

Инвеститор:

Јавно предузеће „Путеви Србије”

Булевар краља Александра 282, Београд

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ,
ДРУМСКИ МОСТ ПРЕКО МАТЕЈЕВАЧКЕ РЕКЕ НА ДРЖАВНОМ
ПУТУ II-Б РЕДА БР. 426 У СЕЛУ ГОРЊИ МАТЕЈЕВАЦ,
ДЕОНИЦА: ПЕТЉА НИШ ИСТОК - МАЛЧА**

0.1. НАСЛОВНА СТРАНА

Инвеститор: **Јавно предузеће „Путеви Србије”**
Булевар краља Александра 282, Београд

Објекат: **Друмски мост преко Матејевачке реке на државном путу II-Б реда бр. 426 у селу Горњи Матејевац, деоница: петља Ниш исток - Малча**

Врста техничке документације: **Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене**

За грађење / извођење радова: **Нова градња**

Обрађивач: **Биро за пројектовање и консалтинг URBO INTEGRA,**
Стевана Сремца 20/5, 11000 Београд

Одговорно лице обрађивача: **Јелена Стојков, директор**



Одговорни урбаниста:
Број лиценце: **Јелена Стојков, дипл.инж.арх.**
200 0041 03



Пројектант: **МОСТПРОЈЕКТ АД Београд,**
Омладинаских бригада 102, Нови Београд
МВ ПУТПРОЈЕКТ д.о.о, Београд
Станка Тишме бр. 46, Београд-Земун

Одговорни пројектанти:

Пројекат уклапања пута:
Број лиценце: **Младен Видаковић, дипл.инж.грађ.**
315 1806 03

Пројекат мостовске конструкције:
Број лиценце: **Ненад Јаковљевић, дипл.инж.грађ.**
310 0205 03

Пројекат регулације реке:
Број лиценце: **Душко Божовић, дипл.инж.грађ.**
314 2821 03

Место и датум: **Београд, 2022.**

САДРЖАЈ

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ, ДРУМСКИ МОСТ ПРЕКО МАТЕЈЕВАЧКЕ РЕКЕ НА ДРЖАВНОМ ПУТУ II-Б РЕДА БР. 426 У СЕЛУ ГОРЊИ МАТЕЈЕВАЦ, ДЕОНИЦА: ПЕТЉА НИШ ИСТОК - МАЛЧА

I. ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. ИЗВОД О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА
2. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ
3. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ
4. ЛИЦЕНЦА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ
5. РЕШЕЊА И ИЗЈАВЕ ОДГОВОРНИХ ПРОЈЕКАНТАТА

II. ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

1. ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
2. ГРАНИЦА И ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
3. ПРАВНИ ОСНОВ И ПЛАНСКИ ОСНОВ
4. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ
5. ИЗВОД ИЗ ПЛАНА ВИШЕГ РЕДА
6. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ
7. ПЛАН ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ
8. ОПИС РЕШЕЊА И НАЧИН ПРИКЉУЧЕЊА НА ИНФРАСТРУКТУРНУ МРЕЖУ
9. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ
10. ПОСЕБНИ УСЛОВИ
11. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ

III. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

- | | |
|--|-------|
| 1. КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН СА ГРАНИЦОМ | 1:500 |
| 2. ПЛАН ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ СА ПРИКАЗОМ ДОДАТНОГ ЗАУЗИМАЊА ЗЕМЉИШТА | 1:500 |
| 3. РЕГУЛАЦИОНО НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН | 1:500 |
| 4. СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА | 1:500 |

IV. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

1. ПРОЈЕКАТ МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈА
2. ПРОЈЕКАТ УКЛАПАЊА ПУТА
3. ПРОЈЕКАТ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКЕ

V. ПРИЛОЗИ

1. План генералне регулације подручја градске општине Пантелеј четврта фаза север („Сл. лист града Ниша“, бр. 44/19) - извод
2. Катастарско топографски план
3. Решење о локацијским условима MSGI-39326-LOC-4/2020 број: 350-02-00233/2020-14 од 29.07.2020. год. и услови ималаца јавних овлашћења
4. Изводи из листова непокретности
5. Извештај о обављеној стручној контроли

I. ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА



5000096526113

Регистар привредних субјеката

БП 19137/2015

Датум, 25.02.2015. године

Београд

Регистратор Регистра привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре, на основу члана 15. став 1. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре, („Службени гласник РС“, бр. 99/11, 83/14), одлучујући о јединственој регистрационој пријави оснивања правних лица и других субјеката и регистрације у јединствени регистар пореских обвезника, коју је поднео/ла:

Име и презиме: Јелена Стојков

ЈМБГ: 1911970715378

доноси

РЕШЕЊЕ

Усваја се јединствена регистрациона пријава оснивања правних лица и других субјеката и регистрације у јединствени регистар пореских обвезника, па се у Регистар привредних субјеката региструје:

**JELENA STOJKOV PR BIRO ZA PROJEKTOVANJE I KONSALTING URBO INTEGRA
BEOGRAD**

са следећим подацима:

Лични подаци предузетника:

Име и презиме: Јелена Стојков

ЈМБГ: 1911970715378

Пословно име предузетника:

**JELENA STOJKOV PR BIRO ZA PROJEKTOVANJE I KONSALTING URBO INTEGRA
BEOGRAD**

Назив предузетника:

URBO INTEGRA

Пословно седиште: Стевана Сремца 20, спрат 2, стан 5, Београд-Стари Град, Србија
Број и назив поште: 11000 Београд
Регистарски број/Матични број: 63765325

ПИБ додељен од Пореске Управе РС: 108875995

Почетак обављања делатности: 25.02.2015 године
Претежна делатност: 7111 - Архитектонска делатност

Облик обављања делатности: самосталан

Предузетник се региструје на: неодређено време

Контакт подаци:

Телефон 1: +381 (0)64 1491964

Телефон 2: +381 (0)11 3221842

Образложење

Подносилац регистрационе пријаве поднео је дана 24.02.2015. године јединствену регистрациону пријаву оснивања правних лица и других субјеката и регистрације у јединствени регистар пореских обвезника број БП 19137/2015, за регистрацију:

**JELENA STOJKOV PR BIRO ZA PROJEKTOVANJE I KONSALTING URBO INTEGRA
BEOGRAD**

Проверавајући испуњеност услова за регистрацију, прописаних одредбом члана 14. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре, Регистратор је утврдио да су испуњени услови за регистрацију, па је одлучио као у диспозитиву решења, у складу са одредбом члана 16. Закона, као и члана 26. Закона о пореском поступку и пореској администрацији („Сл. гласник РС“, бр. 80/02...2/2012).

Висина накнаде за вођење поступка регистрације утврђена је Одлуком о накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре („Сл. гласник РС“, бр. 119/13, 138/2014).

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:

Против овог решења може се изјавити жалба министру надлежном за положај привредних друштава и других облика пословања, у року од 30 дана од дана објављивања на интернет страни Агенције за привредне регистре, а преко Агенције.

РЕГИСТРАТОР
Миладин Милошевић

ОБАВЕШТЕЊЕ:

У прилогу овог решења налази се потврда о додели пореског идентификационог броја (ПИБ) и потврда о поднетој пријави на обавезно социјално осигурање.
Ако се у прилогу решења не налазе наведене потврде у обавези сте да урадите следеће:

1. Да се обратите Пореској управи ради доделе ПИБ-а,
2. Да лично поднесете јединствену пријаву на обавезно социјално осигурање, **ОДМАХ** по пријему овог обавештења И САМО УКОЛИКО СТЕ ПРИЈАВИЛИ ПОЧЕТАК ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ, на једном од шалтера било које организационе јединице организације за обавезно социјално осигурање (Републички фонд за пензијско и инвалидско осигурање, Републички завод за здравствено осигурање, Национална служба за запошљавање) или преко портала Централног регистра обавезног социјалног осигурања (<http://www.croso.rs/>), уколико већ нисте пријављени на осигурање по основу радног односа код другог послодавца, и то само уколико сте пријавили почетак обављања делатности.

РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу чл. 38. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр 32/19) као:

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

за израду **Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене, друмски мост преко Матејевачке реке на државном путу II-Б реда бр. 426 у селу Горњи Матејевац, деоница: петља Ниш исток - Малча**

одређује се:

Јелена Стојков, дипл.инж.арх. број лиценце **200 0041 03**

Одговорно лице/заступник: **Јелена Стојков**, директор

Потпис:



JELENA STOJKOV PR
BIRO ZA PROJEKTOVANJE
I KONSALTING
URBO INTEGRA
BEOGRAD

Место и датум:

Београд, 2022.



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Јелена М. Стојков

дипломирани инжењер архитектуре
ЈМБ 1911970715378

одговорни урбаниста

за руковођење изработом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

Број лиценце

200 0041 03



У Београду,
31. јула 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Dr. Dragoslav Šumarač

Проф. др Драгослав Шумарац
дипл. грађ. инж.

ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

Одговорни урбаниста за руковођење израдом за израду **Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене, друмски мост преко Матејевачке реке на државном путу II-Б реда бр. 426 у селу Горњи Матејевац, деоница: петља Ниш исток - Малча**

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021), Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, бр 32/19) и Планом генералне регулације подручја градске општине Пантелеј четврта фаза север („Сл. лист града Ниша“, бр. 44/19)

Одговорни урбаниста:

Јелена Стојков, диа

Број лиценце:

200 0041 03

Печат:

Потпис:



Место и датум: Београд, 2022.

