



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број предмета: ROP-MSGI-8207-LOCA-5/2020
Заводни број: 350-02-00258/2020-14
Датум: 03.07.2020.
Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП „Путеви Србије“ из Београда, Булевар Краља Александра бр. 282, за измену локацијских услова број ROP-MSGI-8207-LOC-1/2020 од 10.06.2020. године, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014, 15/2015, 54/2015, 96/2015 и 62/2017), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/2019, 37/19 и 9/2020), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 35/15, 114/15 и 117/17) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 68/19), у складу са Просторним планом подручја посебне намене државног пута IB реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС“, број 2/2020) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-31/2020-02 од 14.02.2020. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I За изградњу државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), од км 0+000 (Иверак) до км 17+600, на к.п. у КО Попучке, КО Луковац, КО Дивци, КО Кланица, КО Лозница и КО Веселиновац на територији града Ваљева и на к.п. у КО Маркова Црква, КО Словац, КО Ратковац, КО Непричава и КО Рубрибреза на територији општине Лајковац, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене државног пута IB реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Службени гласник РС“, број 2/2020).**

Катергорија објекта: Г, Класификациони број: 211121, 214101.

Катастарске парцеле на којима се планира изградња предметне деонице пута наведене су у Идејном решењу. Катастарске парцеле преко којих прелазе прикључци на инфраструктуру су наведене у Идејном решењу.

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Катастарске парцеле у КО Попучке, КО Луковац, КО Дивци, КО Кланица, КО Лозница и КО Веселиновац на територији града Ваљева и на к.п. у КО Маркова Црква, КО Словац, КО Ратковац, КО Непричава и КО Рубрибреза на територији општине Лајковац, на којима се

планира изградња државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега) се налазе у обухвату Просторног плана подручја посебне намене државног пута IB реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега).

На простору на коме је планирана изградња предметног пута, утврђена је постојећа намена: пољопривредно земљиште, шуме и шумско земљиште, водне површине и неплодне површине.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА:

Коридор планираног државног пута почиње на стационажи km 0+000 од постојећег државног пута IB реда број 27, Лозница–Ваљево–Лазаревац, од кога се одваја и новопланираним коридором пружа мањим делом северно од њега, након чега се укршта и паралелно са њим са јужне стране пружа правцем исток-североисток, кроз територију града Ваљева и општине Лајковац, до стационаже km 17+250, после које се путним појасем аутопута пружа у дужини око 300 m до прикључка на петљу са аутопутем Београд-Јужни Јадран (Е-763).

Због конфигурације терена и делом паралелног пружања и више укрштања са током реке Колубаре планиран је већи број различитих објеката државног пута, као што су мостови, надвожњаци, подвожњаци и пропуси.

Табела 2. **Објекти државног пута**

Редни број	Објекат	Стационажа (km)
1.	Мост преко реке Кривошије	0+770
2.	Мост преко државног пута IB реда број 342 (подвожњак)	1+150
3.	Мост преко државног пута IB реда број 27 и железничке пруге	1+950
4.	Мост преко локалног пута 1 (подвожњак)	2+500
5.	Мост преко потока	3+825
6.	Мост преко локалног пута 2 (подвожњак)	4+000
7.	Мост преко реке Рабас и локалног пута 3 (подвожњак)	4+130
8.	Мост преко локалног пута 4 (подвожњак)	5+200
9.	Мост преко државног пута IIa реда број 150 (петља Дивци)	6+800
10.	Мост преко потока	6+950
11.	Мост преко Кланичке реке и локалног пута 5	7+600
12.	Мост преко локалног пута 6 и потока (подвожњак)	8+400
13.	Мост преко реке	8+700

14.	Мост преко Лозничке реке	9+030
15.	Мост преко локалног пута 7 (подвожњак)	9+868
16.	Мост преко потока (пропуст)	10+000
17.	Мост преко реке	11+140
18.	Мост преко реке Колубаре	11+870
19.	Мост преко реке Колубаре	13+780
20.	Мост преко ОП-1/ОП6 на територији општине Лајковац	13+950
21.	Мост преко реке Колубаре	14+420
22.	Мост преко реке Колубаре	15+060
23.	Мост преко реке	16+070
24.	Плочасти пропуст	16+500
25.	Надвожњак локалног пута 10	17+250

Пратећи садржаји државног пута су:

1) функционалне садржаје путног саобраћаја за одржавање, управљање и обезбеђење бржег, сигурнијег, удобнијег и поузданијег транспорта робе и људи на државном путу, и могу бити базе за одржавање пута и објекти контроле и управљања;

2) пратеће садржаје за потребе корисника у саобраћају – паркиралиште/одмориште (уз могућност изградње станице за снабдевање погонским горивом – бензинске станице).

