



Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд  
Водопривредни центар „Сава - Дунав“

11070 Нови Београд, Бродарска 3; www.srbijavode.rs, vpcsavadunav@srbijavode.rs;  
Текући рачун: 200-2402180101045-97; ПИБ: 100283824; Матични број: 17117106;  
Наменски рачун трезора: 840-78723-57; ЈБКЈС: 81448; Телефон: 011/201-81-00, 311-43-25;  
Факс: 011/311-29-27

Број: 7164/2

Датум: 01.11.2021.



УРБАНИСТИЧКИ ЗАВОД БЕОГРАД  
ЈАВНО УРБАНИСТИЧКО ПРЕДУЗЕЋЕ  
БЕОГРАД

ОМ

## УРБАНИСТИЧКИ ЗАВОД БЕОГРАДА

ПРИМЉЕНО: 19 NOV 2021		
Оргјед.	Број	Прилог
	350-678/21	

11000 Београд

Булевар деспота Стефана 56

**ПРЕДМЕТ:** Услови за израду Урбанистичког пројекта за терминал за расуте терете нове луке у Београду  
**ВЕЗА:** Ваш број: 350-678/2021 од 14.07.2021. године  
Наш број: 7164 од 19.07.2021. године и допуна 7164/1 од 26.10.2021. године

### 1. Општи подаци

#### 1.1. Назив планског документа

Урбанистички пројекат за терминал за расуте терете нове луке у Београду

#### Планска документација вишег реда

План детаљне регулације привредне зоне између саобраћајнице СМТ, Панчевачког пута и Дунава, градска општина Палилула („Службени лист града Београда“, бр. 124/18) (у даљем тексту: ПДР Луке)

#### Стратешка документа:

Просторни план Републике Србије („Сл. гласник РС“, број 88/10) и Стратегија управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл. гласник РС“, број 3/17)

#### Остала обавезујућа документа

Оперативни план одбране од поплава за водотоке I реда (у ингеренцији јавног водопривредног предузећа)

#### 1.2. Хидрографски подаци

Река: Дунав

Слив реке Дунав

Водно подручје: Дунав

#### 1.3. Хидролошки подаци

На основу Генералног пројекта заштите Београда од великих вода Дунава и Саве (Институт за водопривреду „Јарослав Черни“, Завод за уређење водних токова, Београд, јун 2012. године), меродавни нивои воде реке Дунав при карактеристичним протицајима, на стационажи km 1161+960, су: 75,85 mnm за Q<sub>1%</sub>, 76,22 mnm за Q<sub>0,5%</sub> и 77,02 mnm за Q<sub>0,1%</sub>.

#### 1.4. Остали подаци

На основу достављене Информације о локацији (број 350-02-01766/2021-07 од 21.10.2021. године, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре), све катастарске парцеле које су обухваћене Урбанистичким пројектом, припадају површини јавних намена, односно „Саобраћајна површина-лучка делатност“. Претежно припадају површинама СП 1 и СП 2 (СП-ЛП), уз саобраћајне површине „Нова 11“ и „Нова 10“.

#### 1.4.1. Постојеће стање

Предметна локација налази се између Панчевачког пута на северу, реке Дунав на југу у близини Панчевачког моста. У оквиру границе Урбанистичког пројекта у постојећем стању нису евидентирани објекти.

На основу увида у планирани обухват Урбанистичког плана, водни објекти који се налазе у зони будућег комплекса терминала за расути терет луке Београд у Крњачи су:

#### **ЛЕВООБАЛНИ ДУНАВСКИ НАСИП**

Одбрамбени насип око сектора „Панчевачки рит“ изграђен је у периоду 1929-1935. год. у укупној дужини од 90 km и састоји се од дунавског насипа дужине 52,611 km, тамишког дужине 32,189 km и карашког насипа дужине 5,200 km. У склопу радова на заштити приобаља од утицаја успора ХЕ „Ђердап“, при режиму „69,5 и више“ на ушћу Нере, у периоду 1982-1984. године извршена је реконструкција дунавског насипа од km 0+000 до km 52+611. Према пројекту реконструкције, извршено је надвишење круне постојећег насипа (за око 0,7 m у просеку), заштита спољне косине бетонском и каменом облогом на појединим деоницама, у дужини од 16.670,00 m, изградња баласта са брањене стране (рефулисани песак са хумузирањем) просечне ширине 50 m дуж целог насипа са прекидима око чуварница, црпних станица и др. објеката, израда одводног (латералног) канала за одвођење процедних и подвирних вода на 5,00 m од ивице баласта, дубине 0,50-1,00 m са цевастим пропустима пречника 1000 mm на излазним рампама. Целом површином насипа засејана је пројектована мешавина трава као травни покривач. Кота круне реконструисаног насипа дуж Дунава креће се од 77,00 mm на низводном делу код споја са тамишким насипом, до 79,00 mm код ушћа Карашца.

