значајних утицаја пројекта на животну средину. Очекивани фактори са значајним утицајем на компоненте природе при изградњи/реконструкцији и експлоатацији државног пута се првенствено могу очекивати у сфери модификације нормалног режима функционисања подручја изменом физичких карактеристика простора, трансформације земљишта изградњом објекта и грађевинском припремом терена и различитим видовима загађивања.

Заштита културних добара:

Увидом у Централни регистар непокретних културних добара који води Републички завод за заштиту споменика културе утврђено је да на простору наведених катастарских парцела, нема непокретних културних добара од изузетног значаја. (услови Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI- 8207-LOC-1-HPAP-13/2020 од 21.04.2020. године)

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту споменика културе Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1- НРАР-19/2020 од 15.05.2020. године којима су прецизирана археолошка налазишта на самој траси пута као и непокрена културна добра у широј околини пута.

Услови одбране:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства одбране, број у систему број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-НРАР-6/2020 од 07.05.2020. године.

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-НРАР-5/2020 од 21.04.2020. године.

Услови заштите шума:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова ЈП «Србијашуме», Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-НРАР-14/2020 од 13.05.2020. године.

10. УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ПУТНЕ ПАРЦЕЛЕ

Регулациона линија – поклапа се са линијом путне парцеле и описана је координатама тачака по катастарским општинама које су пописане у Табели 1.

Регулациона линија приказана је на графичком прилогу 02 „Регулационо нивелациони план са аналитичко геодетским елементима“

Планирана парцелација –

Како би се створили законски услови за изградњу објекта, потребно је од делова катастарских парцела формирати једну грађевинску парцелу.

Просторним планом предложено је формирање грађевинских парцела земљишта јавне намене J1 – J18, B1 – B16 (Тематска карта број 1, „Детаљна регулација са елементима спровођења“, листови 1–6 - прилог), за изградњу деоница државног пута, раскрсница, петљи, пратећих садржаја и регулацију река.

ЈП Пuteви Србије су на основу Плана израдили Геодетски елаборат за решавање имовинско - правних односа на државном путу ИБ реда број 27 Иверак – Лајковац на основу којег је извршена деоба катастарских парцела у надлежном катастарском оперативном. Оверен катастарско-топографски план, на деловима где се врше измене приложен је у документационој основи.

Урбанистичким пројектом дат је предлог катастарских парцела и делова које је потребно припојити будућој працели јавне намене тј. парцели пута.

У табели бр. 3 дат је преглед површина катастарских парцела које су обухваћене Урбанистичким пројектом и које представљају делове нове путне парцеле пута.

Тачна површина биће утврђена у поступку спровођења измена у катастарском оперативу у Законом прописаној процедури.

Табела бр 3. Преглед површина постојећих и новоформираних парцела

Бр. локације	Планирана јавна парцела	Стационажа km	страна	Катастарска парцела	Бр. к.п.	површина	Укупна површина
Град Ваљево							
1	J3	1+925 – 2+100	десно	КО Попучке Делови: 1617/2 1618/3		1294,72 m ² 4393,20 m ²	5687 m ²
2	J5	4+900 – 5+207	десно	КО Дивци Део: 506/1		1778 m ²	1778 m ²
3	J5	4+925 – 5+160	лево	КО Дивци Део: 509/4		1512 m ²	1512 m ²
4	J5	5+300 – 5+450	лево	КО Дивци целе: 605/3 604/3		643 m ² 281 m ²	924 m ²
Укупно							9901 m ²
Општина Лајковац							
5	J17	15+350 – 15+700	лево	КО Непричава Целе: 2061/3 Део: 2058/1 2059/1 2060/1 2056/2 2055/1		584 m ² 119 m ² 228 m ² 1243,6 m ² 433 m ² 186,6 m ²	2794,9 m ²
6	J17	15+200- 15+450	десно	2062/1 2064/1 2067/2 2069/1 2063/2 2066/2		174,24 m ² 449,74 m ² 481,10 m ² 154,67 m ² 127,48 m ² 74 m ²	1641,23 m ²
Укупно							4436,13 m ²
Укупно за експропријацију							14.337 m ²

11. СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Овај урбанистички пројекат урађен је у складу са чл. 60, став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020 и 52/2021) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/2019).

Потврђен Урбанистички пројекат је основ за издавање локацијских услова и израду Геодетског елабората за решавање имовинско - правних односа.

Урбанистички пројекат је израђен у 6 (шест) истоветних примерака у дигиталном и 6 (шест) истоветних примерака у штампаном облику.

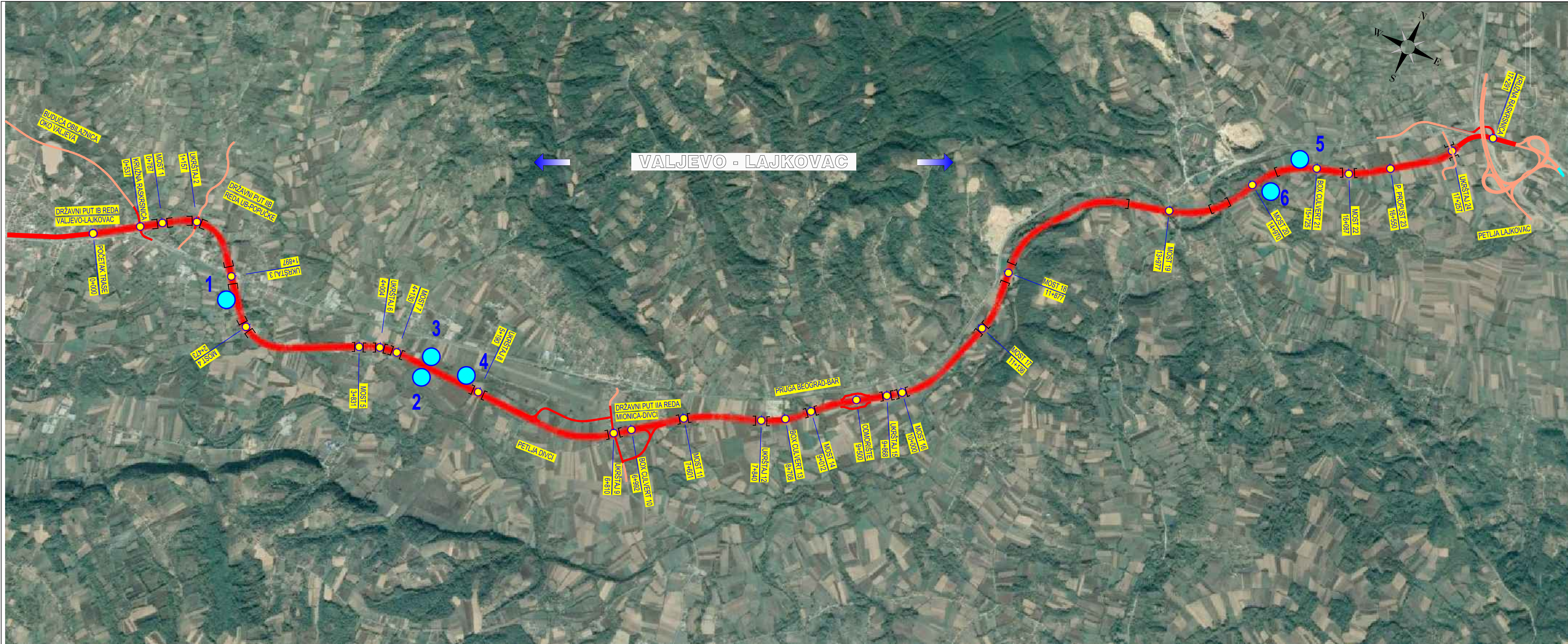
Београд, 2021. године

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА,


Јелена Стојков, дипл.инж.арх.
(лиценца број: 200 0041-03)



III) ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ



 Lokacije razrade Urbanističkog projekta

Grad Valjevo
1 km 1+925 - km 2+100 - desno
2 km 4+900 - km 5+207 - desno
3 km 4+925 - km 5+160 - levo
4 km 5+300 - km 5+450 - levo

Opština Lajkovac
5 km 15+350 - km 15+700 - levo
6 km 15+200 - km 15+450 - desno



Израђивач :
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд



Инвеститор:
Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл.град.инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.

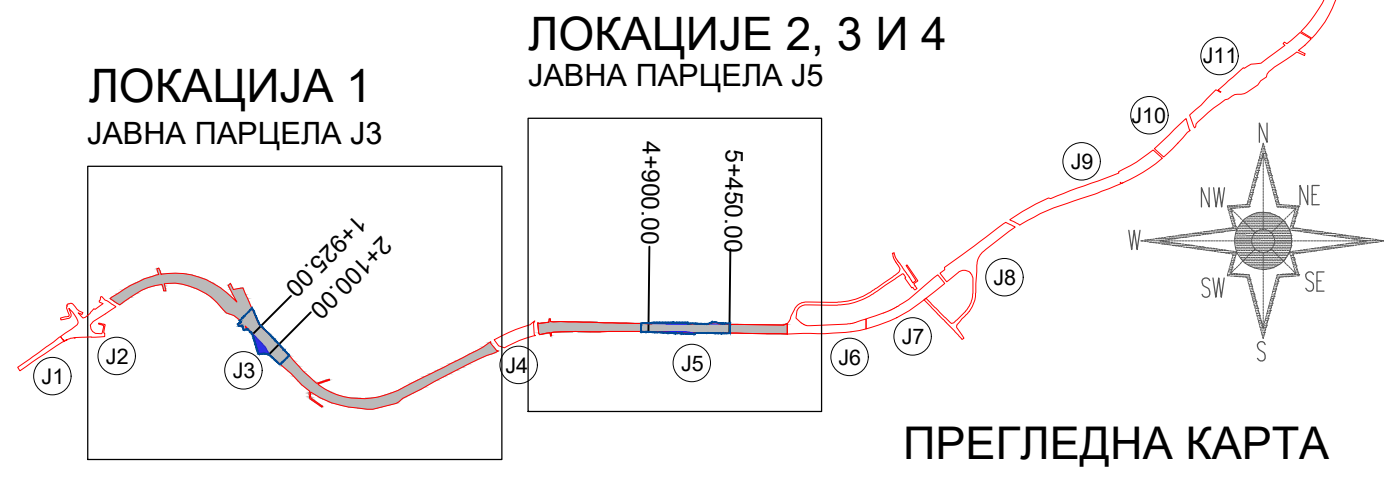
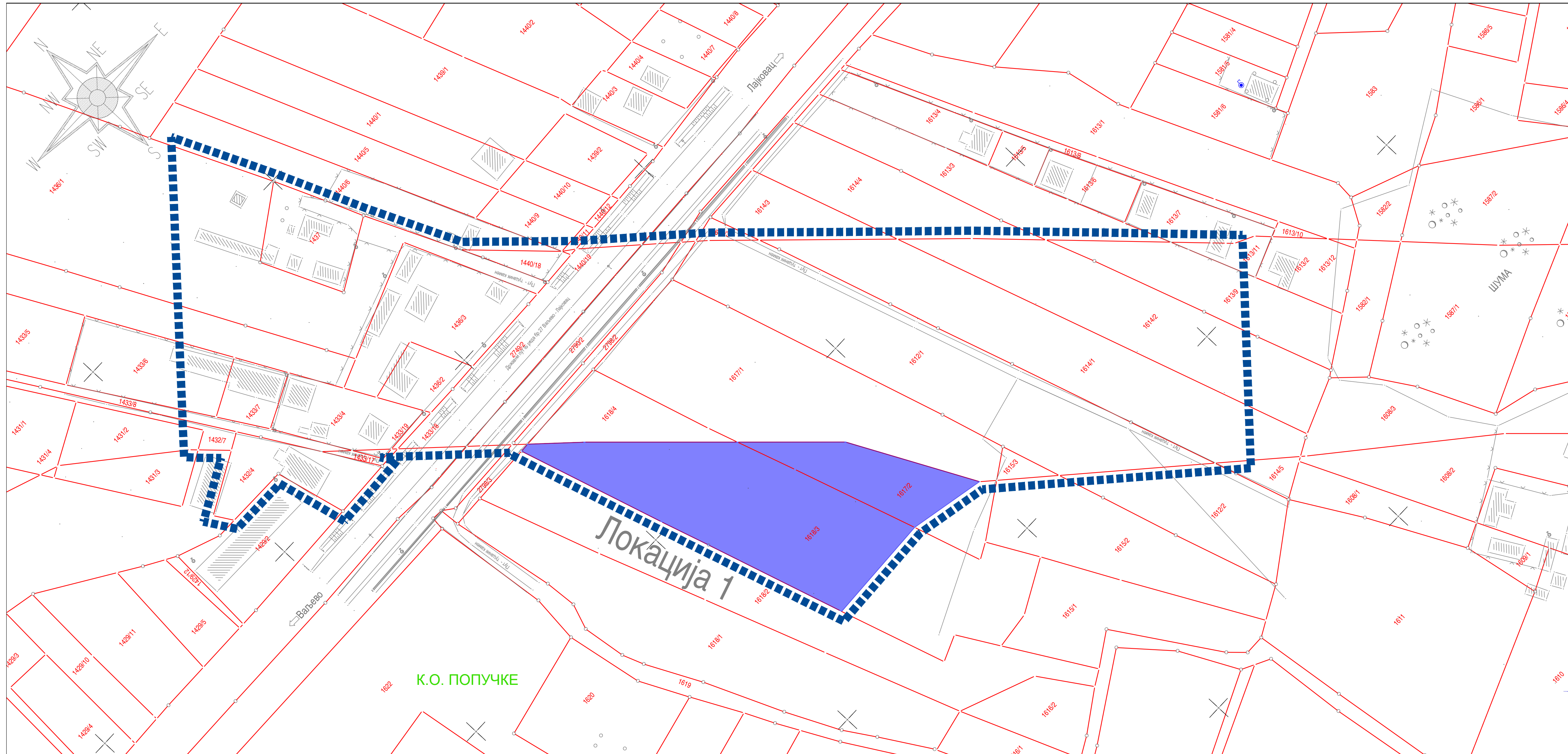




Сарадници:
Мирослав Марић дипл.пр.планер
Јована Муњас дипл.пр.планер

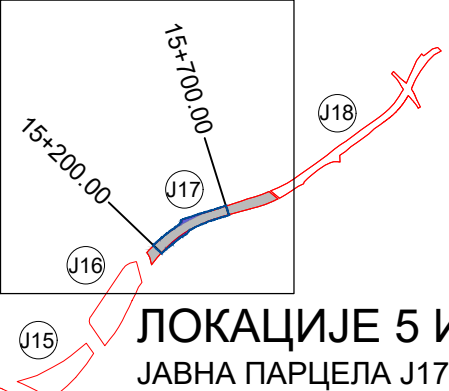
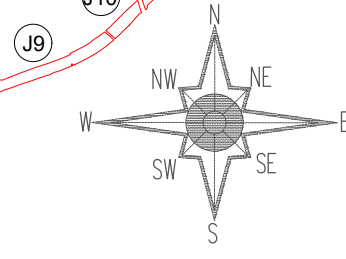
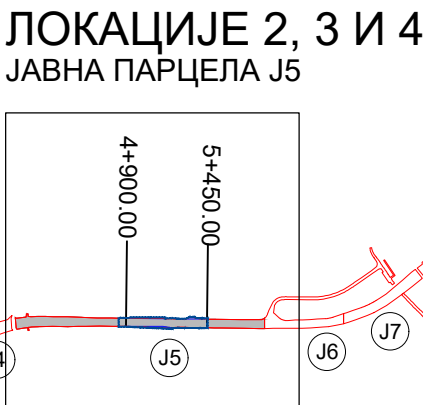
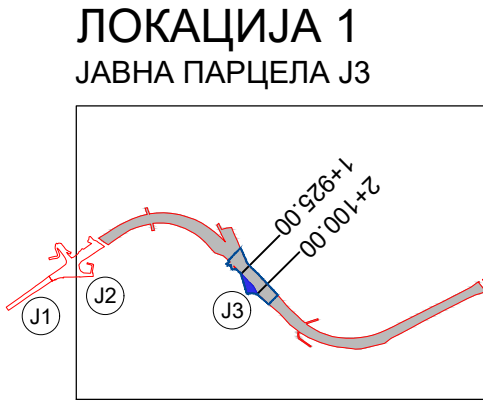
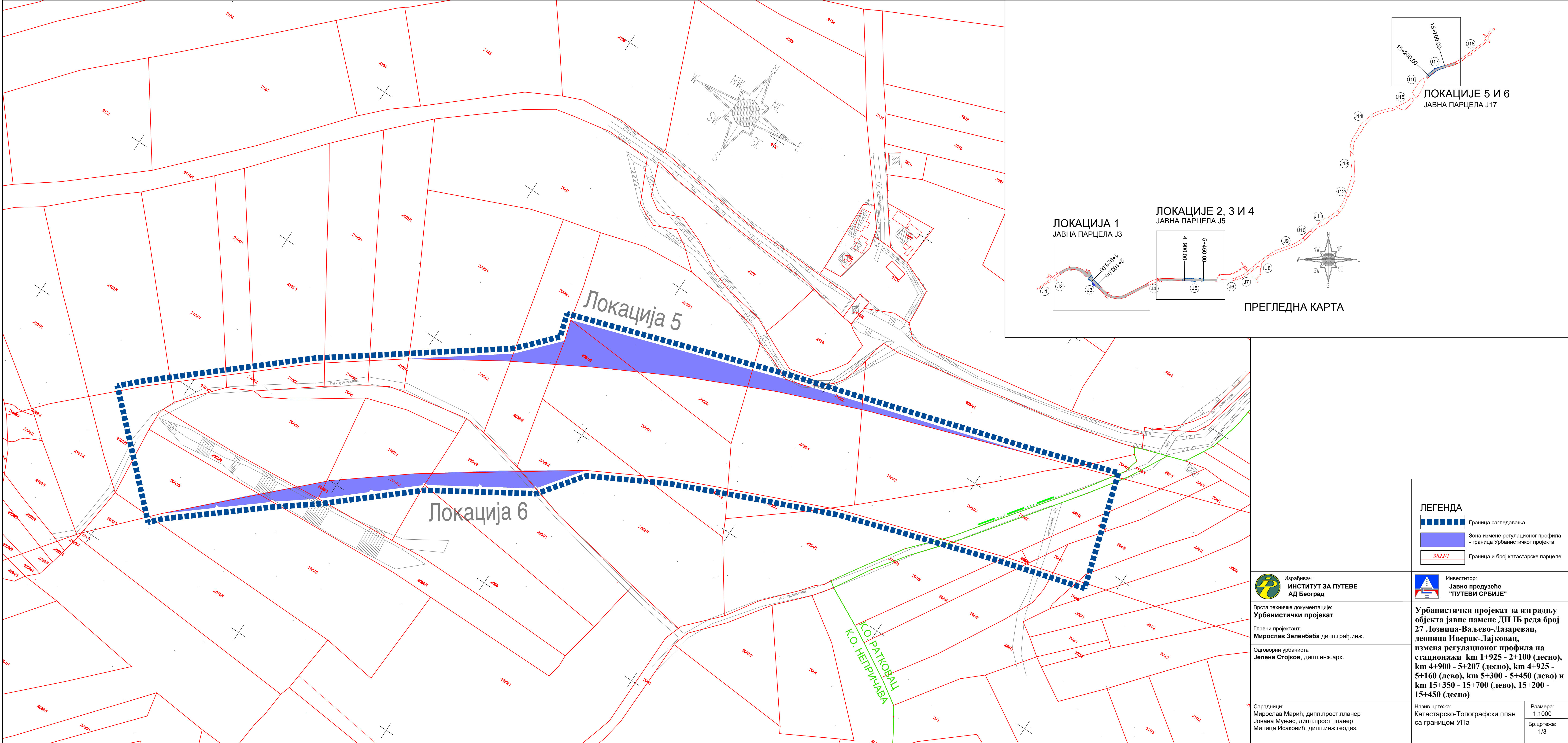
Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП IБ реда број 27
Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац,
измена регулационог профила на стационачи **km 1+925 - 2+100 (десно), km 4+900 - 5+207 (десно), km 4+925 - 5+160 (лево), km 5+300 - 5+450 (лево) и km 15+350 - 15+700 (лево), 15+200 - 15+450 (десно)**

Назив цртежа:
Прегледна карта

Бр.цртежа:



 <div>Израђивач : ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div>	 <div>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div>	
<div>Врста техничке документације: Урбанистички пројекат</div> <div>Главни пројектант: Мирослав Зеленбаба дипл.грађ.инж.</div>	<div>Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ІБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационачи км 1+925 - 2+100 (десно), км 4+900 - 5+207 (десно), км 4+925 - 5+160 (лево), км 5+300 - 5+450 (лево) и км 15+350 - 15+700 (лево), 15+200 - 15+450 (десно)</div>	
<div>Одговорни урбаниста Јелена Стојков, дипл.инж.арх.</div>		
<div>Сарадници: Мирослав Марић, дипл.прост.планер Јована Муњас, дипл.прост.планер Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.</div>	<div>Назив цртежа: Катастарско-Топографски план са границом УПа</div>	<div>Размера: 1:1000</div> <div>Бр.цртежа: 1/1.</div>



ПРЕГЛЕДНА КАРТА

ЛЕГЕНДА

- Граница сагледавања
- Зона измене регулационог профила - граница Урбанистичког пројекта
- Граница и број катастарске парцеле

Израђивач :
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл.грађ.инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.