Коридор државног пута почиње на постојећем државном путу IB реда број 27 у зони Ваљева, од кога се одваја на планираној кружној раскрсници на оријентационој стационажи од km 0+500 до km 0+600. Ова раскрсница има функцију повезивања града Ваљева и околних насеља на планирани и постојећи државни пут. Пошто се постојећи државни пут IB реда број 27 улива у планирану раскрсницу, део тог пута јужно од планиране раскрснице у дужини од 150 m се укида, уз планирање две нове приступне саобраћајнице за постојеће објекте који се задржавају.

На коридору планираног државног пута планирана је једна петља Дивци на стационажи од km 5+800 до km 7+300 (укључујући обе уливно/изливне саобраћајнице). Ова петља има функцију повезивања планираног државног пута са постојећим државним путем IB реда број 27, као и са државним путем IIА реда број 150 као везом са општинским центром Мионица и туристичким центром Дивчибаре. У овој петљи планирани државни пут пролази преко постојећег државног пута IIА реда број 150 на стационажи km 6+800.

Планирани коридор државног пута се завршава у зони петље на аутопуту Београд – Јужни Јадран (Е-763). После укрштања са локалним путем који преко надвожњака прелази планирани државни пут на стационажи km 17+250, државни пут се пружа још око 300 m до везе са петљом на аутопуту и посебном приступном саобраћајницом дужине око 450 m се везује са краком петље и постојећим државним путем IB реда број 27.

Табела 3. Денивелисана укрштања на коридору државног пута

Бр.	Прелази преко/испод	Укрштање/веза	КО	Општина	Стационажа (km)
1.	Подвожњак	државни пут IIБ реда број 342	Попучке	Ваљево	1+150
2.	Прелаз испод	државни пут IB реда број 27 и железничка пруга	Попучке	Ваљево	1+950
3.	Подвожњак	локални пут 1	Попучке	Ваљево	2+500
4.	Подвожњак	локални пут 2	Лукавац	Ваљево	4+000
5.	Подвожњак	локални пут 3	Лукавац	Ваљево	4+130
6.	Подвожњак	локални пут 4	Дивци	Ваљево	5+200
7.	Прелаз испод (петља Дивци)	државни пут IIА реда број 150	Дивци	Ваљево	6+800
8.	Подвожњак	локални пут 5	Кланица	Ваљево	7+600
9.	Подвожњак	локални пут 6	Лозница	Ваљево	8+400
10.	Подвожњак	локални пут 7	Лозница	Ваљево	9+868
11.	Подвожњак	локални пут 8	Словац	Лајковац	13+950
12.	Подвожњак	локални пут 9	Непричава	Лајковац	16+070
13.	Надвожњак	локални пут 10	Непричава	Лајковац	17+250

Ради заштите пута од поплава, предвиђена је регулација реке Колубаре, притока реке Колубаре и канала у зони изградње пута и путних објеката.

Табела 5. Постојеће и планиране регулације на рекама и потоцима за заштиту пута од поплава

Стационажа пута (km)	Поток/река (назив)	Коментар/дужина
0+770	Кривошија (укључујући ушће Кремнице)	145m – пресек са путем – регулација
2+750 – 3+350	Љубостиња	580m – паралелно са путем – регулација
3+825	Црнобара	140m – пресек са путем – регулација
4+130	Рабас	100m – пресек са путем – регулација
5+900 – 6+800	Канал - 1	870m – паралелно са путем – регулација

6+800 – 7+050	Канал - 2	250m – паралелно са путем – регулација
6+950	Канал - 3	100m – пресек са путем – регулација
7+600	Кланичка река	120m – пресек са путем – регулација
7+900 – 8+400	Канал - 4	500m – паралелно са путем – регулација
8+400	Безимени	100m – пресек са путем – регулација
8+700	Безимени	100m – пресек са путем – регулација
9+030	Лозничка река	100m – пресек са путем – регулација
10+000	Безимени	Нерегулисан
10+500 – 11+150	Колубарац	500m – паралелно са путем – регулација
11+140	Бочна притока Колубарца	300m – пресек са путем – регулација
11+750 – 13+900	Колубара	2.400m – паралелно са путем – регулација, укрштај на 11+870 и 13+780
13+900 – 15+150	Колубара, ушће Топлице у Колубару	1.300m – паралелно са путем – регулација, укрштај на 14+420 и 15+060
16+070	Јаз Колубаре	200m – пресек са путем – регулација
16+250 – 16+600	Јаз Колубаре	340m – паралелно са путем – регулација
16+500	Безимени	Нерегулисан – пропуст