#### **Подаци о насипу у зони терминала за расуте терете нове луке у Београду**

Левообални дунавски насип од ЦС „Рева“ до Панчева (km 44+000 – km 52+611) налази се у Оперативном плану за одбрану од поплава за 2021. годину („Сл. гласник РС“, број 158/20 и 18/21). Припада Водној јединици „Панчевачки рит“, одбрамбеном сектору Д.6., деоница Д.6.3.

**Опис:** деоница ло дунавског насипа, са котом круне од 77,10 mm на km 51+300 до 77,32 mm на 46+000 код ЦС „Рева“ (пројектовано стање). Ширина круне насипа износи 6-7 m, спољна и унутрашња косина изведене су у нагибу 1:2, односно 1:3, целом дужином насипа (са прекидом код црпних станица и чуварница) изведен је баласни слој у ширини од око 50 m, нагиба 1% према латералном каналу. У циљу заштите од удара таласа и других врста ерозионих процеса спољна косина је обложена бетонском и каменом облогом.

#### **Бетонска облога:**

km 44+000 - 47+982 ширина: 7,68 m  
km 49+203 - 50+475 ширина: 7,60 m  
km 50+475 - 50+597 ширина: 7,50 m

#### **Камена облога:**

km 44+000 - 47+982 ширина: 5,54 m  
km 49+203 - 50+475 ширина: 5,00 m  
km 50+475 - 50+597 ширина: 4,53 m

#### **ЛАТЕРАЛНИ КАНАЛ**

Латерални канали уз дунавски насип израђени су осамдесетих година, упоредо са реконструкцијом насипа. Основна улога ових канала је прикупљање површинских и оцедних вода са косина и баласта насипа и гравитационо одвођење у постојећу каналску мрежу. Саставни су део насипа.

Одводни (латерални) канал налази се на 5,00 m од ивице баласта, дубине 0,60 до 1,00 m са цевастим пропустима пречника 1000 mm на излазним рампама. Нагиб косина је 1:1,5.

#### **Деонице латералног канала:**

km 52+600 – km 49+850  
km 49+800 – km 49+270  
km 49+230 – km 48+550  
km 48+500 – km 47+450  
km 47+400 – km 46+550  
km 46+480 – km 46+000  
km 45+940 – km 42+250

**Деоница насипа обухваћена Урбанистичким пројектом: km 44+000 – km 46+000**

**Технички подаци за левообални дунавски насип од km 44+000 – km 46+000:**

Дужина (m)	2000
Висина (m)	5 - 6
Заштитна висина (m)	1.7
Облик попречног пресека	трапез са баластом
Ширина у круни (m)	6

Нагиб брањене косине (h/l)	1:3
Кота круне насипа	77,32 mnm (на стационажи km 45+850)
Кота терена (брањ.ножица)	72,48 mnm (на стационажи km 45+850)
Нагиб небрањене косине (h/l)	1:3, 1:2
Материјал тела насипа	Глина, земља
Врста облоге косина	Трава, бетонска и камена облога
Облога круне насипа	Има
Врста облоге круне насипа	трава, тврди пут
Латерални канал	km 44+000 - km 45+940
Кота дна л.к. / кота терена	70,20 mnm / 71,50 mnm.
Ветрозащитни појас	Има
Чуварнице	НН9 km 45+950
Насипске рампе	км 44+800
Сервисни пут	Има
Други објекти	Инсталације СББ кабл ЦС Рева (km 45+950)

### **КАНАЛСКА МРЕЖА**

**Рева Бара** је оаза биодиверзитета и има велики потенцијал, како за заштиту природе, тако и за саме људе. Она је станиште многих заштићених биљних и животињских врста (орао белорепан, видра) и треба да постане заштићено природно подручје од међународног значаја.