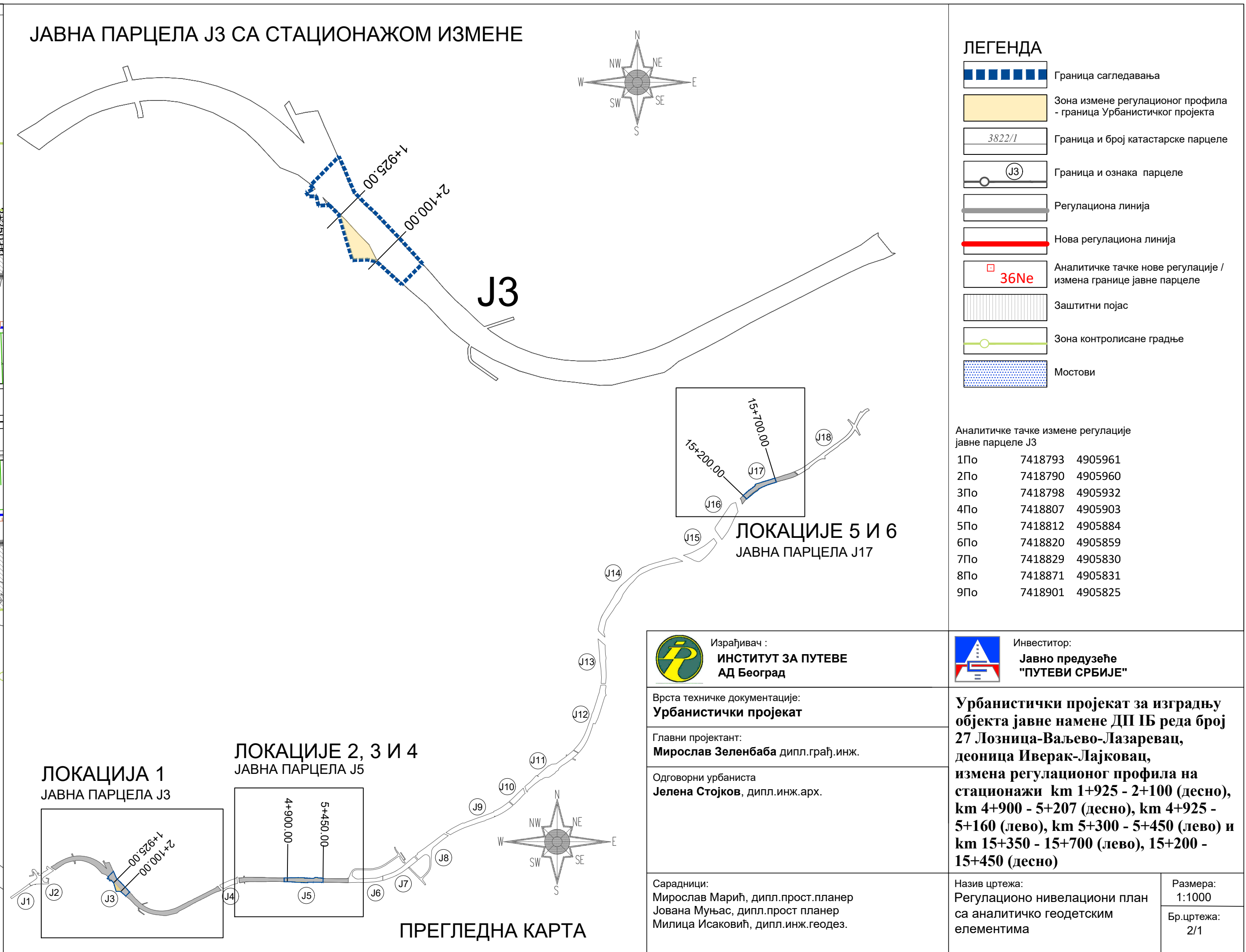
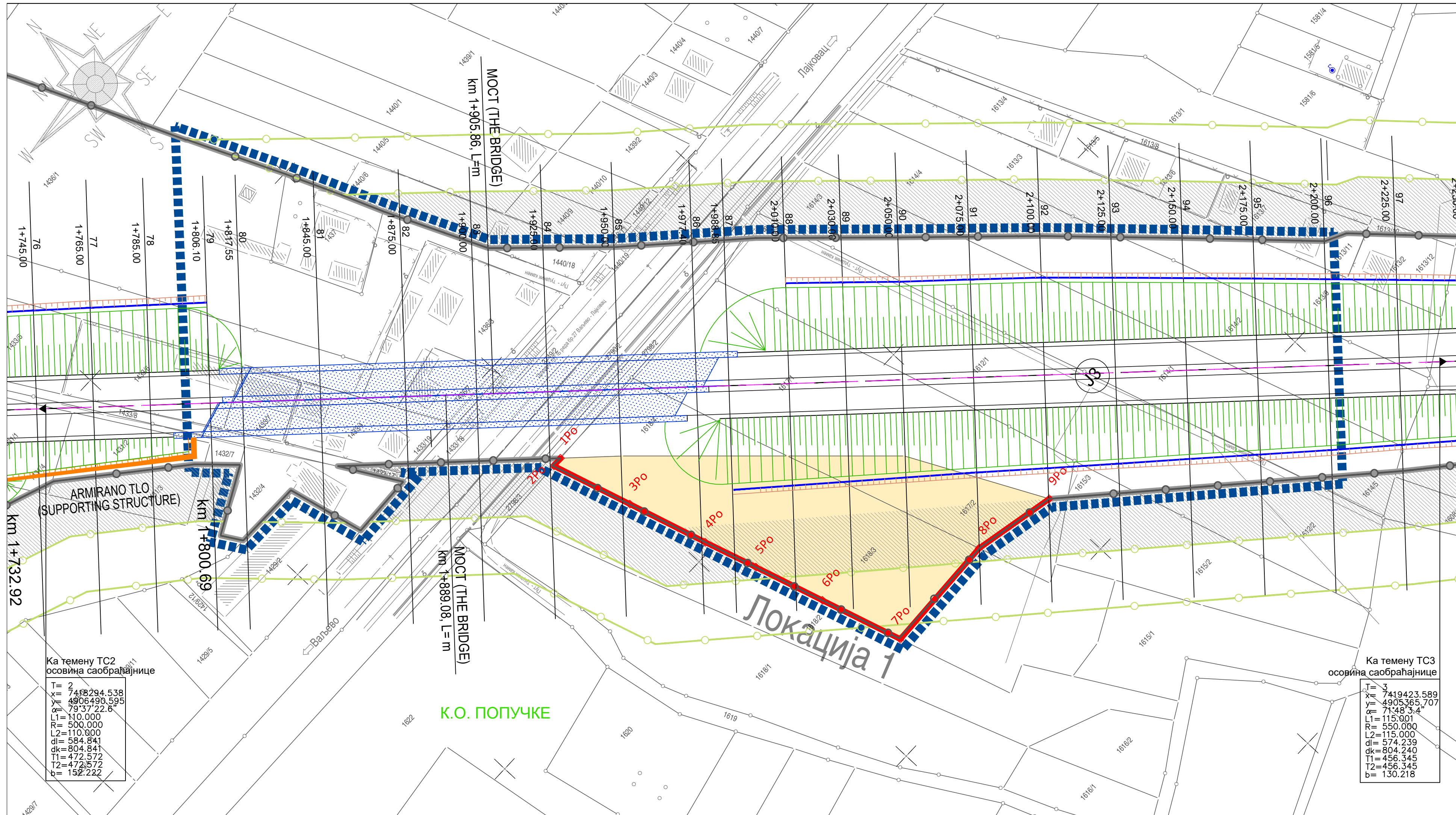
Сарадници:
Мирослав Марић, дипл.прост.планер
Јована Муњас, дипл.прост.планер
Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.

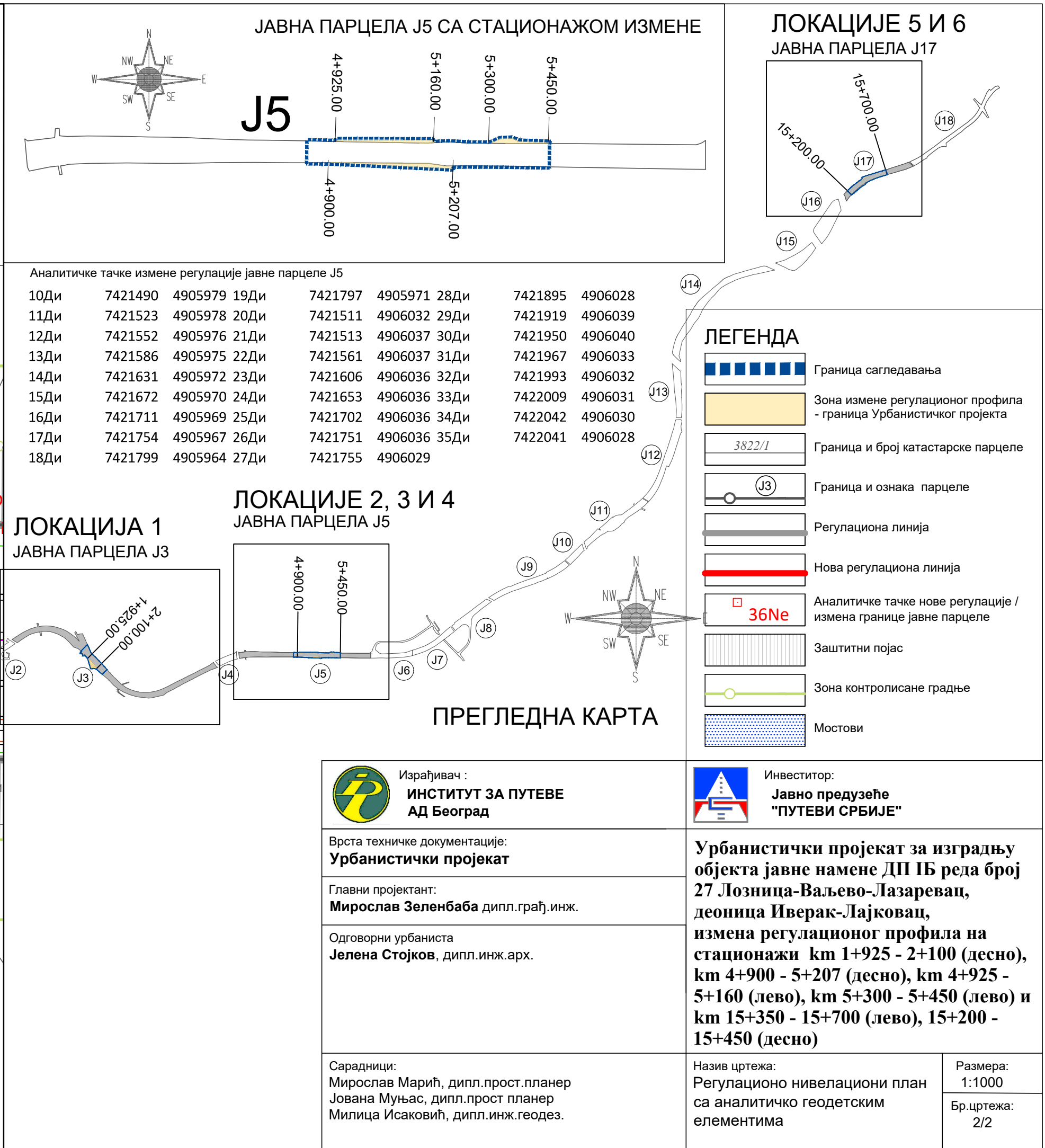
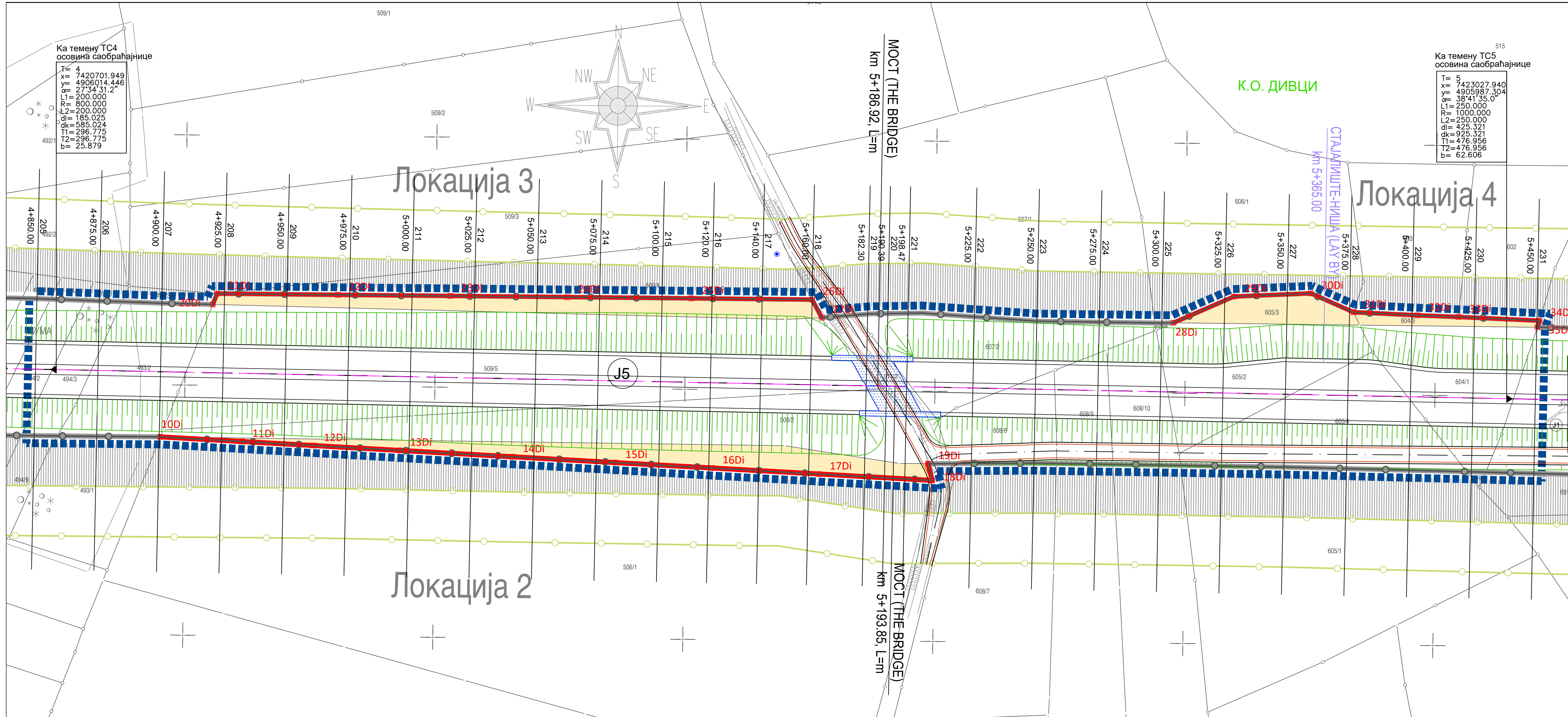
Инвеститор:
Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

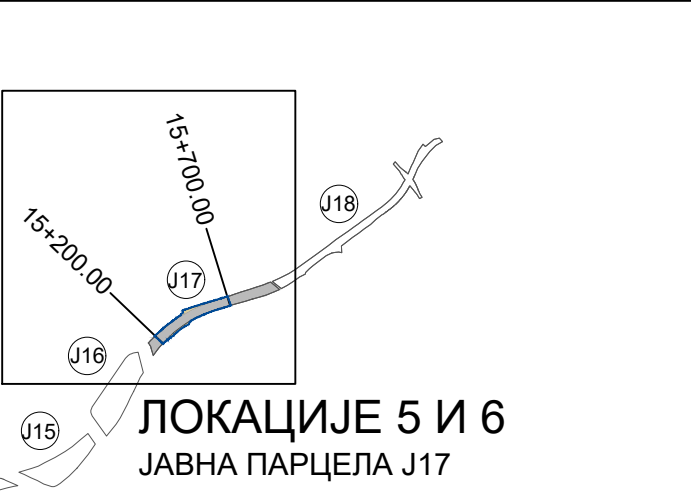
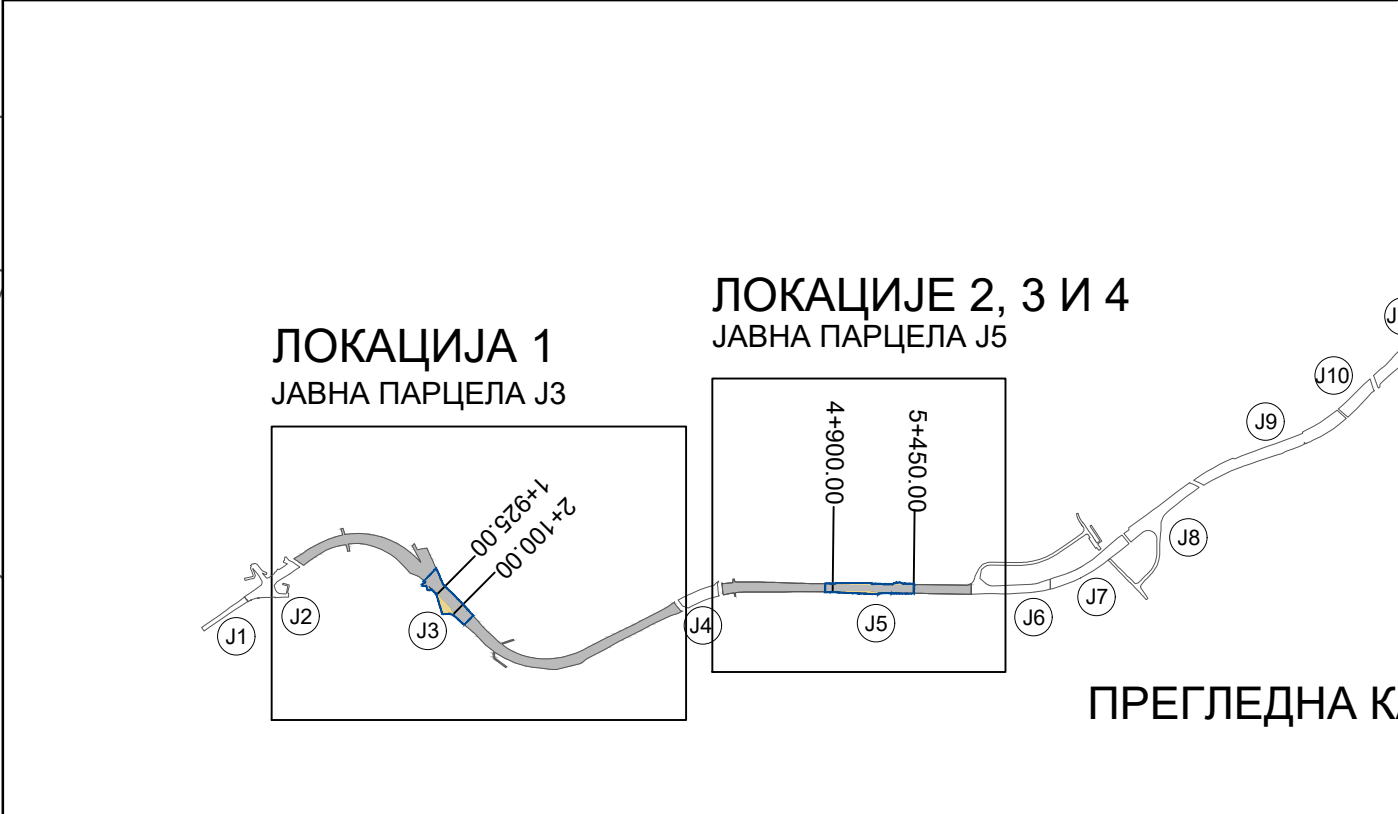
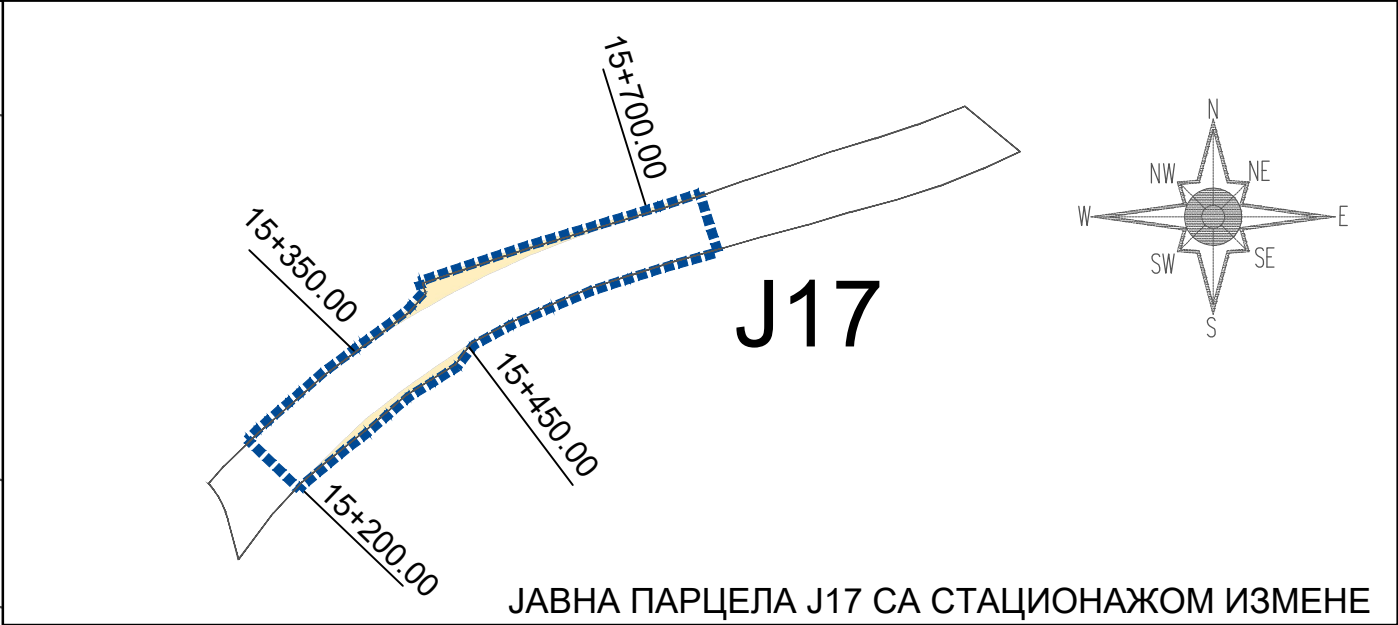
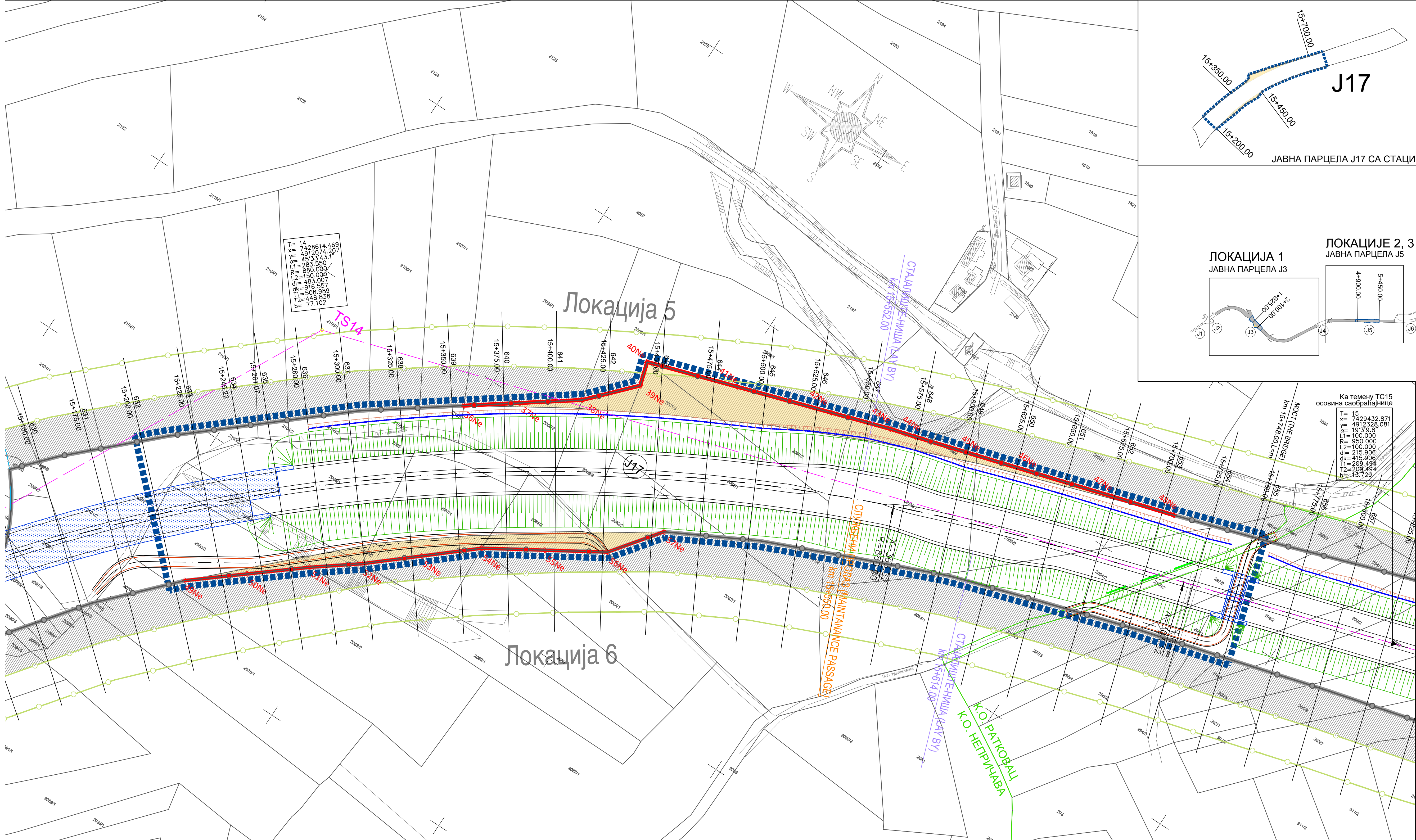
Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП 1Б реда број 27 Лозница-Ваљevo-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационажи **км 1+925 - 2+100 (десно), км 4+900 - 5+207 (десно), км 4+925 - 5+160 (лево), км 5+300 - 5+450 (лево) и км 15+350 - 15+700 (лево), 15+200 - 15+450 (десно)**

Назив цртежа:
Катастарско-Топографски план са границом УПА

Размера:
1:1000
Бр.цртежа:
1/3







Аналитичке тачке измене регулације јавне парцеле J17

36Ne	7428694.46	4912081.96
37Ne	7428716.92	4912098.43
38Ne	7428742.22	4912116.99
39Ne	7428762.35	4912139.00
40Ne	7428758.78	4912150.77
41Ne	7428803.19	4912165.33
42Ne	7428849.23	4912180.43
43Ne	7428878.36	4912189.98
44Ne	7428891.12	4912193.63
45Ne	7428921.94	4912202.87
46Ne	7428950.50	4912211.43
47Ne	7428989.32	4912223.07
48Ne	7429020.40	4912232.38
49Ne	7428626.60	4911932.03
50Ne	7428650.79	4911952.07
51Ne	7428674.97	4911972.12
52Ne	7428695.63	4911987.92
53Ne	7428718.46	4912007.71
54Ne	7428741.29	4912027.49
55Ne	7428768.01	4912044.04
56Ne	7428794.73	4912060.58
57Ne	7428812.62	4912084.63

ЛЕГЕНДА

- Граница сагледавања
- Зона измене регулационог профила - граница Урбанистичког пројекта
- Граница и број катастарске парцеле
- Граница и ознака парцеле
- Регулациона линија
- Нова регулациона линија
- Аналитичке тачке нове регулације / измена границе јавне парцеле
- Заштитни појас
- Зона контролисане градње
- Мостови

Израђивач :
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл.граф.инж.