IV ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА:

Просторним планом се утврђује коридор државног пута просечне ширине од 100 m до 200 m. У коридору државног пута налазе се следећи појаси заштите, и то:

1) појас пута (путно земљиште) – чини земљиште потребно за изградњу државног пута, раскрсница, петљи, денивелисаних укрштања и пратећих садржаја. Појас пута утврђује се као земљиште јавне намене и има ширину од 50 m до 100 m, у зависности од конфигурације терена и услова за изградњу објеката пута. На појединим деловима трасе појас пута се шири, и то до 150 m на локацији одморишта, односно до максималних 200 m на деловима трасе који се пружају паралелно и граниче са водним земљиштем. Граница појаса пута јесте уједно и регулациона линија;

2) заштитни појас – чини земљиште за које се одређује строго контролисани режим коришћења (обострано) у циљу заштите функције државног пута. Заштитни појас се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 m од границе појаса пута. У зони петље

заштитни појас се шири и обухвата земљиште које уоквирују приступне и уливно-изливне саобраћајнице. На деловима трасе где се граничи појас пута са парцелама водног земљишта планираним за регулацију токова ширим од 20 m, заштитни појас није дефинисан;

3) појас контролисане изградње – чини земљиште у режиму контролисане градње и заштите животне средине (обострано). Појас контролисане изградње се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 m од границе заштитног појаса. Граница појаса контролисане изградње јесте уједно и граница Просторног плана. На деловима трасе где се граничи појас пута са парцелама водног земљишта планираним за регулацију токова ширим од 40 m, појас контролисане изградње није дефинисан (делови у којима није дефинисан ни заштитни појас). На деловима коридора на којима важе режими инфраструктурног појаса железничке пруге, појас контролисане изградње је смањен или укинут, те се граница плана поклапа са заштитним појасом.

Просторним планом формирају се грађевинске парцеле земљишта јавне намене J1 – J18, B1 – B16 (Тематска карта број 1, „Детаљна регулација са елементима спровођења”, листови 1–6), за изградњу деоница државног пута, раскрсница, петљи, пратећих садржаја и регулацију река.

Ако је у току имплементације овог просторног плана потребно формирати мање грађевинске парцеле за поједине функционалне целине или ако то захтева динамика решавања имовинскоправних односа и изградње, дозвољава се даља парцелација формираних грађевинских парцела, изразом пројекта парцелације.

Регулациона линија путног земљишта и парцеле јавне намене (J1 – J18) одређене су координатама² преломних тачака (редни број тачке, X координата, Y координата) и катастарским парцелама (к.п.) у обухвату, и представљене на Тематској карти број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења” (листови 1–6).

У обухвату земљишта јавне намене, односно појасу пута и водном земљишту, предвиђено је уклањање објеката на катастарским парцелама представљеним на Тематској карти број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења”, по катастарским општинама.

Државни пут мора да се изгради тако да испуњава следеће основне техничке услове:

- 1) да има две физички одвојене коловозне траке, са две саобраћајне траке за сваку коловозну траку, с тим што свака саобраћајна трака мора да буде широка најмање 3,50 m;
- 2) да свака коловозна трака, периодично на око 1 km дуж трасе, има посебну нишу/траку ширине 3 m и дужине 35 m, за принудно заустављање возила;
- 3) да остали елементи пута (полупречник кривине, уздужни нагиб, ивичне траке и сл.) омогућавају брзину до 100 km/h.

Попречни профил планираног државног пута, на основу геометријских попречних профила из техничке документације, подразумева:

1) Коловозне траке:

- (1) Возне траке 4x3.50 m,
- (2) Ивичне траке 4x0.50 m,

2) Пратећи елементи коловоза;

- (1) Разделна трака 4(2.5) m,
- (2) Банкине 2x1.5 (1.25)m;

У појасу пута, заштитном појасу или појасу контролисане градње превиђено је подземно полагање (каблирање) нисконапонских електроенергетских водова и надземних објеката у функцији трасе и објеката, функционалних и пратећих садржаја пута. Њихово полагање одвијаће се на основу техничке документације за пут на нивоу студије оправданости са идејним пројектом и пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са важећим прописима.

