



2/2-1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

Инвеститор:	1. - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, Београд
Објекат:	Деоница Нови Београд – Сурчин као наставак аутопута Е-763 Београд – Пожега I фаза поддеоница од км 0+000.00 до км 7+895.74
Врста техничке документације:	Извод Пројекта
Назив и ознака дела пројекта:	2/2-1 - Пројекат саобраћајница
За грађење / извођење радова:	нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, Београд 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Бошко Шаровић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	315 1407 03
Потпис:	
Број техничке документације:	772-1/19
Место и датум:	Београд, 2021.год.



2/2-1-1.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

1.1.	Насловна страна
1.2.	Садржај
1.3.	Одлука о одређивању Одговорног пројектанта трасе
1.4.	Изјава Одговорног пројектанта трасе
1.5.	Текстуална документација
01	Технички опис
1.6.	Графичка документација
01	Нормални попречни профили трасе аутопута 1:100
02	Детаљи трасе аутопута 1:20
3	Ситуациони план са подужним профилем 1:100/1000
3.1	Ситуациони план и подужни профил од км 0+000.00 до км 0+550.00
3.2	Ситуациони план и подужни профил од км 0+550.00 до км 1+100.00
3.3	Ситуациони план и подужни профил од км 1+100.00 до км 1+650.00
3.4	Ситуациони план и подужни профил од км 1+650.00 до км 2+200.00
3.5	Ситуациони план и подужни профил од км 2+200.00 до км 2+750.00
3.6	Ситуациони план и подужни профил од км 2+750.00 до км 3+300.00
3.7	Ситуациони план и подужни профил од км 3+300.00 до км 3+850.00
3.8	Ситуациони план и подужни профил од км 3+850.00 до км 4+400.00
3.9	Ситуациони план и подужни профил од км 4+400.00 до км 4+950.00
3.10	Ситуациони план и подужни профил од км 4+950.00 до км 5+500.00
3.11	Ситуациони план и подужни профил од км 5+500.00 до км 6+050.00
3.12	Ситуациони план и подужни профил од км 5+500.00 до км 5+950.00
3.13	Ситуациони план и подужни профил од км 5+950.00 до км 6+500.00
3.14	Ситуациони план и подужни профил од км 6+500.00 до км 7+000.00
3.15	Ситуациони план и подужни профил од км 7+000.00 до км 7+500.00
3.16	Ситуациони план и подужни профил од км 7+500.00 до км 7+895.74
04	Синхрон план

2/2-1-1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др.закон, 9/20 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 73/19) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ** за деоницу Нови Београд – Сурчин као наставак аутопута Е-763 Београд – Пожега од км 0+000.00 - до км 7+895,74, К.О. Нови Београд, К.О. Сурчин, Пројекат саобраћајница,

одређује се:

Бошко Шаровић, дипл.инж.грађ. _____ 315 1407 03

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Немањина 6/IV, Београд

Одговорно лице/заступник: **Генерални директор:**
Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Потпис:



Број техничке документације: 772-1/19
Место и датум: Београд, 2021.год.

2/2-1-1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ –ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА** за деоницу Нови Београд – Сурчин као наставак аутопута Е-763 Београд – Пожега од км 0+000.00 - до км 7+895,74, К.О. Нови Београд, К.О. Сурчин,

Бошко Шаровић, дипл.инж.грађ.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат у свему у складу са издатим локацијским условима
2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објекта и правилима струке;
3. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант : Бошко Шаровић, дипл.инж.грађ.

Број лиценце: 315 1407 03

Потпис:

Šarović Boško

Број техничке документације: 772-1/19
Место и датум: Београд, 2021.год.



2/2-1-1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ДЕОНИЦА НОВИ БЕОГРАД – СУРЧИН као део Аутопута Е763

1. ОПШТИ ДЕО

1.1 Предмет пројекта

Предмет израде овог пројекта је траса на делу од Новог Београда до Сурчина, од раскрснице улица др Ивана Рибара (саобраћајница Т6) и Војвођанске, до сурчинске петље на деоници од Сурчина до Обреновца траса левом обалом Саве.

Ову деоницу чини саобраћајница градског типа од Новог Београда до петље Сурчин, за коју се траже услови од институција и Јавних предузећа из града. Даље у наставку предметне деонице је ванградска саобраћајница типа аутопута од "петље" Сурчин до уклапања у пројектовану деоницу аутопута Обреновац - УБ.

2.0. ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРИМЕЊЕНИХ РЕШЕЊА

2.1. Гранични елементи плана и профила

6.1.1. Гранични елементи плана и профила за трасу саобраћајнице

Гранични елементи подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине деонице $V_p = 80 \text{ km/h}$.

Ситуациони план:

- | | |
|--|----------------------------|
| • минимални радијус хоризонталне кривине | мин $R = 250 \text{ m}$ |
| • минимална дужина прелазне кривине | мин $L = 80 \text{ m}$ |
| • мин. дужина зауставне прегледности при $i_n = 0\%$ | мин $P_z = 115 \text{ m}$ |
| • максимална ширина зоне прегледности | мах $b_n = 6.05 \text{ m}$ |

Подужни профил:

- | | |
|----------------------------|---|
| • максимални подужни нагиб | мах $i_H = 5\%$ |
| • минимални подужни нагиб | мин $i_n = 0\%$ - насип
мин $i_n = 0.5\%$ - усек |

- минимални радијус конкавног мин $R_v = 1000 \text{ m}$
заобљења
- минимални радијус конвексног мин $R_v = 3000 \text{ m}$
заобљења

3. ПРОЈЕКТОВАЊЕ

3.1. Ситуационо решење

Овај пројекат је урађен према плану детаљне регулације подручја уз Виноградску улицу са сепаратном везом до аутопутске обилазнице градских општина Нови Београд и Сурчина усвојеном 25.06.2019. године. .

Траса саобраћајнице, укупне дужине од око 8 km.

Деоница Нови Београд - Сурчин, од km 0+000.00 до km 7+895.74, а овом фазом пројекта предвиђен је део од km 0+475.00 до km 5+575.00. Деоница представља градски део ове саобраћајнице и она има ранг аутопута. Простире се од улице Војвођанске, од раскрснице са улицом др Ивана Рибара па све до испред петље „Сурчин,, са аутопутском обилазницом око Београда (Е-70/Е-75) Добановци - Остружница.

Траса ове саобраћајнице има опружен карактер и прати низ од неколико далековода све до краја деонице. Ови далеководи, различитог напона долазе из термоелектране Обреновац и иду до трансформаторске станице на Бежанијској коси. Осовина ове саобраћајнице је одмакнута од најближег далековода на удаљеност у складу са прописима.

Примењени радијуси хоризонталних кривина се крећу у распону од $R=400 \text{ m}$. до $R= 1000 \text{ m}$. што је знатно изнад минималних полупречника за одговарајућу рачунску брзину. Све кривине су пројектоване са одговарајућим прелазним кривинама. На траси ове саобраћајнице, пројектовано је неколико површинских раскрсница.

1. Кружна раскрсница на km 0+000.00

Почетак ове деонице је постојећа кружна раскрсница на крају Војвођанске улице са везом на Т6 саобраћајницу, Сурчинску улицу која носи име др Ивана Рибара.

Реконструкцијом постојећег кружног тока врши се укидање везе Виноградске улице са кружним током тако да горе наведена улица постаје "слепа" улица а која се на дужини од ~120м реконструише са површинском окретницом за лака теретна возила и путничке аутомобиле и преко тротоара је, на захтев противпожарне службе, везана за кружни ток приликом ванредних интервентних активности и која је са покретним баријерама оивичена за спречавање осталих врста возила сем интервентних.

Могуће везе, на ову саобраћајницу су:

2. Бочна веза 1 на km 0+511.30, веза главне трасе са улицом Виноградском (трокрака раскрсница са пуним садржајем,

3. Бочна веза 2 на km 1+382.97 је раскрсница и веза са Виноградском улицом стим што је овим пројектом обрађен део ове везе у дужини $L \sim 100.00 \text{ m}$.

4. Надвожњак на km 2+483.98 пројектован је као веза локалних некатегорисаних путева за приступ пољопривредном земљишту

5. Бочна веза 3 на km 2+483.98 пројектован је надвожњак веза локалних некатегорисаних путева за приступ пољопривредном земљишту



6. Денивелисана пеља Сурчин на км 7+663.04 пројектована је као раскрсница на делу ближе петљи "Сурчин", са истоименим насељем, којим би се остварила најближа веза насеља са обилазним аутопутем Е-70/Е-75 и са аутопутем Е-763, према југу и југоистоку Србије.

7. Локални пут на км 5+159.40 пројектован испод моста преко канала 2-3-2 а уз поменути локални пут

8. Денивелисана петља на Сурчинском путу

3.2 Нивелационо решење

У нивелационом смислу, нагиби нивелете се крећу од 0.3% до 2.5%, на прелазу преко канала Галовица. Сви остали нагиби нивелете су између ових. Нивелета ове саобраћајнице је пројектована у насипу високом од 2 - 2.5 m. а само на локалном нивоу се насип смањује испод описане висине.

Нивелета је подигнута на прелазу преко старог Дудовског канала, на км 1+832.62 и преко канала Галовица на км 3+951.53. Подизање нивелете преко канала Галовица је пројектовано због услова, да се обезбеди пролаз пољопривредних возола и возила за одржавање канала.

3.3. Попречни профили

-Нормални попречни профил главне трасе саобраћајнице на првом делу од Саобраћајнице Т6, до раскрснице са краком за км 1+382.97 улицу Јурија Гагарина :

коловозне траке 3 x 3.50 x 2 =.....	21.00 m
разделна трака.....	5.00 m
ивично зеленило 2 x 2.00 =.....	4.00 m
пешачке стазе 2 x 2.00	4.00 m
банкине 2 x 1.0.....	2.00 m
укупно	36.00 m

-Нормални попречни профил главне трасе саобраћајнице на другом делу од везе 2-Виноградска од км 1+382.97 до Сурчинског пута до км 7+525:

коловозне траке 3 x 3.50 x 2 =.....	21.00 m
разделна трака.....	5.00 m
ивично зеленило 2 x 2.00 =.....	4.00 m
бициклистичка стаза 1 x 2.20 =.....	2.20 m
пешачке стазе 2 x 2.00	4.00 m
банкине 2 x 1.0.....	2.00 m
укупно	38.20m

-Нормални попречни профил локалне саобраћајнице, попречне везе са Виноградском улицом 0+511.30:

коловозне траке 2 x 3.5 =.....	7.00 m
пешачке стазе 2 x 2.00.....	4.00 m
банкине 2 x 1.0.....	2.00 m
укупно	13.00 m

-Нормални попречни профил локалне саобраћајнице надвожњак 2+483.98, веза са некатегорисаним локалним путевима

коловозне траке 2 x 3.0 =6.00 m

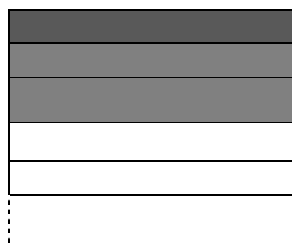
банкине 2 x 1.0.....2.00 m

укупно 8.00 m

3.4. *Пројектна решења коловозних конструкција*

ПРОЈЕКТНА РЕШЕЊА КОЛОВОЗНИХ КОНСТРУКЦИЈА НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН

1. Коловозна конструкција на траси деонице Нови Београд – Сурчин од km 0+475.00 до km 5+575.00, као дела Аутопута Е - 763.



