



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 325-05-00400/2020-07
Датум : 03.07.2020. године
Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 93/2012, 101/2016, 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/05 и 101/07), члана 5. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015, 96/2015, 62/2017), Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 68/2019) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца захтева, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП "Путеви Србије", Београд, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Наташа Милић, по Решењу Владе 24 број: 119-8512/2019 од 29.08.2019. године, издаје

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се водни услови у поступку припреме техничке документације за изградњу државног ЈБ, деоница Иверак - Лајковац, на к.п. у КО Попучке, КО Луковац, КО Дивци, КО Кланица, КО Лозница и КО Веселиновац на територији града Ваљева и на к.п. у КО Маркова Црква, КО Словац, КО Ратковац, КО Непричава и КО Рубрибреза на територији општине Лајковац.

2. Ово решење уписано је у Уписник водних услова за водно подручје "Сава", под редним бр.146. од 30.04.2020. године.

3. Водним условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу путарских радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се саобраћајни објекат укршта, додирује или делом пролазе, и то:

3.1. Изградити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката;

3.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом;

3.3. Инвеститор/корисник је у обавези да реши имовинско правне односе, у зони изградње и коришћења објеката у водном земљишту, са надлежним ЈВП;

3.4. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима, и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

3.5. Израду техничке документације усагласити са техничком документацијом према којој су изграђени заштитни водни објекти или извршено уређење појединих водотока као и са планском и пројектном документацијом којом су предвиђени ови објекти и радови на нерегулисаним и неуређеним водотоцима;

Да се техничком документацијом утврде стални и повремени водотокови хидромелиоративни канали са којима се траса пута укршта или непосредно паралелно води (изградња у водном земљишту) и њихове карактеристике (меродавни протицаји, пронос наноса, сливне површине, итд.), сви могући неповољни утицаји објеката на режим вода, проноса наноса и леда, као и утицаји режима на објекте, итд. и дају одговарајућа техничка решења у складу са утврђеном категоријом заштите објеката и у складу са заштитом квалитета подземних и површинских вода, заштите стабилности и функционалности водних објеката и спровођењем заштите од штетног дејства вода у складу са прописима из водопривре;

3.6. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објекта на основу хидролошких података РХМЗ о карактеристичним рачунским вредностима:

Назив водотока	Површина слива (km ²)	Q _{0,1%} (m ³ /s)	Q _{1%} (m ³ /s)	Q _{2%} (m ³ /s)
Кривошија	22,3	82,6	51,9	43,0
Рабас	76,5	151	97,9	82,3
Кланичка река	17,5	64,1	40,7	33,9
Лозничка река	21,6	90,8	58,3	48,8
Колубара-х.с.Словац	995	1310	740	590
Колубара – низводно од притоке Топлице	1095	1360	770	610

3.7. Приказати (рачунски и графички) постојећи режим вода водотока као и пројектовани режим који је последица изградње објекта и предвиђених радова;

3.8. Димензионисање отвора и распона мостова извршити на основу хидрауличног прорачуна за меродавне вредности карактеристичних протицаја предметних водотока, са графичким приказима у подужном и попречном пресеку, при чему отвори треба да пропусте меродавне протицаје без неповољног дејства успора уз обезбеђење стабилности моста, обала и дна водотока. Надвишења доње ивице конструкције мостова предвидети са потребним зазором (рачунатим на основу протицаја меродавне рачунске велике воде и/или профилске брзине при меродавној великој рачунској води). У обзир узети све могуће неповољне карактеристике и коинциденције (велике воде, ветар, таласи, ерозивни процеси, ледоход и ледостај, итд.);

3.9. Да се предвиде мостовски стубови и ослонци (у кориту водотока или изван речног корита и изван локације водних објеката, а нарочито насипа) који ће стварати најмање отпоре отицању вода, односно, који ће бити хидраулички обликовани (кружни, елипсasti, и сл.) и паралелни струјницама речног тока, тако да не изазивају дубинску ерозију (дуж речног корита), локалну ерозију (око стубова моста) и бочну ерозију (на обалама) а која би могла да угрози стабилност моста и објеката, земљиште, и др.;

Генерална је препорука да се мостовски прелаз изведе са што мање стубова у кориту, тако да осовина моста буде управна на речни ток, а осовине стубова моста постављене у правцу струјница;