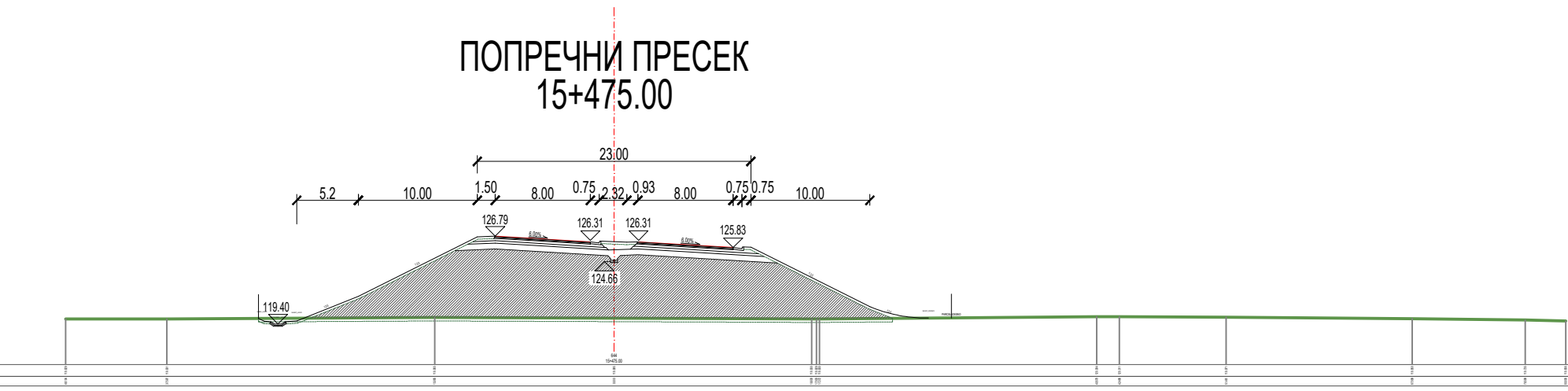
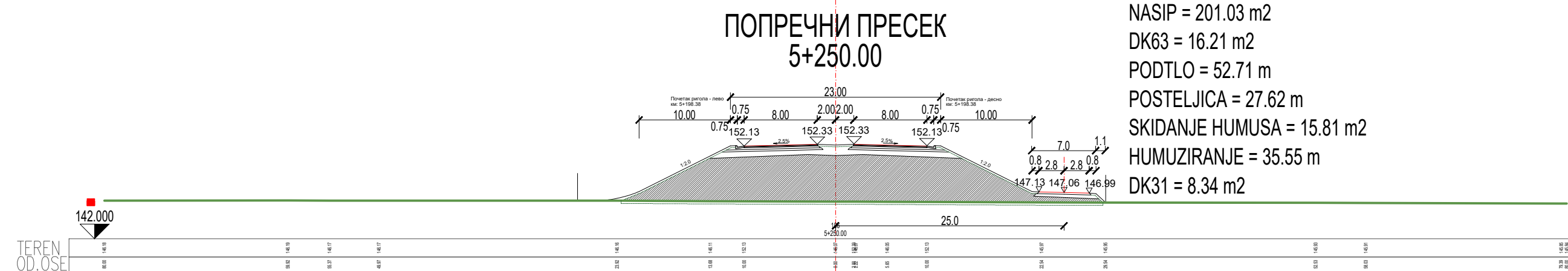
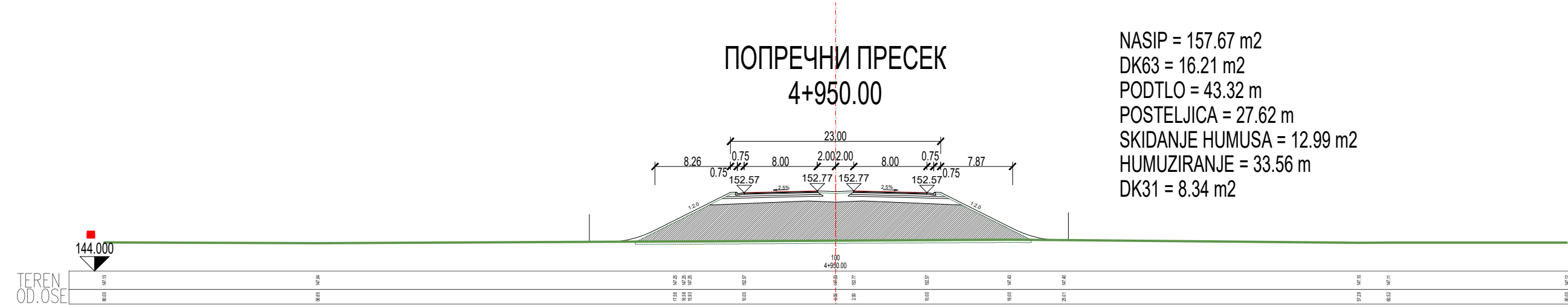
Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.



Сарадници:
Мирослав Марић, дипл.прост.планер
Јована Муњас, дипл.прост.планер
Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.

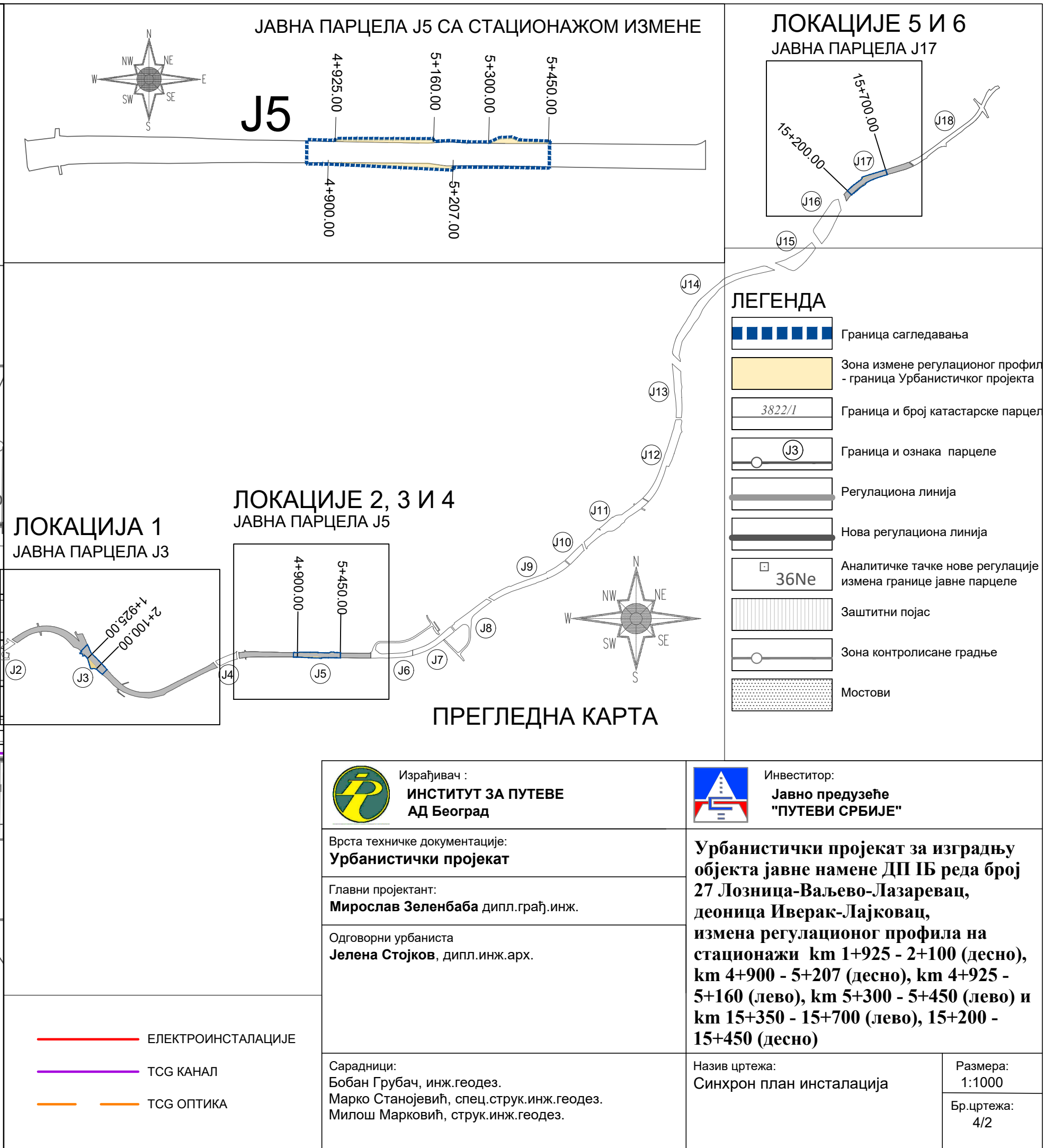
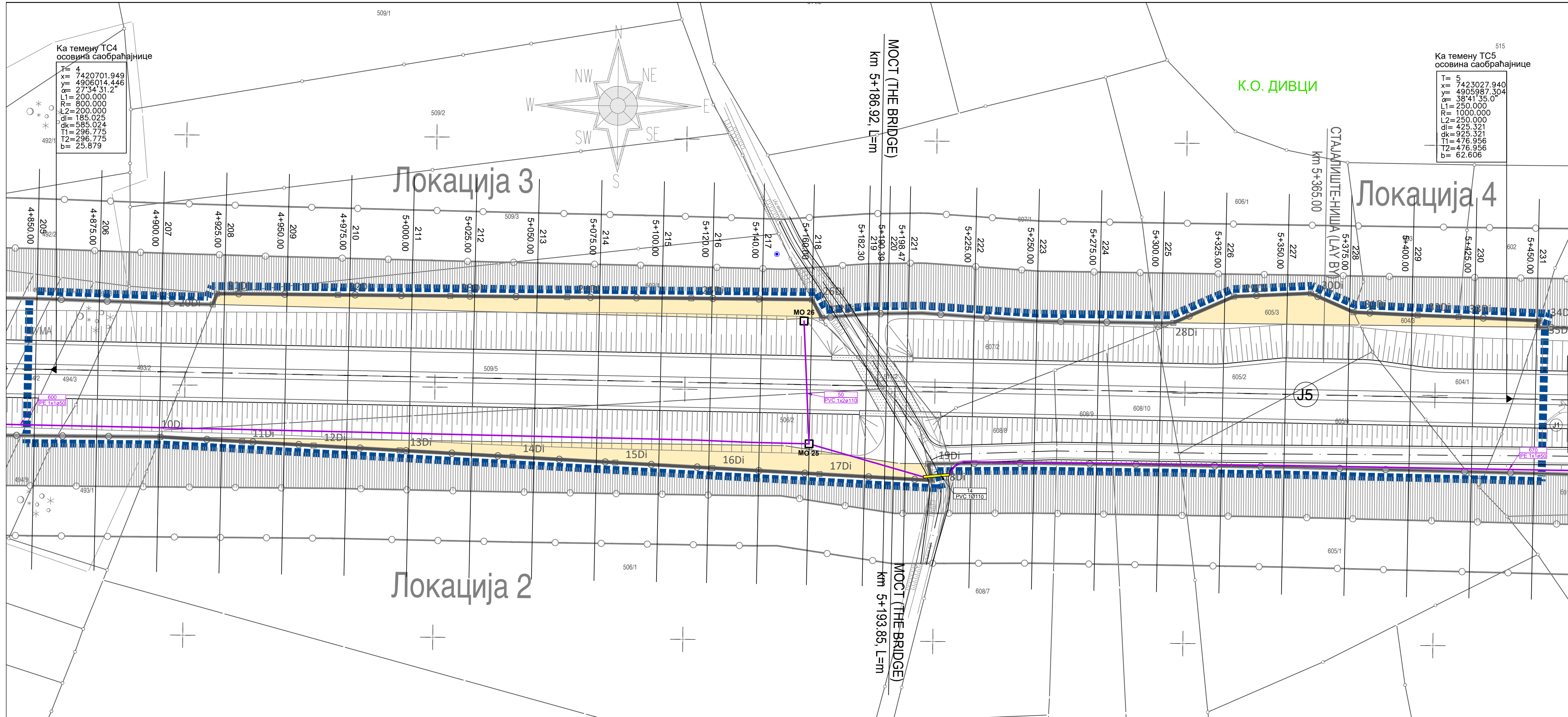
Инвеститор:
Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ББ реда број 27 Лозница-Ваљеве-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стациоажима км 1+925 - 2+100 (десно), км 4+900 - 5+207 (десно), км 4+925 - 5+160 (лево), км 5+300 - 5+450 (лево) и км 15+350 - 15+700 (лево), 15+200 - 15+450 (десно)

Назив цртежа: Регулационо нивелационо план са аналитичко геодетским елементима	Размера: 1:1000 Бр. цртежа: 2/3
---	--



 <div>Израђивач : ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div>	 <div>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div>	
<div>Врста техничке документације: Урбанистички пројекат</div>	Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ЈБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационажи km 1+925 - 2+100 (десно), km 4+900 - 5+207 (десно), km 4+925 - 5+160 (лево), km 5+300 - 5+450 (лево) и km 15+350 - 15+700 (лево), 15+200 - 15+450 (десно)	
<div>Главни пројектант: Мирослав Зеленбаба дипл.грађ.инж.</div>		
<div>Одговорни урбаниста Јелена Стојков, дипл.инж.арх.</div>		
<div>Сарадници: Мирослав Марић, дипл.прост.планер Јована Муњас, дипл.прост.планер Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.</div>	<div>Назив цртежа: Попречни профили</div>	<div>Размера: 1:1000</div>
		<div>Бр.цртежа: 3</div>



IV) ПРИЛОЗИ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ВЛАДА
05 Број: 351-3873/2020
21. мај 2020. године
Београд

III
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Број 253 - 10209
25-05-2020
Датум
Београд, Булевар краља Александра бр. 282

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”

БЕОГРАД

У прилогу се доставља, ради информисања, Закључак којим се Пројекат изградње државног пута I Б број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (веза са аутопутем E763, Београд – Јужни Јадран, деоница: Београд - Пожега), препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију, који је донела Влада на седници одржаној 21. маја 2020. године.

Прилог: као у тексту

ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР



Новак Недић
Новак Недић

На основу члана 2. став 3. Закона о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС”, број 9/20) и члана 43. став 3. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05-исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12-УС, 72/12, 7/14-УС, 44/14 и 30/18-др.закон), на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,

Влада доноси

ЗАКЉУЧАК

1. Пројекат изградње државног пута I Б реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница: Иверак-Лајковац (веза са аутопутем Е 763, Београд-Јужни Јадран, деоница: Београд-Пожега), препознаје се као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију.

2. Овај закључак, ради реализације, доставити Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Министарству финансија, а ради информисања Јавном предузећу „Путеви Србије”, Београд.

05 Број: 351-3873/2020

У Београду, 21. маја 2020. године

В Л А Д А

Тачност преписа оверава
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР



Новак Ђедић
Новак Ђедић

ПРЕДСЕДНИК

Ана Брнабић, с.р.



Република Србија
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број: 351-03-02999/2020-07

Датум: 27.10.2020. године

Немањина 22-26, Београд

Ревизиона комисија за стручну
контролу техничке документације

На основу члана 131. став 1. и члана 132. став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10–УС, 24/11, 121/12, 42/13–УС, 50/13–УС, 98/13–УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19–др. закони) и Правилника о начину и поступку избора чланова комисије, праву и висини накнаде за рад у комисијама, условима, методологији, начину рада и одлучивања ревизионе комисије и садржају извештаја о стручној контроли („Службени гласник РС”, бр. 46/2), Ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације (у даљем тексту: Ревизиона комисија) даје следећи:

ИЗВЕШТАЈ

о извршеној стручној контроли Студије оправданости и идејног пројекта:

ЗА ИЗГРАДЊУ ДРЖАВНОГ ПУТА ІВ РЕДА БРОЈ 27

Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница **Иверак – Лајковац** (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), од км 0+000 (Иверак) до км 17+600

ИНВЕСТИТОР: ЈП "Путеви Србије"
Булевар краља Александра 282, Београд

**ПРОЈЕКТНЕ
ОРГАНИЗАЦИЈЕ:** „Институт за путеве“ АД
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

„Телефонкабл“ АД
Булевар краља Александра 219, Београд

„Електроисток – пројектни биро“ доо
Ровињска 14, Београд

ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:

- 0 Главна свеска
- 2/2.1- Грађевински пројекат трасе
- 2/2.2- Пројекат пратећих садржаја
- 2/2.3.1- Пројекат петље Дивци
- 2/2.3.2- Пројекат кружне раскрснице на km 0+536,65
- 2/2.3.3- Пројекат кружне раскрснице на km 17+759,47
- 2/2.4.1- Пројекатат пропуста на приступном путу на km 331,04 (ПР19)
- 2/2.4.2- Пројекатат пропуста на km 6+992,00
- 2/2.4.3- Пројекатат пропуста на приступном путу на km 0+012,51 (ПР2)
- 2/2.4.4- Пројекатат пропуста на km 8+708,00
- 2/2.4.5- Пројекатат пропуста преко потока на km 10+000,00
- 2/2.4.6- Пројекатат пропуста на km 16+550,00
- 2/2.6- Пројекат техничких мера заштите животне средине
- 2/2.5- Пројекат коловозне конструкције
- 2/1.1.1- Пројекат мостова преко реке Кривошије на km 0+784,76 (лева трака)
km 0+789,30 (десна трака)
- 2/1.1.2- Пројекат мостова преко државног пута на km 1+156,27 (лева трака)
km 1+158,53 (десна трака)
- 2/1.1.3- Пројекат мостова преко пруге и државног пута на km 1+905,86 (лева трака)
km 1+889,08 (десна трака)
- 2/1.1.4- Пројекат мостова преко локалног пута на km 2+472,76 (лева трака)
km 2+473,48 (десна трака)
- 2/1.1.5- Пројекат мостова преко водотока на km 3+831,44 (лева трака)
km 3+832,12 (десна трака)
- 2/1.1.6- Пројекат мостова преко локалног пута на km 4+003,46 (лева трака)
km 4+004,33 (десна трака)
- 2/1.1.7- Пројекат мостова преко реке Рабас и локалног пута на km 4+130,88
(лева трака) km 4+129,33 (десна трака)
- 2/1.1.8- Пројекат мостова преко локалног пута на km 5+186,92 (лева трака)
km 5+193,85 (десна трака)
- 2/1.1.9- Пројекат мостова преко државног пута на km 6+809,34 (лева трака)
km 6+810,19 (десна трака)
- 2/1.1.10- Пројекат мостова преко новопроектваног регулисаног корита и сервисне саобраћајнице на km 7+597,08 (лева трака) km 7+604,47 (десна трака)
- 2/1.1.11- Пројекат мостова преко локалног пута на km 8+402,72 (лева трака)
km 8+399,91 (десна трака)
- 2/1.1.12- Пројекат мостова преко новопроектваног регулисаног корита и локалног пута на km 9+014,81 (лева трака) km 9+009,19 (десна трака)
- 2/1.1.13- Пројекат мостова преко локалног пута на km 9+864,69 (лева трака)
km 9+871,28 (десна трака)
- 2/1.1.14- Пројекат мостова преко новопроектваног регулисаног корита на km 11+135,80 (лева трака) km 11+137,81 (десна трака)
- 2/1.1.15- Пројекат мостова преко реке Колубаре на km 11+880,22 (лева трака)
km 11+868,46 (десна трака)
- 2/1.1.16- Пројекат мостова преко реке Колубаре, државног пута и локалних путева на km 13+973,33 (лева трака) km 13+980,90 (десна трака)

- 2/1.1.17- Пројекат мостова преко реке Колубаре и локалних путева на km 14+978,76 (лева трака) km 14+960,63 (десна трака)
- 2/1.1.18- Пројекат мостова у трупцу пута преко локалног пута на km 15+746.27 (лева трака) km 15+746.27 (десна трака)
- 2/1.1.19- Пројекат мостова преко новопроектваног регулисаног корита и две сервисне саобраћајнице на km 16+089.91 (лева трака) km 16+101.35 (десна трака)
- 2/1.1.20- Пројекат надвожњака на km 17+260,62
- 2/1.2- Пројекат инжењерских конструкција и објеката
- 3.1- Пројекат одводњавања
- 3.2- Пројекат регулације водотокова
- 3.3- Пројекат измештања цевовода
- 4.1- Пројекат измештања и заштите електроенергетских водова
- 4.2- Пројекат осветљења
- 5 - Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација - Заштита и измештање постојећих телекомуникационих инсталација и телекомуникациони коридор за потребе „Телеком Србија“
- 8- Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме
- 9- Пројекат уређења путног појаса
- 10.1- Пројекат организације и технологије извођења радова
- E1- Елаборат геодетских радова
- E2.1- Елаборат геотехничких услова изградње трасе
- E2.2- Елаборат геотехничких услова изградње мостова
- E3- Хидролошко-Хидрауличке Анализе
- E4- Основе за пројектовање
- E5- Саобраћајне анализе и прогнозе
- E6- Елаборат о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода
- C1- Студија оправданости

КРАТАК ОПИС ОБЈЕКТА:

Предметна саобраћајница представља попречну везу у путној мрежи Републике Србије и повезује делове Републике Српске, односно Босне и Херцеговине са путним правцем Е-763(Београд - Јужни Јадран) и коридором Х, односно аутопутским правцем Београд - Ниш, и унаставку са источном Србијом и Р. Бугарском. Издвојено, представља везу Града Ваљева са аутопутем Београд – Јужни Јадран.