1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

„Мостпројект“ а.д. Београд
бр: 409/2
од: 22.09.2020.

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018 и 31/2019, 37/2019 – др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду

Пројекта мостовске конструкције који је део Идејног пројекта – ИДП за изградњу моста преко Матејевачке реке на кт 4+065 државног пута IIБ реда бр. 426, у селу Горњи Матејевац деоница: петља Ниш исток-Малча, реконструкцију приступне саобраћајнице и регулацију водотока, на катастарским парцелама бр. 7646, 1496, 1499, 1497, 1498, 1622, 1626/1, 1633, 1459/2, 1474, 1514, 1629/1, 1629/3, 1631, 1632, 1634 и 1636 све К.О. Горњи Матејевац, на територији града Ниша, одређује се

Ненад Јаковљевић , дипл.инж.грађ. број лиценце **310 0205 03**

Пројектант:

Мостпројект а.д. Београд
Омладинских бригада 102, Нови Београд

Број лиценце:

П132Г1, П142Г1, П202Г1, П203Г1

Одговорно лице/заступник:
Потпис:

Радомир Радичевић, дипл. инж. грађ.



Број техничке документације: 19-642-1-ИДП
Место и датум: Београд, септембар 2020.

1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

„Мостпројект“ а.д. Београд
бр: 409/3
од: 22.09.2020.

Као Одговорни пројектант Пројекта мостовске конструкције који је део Идејног пројекта – ИДП за изградњу моста преко Матејевачке реке на km 4+065 државног пута IIБ реда бр. 426, у селу Горњи Матејевац деоница: петља Ниш исток-Малча, реконструкцију приступне саобраћајнице и регулацију водотока, на катастарским парцелама бр. 7646, 1496, 1499, 1497, 1498, 1622, 1626/1, 1633, 1459/2, 1474, 1514, 1629/1, 1629/3, 1631, 1632, 1634 и 1636 све К.О. Горњи Матејевац, на територији града Ниша:

Ненад Јаковљевић, дипл.грађ.инж.

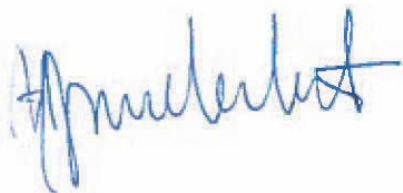
ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат у свему у складу са издатим локацијским условима
2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант ИДП: **Ненад Јаковљевић**, дипл.грађ.инж.

Број лиценце: **310 0205 03**

Потпис:



Број техничке документације: 19-642-1-ИДП
Место и датум: Београд, септембар 2020.

3.1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКЕ

„Мостпројект“ а.д. Београд
бр: 409/2
од: 22.09.2020.

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2112, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018 и 31/2019, 37/2019 – др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду

Пројекта регулације реке који је део Идејног пројекта – ИДП за изградњу моста преко Матејевачке реке на кт 4+065 државног пута IIБ реда бр. 426, у селу Горњи Матејевац деоница: петља Ниш исток-Малча, реконструкцију приступне саобраћајнице и регулацију водотока, на катастарским парцелама бр. 7646, 1496, 1499, 1497, 1498, 1622, 1626/1, 1633, 1459/2, 1474, 1514, 1629/1, 1629/3, 1631, 1632, 1634 и 1636 све К.О. Горњи Матејевац, на територији града Ниша, одређује се

Душко Божовић, дипл.инж.грађ. број лиценце **314 2821 03**

Пројектант:	Мостпројект а.д. Београд Омладинских бригада 102, Нови Београд
Број лиценце:	П132Г1, П142Г1, П202Г1, П203Г1
Одговорно лице/заступник:	Радомир Радичевић , дипл. инж. грађ.
Потпис:	



Број техничке документације:	19-642-3.1-ИДП
Место и датум:	Београд, септембар 2020.

3.1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКЕ

„Мостпројект“ а.д. Београд
бр: 409/2
од: 22.09.2020.

Као Одговорни пројектант Пројекта регулације реке који је део Идејног пројекта – ИДП за изградњу моста преко Матејевачке реке на кт 4+065 државног пута IIБ реда бр. 426, у селу Горњи Матејевац деоница: петља Ниш исток-Малча, реконструкцију приступне саобраћајнице и регулацију водотока, на катастарским парцелама бр. 7646, 1496, 1499, 1497, 1498, 1622, 1626/1, 1633, 1459/2, 1474, 1514, 1629/1, 1629/3, 1631, 1632, 1634 и 1636 све К.О. Горњи Матејевац, на територији града Ниша:

Душко Божовић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат у свему у складу са издатим локацијским условима
2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант ИДП: **Душко Божовић, дипл.грађ.инж.**

Број лиценце: **314 2821 03**

Потпис:



Број техничке документације: 19-642-3.1-ИДП
Место и датум: Београд, септембар 2020.

„МВ ПУТПРОЈЕКТ“ д.о.о.
бр: 935/20
од: 21.09.2020.

1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018 и 31/2019, 37/2019 – др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ

за израду

Пројекта уклапања пута који је део Идејног пројекта – ИДП за изградњу моста преко Матејевачке реке на кт 4+065 државног пута IIБ реда бр. 426, у селу Горњи Матејевац деоница: петља Ниш исток-Малча, реконструкцију приступне саобраћајнице и регулацију водотока, на катастарским парцелама бр. 7646, 1496, 1499, 1497, 1498, 1622, 1626/1, 1633, 1459/2, 1474, 1514, 1629/1, 1629/3, 1631, 1632, 1634 и 1636 све К.О. Горњи Матејевац, на територији града Ниша, одређује се

Младен Видаковић, дипл.инж.грађ. број лиценце 315 1806 03

Пројектант: **МВ ПУТПРОЈЕКТ д.о.о. Београд - Земун**
Станка Тишме 46, 11273 Батајница

Број лиценце: П131Г2

Одговорно лице/заступник: **Љиљана Драгићевић Видаковић, дипл. ек.**
Потпис:



Број техничке документације: 19-642-2/2-ИДП
Место и датум: Београд, септембар 2020.

„МВ ПУТПРОЈЕКТ“ д.о.о.

бр: И-754/20

од: 28.09.2020.

1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКАНТА

Као Одговорни пројектант Пројекта уклапања пута који је део Идејног пројекта – ИДП за изградњу моста преко Матејевачке реке на km 4+065 државног пута IIБ реда бр. 426, у селу Горњи Матејевац деоница: петља Ниш исток-Малча, реконструкцију приступне саобраћајнице и регулацију водотока, на катастарским парцелама бр. 7646, 1496, 1499, 1497, 1498, 1622, 1626/1, 1633, 1459/2, 1474, 1514, 1629/1, 1629/3, 1631, 1632, 1634 и 1636 све К.О. Горњи Матејевац, на територији града Ниша:

Младен Видаковић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат у свему у складу са издатим локацијским условима
2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант ИДП: **Младен Видаковић**, дипл.грађ.инж.

Број лиценце: **315 1806 03**

Потпис:



Број техничке документације: 19-642-2/2-ИДП
Место и датум: Београд, септембар 2020.

II. ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

1. ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Пројектна организација “Мостпројект” је, на основу уговора са ЈП “Путеви Србије” израдила пројектну документацију за реконструкцију моста преко Матејевачке реке на државном путу II-Б реда бр. 426 у селу Горњи Матејевац, деоница: петља Ниш исток – Малча.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је Решење о локацијским условима MSGI-39326-LOC-4/2020 број: 350-02-00233/2020-14 од 29.07.2020. год. (Прилог – документациона основа). Плански основ за Локацијске услове представља *План генералне регулације подручја градске општине Пантелеј четврта фаза север* („Сл. лист града Ниша“, бр. 44/19).

На основу издатих Локацијских услова приступило се изради техничке документације и након извршеног прегледа моста од стране “Мостпројект” а.д, а на захтев Инвеститора, констатована су бројна оштећења са закључком да се усваја решење са рушењем постојећег моста и изградњом новог.

На доношење таквог закључка утицали су следећи фактори:

- Мост је стар скоро 110 година и не постоји пројекат моста;
- Мост се налази у насељеном месту са фреквентним пешачким саобраћајем. Конструкцију карактерише недовољна ширина коловоза и непостојање површина за безбедно кретање пешака. Због постојеће ширине коловоза није могуће мимоилажење већих возила у ужој зони преласка преко Матејевачке реке. Неопходна је комплетна реконструкција саобраћајног профила;
- У претходном периоду, мост је већ био реконструисан, чиме су стубови и темељи додатно оптерећени. С обзиром на постојеће стање стубова, њихово додатно оптерећење није препоручљиво.

Имајући у виду наведено, констатовано је да је потребно проширење регулације саобраћајнице тако да се обухвати цела кп. 1498 (40,0m²), део 1626/1 (~38,3m²) и део 1633 (~32,8m²) све КО Горњи Матејевац.

Такође, Локацијским условима дефинисано је да ће се пројектном документацијом извршити регулација речног корита по 100m узводно и низводно у односу на осу моста.

С обзиром да је *План генералне регулације подручја градске општине Пантелеј четврта фаза север* дефинисао коридор регулације Матејевачке реке за који је планирана разрада планом детаљне регулације, овај урбанистички пројекат

дефинисаће грађевинску парцелу водотока у складу са Локацијским условима а на основу чл.60, став 2. Закона о планирању и изградњи, цца 100m узводно и низводно од осе моста, а на основу Хидролошке студије и пројектне документације.