3.10. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизovati речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита односно, докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда о трошку инвеститора моста;

3.11. На основу спроведеног хидролошко-хидрауличног прорачуна предвидети у зони моста (узводно и низводно), неопходне регулационе и друге радове, у циљу стабилизације корита и обалних стубова, како би се дало безбедно решење. На крајевима пројектованог осигурања корита облоге предвидети потребне консолидационе појасеве у пуном протицајном профилу, као и уливни и изливни праг у циљу стабилизације регулисаног корита. Облагање обала минор корита треба извршити на дужини од најмање 50 m узводно и низводно од моста. С обзиром да се у профилима мостова при великим водама могу очекивати значајне брзине пројектант пута треба да предвиди облогу до коте меродавне велике воде. Како је саобраћајница под утицајем Колубаре од km 9,5 до km 16,5, у складу са Хидротехничком студијом реке Колубаре, треба предвидети облагање косине тупа пута. Техничком документацијом дефинисати тип и карактеристике облоге.

3.12. Изградњом пута не сме онемогући отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;

3.13. Да се на местима укрштања трасе државног пута и моста са реком техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласе са плановима за одбрану од поплава и леда, одржавањем водних објеката и предвиде приступне саобраћајнице за несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима. Пролаз механизације испод конструкције моста, тј. висина између доње ивице конструкције моста и круне насипа треба да износи минимум 3,0 m;

3.14. На основу спроведених прорачуна и анализа, предвидети потребну заштиту пута од утицаја подземних вода и великих вода водотока у зони планиране саобраћајнице (Q1%), уз контролну рачунску велику воду (Q0,1%);

3.15. Траса и нивелета саобраћајнице морају бити тако постављене у односу на природне водотокове и каналску мрежу да се не угрожава несметано вршење активности водопривредних предузећа које обављају послове редовног одржавања и одбране од поплаве;

3.16. Изабрати оптималне елементе за регулационе радове на уређењу водотока у циљу заштите тупа и косина саобраћајнице (траса, подужни пад, попречни профили, каскаде, преграде, паралелне грађевине, обалоутврде, насип и сл.) који ће да пропусте меродавне протицаје без негативног дејства успора, при свим режимима течења, и без негативног дејства засипања наносом или ерозивних процеса;

3.17. С обзиром да се траса пута налази великим делом у плавној зони реке Колубаре, потребно је обезбедити потпуну заштиту тупа пута уважавајући актуелни водни режим реке Колубаре (без утицаја планираних ретензија у сливу реке Колубаре). Планирати заштиту косина тупа пута у насипу од ерозионих процеса и трајања поводње. Сам труп пута мора се пројектовати уважавајући све потребне параметре хиротехничког објекта са потребном статичком и филтрационом стабилношћу. Прорачуном треба доказати стабилност косина и извршити прорачун филтрације кроз труп пута;

3.18. Утврдити све евентуалне критичне и нестабилне деонице (ерозивне, клизишта), могуће дубинске и бочне ерозије, таложење наноса, итд. и дати решења за осигурање нестабилних делова водотока, осигурања пропуста, ослонаца мостова, инфраструктурних објеката као и планираних радова и објеката при свим режимима течења, проноса наноса и леда;

3.19. Дато техничко решење не сме неповољно утицати на режим вода и проноса наноса (и низводно и узводно од предметних објеката) и на стабилност планираних и постојећих објеката;

3.20. Приказати евентуалне уливе сталних и повремених водотока, паралелна вођења и укрштања инфраструктурних објеката са водотоцима (у подужним профилима, пресецима, детаљима...), уливе атмосферске канализације након третмана, итд. Усвојена решења морају да обезбеде стабилност свих објеката и омогуће несметан режим у регулисаном водотоку.