Коридор планираног државног пута почиње на стационачи km 0+000 (Иверак) од постојећег државног пута IБ реда број 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац, од кога се одваја и новопланираним коридором пружа мањим делом северно од њега, након чега се укршта и паралелно са њим са јужне стране пружа правцем исток-североисток, кроз територију града Ваљево и општине Лајковац, до стационаже km 17+600, после које се путним појасем аутопута пружа у дужини око 400m до прикључка на петљу са аутопутем Београд-Јужни Јадран (Е-763).

Терен кроз који пролази траса државног пута је равничарски. Укупна дужина деонице је око 18,3km. Елементи пута омогућавају брзину од 100 km/h са попречним профилем од две физички одвојене коловозне траке, са две саобраћајне траке за сваку коловозну траку.

У ситуационом смислу почетак је пројектован од постојећег државног пута I реда, исправљајући постојећу кривину на државном путу. На око km0+537 пројектована је кружна раскрсница, која представља везу града Ваљева, постојећег пута, планиране

Обилазнице Ваљева и пројектоване саобраћајнице. Траса надаље прелази мостом преко постојећег државног пута и железничке пруге и даље наставља пружајући се са десне стране железничке пруге из правца Ваљева ка Лајковцу.

На km6+800 пројектована је петља Дивци – денивелисана раскрсница која има функцију повезивања планираног државног пута са постојећим државним путем Ib реда број 27, као и са државним путем IIa реда број 150 као везом са општинским центром Мионица и туристичким центром Дивчибаре.

Пројектована саобраћајница се завршава у зони петље Лајковац на km17+700 на ауто-путу Београд-Јужни Јадран. Траса је ситуационо пројектована тако да су задовољени гранични елементи плана (минимални радијуси хоризонталних кривина, минималне дужине кружних лукова и прелазних кривина итд.).

Сама траса саобраћајнице вођена је дуж Колубаре коју прелази на више места. У зони планиране саобраћајнице нема изграђених објеката за заштиту од поплава. Већи део трасе саобраћајнице налази се у плавној зони реке Колубаре и то око 6,9km саобраћајнице (40% укупне дужине) у активној плавној зони 100-годишње велике воде, а 8,9 km (52% укупне дужине) у подручју које угрожава 1000-годишња велика вода.

Попречни профил

На основу резултата усвојених у Генералном пројекату коридора државног пута Ib реда, односно у њему дефинисаних геометријских попречних профила и уз уважавање прописаних параметара из важећег „Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“, и Пројектног задатка за дато $V_r=100 \text{ km/h}$, примењени елементи пута су:

- возне траке4 x 3,50m = 14,00m
 - ивичне траке4 x 0,50m = 2,00m
 - разделна трака1 x 4,00m = 4,00m
 - банкине2 x 1,50m = 3,00m
- Укупно: 23,00m

Потпорне конструкције

Нивелета саобраћајнице је усвојена у односу на захтеве и прорачуне изнете у Хидролошкој студији. Како је у наведеној студији констатовано да постављена нивелета решења на основу ког је урађен и усвојен ППППН нема довољну висину, ново решење је подразумевало подизање нивелете. Ово је имало за последицу да се одређеним деоницама новопроектваног државног пута, као и локалних саобраћајница, пројектују потпорне конструкције. Такође, висина засека на једној деоници саобраћајнице, са десне стране, условила је пројектовање потпорне конструкције.

Пројектовано је укупно 11 потпорних конструкција. Од тога, 10 потпорних конструкција је пројектовано у трупцу пута, односно у ножици насипа, а једна потпорна конструкција је пројектована у засеку са десне стране.

Тип потпорних конструкција је усвојен на основу физичко-механичких својстава геолошких средина у којима се фундирају, као и од оптерећења од насипа и саобраћаја која треба да прихвате и пренесу на подлогу.

У зонама високих насипа, у подлози се налазе стишљиви глиновити депозити дебљине 4-5m. Због могућих слегања насипа у току градње и консолидације тла, пројектом је предвиђена примена флексибилних потпорних конструкција у ножичном делу насипа.

Локални и атарски путеви

Денивелисаним укрштањима обезбеђује се квалитетно повезивање и проходност мреже осталих државних и локалних путева на подручју коридора и његовог непосредног и регионалног окружења.

Размештај планираних денивелисаних укрштања се утврђује полазећи од следећих критеријума:

- 1) задржавањем постојећих траса свих државних и јавних општинских путева и њиховог денивелисаног укрштања са државним путем;
- 2) обезбеђењем денивелисаног укрштања за све некатегорисане општинске путеве (атарске путеве – пољски и шумски), с тим да место укрштања може бити померено са трасе атарског пута на дистанци максималне дужине 500 m, у ком случају се обезбеђује изградња деонице некатегорисаног општинског пута до погодног места за укрштање.

Мостови

У складу са пројектним задатком, од почетка деонице на левој и десној траци новопроектване саобраћајнице, предвиђени су мостови и пропусти различите дужине, са одвојеним левим и десним објектима - мостовима, који премошћују постојеће локалне саобраћајнице и водотокове. На крају деонице предвиђен је надвожњак преко новопроектване саобраћајнице.

На делу где се сече новопроектвана саобраћајница са реком Колубаром су предвиђена три велика моста, са одвојеним левим и десним објектима-мостовима. Поменути мостови су великих дужина, њихов почетак и крај је усвојен на основу анализе плавности реке Колубаре из Хидротехничке студије.

Укупне дужине првог моста преко Колубаре, km11+876, леви и десни објекат са 6 поља, износе приближно 185m сваки.

Укупне дужине другог моста преко Колубаре, km13+977, леви и десни објекат са 33 поља, износе приближно 930m сваки. Укупне дужине трећег моста преко Колубаре, km14+969, леви и десни објекат са 20 поља, износе приближно 580m сваки.

Мостови, преко реке Колубаре, су гредни, континуални, полуинтегралног статичког система са претходно напрегнутим Т носачима и АБ плочом преко носача. Доминирају статички распони од 30m. Распони дужине 36m су предвиђени изнад сталног корита реке Колубаре.

Мостови се састоје из интегралних сегмената који су међусобно дилатирани. Стубови су кружног попречног пресека ради лакшег протицаја воде и кабастог садржаја у води у случају поплаве. На средишњим стубовима носачи су круто везани, осим на средишњим стубовима где су дилатације између интегралних сегмената моста. На средишњим стубовима, са дилатацијама, носачи су ослоњени на лежишта. На крајњим стубовима носачи су ослоњени на лежишта. Мостови су дилатирани на размаку од приближно: 75m, најчешће 140m, па до 180m.

Следећи велики мост је на почетку деонице km1+897, приближне дужине 193m преко пруге и локалног пута, и истог је статичког система као и мостови преко реке Колубаре. Доминирају статички распони од 28m (приказан је у графичким прилозима). Остали мостови на деоници су мањи мостови:

- интегрални рамовски системи са монтажним носачима на више поља, и статичким распонима приближно 19m;
- интегрални рамовски системи, АБ плоча са једним пољем и статичким распонима од приближно 16m, 19m;
- пропусти, распона приближно 6m.

Предметна траса укршта се са водотоцима на више локација.

Пратећи садржаји

У коридору државног пута предвиђено је једно обострано паркиралиште на стациономи km9+500. Према капацитету и степену опремљености предвиђено је паркиралиште функционалног типа П2. Дужина уливних и изливних трака са брзе саобраћајнице је 250m. Паркиралиште је предмет посебног пројекта.

Водотокови

У оквиру пројекта извршиће се анализа хидротехничких утицаја у циљу ефикасног евакуисања вода са саобраћајнице.

Овим пројектом је обухваћено одводњавање коловоза са системом пречишћавања и заштите водотокова, док је дренажни систем детаљно обрађен у грађевинском пројекту.

Одводњавање целе трасе је контролисаног типа, за отицаје који се евакуишу са површине коловоза.

Укупна дужина измештања водотокова и заштита износи 5.849m. Непосредно пре и после интервенција планирано је постављање камена у зонама уклапања.

За регулације које се раде каменом у цементном малтеру могло би се рећи терминолошки „мале регулације“, док је заштита од Колубаре и регулације саме Колубаре подведена под именом „велике регулације“.

Евакуација отицаја са коловоза са третманом

Отицаји са коловоза сакупљаће се шахт-сливницима који ће се налазити у риголима.

Евакуација отицаја одвијаће се колекторским системима, до локација испуста. Испусти се постављају у близини реципијентата. Пре улива у реципијенте потребно је извршити адекватан третман отицаја кроз сепарационе системе.

На предметној траси разликоваће се два типа сапарационих система по питању третмана.

Велики део трасе биће покривен сепараторима са бајпасом, где ће се третирати први ударни талас загађења. Последњи део трасе налази се у зони изворишта водоснабдевања, где је потребан компетан третман свих надолazeћих дотоцаја са коловоза. На локацијама наведених излива потребни су додатни видови пречишћавања адекватни заштити изворишта. Разлог постављања ригола на траси оправдан је управо допуштањем постављања шахт-сливника на међусобно „коректном“, хидраулички оправданом растојању.

Отицаји са мостова већих распона прокупљаће се системо мостовских сливника. Њихова даља евакуација спроводиће се посредством мостовске канализације до излива са претходним третман кроз сепарационе системе. Димензионисање цевовода и сепаратора обрадиће се хидрауличким прорачунима, а на основу ИТР-криве за третирано подручје.

На посматраној деоници неопходно је спровођење мера за заштиту од буке. Предвиђене мере заштите од буке су зидови за заштиту од буке и пасивне мере заштите угрожених објеката. Ове мере заштите биће примењена на местима где се налазе најугроженије групе објеката.

Процена трошкова грађења: 14.730.846.883,43 динара (без ПДВ-а).

**ИЗВЕСТИОЦИ
СТРУЧНЕ КОНТРОЛЕ:**

Душан Савковић, дипл.инж.грађ.
проф. др Горан Младеновић, дипл.инж.грађ.
проф. др Бранко Милосављевић, дипл.инж.грађ.
проф. др Милош Станић, дипл.инж.грађ.
проф. др Ђура Орос, дипл.инж.ел.
проф. др Милан Нарацић, дипл.инж.ел.
проф. др Никола Челар, дипл.инж.саоб.
Мирослава Живановић, дипл.инж.пејз.арх.
др Игор Пешко, дипл.инж.гра.
др Бранислав Бајат, дипл.инж.геод.
др Селимир Леловић, дипл.инж.грађ.
проф. др Владан Тубић, дипл.инж.саоб.

На седници одржаној електронским путем **27. октобра 2020. године**, Ревизиона комисија је разматрала извештај координатора извештача стручне контроле Студије оправданости и идејног пројекта: ЗА ИЗГРАДЊУ ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА БРОЈ 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), од км 0+000 (Иверак) до км 17+600, чији је инвеститор ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд и оценила да је техничка документација **потпуна**.

На основу изложеног, Комисија је донела одлуку да се предметна техничка документација **прихвати**.

Инвеститор је дужан да поступи по следећим мерама извештача стручне контроле:

– Приликом израде грађевинског пројекта трасе:

Установљено је да је основни разлог пројектовања габион + армирана земља недостатак простора путног појаса дефинисаног ППППН-ом. Предлог је да се избаце сви потпорни зидови осим од km15+254,74 до km15+417,63 (десно), затим од km11+967,00 до km12+022,72, као и зид код фабрике воде. На местима где су избачени зидови, неопходно је да се пусти косина до терена. Такво решење ће заузети нове незнатне површине, које се лако превазилазе израдом мини Урбанистичких пројеката, као основе за експропријацију.

– Приликом израде пројекта инжењерских конструкција и објеката:

Имајући у виду аспект трајности и употребљивости пројектног решења армираног тла са габионском облогом, размотрити у наредној фази техничке документације могућност "замене" габионске облоге са обложним зидом од армирано-бетонских панела.

– Приликом израде пројекта регулације водотокова:

Како траса саобраћајнице, у највећој мери прати трасу постојеће пруге и пута, то се и укрштања са водотоцима пројектоване саобраћајнице најчешће надовезују на постојеће објекте на локацијама на којима се водотоци укрштају са пругом. У наредној фази разраде техничке документације потребо је детаљно снимити постојеће пропусте и

ускладити нивелацију и капацитет постојећих и новопројектованих објеката на местима укрштања са водотоцима.

– Приликом израде пројекта осветљења:

1. Обрадити прикључак електричне инсталације на електрични систем испоручиоца електричне енергије и прилагодити систем напајања и систем заштите од напона додира који се захтевају у условима за прикључење.
2. Извршити прорачун целокупне ел. инсталације уважавајући услове испоручиоца електричне енергије.
3. Приказати резултате светлотехничког прорачуна.

– Приликом израде пројекта телекомуникационих и сигналних инсталација - Заштита и измештање постојећих телекомуникационих инсталација и телекомуникациони коридор за потребе „Телеком Србија“:

1. Растојање између суседних прелаза преко нове саобраћајнице на појединим сегментима превазилази препоручену вредност од 1.000m. Због тога је потребно додати нове прелазе (и евентуално извршити репозиционирање постојећих окана) на сегментима између окана са ознакама МО:
 - a. 21 (3+980) и 26 (5+160)
 - b. 33 (7+300) и 37 (8+420)
 - c. 52 (11+660) и 56 (12+800). Окна МО55/56 могуће је померити према мосту преко реке Колубаре.
2. На локацији колизије IX наставак бакарних каблова N1/16 могао би да се направи унутар новопостављеног ТК окна МО36.
3. Разјаснити и ускладити назив пројектне организације:
 - a. стр. 2 Телефонкабл АД Београд, Бул. краља Александра 219, Београд,
 - b. стр. 4 Електроисток – пројектни биро ДОО, Ровињска 14, Београд.

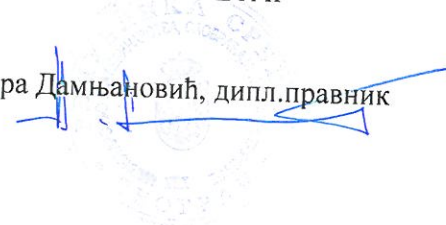
– Приликом израде пројекта саобраћаја и саобраћајне сигнализације:

1. Потребно је укинути саобраћајне знакове I-1.1 и IV-3 (100m) постављене у зони изливних трака на раскрсници „Дивци“.
2. На раскрсници „Дивци“, након изливања са мотопута из смера Ваљева ка Мионици, а на почетку дела пута са двосмерним режимом саобраћаја, потребно је поставити саобраћајни знак II-28. На траси ДП 150, на прилазима секундарним раскрсницама из смера Мионице, односно Диваца потребно је дефинисати стационаже почетка забране претицања и поставити саобраћајне знакове II-28.
3. Кружна раскрсница „Лајковац“ – прилаз из Ваљева – знак II-30(40) изместити на стационажу 17+700, знак II-30(60) на 17+500, а знак II-30(80) на стационажу 17+300.
4. Потребно је укинути знакове III-69.1 постављене на стационажи 16+700, а знакове III-69 поставити након проласка кружне раскрснице, смер ка Лајковцу (мотопут Вожд Карађорђе) и у смеру ка кружној раскрсници након укрштања са излазном рампом денивелисане раскрснице „Лајковац“.

На основу овог идејног пројекта, који је у свему усаглашен са Локацијским условима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ROP-MSGI-8207-LOCA-5/2020, број: 350-02-00258/2020-14 од 03.07.2020. године, Инвеститор може приступити даљој разради техничке документације.

ПРЕДСЕДНИК РЕВИЗИОНЕ КОМИСИЈЕ
И
ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александра Дамњановић, дипл.правник





Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број предмета: ROP-MSGI-8207-LOCA-5/2020
Заводни број: 350-02-00258/2020-14
Датум: 03.07.2020.
Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП „Путеви Србије“ из Београда, Булевар Краља Александра бр. 282, за измену локацијских услова број ROP-MSGI-8207-LOC-1/2020 од 10.06.2020. године, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014, 15/2015, 54/2015, 96/2015 и 62/2017), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/2019, 37/19 и 9/2020), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 35/15, 114/15 и 117/17) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 68/19), у складу са Просторним планом подручја посебне намене државног пута IB реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС“, број 2/2020) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-31/2020-02 од 14.02.2020. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I За изградњу државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), од км 0+000 (Иверак) до км 17+600, на к.п. у КО Попучке, КО Луковац, КО Дивци, КО Кланица, КО Лозница и КО Веселиновац на територији града Ваљева и на к.п. у КО Маркова Црква, КО Словац, КО Ратковац, КО Непричава и КО Рубрибреза на територији општине Лајковац, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене државног пута IB реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС“, број 2/2020).**

Категорија објекта: Г, Класификациони број: 211121, 214101.

Катастарске парцеле на којима се планира изградња предметне деонице пута наведене су у Идејном решењу. Катастарске парцеле преко којих прелазе прикључци на инфраструктуру су наведене у Идејном решењу.

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Катастарске парцеле у КО Попучке, КО Луковац, КО Дивци, КО Кланица, КО Лозница и КО Веселиновац на територији града Ваљева и на к.п. у КО Маркова Црква, КО Словац, КО Ратковац, КО Непричава и КО Рубрибреза на територији општине Лајковац, на којима се

планира изградња државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега) се налазе у обухвату Просторног плана подручја посебне намене државног пута IB реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега).

На простору на коме је планирана изградња предметног пута, утврђена је постојећа намена: пољопривредно земљиште, шуме и шумско земљиште, водне површине и неплодне површине.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА:

Коридор планираног државног пута почиње на стационажи km 0+000 од постојећег државног пута IB реда број 27, Лозница–Ваљево–Лазаревац, од кога се одваја и новопланираним коридором пружа мањим делом северно од њега, након чега се укршта и паралелно са њим са јужне стране пружа правцем исток-североисток, кроз територију града Ваљева и општине Лајковац, до стационаже km 17+250, после које се путним појасем аутопута пружа у дужини око 300 m до прикључка на петљу са аутопутем Београд-Јужни Јадран (Е-763).

Због конфигурације терена и делом паралелног пружања и више укрштања са током реке Колубаре планиран је већи број различитих објеката државног пута, као што су мостови, надвожњаци, подвожњаци и пропуси.

Табела 2. **Објекти државног пута**

Редни број	Објекат	Стационажа (km)
1.	Мост преко реке Кривошије	0+770
2.	Мост преко државног пута IB реда број 342 (подвожњак)	1+150
3.	Мост преко државног пута IB реда број 27 и железничке пруге	1+950
4.	Мост преко локалног пута 1 (подвожњак)	2+500
5.	Мост преко потока	3+825
6.	Мост преко локалног пута 2 (подвожњак)	4+000
7.	Мост преко реке Рабас и локалног пута 3 (подвожњак)	4+130
8.	Мост преко локалног пута 4 (подвожњак)	5+200
9.	Мост преко државног пута IIa реда број 150 (петља Дивци)	6+800
10.	Мост преко потока	6+950
11.	Мост преко Кланичке реке и локалног пута 5	7+600
12.	Мост преко локалног пута 6 и потока (подвожњак)	8+400
13.	Мост преко реке	8+700

14.	Мост преко Лозничке реке	9+030
15.	Мост преко локалног пута 7 (подвожњак)	9+868
16.	Мост преко потока (пропуст)	10+000
17.	Мост преко реке	11+140
18.	Мост преко реке Колубаре	11+870
19.	Мост преко реке Колубаре	13+780
20.	Мост преко ОП-1/ОП6 на територији општине Лајковац	13+950
21.	Мост преко реке Колубаре	14+420
22.	Мост преко реке Колубаре	15+060
23.	Мост преко реке	16+070
24.	Плочасти пропуст	16+500
25.	Надвожњак локалног пута 10	17+250

Пратећи садржаји државног пута су:

1) функционалне садржаје путног саобраћаја за одржавање, управљање и обезбеђење бржег, сигурнијег, удобнијег и поузданијег транспорта робе и људи на државном путу, и могу бити базе за одржавање пута и објекти контроле и управљања;

2) пратеће садржаје за потребе корисника у саобраћају – паркиралиште/одмориште (уз могућност изградње станице за снабдевање погонским горивом – бензинске станице).

Коридор државног пута почиње на постојећем државном путу IB реда број 27 у зони Ваљева, од кога се одваја на планираној кружној раскрсници на оријентационој стационажи од km 0+500 до km 0+600. Ова раскрсница има функцију повезивања града Ваљева и околних насеља на планирани и постојећи државни пут. Пошто се постојећи државни пут IB реда број 27 улива у планирану раскрсницу, део тог пута јужно од планиране раскрснице у дужини од 150 m се укида, уз планирање две нове приступне саобраћајнице за постојеће објекте који се задржавају.

На коридору планираног државног пута планирана је једна петља Дивци на стационажи од km 5+800 до km 7+300 (укључујући обе уливно/изливне саобраћајнице). Ова петља има функцију повезивања планираног државног пута са постојећим државним путем IB реда број 27, као и са државним путем IIА реда број 150 као везом са општинским центром Мионица и туристичким центром Дивчибаре. У овој петљи планирани државни пут пролази преко постојећег државног пута IIА реда број 150 на стационажи km 6+800.

Планирани коридор државног пута се завршава у зони петље на аутопуту Београд – Јужни Јадран (Е-763). После укрштања са локалним путем који преко надвожњака прелази планирани државни пут на стационажи km 17+250, државни пут се пружа још око 300 m до везе са петљом на аутопуту и посебном приступном саобраћајницом дужине око 450 m се везује са краком петље и постојећим државним путем IB реда број 27.

