



Република Србија  
Министарство грађевинарства,  
саобраћаја и инфраструктуре  
Дирекција за водне путеве  
Београд, Француска 9  
Број: 11/136-2  
Датум: 26.11.2021. године



УРБАНИСТИЧКИ ЗАВОД БЕОГРАДА  
ЈАВНО УРБАНИСТИЧКО ПРЕДУЗЕЋЕ  
БЕОГРАД

Handwritten notes at top right: *М. Јоковић*, *10.12.2021.*, *Ј. Хрковић*, *М. Савић*

ПРИМЉЕНО: 10 DEC 2021		
Орг. јед.	Број	Примач
350-678/21	/	/

Јавно урбанистичко предузеће  
УРБАНИСТИЧКИ ЗАВОД БЕОГРАДА

Булевар деспота Стефана 56  
11000 Београд

**Предмет:** Захтев за достављање услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за терминал за расуте терете нове луке у Београду  
**Веза:** Ваш бр. 350-678/2021 од 28.10.2021. године

Поштовани,

Дана 28.10.2021. године упутили сте нам захтев бр. 350-678/2021 за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за терминал за расуте терете нове луке у Београду. Овај захтев је у Дирекцији за водне путеве заведен под бр. 11/136, дана 03.11.2021. године.

Овим путем вас обавештавамо да смо одговор на предметни захтев доставили МГСИ - Сектору за водни саобраћај и безбедност пловидбе (допис бр. 11/136-1 од 26.11.2021. године), на даљу надлежност и поступање.

За све додатне информације, можете да се обратите МГСИ - Сектору за водни саобраћај и безбедност пловидбе на бројеве телефона: 011/3619-491 и 011/3621-698 или путем поште на адресу Немањина 22-26, Београд.

С поштовањем,

Доставити:

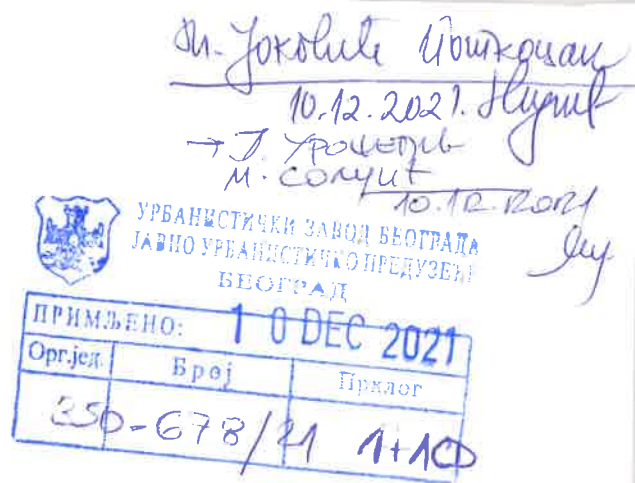
- Именованом
- Групи 2/2
- Архиви







Република Србија  
Министарство грађевинарства,  
саобраћаја и инфраструктуре  
Дирекција за водне путеве  
Београд, Француска 9  
Број: 11/136-1  
Датум: 26.11.2021. године



**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**  
**Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе**

Немањина 22-26  
11000 Београд

**Предмет:** Захтев за достављање услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за терминал за расуте терете нове луке у Београду

Урбанистички завод Београда је дана 28.10.2021. године упутио захтев бр. 350-678/2021 за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за терминал за расуте терете нове луке у Београду. Овај захтев је у Дирекцији за водне путеве заведен дана 03.11.2021. године под бр. 11/136.

Уређење простора предвиђено Урбанистичким пројектом

Увидом у достављени Урбанистички пројекат за терминал за расуте терете нове луке у Београду, утврђено је да предметни Урбанистички пројекат обухвата леву обалу реке Дунав од ~km 1161+300 до ~km 1159+800, простор између Панчевачког пута и реке Дунав, укупне површине око 115 ha, као и део акваторије реке Дунав за изградњу пристана у површини од око 20 ha. Циљ израде Урбанистичког пројекта за нову луку Београд је стварање услова за изградњу терминала за расуте терете где се у захтеву затражује прецизирање адекватног приступа локацији, дефинисање грађевинске парцеле, обезбеђивање инфраструктурне опремљености као и дефинисање правила грађења и уређења.

У складу са захтевом, достављамо вам податке и услове Дирекције за водне путеве за предметни урбанистички пројекат, са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу реке Дунав.