Циљ израде Урбанистичког пројекта је детаљан приказ површина које су потребне за експропријацију у складу са техничким решењима изградње друмског моста као и грађевинске парцеле водотока Матејевачке реке.

Граница Урбанистичког пројекта поклапа се са линијом грађевинских парцела и обухвата део К.О. Горњи Матејевац, на територији града Ниша

2. ГРАНИЦА И ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Граница урбанистичког пројекта обухвата делове кат.парцела кп. бр. 1498, 1459/2, 1474, 1497, 1514, 1633, 1634, 1636, 1629/1, 1629/3, 1631, 1632, 1622, 1626/1, 3345/2, 1496, 1499 и 7646 све КО Горњи Матејевац, на територији града Ниша у површини од ~2137m² и приказана је на свим графичким прилозима.

Границом сагледавања обухваћена је реконструкција улице Краља Александра (ДП II-Б реда бр. 426) у оквиру постојеће регулације улице, односно у границама катастарских парцела 1499 и 1496 КО Горњи Матејевац до уклапања у постојеће стање.

3. ПРАВНИ ОСНОВ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

Правни основ за израду Урбанистичког пројекта:

- Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021)
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања (Сл. гласник РС бр. 32/19).

Урбанистички пројекат се, у складу са чланом 60. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021) и израђује се за потребе изградње објекта јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса, без измене планског документа.

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- План генералне регулације подручја градске општине Пантелеј четврта фаза север („Сл. лист града Ниша“, бр. 44/19)

4. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Мост преко Матејевачке реке налази се на државном путу IIБ реда бр. 426, у селу Горњи Матејевац, деоница: петља Ниш исток-Малча. Саграђен је 1910. године. Постојеће стање трасе државног пута IIБ-426 у зони преласка Матејевачке реке у Горњем Матејевцу карактеришу неадекватни елементи плана и профила, али пре свега недовољна ширина коловоза и непостојање површина за безбедно кретање пешака.

Будући да се постојећа осовина пута испред и иза постојећег моста састоји од „корпасте“ кривине коју чине хоризонталне кривине радијуса $R_1=26\text{ m}$ и $R_2=16.5\text{ m}$, због постојеће ширине коловоза није могуће мимоилажење већих возила у ужој зони преласка преко Матејевачке реке. Нормално мимоилажење возила могуће је тек на опруженом потезу трасе, на деоници у успону, у смеру ка Малчи.

Траса пута на деоници испред преласка преко постојећег објекта пролази уским коридором ширине 6 m , између фасада постојећих стамбених објеката, при чему расположива ширина коловоза не омогућава безбедно мимоилажење ни два путничка возила, док је мимоилажење габаритнијих возила (теретна возила, аутобуси) физички немогуће. Нормално мимоилажење возила могуће је тек на опруженом потезу трасе у успону у смеру ка Малчи.

Нивелета пута у ужем подручју моста преко Матејевачке реке генерално је у конкави, са неуједначеном променом подужних нагиба и без одговарајућих заобљења на преломима. Постојећи коловоз испред и иза моста је генерално у добром стању, уз присуство слабо изражених подужних пукотина на средишњем делу коловоза.

Одводњавање пута није решено на одговарајући начин, тако да се на делу испред моста вода са коловоза задржава између коловоза и стамбених објеката, док на деоници иза моста није решена евакуација прикупљених прибрежних вода.

На предметној деоници постојеће трасе државног пута кроз Горњи Матејевац изражен је проблем безбедности рањивих учесника у саобраћају, што се пре свега односи на пешаке. Наиме, на деоници испред моста, као и на самом мосту, стазе за пешаке уопште не постоје тако да су пешаци принуђени да се крећу по коловозу, заједно са осталим моторизованим учесницима у саобраћају. На деоници иза моста делимично постоји тротоар ка малопродајним и стамбеним објектима са десне стране, при чему је примењено оивичење коловоза ивичњаком са косим лицем које не пружа адекватну заштиту за пешаке, а истовремено омогућава и евидентно непрописно заустављање и паркирање возила.

Конструкција моста је система прости армирано бетонске пуне плоче ослоњене на крајње стубове. Чист отвор моста је $\sim 6,0\text{ m}$. Укупна дужина моста са крилним зидовима узводно износи $15,60\text{ m}$, и низводно $14,40\text{ m}$.

Крајњи стубови су од камена, са горњим делом који је надограђен са каменом у бетону и обложен малтером. Камени део крајњих стубова је био ослонац старог дрвеног моста изграђеног 1910. год. који је у неком тренутку замењен плочом од армираног бетона.

У попречном пресеку мост је армирано бетонска плоча константне дебљине 55 cm, са конзолама ширине 50 cm и дебљине 20 cm. Ширина коловоза на мосту је 6,50 – 6,60 m.

Укупна ширина моста износи 6,80-6,90 m.

На мосту не постоје ивичњаци ни пешачке стазе. На спољним ивицама моста постоји одбојна еластична ограда анкерисана у оштећене конзоле. На обе стране моста испод конзола налазе се цеви за инсталације. Са узводне стране постављен је оптички кабл. Стуб далековода је у непосредној близини крајњег стуба према Нишу. Стамбени објекти испред и иза моста су изграђени непосредно уз саму ивицу коловоза пута.

Основна документација овог моста не постоји, као ни пројекти санације.

На основу извештаја о прегледу констатована су знатна оштећења скоро свих носећих елемената конструкције моста. Због процуривања, продора воде кроз коловозну плочу и непостојања хидроизолације на мосту приментна је калцификација бетона на целој доњој површини коловозне плоче. Такође, бетон конзола је деградиран са видљивом деформисаном арматуром која је кородирала. Приметна су оштећења дограђеног дела стубова. На каменом делу оштећене су спојнице између камених блокова. Крилни зидови су у лошем стању, оштећени и преломљени на више делова.

Постојеће кегле су оштећене и неодговарајућих висина. Ограда на мосту је у јако лошем стању.

Одводњавање коловоза на путу испред и иза моста не постоји и вода се неконтролисано слива што је довело до испирање кегле код стуба ка Нишу. Терен у зони моста, као и корито реке је неуређено и обрасло растињем. На узводној страни према Кнез Селу постоји излив плочастог пропуста атмосферске канализације који доприноси ерозији обалног стуба. На мосту не постоји вертикална сигнализација за ограничење брзине и првенство пролаза због неадекватног профила пута што озбиљно угрожава учеснике у саобраћају.

Прегледом је констатовано да мост не задовољава по питању функционалности и безбедности и да је неопходна комплетна реконструкција саобраћајног профила. Такође, у оквиру закључка прегледа, констатовано је да економски није оправдано санирати постојећи мост и да треба изградити пројекат нове конструкције.

Напред наведене карактеристике постојећег стања пута указују пре свега на проблем изузетно ниског нивоа безбедности саобраћаја. Пројектним решењима дефинисаним овом пројектном документацијом евидентирани проблеми безбедности саобраћаја биће тек делимично решени (ублажени) јер је Пројектни задатак фокусиран на обнови моста, а за целовито решење безбедности саобраћаја потребно је пројектно решење

ширег обухвата нпр. кроз пројекат рехабилитације целе деонице државног пута кроз насеље Горњи Матејевац.

У саставу пројектне документације извршиће се регулација речног корита у дужини од 213m, а у складу са условима пројектовања.

5. ИЗВОД ИЗ ПЛАНА ВИШЕГ РЕДА

Предметне катастарске парцеле обухваћене су Планом генералне регулације подручја градске општине Пантелеј четврта фаза север („Сл. лист града Ниша“, бр. 44/19).

Унутар границе Плана правцем југозапад-североисток пролази Државни пут IIБ реда бр. 426 (веза са државним путем А4-Доњи Матејевац-Малча) што је веома повољно са становишта повезивања подручја Плана са околним насељима и укључивање на међународну мрежу путева.

Прикључци на постојећој траси Државног пута IIБ реда бр. 426 остварују се преко површинских раскрсница са одговарајућом хоризонталном сигнализацијом чије геометријско обликовање је довело до побољшања квалитета одвијања саобраћаја.

Минимални попречни профил Државног пута IIБ реда бр. 426 и његов садржај је коловоз ширине 6,0 m, што не задовољава техничке карактеристике за ранг саобраћајнице, док су банке (тротоари) променљиве ширине. Попречни профил ограничен је изграђеним објектима.

Кроз подручје обухвата Плана највећи водоток је Матејевачка река, десна притока реке Нишаве, у коју се улива у непосредној близини насеља Доња Врежина на км 18+940 речне стационаже, око 500 m узводно од старог ушћа Бреничке реке.

Слив Матејевачке реке је издужен, са основним правцем пружања север - југ.

Непосредно низводно од села Доњи Матејевац, Матејевачка река прима Каменички поток који протиче кроз атаре села Бреница, Каменица и Доњи Матејевац.

Регулација корита Матејевачке реке предвиђа се кроз насељено подручје израдом Плана детаљне регулације.

Катастарске парцеле бр. 1496 и 1499 КО Горњи Матејевац имају намену саобраћајних површина и представљају државни пут IIБ реда бр. 426. Катастарска парцела бр. 7646 КО Горњи Матејевац јесте парцела Матејевачке реке.

Делови осталих катастарских парцела резервисани су за коридор регулације Матејевачке реке, за који је планирана разрада планом детаљне регулације.

6. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ

ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

Саобраћајне површине

Саобраћајне површине обухватају улице, прилазе, стазе, комуникације, паркинге за аутомобиле, стајалишта за аутобусе, камионе/теретна возила, и сл.