4 cm СМА 0/11, ПмБ 45/80-65

8 cm Битуменизирани носећи слој БНС 22с А, ПмБ 45/80-65

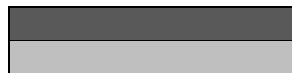
8 cm Битуменизирани носећи слој БНС 22с А, Бит 50/70

20 cm Дробљени камени агрегат 0/31,5 mm

25 cm Дробљени камени агрегат 0/63 mm

30 cm Постељица - Дробљени камени агрегат 0/63 mm

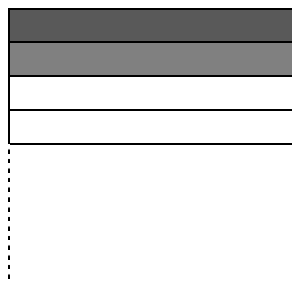
2. Коловозна конструкција моста преко канала „Галовица“



4 cm СМА 0/11, ПмБ 45/80-65

4 cm Асфалт-бетон АБ 11с, ПмБ 45/80-65

3. Коловозна конструкција веза 1 и 2 са Виноградском улицом



5 cm Асфалт-бетон АБ 11с, Бит 50/70

9 cm Битуменизирани носећи слој БНС 22с А, Бит 50/70

15 cm Дробљени камени агрегат 0/31,5 mm

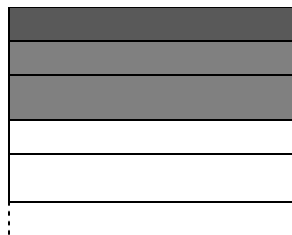
25 cm Дробљени камени агрегат 0/63 mm

Постељица:

- у усеку - 50 cm, шљунак - Веза 1 ;
- на насипу - 20 cm, дробљени камени агрегат 0/63mm–Веза 2

4. Коловозна конструкција веза 3 са Виноградском улицом

Пројекат обухвата Везу 3 у границама експропријације, то јест у дужини $L \approx 19,4$ m, од ивице коловоза на траси деонице Нови Београд – Сурчин. Ради се само “лепеза” будуће површинске раскрснице у склопу будуће везе, тако да је усвојена коловозна конструкција идентична оној на главној траси аутопута.



4 cm СМА 0/11, ПмБ 45/80-65

8 cm Битуменизирани носећи слој БНС 22с А, ПмБ 45/80-65

8 cm Битуменизирани носећи слој БНС 22с А, Бит 50/70

20 cm Дробљени камени агрегат 0/31,5 mm

25 cm Дробљени камени агрегат 0/63 mm

30 cm Постељица - Дробљени камени агрегат 0/63 mm

1. Кружна раскрсница на km 0+000.00

Почетак деонице је дефинисан пројекним решењем кружног тока који представља реконструкцију постојећег кружног тока на улицама Војвођанској, Др. Ивана Рибара, Сурчинска улица.

Прјектом је предвиђен нови кружни ток пречника $D=38$ m. У њега се улива улица Војвођанска са четири саобраћајне траке укупне ширине $B=6.00+10.50+4.0+10.50+5.50=36.0$ m.

Улица Др. Ивана Рибара са четири саобраћајне траке ширине $B=6.00+10.50+4.50+10.50+6.00=38.00$ m, и пројектована нова улица Т6 $B=6.00+10.50+4.50+10.50+11.50=43.0$ m.

Сваки крак кружног тока има директне везе за десна скретања без уласка у само језгро кружног тока (трегери), и ширине су $B=4.50$ m.

Ширина коловозних трака у самом кружном току је $B=10.00$ m.

Ивични радијуси $Ri1=30.0$ m, $Ri2=35.0$ m, $Ri3=40.0$ m, $Ri4=37.0$ m, $Ri5=50.0$ m, $Ri6=44.50$ m, $Ri7=54.50$ m.

У нивелационом смислу све три улице уклопљене су на одређеној дужини у постојеће стање.

Примењени су подужни нагиби самог кружног тока који је формиран по ивици централног круга $in1=in2=in3=1.60\%$, и примењени радијуси вертикалних кривина $Rv1=1300.0$ m, $Rv2=1250.0$ m.

На делу улице Војвођанске која се прикључује на кружни ток су примењени нагиби $in1=0.75\%$, $in2=1.50\%$, $in3=1.10\%$, и радијуси $Rv1=1000.0$ m, $Rv2=3800.0$ m.

На делу улице Др. Ивана Рибара примењени су нагиби $in1=1.45\%$, $in2=1.00\%$, и радијус вертикалне кривине $Rv1=5000.0$ m.

Нивелационо је пројектно решење улице Т6 преузето из пројекта саобраћајнице Т6 ЈКП Београд Пут из новембра 1997. год.

Примењени су нагиби $in1=1.45\%$, $in2=5.00\%$, и радијус $Rv1=3000.0$ m.

Сам плато, цело подручје кружне раскрснице урађено је у константном нагибу од $ip1=1.5\%$ (формиран је плато у константном нагибу).

2. Реконструкција Виноградске улице

Саобраћајница се на свом почетку ситуационо и нивелетски уклапа у постојећу кружну раскрсницу која повезује Војвођанску, Сурчинску и улицу Др Ивана Рибара и при томе затвара улив Виноградске улице у ту раскрсницу. Пројектована је реконструкција Виноградске улице на делу преклопа главне трасе саобраћајнице и Виноградске улице.

Дужина реконструкције износи $L=119.71$ m. Ширина пута је $B=6.0$ m са пешачком стазом са леве стране пута ширине $B=3.50$ m и обостраним банкама од $B=1.0$ m. На крају реконструкције Виноградске улице на захтев против пожарне службе пројектована је саобраћајница и преко тротоара остварена веза са кружним током за интервента возила. Уз помоћ жардињера онемогућемо кретање свих возила сем ватрогасних на том делу.

За потребе окретања стандардних путничких аутомобила пројектована је окретница ширине $B=6.0$ m. Нивелетски реконструкција је пројектована тако да буде што приближније постојећем терену због прилаза постојећим кућама.

Примењени су подужни нагиби $in1=1.50\%$, $in2=2.76\%$, $in3=0.50\%$, $in4=3.50\%$ и примењени радијуси вертикалних кривина $Rv1=1500.0$ m, $Rv2=500.0$ m, $Rv3=250.0$ m.

Одводњавање колвоза је омогућено преко сливника који су повезани на кишну канализацију Саобраћајнице.

3. Бочна Веза 1-градске магистралне саобраћајнице са Виноградском улицом km 0+511.30

„Бочна Веза 1“ је попречна саобраћајница која повезује Градску магистралну саобраћајницу са Виноградском улицом трокраком раскрсницом, на стационажи магистрале км 0+511.30. Дужина саобраћајнице је $L=141.26\text{m}$, ширине 6m са обостраним пешачким стазама од 2.0m и банкинама од 1.0m . Нагиб банкина је 4% усмерени су ка спољним странама. Попречни нагиб коловоза износи од 0.5% (уклапање у зони раскрснице) до 4.5% (кривина). Постељница је у минималном нагибу $i_{\text{pmin}}=4.0\%$, или прати нагиб коловоза када је он већи од 4% . На делу трасе у кривини $R=90\text{m}$ пројектовано је проширење коловоза према важећим прописима за међусобно мимоилажење путничког аутомобила и теретног возила. Косине насипа су у нагибу $1:2$.

Ивична геометрија на обе раскрснице изведена је троцентричним кривама $R_{i1}=24.0\text{m}$, $R_{i2}=12.0\text{m}$, $R_{i3}=36.0\text{m}$, и кривом $R_{i1}=20.0\text{m}$, $R_{i2}=10.0\text{m}$, $R_{i3}=30.0\text{m}$.

У нивелационом плану нагиби пројектоване саобраћајнице условљени су нивелетом градске саобраћајнице и kotaма постојеће Виноградске саобраћајнице.

Примењени су нагиби $i_{n1}=3.24\%$, $i_{n2}=1.50\%$, $i_{n3}=1.00\%$ и радијус $R_{v1}=650.0\text{m}$, $R_{v2}=1000.0\text{m}$.

Одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено је као гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба дуж ивичњака до реципијената-сливника.

4. Бочна Веза 2-градске магистралне саобраћајнице са Виноградском улицом km 1+382.97

„Бочна Веза 2“ је попречна саобраћајница која повезује главну трасу саобраћајнице са Виноградском улицом четворокраком раскрсницом. На овом месту је предвиђена веза са улицом Јурија Гагарина која није предмет овог пројекта, тако да се у првој фази ради само трокрака раскрсница. Дужина саобраћајнице је $L=325.29\text{m}$ стим што је овим пројектом обухваћена израда ове саобраћајнице у дужини $L=95.26\text{m}$. Ширина улице износи $B=6\text{m}$ са обостраним пешачким стазама од 2.0m и банкинама од 1.0m . Нагиб банкина је 4% усмерени су ка спољним странама. Попречни нагиб коловоза износи од 0.3% (уклапање у зони раскрснице) до 2.5% . Постељница је у минималном нагибу $i_{\text{pmin}}=4.0\%$, или прати нагиб коловоза када је он већи од 4% . Косине насипа су у нагибу $1:2$.

Ивична геометрија на раскрсници изведена је троцентричним кривама $R_{i1}=24.0\text{m}$, $R_{i2}=12.0\text{m}$, $R_{i3}=36.0\text{m}$.

У нивелационом плану нагиби пројектоване саобраћајнице условљени су нивелетом главне трасе саобраћајнице и kotaма постојеће Виноградске саобраћајнице.

Примењени су нагиби $i_{n1}=1.00\%$, $i_{n2}=2.50\%$, $i_{n3}=0.50\%$, $i_{n4}=0.25\%$ и радијуси $R_{v1}=1300.0\text{m}$, $R_{v2}=2000.0\text{m}$.

Одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено је као гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба дуж ивичњака до реципијената-сливника.

5. Надвожњак на km 2+483.98

Изградњом главне трасе саобраћајнице извршено је пресецање пољопривредног земљишта и мреже некатегорисаних путева којим се приступа овом земљишту.

Из тог разлога пројектована је девијација са надвожњаком на km 2+483.98. Дужина саобраћајнице је $L=440.41\text{m}$, ширине $B=6.00\text{m}$ и банкинама од 1.50m .

Примењени су нагиби $i_{n1}=1.62\%$, $i_{n2}=6.00\%$, $i_{n3}=6.00\%$, $i_{n4}=0.16\%$ и радијуси $R_{v1}=900.0\text{m}$, $R_{v2}=800.0\text{m}$, $R_{v3}=900.0\text{m}$.

Примењени су попречни нагиби сходно хоризонталном геометријом, и крећу се у границама $i_{p1}=2.50\%$ у правцу до $i_{p2}=3.50\%$.

6. Бочна Веза 3-градске магистралне саобраћајнице са Виноградском улицом km 3+546.60

„Бочна Веза 3“ је попречна саобраћајница која повезује главну трасу саобраћајнице са Виноградском улицом трокраком раскрсницом. Дужина саобраћајнице је $L=664,85$ m стим што је овим пројектом обухваћена израда ове саобраћајнице у дужини $L=32.44$ m до границе регулације. Ширина улице износи $B=6.00$ m са пешачком стазом од 2.0 m и банкама од 1.0 m. Нагиб банкна је 4% усмерени су ка спољним странама. Попречни нагиб коловоза износи од 0.3% (уклапање у зони раскрснице) до 2.5 %. Постојећа је у минималном нагибу $i_{pmin}=4.0\%$, или прати нагиб коловоза када је он већи од 4%. Косине насипа су у нагибу 1:2. Ивична геометрија на раскрсници изведена је троцентричним кривама $R_{i1}=20.0$ m, $R_{i2}=10.0$ m, $R_{i3}=30.0$ m.