У путном појасу могуће је полагање оптичког кабла у функцији путне оптичке комуникационе мреже удубљавањем у цеви кабловске канализације, са попречним везама на сваких један километар.

Израда и постављање конструкција за заштиту од буке мора бити у складу са стандардима SRPS EN 1793 и SRPS EN 1794 и SRPS EN 14388.

Конструкције за заштиту од буке морају бити изведене тако да се приликом проласка буке која настаје одвијањем саобраћаја кроз конструкцију за заштиту од буке (узимајући у обзир све елементе конструкције) она смањује за најмање 25 dB(A).

Све елементе конструкције за заштиту од буке (двослојни или вишеслојни) димензионисати у складу са предвиђеним оптерећењима, односно у складу са статичким прорачуном.

Просторни план се спроводи, у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, на следећи начин:

1. директно (непосредно), издавањем локацијских услова, за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса државног пута (објекти пута), сервисних и приступних саобраћајница и водног земљишта за потребе регулације реке Колубаре и других токова;

У даљој изради одговарајуће техничке документације за пут обавезно је усклађивање са условима надлежног водопривредног предузећа и других ималаца јавних овлашћења.

V ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Идејним решењем је предвиђена изградња државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), на к.п. у КО Попучке, КО Луковац, КО Дивци, КО Кланица, КО Лозница и КО Веселиновац на територији града Ваљева и на к.п. у КО Маркова Црква, КО Словац, КО Ратковац, КО Непричава и КО Рубрибреза на територији општине Лајковац.

Предметна саобраћајница представља попречну везу у путној мрежи Републике Србије и повезује делове Републике Српске, односно Босне и Херцеговине са путним правцем Е-763 (Београд - Јужни Јадран) и коридором Х, односно аутопутским правцем Београд - Ниш, и у наставку са источном Србијом и Р. Бугарском. Издвојено, представља везу Града Ваљева са аутопутем Београд – Јужни Јадран.

Коридор планираног државног пута почиње на стационажи km 0+000 (Иверак) од постојећег државног пута IB реда број 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац, од кога се одваја и новопланираним коридором пружа мањим делом северно од њега, након чега се укршта и паралелно са њим са јужне стране пружа правцем исток-североисток, кроз територију града Ваљево и општине Лајковац, до стационаже km 17+600, после које се путним појасем ауто-пута пружа у дужини око 400m до прикључка на петљу са аутопутем Београд-Јужни Јадран (Е-763).

Терен кроз који пролази траса државног пута је равничарски. Укупна дужина деонице је око

18,3 км. Елементи пута омогућавају брзину од 100 km/h са попречним профилом од две физички одвојене коловозне траке, са две саобраћајне траке за сваку коловозну траку.

У ситуационом смислу почетак је пројектован од постојећег државног пута I реда, исправљајући постојећу кривину на државном путу. На око км 0+537 пројектована је кружна раскрсница, која представља везу града Ваљева, постојећег пута, планиране Обилазнице Ваљева и пројектоване саобраћајнице. Траса надаље прелази мостом преко постојећег државног пута и железничке пруге на стационачи око 1+897 и даље наставља пружајући се са десне стране железничке пруге из правца Ваљева ка Лајковцу.

На км 6+800 пројектована је петља Дивци – денивелисана раскрсница која има функцију повезивања планираног државног пута са постојећим државним путем Ib реда број 27, као и са државним путем IIa реда број 150 као везом са општинским центром Мионица и туристичким центром Дивчибаре.

Пројектована саобраћајница се завршава у зони петље Лајковац на км 17+700 на ауто-путу Београд-Јужни Јадран. Траса је ситуационо пројектована тако да су задовољени гранични елементи плана (минимални радијуси хоризонталних кривина, минималне дужине кружних лукова и прелазних кривина итд.)

Сама траса саобраћајнице вођена је дуж Колубаре коју прелази на више места. У зони планиране саобраћајнице нема изграђених објеката за заштиту од поплава. Већи део трасе саобраћајнице налази се у плавној зони реке Колубаре и то око 6,9 km саобраћајнице (40% укупне дужине) у активној плавној зони 100-годишње велике воде, а 8,9 km (52% укупне дужине) у подручју које угрожава 1000-годишња велика вода.