С обзиром на величину и потребе насеља формирана је мрежа примарних и секундарних саобраћајница са намером да обезбеде:

- Безбедно одвијање саобраћаја уз обезбеђење одводњавања са саобраћајних површина;
- Повезивање различитих делова насеља путем функционалне саобраћајне мреже;
- Обезбеђивање приступа грађевинских парцела на регулисану саобраћајну површину;
- Максимално коришћење постојећих профила саобраћајница;
- Обезбеђење простора у профилу улице за изградњу тротоара.

Планским подручјем пролази државни пут IIБ реда бр. 426 (веза са државним путем IA реда бр. 4 Доњи Матејевац-Малча) што ствара тешкоће приликом обезбеђивања потребних заштитних одстојања с обзиром на постојеће стање изграђености, па је Планом предвиђена траса обилазнице овог државног пута. До извођења планиране обилазнице на државном путу IIБ реда бр. 426 његова постојећа траса задржава категорију у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Службени Гласник РС“, бр. 105/13, 119/13 и 93/15).

Регулационе линије улица и површина јавне намене

Регулационе линије улица и површина јавне намене дате су на графичком приказу. Саобраћај и површине јавне намене са нивелацијом, регулацијом и геодетским елементима за обележавање на терену.

У великој мери план преузима регулационе елементе улица, површина јавне намене и грађевинске линије постојеће изграђености.

Регулационе линије које се поклапају са катастарским међама означене су светло плавом бојом, а регулационе линије које се не поклапају са катастром, тамно плавом бојом.

Код саобраћајница које су задржане као у постојећем стању, у случају неусаглашености фактичког стања са планираним, може се при издавању локацијских услова, извршити корекција планских елемената према фактичком стању и то тако да се регулациона ширина саобраћајница може повећавати до обухватања јавних површина у складу са катастарским стањем.

Смањење предметним планом дефинисаних регулационих ширина саобраћајница није дозвољено.

Нивелационе коте раскрсница улица и површина јавне намене

Нивелационе коте терена раскрсница улица и површина јавне намене, у директној су корелацији са котама терена и постојећим нивелетама изведених саобраћајница и осталим површинама јавне намене.

Планом хоризонталне и вертикалне регулације дати су услови за диспозицију објеката у односу на регулациону линију.

Регулациона линија одређена је у односу на осовинску линију саобраћајница, које су дате својим координатама у Гаус-Кригеровом координатном систему осим и случају када се поклапа са катастарским међама. Регулациона линија је дефинисана постојећим међама, новоодређеним међним тачкама, преломним тачкама осовина саобраћајница и аналитичким елементима (приказани на графичком прилогу).

Планом вертикалне регулације дати су услови за постављање нивелете саобраћајница и равнање платоа грађевинског земљишта које није јавно.

Минимални подужни нагиб је 0.50%.

Утврђују се максимални подужни нагиби саобраћајница према следећој табели:

Врста објекта	Максимални нагиб (%)
Приступне улице	10%(14%)*
Сабирне улице	7% (10%)*
Улице вишег ранга	6% (9%)*

()* вредности у () допуштене у условима оштрих просторних ограничења

Трасе и коридори за саобраћајну, енергетску, комуналну и другу инфраструктуру

План генералне регулације градске општине Пантелеј 4. фаза-север представља основ за издавање дозвола за изградњу, реконструкцију и санацију државног пута и путних објеката на њему, у складу са важећим законима и није неопходна израда планова нижег реда. На делу предвиђеног ПДР регулације Матејевачке реке могућа је изградња објеката инфраструктуре уз обавезу израде техничке документације уређења водотока по 100 m узводно и низводно у односу на осовину објекта.

Државни путеви

Унутар границе Плана правцем југозапад-североисток пролази Државни пут IIБ реда бр. 426 (веза са државним путем А4-Доњи Матејевац-Малча) што је веома повољно са становишта повезивања подручја Плана са околним насељима и укључивање на међународну мрежу путева.

Минимални попречни профил Државног пута IIБ реда бр. 426 и његов садржај је коловоз ширине 6,0 m, што не задовољава техничке карактеристике за ранг саобраћајнице, док су банке (тротоари) променљиве ширине. Попречни профил ограничен је изграђеним објектима.

Због незадовољавајуће ширине попречног профила државног пута кроз насеље, планирана је обилазница ван насеља, уз јужну границу Плана, која би требало да се укључи у Матејевачку петљу, а чија траса ће бити ближе одређена израдом плана детаљне регулације.

На грађевинском подручју Плана одводњавање државних путева решено је гравитационо до планираног одговарајућег цевовода за прихватање атмосферских падавина.

Све инсталације на државним путевима планирати на парцелама које се воде као јавно добро и њихово постављање треба да буде у складу са Законом о путевима („Службени гласник РС“, бр.41/2018 и 95/2018).

Посебни услови у којима се површине јавне намене и објекти за јавно коришћење чине приступачним особама са посебним потребама у простору, у складу са стандардима приступачности

Приликом планирања простора јавних, саобраћајних и пешачких површина, прилаза до објеката и пројектовања објеката за јавно коришћење, као и посебних уређаја у њима, обавезна је примена важећег Правилника и других прописа за обезбеђење приступачности и несметано кретање деце, старих, особа са отежаним кретањем и особа са посебним потребама у простору

Тротоари и пешачке стазе

Тротоари и пешачке стазе, пешачки прелази, места за паркирање и друге површине у оквиру улица, тргова, шеталишта, паркова и игралишта, по којима се крећу лица са посебним потребама морају бити међусобно повезани и прилагођени за оријентацију и са нагибима који не могу бити већи од 5% (1:20), а изузетно 8,3% (1:12). Највиши попречни нагиб уличних тротоара и пешачких стаза управно на правац кретања износи 2%.

Површина тротоара и пешачких стаза мора да буде чврста, равна и отпорна на клизање. На трговима или на другим великим пешачким површинама, контрастом боја и материјала обезбедити уочљивост главних токова и њихових промена у правцу.

У коридору основних пешачких кретања не постављају се стубови, рекламни панои или друге препреке, а постојеће препреке се видно обележавају.

Делови зграда као што су балкони, еркери, висећи рекламни панои и сл., као и доњи делови крошњи дрвећа, који се налазе непосредно уз пешачке коридоре, уздигнути су најмање 250cm у односу на површину по којој се пешак креће.

Пешачки прелази

За савладавање висинске разлике између тротоара и коловоза користе се закошени ивичњаци који се изводе у ширини пешачког прелаза и у нивоу коловоза, са максималним нагибом закошеног дела до 8,3%, а ако је технички неизводљиво у изузетним случајевима до 10%.

ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

Правила за реконструкцију и изградњу мреже и објеката друмских саобраћајница

Саобраћајне површине обухватају улице, тргове, стазе, комуникације, скверове, паркинге за аутомобиле, аутобусе, камионе/теретна возила, и сл.

Планско подручје пресеца државни пут који пролазе кроз насељено место, па је заштитни појас и појас контролисана градње дефинисан Планом. Планом су одређене регулационе ширине планираних саобраћајница, садржај попречних профила као и њихови регулациони елементи.

Попречни профил саобраћајница је са коловозом, тротоарима (заштитним појасом) и разделним тракама. Унутар регулационе ширине саобраћајница, уз коловоз, на местима где конфигурација терена то захтева, неопходно је урадити потпорне зидове или шарпе.

У изграђеном делу обавезни садржај попречног профила чине коловоз, тротоари и заштитна трака између коловоза и тротоара, где то дозвољавају просторне могућности. На неизграђеном и планираном простору за изградњу саобраћајница обавезна је заштитна трака.

Регулација саобраћаја на раскрсницама предвиђа се са хоризонталном, вертикалном и светлосном сигнализацијом.

Тип и врсту раскрсница планирати након извршених претходних студија и истраживања. Све приступне путеве, окретнице и платое планирати у складу са Правилником о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објекта повећаног ризика од пожара („Службени лист СРЈ“, бр. 8/95). При пројектовању саобраћајних капацитета у оквиру коридора површина јавне намене и објеката треба обезбедити следеће просторно полазне основе и то:

- Сабирне саобраћајнице, пројектовати са свим елементима који омогућују несметано одвијање саобраћаја и ширином коловоза мин 5,5m;
- Приступне и сервисне саобраћајнице пројектовати са свим елементима који омогућују несметано одвијање саобраћаја и ширином коловоза минимум 3,5m за једносмерне и 5,5m за двосмерне саобраћајнице;
- Коловозну конструкцију за саобраћајнице у оквиру дефинисаних коридора, димензионисати за средње тежак саобраћај на основу података добијених геомеханичким испитивањима.

Обезбедити квалитетно одводњавање са коловозних површина једностраним попречним нагибима и уздужним нагибом нивелете, до одговарајућих рецепијената (канала).

Приликом планирања инсталација треба водити рачуна о следећем:

- У заштитном појасу јавног пута може да се гради, тј. поставља водовод, канализација, топловоджелезничка пруга и други сличан објекат, као и телекомуникационе и електро водове, инсталације, постројења по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове;
- Инсталације се могу планирати на катастарским парцелама које се воде као јавно добро путеви, на којима се ЈП „Путеви Србије“ Београд води као корисник или је ЈП „Путеви Србије“ Београд правни следбеник корисника.
- Услови за укрштање предметних инсталација са предметним путевима:
- Укрштање са путем предвидети механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут у прописаној заштитној цеви;
- Заштитна цев ора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута увећана за по 3,0 m са сваке стране;
- Минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи минимално 1,35 m;
- Минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,0 m.