У нивелационом плану нагиби пројектоване саобраћајнице условљени су нивелетом главне трасе саобраћајнице и котама постојеће Виноградске саобраћајнице. Примењени су нагиби $i_{n1}=1.00\%$, $i_{n2}=0.50\%$, $i_{n3}=0.50\%$, $i_{n4}=1.00\%$ $i_{n5}=2.21\%$ и радијуси вертикалних кривина $R_{v1}=3500.0$ m, $R_{v2}=4000.0$ m, $R_{v3}=5000.0$ m, $R_{v4}=900.0$ m, $R_{v5}=500.0$ m.

7. Локални пут

Простире се испод моста на км 5+159.40 поред реконструисаног канала 2-3-2. Дужина саобраћајнице је $L=169.99$ m. Ширина улице износи $B=5.50$ m са банкама од 0.5 m. У нивелационом плану нагиби пројектоване саобраћајнице условљени су нивелетом градске саобраћајнице испод које овај локални пут мора да прође са висином $H > 4.50$ m. Примењени су нагиби $i_{n1}=0.90\%$, $i_{n2}=0.20\%$, $i_{n3}=0.50\%$, $i_{n4}=0.19\%$ и радијуси вертикалних кривина $R_{v1}=1300.0$ m, $R_{v2}=1800.0$ m, $R_{v3}=1500.0$ m.

- Денивелисана раскрсница на Сурчинском путу

"Крак 1"

Крак 1 десно представља изливну траку из смера Београда. На стацијажи km 0+068.79 (km 7+401.84 по аутопуту) Крак 1 десно се физички одваја од аутопута кривинама ($A=60$ m, $R=120$ m, $A=60$ m, $A=85$ m $R=80$ m $A=40$ m), а на крају, на стацијажи km 0+263.76 се физички спаја са Осом 1 петље - двосмерни саобраћај и то у продужетку њене леве ивице коловоза која је у правцу. Укупна дужина Крака 1 износи $L=194.97$ m. Ширина Крака 1 је $B=6.00$ m.

Нивелета Крака 1 се дефинише од тачке физичког одвајања од аутопута (km 0+068.79, km 7+401.84 по аутопуту). Део Крака 1 десно до ове стацијаже дефинисан је кроз попречне профиле аутопута.

После одвајања од аутопута, нивелета Крака 1 десно прати резултујући нагиб (подужни и попречни) аутопута у тачки одвајања (успон од 0.50%) а затим се води самостално.

Примењени су нагиби нивелете $i_{n1}=1.24\%$, $i_{n2}=0.50\%$, $i_{n3}=2.57\%$, и радијуси вертикалне кривине $R_{v1}=1200$ m, $R_{v2}=1200$ m.

Примењени су бочни нагиби $i_{p1}=0.60\%$, кривинама $i_{p2}=6.0\%$, и на правцу $i_{p3}=2.50\%$.

На стацијажи km 0+084.81 Крака 1 десно пројектован је цеваст пропуст $\varnothing 1000$ који повезује два бетонска канала дуж главне трасе а који тај крак прекида на тој стацијажи.

"Крак 2"

Крак 2 десно представља уливну траку за смер ка Обреновцу. На стационажи км 0+058.40(7+521.66 по аутопуту) Крак 2 десно се физички одваја од аутопута кривином ($A=70$, $R=50$. $A=55$ m), а на крају, на стационажи км 0+223.16 се физички спаја са Осом 2 петље - двосмерни саобраћај и то у продужетку њене десне ивице коловоза која је у правцу. Укупна дужина Крака 2 десно износи $L=223.16$ m. Ширина Крака 1 је $B=5.50$ m.

Нивелета Крака 2 десно се дефинише од тачке физичког одвајања од аутопута (0+058.40, 7+521.66 по аутопуту). Део Крака 2 десно до ове стационаже дефинисан је кроз попречне профиле аутопута. На почетку дефинисаног дела уздужног профила, нивелета Крака 2 се уклапа у резултујући нагиб (подужни и попречни) аутопута (успон од 0.50%) На уздужном профилу је приказана линија кота коловоза на ивици аутопута на месту спајања.

Примењени су нагиби нивелете $in_1=1.35\%$, $in_2=0.50\%$, $in_3=2.57\%$, и радијуси вертикалне кривине $Rv_1=1250$ m, $Rv_2=1000$ m.

Примењени су бочни нагиби $ip_1=2.50\%$, кривионама $ip_2=6.0\%$, и на правцу $ip=2.20\%$.

На стационажи км 0+120.00 Крака 2 пројектован је цеваст пропуст $\varnothing 1000$ који повезује два бетонска канала дуж крака 2 а који тај крак прекида на тој стационажи.

"Крак 3"

Крак 3 представља уливну траку ка Београду. На стационажи км 0+151.82 (7+427.21 по аутопуту) Крак 3 се физички одваја од аутопута кривионама ($R=737$ $A=61$, $R=80$. $A=65$, $A=65$ $R=100$ $A=70$), а на крају, на стационажи км 0+413.65 се физички спаја са Осом 3 петље - двосмерни саобраћај и то у продужетку њене десне ивице коловоза која је у правцу. Укупна дужина Крака 3 износи $L=413.65$ m. Ширина Крака 3 је $B=5.50$ m.

Нивелета Крака 3 се дефинише од тачке физичког одвајања од аутопута (км 0+151.82 , км 7+427.21 по аутопуту). Део Крака 3 до ове стационаже дефинисан је кроз попречне профиле аутопута.

После одвајања од аутопута, нивелета Крака 3 прати резултујући нагиб (подужни и попречни) аутопута у тачки одвајања (пад од $in=0.50\%$) а затим се води самостално.

Примењени су нагиби нивелете $in_1=0.01\%$, $in_2=1.20\%$, $in_3=0.80\%$, и радијуси вертикалне кривине $Rv_1=6000$ m, $Rv_2=6000$ m.

Примењени су бочни нагиби $ip_1=2.60\%$, кривионама $ip_2=6.0\%$, и на правцу $ip=2.50\%$.

"Крак 4"

Крак 4 представља изливну траку за смер из Обреновца. На стационажи км 0+065.51 (7+566.75 по аутопуту) Крак 4 се физички одваја од аутопута кривином ($A=80$, $R=50$. $A=60$ m), а на крају, на стационажи км 0+256.11 се физички спаја са Осом 3 петље - двосмерни саобраћај и то у продужетку њене леве ивице коловоза која је у правцу. Укупна дужина Крака 4 износи $L=256.11$ m. Ширина Крака 4 је $B=5.50$ m.

Нивелета Крака 4 се дефинише од тачке физичког одвајања од аутопута (0+065.51, 7+566.75 по аутопуту). Део Крака 4 до ове стационаже дефинисан је кроз попречне профиле аутопута. На почетку дефинисаног дела уздужног профила, нивелета Крака 4 се уклапа у

резултујући нагиб (подужни и попречни) аутопута (пад од 0.50%) На уздужном профилу је приказана линија кота коловоза на ивици аутопута на месту спајања.

Примењени су нагиби нивелете $in_1=1.29\%$, $in_2=1.50\%$, $in_3=0.80\%$, и радијуси вертикалне кривине $R_{v1}=2250\text{ m}$, $R_{v2}=7500\text{ m}$.

На стационажи $km\ 0+184.43$ Крака 4 пројектован је цеваст пропуст $\varnothing 1000$ који повезује два бетонска канала дуж крака 4.

Косине насипа су у нагибу 1:2 и 1:3. Материјал за насип је од песка.

Саставио:

Бошко Шаровић, дипл. инж. грађ.

Šarović Boško

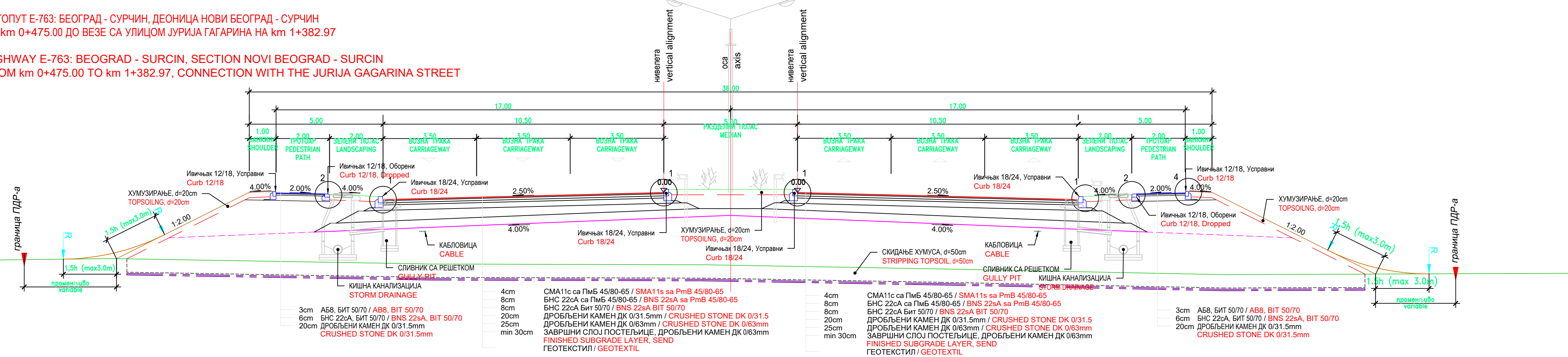


CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION CO., LTD
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6/IV, 11000 Београд

2/2-1-1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

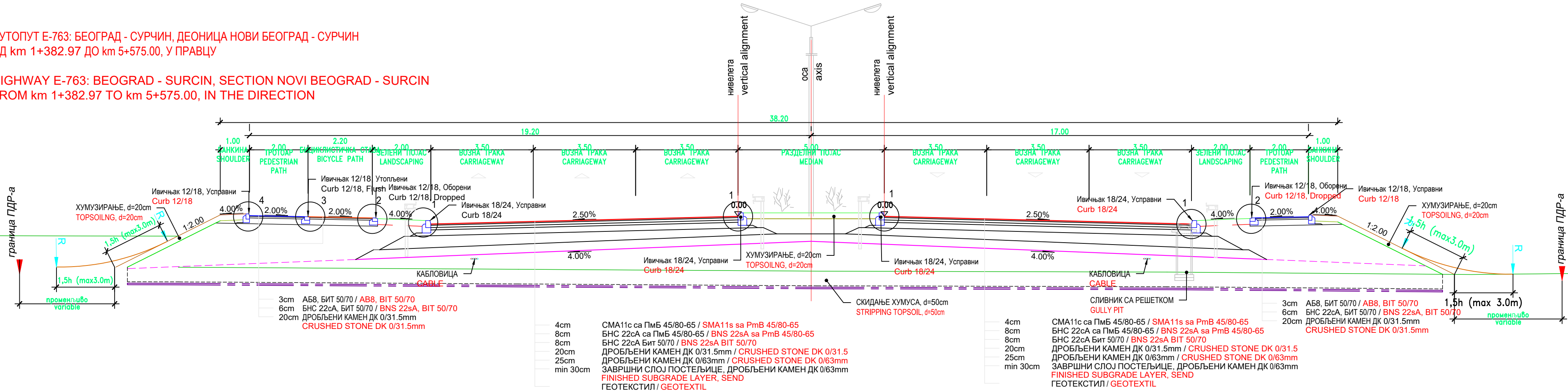
АУТОПУТ Е-763: БЕОГРАД - СУРЧИН, ДЕОНИЦА НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН
ОД km 0+475.00 ДО ВЕЗЕ СА УЛИЦОМ ЈУРИЈА ГАГАРИНА НА km 1+382.97