Попречни профил

На основу резултата усвојених у Генералном пројекату коридора државног пута IV реда, односно у њему дефинисаних геометријских попречних профила и уз уважавање прописаних параметара из важећег „Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“, и Пројектног задатка за дато $V_{gr}=100 \text{ km/h}$, примењени елементи пута су:

возне траке - 4 x 3,50 м - 14,00м

ивичне траке - 4 x 0,50 м - 2,00м

разделна трака - 1 x 4,00 м - 4,00м

банкине - 2 x 1,50 м - 3,00м

Укупно: 23,00 м

Пратећи садржаји

Од функционалних пратећих садржаја предвиђено је паркиралиште на око км 9+500.

Мостови

У складу са пројектним задатком, од почетка деонице на левој и десној траци новопроектване саобраћајнице, предвиђени су мостови и пропусти различите дужине, са одвојеним левим и десним објектима-мостовима, који премашују постојеће локалне саобраћајнице и водотокове. На крају деонице предвиђен је надвожњак преко новопроектване саобраћајнице.

У табели су приказани мостови и пропусти са километражом средине конструкције:

1	Мост преко реке Кривошије	на км0+787	Интегрална рамовска конструкција, 3 поља	Л укупно=	43,0	м
---	---------------------------	------------	--	-----------	------	---

2	Мост преко државног пута	на км1+157	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	34	м
3	Мост преко пруге и државног пута	на км1+897	Полуинтегрална рамовска конструкција, 6 поља	Л укупно=	193	м
4	Мост преко локалног пута	на км2+473	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	31,1	м
5	Мост преко водотока	на км3+830	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	32,7	м
6	Мост преко локалног пута	на км4+003	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	31,6	м
7	Мост преко реке Рабас и локалног пута	на км4+130	Интегрална рамовска конструкција, 5 поља	Л укупно=	72,0	м
8	Мост преко локалног пута	на км5+190	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	33,7	м
9	Мост преко државног пута	на км6+809	Интегрална рамовска конструкција, 3 поља	Л укупно=	60,1	м
10.1	Пропуст испод државног пута ПР19	На приступно путу	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	2,8	м
10	Пропуст у трупцу пута	на км6+992	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	2,8	м
10.2	Пропуст испод државног пута ПР2	На приступном путу	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	2,8	м
11	Мост преко новопроектваног регулисаног корита и сервисне саобраћајнице	на км7+600	Интегрална рамовска конструкција, 3 поља	Л укупно=	66,3	м
12	Мост преко локалног пута	на км8+400	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	27,2	м
13	Пропуст у трупцу пута	на км8+708	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	2,8	м

14	Мост преко новопроектваног регулисаног корита Лозничке реке и локалног пута	на км9+011	Интегрална рамовска конструкција, 3 поља	Л укупно=	53,2	м
15	Мост преко локалног пута	на км9+868	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	27,3	м
16	Пропуст у трупу пута преко потока	на км10+000	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	5,8	м
17	Мост преко новопроектваног регулисаног корита притоке Колубаре и локалног пута	на км11+135	Интегрална рамовска конструкција, 3 поља	Л укупно=	51,0	м
18	Мост преко реке Колубаре	на км11+876	Полуинтегрална рамовска конструкција, 6 поља	Л укупно=	185,0	м
19	Мост преко два тока реке Колубаре, државног пута и локалних путева	на км13+977	Полуинтегрална рамовска конструкција, 33 поља	Л укупно=	930,0	м
20	Мост преко реке Колубаре и локалних путева	на км14+969	Полуинтегрална рамовска конструкција, 20 поља	Л укупно=	580,0	м
21	Мост у трупу пута за локални пут	на км15+724	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	23,5	м
22	Мост преко новопроектваног регулисаног корита и две сервисне саобраћајнице	на км14+087	Интегрална рамовска конструкција, 3 поља	Л укупно=	45,7	м
23	Пропуст у трупу пута	на км16+550	Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	6,5	м
	Пропуст у трупу пута		Интегрална рамовска конструкција, једно поље	Л укупно=	2,8	м
24	Надвожњак преко новопроектваног пута	на км17+256	Интегрална рамовска конструкција, 4 поља	Л укупно=	59,1	м

Приказане дужине мостова, Л укупно (од почетка моста до краја моста), су оријентационе и могуће је да ће одступати од даље детаљне обраде пројекта.