Услови за паралелно вођење инсталација са предметним путем:

- Предметне инсталације морају бити постављене минимално 3,0 m од крајње тачке попречног профила пута, изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања;
- На местима где није могуће задовољити услове из претходног става, мора се ипројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.

7. ПЛАН ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ

Овим Урбанистичким пројектом дефинисане су грађевинске парцеле државног пута II-Б реда бр. 426 са ознаком ГП1 и ГП2 као и грађевинска парцела Матејевачке реке са ознаком ГП3, све приказане на графичком прилогу 02. *„План парцелације са аналитичко геодетским елементима“*.

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене, друмски мост преко Матејевачке реке на државном путу II-Б реда бр. 426 у селу Горњи Матејевац, деоница: петља Ниш исток - Малча

Опис грађевинске парцеле ГП-1 – државни пут II-Б реда бр. 426

Површина ГП1 – 252 м²

Бр. Кат парц. КО Горњи Матејевац	Површина кат. парцеле (м ²)	Облик својине	Врста земљишта	Површина делова кат.парцела које формирају грађевинску парцелу ГП1 (м ²)	остатак
1626/1	600	приватна	Земљиште у грађевинском подручју	39	561
1622	217	јавна	Земљиште у грађевинском подручју	1	216
1498	40	јавна	Земљиште у грађевинском подручју	40	/
1499 (ул. Краља Александра)	620	јавна	Земљиште у грађевинском подручју	172	448

Аналитичко геодеетски елементи за обележавање грађевинске парцеле ГП-1

редни бр.	Y	X
1	7578780.15	4802727.74
2	7578782.11	4802730.24
3	7578782.17	4802730.96
4	7578784.66	4802735.21
5	7578789.25	4802743.49
6	7578795.38	4802735.59
7	7578799.18	4802734.89
8	7578799.14	4802734.13
9	7578798.87	4802728.42
10	7578801.46	4802728.24
11	7578802.37	4802727.31
12	7578801.96	4802727.28
13	7578801.55	4802727.26
14	7578801.09	4802727.22
15	7578800.03	4802727.08
16	7578798.53	4802726.82
17	7578798.53	4802726.82
18	7578798.55	4802726.68
19	7578798.11	4802725.73
20	7578797.52	4802725.14
21	7578797.20	4802724.95
22	7578796.74	4802724.68
23	7578796.23	4802724.47
24	7578795.76	4802724.31
25	7578795.32	4802724.18
26	7578794.91	4802724.06
27	7578794.51	4802723.93
28	7578794.07	4802723.77
29	7578793.56	4802723.62
30	7578793.06	4802723.54
31	7578792.63	4802723.46

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене, друмски мост преко Матејевачке реке на државном путу II-Б реда бр. 426 у селу Горњи Матејевац, деоница: петља Ниш исток - Малча

редни бр.	Y	X
32	7578792.18	4802723.36
33	7578792.00	4802723.32
34	7578790.62	4802725.72
35	7578779.83	4802717.82
36	7578782.07	4802720.02

Опис грађевинске парцеле ГП-2 – државни пут II-Б реда бр. 426

Површина ГП2 – 374 м2

Бр. Кат парц. КО Горњи Матејевац	Површина парцеле (м2)	Облик својине	Врста земљишта	Површина делова кат.парцела које формирају грађевинску парцелу ГП2 (м ²)	остатак
1497	250	јавна	Земљиште у грађевинском подручју	111	249
1633	83	јавна	Земљиште у грађевинском подручју	79	Остатак-у ГП3
1496 (ул. Краља Александра)	1426	јавна	Земљиште у грађевинском подручју	181	/

Аналитичко геодетски елементи за обележавање грађевинске парцеле ГП-2

редни бр.	Y	X
37	7578815.82	4802710.65
38	7578811.97	4802717.76
39	7578807.24	4802726.36
40	7578807.18	4802724.95
41	7578807.34	4802718.52
42	7578807.31	4802727.70
43	7578809.37	4802727.31
44	7578810.79	4802733.09
45	7578811.91	4802736.58
46	7578809.39	4802742.61
47	7578808.86	4802743.02
48	7578811.51	4802746.50
49	7578815.03	4802744.18
50	7578816.79	4802742.19
51	7578819.76	4802736.89
52	7578820.54	4802733.91
53	7578821.35	4802729.44
54	7578824.65	4802724.69
55	7578827.32	4802720.74

Опис грађевинске парцеле ГП-3 – Матејевачка река

Површина ГП3 – 1512 м2

Бр. Кат парц. КО Горњи Матејевац	Површина парцеле (м2)	Облик својине	Врста земљишта	Површина делова кат.парцела које формирају грађевинску парцелу ГП2 (м ²)	остатак
1459/2	143	приватна	Земљиште у грађевинском подручју	1	142
1474	23	приватна	Земљиште у грађевинском подручју	2	21
1497	250	јавна	Земљиште у грађевинском подручју	2	248
1514	167	приватна	Земљиште у грађевинском подручју	11	156
1633	83	јавна	Земљиште у грађевинском подручју	4	Остатак- у ГП2
1634	703	приватна	Земљиште у грађевинском подручју	84	619
1636	402	приватна	Земљиште у грађевинском подручју	65	337
1629/1	44	приватна	Земљиште у грађевинском подручју	1	43
1629/3	173	приватна	Земљиште у грађевинском подручју	51	122
1631	133	приватна	Земљиште у грађевинском подручју	11	122
1632	90	јавна	Земљиште у грађевинском подручју	56	34
1622	217	јавна	Земљиште у грађевинском подручју	3	214
3345/2	476	приватна	Земљиште у грађевинском подручју	1	475
7646	28096	јавна	поток	1225	26871

Аналитичко геодетски елементи за обележавање грађевинске парцеле ГП-3

редни бр.	Y	X
5	7578789.25	4802743.49
6	7578795.38	4802735.59
7	7578799.18	4802734.89
8	7578799.14	4802734.13
9	7578798.87	4802728.42
10	7578801.46	4802728.24
11	7578802.37	4802727.31
56	7578802.55	4802727.12
57	7578799.82	4802718.74
58	7578799.44	4802717.32
59	7578798.86	4802715.17
60	7578798.51	4802713.87
61	7578797.84	4802711.37

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене, друмски мост преко Матејевачке реке на државном путу II-Б реда бр. 426 у селу Горњи Матејевац, деоница: петља Ниш исток - Малча

62	7578796.92	4802709.44
63	7578796.52	4802705.90
64	7578796.10	4802701.87
65	7578796.26	4802699.37
66	7578795.76	4802697.58
67	7578795.29	4802696.08
68	7578794.62	4802693.91
69	7578794.04	4802692.39
70	7578793.59	4802690.96
71	7578792.82	4802688.58
72	7578791.23	4802686.11
73	7578790.88	4802685.31
74	7578789.14	4802683.68
75	7578786.30	4802682.26
76	7578783.62	4802680.91
77	7578779.81	4802678.48
78	7578777.78	4802676.73
79	7578774.84	4802671.37
80	7578807.42	4802715.16
81	7578805.00	4802709.54
82	7578804.48	4802706.77
83	7578804.58	4802704.94
84	7578804.64	4802703.54
85	7578804.66	4802701.87
86	7578804.41	4802700.52
87	7578802.72	4802696.78
88	7578799.92	4802691.09
89	7578795.74	4802682.07
90	7578794.62	4802679.68
91	7578794.04	4802678.56
92	7578792.68	4802677.84
78	7578777.78	4802676.73
79	7578774.84	4802671.37
105	7578774.80	4802641.59
106	7578774.00	4802641.56
107	7578771.10	4802638.30
108	7578773.42	4802634.87
109	7578773.58	4802634.54
110	7578777.67	4802637.81
111	7578781.53	4802641.58
112	7578782.00	4802644.05
113	7578775.16	4802642.25
114	7578775.36	4802643.14
115	7578776.07	4802649.87
116	7578775.72	4802646.55
117	7578776.45	4802654.05

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене, друмски мост преко Матејевачке реке на државном путу II-Б реда бр. 426 у селу Горњи Матејевац, деоница: петља Ниш исток - Малча

118	7578776.34	4802654.57
119	7578776.07	4802655.16
120	7578774.41	4802656.64
121	7578772.75	4802660.06
122	7578772.42	4802661.56
123	7578772.43	4802663.38
124	7578772.89	4802666.62
125	7578773.13	4802668.08
126	7578773.66	4802669.48
127	7578773.89	4802669.84
93	7578791.46	4802677.23
94	7578790.17	4802676.58
95	7578788.95	4802675.98
96	7578787.69	4802675.34
97	7578783.50	4802673.24
98	7578782.53	4802672.17
99	7578778.73	4802667.98
100	7578779.12	4802660.26
101	7578781.41	4802658.02
102	7578781.71	4802653.06
103	7578781.96	4802646.97
104	7578781.69	4802645.47
128	7578789.09	4802747.51
129	7578786.43	4802752.42
130	7578781.98	4802759.22
131	7578780.48	4802764.15
132	7578782.37	4802772.33
133	7578786.32	4802783.56
134	7578790.81	4802794.74
135	7578793.45	4802813.20
136	7578799.31	4802827.74
137	7578803.65	4802826.23
138	7578802.77	4802824.32
139	7578800.90	4802818.69
140	7578799.99	4802814.81
141	7578799.06	4802810.63
142	7578796.68	4802797.19
143	7578795.95	4802793.25
144	7578794.27	4802788.72
145	7578794.54	4802786.39
146	7578790.03	4802774.53
147	7578789.30	4802771.74
148	7578788.05	4802767.88
149	7578788.26	4802763.26
150	7578789.99	4802757.07
151	7578796.21	4802752.80

39	7578807.24	4802726.36
40	7578807.18	4802724.95
41	7578807.34	4802718.52
42	7578807.31	4802727.70
43	7578809.37	4802727.31
44	7578810.79	4802733.09
45	7578811.91	4802736.58
46	7578809.39	4802742.61
47	7578808.86	4802743.02

Аналитичко-геодетски елементи за обележавање дати су на графичком прилогу 02. „План парцелације са аналитичко геодетским елементима“.

