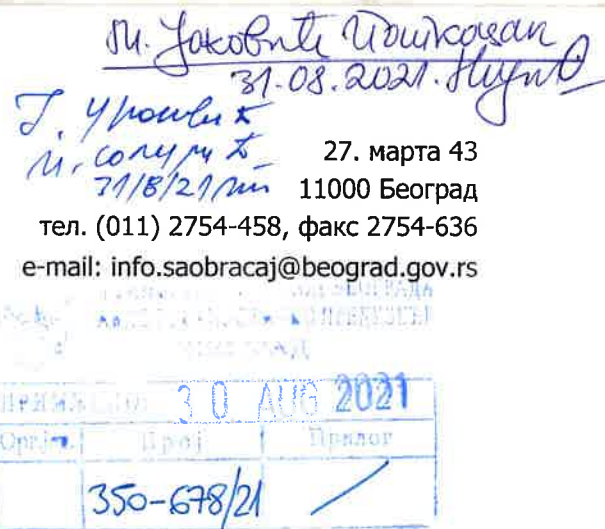


Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Сектор за планирање саобраћаја и
урбану мобилност
Одељење за планирање саобраћаја
IV – 08 Бр. 344.5–386/2021
12.08.2021. године



„УРБАНИСТИЧКИ ЗАВОД БЕОГРАДА“ ЈУП

ул. Булевар деспота Стефана бр.56
Београд

У вези са вашим захтевом за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу терминала за расуте терете нове луке у Београду (на локацији између Панчевачког пута на северу, реке Дунав на југу у близини Панчевачког моста), Секретаријат за саобраћај вас обавештава:

1. Обухват урбанистичког пројекта и регулационе линије преузети из Плана детаљне регулације привредне зоне између саобраћајнице СМТ, Панчевачког пута и Дунава, ГО Палилула („Сл. гласник града Београда“, бр. 124/18).

2. Колски приступ лучком подручју (терминалу за расуте терете) могуће је обезбедити са планом предвиђене улице CAO35, тако да са планираном предвиђеном улицом CAO58 формира раскрсницу са пуним програмом веза.

Колски приступ пројектовати са свим ситуационо-нивелационим елементима тако да буду задовољени услови проходности за меродавно возило (тако да возило може да уђе/изађе на парцелу ходом унапред).

3. Уколико се планира постављање система за контролу приступа лучком подручју, обавезно обезбедити предпростор на припадајућој парцели, тако да возило које чека приступ не омета проток саобраћаја на околној уличној мрежи. Интерни пут у делу у коме се врши контрола приступа (улаза/излаза) пројектовати са максималним подужним нагибом до 2,5%.

4. Организација друмског саобраћаја у оквиру лучког подручја мора да обезбеди ефикасно одвијање овог вида саобраћаја, односно свих технолошких процеса у оквиру планираног терминала.

Све ситуационо-нивелационе елементе саобраћајница у оквиру простора терминала пројектовати тако да буду задовољени услови проходности (ширине саобраћајних трака, радијуси кривина, подужни нагибе, слободна висина и сл.) за усвојено меродавно возило.

Интерне саобраћајнице пројектовати са минималном ширином саобраћајне траке од 3,5m (за кретање тешких теретних возила), односно 2,75m (за путничка возила).

Препорука је да се планира једносмеран режим кретања теретних возила у оквиру комплекса.

Препорука је да се унутар парцеле одвоје токове кретања путничких и теретних возила.

У складу са планираном организацијом пешачког саобраћаја, уколико се очекују интензивни пешачки токови, на деоницама интерних саобраћајница где је то потребно, пројектовати физички одвојене пешачке стазе минималне ширине 1,5m.

5. Све саобраћајне површине у оквиру лучког подручја пројектовати са подлогом која је прилагођена кретању возила (тешко теретно возило) и димензионисан према очекиваном саобраћајном оптерећењу (асфалт/бетон).

6. У зависности од технолошког процеса, обезбедити одговарајући број паркинг места за путничка возила. Минималан број паркинг места одредити у складу са нормативима, минимум за:

- привредни објекти/магацини: 1 паркинг место (ПМ) на 100 m² БРГП или на 3 једноремено запослена;
 - пословање: 1 ПМ на 80 m² БРГП.
7. Од укупног броја потребних паркинг места обезбедити минимално 5% паркинг места за инвалиде прописаних димензија (за управна ПМ - 3,7m x 4,8m, односно 5,9m x 5,0m за два спојена ПМ).
- У оквиру паркинг места за инвалиде не пројектовати никакве препреке. Паркинг места за инвалиде не пројектовати са растер елементима.
8. У складу са потребама пројектовати и одговарајући број паркинг места за теретна возила (односно места за утовар/истовар и места за чекање теретних возила).
- Димензије паркинг места за теретна возила пројектовати у складу са изабраним меродавним возилом.
9. Сва места за смештај возила и простор за маневрисање приликом уласка/изласка на места за смештај, обезбедити у оквиру лучког подручја, изван површине јавног пута.
- Сва места за смештај путничких возила и простор за маневрисање приликом уласка/изласка на места за смештај возила пројектовати у складу са важећим стандардом (SRPS U.S4.234, из априла 2020 године).
- Управна паркинг места (под углом од 90°) пројектовати са димензијама не мањим од 2,5m x 5,0m и маневарским простором ширине мин. 5m (паркирање ходом уназад) или 7,4m (паркирање ходом унапред).
- Мишљење Секретаријата за саобраћај је да је маневарски простор на парцели (за паркинг места пројектована под углом од 90°), могуће пројектовати са ширином од 6m (без обзира на начин паркирања).
10. Паркинг места и простор за маневрисање возила (за паркинг места за путничка возила под углом од 90°) пројектовати са максималним нагибом до 5%, осим у зони паркинг места за особе са инвалидитетом која се морају пројектовати у хоризонталном положају, никад на уздужном нагибу. У зони паркинг места за особе са инвалидитетом дозвољен је само одливни попречни нагиб од максимално 2%.
11. Пешачке комуникације пројектовати у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр.22/2015).
12. Места за смештај контејнере за евакуацију смећа пројектовати у оквиру лучког подручја.

Обрадила: Светлана Стевановић, дипл.инж.саобр.

заменик начелника Градске управе града Београда -
секретар Секретаријата за саобраћај

Душан Рафаиловић, дипл.инж.саобр.