На делу где се сече новопроектвана саобраћајница са реком Колубаром су предвиђена три велика моста, са одвојеним левим и десним објектима-мостовима. Поменути мостови су великих дужина, њихов почетак и крај је усвојен на основу анализе плавности реке Колубаре из Хидротехничке студије.

Укупне дужине првог моста преко Колубаре, км11+876, леви и десни објекат са 6 поља, износе приближно 185м сваки.

Укупне дужине другог моста преко Колубаре, км13+977, леви и десни објекат са 33 поља, износе приближно 930м сваки.

Укупне дужине трећег моста преко Колубаре, км14+969, леви и десни објекат са 20 поља, износе приближно 580м сваки (приказан је у графичким прилозима).

Мостови, преко реке Колубаре, су гредни, континуални, полуинтегралног статичког система са претходно напрегнутим Т носачима и АБ плочом преко носача. Доминирају статички распони од 30м. Распони дужине 36м су предвиђени изнад сталног корита реке Колубаре.

Мостови се састоје из интегралних сегмената који су међусобно дилатирани. Стубови су кружног попречног пресека ради лакшег протицаја воде и кабастог садржаја у води у случају поплаве, и усвојени су према захтеву Пројектанта Хидротехничке студије. На средишњим стубовима носачи су круто везани, осим на средишњим стубовима где су дилатације између интегралних сегмената моста. На средишњим стубовима, са дилатацијама, носачи су ослоњени на лежишта. На крајњим стубовима носачи су ослоњени на лежишта. Мостови су дилатирани на размаку од приближно: 75м, најчешће 140м, па до 180м.

Следећи велики мост је на почетку деонице км1+897, приближне дужине 193м преко пруге и локалног пута, и истог је статичког система као и мостови преко реке Колубаре. Доминирају статички распони од 28м (приказан је у графичким прилозима).

Остали мостови на деоници су мањи мостови:

- интегрални рамовски системи са монтажним носачима на више поља, и статичким распонима приближно 19м;
- интегрални рамовски системи, АБ плоча са једним пољем и статичким распонима од приближно 16м, 19м;
- пропусти, распона приближно 6м.

Потпорне конструкције

Овим Идејним решењем се предвиђа изградња потпорних конструкција дуж предметне деонице државног пута, што ће детаљније бити обрађено Идејним пројектом.

Регулације водотокова

Предметна траса укршта се са водотоцима на више локација. На локацијама колизија са трасом потребно је извршити регулисање водотока, у циљу заштите тупа саобраћајнице. Овим ИДР-ом нису узете у обзир локације колизије са реком Колубаром, обзиром да је наведени водоток обрађен посебном документацијом која је у саставу целокупног пројекта. У ситуационом прилогу саобраћајнице су дате локације предлога интервенције на реци Колубари.

Пресеци водотокова са трасом:

- Кривошија - Ст цца Км 0+770
- Црнобара - Ст цца Км 3+825
- Рабас - Ст цца Км 4+130
- Канал 3 - Ст цца Км 6+950
- Кланичка река - Ст цца Км 7+600
- Крак канала Ваљевска Лозница - Ст цца Км 8+400
- Ваљевска Лозница - Ст цца Км 8+700
- Лозичка река - Ст цца Км 9+030
- Лознички канал - Ст цца Км 10+000
- Бочна притока Колубарца - Ст цца Км 11+140
- Јаз Колубаре - Ст цца Км 16+070

Наведени локалитети биће предмет обраде у ИДП-у, што подразумева израду регулације реке у зони укрштаја са трасом за следеће водотоке: Кривошија, Црнобра, Рабас, Кланичка река, Лозничка река, Бочне притоке Колубарца. Остали наведени водотоци на укрштају са трасом спроводиће се се кроз труп саобраћајнице без додатних радова већих размера. Канал 3, потребно је продужити у оквиру петље до приступне саобраћајнице у оквиру које је планиран пропуст.