**Канал 5-2** припада сливу ЦС „Рева“, улива се у канал Каловита. Има улогу одвођења сувишних вода преко Рева Баре и система канала са подручја јужно од аутопута Београд – Панчево до Каловите и ЦС „Рева“.

Хидраулички елементи:

L= 620 m, кота дна канала 68.00 mnm, терен 70.00-71.00 mnm, m=1:1,5, b=1.00 m, плочасти пропуст на km 0+415 дужине L= 4 m.

### **Илићев Дунавац**

Један је од природних водотока преостао након изградње насипа у небрањеном подручју који се директно улива у реку Дунав. Протеже се у дужини од око 4 km, од улива одводног канала ЦС „Рева“ до ушћа у Дунав. Повезује црпну станицу са реком Дунав и служи за евакуацију вишка воде са мелиорационог подручја у садејству са другим водним објектима, као и за одвођење воде од ножице насипа и обезбеђења еколошки повољних услова с обзиром да је у близини викенд насеље Чапљин.

Приликом изградње насипа на левој обали реке Дунав између насипа и корита реке остао је део небрањеног подручја „форланд“. Испред спољне ножице насипа, на удаљености од 15 до 20 m, налазе се материјални ровови из којих је коришћен материјал за изградњу насипа. Ови ровови су међусобно били повезани каналима због одвођења воде која је остајала у њима после повлачења изливених вода у корито реке. Ти канали су увођени у постојеће природне водотоке који су после изградње насипа остали и који су се уливали директно у Дунав. Сви ти канали и објекти су омогућавали да се вода после повлачења Дунава у корито одведе од насипа, као и за одводњавање форланда.

### **ЦРПНА СТАНИЦА**

**Црпна станица „Рева“** је лоцирана на Дунавском насипу на стационажи km 45+950 са брањене стране, удаљена је око 50 m од осе насипа (стационажа реке Дунав km 1160+000). Изграђена је 1954. године, у то време са наменом да заштити пољопривредне површине од атмосферских и подземних вода. Ка њој гравитира 2.430 ha пољопривредног земљишта са преко 70 km каналске мреже.

### **Хидромашинска опрема**

Црпна станица Рева поседује две утопне пумпе са каналним радним колом следећих карактеристика:

- снага погонског електромотора 100kW, 400V, 50Hz, 189A
- број обртаја електромотора 984 0/min
- капацитет по агрегату 1000 l/s
- укупни инсталирани капацитет црпне станице 2000 l/s.

У зони будућег комплекса терминала за расуте терет луке Београд у Крњачи налази се:

- потисни цевовод DN700 у дужини од 75,35 m. Кота потисне цеви код ножице насипа у брањеном делу је 72,01 mnm, кота у шахту на насипу је 75,73 mnm, кота потисне цеви на изливу са жабљим поклопцем је 70,70 mnm;

- шахт на насипу димензија 3,9 x 3,5 m са котом 76,70 mnm се налази на косини насипа ка небрањеном делу, удаљен 2,8 m од круне насипа и 13,5 m од изливне грађевине;

- изливна грађевина димензија 9,7 x 4,1 m се налази у небрањеном делу, кота прага је 71,10 mnm, кота потисне цеви са жабљим поклопцем је 70,70 mnm. Изливна грађевина је удаљена 13,5 m од шахта на насипу и 19,8 m од круне насипа.

#### **1.4.2. Планирано стање**

Урбанистичким пројектом обухваћен је простор између Панчевачког пута и реке Дунав, укупне површине око 115 ha, дефинисан Планом детаљне регулације привредне зоне између саобраћајнице СМТ, Панчевачког пута и Дунава, градска општина Палилула („Службени лист града Београда“, бр. 124/18) (у даљем тексту: ПДР Луке) и део акваторија реке Дунав за изградњу пристана у површини око 20 ha. Планирано је формирање једне грађевинске парцеле површине око 36 ha, а преостали део обухвата биће предмет детаљне разраде другим урбанистичким пројектима у складу са динамиком развоја Луке.

Циљ израде Урбанистичког пројекта је стварање услова за изградњу терминала за расуте терете прецизирањем адекватног приступа локацији, дефинисањем грађевинске парцеле, обезбеђивањем инфраструктурне опремљености као и дефинисањем правила грађења и уређења.