HIGHWAY E-763: BEOGRAD - SURCIN, SECTION NOVI BEOGRAD - SURCIN
FROM km 0+475.00 TO km 1+382.97, CONNECTION WITH THE JURIIA GAGARINA STREET



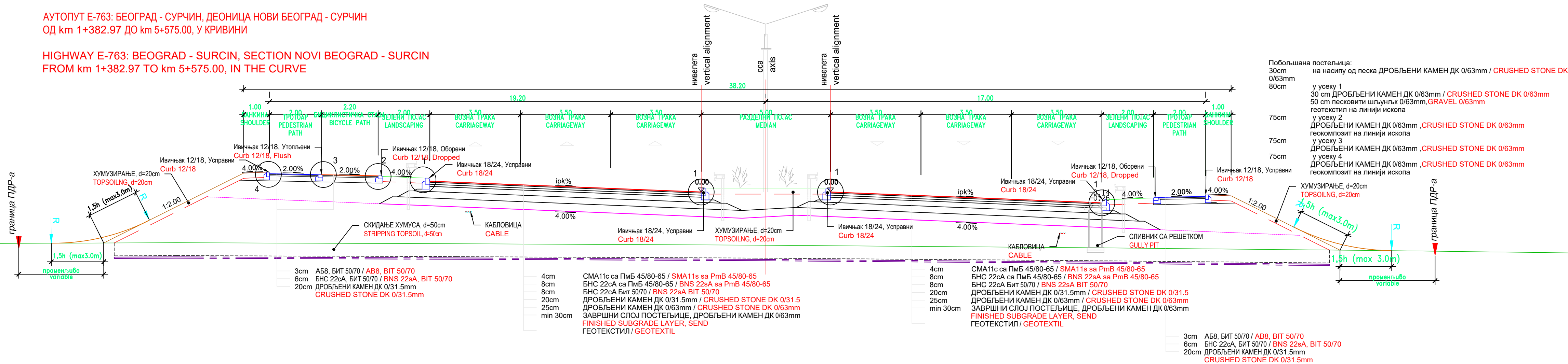
АУТОПУТ Е-763: БЕОГРАД - СУРЧИН, ДЕОНИЦА НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН
ОД km 1+382.97 ДО km 5+575.00, У ПРАВЦУ

HIGHWAY E-763: BEOGRAD - SURCIN, SECTION NOVI BEOGRAD - SURCIN
FROM km 1+382.97 TO km 5+575.00, IN THE DIRECTION

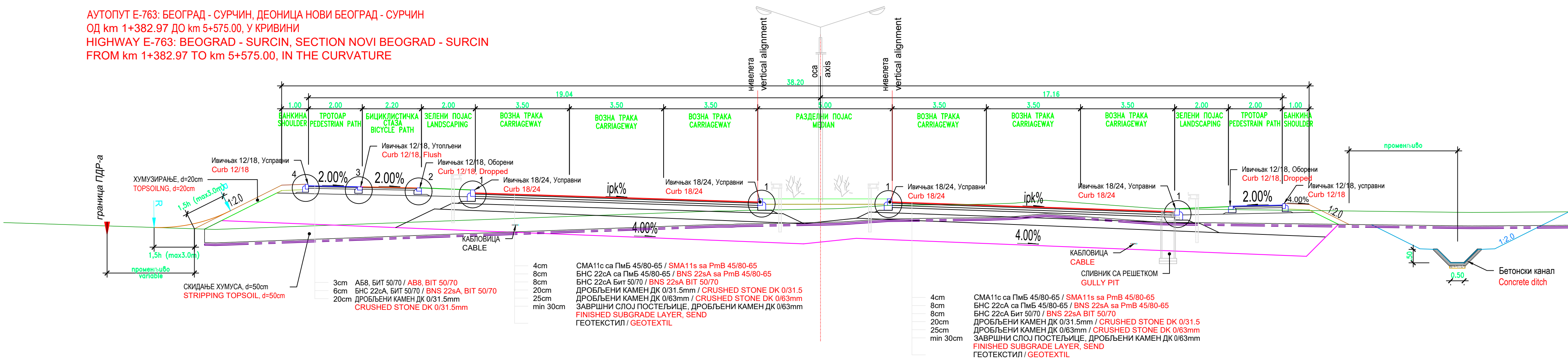


АУТОПУТ Е-763: БЕОГРАД - СУРЧИН, ДЕОНИЦА НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН
ОД km 1+382.97 ДО km 5+575.00, У КРИВИНИ

HIGHWAY E-763: BEOGRAD - SURCIN, SECTION NOVI BEOGRAD - SURCIN
FROM km 1+382.97 TO km 5+575.00, IN THE CURVE

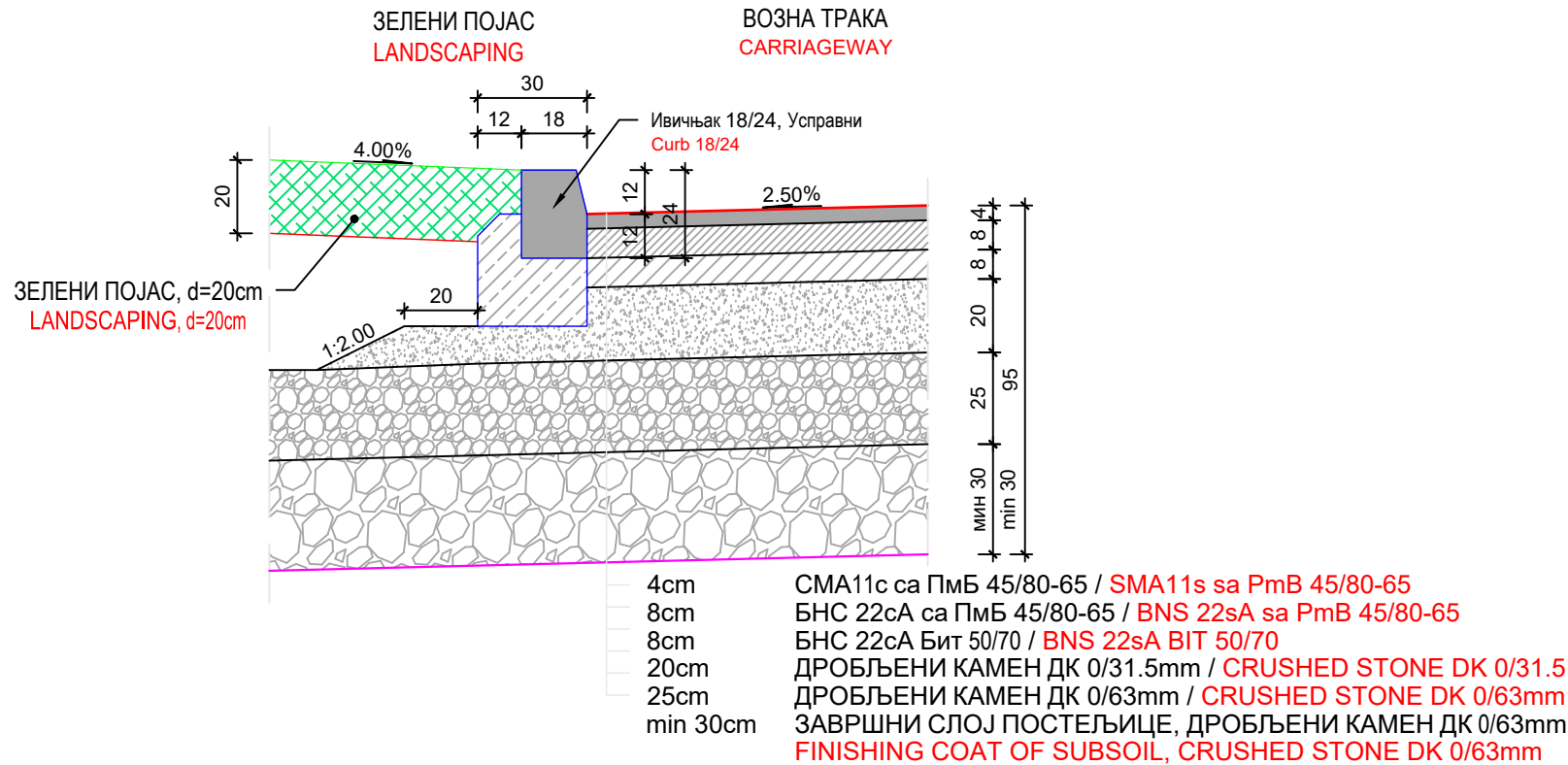


АУТОПУТ Е-763: БЕОГРАД - СУРЧИН, ДЕОНИЦА НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН
ОД km 1+382.97 ДО km 5+575.00, У КРИВИНИ
HIGHWAY E-763: BEOGRAD - SURCIN, SECTION NOVI BEOGRAD - SURCIN
FROM km 1+382.97 TO km 5+575.00, IN THE CURVATURE

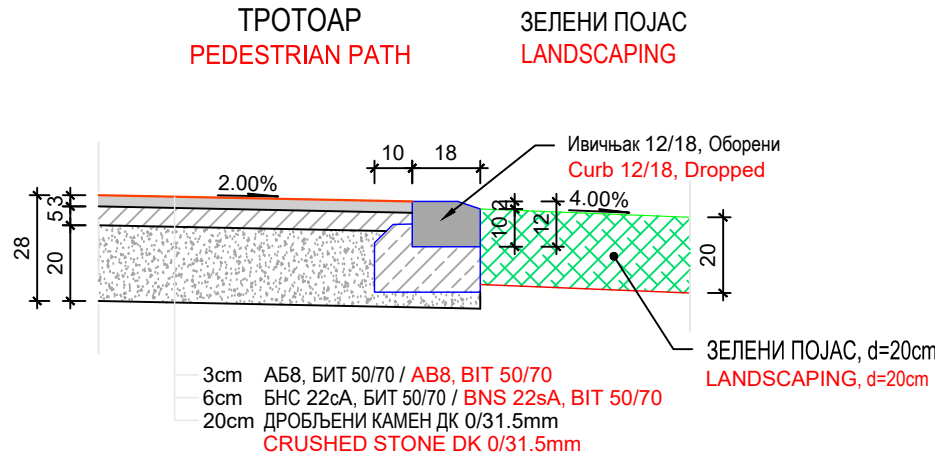


03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
<div><div></div><div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div></div>		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант: Responsible Designer: Лиценца Број: 315 1407 03 Бошко Шаровић, дипл.инж.грађ.	Инвеститор пројекта: / Investor: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / "RE"ROADS OF SERBIA" Булевар Краља Александра 282, Београд	Наручилац пројекта: / Employer: Одговорна пројектна јединица: / Responsible Design Unit: Одговорна пројектна јединица: / Responsible Design Unit: Одговорна пројектна јединица: / Responsible Design Unit:
Пројектант: / Designer:	Објекат: / Structure: ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН, КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 II ФАЗА ПОДЕСНИЦА од km 0+475.00 до km 0+475.00 Део пројекта: / Part of Design:	Сарадници: / Associates: Тамира Радека, грађ.инж.
Унутрашња контрола: / Internal control:	Грађевински пројекат CONSTRUCTION PROJECT	Размера: / Scale: 1:100
Главни пројектант: / Chief designer: Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА TYPICAL CROSS SECTION OF HIGHWAY	Врста тех. док.: / Type of tech. doc.: ИЗВОД
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.инж.грађ.	Датум: / Date: 2021	Цртеж бр.: / Drawing No.: 772-1-CAO-C2/2-1.1.7-Ц.01