Табела 3. Денивелисана укрштања на коридору државног пута

Бр.	Прелази преко/испод	Укрштање/веза	КО	Општина	Стационажа (km)
1.	Подвожњак	државни пут IIБ реда број 342	Попучке	Ваљево	1+150
2.	Прелаз испод	државни пут IB реда број 27 и железничка пруга	Попучке	Ваљево	1+950
3.	Подвожњак	локални пут 1	Попучке	Ваљево	2+500
4.	Подвожњак	локални пут 2	Лукавац	Ваљево	4+000
5.	Подвожњак	локални пут 3	Лукавац	Ваљево	4+130
6.	Подвожњак	локални пут 4	Дивци	Ваљево	5+200
7.	Прелаз испод (петља Дивци)	државни пут IIА реда број 150	Дивци	Ваљево	6+800
8.	Подвожњак	локални пут 5	Кланица	Ваљево	7+600
9.	Подвожњак	локални пут 6	Лозница	Ваљево	8+400
10.	Подвожњак	локални пут 7	Лозница	Ваљево	9+868
11.	Подвожњак	локални пут 8	Словац	Лајковац	13+950
12.	Подвожњак	локални пут 9	Непричава	Лајковац	16+070
13.	Надвожњак	локални пут 10	Непричава	Лајковац	17+250

Ради заштите пута од поплава, предвиђена је регулација реке Колубаре, притока реке Колубаре и канала у зони изградње пута и путних објеката.

Табела 5. Постојеће и планиране регулације на рекама и потоцима за заштиту пута од поплава

Стационажа пута (km)	Поток/река (назив)	Коментар/дужина
0+770	Кривошија (укључујући ушће Кремнице)	145m – пресек са путем – регулација
2+750 – 3+350	Љубостиња	580m – паралелно са путем – регулација
3+825	Црнобара	140m – пресек са путем – регулација
4+130	Рабас	100m – пресек са путем – регулација
5+900 – 6+800	Канал - 1	870m – паралелно са путем – регулација

6+800 – 7+050	Канал - 2	250m – паралелно са путем – регулација
6+950	Канал - 3	100m – пресек са путем – регулација
7+600	Кланичка река	120m – пресек са путем – регулација
7+900 – 8+400	Канал - 4	500m – паралелно са путем – регулација
8+400	Безимени	100m – пресек са путем – регулација
8+700	Безимени	100m – пресек са путем – регулација
9+030	Лозничка река	100m – пресек са путем – регулација
10+000	Безимени	Нерегулисан
10+500 – 11+150	Колубарац	500m – паралелно са путем – регулација
11+140	Бочна притока Колубарца	300m – пресек са путем – регулација
11+750 – 13+900	Колубара	2.400m – паралелно са путем – регулација, укрштај на 11+870 и 13+780
13+900 – 15+150	Колубара, ушће Топлице у Колубару	1.300m – паралелно са путем – регулација, укрштај на 14+420 и 15+060
16+070	Јаз Колубаре	200m – пресек са путем – регулација
16+250 – 16+600	Јаз Колубаре	340m – паралелно са путем – регулација
16+500	Безимени	Нерегулисан – пропуст

IV ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА:

Просторним планом се утврђује коридор државног пута просечне ширине од 100 m до 200 m. У коридору државног пута налазе се следећи појаси заштите, и то:

1) појас пута (путно земљиште) – чини земљиште потребно за изградњу државног пута, раскрсница, петљи, денивелисаних укрштања и пратећих садржаја. Појас пута утврђује се као земљиште јавне намене и има ширину од 50 m до 100 m, у зависности од конфигурације терена и услова за изградњу објеката пута. На појединим деловима трасе појас пута се шири, и то до 150 m на локацији одморишта, односно до максималних 200 m на деловима трасе који се пружају паралелно и граниче са водним земљиштем. Граница појаса пута јесте уједно и регулациона линија;

2) заштитни појас – чини земљиште за које се одређује строго контролисани режим коришћења (обострано) у циљу заштите функције државног пута. Заштитни појас се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 m од границе појаса пута. У зони петље

заштитни појас се шири и обухвата земљиште које уоквирују приступне и уливно-изливне саобраћајнице. На деловима трасе где се граничи појас пута са парцелама водног земљишта планираним за регулацију токова ширим од 20 m, заштитни појас није дефинисан;

3) појас контролисане изградње – чини земљиште у режиму контролисане градње и заштите животне средине (обострано). Појас контролисане изградње се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 m од границе заштитног појаса. Граница појаса контролисане изградње јесте уједно и граница Просторног плана. На деловима трасе где се граничи појас пута са парцелама водног земљишта планираним за регулацију токова ширим од 40 m, појас контролисане изградње није дефинисан (делови у којима није дефинисан ни заштитни појас). На деловима коридора на којима важе режими инфраструктурног појаса железничке пруге, појас контролисане изградње је смањен или укинут, те се граница плана поклапа са заштитним појасом.

Просторним планом формирају се грађевинске парцеле земљишта јавне намене J1 – J18, B1 – B16 (Тематска карта број 1, „Детаљна регулација са елементима спровођења”, листови 1–6), за изградњу деоница државног пута, раскрсница, петљи, пратећих садржаја и регулацију река.

Ако је у току имплементације овог просторног плана потребно формирати мање грађевинске парцеле за поједине функционалне целине или ако то захтева динамика решавања имовинскоправних односа и изградње, дозвољава се даља парцелација формираних грађевинских парцела, изразом пројекта парцелације.

Регулациона линија путног земљишта и парцеле јавне намене (J1 – J18) одређене су координатама² преломних тачака (редни број тачке, X координата, Y координата) и катастарским парцелама (к.п.) у обухвату, и представљене на Тематској карти број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења” (листови 1–6).

У обухвату земљишта јавне намене, односно појасу пута и водном земљишту, предвиђено је уклањање објеката на катастарским парцелама представљеним на Тематској карти број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења”, по катастарским општинама.

Државни пут мора да се изгради тако да испуњава следеће основне техничке услове:

- 1) да има две физички одвојене коловозне траке, са две саобраћајне траке за сваку коловозну траку, с тим што свака саобраћајна трака мора да буде широка најмање 3,50 m;
- 2) да свака коловозна трака, периодично на око 1 km дуж трасе, има посебну нишу/траку ширине 3 m и дужине 35 m, за принудно заустављање возила;
- 3) да остали елементи пута (полупречник кривине, уздужни нагиб, ивичне траке и сл.) омогућавају брзину до 100 km/h.

Попречни профил планираног државног пута, на основу геометријских попречних профила из техничке документације, подразумева:

1) Коловозне траке:

- (1) Возне траке 4x3.50 m,
- (2) Ивичне траке 4x0.50 m,

2) Пратећи елементи коловоза;

- (1) Разделна трака 4(2.5) m,
- (2) Банкине 2x1.5 (1.25)m;

У појасу пута, заштитном појасу или појасу контролисане градње превиђено је подземно полагање (каблирање) нисконапонских електроенергетских водова и надземних објеката у функцији трасе и објеката, функционалних и пратећих садржаја пута. Њихово полагање одвијаће се на основу техничке документације за пут на нивоу студије оправданости са идејним пројектом и пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са важећим прописима.

У путном појасу могуће је полагање оптичког кабла у функцији путне оптичке комуникационе мреже удубљавањем у цеви кабловске канализације, са попречним везама на сваких један километар.

Израда и постављање конструкција за заштиту од буке мора бити у складу са стандардима SRPS EN 1793 и SRPS EN 1794 и SRPS EN 14388.

Конструкције за заштиту од буке морају бити изведене тако да се приликом проласка буке која настаје одвијањем саобраћаја кроз конструкцију за заштиту од буке (узимајући у обзир све елементе конструкције) она смањује за најмање 25 dB(A).

Све елементе конструкције за заштиту од буке (двослојни или вишеслојни) димензионисати у складу са предвиђеним оптерећењима, односно у складу са статичким прорачуном.

Просторни план се спроводи, у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, на следећи начин:

1. директно (непосредно), издавањем локацијских услова, за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса државног пута (објекти пута), сервисних и приступних саобраћајница и водног земљишта за потребе регулације реке Колубаре и других токова;

У даљој изради одговарајуће техничке документације за пут обавезно је усклађивање са условима надлежног водопривредног предузећа и других ималаца јавних овлашћења.

V ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Идејним решењем је предвиђена изградња државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), на к.п. у КО Попучке, КО Луковац, КО Дивци, КО Кланица, КО Лозница и КО Веселиновац на територији града Ваљева и на к.п. у КО Маркова Црква, КО Словац, КО Ратковац, КО Непричава и КО Рубрибреза на територији општине Лајковац.

Предметна саобраћајница представља попречну везу у путној мрежи Републике Србије и повезује делове Републике Српске, односно Босне и Херцеговине са путним правцем Е-763 (Београд - Јужни Јадран) и коридором Х, односно аутопутским правцем Београд - Ниш, и у наставку са источном Србијом и Р. Бугарском. Издвојено, представља везу Града Ваљева са аутопутем Београд – Јужни Јадран.

Коридор планираног државног пута почиње на стационажи km 0+000 (Иверак) од постојећег државног пута IB реда број 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац, од кога се одваја и новопланираним коридором пружа мањим делом северно од њега, након чега се укршта и паралелно са њим са јужне стране пружа правцем исток-североисток, кроз територију града Ваљево и општине Лајковац, до стационаже km 17+600, после које се путним појасем ауто-пута пружа у дужини око 400m до прикључка на петљу са аутопутем Београд-Јужни Јадран (Е-763).

Терен кроз који пролази траса државног пута је равничарски. Укупна дужина деонице је око

18,3 км. Елементи пута омогућавају брзину од 100 km/h са попречним профилем од две физички одвојене коловозне траке, са две саобраћајне траке за сваку коловозну траку.

У ситуационом смислу почетак је пројектован од постојећег државног пута I реда, исправљајући постојећу кривину на државном путу. На око км 0+537 пројектована је кружна раскрсница, која представља везу града Ваљева, постојећег пута, планиране Обилазнице Ваљева и пројектоване саобраћајнице. Траса надаље прелази мостом преко постојећег државног пута и железничке пруге на стационажи око 1+897 и даље наставља пружајући се са десне стране железничке пруге из правца Ваљева ка Лајковцу.

На км 6+800 пројектована је петља Дивци – денивелисана раскрсница која има функцију повезивања планираног државног пута са постојећим државним путем Ib реда број 27, као и са државним путем IIa реда број 150 као везом са општинским центром Мионица и туристичким центром Дивчибаре.

Пројектована саобраћајница се завршава у зони петље Лајковац на км 17+700 на ауто-путу Београд-Јужни Јадран. Траса је ситуационо пројектована тако да су задовољени гранични елементи плана (минимални радијуси хоризонталних кривина, минималне дужине кружних лукова и прелазних кривина итд.)

Сама траса саобраћајнице вођена је дуж Колубаре коју прелази на више места. У зони планиране саобраћајнице нема изграђених објеката за заштиту од поплава. Већи део трасе саобраћајнице налази се у плавној зони реке Колубаре и то око 6,9 km саобраћајнице (40% укупне дужине) у активној плавној зони 100-годишње велике воде, а 8,9 km (52% укупне дужине) у подручју које угрожава 1000-годишња велика вода.

Попречни профил

На основу резултата усвојених у Генералном пројекату коридора државног пута IV реда, односно у њему дефинисаних геометријских попречних профила и уз уважавање прописаних параметара из важећег „Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“, и Пројектног задатка за дато $V_{gr}=100 \text{ km/h}$, примењени елементи пута су:

возне траке - 4 x 3,50 м - 14,00м

ивичне траке - 4 x 0,50 м - 2,00м

разделна трака - 1 x 4,00 м - 4,00м

банкине - 2 x 1,50 м - 3,00м

Укупно: 23,00 м

Пратећи садржаји

Од функционалних пратећих садржаја предвиђено је паркиралиште на око км 9+500.

Мостови

У складу са пројектним задатком, од почетка деонице на левој и десној траци новопроектване саобраћајнице, предвиђени су мостови и пропусти различите дужине, са одвојеним левим и десним објектима-мостовима, који премашују постојеће локалне саобраћајнице и водотокове. На крају деонице предвиђен је надвожњак преко новопроектване саобраћајнице.

У табели су приказани мостови и пропусти са километражом средине конструкције:

1	Мост преко реке Кривошије	на км0+787	Интегрална рамовска конструкција, 3 поља	Л укупно=	43,0	м
---	---------------------------	------------	--	-----------	------	---

2	Мост преко државног пута	на км1+157	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	34	м
3	Мост преко пруге и државног пута	на км1+897	Полуинтегрална рамовска конструкција, 6 поља	Л укупно=	193	м
4	Мост преко локалног пута	на км2+473	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	31,1	м
5	Мост преко водотока	на км3+830	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	32,7	м
6	Мост преко локалног пута	на км4+003	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	31,6	м
7	Мост преко реке Рабас и локалног пута	на км4+130	Интегрална рамовска конструкција, 5 поља	Л укупно=	72,0	м
8	Мост преко локалног пута	на км5+190	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	33,7	м
9	Мост преко државног пута	на км6+809	Интегрална рамовска конструкција, 3 поља	Л укупно=	60,1	м
10.1	Пропуст испод државног пута ПР19	На приступно путу	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	2,8	м
10	Пропуст у трупцу пута	на км6+992	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	2,8	м
10.2	Пропуст испод државног пута ПР2	На приступном путу	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	2,8	м
11	Мост преко новопроектваног регулисаног корита и сервисне саобраћајнице	на км7+600	Интегрална рамовска конструкција, 3 поља	Л укупно=	66,3	м
12	Мост преко локалног пута	на км8+400	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	27,2	м
13	Пропуст у трупцу пута	на км8+708	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	2,8	м

14	Мост преко новопроектваног регулисаног корита Лозничке реке и локалног пута	на км9+011	Интегрална рамовска конструкција, 3 поља	Л укупно=	53,2	м
15	Мост преко локалног пута	на км9+868	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	27,3	м
16	Пропуст у трупу пута преко потока	на км10+000	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	5,8	м
17	Мост преко новопроектваног регулисаног корита притоке Колубаре и локалног пута	на км11+135	Интегрална рамовска конструкција, 3 поља	Л укупно=	51,0	м
18	Мост преко реке Колубаре	на км11+876	Полуинтегрална рамовска конструкција, 6 поља	Л укупно=	185,0	м
19	Мост преко два тока реке Колубаре, државног пута и локалних путева	на км13+977	Полуинтегрална рамовска конструкција, 33 поља	Л укупно=	930,0	м
20	Мост преко реке Колубаре и локалних путева	на км14+969	Полуинтегрална рамовска конструкција, 20 поља	Л укупно=	580,0	м
21	Мост у трупу пута за локални пут	на км15+724	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	23,5	м
22	Мост преко новопроектваног регулисаног корита и две сервисне саобраћајнице	на км14+087	Интегрална рамовска конструкција, 3 поља	Л укупно=	45,7	м
23	Пропуст у трупу пута	на км16+550	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	6,5	м
	Пропуст у трупу пута		Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	2,8	м
24	Надвожњак преко новопроектваног пута	на км17+256	Интегрална рамовска конструкција, 4 поља	Л укупно=	59,1	м

Приказане дужине мостова, Л укупно (од почетка моста до краја моста), су оријентационе и могуће је да ће одступати од даље детаљне обраде пројекта.

На делу где се сече новопроектвана саобраћајница са реком Колубаром су предвиђена три велика моста, са одвојеним левим и десним објектима-мостовима. Поменути мостови су великих дужина, њихов почетак и крај је усвојен на основу анализе плавности реке Колубаре из Хидротехничке студије.

Укупне дужине првог моста преко Колубаре, км11+876, леви и десни објекат са 6 поља, износе приближно 185м сваки.

Укупне дужине другог моста преко Колубаре, км13+977, леви и десни објекат са 33 поља, износе приближно 930м сваки.

Укупне дужине трећег моста преко Колубаре, км14+969, леви и десни објекат са 20 поља, износе приближно 580м сваки (приказан је у графичким прилозима).

Мостови, преко реке Колубаре, су гредни, континуални, полуинтегралног статичког система са претходно напрегнутим Т носачима и АБ плочом преко носача. Доминирају статички распони од 30м. Распони дужине 36м су предвиђени изнад сталног корита реке Колубаре.

Мостови се састоје из интегралних сегмената који су међусобно дилатирани. Стубови су кружног попречног пресека ради лакшег протицаја воде и кабастог садржаја у води у случају поплаве, и усвојени су према захтеву Пројектанта Хидротехничке студије. На средишњим стубовима носачи су круто везани, осим на средишњим стубовима где су дилатације између интегралних сегмената моста. На средишњим стубовима, са дилатацијама, носачи су ослоњени на лежишта. На крајњим стубовима носачи су ослоњени на лежишта. Мостови су дилатирани на размаку од приближно: 75м, најчешће 140м, па до 180м.

Следећи велики мост је на почетку деонице км1+897, приближне дужине 193м преко пруге и локалног пута, и истог је статичког система као и мостови преко реке Колубаре. Доминирају статички распони од 28м (приказан је у графичким прилозима).

Остали мостови на деоници су мањи мостови:

- интегрални рамовски системи са монтажним носачима на више поља, и статичким распонима приближно 19м;
- интегрални рамовски системи, АБ плоча са једним пољем и статичким распонима од приближно 16м, 19м;
- пропусти, распона приближно 6м.

Потпорне конструкције

Овим Идејним решењем се предвиђа изградња потпорних конструкција дуж предметне деонице државног пута, што ће детаљније бити обрађено Идејним пројектом.

Регулације водотокова

Предметна траса укршта се са водотоцима на више локација. На локацијама колизија са трасом потребно је извршити регулисање водотока, у циљу заштите тупа саобраћајнице. Овим ИДР-ом нису узете у обзир локације колизије са реком Колубаром, обзиром да је наведени водоток обрађен посебном документацијом која је у саставу целокупног пројекта. У ситуационом прилогу саобраћајнице су дате локације предлога интервенције на реци Колубари.

Пресеци водотокова са трасом:

- Кривошија - Ст цца Км 0+770
- Црнобара - Ст цца Км 3+825
- Рабас - Ст цца Км 4+130
- Канал 3 - Ст цца Км 6+950
- Кланичка река - Ст цца Км 7+600
- Крак канала Ваљевска Лозница - Ст цца Км 8+400
- Ваљевска Лозница - Ст цца Км 8+700
- Лозичка река - Ст цца Км 9+030
- Лознички канал - Ст цца Км 10+000
- Бочна притока Колубарца - Ст цца Км 11+140
- Јаз Колубаре - Ст цца Км 16+070

Наведени локалитети биће предмет обраде у ИДП-у, што подразумева израду регулације реке у зони укрштаја са трасом за следеће водотоке: Кривошија, Црнобра, Рабас, Кланичка река, Лозничка река, Бочне притоке Колубарца. Остали наведени водотоци на укрштају са трасом спроводиће се се кроз труп саобраћајнице без додатних радова већих размера. Канал 3, потребно је продужити у оквиру петље до приступне саобраћајнице у оквиру које је планиран пропуст.

На појединим местим планирани су додатни регулациони радови паралелно са трасом у циљу заштите трупа саобраћајнице:

- Канал 1 (Дивци 1) - Ст цца Км 5+900 – 6+800
- Канал 2 (Дивци 2) - Ст цца Км 6+800 – 7+050
- Канал 4 (Кланица) - Ст цца Км 7+900 – 8+400
- Колубарац - Ст цца Км 10+500 – 11+100
- Јаз Колубаре - Ст цца Км 16+250 – 16+600

Евакуација отицаја са коловоза са третманом

Отицаји са коловоза сакупљаће се шахт-сливницима који ће се налазити у риголима. Евакуација отицај одвијаће се колекторским системима, до локација испуста. Испусти се постављају у близини реципијената. Пре улива у реципијенте потребно је извршити адекватан третман отицаја кроз сепарационе системе.

На предметној траси разликоваће се два типа сапарационих система по питању третмана. Велики део трасе биће покривен сепараторима са бајпасом, где ће се третирати први ударни талас загађења. Последњи део трасе налази се у зони изворишта водоснабдевања, где је потребан компетан третман свих надолazeћих дотоцаја са коловоза. На локацијама наведених излива потребни су додатни видови пречишћавања адекватни заштити изворишта. Разлог постављања ригола на траси оправдан је управо допуштањем постављања шахт-сливника на међусобно „коректном“, хидраулички оправданом растојању.

Отицаји са мостова већих распона прокупљаће се системо мостовских сливника. Њихова даља евакуација спроводиће се посредством мостовске канализације до излива са претходним третман кроз сепарационе системе. Димензионисање цевовода и сепаратора обрадиће се хидрауличким прорачунима, а на основу ИТР-криве за третирано подручје.

Измештање постојећег магистралног водовода

Локација трасе налази се на делу постојећег магистралног водовода из система Ровни. Цевовод је изведен све до резервоара Оштриковац. На локацијама колизија планирана је адекватна заштита, са потребама измештања где се буде констатовало да је потребно. Уочена су четири локалитета где је потребна интервенција:

- Ст цца Км 4+675 – потребна је заштитита цевовода
- Ст цца Км 7+250 – потребно је измештање цевовода са заштитом
- Ст цца Км 8+250 – потребно је измештање цевовода са заштитом
- Ст цца Км 12+100 – потребно је измештање цевовода са заштитом

На потезу Ст цца Км 8+850 – 9+900, потребно је размотрити делове које је потребно изместити паралелно са трасом. На наведеном потезу плаирана је изаштита цевовода испод регулисаног корита Лозничке реке на Ст цца км 9+000.

Електроенергетски објекти

Због планиране реконструкције државног пута Иб реда бр. 27 Ваљево – Лајковац, у зони регулације пута Иверак – Лајковац, долази до колизија са постојећим електроенергетским објектима.

На местима на којима долази до укрштања постојећих електроенергетских објеката са новом трасом пута, као и на местима на којима се очекује изградња електроенергетских објеката у складу са планом развоја надлежне ЕД Ваљево, предвиђена је изградња кабловске канализације испод пута као и инфраструктурних коридора за те објекте.

С обзиром на планиране радове на реконструкцији пута Иверак-Лајковац, планирано је и осветљење следећих деоница:

1. Кружне петље на стационом 0+537,00
2. Моста изнад железничке пруге Ваљево-Лајковац и државног пута Ваљево-Београд на км 1+897 и дужином око $L=193$ м
3. Петља Дивци – денивелисана раскрсница на км 6+800.00
4. Паркиралиште са обе стране пута на км 9+500.00
5. Моста преко реке Колубаре на км 11+876.00 и дужине око $L=185$ м
6. Моста преко реке Колубаре на км 13+977.00 и дужине око $L=930$ м
7. Моста преко реке Колубаре на км 14+969.00 и дужине око $L=580$ м
8. Осветљење кружног тока и уклапања новопроектване саобраћајнице у постојећу петљу Лајковац са стационом 17+750,00

За осветљење саобраћајница предвиђене су светиљке са ЛЕД изворима, сличне типу АМПЕРА МИДИ 64 ЛЕД/5102/700Ма/139W/HW, произвођача “Минел Сцхредер”. Светиљке су у степену заштите ИП 66, а постављају на челичне, поцинковане, конусне стубове, висине 10 м. Стубови су унутра ожичени проводником ПП-У 3х2,5 мм². Осветљење је предвиђено као целоноћно. Командовање спољним осветљењем је предвиђено помоћу фото сензора и контактора, са могућношћу и ручног укључивања. За напајање светиљки спољашњег осветљења предвиђено је полагање кабловских водова ПП00-А 4х16 мм², 0,4кВ у земљане ровове. Прикључак светиљки на мрежу предвиђен је по принципу улаз-излаз, проласком напојних кабловских водова кроз стубове, па преко прикључних плоча за светиљке на стубовима. Уземљење стубова спољашње расвете предвиђено је полагањем траке Фе/Зн 25х4мм².