Тачна површина грађевинских парцела ГП1, ГП2 И ГП3 ће се утврдити након израде Елабората геодетског обележавања и провођења промена у катастарском оператру.

8. ОПИС РЕШЕЊА И НАЧИН ПРИКЉУЧЕЊА НА ИНФРАСТРУКТУРНУ МРЕЖУ

Опште о мосту

Мост преко Матејевачке реке налази се на државном путу IIБ реда бр. 426, у селу Горњи Матејевац деоница: петља Ниш исток-Малча. Саграђен је 1910. године.

Постојеће стање трасе државног пута IIБ-426 у зони преласка Матејевачке реке у Горњем Матејевцу карактеришу неадекватни елементи плана и профила, али пре свега недовољна ширина коловоза и непостојање површина за безбедно кретање пешака. Траса пута на деоници испред преласка преко постојећег објекта пролази уским коридором ширине 6 m, између фасада постојећих стамбених објеката, при чему расположива ширина коловоза не омогућава безбедно мимоилажење ни два путничка возила, док је мимоилажење габаритнијих возила (теретна возила, аутобуси) физички немогуће. Будући да се постојећа осовина пута испред и иза постојећег моста састоји од „корпасте“ кривине коју чине хоризонталне кривине радијуса $R_1=26$ m и $R_2=16.5$ m, због постојеће ширине коловоза није могуће мимоилажење већих возила у ужој зони преласка преко Матејевачке реке. Нормално мимоилажење возила могуће је тек на опруженом потезу трасе у успону у смеру ка Малчи.

Конструкција моста је система просте армирано бетонске пуне плоче ослоњене на крајње стубове. Чист отвор моста је ~6,0m. Укупна дужина моста са крилним зидовима узводно износи 15,60 m, и низводно 14,40 m.

Крајњи стубови су од камена, са горњим делом који је надограђен са каменом у бетону и обложен малтером. Камени део крајњих стубова је био ослонац старог дрвеног моста изграђеног 1910. год. који је у неком тренутку замењен плочом од армираног бетона.

У попречном пресеку мост је армирано бетонска плоча константне дебљине 55 cm, са конзолама ширине 50 cm и дебљине 20 cm. Ширина коловоза на мосту је 6,50 – 6,60 m. Укупна ширина моста износи 6,80-6,90 m.

На мосту не постоје ивичњаци ни пешачке стазе. На спољним ивицама моста постоји одбојна еластична ограда анкерисана у оштећене конзоле.

На обе стране моста испод конзола налазе се цеви за инсталације. Са узводне стране постављен је оптички кабл.

Стуб далековода је у непосредној близини крајњег стуба према Нишу.

Стамбени објекти испред и иза моста су изграђени непосредно уз саму ивицу коловоза пута.

Прегледом је констатовано да мост не задовољава по питању функционалности и безбедности и да је неопходна комплетна реконструкција саобраћајног профила. Такође, у оквиру закључка прегледа, констатовано је да економски није оправдано санирати постојећи мост и да треба изградити пројекат нове конструкције.

КОНСТРУКТИВНО РЕШЕЊЕ

Идејним решењем реконструкције друмског моста преко Матејевачке реке код Горњег Матејевца, на државном путу IIБ реда број 426, предвиђено је рушење постојеће и израда нове конструкције моста. У циљу повећања безбедности учесника у саобраћају и функционалности пута усвојене су измене пројектне геометрије пута.

Осовину пута на преласку преко Матејевачке реке чини проста путна кривина сачињена од кружног лука радијуса $R=19$ m и прикључних прелазних кривина дужине $L=19$ m. Нивелету предложеног решења чини једна конкавна вертикална кривина радијуса $R_v=1.500$ m.

Витоперење коловоза дефинисано је уз приоритетно поштовање услова одводњавања, као и услова нивелационог уклапања постојећих прикључака. Максимални попречни нагиб коловоза $q=4\%$ предвиђен је на кружном луку у ужем подручју новог моста преко Матејевачке реке.

Ширина коловоза на уклапању пута испред и иза моста је променљива, тако да на уклапању у постојеће стање испред моста износи $B=4.50$ m, а на уклапању иза моста износи $B=6.00$ m. Проширење коловоза се врши испред и иза новопројектованог моста. Максимална ширина коловоза $B=9.00$ m предвиђена је на кружном луку у ужем подручју новог моста, а ова вредност је одређена из услова безбедног мимоилажења два аутобуса дужине 12 m. Наиме, циљ пројектног решења био је да се максимално подигне ниво безбедности свих учесника у саобраћају тиме што ће се обезбедити мимоилажење аутобуса и у кривини на преласку преко Матејевачке реке, што према постојећем стању није могуће.

Предложено пројектно решење, посматрано у смеру од Малче ка Нишу, омогућава сагледљивост напред описаног постојећег (фиксног) уског коридора, тако да пројектована ширина коловоза на мосту испуњава и функцију мимоилазнице, при чему

мора бити дефинисан режим првенства пролаза кроз „коридор“, одговарајућом саобраћајном сигнализацијом.

Пројектним решењем предвиђени су тротоари за безбедно кретање пешака, у сагласности са просторним могућностима. Ширина тротоара износи минимум 1.50 m. Формирање тротоара у „коридору“ између постојећих кућа, могуће је само са једне (десне) стране коловоза, што би за последицу имало ширину коловоза од само 3.50 m и саобраћај би апсолутно функционисао у режиму наизменичног пропуштања по смеровима.

Одводњавање коловоза базира се на контролисаном каналисању и прихватању атмосферских вода са коловоза и њиховом испуштању у корито Матејевачке реке са десне стране. Прибрежне воде са косине на левој страни пута на деоници у успону према Малчи прихватају се реконструисаним одводним каналом, а новопроектованим цевастим пропустом испод коловоза државног пута испуштају се у корито Матејевачке реке са леве стране.

Измењена геометрија пута, олакшава фазну изградњу објекта, чиме би се омогућило неометано одвијање саобраћаја у току извођења радова. У првој фази би се извео део нове конструкције са узводне стране постојећег моста. За време прве фазе изградње би се обављао саобраћај на постојећој конструкцији. Након завшетка прве фазе, предвиђа се рушење постојећег моста и изградња преосталог дела нове конструкције. У другој фази извођења радова, саобраћај би се пребацио на конструкцију изведену у првој фази радова.

Радови на реконструкцији саобраћајнице обухватају деоницу предметног државног пута од km 4+005 до km 4+130, при чему се обални стубови новопроектованог моста налазе на стациоณาма km 4+062.00 и km 4+069.21, а стационача средине моста је на km 4+065.60. Укупна дужина припадајуће саобраћајнице је $L=117.79$ m.

На конструкцији моста, предвиђена је израда коловоза са хидроизолацијом и асфалтом минималне укупне дебљине 8cm.

За конструкцију моста, усвојена је аб интегрална конструкција са закошеним стубовима, тако да су распони једнаки: 6.94 m на низводној страни и 7.57 m на узводној страни моста. За греду интегралног аб рама је усвојена аб плоча дебљине 35 cm, док су аб стубови усвојени дебљине 40 cm.

ОПИС УРЕЂЕЊА ВОДОТОКА

У саставу пројектне документације извршиће се регулација речног корита по 100m узводно и низводно у односу на осу моста.

Регулисано корито је дужине 212m. Разликују се централни део, где се налази и мост, као и контурни делови.

Централни део:

- Дужина $L=98$ m,
- Ширина дна $b=3$ m,

- Нагиб косина 1:1,
- Дубина 0.8m,
- Ширина берми по 0.5m.

Контурни делови (узводни 55m и низводни 49m):

- Ширина дна=2m,
- Нагиб косина 1:1,
- Дубина 0.8m,
- Ширина берми по 0.5m.

Предвиђена је облога од камена у цементном малтеру дебљине 25cm, а све на шљунковито-песковитој подлози у слоју од 10cm.

Основу за прорачун представља Хидролошка студија која је такође део наведене пројектне документације. Протицај који је добијен у студији износи $Q_{1\%}=8.54m^3/s$.

Хидрауличка провела базирана је на принципима Шези – Манингове једначине.

$$Q=1/n \cdot A \cdot R^{2/3} \cdot I^{1/2}$$

- n – Манингов коефицијент храпавости
- A – оквајајни обим
- R- хидраулички радијус (A/O)
- I – подужни нагиб

Q (m ³ /s)	I(%)	n	H (m)	b (m)	m	B (m)	A (m ²)	O(m)	R (m)	ΔQ	v (m/s)
8.54	4.31	0.025	0.53	3.00	1.00	4.05	1.85	4.49	0.41	0.00	4.61

Констатује се да је корито ширине дна 3m, дубине 0.8m, нагиба страница 1:1 довољних димензија за прихват протицаја. Остварена кота велике воде износи 0.53m, доња ивица конструкције у зони моста је изнад минималне допуштене у односу на ниво воде.

9. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Канализациона и водоводна мрежа

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова које је издало ЈКП за водовод и канализацију “Наиссус” Ниш, број у систему ROP-MSGI-39326-LOCH-3-HPAP-14/2020 од 23.3.2020. године.

Електроенергетска мрежа

Прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

За потребе издавања грађевинске дозволе потребно је доставити уговор закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована потреба изградње недостајуће инфраструктуре.

Укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услови за пројектовање које је издало „ЕПС Дистрибуција“ доо Београд, Огранак Електродистрибуција Ниш, број у систему ROP-MSGI-39326-LOCH-3-HPAP-12/2020 од 15.4.2020. године.

На основу Услови које је издало АД „Електромрежа Србије“ Београд, број у систему ROP-MSGI-39326-LOCH-3-HPAP-13/2020 од 8.4.2020. године, нема посебних услова за предметне радове.

Саобраћајна мрежа

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова које је издало ЈП „Дирекција за изградњу града Ниша“, број у систему ROP-MSGI-39326-LOCH-3-HPAP-15/2020 од 27.3.2020. године.

Гасоводна мрежа

На основу Услови које је издало ЈП „Србијагас“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-39326-LOCH-3-HPAP-17/2020 од 30.3.2020. године, нема посебних услова за наведене радове.

Увидом у План генералне регулације подручја градске општине Пантелеј четврта фаза север („Сл. лист града Ниша“, бр. 44/19) констатовано је да се предметни мост укршта са планираном примарном градском гасоводном мрежом притиска до 16 bar и планираном дистрибутивном мрежом ниског притиска.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услови које је издало Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд, Служба за планирање и изградњу мреже Ниш, број у систему ROP-MSGI-39326-LOCH-3-HPAP-11/2020 од 18.3.2020. године.

На основу Услови које је издало „Теленор“ д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-39326-LOCH-3-HPAP-18/2020 од 21.4.2020. године, Теленор-ова оптичка инфраструктура није угрожена планираним радовима.

На основу Услови које је издало „СББ – Српске кабловске мреже“ д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-39326-LOCH-3-HPAP-19/2020 од 20.3.2020. године, нема посебних услова за планиране радове.

Мрежа продуктовода

На основу Услови које је издало „НИС“ а.д. Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-39326-LOCH-3-HPAP-16/2020 од 19.3.2020. године, нема посебних услова за планиране радове.

На основу Услови које је издало „Транснафта“ а.д. Панчево, број у систему ROP-MSGI-39326-LOCH-3-HPAP-20/2020 од 20.3.2020. године, нема посебних услова за планиране радове.

10. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Водних услова број 325-05-00352/2020-07 од 24.7.2020. године које је издало Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, број у систему ROP-MSGI-39326-LOC-4-HPAP-3/2020 од 24.7.2020 године.

Мере заштите природе

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова заштите природе датих Решењем 03 бр. 020-754/2 од 21.4.2020. године, које је издао Завод за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-39326-LOCH-3-HPAP-8/2020 од 21.4.2020. године.

Мере заштите културних добара

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати мера техничке заштите из Акта Завода за заштиту споменика културе Ниш, број у систему ROP-MSGI-39326-LOCH-3-HPAP-10/2020 од 19.3.2020. године.

Одбрана земље

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Обавештења број 4939-2 од 20.3.2020. године које је издало Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-39326-LOCH-3-HPAP-7/2020 од 20.3.2020. године.

Мере заштите животне средине

Министарство заштите животне средине издало је Информацију број 011-00-00590/2020-03 од 3.7.2020. године, у којој се наводи:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Сл. гласник РС“ бр. 135/04 и 36/09), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројеката који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је

обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ бр. 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о и исти се налази на Листи II наведене Уредбе, под тачком 12, подтачка 5. – регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута.

У складу са изнетим, носилац пројекта, ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра бр. 282, Београд у обавези је да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног Министарства заштите животне средине и овом органу поднесе Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ бр. 135/04 и 36/09).“

11. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ

Овај урбанистички пројекат урађен је у складу са чл. 60, став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. Закон, 9/2020 и 52/21) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/2019).

У оквиру границе сагледавања, Пројектом уклапања пута предвидети реконструкцију Улице краља Александра (ДП II-Б реда бр. 426) у оквиру постојеће кат.парцеле пута, односно у границама кп 1499 и 1496 КО Горњи Матејевац.

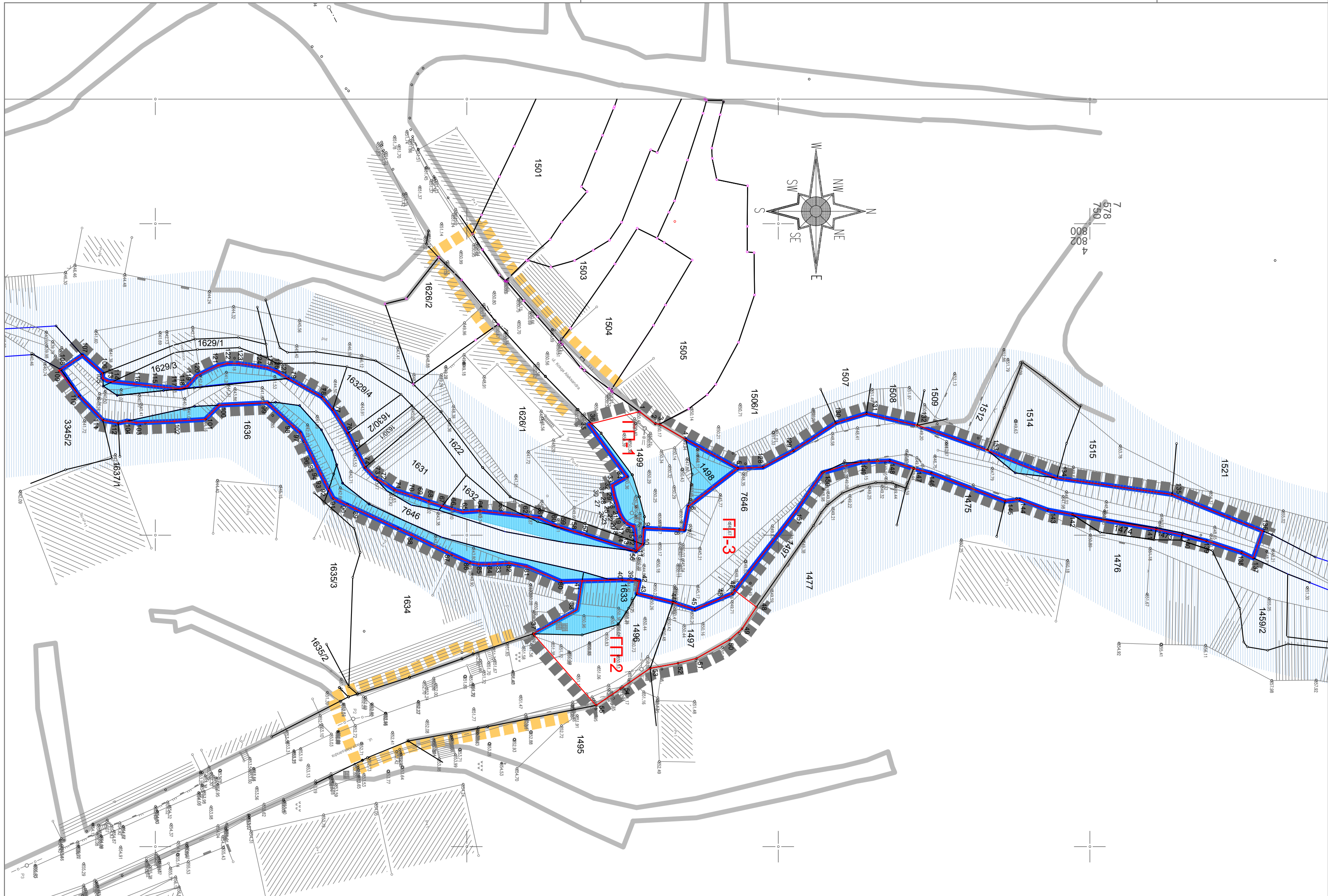
Потврђен Урбанистички пројекат је основ за издавање локацијских услова и израду Пројекта геодетског обележавања.

Урбанистички пројекат је израђен у 3 (три) истоветна примерка у дигиталном и 3 (три) истоветна примерка у штампаном облику.

Одговорни урбаниста: Јелена Стојков дипл.инж.арх.



III. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ



- ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- ГРАНИЦА САГЛЕДАВАЊА - УКЛАПАЊЕ У ПОСТОЈЕЋИ ПУТ
- к.р. 1515
- ГРАНИЦА И БРОЈ КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
- НОВА РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ПОВРШИНА ДОДАТНОГ ЗАУЗИМАЊА ЗЕМЉИШТА
- ГРАНИЦА И БРОЈ ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ
- КОРИДОР РЕГУЛАЦИЈЕ МАТЕЈЕВАЧКЕ РЕКЕ

АНАЛИТИЧКО ГЕОДЕТСКИ ЕЛЕМЕНТИ ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ГРАЂЕВИНСКИХ ПАРЦЕЛА

ГП-1				ГП-2				ГП-3			
КООРДИНАТЕ				КООРДИНАТЕ				КООРДИНАТЕ			
редни бр.	Y	X		редни бр.	Y	X		редни бр.	Y	X	
1	7578780.15	4802727.24		37	7578815.82	4802710.65		5	7578789.25	4802743.49	
2	7578782.11	4802730.24		38	7578811.97	4802717.76		6	7578795.38	4802735.59	
3	7578782.17	4802730.96		39	7578807.24	4802726.36		7	7578799.18	4802734.89	
4	7578784.66	4802735.21		40	7578807.18	4802724.95		8	7578799.14	4802734.13	
5	7578789.25	4802743.49		41	7578807.34	4802718.52		9	7578798.87	4802728.42	
6	7578795.38	4802735.59		42	7578807.31	4802727.70		10	7578801.46	4802728.24	
7	7578799.18	4802734.89		43	7578809.37	4802727.31		11	7578802.37	4802727.31	
8	7578799.14	4802734.13		44	7578810.79	4802733.09		12	7578802.55	4802727.12	
9	7578798.87	4802728.42		45	7578811.91	4802736.58		13	7578799.82	4802718.74	
10	7578801.46	4802728.24		46	7578809.39	4802742.61		14	7578799.44	4802717.32	
11	7578802.37	4802727.31		47	7578808.86	4802743.02		15	7578798.86	4802715.17	
12	7578802.55	4802727.12		48	7578811.51	4802746.50		16	7578798.51	4802713.87	
13	7578801.56	4802727.28		49	7578815.03	4802744.18		17	7578798.80	4802641.59	
14	7578801.55	4802727.26		50	7578816.79	4802742.19		18	7578798.80	4802641.59	
15	7578801.09	4802727.22		51	7578819.76	4802736.89		19	7578798.86	4802715.17	
16	7578800.03	4802727.08		52	7578820.54	4802733.91		20	7578798.51	4802713.87	
17	7578798.53	4802726.82		53	7578821.35	4802729.44		21	7578798.29	4802696.08	
18	7578798.55	4802726.68		54	7578824.65	4802724.69		22	7578798.29	4802696.08	
19	7578798.11	4802725.73		55	7578827.32	4802720.74		23	7578796.52	4802705.90	
20	7578797.52	4802725.14						24	7578796.10	4802704.87	
21	7578797.20	4802724.95						25	7578795.76	4802724.31	
22	7578796.74	4802724.68						26	7578795.32	4802724.18	
23	7578796.23	4802724.47						27	7578794.91	4802724.06	
24	7578795.76	4802724.31						28	7578794.51	4802723.93	
25	7578795.32	4802724.18						29	7578794.07	4802723.77	
26	7578794.91	4802724.06						30	7578793.56	4802723.62	
27	7578794.51	4802723.93						31	7578793.06	4802723.54	
28	7578794.07	4802723.77						32	7578792.63	4802723.46	
29	7578793.56	4802723.62						33	7578792.18	4802723.36	
30	7578793.06	4802723.54						34	7578791.73	4802723.22	
31	7578792.63	4802723.46						35	7578791.28	4802723.06	
32	7578792.18	4802723.36						36	7578790.83	4802722.91	
33	7578791.73	4802723.22									
34	7578791.28	4802723.06									
35	7578790.83	4802722.91									
36	7578790.38	4802722.75									

Инвеститор :
РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Обрађивач :
Биро за пројектовање и консалтинг URBO INTEGRA
Пројектна организација :
МОСТПРОЈЕКТ
MV PUTPROJEKT

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
За изградњу објекта јавне намене, друмски мост преко Матејевачке реке на државном путу II-Б реда бр. 426 у селу Горњи Матејевац, деоница Ниш исток - Малча

Врста техничке документације :
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
за изградњу објекта јавне намене

Назив листа:
План препарцелације са приказом додатног заузимања земљишта

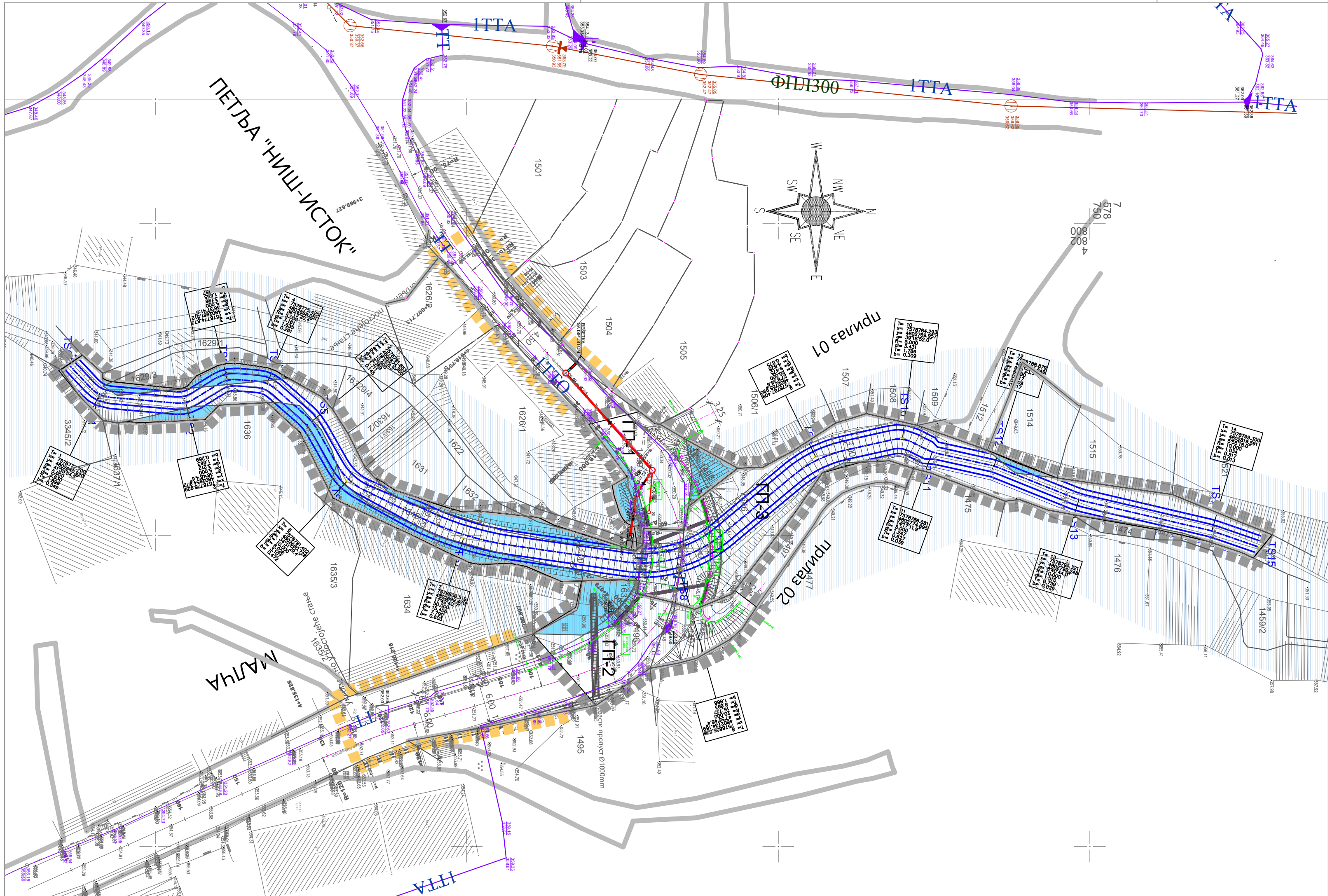
Одговорни урбаниста :
Јелена Стојков, дипл. инж. арх.
Бр. лиценце:
200 0041 03

Одговорни пројектанти :
Н. Јаковљевић, дипл. инж. грађ. бр.лиц. 310 0205 03
Д. Божовић, дипл. инж. грађ. бр.лиц. 314 2821 03
М. Видоковић, дипл. инж. грађ. бр.лиц. 315 1806 03




Датум :
10.2022

Број цртежа :
2

Размера :
1:500



- ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- ГРАНИЦА САГЛЕДАВАЊА - УКЛАПАЊЕ У ПОСТОЈЕЋИ ПУТ
- к.р. 1515
- ГРАНИЦА И БРОЈ КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
- ПОВРШИНА ДОДАТНОГ ЗАУЗИМАЊА ЗЕМЉИШТА
- ГРАНИЦА И БРОЈ ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ
- КОРИДОР РЕГУЛАЦИЈЕ МАТЕЈЕВАЧКЕ РЕКЕ

<div><div></div><div>Инвеститор : РЕПУБЛИКА СРБИЈА ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ</div></div>	Врста техничке документације : УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ за изградњу објекта јавне намене
<div>Обрађивач : Биро за пројектовање и консалтинг URBO INTEGRA</div> <div>Пројектна организација :  МОСТПРОЈЕКТ  MV PUTPROJEKT</div>	Назив листа: СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ За изградњу објекта јавне намене, друмски мост преко Матејевачке реке на државном путу II-Б реда бр. 426 у селу Горњи Матејевац, деоница Ниш исток - Малча	Одговорни урбаниста : Јелена Стојков, дипл. инж. арх. Бр. лиценце: 200 0041 03
Одговорни пројектанти : Н. Јаковљевић, дипл. инж. грађ. бр.лиц. 310 0205 03 Д. Божовић, дипл. инж. грађ. бр.лиц. 314 2821 03 М. Видаковић, дипл. инж. грађ. бр.лиц. 315 1806 03	Број цртежа : 4
	Размера : 1:500