

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ  
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ  
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“  
БЕОГРАД

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 205-222959-26  
Тел./Телефакс ПТТ+(381 11) 36 18 463, ЖАТ:330 Е-mail: milan.maksimovic@srbrail.rs

Број: 2/2019-409  
Дана: 22.03.2019.г.

ФОРМА ПЛАН ДОО

Његошева 71  
11000 Београд

Предмет: Сарадња на изради Урбанистичког пројекта за  
изградњу кишног колектора Ø800mm у Београду

Дописом од 26.02.2019. године затражили сте да вам доставимо сагласност на трасу кишног колектора као и услове за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу кишног колектора Ø800mm на деловима катастарских парцела број 1/2, 1/4, 1/8, 1/31, 1/32, 1/35, 22/1, 22/37, 22/38, 53/7 и 2771/1 (река Дунав) и целим парцелама број 1/30, 53/5 и 73/2 КО Стари Град у Београду. Укупна површина обухваћена урбанистичким пројектом је око 1,3 ха.

„Инфраструктура железнице Србије“ ад прихвата сарадњу на изради предметног Урбанистичког пројекта као предузеће које управља јавном железничком инфраструктуром као добром од општег интереса Републике Србије и сматра да поменути план мора бити израђен у складу са Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године (Сл. Гласник РС број 88/10) и другим планским документима, Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 4213-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14 и 83/18), Законом о железници (Службени гласник РС број 41/2018), Законом о безбедности у железничком саобраћају (Службени гласник РС број 41/2018), Законом о интероперабилности железничког система (Службени гласник РС број 41/2018) и другим законским и подзаконским актима, као и у складу са државним и међународним стандардима, прописима и конвенцијама.

Предметна локација се налази на територији општине Стари град, где је важећи План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I-XIX) (Службени лист града Београда број 97/17), а обухвата улицу Тадеуша Кошћушка све до обалоутврде реке Дунав. Према достављеној Информацији о локацији број 350-01-01380/2018-14 од 22.10.2018. године, нису обухваћене све катастарске парцеле на којима је предвиђена изградња кишног колектора. На катастарској парцели број 22/1 КО Стари град се налазе колосеци железничке станице Београд Доњи Град.

Траса подземног кишног колектора је предложена дуж улице Тадеуша Кошћушког тако да се укрсти са трасом железничке пруге Топчидер – Београд Спољна – Београд Дунав – Распутница Панчевачки мост у зони железничке станице Београд Доњи Град, преко катастарске парцеле број 22/1 КО Стари град, а затим се води све до реке Дунав.

„Инфраструктура железнице Србије“ ад је донела Одлуку број 4/2018-770-208 од 29.06.2018. године о укидању службеног места Београд са припадајућим инфраструктурним капацитетима и потпуној обустави железничког саобраћаја на подручју комплекса железничке станице Београд, чиме је престала могућност организовања железничког саобраћаја на делу пруге Топчидер-Београд – Београд Доњи Град – Београд Дунав – Панчевачки мост. То значи да је предвиђена демонтажа железничке инфраструктуре на делу пруге од Топчидера све до улазне скретнице станице Београд Доњи Град (до км 7+191).

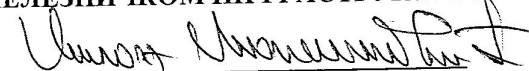
Услови железнице за израду Урбанистичког пројекта:

1. Могуће је планирати трасу предметног кишног колектора Ø800mm уз леву ивицу улице Тадеуша Кошћушка, тако да се исти укрсти са железничком пругом Топчидер – Београд Спољна – Београд Дунав – Распутница Панчевачки мост под углом од 90° у зони подвожњака (km 7+854).

2. Ово осовинско укрштање извршити подбушивањем, на удаљености не мањој од 5 метара од стуба железничког моста (подвожњака), а на прописаној удаљености од других инсталација и објеката, с обзиром да на посматраној деоници није обустављен железнички саобраћај.
3. Кишни колектор поставити утискивањем на дубини од минимум 1,8m од горње ивице прага до горње ивице колектора, односно на дубини од минимум 1,2m од најниже коте терена до горње ивице колектора.
4. На основу Закона о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14 и 83/18) "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као ималац јавних овлашћења, има обавезу утврђивања услова за изградњу, издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе. У складу са тим, сви остали елементи за пројектовање и изградњу кишног колектора ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова "Инфраструктура железнице Србије" а.д.
5. Пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 8 m, у насељеном месту 6 m, рачунајући од осе крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14 m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, стајалишта, распутница, путних прелаза и слично) који обухвата све техничко – технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута.
6. Инфраструктурни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 25 m, рачунајући од осе крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре;
7. Железничка инфраструктура обухвата: доњи и горњи строј пруге, објекте на прузи, станичне колосеке, телекомуникациона, сигнално-сигурносна, електровучна, електроенергетска и остала постројења и уређаје на прузи, опрему пруге, зграде железничких станица са припадајућим земљиштем и остале објекте на железничким службеним местима који су у функцији организовања и регулисања железничког саобраћаја са земљиштем које служи тим зградама, пружни појас и ваздушни простор изнад пруге у висини од 12m, односно 14m код далековода напона преко 220kV, рачунајући од горње ивице шине.

Обавеза је обрађивача и доносиоца овог Урбанистичког пројекта да достави "Инфраструктура железнице Србије" ад коначан текст са графичким прилозима у одговарајућој размери из којих се може сагледати решење Урбанистичког пројекта за изградњу кишног колектора Ø800mm на деловима катастарских парцела број 1/2, 1/4, 1/8, 1/31, 1/32, 1/35, 22/1, 22/37, 22/38, 53/7 и 2771/1 (река Дунав) и целим парцелама број 1/30, 53/5 и 73/2 КО Стари Град у Београду, у циљу дефинитивног усаглашавања и прибављања сагласности на исти.

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР  
ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ  
ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ**



Максимовић Милан, дипл. инж. саоб.