Телекомуникациони објекти

Овим Идејним решењем се предвиђа изградња телекомуникационе инфраструктуре дуж предметне деонице државног пута, што ће детаљније бити обрађено Идејним пројектом.

VI УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Водоводна и канализациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈКП «Водовод» Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-18/2020 од 04.05.2020. године.

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање за паралелно вођење и укрштање, издатих од:

- Електродистрибуције Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-16/2020 од 15.05.2020. године;
- Електродистрибуције Ужице, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-17/2020 од 07.05.2020. године.

Прикључење:

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоц јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења објединјене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија, ИЈ Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-9/2020 од 13.05.2020. године,
- Теленор д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-10/2020 од 15.05.2020. године,
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-11/2020 од 11.05.2020. године.

Мрежа далековода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-7/2020 од 11.05.2020. године.

Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП Србијагас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-8/2020 од 18.05.2020. године.

Услови за железничку инфраструктуру:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-15/2020 од 29.05.2020. године.

VII ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Водни услови:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати водних услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-8207-LOCA-5-HPAP-1/2020 од 03.07.2020. године.

Заштита природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-12/2020 од 28.05.2020. године.

Информација о потрби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

У складу са Информацијом Министарства заштите животне средине, број 011-00-00490/2020-03 од 10.06.2020. године, инвеститор је у обавези да Министарству заштите животне средине поднесе захтев за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја предметне изградње на животну средину.

Заштита културних добара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати следећих услова:

- Завода за заштиту споменика културе Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-19/2020 од 15.05.2020. године;
- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-13/2020 од 21.04.2020. године.

Услови одбране:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства одбране, број у систему број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-6/2020 од 07.05.2020. године.

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-5/2020 од 21.04.2020. године.

Услови заштите шума:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова ЈП «Србијашуме», Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-14/2020 од 13.05.2020. године.

VIII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе издавања локацијских услова за изградњу државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), на к.п. у КО Попучке, КО Луковац, КО Дивци, КО Кланица, КО Лозница и КО Веселиновац на територији града Ваљева и на к.п. у КО Маркова Црква, КО Словац, КО Ратковац, КО Непричава и КО Рубрибреза на територији општине Лајковац, министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП «Водовод» Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-18/2020 од 04.05.2020. године

- Електродистрибуције Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-16/2020 од 15.05.2020. године;
- Електродистрибуције Ужице, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-17/2020 од 07.05.2020. године;
- Телеком Србија, ИЈ Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-9/2020 од 13.05.2020. године;
- Теленор д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-10/2020 од 15.05.2020. године;
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-11/2020 од 11.05.2020. године;
- Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-7/2020 од 11.05.2020. године
- ЈП Србијагас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-8/2020 од 18.05.2020. године;
- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-15/2020 од 29.05.2020. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-8207-LOCA-5-HPAP-1/2020 од 03.07.2020. године;
- Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-12/2020 од 28.05.2020. године;
- Информација Министарства заштите животне средине, број 011-00-00490/2020-03 од 10.06.2020. године;
- Завода за заштиту споменика културе Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-19/2020 од 15.05.2020. године;
- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-13/2020 од 21.04.2020. године;
- Министарства одбране, број у систему број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-6/2020 од 07.05.2020. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-5/2020 од 21.04.2020. године;
- ЈП «Србијашуме», Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-14/2020 од 13.05.2020. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу државног пута ІБ реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), на к.п. у КО Попучке, КО Луковац, КО Дивци, КО Кланица, КО Лозница и КО Веселиновац на територији града Ваљево и на к.п. у КО Маркова Црква, КО Словац, КО Ратковац, КО Непричава и КО Рубрибреза на територији општине Лајковац, израђено од Саобраћајног института ЦИП д.о.о., Немањина 6/IV, Београд.

- IX** Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

- X** Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- XI** Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.
- XII** Издавањем ових локацијских услова престају да важе локацијски услови број ROP-MSGI-8207-LOC-1/2020 од 10.06.2020. године.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ПОМОЋНИЦА МИНИСТРА

Јованка Атанацковић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД
СЕКТОР ЗА ДИГИТАЛНУ ТРАНСФОРМАЦИЈУ

05 број: 951-177/2021
Датум: 10.05.2021. године
Булевар војводе Мишића 39
Београд
телефон/телефакс: 011/2650-886, 715-2611

Институт за путеве АД, Београд
(m.stanojevic@highway.rs)

Булевар Пека Дапчевића 45
11010 Београд

ПРЕДМЕТ: Подаци по захтеву Института за путеве АД, Београд број 20-3295 од 07.05.2021. године

У складу са захтевом Института за путеве АД, Београд број 20-3295 од 07.05.2021. године, достављамо вам табеле са траженим подацима у xls формату:

- 951-177.2021 Valjevo - Izvodi.xls,
- 951-177.2021 Lajkovac - Izvodi.xls.

Стање података је на дан 07.05.2021. године.

Републичка административна такса на захтев плаћена је у износу од 320,00 динара сходно тарифном броју 1. Законом о републичким административним таксама ("Службени гласник РС", бр. 43/03, 51/03, 53/04, 42/05, 61/05, 101/05, 42/06, 47/07, 54/08, 5/09, 54/09, 35/10, 50/11, 70/11, 93/12, 47/13, 65/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15, 50/16, 61/17, 113/17, 3/18, 50/18, 95/18, 38/19, 86/19, 90/19 и 98/20).

Такса за издавање за издавање алфанумеричких података из базе података катастра непокретности је плаћена у складу Законом о републичким административним таксама ("Службени гласник РС", бр. 43/03, 51/03, 53/04, 42/05, 61/05, 101/05, 42/06, 47/07, 54/08, 5/09, 54/09, 35/10, 50/11, 70/11, 93/12, 47/13, 65/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15, 50/16, 61/17, 113/17, 3/18, 50/18, 95/18, 38/19, 86/19, 90/19 и 98/20), односно Тарифним бројем 2156, Тарифе која је саставни део Закона.

Прилог:

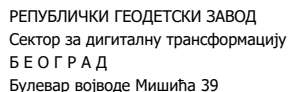
- Изводи из листова непокретности у дигиталном облику (951-177.2021 Valjevo - Izvodi.xls, 951-177.2021 Lajkovac - Izvodi.xls).

С поштовањем,

Припремио: Миливоје Глушица
Парафирала: Нада Тадић

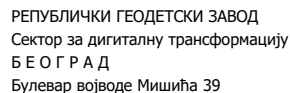
В. Д. ПОМОЋНИКА ДИРЕКТОРА

Данка Гарић, струковни мастер.инж.геодезије



Списак парцела са носиоцима права за Општину

[illegible]

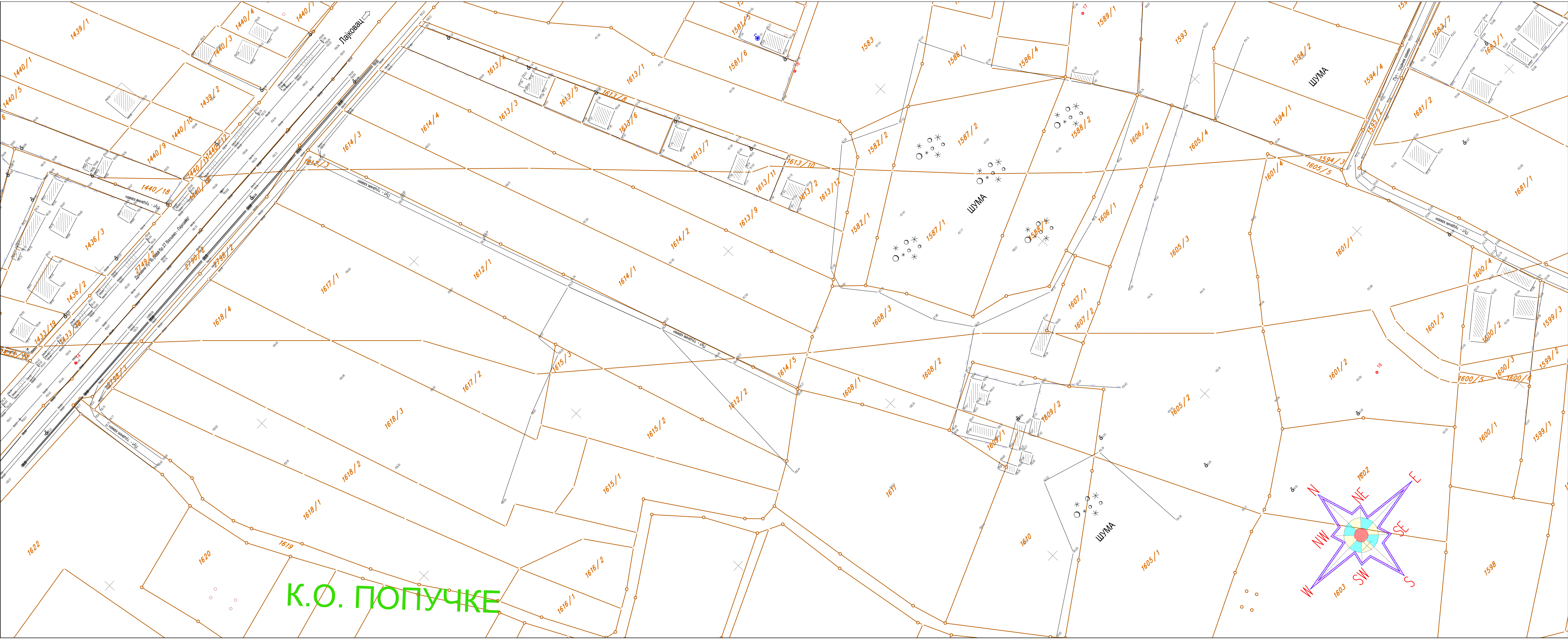


Списак парцела са носиоцима права за Општину

КО	Број листа	Индикације власника-корисника земљишта	Удео	Својина	Врста права	Обим права	Парцела	Објект	Култура	Површина	Адреса парцеле	Намена земљишта
ДИВЦИ	430	ТОМИЋ МИЛОРАД, СОВАЧ	1/1	Приватна	Својина	Цело право	506/1		ЊИВА 3.класе	30798	ЛИВАДЕ	Пољопривредно земљиште
	569	ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДЊУ И ТРГОВИНУ СТОЦАР Л.С.Б. ДОО ТРЊАЦИ, УБ ТПЊАЦИ	1/1	Приватна	Својина	Цело право	509/4		ЊИВА 3.класе	4649	ЛИВАДЕ	Пољопривредно земљиште
	426	СТЕФАНОВИЋ МИЛОЈЕ МИЛАН, БЕОГРАД САВЕ КОВАЧЕВИЋА 42	1/2	Приватна	Својина	Идеални део	604/3		ЊИВА 3.класе	273	ЛИВАДЕ	Пољопривредно земљиште
		СТЕФАНОВИЋ ЖИВКО ДЕЈАН, БЕОГРАД БУЛЕВАР ОСЛОБОЂЕЊА 2	1/2	Приватна	Својина	Идеални део						
	176	ЛУКИЋ ВУКАЈЛО МИЛЕНА, ДИВЦИ	4/28	Приватна	Својина	Идеални део	605/3		ЛИВАДА 2.класе	644	ЛИВАДЕ	Пољопривредно земљиште
		ЛУКИЋ АНДРИЈА, ДИВЦИ	3/28	Приватна	Својина	Идеални део						
		ЛУКИЋ ТОМИСЛАВ, ДИВЦИ	3/28	Приватна	Својина	Идеални део						
		ЛУКИЋ ВУКАЈЛО СЛОБОДАНКА, ДИВЦИ	4/28	Приватна	Својина	Идеални део						
		ЛУКИЋ ВУКАЈЛО ВЛАДАН, ДИВЦИ	7/28	Приватна	Својина	Идеални део						
		ЛУКИЋ ВУКАЈЛО МОМЧИЛО, ДИВЦИ	7/28	Приватна	Својина	Идеални део						
ПОПУЧКЕ	2168	СТОЈИЋ АЛЕКСАНДАР СЛАВИША, ПОПУЧКЕ	1/2	Приватна	Својина	Идеални део	1617/2		ЊИВА 3.класе	1770	ПАЉЕВИНЕ	Пољопривредно земљиште
		СТОЈИЋ АЛЕКСАНДАР РАДИША, ПОПУЧКЕ	1/2	Приватна	Својина	Идеални део						
	126	СТОЈИЋ СРЕЋКО БИСЕРКА, ВАЉЕВО ПОПУЧКЕ	1/1	Приватна	Својина	Цело право	1618/3		ЊИВА 3.класе	6650	ПАЉЕВИНЕ	Пољопривредно земљиште

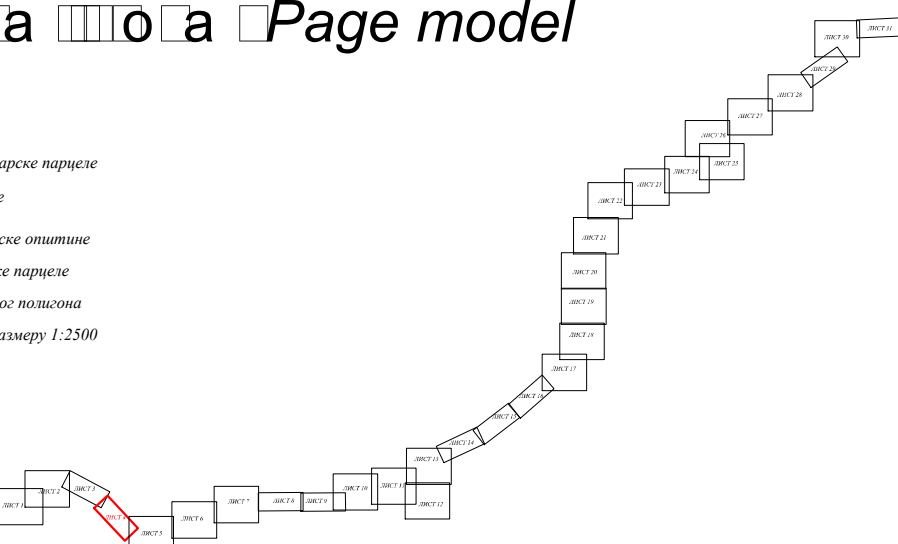
Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене - ДП ІБ реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац,
деоница Иверак–Лајковац, измена регулационог профила на стационачи km 1+925 – 2+100 (десно), km 4+900
– 5+207 (десно), km 4+925 – 5+160 (лево), km 5+300 – 5+450 (лево), km 15+350 – 15+700 (лево) и km 15+200 –
15+450 (десно)

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН



ЛЕГЕНДА

- Граница катастарске парцеле
 - Фактичко стање
 - К.О. ПОПУЧКЕ
 - 1681
 - 18
- Напомена: ДКП је добијен од СКН за размену 1:2500



Израђивач :
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**



Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:
Пројекат за грађевинску дозволу - ПГД

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл.граф.инж.

Овлашћено лице:
Милица Исаковић, дипл.инж.геод.
бр.лиценце овлашћења:
372 N325 14

Сарадници:
Бобан Грубач, инж.геодез.
Марко Станојевић, спец.струк.инж.геодез.
Милош Марковић, струк.инж.геодез.



Prepared by:
**THE HIGHWAY INSTITUTE
Joint Stock Company, Belgrade**



Еnployer:
**Public Enterprise
"ROADS OF SERBIA"**

Type of document: **Design for Building Permit - PGD**

MaDeer:
Miroslav Zelenbaba, d.p.c.e.

Approved per: **Milica Isaković**, d.p.c. Geod.
No of certificate: 372 N325 14

Assisted by: **Boban Grubač**, ing C.E.
Marko Stanojević, C.E.
Miloš Marković, C.E.

Subject: **State road IB no.27:
Lozница - Vaљеvo - Lazarevac
deionica: Iverak - Lajkovac (petља na аутопуту
Е-763 Београд - Пожега)**

Name of work:
Study on Geodetic Works

No. of document: 18-5232-E1- ПГД

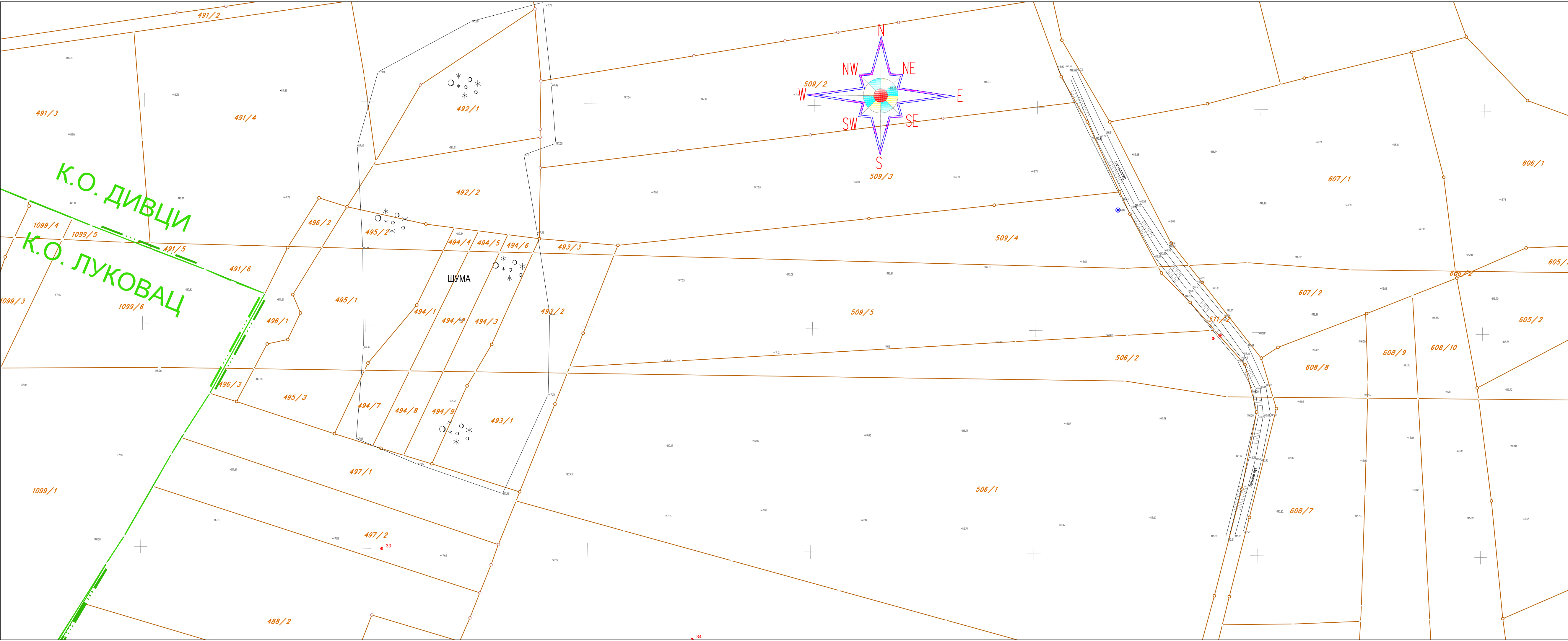
Name of drawing: **Cadastral Topographic plan**



No. of work: E1

Date: Feb. 2021.


Scale: 1:1000


No. of drawing: E1.6.4.4.



Ve a  a  Page model

ЛЕГЕНДА

 Граница катастарске парцеле

 Фактичко стање

К.О. ДИВЦИ

608

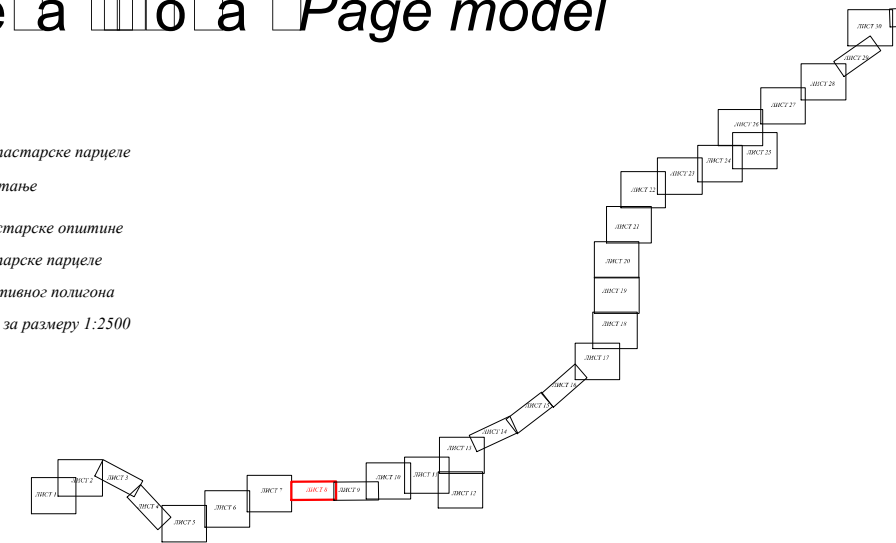
36





Назив катастарске општине

Број катастарске парцеле

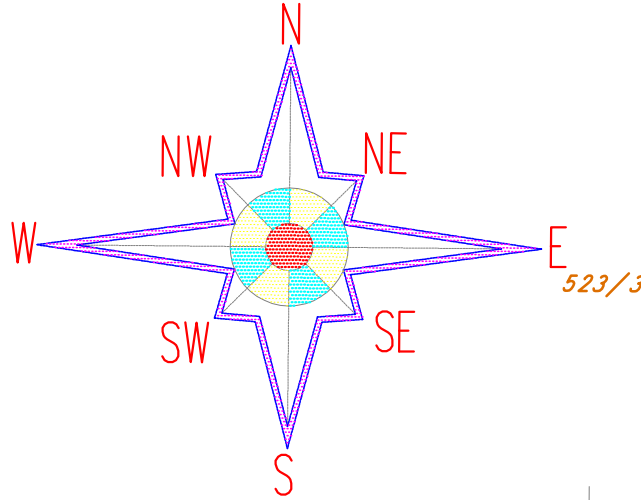
Тачке оперативног полигона

Напомена: ДКП је добијен од СКН за размену 1:2500



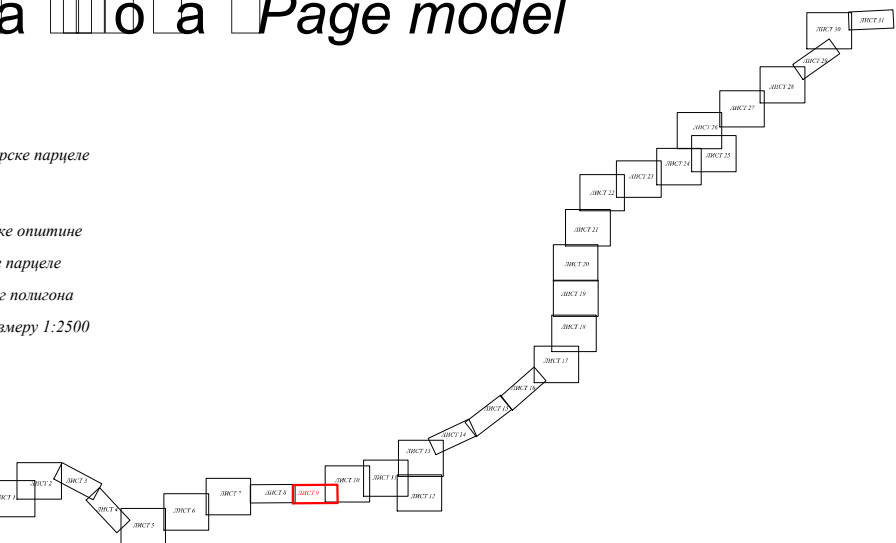
 Израђивач : ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд	 Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: Пројекат за грађевинску дозволу - ПГД	Објекат: Државни пут IB реда бр.27: Лозница - Ваљево - Лазаревац деоница: Иверак - Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега)	
Главни пројектант: Мирослав Зеленбаба дипл.граф.инж.	Назив свеске: Елаборат геодетских радова	Бр.свеске: Е1
Овлашћено лице: Милица Исаковић , дипл.инж.геод. бр.лиценце овлашћења: 372 N325 14	Бр.техничке документације: 18-5232-E1- ПГД	Датум: феб. 2021.
Сарадници: Бобан Грубач, инж.геодез. Марко Станојевић, спец.струк.инж.геодез. Милош Марковић, струк.инж.геодез.	Назив цртежа: Катастарско-Топографски план	Размера: 1:1000 Бр.цртежа: Е1.6.4.8.
 Prepared by: THE HIGHWAY INSTITUTE Joint Stock Company, Belgrade	 Employer: Public Enterprise "ROADS OF SERBIA"	
Type of document: Design for Building Permit - PGD	Subject: State road IB no.27: Loznica - Vajec - Lazarevac section: Iverak - Lajkovac (loop on the autobay E-763 Belgrade - Požega)	
Author: Milica Isaković , dipl. ing. Geod. No of cadastral map: 372 N325 14	Name of work: Study on Geodetic Works	No. of book: E1
Author: Boban Grubač, ing C.E. Marko Stanojević, spec. C.E. Miloš Marković, spec. C.E.	Name of drawing: Cadastral-Topographic plan	Scale: 1:1000 No. of drawing: E1.6.4.8.