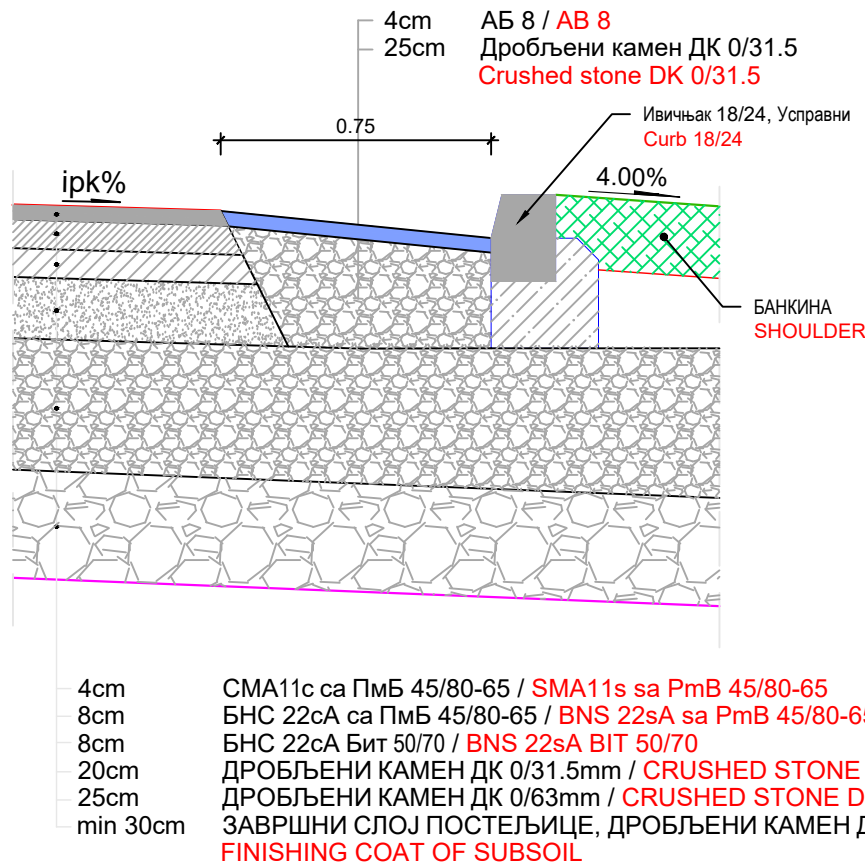
ДЕТАЉ "1" / DETAIL "1"
R=1:20



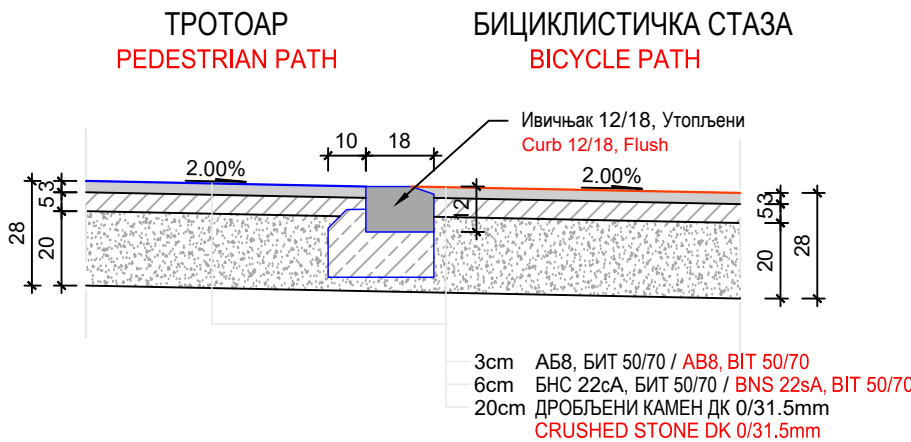
ДЕТАЉ "2" / DETAIL "2"
R=1:20



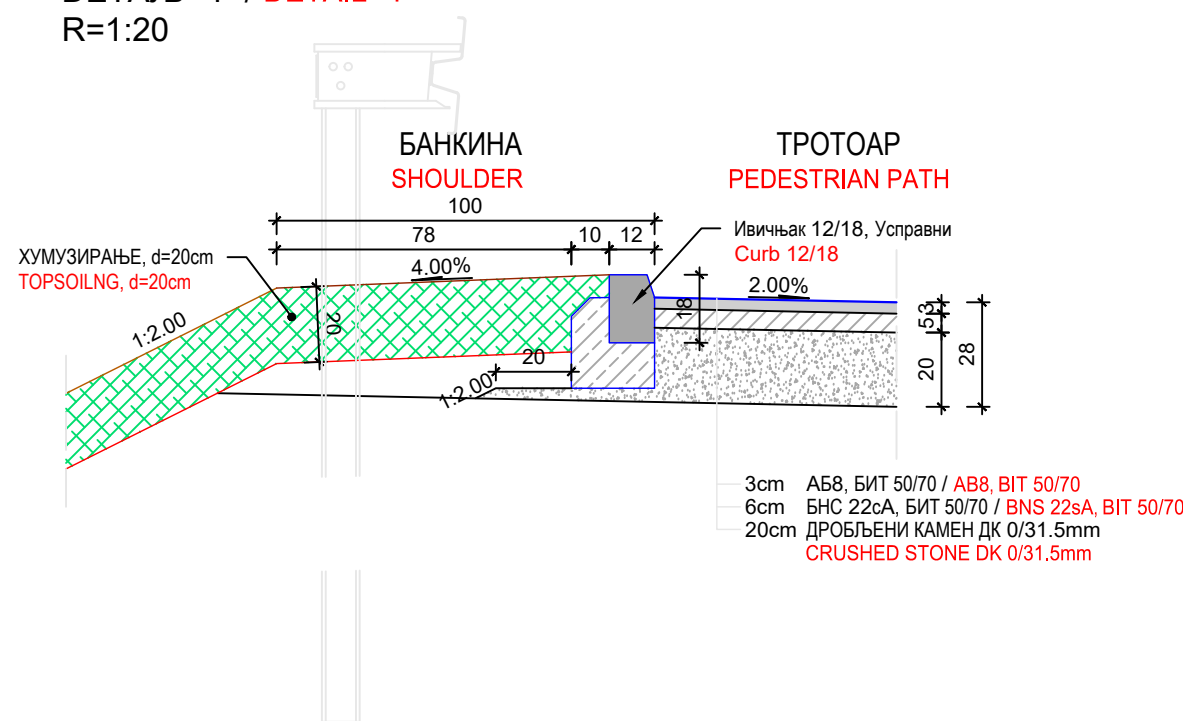
ДЕТАЉ РИГОЛА / DETAIL OF GUTTER
R=1:20



ДЕТАЉ "3" / DETAIL "3"
R=1:20

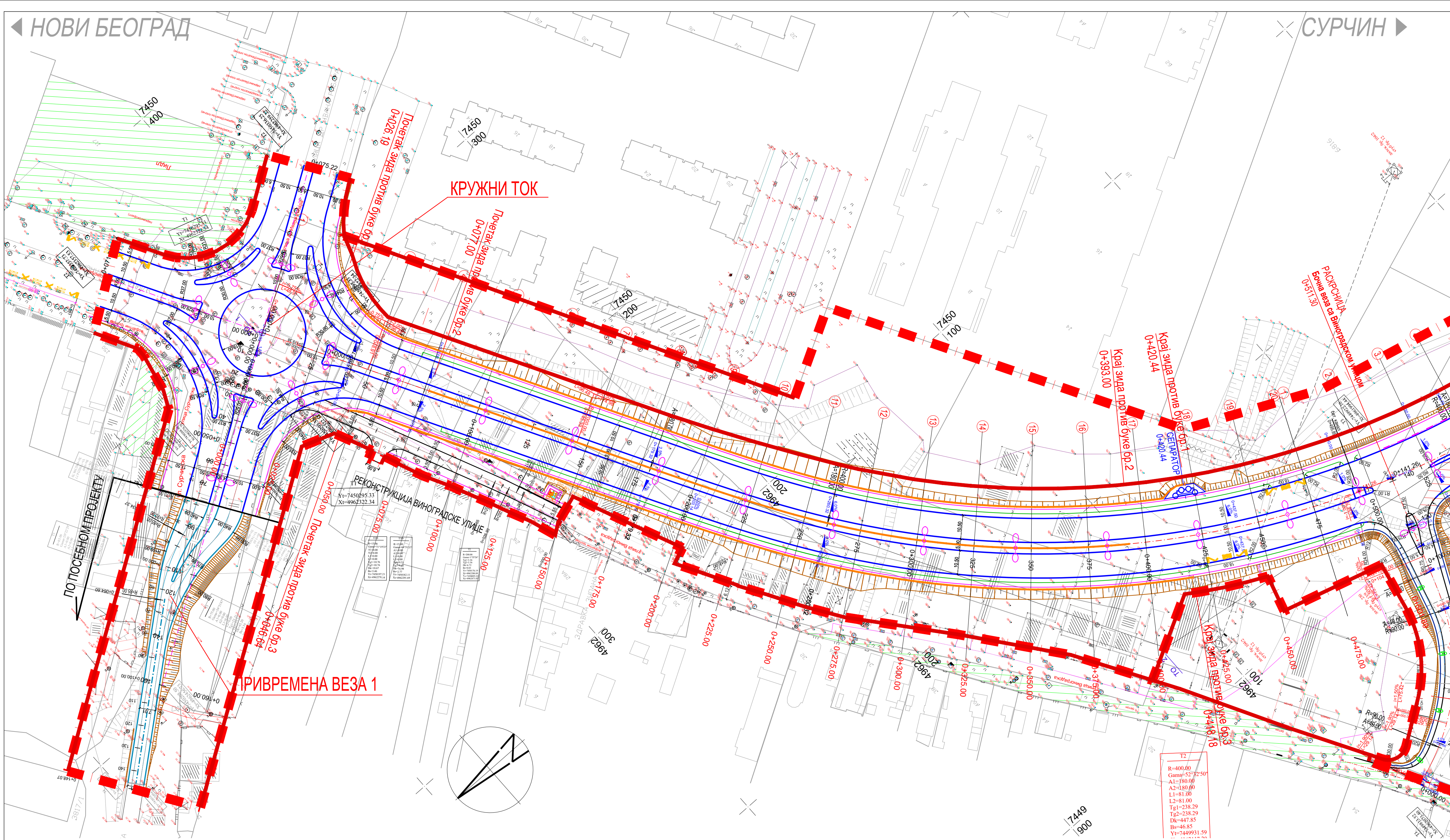


ДЕТАЉ "4" / DETAIL "4"
R=1:20



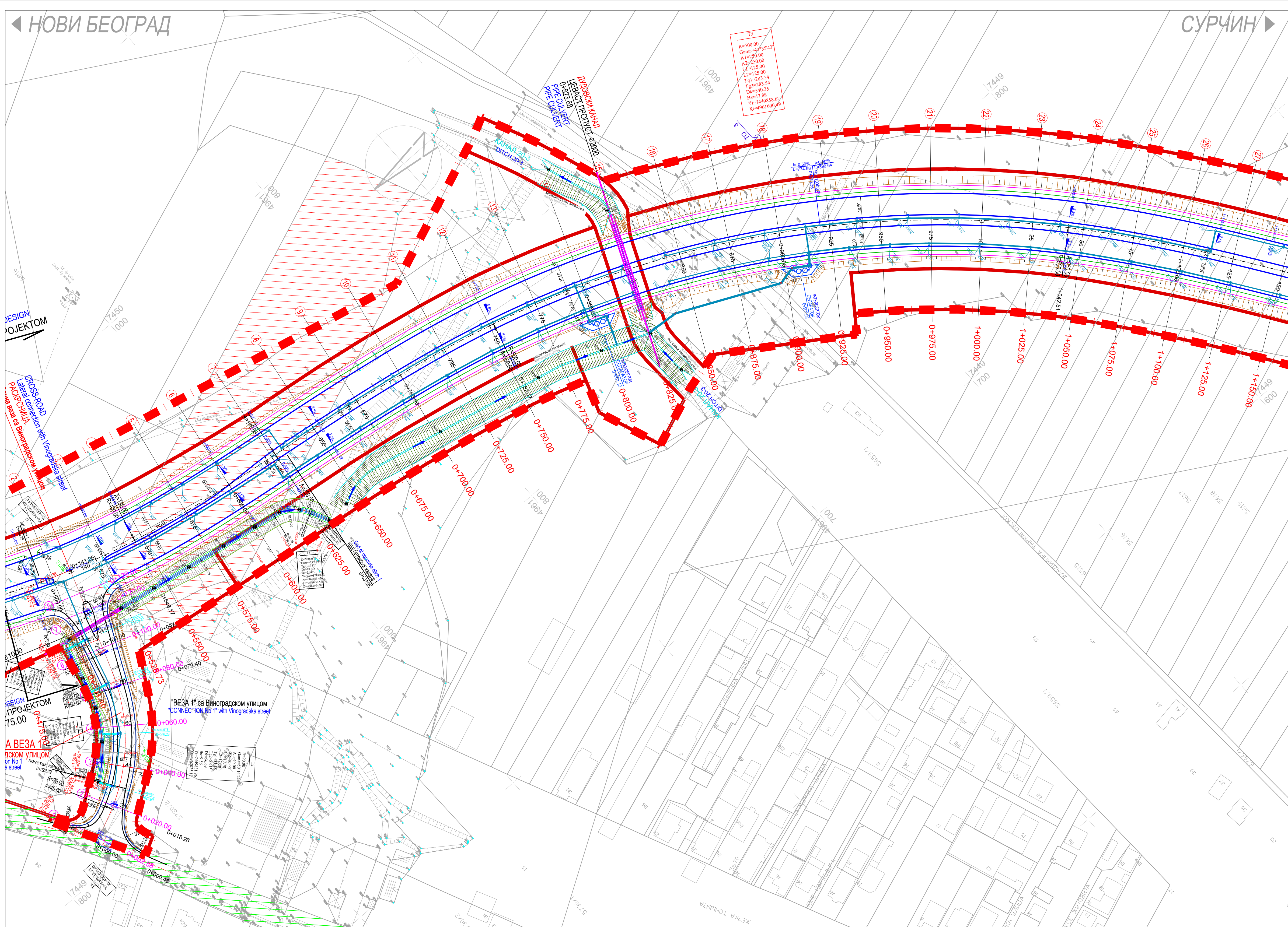
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
<div><div></div><div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP itd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div></div>		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант: Responsible designer: лиценца број: 315 1407 03 Бошко Шаровић, дипл.инж.грађ.	Инвеститор пројекта: / Investor: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / PE"ROADS OF SERBIA" Булевар Краља Александра 262, Београд	
Пројектант: / Designer:	Наручилац пројекта: / Employer: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП No.65 Despotova Street, Xicheng District, Beijing P.R. China, 100088 Web site: www.cicid.com	