Пловни пут

На основу чл.2. Уредбе о одређивању међународних и међудржавних водних путева („Сл.гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19) и чл.2. Уредбе о категоризацији међународних и међудржавних водних путева („Сл.гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19), река Дунав на предметној деоници има статус међународног водног пута, категорије VII.

Захтеване вредности параметара габарита пловног пута, према најновијим Препорукама Дунавске комисије (ДК/СЕС 77/11), за предметну деоницу су:

Параметар габарита пловног пута	категорија VII
Минимална дубина пловног пута у односу на ниски успорени пловидбени ниво (ЕН), без резерве	2,5m
Минимална ширина пловног пута	150÷180m
Минимални радијус кривине пловног пута	1000m
Минимална висина пловидбеног отвора моста у односу на високи пловидбени ниво (ВПН)	10m
Минимална ширина пловидбеног отвора моста (са хоризонталном доњом ивицом конструкције)	150-180m
Минимална ширина пловидбеног отвора код лучних мостова, по тетиви лука (уз поштовање прописаног најмањег растојања између стубова моста)	120m
Минимална висина зазора испод каблова и високонапонских далековода до 110kV, у односу на ВУПН (ова висина се увећава по 1cm за сваки киловат изнад 110 kV)	19,0m

Узводно од локације терминала за расуте терете, на стационачи km 1166+627 реке Дунав налази се друмско-железнички мост „Панчево“, сидриште посебне намене „Крњача“ на левој обали реке Дунав од km 1163+400 до km 1163+000 и сидриште опште намене „Карабурма“ на десној обали реке Дунав од km 1166+300 до km 1165+800.

На предметној локацији терминала за расуте терете лева ивица пловног пута налази се на ~200 m од уреза воде при ниском успореном пловидбеном нивоу (ЕН) на левој обали.

Траса пловног пута је условљена хидроморфолошким условима речног корита, као и положајем објеката узводно од предметне локације. С обзиром на наведено, **пловни пут на предметној локацији се не може измештати.**

Положај пловног пута у предметној зони реке Дунав је приказан на пловидбеној карти Дунава, која је доступна на интернет презентацији Дирекције за водне путеве: <http://www.plovput.rs/elektronske-plovidbene-karte> и дат је као прилог услова у dwg формату који вам шаљемо путам е-поште.

#### Меродавни пловидбени нивои

За разматрану деоницу релевантна је водомерна станица Земун на десној обали реке Дунав, са следећим карактеристичним пловидбеним нивоима:

Водомерна станица	Стационача (km)	Ниски пловидбени ниво (ЕН) (mm)	Високи пловидбени ниво (ВПН) (mm)
Земун	1173+310	70,00	74,19

На предметној локацији реке Дунав на којој је планирана изградња терминала за расуте терете на стационачи km 1161+300 вредности карактеристичних пловидбених нивоа су :

- Ниски успорени пловидбени ниво (НУПН).....69,89 mm
- Високи успорени пловидбени ниво (ВУПН).....73,75 mm

#### Постојеће хидротехничке грађевине и објекти

Са аспекта безбедности пловидбе најзначајније су мостовске конструкције. Узводно од предметне локације на стационажи km 1166+627 реке Дунав налази се друмско-железнички мост „Панчево“ са два пловидбена отвора (пл.отвор „1“ за низводну пловидбу и пл.отвор „2“ за узводну пловидбу) чије су корисне ширине  $B_1, B_2=100\text{m}$ , а минималне висине пловидбених отвора моста при високом успореном пловидбеном нивоу су  $h_1=9,83\text{m}$  и  $h_2=9,37\text{m}$ .

На основу чл. 2. Правилника о одређивању сидришта („Сл. гласник РС“, бр. 30/15, 55/18 и 96/21), узводно од предметне локације успостављено је сидриште посебне намене „Крњача“ и то уз леву обалу реке Дунав од km 1163+400 до km 1163+000 и сидриште опште намене „Карабурма“ на десној обали реке Дунав од km 1166+300 до km 1165+800. Напомињемо да у зони сидришта – на обали ближеј сидришту, на простору који почиње на 120 m узводно од узводне границе сидришта, а завршава 120 m низводно од низводне границе сидришта не планирати ангажовање водног простора.

Уколико на предметном подручју постоје подводне инсталације, позиције, као и услови у којим зонама подводних инсталација не треба планирати нити градити објекте за чије функционисање би било потребно ангажовање акваторије у смислу вучења сидара, ујади и ланаца по речном дну, потребно је прибавити од надлежних институција које управљају предметним објектима.