Колски приступ, за терминал за расуте терене, предвиђа се изградњом приступне саобраћајнице од јавне саобраћајнице која је дефинисана ПДР Луке.

У оквиру комплекса терминала за расуте терене нове луке, планиране су интерне саобраћајнице, паркинзи за путничка возила и камионе и платои за смештај технолошке опреме. Уз улаз у комплекс планирана је изградња: главне управне зграде са колском вагом и контролом улаза и управне зграде лучких оператера.

#### **Водоводна мрежа**

Снабдевање пијаћом водом терминала за расуте терете (агрегате) је планирано са постојеће водоводне мреже на Панчевачком путу тачније са водоводне мреже у улици Нова 12 (Максима Горког).

Од прикључака, у виду водомерног шахта, даље се воде два цевовода, један за потребе водоснабдевања, други за потребе хидрантске мреже. Процењена количина потребе за санитарном водом износи око 4 l/s а за хидрантску мрежу је 10 l/s.

#### **Канализациона мрежа**

Систем прикупљања употребљених вода пројектован је као независан канализациони систем, где се вода након пречишћавања, до неопходног квалитета, испушта у инундацију Дунава.

Атмосферска вода која се сакупља са надстрешница изнад објеката, одводи се кроз олучне изливе ка зеленим површинама на местима где је то могуће. Вода са паркинга, маневарских површина и саобраћајница прикупља се и одводњава помоћу бетонских канала и затвореног система кишне канализације са сливницима.

Атмосферске воде пречишћавају се помоћу сепаратора. Предвиђено је пет сепаратора и три излива од којих је један у инундацију Дунава и два у реку Дунав у зони кејске конструкције.

Планирана атмосферска канализација је минималног пречника Ø300.

За грађевинску парцелу ГП1 предложено је:

намена	Саобраћајне површине - лучки терминал за расуте терете
оријентациона површина ГП1	36 ha
индекс изграђености (планирано/остварено)	0,3/0,12

макс спратност	П+1
БРГП	4380 m <sup>2</sup>
макс број запослених	Укупно 160 (у две смене)
паркирање	У оквиру комплекса: - Путничка возила..... 88 - Камиони..... 46 - Укупно..... 134
Зелене површине (%) (планирано/остварено)	мин. 20/20,2

Табела 1. Приказ максималних урбанистичких параметара

Оријентациона процена укупних капацитета инфраструктуре:

апроксимативна једновремена снага	Pj = 1050 kW
планирани вид грејања	Електрична енергија
број телефонских прикључака	16 тфп
средња дневна потрошња воде	Q ср.дн. = 4,0 l/sec Q пожарни = 10,0 l/sec Q меродавно = Q <sub>пп</sub> 10,0 l/sec

Табела 2. Табела процењених укупних капацитета инфраструктуре – оријентационо

2. **Водни услови, ограничења и обавезе при изради Урбанистичког пројекта за терминал за расуте терете нове луке у Београду**
- 2.1. Урбанистичко-техничку документацију-Урбанистички пројекат урадити у складу са важећим прописима и нормативима, с тим да предузеће које се бави изградом пројектне документације мора имати потврду о референцама и лиценцама за пројектанте;
- 2.2. У склопу претходних радова извршити сва потребна хидрогеолошка истраживања и дефинисати режим подземних вода, како би се дала одговарајућа техничка решења за заштиту подземних и површинских вода;
- 2.3. Приликом израде Урбанистичког пројекта водити рачуна о утицају на већ изграђене водне објекте (левообални дунавски насип, каналска мрежа), као и о режиму површинских и подземних вода. Предвидети неопходне земљане и хидротехничке радове у циљу заштите од подземних и атмосферских вода, уважавајући меродавне коте терена. Неопходно је усагласити планиране потребе са Просторним планом Републике Србије („Сл. гласник РС“, број 88/10) и Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл. гласник РС“, број 3/17). Посебно обратити пажњу када је у питању заштита од великих вода, заштита вода, као и коришћење вода;
- 2.4. При изради техничке документације водити рачуна о постојећем водним објектима на начин који ће обезбедити њихову стабилности и функционалност, у складу са издатим водним актима и техничкој документацији;
- 2.5. На основу приложене документације, у циљу формирања терминала за расуте терете нове луке у Београду, предвиђено је насипање дела небрањеног подручја реке Дунав до коте 77,00 mnm, у дужини од око 750 m. Код формирања насутог терена и дефинисања услова насипања, неопходно је урадити анализу утицаја насипања на режим површинских вода реке Дунав. На основу добијених резултата извршене анализе, дати техничка решења заштите левообалног дунавског насипа и самог режима вода;
- 2.6. У случају високог водостаја реке Дунав, размотрити техничко решење уклањања наплавина и исталоженог наноса који се условно јавља са узводне стране насутог платоа на коме се формира планирани терминал;
- 2.7. У оквиру Урбанистичког пројекта треба извршити геодетско снимање целог простора за формирање катастарско – топографског плана у погодној размери. Сва потребна снимања урадити у апсолутним котама, и приказати у државном координатном систему;