На појединим местим планирани су додатни регулациони радови паралелно са трасом у циљу заштите трупа саобраћајнице:

- Канал 1 (Дивци 1) - Ст цца Км 5+900 – 6+800
- Канал 2 (Дивци 2) - Ст цца Км 6+800 – 7+050
- Канал 4 (Кланица) - Ст цца Км 7+900 – 8+400
- Колубарац - Ст цца Км 10+500 – 11+100
- Јаз Колубаре - Ст цца Км 16+250 – 16+600

Евакуација отицаја са коловоза са третманом

Отицаји са коловоза сакупљаће се шахт-сливницима који ће се налазити у риголима. Евакуација отицај одвијаће се колекторским системима, до локација испуста. Испусти се постављају у близини реципијената. Пре улива у реципијенте потребно је извршити адекватан третман отицаја кроз сепарационе системе.

На предметној траси разликоваће се два типа сапарационих система по питању третмана. Велики део трасе биће покривен сепараторима са бајпасом, где ће се третирати први ударни талас загађења. Последњи део трасе налази се у зони изворишта водоснабдевања, где је потребан компетан третман свих надолazeћих дотоцаја са коловоза. На локацијама наведених излива потребни су додатни видови пречишћавања адекватни заштити изворишта. Разлог постављања ригола на траси оправдан је управо допуштањем постављања шахт-сливника на међусобно „коректном“, хидраулички оправданом растојању.

Отицаји са мостова већих распона прокупљаће се системо мостовских сливника. Њихова даља евакуација спроводиће се посредством мостовске канализације до излива са претходним третман кроз сепарационе системе. Димензионисање цевовода и сепаратора обрадиће се хидрауличким прорачунима, а на основу ИТР-криве за третирано подручје.

Измештање постојећег магистралног водовода

Локација трасе налази се на делу постојећег магистралног водовода из система Ровни. Цевовод је изведен све до резервоара Оштриковац. На локацијама колизија планирана је адекватна заштита, са потребама измештања где се буде констатовало да је потребно. Уочена су четири локалитета где је потребна интервенција:

- Ст цца Км 4+675 – потребна је заштитита цевовода
- Ст цца Км 7+250 – потребно је измештање цевовода са заштитом
- Ст цца Км 8+250 – потребно је измештање цевовода са заштитом
- Ст цца Км 12+100 – потребно је измештање цевовода са заштитом

На потезу Ст цца Км 8+850 – 9+900, потребно је размотрити делове које је потребно изместити паралелно са трасом. На наведеном потезу плаирана је изаштита цевовода испод регулисаног корита Лозничке реке на Ст цца км 9+000.

Електроенергетски објекти

Због планиране реконструкције државног пута Иб реда бр. 27 Ваљево – Лајковац, у зони регулације пута Иверак – Лајковац, долази до колизија са постојећим електроенергетским објектима.

На местима на којима долази до укрштања постојећих електроенергетских објеката са новом трасом пута, као и на местима на којима се очекује изградња електроенергетских објеката у складу са планом развоја надлежне ЕД Ваљево, предвиђена је изградња кабловске канализације испод пута као и инфраструктурних коридора за те објекте.

С обзиром на планиране радове на реконструкцији пута Иверак-Лајковац, планирано је и осветљење следећих деоница:

1. Кружне петље на стационом 0+537,00
2. Моста изнад железничке пруге Ваљево-Лајковац и државног пута Ваљево-Београд на км 1+897 и дужином око $L=193$ м
3. Петља Дивци – денивелисана раскрсница на км 6+800.00
4. Паркиралиште са обе стране пута на км 9+500.00
5. Моста преко реке Колубаре на км 11+876.00 и дужине око $L=185$ м
6. Моста преко реке Колубаре на км 13+977.00 и дужине око $L=930$ м
7. Моста преко реке Колубаре на км 14+969.00 и дужине око $L=580$ м
8. Осветљење кружног тока и уклапања новопроектване саобраћајнице у постојећу петљу Лајковац са стационом 17+750,00

За осветљење саобраћајница предвиђене су светиљке са ЛЕД изворима, сличне типу АМПЕРА МИДИ 64 ЛЕД/5102/700Ма/139W/HW, произвођача “Минел Сцхредер”. Светиљке су у степену заштите ИП 66, а постављају на челичне, поцинковане, конусне стубове, висине 10 м. Стубови су унутра ожичени проводником ПП-У 3х2,5 мм². Осветљење је предвиђено као целоноћно. Командовање спољним осветљењем је предвиђено помоћу фото сензора и контактора, са могућношћу и ручног укључивања. За напајање светиљки спољашњег осветљења предвиђено је полагање кабловских водова ПП00-А 4х16 мм², 0,4кВ у земљане ровове. Прикључак светиљки на мрежу предвиђен је по принципу улаз-излаз, проласком напојних кабловских водова кроз стубове, па преко прикључних плоча за светиљке на стубовима. Уземљење стубова спољашње расвете предвиђено је полагањем траке Фе/Зн 25х4мм².