Сви објекти и грађевине у кориту и на обалама реке морају се узети у обзир при планирању и изградњи других објеката и ни на који начин се не смеју угрозити.

#### Општи услови за израду Урбанистичког пројекта са становишта безбедности пловидбе

При уређењу предметног подручја треба водити рачуна да се планирањем и изградњом нових објеката не сме утицати на промену дефинисаних габарита пловног пута и безбедност пловидбе. У том смислу, потребно је испунити и следеће услове:

1. У циљу обезбеђења пловног пута и безбедне пловидбе потребно је обратити пажњу да ширина оперативног дела акваторије, за планирање одређених садржаја и објеката који би залазили у корито реке Дунав, може бити максимално 60 m воденог простора од уреза воде при ниском успореном пловидбеном нивоу на леву обалу;
2. Решење терминала за расуте терете са свим његовим елементима не сме утицати на безбедност пловидбе и промену дефинисаних габарита пловног пута и мора да обезбеди несметано и безбедно коришћење свих садржаја од стране пловила која за тим имају потребу, као и истовремено безбедну пловидбу осталих учесника у речном саобраћају који користе међународни пловни пут у тој зони;
3. Димензије оперативне акваторије терминала за расуте терете са свим његовим елементима и оперативне обале одредити према меродавном пловилу које се очекује на обради приликом претовара, као и очекиваном броју пловила на обради, водећи рачуна о максималној ширини акваторије која је задата у услову бр. 1;
4. У акваторији терминала за расуте терете (са свим његовим елементима) и приступном пловном путу, потребно је обезбедити дубину која одговара дубини газа меродавног пловила за категорију VII реке Дунав (увећаној за апсолутну резерву која треба да обезбеди неометано пристајање и у периоду малих вода), у односу на ниски успорени пловидбени ниво (EN);
5. Приликом димензионисања оперативне обале, узети у обзир све утицаје на стабилност хидротехничког објекта (утицај тла, воде, таласа изазваних ветром, утицај леда, ударца пловила, динамичко кретање претоварних уређаја итд.). Оперативну обалу опремити уређајима за безбедан привез пловила која се очекују у терминалу за расуте терете при свим водостајима и у свим временским условима;

6. Потребно је предвидети локацију за успостављање окретнице, узимајући у обзир димензије меродавног пловила, према којем треба одредити потребни полупречник, односно димензије окретнице.

Испитати потребу за формирањем сидришта за терминал за расуте терете, чији положај не сме утицати на пловни пут и безбедност водног саобраћаја;

7. Технологију изградње објеката на обали или у кориту реке и начин везивања пловила предвидети тако да се не наруши хидрауличко-морфолошка слика тока, као и да не дође до поремећаја проноса наноса. Водити рачуна да неадекватна технологија и начин везивања пловила могу изазвати негативан утицај на режим великих вода и режим леда.

Број везова уз оперативну обалу, мора бити у складу са наутичким условима надлежне Лучке капетаније, како би се обезбедила безбедна пловидба и маневрисање пловилама;

8. Сви објекти и грађевине у кориту и на обали реке, морају се узети у обзир при планирању и изградњи других објеката и ни на који начин се не смеју угрозити.

**Ове услове треба схватити као опште услове.**

Напомињемо да, према члану 37а. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Сл. гласник РС“ 73/10, 121/12, 18/15, 96/15, 92/16, 104/16, 113/17, 41/18, 95/18, 37/19, 9/20 и 52/21) пре почетка израде техничке документације за изградњу лука и пристаништа, односно пристана, потребно је прибавити услове за пројектовање Дирекције за водне путеве, у оквиру обједињене процедуре у поступку издавања локацијских услова.

У складу са чл. 214а. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама, Влада на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре утврђује лучко подручје за сваку луку, односно пристаниште у складу са Стратегијом, документима просторног и урбанистичког планирања и планским документима који се односе на управљање водама.

Одржавање потребних пловних дубина у акваторији луке са свим његовим елементима у саставу лучког подручја, као и обележавање истих знацима безбедности пловидбе је обавеза власника луке, односно лучког оператора.

С поштовањем,

Прилог: копија захтева Урбанистичког завода Београда бр. 350-678/2021 од 28.10.2021. године са CD-ом

Доставити:

- ☛ Именованом
- Групи 2/2
- Архиви

В.Д. ДИРЕКТОРА  
  
Иван Ђоковић