Достављеним Идејним решењем није приказано следеће (према стационожи саобраћајнице):

- техничко решење улива реке Кренице у реку Кривошију (лева притока), који се налази испод саме трасе саобраћајнице на стационожи km 0+770;

- техничко решење укрштања безименог канала и саобраћајнице на стационожи km 7+300 (канал није у систему редовног одржавања ЈВП "Србијаводе");

- техничко решење измештања мелиорационих канала који се налазе на деоници саобраћајнице од km 7+900 до km 8+950. Након измештања приказати њихову трасу до улива у канал Ваљевска Лозница, имајући у виду да се ти канали не могу изливати у путне канале;

- техничко решење измештања канала Веселиновац који се налазе на деоници саобраћајнице од km 9+600 до km 9+800 и улива се у реку Колубару на стационожи km 10+100;

- на стационожи km 13+300 није дато техничко решење улива безименог потока у реку Колубару и није дато његово решење кроз труп будуће саобраћајнице;

- на стационожи 16+500 у измештену деоницу Јаза Колубаре није приказан улив безименог потока и

- техничко решење измештања старог корита реке Љубостиње које се налази на деоници саобраћајнице од km 2+750 до km 3+750, с обзиром да прихвата површинске воде са дела подручја и не сме да се затрпа. Повезано је са реком Колубаром тако да се може користити за прихватање атмосферских вода као путни канал.

Обрадити наведене недостатке кроз следећи ниво техничке документације - Пројекат за грађевинску дозволу, уз сарадњу са стручном службом ЈВП "Србијаводе";

3.21. Изградњом саобраћајнице не сме да се угрози стабилност водотока, режим вода или изазове погоршање стања вода и погоршање услова заштите од поплава и бујица узводно и низводно од предметних објеката и радова;

3.22. Дефинисати техничке услове за одржавање планираних хидротехничких објеката дуж саобраћајнице, као и локалитета на којима се може очекивати појава засипања;

3.23. Дефинисати технологију извођења радова на ископу материјала, при чему се мора дефинисати место одлагања вишка материјала. Одлагање овог материјала у стараче, водотоке, обале и насипе није дозвољено;

3.24. Дефинисати потребно време за реализацију свих активности, узимајући у обзир и неочекиване хидролошке околности у зони радова. Дефинисати потребне превентивне мере за смањење ризика од хаваријских случајева и непредвиђених застоја у фази изградње који би могли изазвати неповољне појаве у приобаљу;

3.25. Техничком документацијом предвидети технологију изградње моста којом се не ремети режим течења. Такође неопходно предвидети да се не постављају скеле и друге препреке у водотоку

3.26. Да се извођењем путарских радова и објеката, манипулацијом механизације и депоновањем материјала не сме угрозити, оштети или покидати цевоводи јавног система за снабдевање водом за пиће или ући у евентуалне зоне заштите изворишта, нити испуштати загађене воде у подземне воде и површинске воде, као и оштети други водни објекти (канал за хидромелиорације, брана са акумулацијом, регулисани водотокови, канализациони објекти и др.);

3.27. Пролаз регионалног цевовода за водоснабдевање од бране Стубо-Ровни испод регулисаног корита Лозничке реке на оријентациона стацијажи km 9+000, као и укрштање других инсталација са водним објектима, извршити избором адекватних решења којима се обезбеђује заштита стабилности водног објекта и самих инсталација;

3.28. Пројектном документацијом обухватити одвођење атмосферских вода са коловозних површина. У случају укључења истих у предметне водотоке, директно или индиректно, или испуштања на околни терен, нарочито где су високи нивои подземних вода, извршити анализу могућих негативних утицаја (услед изливања уља, лакних течности, опасних материја итд.) и предвидети одговарајућа техничка решења и мере којима ће се заштитити квалитет подземних вода и прописани квалитет водотока, посебно у зонама заштите изворишта;

3.29. Одговарајуће прорачуне за одвођење атмосферских вода извршити на основу карактеристичних рачунских вредности за интензитете падавина карактеристичних вероватноћа појаве за предметну деоницу;

3.30. Извршити потребне анализе у погледу евентуалног избора позајмишта материјала, утицаја на подземне воде и начин затварања и рекултивације позајмишта након изградње објеката. Избор локације позајмишта, динамика и начин експлоатације материјала мора бити такав да не утиче негативно на квалитет и квантитет подземних и површинских вода. Потребно је да се активности у вези планирања вађења речних наноса спроведу складу са Планом вађења речних наноса на територији Републике Србије и уз сарадњу са ЈВП "Србијаводе". Уколико се планира коришћење речних наноса из корита или са обала водотока потребно је исходovati посебне водне услове, урадити техничку документацију и на исту прибавити водну сагласност;