Сарадници: / Associates: Тамара Радека, грађ.инж.	Објекат: / Structure: ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН, КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 AS PART OF HIGHWAY E-763 (roadway) II ФАЗА ПОДЛЕОНИЦА од км 0+000.00 до км 0+475.00 II Phase subsection from km 0+000.00 to km 0+475.00 Део пројекта: / Part of Design:	
Унутрашња контрола: / Internal control:	ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ CONSTRUCTION PROJECT	
Главни пројектант: / Chief designer: Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing: ДЕТАЉИ DETAILS	Размера: Scale: 1:20
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић дипл.инж.грађ.	Врста тех.док.: / Type of tech.doc.: Извод	датум: / date: 2021 Цртеж бр.: / Drawing No: 772-1-САО-С2/2-1.1.7-Ц 02

- Ивице коловоза
- Привремена веза 1 - ПРЕДВИЂЕНО ПО ПОСЕБНОМ ПРОЈЕКТУ
- Ивице коловоза - БОЧНА ВЕЗА 1 са Виноградском улицом
- Тротоар - ГЛАВНА ТРАСА
- Тротоар - БОЧНА ВЕЗА 1 са Виноградском улицом
- Косине
- Граница плана - регулациона линија
- Зеленило

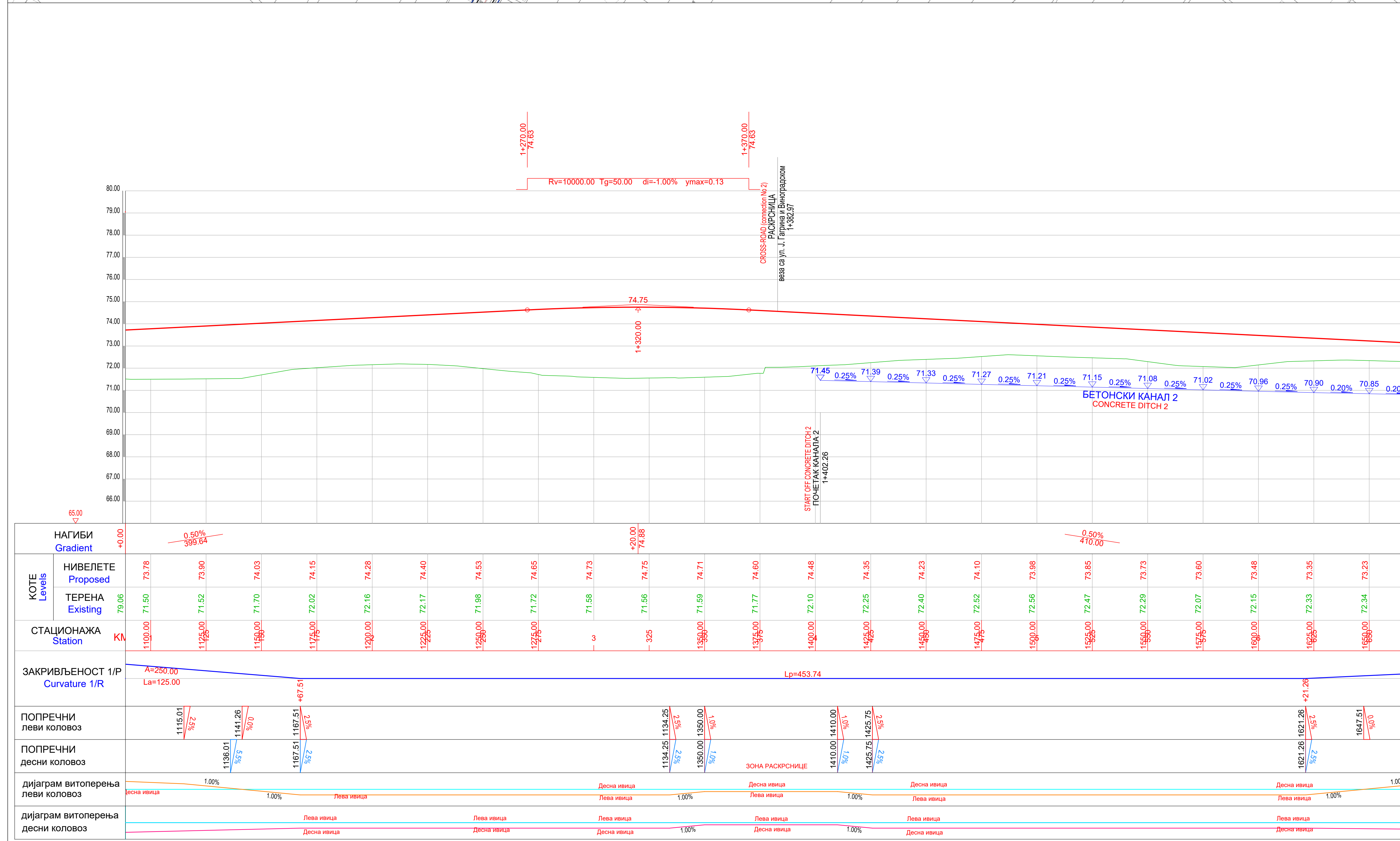
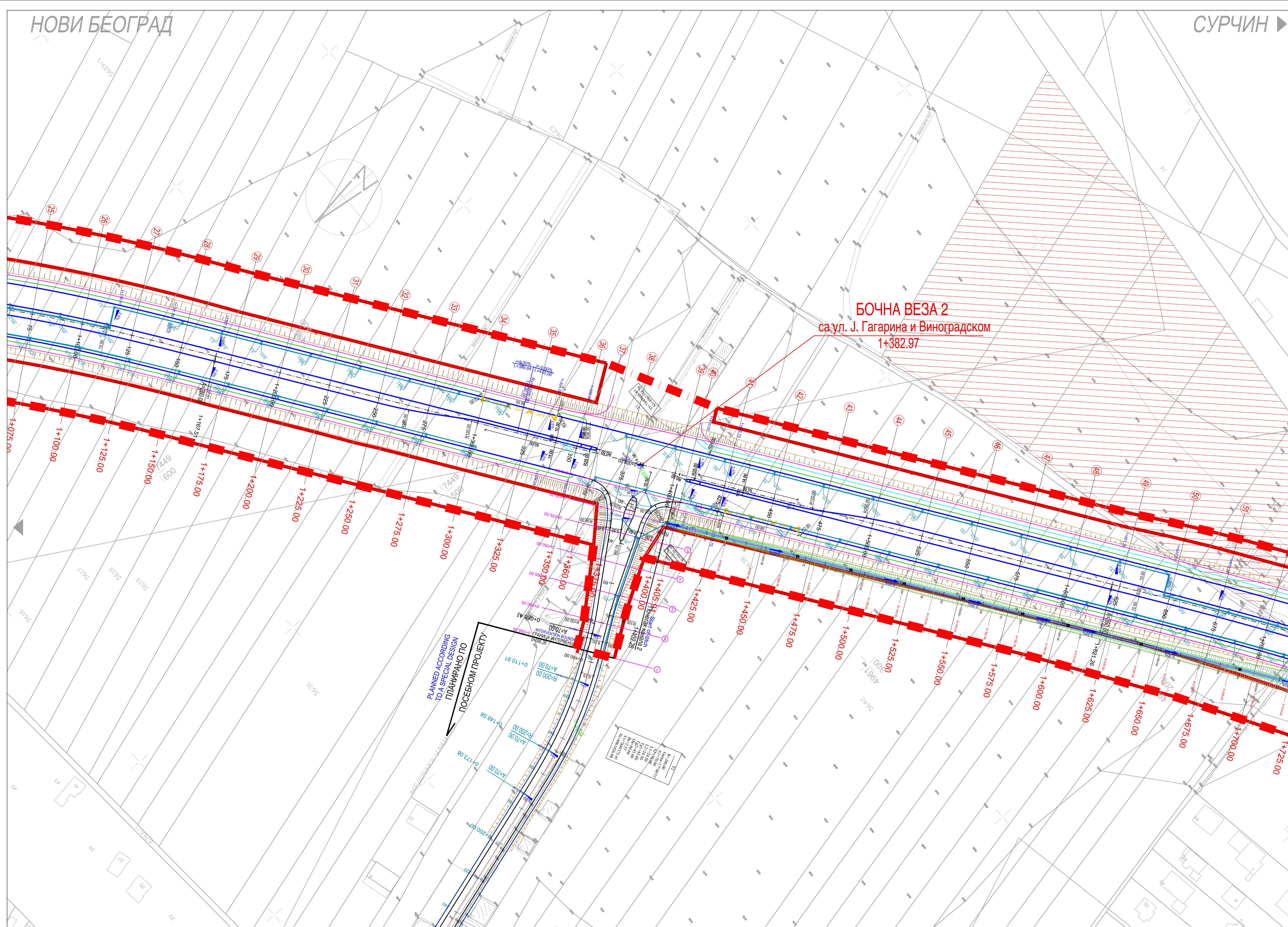