Телекомуникациони објекти

Овим Идејним решењем се предвиђа изградња телекомуникационе инфраструктуре дуж предметне деонице државног пута, што ће детаљније бити обрађено Идејним пројектом.

VI УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Водоводна и канализациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈКП «Водовод» Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-18/2020 од 04.05.2020. године.

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање за паралелно вођење и укрштање, издатих од:

- Електродистрибуције Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-16/2020 од 15.05.2020. године;
- Електродистрибуције Ужице, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-17/2020 од 07.05.2020. године.

Прикључење:

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоц јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија, ИЈ Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-9/2020 од 13.05.2020. године,
- Теленор д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-10/2020 од 15.05.2020. године,
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-11/2020 од 11.05.2020. године.

Мрежа далековода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-7/2020 од 11.05.2020. године.

Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП Србијагас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-8/2020 од 18.05.2020. године.

Услови за железничку инфраструктуру:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-15/2020 од 29.05.2020. године.

VII ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Водни услови:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати водних услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-8207-LOCA-5-HPAP-1/2020 од 03.07.2020. године.

Заштита природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-12/2020 од 28.05.2020. године.

Информација о потрби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

У складу са Информацијом Министарства заштите животне средине, број 011-00-00490/2020-03 од 10.06.2020. године, инвеститор је у обавези да Министарству заштите животне средине поднесе захтев за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја предметне изградње на животну средину.

Заштита културних добара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати следећих услова:

- Завода за заштиту споменика културе Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-19/2020 од 15.05.2020. године;
- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-13/2020 од 21.04.2020. године.

Услови одбране:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства одбране, број у систему број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-6/2020 од 07.05.2020. године.

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-5/2020 од 21.04.2020. године.

Услови заштите шума:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова ЈП «Србијашуме», Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-14/2020 од 13.05.2020. године.

VIII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе издавања локацијских услова за изградњу државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), на к.п. у КО Попучке, КО Луковац, КО Дивци, КО Кланица, КО Лозница и КО Веселиновац на територији града Ваљева и на к.п. у КО Маркова Црква, КО Словац, КО Ратковац, КО Непричава и КО Рубрибреза на територији општине Лајковац, министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП «Водовод» Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-18/2020 од 04.05.2020. године

- Електродистрибуције Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-16/2020 од 15.05.2020. године;
- Електродистрибуције Ужице, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-17/2020 од 07.05.2020. године;
- Телеком Србија, ИЈ Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-9/2020 од 13.05.2020. године;
- Теленор д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-10/2020 од 15.05.2020. године;
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-11/2020 од 11.05.2020. године;
- Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-7/2020 од 11.05.2020. године
- ЈП Србијагас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-8/2020 од 18.05.2020. године;
- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-15/2020 од 29.05.2020. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-8207-LOCA-5-HPAP-1/2020 од 03.07.2020. године;
- Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-12/2020 од 28.05.2020. године;
- Информација Министарства заштите животне средине, број 011-00-00490/2020-03 од 10.06.2020. године;
- Завода за заштиту споменика културе Ваљево, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-19/2020 од 15.05.2020. године;
- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-13/2020 од 21.04.2020. године;
- Министарства одбране, број у систему број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-6/2020 од 07.05.2020. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-5/2020 од 21.04.2020. године;
- ЈП «Србијашуме», Београд, број у систему ROP-MSGI-8207-LOC-1-HPAP-14/2020 од 13.05.2020. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу државног пута ІБ реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд – Пожега), на к.п. у КО Попучке, КО Луковац, КО Дивци, КО Кланица, КО Лозница и КО Веселиновац на територији града Ваљево и на к.п. у КО Маркова Црква, КО Словац, КО Ратковац, КО Непричава и КО Рубрибреза на територији општине Лајковац, израђено од Саобраћајног института ЦИП д.о.о., Немањина 6/IV, Београд.

- IX** Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

- X** Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- XI** Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.
- XII** Издавањем ових локацијских услова престају да важе локацијски услови број ROP-MSGI-8207-LOC-1/2020 од 10.06.2020. године.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ПОМОЋНИЦА МИНИСТРА

Јованка Атанацковић