3.31. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода;

3.32. Техничком документацијом предвидети све мере којима ће се обезбедити несметано функционисање хидролошких станица при изградњи и експлоатацији предметног пута. Инвеститор је дужан да се пре почетка извођења обрати РХМЗ ради дефинисања и предузимања мера за несметано функционисање хидролошких станица. Све трошкове за несметано функционисање хидролошких станица сноси инвеститор;

3.33. Да се, по завршетку израде техничке документације обрати органу надлежном за водопривреду, са захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње са захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП "Путеви Србије", Београд, је поднело овом министарству захтев. у поступку припреме техничке документације за изградњу државног ЈБ, деоница Иверак - Лајковац, на к.п. у КО Попучке, КО

Луковац, КО Дивци, КО Кланица, КО Лозница и КО Веселиновац на територији града Ваљева и на к.п. у КО Маркова Црква, КО Словац, КО Ратковац, КО Непричава и КО Рубрибреза на територији општине Лајковац.

Уз захтев и допуне захтева је достављено:

- Мишљење ЈВП "Србијаводе" Београд, ВПЦ "Сава-Дунав", Ниш, бр. 3417/1 од 30.04.2020.године;
- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922-1-84/2020 од 22.04.2020.године;
- Мишљење Агенције за заштиту ивотне средине, бр. 325-0001/134/2020-02 од 23.04.2020.године;
- Информација о локацији број 350-02-00130/2020-14 од 03.04.2020.године, издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Идејно решење (0-Главна свеска, 1-Саобраћајница, Хидролошка студија притока реке Колубаре), израђено од стране Института за путеве АД, Београд, Булевар Пека Дапчевића 45, у фебруару 2020. године;
- Идејно решење (3.1. Уређење реке Колубаре), урађено од стране Института за водoprивреду „Јарослав Черни“ АД, Београд, Улица Јарослава Черног 80, 2020. године
- Хидротехничка студија реке Колубаре, урађена од стране Института за водoprивреду „Јарослав Черни“ АД, Београд, Улица Јарослава Черног 80, 2020. године
- Копије плана за све катастарске парцеле, према списку парцела у прилогу 1 нумеричке документације Идејног решења;
- Копије катастарских планова водава;;

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: државни пут I и II реда, категорије железнице и мостове на њима, метро, аеродром. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Објекат се налази у подсливу реке Колубаре, водно подручје Сава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011).

Река Колубара, према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда, је сврстана у воде I реда ("Сл. гласник РС" бр.83/10). На основу Уредбе о категоризацији водотока река дата је категорија реке Колубаре II категорија. Максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл.гласник СРС" бр.31/82) и не смеју се прекорачити.а максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл.гласник СРС" бр.31/82) и не смеју се прекорачити. Загађујуће супстанце које се испуштају отпадним водама у реципијент, морају задовољити критеријуме Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.67/11) и измена Уредбе ("Сл.гласник РС" 48/2012). Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.50/2012) утврђене су граничне вредности загађујућих супстанци у површинским и подземним водама и седименту, као и рокови за њихово достизање. Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр.33/2016).

Подручје на коме је планирана изградња Државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту E-763 Београд – Пожега), припада сливу реке Колубаре које представља значајно поплавно подручје (поплавно подручје на коме је забележена значајна поплава из прошлости и/или за које се процењује да постоји ризик од значајне могуће будуће поплаве).

Коридор планираног државног пута почиње на стационачи km 0+000 од постојећег државног пута IB реда број 27, Лозница–Ваљево–Лазаревац, од кога се одваја и новопланираним коридором пружа мањим делом северно од њега, након чега се укршта и паралелно са њим са јужне стране пружа правцем исток-североисток, кроз територију града Ваљева и општине Лајковац, до стационаже km 17+250, после које се путним појасем аутопута пружа у дужини око 300 m до прикључка на петљу са аутопутем Београд-Јужни Јадран (E-763). Због конфигурације терена и делом паралелног пружања и више укрштања са током реке Колубаре, планиран је већи број различитих објеката државног пута, као што су мостови, надвожњаци, подвожњаци и пропусти.