- 2.8. За потребе израде техничке документације урадити хидролошке анализе са новелираним подацима, и дефинисати режим отицаја површинских вода и режим подземних вода у садашњим условима и након изградње терминала за расуте терете нове луке. Критеријуме заштите од вода, техничка решења уређења режима вода, услове и правила грађења треба дати у складу са динамиком и фазама насипања терена и изградње терминала;
- 2.9. Техничко решење мора да садржи и услове надлежних јавних предузећа у вези прикључења на комуналну инфраструктуру;
- 2.10. Режим пловидбе, привеза и сидрења бродова у акваторији треба дефинисати у складу са диригованим режимом рада ХЕ „Ђердап I“ и условима које пропише надлежна Лучка капетанија;
- 2.11. За безбедан привез, сидрење и сигурност пловних објеката уз планирани пристан, потребно је извршити неопходне прорачуне. Узети у обзир дијапазон опажених водостаја, појаву и утицај леда и ветра, као и положај водних објеката. Сва решења усагласити са минималним и максималним водама диригованим режимом;
- 2.12. Уколико се везивање пристана за утовар и истовар планира преко битви и анкерних блокова, техничком документацијом показати да објекти за везивање задовољавају прописане услове за везивање, односно да је дејство хоризонталне силе у ужету  $P=180\text{ kN}$  (пропис ЈРБ), односно да при појави леда на реци Дунав (ледостај, ледоход), не дође до оштећења пристана. У случају да се пристан одвоји од терминала и изазове штету трећим лицима, она се мора надокнадити о трошку Инвеститора. Дати потребне прорачуне статичке стабилности;
- 2.13. Предвидети да се приликом везивања пловних објеката за пристан за утовар и истовар не утиче негативно на постојеће водне објекте као и на постојећу и предвиђену инфраструктуру;
- 2.14. Техничким решењем се мора обезбедити несметан приступ и пролаз обалом, односно пловном објекту и да се испуне сви критеријуми за безбедност и функционалност за могуће друге непредвидиве интервенције;
- 2.15. Ако се планира побијање шипова, њихово димензионисање и положај треба извести уз услов да се обезбеди статичка стабилност и потребна флексибилност пловног објекта при промени водостаја, а којим ће се гарантовати како безбедност самог пловног објекта, тако и сигурност да неће доћи до оштећења постојећег левообалног дунавског насипа;
- 2.16. Обезбедити одговарајуће пловне дубине у акваторији пристана и приступном пловном путу и извршити његово обележавање (у складу са одредбама Закона о пловидби на унутрашњим пловним путевима).  
Прибавити претпројектне услове Дирекције за водне путеве (Пловпут) којим ће се дефинисати наутички и други пловидбени услови (сидриште нове луке, наутички елементи пристана, дубине акваторије пристана, елементи приступног пловног пута и елементи за обележавање и сигнализацију);
- 2.17. Уколико се планира превођење инсталација преко корита мелиорационих канала, извршити избор адекватних решења превођења инсталација, при чему евентуално превођење укопавањем у речно дно, подразумева укопавање на безбедну дубину уз потребну заштиту, минимум 1 m испод коте дна регулисаног профила у зони укрштања. Најповољније је да се укрштање изврши под правим углом уколико је то могуће;
- 2.18. Документацијом приказати постојеће и планиране објекте за сакупљање, одвођење и пречишћавања атмосферских и отпадних вода;
- 2.19. Предвидети сепарациони систем канализације за атмосферске воде, санитарно – фекалне и технолошке отпадне воде за саобраћајнице и гравитирајуће објекте;
- 2.20. Водоснабдевање у оквиру обухвата Урбанистичког пројекта санитарно исправном водом за пиће, техничком водом за одржавање и прање уређених површина и противпожарну заштиту, решити прикључивањем на градску водоводну мрежу према условима надлежног јавног комуналног предузећа;
- 2.21. Уколико се као допунско решење предвиђа снабдевање водом за санитарне и противпожарне потребе изградњом једног или више бунара, обавезно је прибављање водних аката у складу са одредбама Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон) и Закона о рударству и геолошким истраживањима („Сл.гласник РС“, бр.101/15 и 95/18-др.закон).