03		
02		
01		

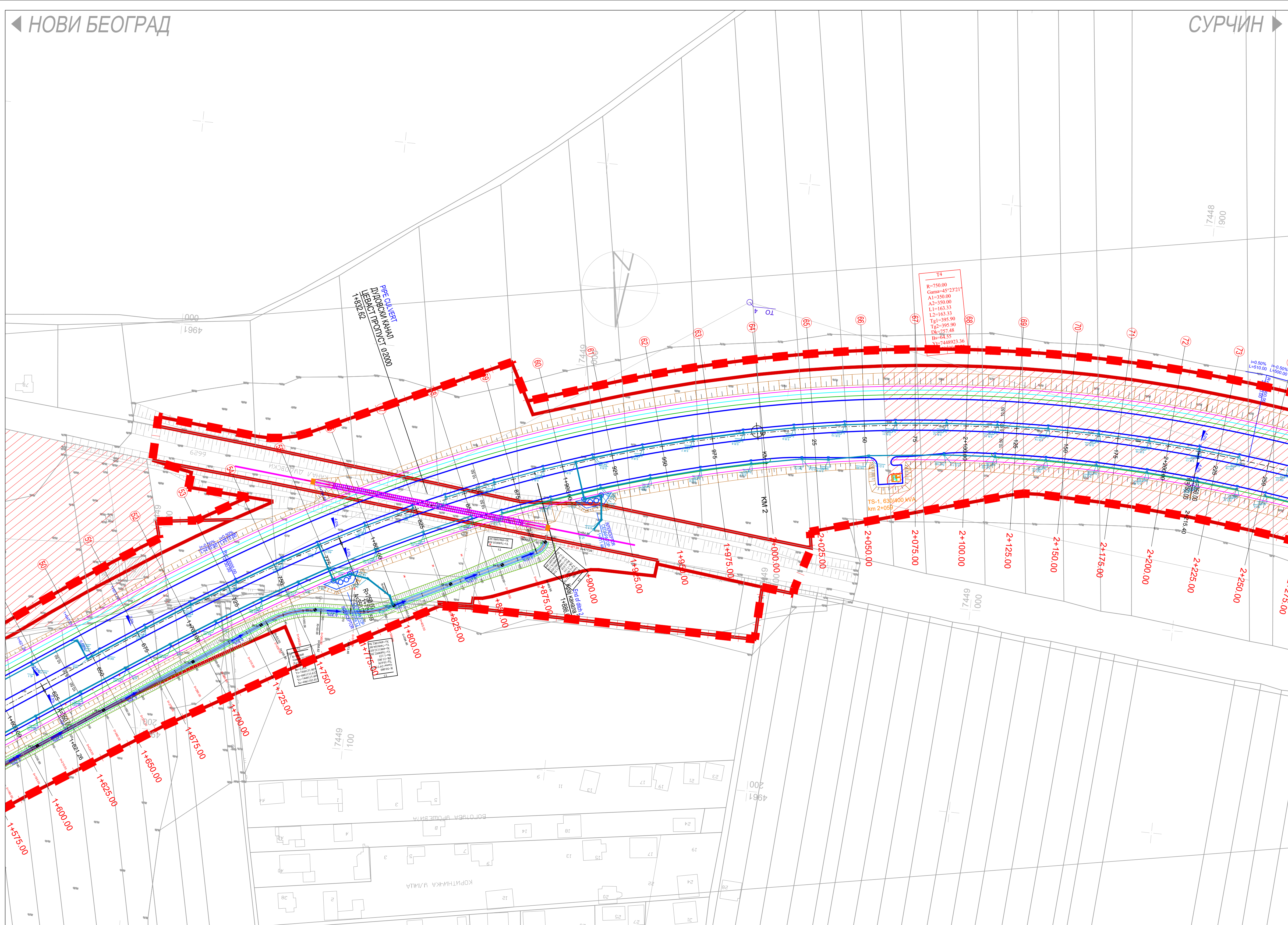
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант: Responsible designer: Улица Брз 315 1407 03 Бошко Шаровић, дипл.инж.граф.	Инвеститор пројекта: / Investor: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / "PETROROADS OF SERBIA" Београд Одговорни пројектант: / Chief designer: Мира Гашић Момиловић, дипл.инж.граф.	Објекат: / Structure: ДЕСНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН; КАО ДЕО АУТОПУТА Б-703 И ФАЗА ПОДЕЛНИЦА од км 0+00.00 до км 0+475.00 Део пројекта: / Part of the project: ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКТ CONSTRUCTION PROJECT
Сарадници: / Associates: Тамара Радека, грађ.инж.	Унутрашња контрола: / Internal control:	Цртеж: / Drawing: Ситуациони план са подужним профилем km 0+000.00 - km 0+550.00 Легенда: / Legend: Улица Брз 315 1407 03 Издао: 2021. / 772/1-САО-С2/2-1.1.7-Ц/03.1








[illegible]

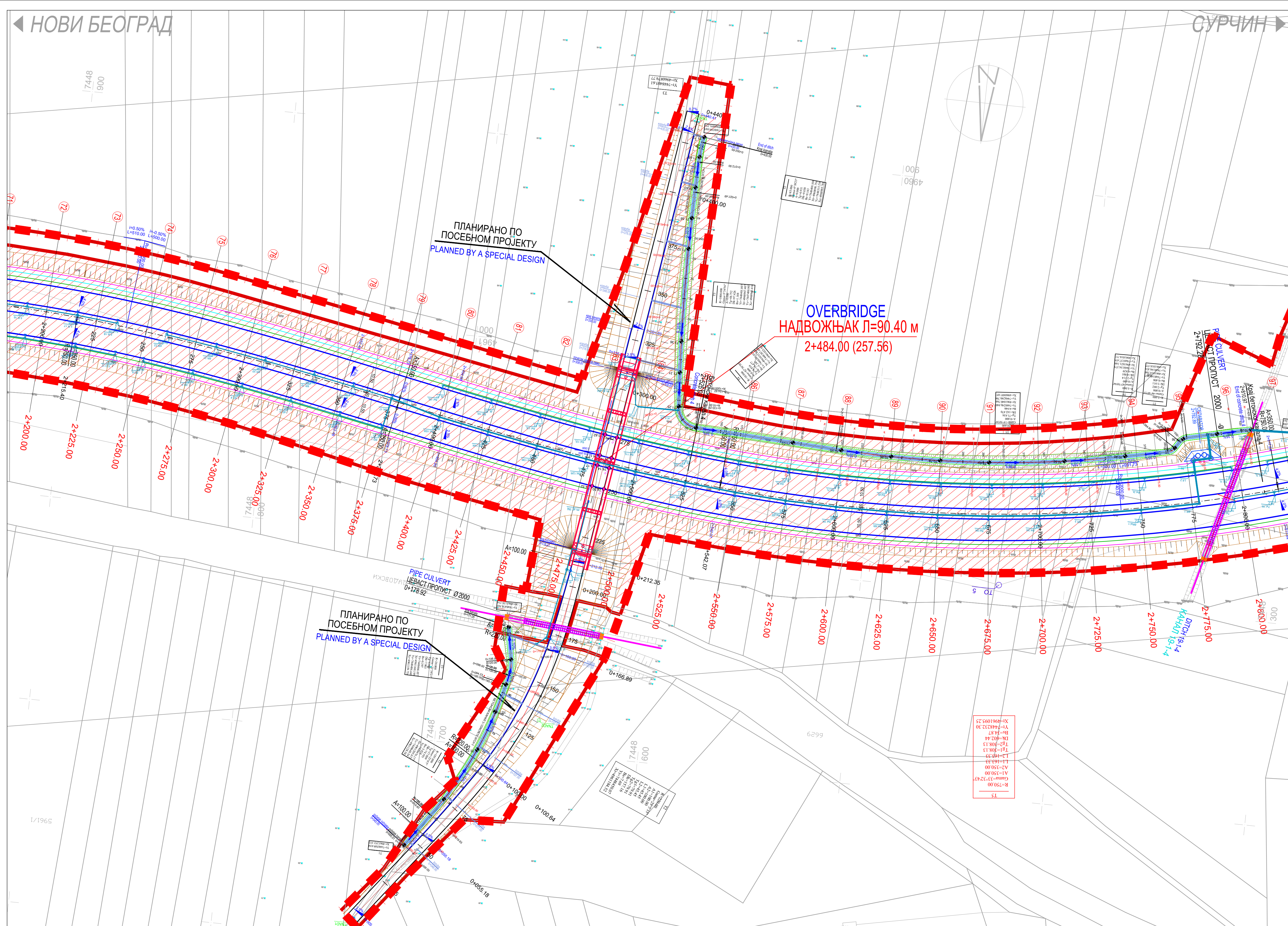
- Ивице коловоза
- Ивице коловоза - БОЧНА ВЕЗА 2 са Виноградском улицом
- Тротоар
- Бициклистичка стаза
- Косине
- Граница плана - регулациона линија
- Зеленило



03			
02			
01			
Број/Number Датум / Date Опис / Description Реизисни блок: / Revision block:			
<div>  <div> <p>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP id Немањина 6, 11000 Београд Тел: 011/3618-134, Факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs</p> </div> </div>			
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS			
Одговорни пројектант: Responsible designer: Јединица број: 315 1407 03 Бошко Шаровић, дипл.инж.грађ.	Инвеститор пројекта: / Investor:  ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / P/PUTEOVI DE SERBIA Булевар Краља Александра 282, Београд Контактна информација: Контакт: 011/2611-1111, Контакт: 011/2611-1111 Контактна информација: Контакт: 011/2611-1111, Контакт: 011/2611-1111	Пројекат: / Designer: Део пројекта: / Part of Design: Део пројекта: / Part of Design:	
Сарадници: / Associates: Тамара Радека, грађ.инж.	Део пројекта: / Part of Design: Део пројекта: / Part of Design:	Пројекат: / Designer: Део пројекта: / Part of Design:	
Унутрашња контрола: / Internal control:			
Главни пројектант: / Chief designer: Гаша Гашевић Мочиловић, дипл.инж.грађ. Удруженица организационе јединице: Manager of organization unit:			
Ситница: / Drawing: Цртежи план са подацима профилном km 1+100.00 - km 1+650.00 Layout plans and longitudinal profile			
Рампа: / Ramp: 1:1000 1:100/1000			
Део пројекта: / Part of Design: Део пројекта: / Part of Design:			
Део пројекта: / Part of Design: Део пројекта: / Part of Design:			

[illegible]