У циљу дефинисања радова и мера на уређењу водотока и заштити приобаља који ће минимизирати негативне утицаје изградње пута на режим вода, стабилност речног корита и друге кориснике водних добара у приобаљу, од стране Института за водопривреду „Јарослав Черни”, урађена је Хидротехничка студија реке Колубаре. На основу резултата који су добијени наведеном Студијом (анализа морфолошких, хидрауличких и псамолошких карактеристика посматраног сектора), исти Институт је урадио Пројект уређења водотока. Такође, Хидротехничком студијом су дефинисани основни параметри режима течења Колубаре и мере заштите којима се обезбеђује пројектовани степен заштите пута од великих вода и ерозионог дејства водотока у садашњим хидролошким условима (након поплаве из маја 2014. године), као и мере у сливу Колубаре које треба имплементирати ради смањења ризика од поплава.

На основу резултата Хидротехничке студије констатоване су критичне локације дуж трасе пута на којима је потребно извршити корекције техничких решења пута, као и дуж тока Колубаре на којима је потребно урадити регулационе радове. Критичне локације су дефинисане као места на којима је траса пута у близини основног корита Колубаре на којима може доћи до рушења објекта услед неповољних ерозионих процеса водотока.

У Хидротехничкој студији је дат опис иницијалне варијанте пута Иверак – Лајковац (В1), као и резултати хидрауличких прорачуна великих вода за те услове. Како су хидраулички прорачуни указали на проблеме, потребне су измене решења пута (нивелета довољне висине и мостови потребних габарита) и усвојена коначна варијанта (В2). Ова варијанта је такође детаљно описана у Хидротехничкој студији и хидраулички моделирана како би се сагледала интеракција водотока и пута.

Основна разлика техничких решења пројектоване саобраћајнице у варијантама В1 и В2, ако се изузме нивелета пута, је у броју и типу мостова преко корита Колубаре. Према варијанти В1, предвиђена су 4 моста преко Колубаре различитих дужина: прелаз 1.1 дужине 85 m, прелаз 1.2 145 m, прелаз 1.3 120 m и прелаз 1.4 125 m. У варијанти В2 пројектована саобраћајница прелази реку Колубару са три велика моста, чији су габарити дефинисани тако да не поремете струјање при великим водама у већој мери. Мост 2.1 има укупну дужину око 185 m (шест поља), мост 2.2 има дужину око 930 m (прелази 1.2 и 1.3 су спојени тако да је уместо њих пројектован један мост са 33 поља) и мост 2.3 на месту прелаза 4 дужине око 580 m (20 поља).

Усвојена техничка решења уређења Колубаре, на основу варијанте В2 техничког решења пута, дата су у Идејном решењу 3.1. Уређење реке Колубаре, као и интервенције на критичним локацијама где труп пута улази у основно корито где је неопходно просецање речних кривина у циљу удаљавања корита реке од трупа пројектованог пута.

Локације где пројектовани труп пута улази у основно корито Колубаре на 2 потеза су:

- критична локација 1: од km 68+610 до km 68+740 реке (од km 13+215 до km 13+080 по траси пута), дужине око 130 m;
- критична локација 2: од km 69+315 до km 69+625 реке (од km 12+670 до km 12+355 по траси пута), дужине око 310 m.

Према ППППН није могуће померање трасе пута, тако да је на наведеним критичним локацијама потребно просецање речних кривина у циљу удаљавања основног корита реке од трупа пројектованог пута, и то:

- критична локација 1: просек речне кривине (стационажа по току од km 68+480 до km 69+070, релативна по току km 9+700 до km 10+300; стационажа по путу km 12+810 до km 13+320);
- критична локација 2: просек речне кривине (стационажа по току од km 69+180 до km 69+630, релативна по току km 10+400 до km 10+950; стационажа по путу km 12+310 до km 12+750).

Због малог растојања између ножице трупа пута и обале реке, потребне су интервенције на 2 потеза Колубаре:

- критична локација 3: обалоутврда на левој обали и чишћење корита уз десну обалу, од km 70+690 до km 70+900 речне стационаже, релативна km 11+870 до km 12+090; стационажа по путу km 11+400 – km 11+580);
- критична локација 4: обалоутврда на левој обали и чишћење постојећег корита Колубаре, од km 72+160 до km 72+760 речне стационаже, релативна km 13+400 до km 13+980; стационажа по путу km 9+930 – km 10+470).