К.О. ДИВЦИ



ЛЕГЕНДА

- Граница катастарске парцеле
- Фактичко стање
- К.О. ДИВЦИ
- 527
- 41
- Напомена: ДКП је добијен од СКН за размену 1:2500



Израђивач :
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд

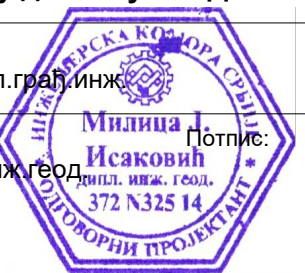


Инвеститор:
Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Врста техничке документације:
Пројекат за грађевинску дозволу - ПГД

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл.граф.инж.

Овлашћено лице:
Милица Исаковић, дипл.инж.геод.
бр.лиценце овлашћења:
372 N325 14



Сарадници:
Бобан Грубач, инж.геодез.
Марко Станојевић, спец.струк.инж.геодез.
Милош Марковић, струк.инж.геодез.



Prepared by:
THE HIGHWAY INSTITUTE
Joint Stock Company, Belgrade



Еројер:
Public Enterprise
"ROADS OF SERBIA"

Type of document: e a o
Design for Building Permit - PGD

Маоер:
Miroslav Zelenbaba, d p o e

Аооed per o:
Milica Isaković, d p o e Geod.
No o o e o e a o o o o:
372 N325 14



Ао o e:
Boban Grubač, ing C.E.
Marko Stanojević, o o C.E.
Miloš Marković, o o C.E.



Ао o e:
Boban Grubač, ing C.E.
Marko Stanojević, o o C.E.
Miloš Marković, o o C.E.

Ао o e:
Boban Grubač, ing C.E.
Marko Stanojević, o o C.E.
Miloš Marković, o o C.E.

о оу:
S a e road IB no.27:
L o o a - V a j e o - L a j k o v a c
e o o e I v e r a k - L a j k o v a c o o o e o o o e
o o o r a y E-763 B e o g r a d - P o ž e g a

Na e o o o o:
Study on Geodetic Works

No. o e o o o a o o o e a o o:
18-5232-E1- ПГД

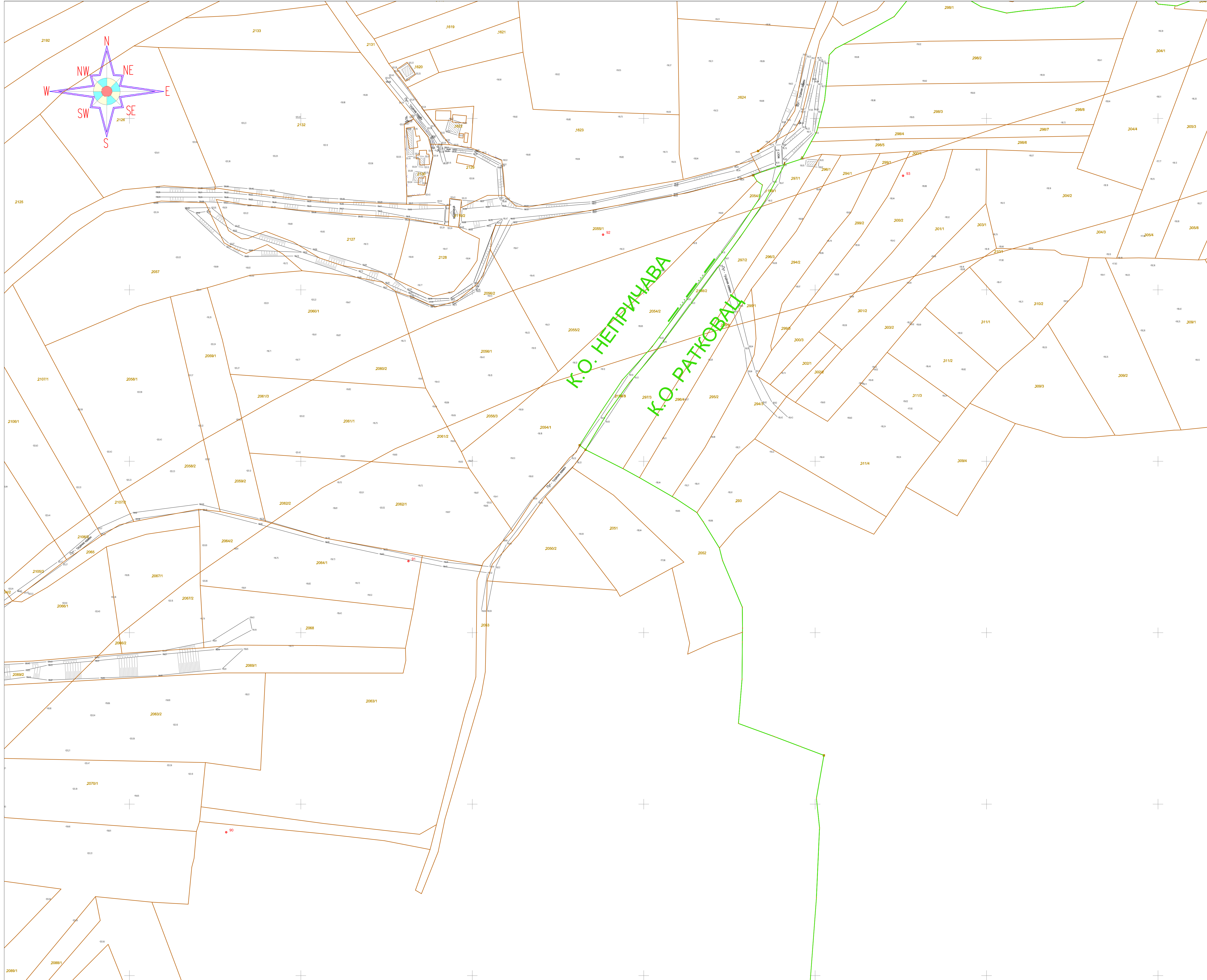
Na e o o d r a o o o:
Cada r a e T o p o g r a f o c p a o

No. o o o o:
E1

Da e:
e o 2021.

Sca e:
1:1000

No. o o d r a o o o:
E1.6.4.9.



 Истраживач: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд	 Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Врста техничке документације: Проект за грађевинску дозволу - ПГД Главни пројектант: Мирослав Зеленибаба , дипл.град.инж. Овлашћено лице: Милица Исаковић , дипл.инж.геод. Бр.лиценце овлашћена: 372 N325 14   Сарадници: Бобан Грубац, инж.геод. Марко Станојевић, спец.струк.инж.геод. Милош Марковић, спец.струк.инж.геод.	Објекат: Државни пут IV реда бр.27: Лозница - Ваљево - Лазаревац деоница: Иверак - Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега) Назив свеске: Елаборат геодетских радова Бр. свеске: Е1 Бр.техничке документације: 18-5232-Е1 - ПГД Датум: феб. 2021. Назив цртежа: Катастарско-Топографски план Размера: 1:1000 Бр. цртежа: Е1.6.4.27.
 Prepared by: THE HIGHWAY INSTITUTE Joint Stock Company, Belgrade Тип докумената: Design for Building Permit - PGD Main Designer: Miroslav Zelenbaba , d.p.ing. C.E. Authorized person: Milica Isaković , d.p.ing. Geod. No. of license: 372 N325 14   Aided by: Boban Grubač, ing. C.E. Marko Stanojević, C.E. Miloš Marković, C.E.	 Employer: Public Enterprise "ROADS OF SERBIA" Category: State road IV no.27: Loznica - Vajec - Lazarevac Section: Iverak - Lajkovac (loop on the highway E-763 Belgrade - Požega) Name of work: Study on Geodetic Works No. of work: Е1 No. of technical documentation: 18-5232-Е1 - ПГД Date: feb. 2021. Name of drawing: Cadastral-Topographic plan Scale: 1:1000 No. of drawing: E1.6.4.27.

V) ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

0.1 НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор:

Јавно предузеће „Путеви Србије“
Булевар краља Александра 282, Београд

Објекат:

Државни пут IB реда бр. 27:
Лозница – Ваљево - Лазаревац
деоница: **Иверак – Лајковац** (петља на аутопуту
Е-763 Београд - Пожега)
Општина Ваљево:
к.п.бр: кп бр. 1617/2 и 1618/3, све КО Попучке
кп бр. 506/1, 509/4, 605/3 и 604/3 све КО Дивци

Општина Лајковац:
кп бр. 2058/1, 2059/1, 2060/1, 2056/2, 2055/1, 2062/1,
2064/1, 2067/2, 2069/1, 2063/2, кп бр. 2061/3 и 2066/2
све КО Непричава,

Врста техничке документације: ИДР – Идејно решење

За грађење / извођење радова: Нова градња

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд,
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1
Одговорно лице пројектанта: Директор друштва **Ненад Томић**, маст.инж.грађ.

Потпис:



Главни пројектант:

Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.
315 8774 04

Број лиценце:

Потпис:



Број техничке документације:

18-5232-0-ИДР

Место и датум:

Београд, фебруар 2021.

0.2 САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3	Садржај техничке документације
0.4.	Подаци о пројектантима
0.5.	Општи подаци о објекту

0.3 САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. 18-5232-0-ИДР
1	Идејно решење саобраћајнице	бр. 18-5232-2-ИДР

0.4. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Пројектант: **Институт за путеве АД Београд**
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
Главни пројектант : **Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.**
Број лиценце: **315 8774 04**
Потпис:



1 Идејно решење саобраћајнице

Пројектант: **Институт за путеве АД Београд**
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
Одговорни пројектант : **Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.**
Број лиценце: **315 8774 04**
Потпис:



0.5 ОПШТИ И ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	пут	
Врста радова:	Нова градња	
категорија објекта:	„Г“	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	1%	211121 - путеви за саобраћај моторних возила
назив просторног односно урбанистичког плана:	ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА БРОЈ 27, ЛОЗНИЦА – ВАЉЕВО – ЛАЗАРЕВАЦ, ДЕОНИЦА ИВЕРАК – ЛАЈКОВАЦ (ВЕЗА СА АУТОПУТЕМ Е-763 БЕОГРАД – ЈУЖНИ ЈАДРАН, ДЕОНИЦА БЕОГРАД – ПОЖЕГА)	
место:	Ваљево, Лајковац	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина:	Општина Ваљево:	
	КО Попучке	
	делови к.п.: бр. 1617/2 и 1618/3	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	КО Дивци	
	Целе к.п: 605/3 и 604/3	
	Делови к.п: бр. 506/1, и 509/4	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	општина Лајковац	
	КО Непричава	
	Целе к.п: 2061/3 и 2066/2	
	Делови к.п: 2058/1, 2059/1, 2060/1, 2056/2, 2055/1, 2062/1, 2064/1, 2067/2, 2069/1, 2063/2	
ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:		
прикључак на (инсталација, мрежа)		ЕЛЕКТРО МРЕЖУ, ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА МРЕЖА

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна дужина пута:	18,3 км
	укупна дужина промена на профилима	(1,17 км)
	укупна ширина пута:	16 m
	ширина банке :	1,5m
	ширина разделног појаса:	4 m
	дужина мостова:	око 2,6 км

1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

1 – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Инвеститор: **Јавно предузеће „Путеви Србије“**
Булевар краља Александра 282, Београд

Објекат: Државни пут IB реда бр. 27:
Лозница – Ваљево - Лазаревац
деоница: **Иверак – Лајковац** (петља на аутопуту
Е-763 Београд - Пожега)
Општина Ваљево:
к.п.бр: кп бр. 1617/2 и 1618/3, све КО Попучке
кп бр. 506/1, 509/4, 605/3 и 604/3 све КО Дивци

Општина Лајковац:
кп бр. 2058/1, 2059/1, 2060/1, 2056/2, 2055/1, 2062/1,
2064/1, 2067/2, 2069/1, 2063/2, кп бр. 2061/3 и 2066/2
све КО Непричава

Врста техничке документације: ИДР – Идејно решење

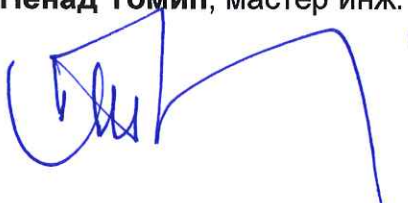
Назив и ознака дела пројекта: 1 – Идејно решење саобраћајнице

За грађење/извођење радова: Нова градња

Пројектант: Институт за путеве АД Београд
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1


Број лиценце: ДИРЕКТОР ДРУШТВА

Одговорно лице пројектанта: **Ненад Томић**, мастер инж. грађ.

Потпис: 

Одговорни пројектант: **Мирослав Зеленбаба**, дипл.грађ.инж.

Број лиценце: 315 8774 04

Потпис: 

Број техничке документације: 18-5232-1-ИДР

Место и датум: Београд, фебруар 2021.

1.2. САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

1.1	Насловна страна
1.2	Садржај Идејног решења
1.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1.3.1	Изјава Оговорног пројектанта
1.4	Текстуална документација
1.4.1.	Технички извештај
1.5.	Графичка документација
1.5.1	Прегледна карта
1.5.2	Ситуациони план
1.5.3	Нормални профил

РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018 и 31/2019, 37/2019 – др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА** за изградњу објекта јавне намене државног пута IB реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница: Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационачи кт 1+925 - 2+100 (десно), кт 4+900 - 5+207 (десно), кт 4+925 - 5+160 (лево), кт 5+300 - 5+450 (лево), кт 15+350 - 15+700 (лево) и кт 15+200 - 15+450 (десно)

Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж. број лиценце 315 8774 04

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд

Број лиценце:

Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Одговорно лице/заступник:

П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Потпис:

Директор Друштва **Ненад Томић**, мастер инж. грађ.



Број техничке документације: 18-5232-0-ПГД
Место и датум: Београд, 2021.

ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Као Одговорни пројектант Идејног решења пројекта трасе који је део пројекта за грађевинску дозволу за изградњу објекта јавне намене државног пута 1б реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница: Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационачи km 1+925 - 2+100 (десно), km 4+900 - 5+207 (десно), km 4+925 - 5+160 (лево), km 5+300 - 5+450 (лево), km 15+350 - 15+700 (лево) и km 15+200 - 15+450 (десно)

ИЗЈАВЉУЈЕМ

- Да је пројекат у свему у складу са локацијским условима бр: 350-02-00258/2020-14 од 03.07.2020.
- Да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
- Да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ПГД: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 315 8774 04
Потпис:

Број техничке документације: 18-5232-0-ПГД
Место и датум: Београд, 2021.

1.4.1. ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

Локација објекта

Предметна саобраћајница представља попречну везу у путној мрежи Републике Србије и повезује делове Републике Српске, односно Босне и Херцеговине са путним правцем Е-763 (Београд - Јужни Јадран) и коридором Х, односно аутопутским правцем Београд - Ниш, и у наставку са источном Србијом и Р. Бугарском. Издвојено, представља везу Града Ваљева са аутопутем Београд – Јужни Јадран.

Коридор планираног државног пута почиње на стационажи km 0+000 (Иверак) од постојећег државног пута IБ реда број 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац, од кога се одваја и новопланираним коридором пружа мањим делом северно од њега, након чега се укршта и паралелно са њим са јужне стране пружа правцем исток-североисток, кроз територију града Ваљево и општине Лајковац, до стационаже km 17+600, после које се путним појасем ауто-пута пружа у дужини око 400m до прикључка на петљу са аутопутем Београд-Јужни Јадран (Е-763).

Функционалне карактеристике трасе

Терен кроз који пролази траса државног пута је равничарски. Укупна дужина деонице је око 18,3 км. Елементи пута омогућавају брзину од 100 km/h са попречним профилем од две физички одвојене коловозне траке, са две саобраћајне траке за сваку коловозну траку.

У ситуационом смислу почетак је пројектован од постојећег државног пута I реда, исправљајући постојећу кривину на државном путу. На око км 0+600 пројектована је кружна раскрсница, која представља везу града Ваљево, постојећег пута, планиране Обилазнице Ваљево и пројектоване саобраћајнице Траса надаље прелази мостом преко постојећег државног пута и железничке пруге на стационажи око 1+900 и даље наставља пружајући се са десне стране железничке пруге из правца Ваљево ка Лајковцу.

На км 6+200 пројектована је петља Дивци – денивелисана раскрсница која има функцију повезивања планираног државног пута са постојећим државним путем IБ реда број 27, као и са државним путем IIа реда број 150 као везом са општинским центром Мионица и туристичким центром Дивчибаре.

Пројектована саобраћајница се завршава у зони петље Лајковац на км 17+700 на ауто-путу Београд-Јужни Јадран. Траса је ситуационо пројектована тако да су задовољени гранични елементи плана (минимални радијуси хоризонталних кривина, минималне дужине кружних лукова и прелазних кривина итд.)

Сама траса саобраћајнице вођена је дуж Колубаре коју прелази на више места. У зони планиране саобраћајнице нема изграђених објеката за заштиту од поплава. Већи део трасе саобраћајнице налази се у плавној зони реке Колубаре и то око 6,9 km саобраћајнице (40% укупне дужине) у активној плавној зони 100-годишње велике воде, а 8,9 km (52% укупне дужине) у подручју које угрожава 1000-годишња велика вода.

Морфолошке карактеристике су специфичне јер је ширина долине Колубаре код Словца, кроз коју пролази траса саобраћајнице, најужи део на целој дужини водотока. Корито Колубаре је морфолошки нестабилно дуж трасе саобраћајнице јер меандрира и стално мења свој положај. У току процедуре усвајања ППППН а имајући у виду дешавања током поплава у Мају 2014. године, Ј.П. Србија Воде су доставиле мишљење да је потребно израдити додатну техничку документацију за предметни пројекат у оквиру које би се извршио хидраулички прорачун великих вода реке Колубаре у зони непосредног утицаја на новопроектвану саобраћајницу.

За израду ове документације ангажован је "Институт за водопривреду Јарослав Черни".

На састанку одржаном 15.01.2020. године представници Института за водопривреду презентовали су хидролошку анализу извршену за хидраулички прорачун великих вода реке

Колубаре на предметној деоници за меродавну 100-годишњу велику воду. У датој анализи коришћени су подаци за Идејно решење трасе пројектоване саобраћајнице која је имплементирана у Просторном плану подручја посебне намене предметне саобраћајнице. Презентованом хидролошком анализом установљено је да дато решење неповољно утиче на течење великих вода реке Колубаре.

На основу резултата раванског хидрауличког прорачуна констатовано је да је решење пута по овој варијанти неповољно из више разлога:

1. Нивелета пута нема довољну висину у односу на меродавни ниво стогодишње велике воде Колубаре

2. Сви мостовски прелази преко Колубаре изазивају велики успор нивоа воде у односу на природно стање .

3. Успор од мостова малог распона је око 1 m.

4. На најкритичнијим местима су брзине тока Колубаре битно повећане у односу на природно стање

У односу на податке достављене од стране "Института за водопривреду Јарослав Черни" усвојена је решење које је прилагођено захтевима и прорачунима изнетим у Хидролошкој студији.

Подужни профил

У складу са усвојеном рачунском брзином елементи примењене геометрије подужног профила су у границама важеће законске и техничке регулативе. Нивелета саобраћајнице је усвојена у односу на захтеве и прорачуне изнете у Хидролошкој студији. Нагиби нивелете брзе саобраћајнице се дуж трасе крећу од минималне вредности 0.3% до максималне 3%.

Попречни профил

На основу резултата усвојених у Генералном пројекату коридора државног пута IV реда, односно у њему дефинисаних геометријских попречних профила и уз уважавање прописаних параметара из важећег „Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута", и Пројектног задатка за дато $V_r=100 \text{ km/h}$, примењени елементи пута су:

возне траке	4 x 3,50 м	14,00м
ивичне траке	4 x 0,50 м	2,00м
разделна трака	1 x 4,00 м	4,00м
банкине	2 x 1,50 м	3,00м
	Укупно:	23,00 м

Пратећи садржаји

Од функционалних пратећих садржаја предвиђено је паркиралиште на око км 9+500.

