



ЈП „ПУТЕВИ БЕОГРАДА“

Седиште: 27. марта, 43-45, адреса за пријем поште: Жоржа Клемансоа бр.19/II, Београд;
ПАК 106014



Београд
www.beograd.rs

III бр. 350-270/21
19.07.2021.год.



ЈП „ПУТЕВИ БЕОГРАДА“
ЈАВНО ПУТЕВИНСКО ПРЕДУЗЕЋЕ
БЕОГРАД

Л.П.В.

| | | |
|----------------------|------------|--------|
| ПРИМЉЕНО 23 JUL 2021 | | |
| Орг.ј. | Број | Прилог |
| | 350-678/21 | |

Урбанистички завод Београда ЈУП
Булевар деспота Стефана 56
11000 Београд

Предмет: Услови ЈП "Путева Београда" за потребе израде Урбанистичког пројекта за терминал за расуте терете нове луке у Београду

Веза: Захтев ваш бр. 350-678/2021 од 14.07.2021.год.

У вези са вашим захтевом за издавање услова за израду **Урбанистичког пројекта за терминал за расуте терете нове луке у Београду** (ваш захтев бр. 350-678/2021 од 14.07.2021.год. који је заведен у ЈП „Путеви Београда“ дана 15.07.2021.год.) и на основу достављене документације уз исти, констатујемо сл:

➤ Уколико кроз разраду предметног урбанистичког пројекта буду обухваћене јавне саобраћајнице/саобраћајне површине које представљају јавне путеве из надлежности града Београда (појам јавног пута сагласно Закону о путевима („Сл. гласник РС“ бр. 41/2018, 95/2018 – други закон)), за исте ЈП „Путеви Београда“ даје следеће услове из своје надлежности:

- Новопланиране и постојеће инсталације које су лоциране подземно у односу на планиране саобраћајне површине, као и канализације, кабловска канализација, заштитне колоне/цеви, касете, коморе, канали, галерије и др., не могу се уграђивати/постављати у слојеве коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције. Минимална дубина горње ивице/коте наведених елемената не сме бити мања од 80 цм у случају када се постављају испод коловоза, односно 65 цм у случају тротоара/бициклистичке стазе (наведено важи у случају да је дебљина коловозне конструкције до 80 цм, односно дебљина тротоарске/бициклистичке конструкције до 65 цм, у супротном дубина горње ивице/коте наведених елемената мора бити већа од дебљине коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције). Ради заштите напред наведених елемената подземних инсталација приликом извођења радова на одржавању и реконструкцији коловозних/тротоарских/бициклистичких конструкција са припадајућим путним елементима/објектима и тсл. потребно је предвидети заштитни слој у складу са конкретним условима уз придржавање свих важећих прописа, норматива и правила струке (пожељно је да дебљина заштитног слоја не буде мања од 20-30 см). Исто важи и за остале јавне саобраћајне површине које су у функцији јавног пута.

Напред наведени услови односе се и на ново планиране инсталације (лоциране подземно) у постојећим саобраћајним површинама које су предметним урбанистичким пројектом предвиђене да се задрже у постојећем стању. Исто важи и за случај реконструкције/измештање инсталација (лоцираних подземно) у постојећим саобраћајним површинама које су предметним урбанистичким пројектом предвиђене да се задрже у постојећем стању. У том случају сугерише се да се дубина полагања инсталација дефинише са посебном пажњом обзиром да је приликом будућих реконструкција коловозних конструкција могуће да се уграде дебље коловозне

конструкције од постојећих (веће саобраћајно оптерећење квалитетније коловозне конструкције, другачији типови конструкција, и тсл.), као и да је могуће да је неопходно извршити замену материјала у подтлу итд. Исто важи и за остале јавне саобраћајне површине које су у функцији јавног пута. Наведено из разлога да се превентивним мерама избегну могућа измештања предметних инсталација приликом будућих реконструкција саобраћајних површина.

Изузетно могуће је локално плиће полагање инсталација са потребним зашитама уколико је то условљено просторним/техничким могућностима и ограничењима (нпр. зона укрштања два инсталациона вода, прикључење на постојеће инсталације које су постављене плиће, у случају ако је неприхватљиво измештање постојећих инсталација у инвестиционо/техничком смислу, изградња неопходних конструктивних елемената инжењерских објекта и тсл.).

Такође, изузетно од наведеног, допушта се и постављање у површинске слојеве коловозне конструкције елемената за систем адаптивног управљања или регулисања саобраћаја чије је функционисање условљено плитким постављањем.

Напред наведени критеријуми односи се и на инсталационе прикључке у непосредној контактної зони других површина са јавним саобраћајним површинама.

- Изливне главе кишне канализације, сепаратори и тсл., са свим припадајућим елементима, не могу се постављати у оквиру јавних саобраћајних површина (у смислу јавног пута из надлежности града Београда) односно изнад њих и морају бити обезбеђена сва сигурна/заштитна растојања, а све у складу са важећим прописима, нормативима и правилима струке.

- Напред наведене услове имплементирати у предметни урбанистички пројекат, као и исте јасно навести у текстуалном делу документације.

НАПОМЕНЕ:

- За потребе израде предметног урбанистичког пројекта потребно је прибавити услове Секретаријата за саобраћај Градске управе града Београд који је надлежан за издавање саобраћајно-техничких услова. Услови ЈП „Путеви Београда“ се дају са аспекта проблематике одржавања и заштите јавних путева на територији Града Београда, обзиром на садашње стање преузетих обавеза ЈП „Путеви Београда“.

- Сугерише се да се у текстуалном и графичком делу урбанистичког пројекта јасно разграниче саобраћајне површине у оквиру површина јавних намена које су намењене општој употреби у смислу јавног пута (појам јавног пута сагласно напред цитираном Закону о путевима), од саобраћајних површина намењених искључиво опслуживању других јавних функција.

Доставити:

- Наслову
- Сектору за планове, техничку
- и пројектну документацију
- Архиви

ВД ДИРЕКТОРА ПРЕДУЗЕЋА



Драган Ђорђевић, мастер економиста