Предвиђен вид одводњавања је колекторском канализацијом контролисаног типа. Вода се са коловоза прихвата следећим елементима у зависности од геометријских карактеристика коловоза: сливницима и шахт-сливницима.

Вода се из колекторске канализације одводи до система за пречишћавање. Тиме се постиже поред евакуације воде са коловоза, заштита еколошког потенцијала окружења.

Изабран тип постројења (сепаратора) карактерише могућност исталоживања суспендованог наноса и талога и одвајање пливајућег материјала (масти и уља) са специфичном тежином мањом од специфичне тежине воде на површини унутар истог.

Пре доспећа воде у сепаратор протицаји доспевају до таложника где се врши исталоживање суспендованог наноса.

Отпадне воде са коловоза пута мостова и пропуста морају се прихватити одговарајућим објектима и пречистити најмање до квалитета II класе вода реципијента, мора задовољити критеријуме Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и рокове за њихово достизање и не смеју се упуштати у подземне воде, ради заштите површинских и подземних вода, у складу са одредбама чл. 97. Закона о водама, као и стандардима ЕУ који су прихваћени у новијој пракси изградње путева у Србији.

Протицај $Q(m^3/s)$	минимално надвишење $H(m)$
До 10	0,60
10 до 50	0,70
50 до 100	0,80
100 до 200	0,90
200 до 300	1,10
300 до 500	1,20
500 до 1 000	1,30
1 000 до 2 000	1,40
преко 2 000	1,50

У складу са подацима и предлозима достављеним у мишљењима ЈВП "Србијаводе", РХМ Завода Србије и Хидротехничком студијом, који су прихваћени и уграђени у диспозитив овог акта потребно је - димензионисати објекте предметног пута и и објеката на њему складу са одредбама Закона о просторном плану Србије ("Сл. гласник РС", 13/96) и Уредбе о утврђивању Водопривредне основе Србије ("Сл. гласник РС", бр. 11/2002), преме датим протицајима РХМЗ и према условима утврђеним Општим и Оперативним плановима одбране од поплава на посматраном подручју, и др.

У складу са већ поменутиим предлозима потребно је усвојити решења која ће омогућити пројектовани режим вода у свим поменутиим објектима (мостови, пропусти, регулације река и др.) без ремећења режима вода а такође, и без могућих штета по становништво, животиње, имовину и животну средину.

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројекта, према одредбама Закона о водама, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима 3.1.-3.3. диспозитива, уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-техничка решења за све објекте, радове и мере, хидрауличке прорачуне са потребним прорачунима проноса наноса, прорачуни стабилности, итд;

-технички опис, ситуације, постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуста, итд.

Условом бр.3.4. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење појединих водотока (уколико су ови радови изведени), или се, на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката, регулациони радови или уређење водотока.

Условима 3.5. – 3.33. диспозитива, обухваћени су услови на основу одредби Закона о водама, од чл. 4. - чл. 10. у вези водног добра, чл. 13. – чл. 19. у вези водних објеката, чл. 44. – чл. 62. у вези уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, ерозија и бујица, чл. 77. и чл. 89. – чл. 91. у вези уређења и коришћења вода, чл. 92. – чл. 101 у вези заштите вода од загађивања и чл. 133. у вези забрана и ограничења корисника водног земљишта.

По завршетку израде техничке документације и извршене техничке контроле, потребно је поднети овом министарству захтев за издавање водне сагласности на техничку

документацију, а после изградње захтев за издавање водне дозволе, у складу са прописима из водопривреде, те је дат услов 3.38. диспозитива.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Сава, условом број 2. Диспозитива.

Административна такса не плаћа се за решење по захтеву за издавање водних аката у складу са одредбама чл.18.тч.2. Закона о изменама и допунама Закона о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС", бр.43/2003 и 50/2011).

ДОСТАВИТИ:

- МГСИ, Београд
- ЈВП"Србијаводе"ВПЦ"Сава-Дунав" ,Београд
- Водни инспектор
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРА

Наташа Милић, дипл.инж.шум.