Опис Идејног решења измена на профилима

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је Решење о локацијским условима MSGI-8207-LOC-1/2020, број: 350-02-00130/2020-14 од 10.06.2020. год. (Прилог – документациона основа) за потребе израде Студије оправданости и Идејног пројекта брзе саобраћајнице Иверак – Лајковац

На основу Плана и издатих Локацијских услова, Привредно друштво Институт за путеве а.д. Београд израдило је Студију оправданости са Идејним пројектом за изградњу државног пута IB реда бр.27, Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (петља на аутопуту E-763 Београд – Пожега), L=17,00km

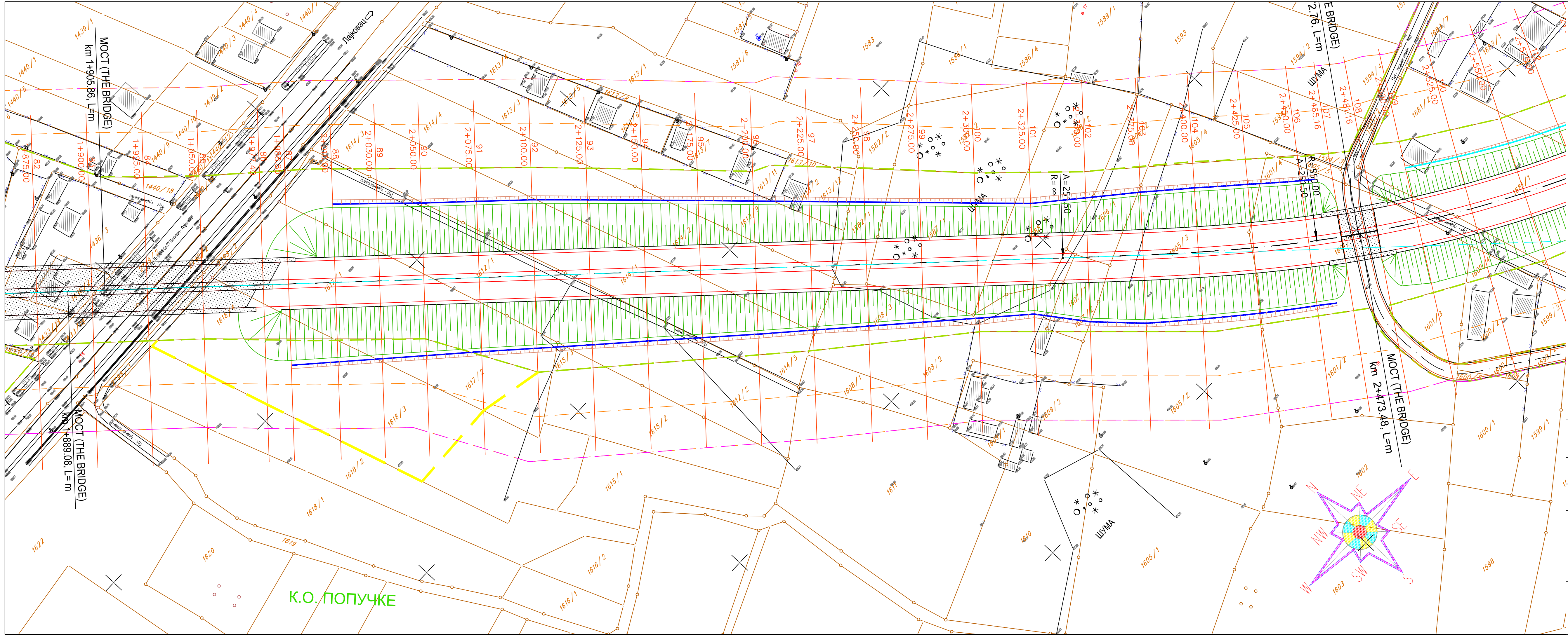
Ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације Извештајем бр 351-03-02999/2020-07 од 27.10.2020. године (Прилог – документациона основа) донела је одлуку да се техничка документација прихвати, под обавезом да је Инвеститор дужан да поступи по мерама известилаца стручне контроле.

Потребно је да се приликом израде грађевинског пројекта трасе избаце сви потпорни зидови, осим од km 15+254,74 до km 15+417,63 (десно), затим од km 11+967 до km 12+022, као и зид код фабрике воде у Непричави. На местима где су уклоњене потпроне конструкције, неопходно је пустити косину насипа. На стационачи km 15+200 – km 15+450 у фази израде Пројекта за грађевинску дозволу након добијених Локацијских услова дошло се до закључка да се предвиђени габионски зид уклони због угрожености услед појаве пополавног таласа.

У току израде Пројекта за грађевинску дозволу извршене су корекције у складу са Извештајем комисије за стручну контролу техничке документације, уклањањем потпорних конструкција и продужењем косине насипа указала се потреба за додатним заузимањем земљишта за потребе формирања путне парцеле.

Наведеним техничким решењем установљено је да је потребно на шест локација извршити додатно заузимање земљишта ради формирања путне парцеле, измене регулационог профила на следећим стационачима:

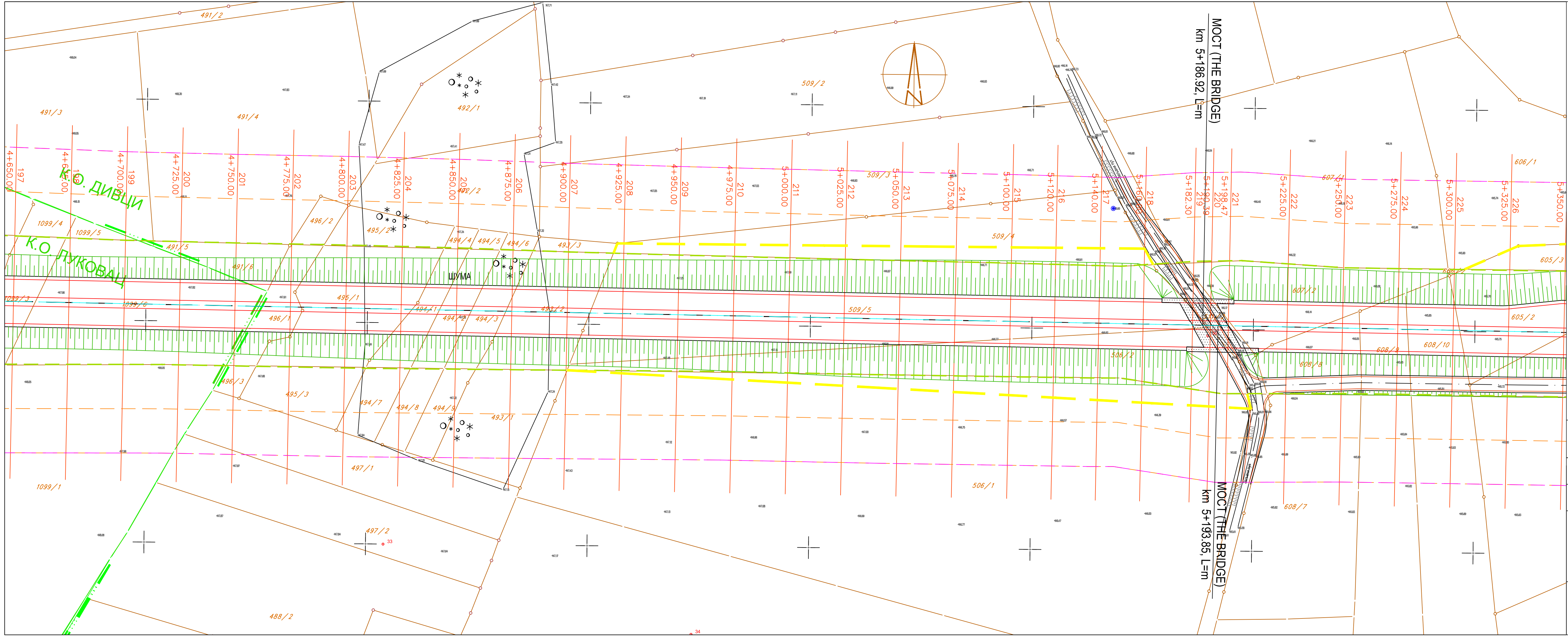
- km 1+925 – 2+100 (десно) - град Ваљево, (ЛОКАЦИЈА 1 која утиче на површину јавне парцеле J3)
- km 4+900 – 5+207 (десно) - град Ваљево, (ЛОКАЦИЈА 2 која утиче на површину јавне парцеле J5)
- km 4+925 – 5+160 (лево) - град Ваљево, (ЛОКАЦИЈА 3 која утиче на површину јавне парцеле J5)
- km 5+300 – 5+450 (лево) - град Ваљево (ЛОКАЦИЈА 4 која утиче на површину јавне парцеле J5)
- km 15+350 – 15+700 (лево) – општина Лајковац (ЛОКАЦИЈА 5 која утиче на површину јавне парцеле J17)
- km 15+200 – 15+450 (десно) – општина Лајковац (ЛОКАЦИЈА 6 која утиче на површину јавне парцеле J17)



ЛЕГЕНДА:

- ПРОЈЕКТОВАНА ИВИЦА КОЛОВОЗА
- ПРОЈЕКТОВАНА БАНКИНА
- ПРОЈЕКТОВАНА КОСИНА
- КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ
- КАНАЛ
- ГРАНИЦА ПАРЦЕЛЕ ПУТА
- ПРЕДЛОГ НОВЕ ГРАНИЦЕ ПАРЦЕЛЕ ПУТА
- ГРАНИЦА ЗОНЕ ЗАШТИТЕ
- ГРАНИЦА ПОЈАСА КОНТРОЛИСАНЕ ГРАДЊЕ

<div><div></div><div>Израђивач : ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div></div>	<div><div></div><div>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div></div>	
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР	Објекат: Државни пут 1Б реда бр.27: Лозница - Ваљево - Лазаревац деоница: Иверак - Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега □	
Главни пројектант: Мирослав Зеленбаба дипл.грађ.инж.	Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице	Бр.свеске:
Овлашћено лице: Мирослав Зеленбаба , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 8774 04	Потпис: 	Датум: мај. 2021.
Сарадници:	Параф:	Размера: 1:1000
	Назив цртежа: Си уациони план	Бр.цртежа: 1□



- ПРОЈЕКТОВАНА ИВИЦА КОЛОВОЗА
- ПРОЈЕКТОВАНА БАНКИНА
- ПРОЈЕКТОВАНА КОСИНА
- КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ
- КАНАЛ
- ГРАНИЦА ПАРЦЕЛЕ ПУТА
- ПРЕДЛОГ НОВЕ ГРАНИЦЕ ПАРЦЕЛЕ ПУТА
- ГРАНИЦА ЗОНЕ ЗАШТИТЕ
- ГРАНИЦА ПОЈАСА КОНТРОЛИСАНЕ ГРАДЊЕ



Израђивач :
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд



Инвеститор:
Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Врста техничке документације:
Идејно решење - ИДР

Главни пројектант:
Мирослав Зеленбаба дипл. грађ. инж.

Овлашћено лице:
Мирослав Зеленбаба, дипл. грађ. инж.
бр. лиценце:
315 8774 04

Потпис:
[Signature]

Назив свеске:
Идејно решење саобраћајнице

Бр. свеске:

Бр. техничке документације:
18-5232-1-ИДР

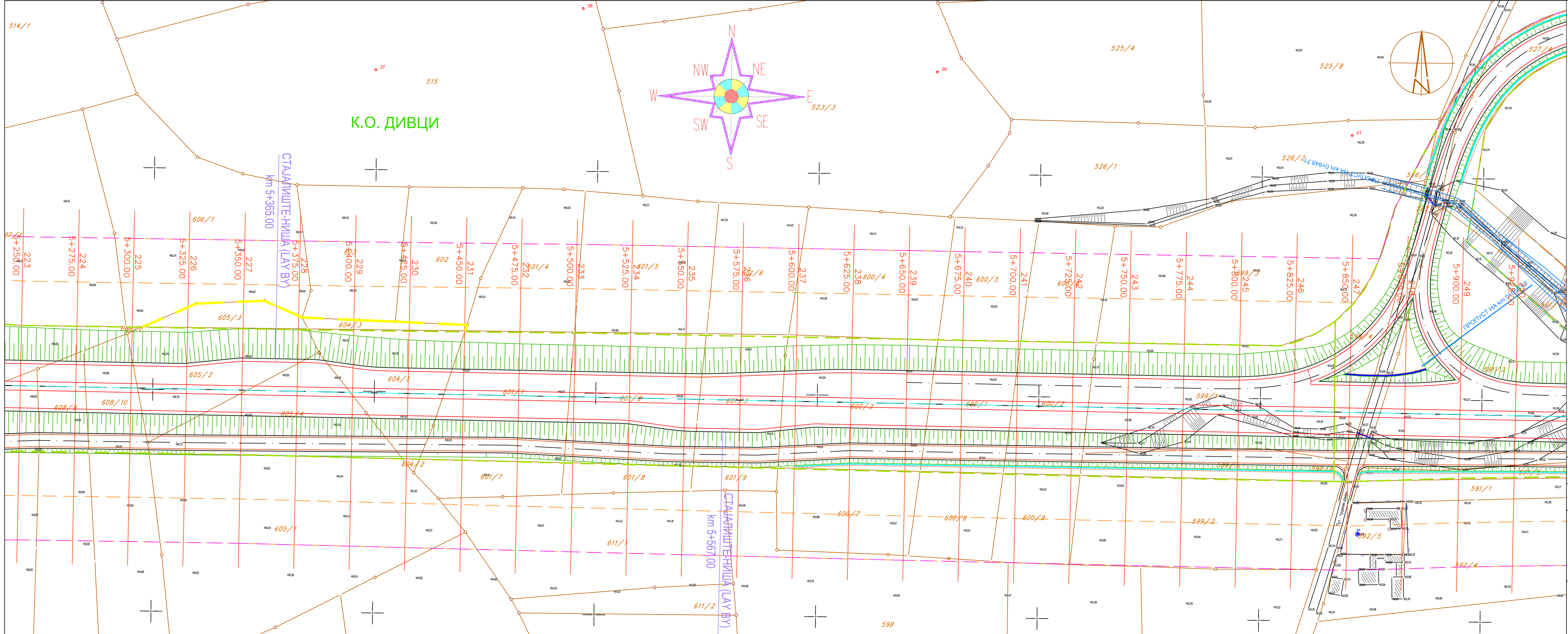
Датум:
мај. 2021.

Сарадници:

Параф:

Назив цртежа:
Си уациони план

Размера:
1:1000
Бр. цртежа:
12



ЛЕГЕНДА:

- ПРОЕКТОВАНА ИВИЦА КОЛОВОЗА
- ПРОЕКТОВАНА БАНКИНА
- ПРОЕКТОВАНА КОСИНА
- КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ
- КАНАЛ
- ГРАНИЦА ПАРЦЕЛЕ ПУТА
- ПРЕДЛОГ НОВЕ ГРАНИЦЕ ПАРЦЕЛЕ ПУТА
- ГРАНИЦА ЗОНЕ ЗАШТИТЕ
- ГРАНИЦА ПОЈАСА КОНТРОЛИСАНЕ ГРАДЊЕ



Израђивач :
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд

Врста техничке документације :
Идејно решење - ИДР

Главни пројектант :
Мирослав Зеленбаба дипл.граф.инж.

Овлашћено лице :
Мирослав Зеленбаба, дипл.граф.инж.
бр.лиценце:
315 8774 04

Сарадници:



Инвеститор:
Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Објект:
Државни пут IБ реда бр.27:
Лозница - Ваљево - Лазаревац
деоница: Иверак - Лајковац (петља на аутопуту
Е-763 Београд - Пожега □

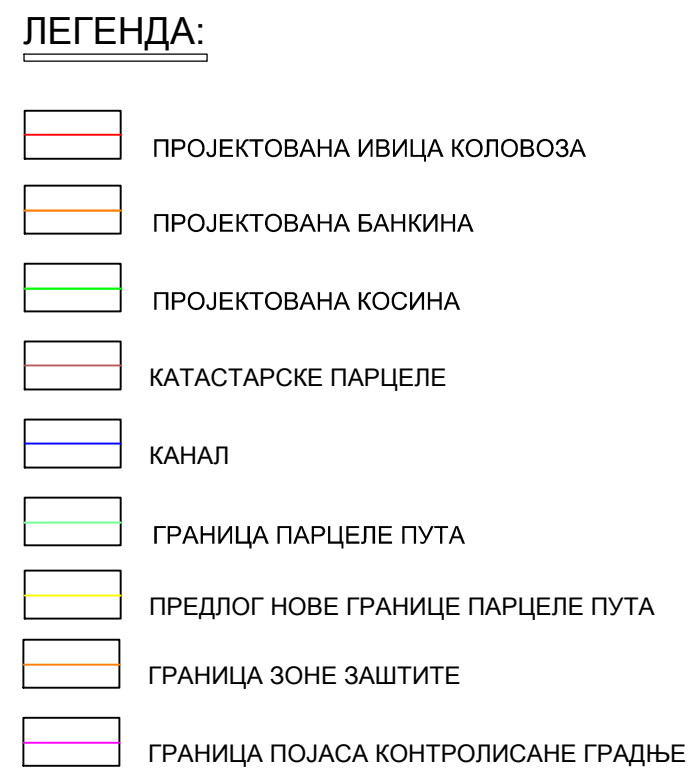
Назив свеске:
Идејно решење саобраћајнице


Бр.техничке документације :
18-5232-1-ИДР

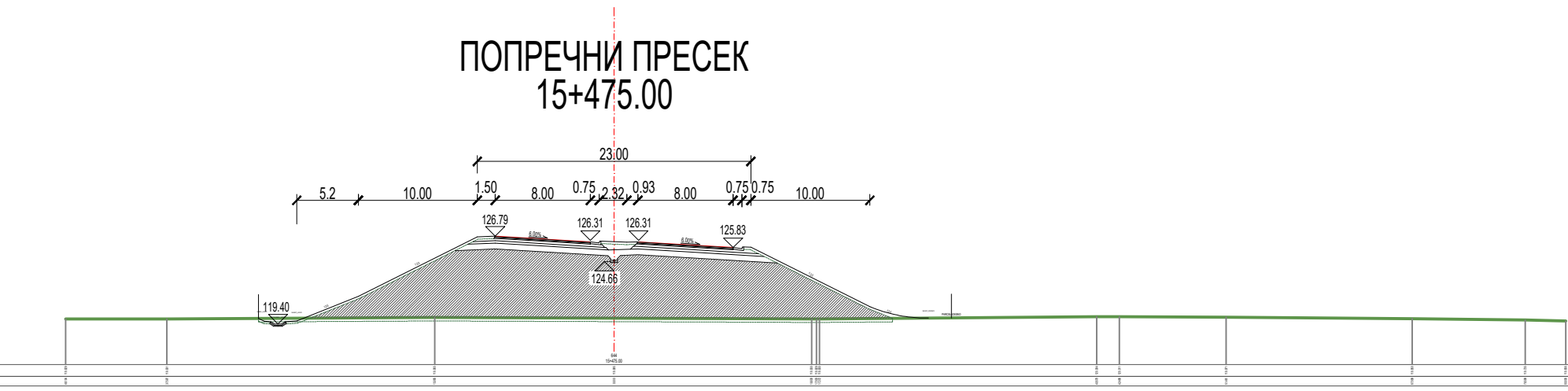
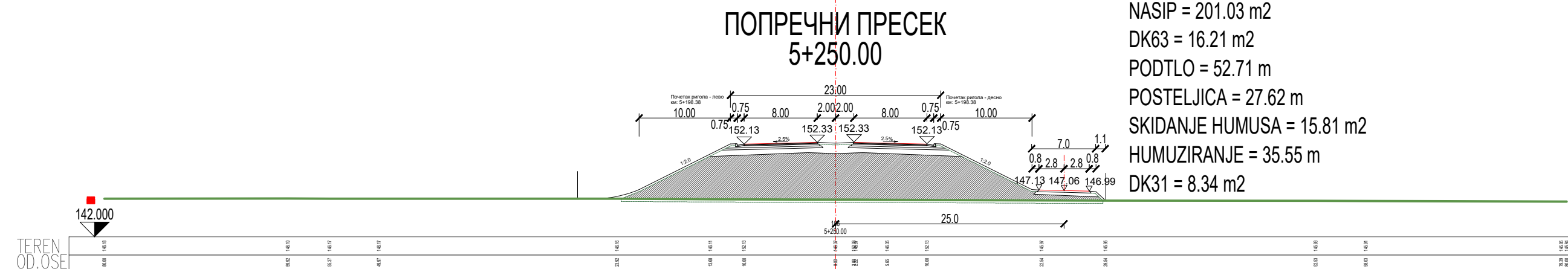
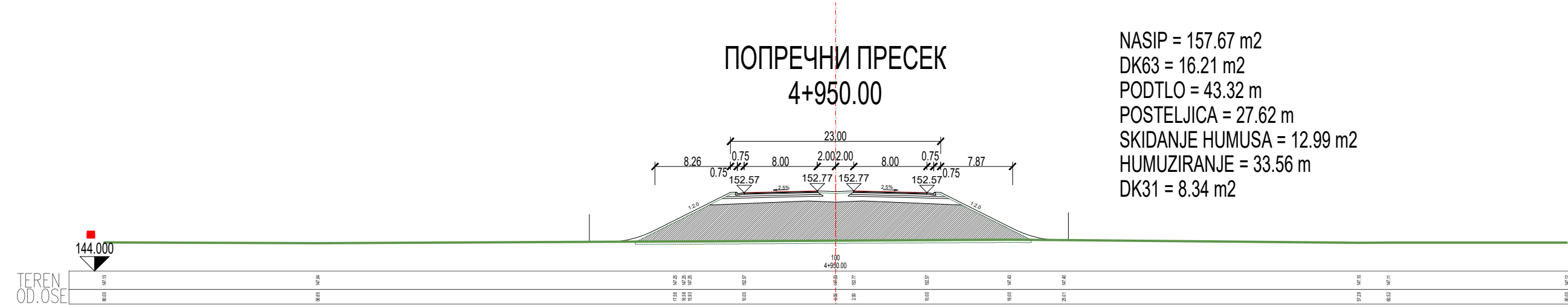
Назив цртежа:
Си уациони план



Бр.свеске:
Датум:
мај. 2021.

Размера:
1:1000
Бр.цртежа:
13



 <p>Израђивач : ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</p>	 <p>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</p>
<p>Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР</p> <p>Главни пројектант: Мирослав Зеленбаба дипл.грађ.инж.</p> <p>Овлашћено лице: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 8774 04</p>	<p>Објект: Државни пут 1Б ред бр.27: Лозница - Ваљево - Лазаревац деоница: Иверак - Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега) □</p> <p>Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице</p> <p>Бр.техничке документације: 18-5232-1-ИДР</p> <p>Датум: мај, 2021.</p>
<p>Сарадници:</p>	<p>Параф:</p> <p>Си уациони план</p> <p>Размера: 1:1000</p> <p>Бр.цртежа: 1/1</p>



 <div>Израђивач : ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div>	 <div>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div>	
Врста техничке документације: Урбанистички пројекат	Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ЈБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационажи km 1+925 - 2+100 (десно), km 4+900 - 5+207 (десно), km 4+925 - 5+160 (лево), km 5+300 - 5+450 (лево) и km 15+350 - 15+700 (лево), 15+200 - 15+450 (десно)	
Главни пројектант: Мирослав Зеленбаба дипл.грађ.инж.		
Одговорни урбаниста Јелена Стојков , дипл.инж.арх.		
Сарадници: Мирослав Марић, дипл.прост.планер Јована Муњас, дипл.прост.планер Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.	Назив цртежа: Попречни профили	Размера: 1:1000 Бр.цртежа: 3