У случају да у близини предметне локације постоји или се планира ново извориште за снабдевање водом, предвидети мере од намерног или случајног загађивања и других утицаја који могу неповољно утицати на издашност изворишта и на здравствену исправност воде у складу са: Правилником о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Сл. гласник РС“, број 92/08) и Решењем о одређивању зона санитарне заштите на административном подручју града Београда за изворишта подземних и површинских вода која служе за водоснабдевање града Београда (Министарство здравља Републике Србије, број 530-01-48/2014-10 од 01.08.2014. године);

- 2.22. Атмосферске воде са условно незагађених, кровних и некомуникационих површина прикупити системом ригола и евакуисати без претходног третмана у околне зелене површине, реку Дунав или Илићев дунавац) уз обезбеђење места испуста у реципијент;
- 2.23. Загађене зауљене атмосферске воде са манипулативних површина као и воде од прања и од одржавања тих површина, пре испуштања у реципијент, морају се прикупити посебним системом канализације и спровести преко таложника за уклањање механичких нечистоћа и сепаратора за уклањање нафте и њених деривата, таквим да ефлуент буде у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16);
- 2.24. Оперативни платои на комплексима који нису планирани за озелењавање, треба да буду избетонирани, с тим да се предвиде ободне бетонске риголе усмерене ка најнижој тачки свих изнивелисаних површина (саобраћајних и манипулативних), како би се на једном месту прихватиле све загађене кишне воде и довеле до реципијента;
- 2.25. Обзиром да на предметном потезу не постоји јавна канализациона мрежа, предвидети да се санитарно-фекалне отпадне воде прихвате посебним канализационим системом до прописно димензионисаних водонепропусних септичких јама или изградњом постројења за пречишћавање. Изабрано решење ће представљати прелазну фазу до изградње јавне канализационе мреже на овом потезу.  
Воде из ресторана и кухиња претходно провести кроз сепаратор уља и масти;
- 2.26. Дати положаје, трасу и капацитет за све објекте водовода и канализације, биодиск, таложнике, сепараторе или друге уређаје;
- 2.27. Предвидети да чишћење садржаја из таложника за нечистоће и сепаратора уља и масти врши овлашћено предузеће сертификовано за ту врсту делатности, а коначна диспозиција талога треба да буде депонија коју одреди санитарни орган или да се рециклира;
- 2.28. Обзиром да се Пројектом предвиђа да део левог насипа реке Дунав буде у склопу и у функцији будућег терминала, неопходно је да се кориснику Луке, део насипа да на привремено управљање, а Инвеститор односно будући корисник Луке је обавезан да изради и донесе оперативни план за одбрану од поплава за објекат Луке, такав да се не погоршавају постојећи услови заштите панчевачког рита од великих вода реке Дунав. У случају наиласка поплавног таласа рад Луке треба да се одвија у складу са одлукама и инструкцијама Руководиоца одбране од поплава за водно подручје Дунава, поштујући одредбе члана 53-56. Закона о водама.  
Такође, потребно је успоставити коридоре у оквиру Пројекта неопходне за потребе спровођења одбране од поплава, одржавања водних објеката и каналске мреже, који су ван граница Плана али у његовој непосредној близини;
- 2.29. Уколико постоји употреба нафте и њених деривата, предвидети све мере заштите да не дође до загађења водотока.

Руководилац

ВПП „Сава-Дунав“

Александар Николић, дипл.грађ.инж.

по Овлашћењу бр. 8/132 од 25.10.2021. године

Доставити:

- Подносиоцу захтева
- Одељ. за кориш. и газд. водама (x2)
- А р х и в и