03			
02			
01			
Број/Number Датум / Date Опис / Description			
Ревизиони блок : Revision block Сопарат изоме пројекта за грађевинским дозволу-тразе			
<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</p> <p>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP id</p> <p>Немањина 8, 11000 Београд, Србија</p> <p>Тел: 011/3618-3134; факс: 011/3618-3234; web site: www.sicip.co.rs</p> </div> </div>			
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS			
Одговорни пројекатант : Responsible designer : Београд 315 1087 03 Војско Шаровић, дипл.инж.грађ.		Инвеститор пројекта : / Investor : ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ "РЕПУБЛИКАСКИ СЕРВИС" Булевар Краља Александра 128, Београд	Пројекатант : Project designer : Београд 315 1087 03 Војско Шаровић, дипл.инж.грађ.
Пројекатант / Designer :		Главни пројекатант : / Employer : Општина Сремска Каменица, Сремска Каменица, 10000 П.Б. Ка. 3089, ул. Краља Александра 128, Београд Контакт: 011/3618-3134	Пројекатант : Project designer : Београд 315 1087 03 Војско Шаровић, дипл.инж.грађ.
Сарадници / Associates : Тамара Радека, грађ.инж.		Објекат / Structure: ЛЕОНИЦА, НОВИ БЕОГРАД - СУРИН, БИЉЕНО, НОВИ БЕОГРАД - СУРИН КАО ДЕО ПУТЕВИХ Е 763 КОЈИ ПОДНИМАЈУ Е 763 ИЗАЗИД ПОДНИМАЊА ДО КМ 67+50,00 ДО КМ 67+57,00 (СУРИН) (The object is section from km 67+50,00 to km 67+57,00 (SUZIN)) Део пројекта : / Part of Design :	Пројекатант : Project designer : Београд 315 1087 03 Војско Шаровић, дипл.инж.грађ.
Унутрашња контрола : / Internal control :		ГРАЂЕВИНИ ПРОЈЕКАТ CONSTRUCTION PROJECT	Пројекатант : Project designer : Београд 315 1087 03 Војско Шаровић, дипл.инж.грађ.
Главни пројекатант : / Chief designer : Мила Гашић Момачић, дипл.инж.грађ.		Цртеж : / Drawing : Ситуациони план са одређеним профилем км +1+50,00 до км +2+00,00	Формат : Scale : 1:1000 1:100/1:1000
Руководилац организационе јединице Manager of organization unit Београд 315 1087 03 Војско Шаровић, дипл.инж.грађ.		Врста плана : / Drawing type : Извод	Датум : Date : 2021-11-27 / CAO-02/21-1.741.34

[illegible]

ЛЕГЕНДА:

- Ивице коловоза
- Зеленило
- Тротоар
- Бициклистичка стаза
- Косине
- Граница плана - регулациона линија



03		
02		
01		

Број/Number Датум / Date Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block: Сепарат измене пројекта за грађевински дозволу-трасе

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, Д.О.О.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
Немањина 6: 11000 Београд: Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант: / Responsible designer: Миша Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ.
Пројектант: / Designer: Тамара Радека, грађ.инж.

Сарадници: / Associates: **ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКТ**
CONSTRUCTION PROJECT

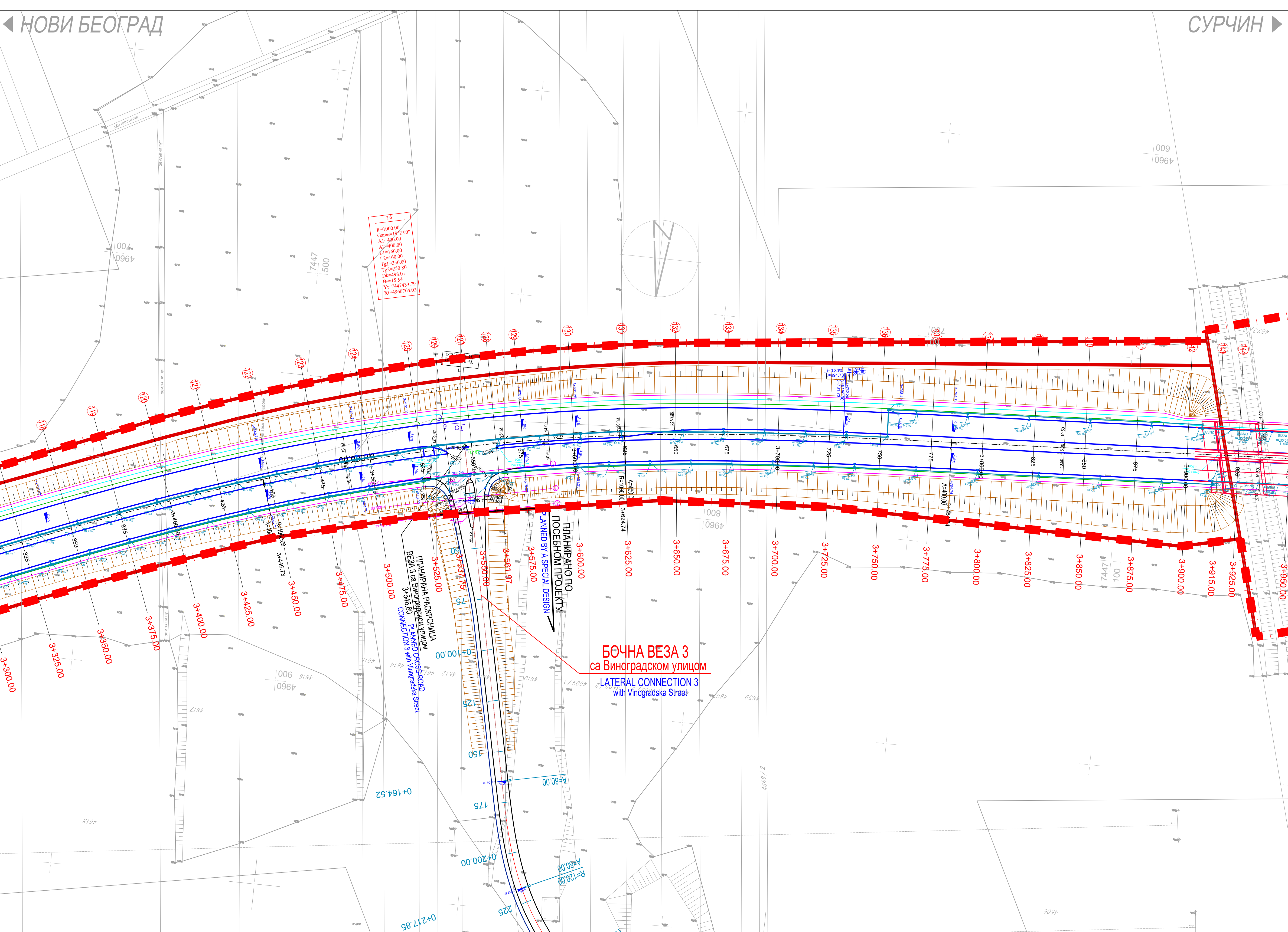
Унутрашња контрола: / Internal control:

Цртеж: / Drawing: Ситуациони план са подужним профилном
Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ.
Врста цртежа: / Drawing type: Ситуациони план са подужним профилном
Издао: 2021. 7721-САО-С22-1.1.7-Ц.3.6

Размера: / Scale: 1:1000

ЛЕГЕНДА:

- Ивице коловоза
- Зеленило
- Тротоар
- Бицикличичка стаза
- Косине
- Граница плана - регулациона линија



03

02

01

Број/Number Датум / Date Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block: Сепарат измене пројекта за грађевински дозволу-трасе

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, Д.О.О.

INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd

Немањина 6: 11000 Београд, Србија

Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicjp.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Јелица Стој 315 1407 03
Бошко Шаровић, дипл.инж.граф.

Пројектант: / Designer:

Ивеститор пројекта: / Investor:
ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / "P"ETROADS OF SERBIA"
Београд, Краља Александра 24Б, Београд
Одговорни пројекат: / Engineer:
Др. Драгана Милић, дипл.инж.граф.

Објекат: / Structure: ДЕСНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН,
КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763
1. ФАЗА ПОДДЕСНИЦА од км 0+475.00 до км 0+575.00 (прасек)
Део пројекта: / Part of Design:
ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКТ
CONSTRUCTION PROJECT

Сарадници: / Associates:
Тамара Радека, грађ.инж.

Унутрашња контрола: / Internal control:

Главни пројектант: / Chief designer:
Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.граф.

Руководилац организационе јединице:
Мр. Новаца Стевановић, дипл.инж.граф.

Цртеж: / Drawing:
Ситуациони план са подужним профилом
кп 3+300.00 km 3+850.00
Врста цртежа: / Drawing type:
ПГД / BPO

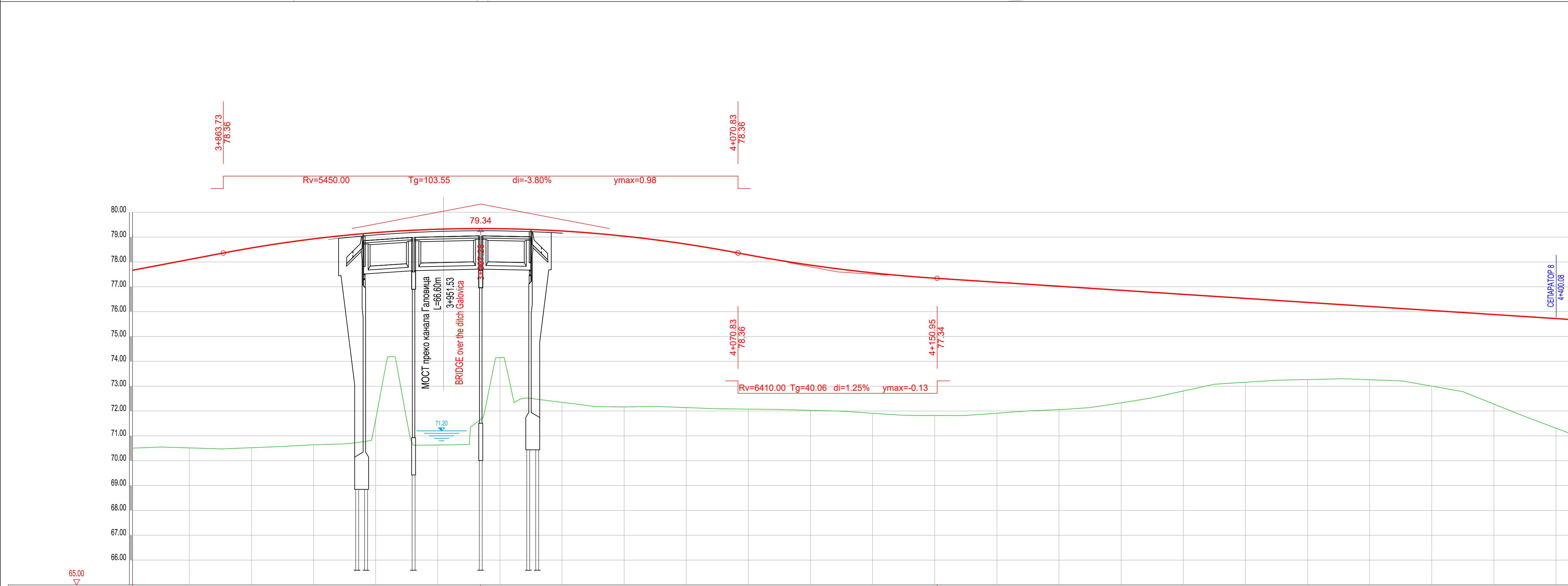
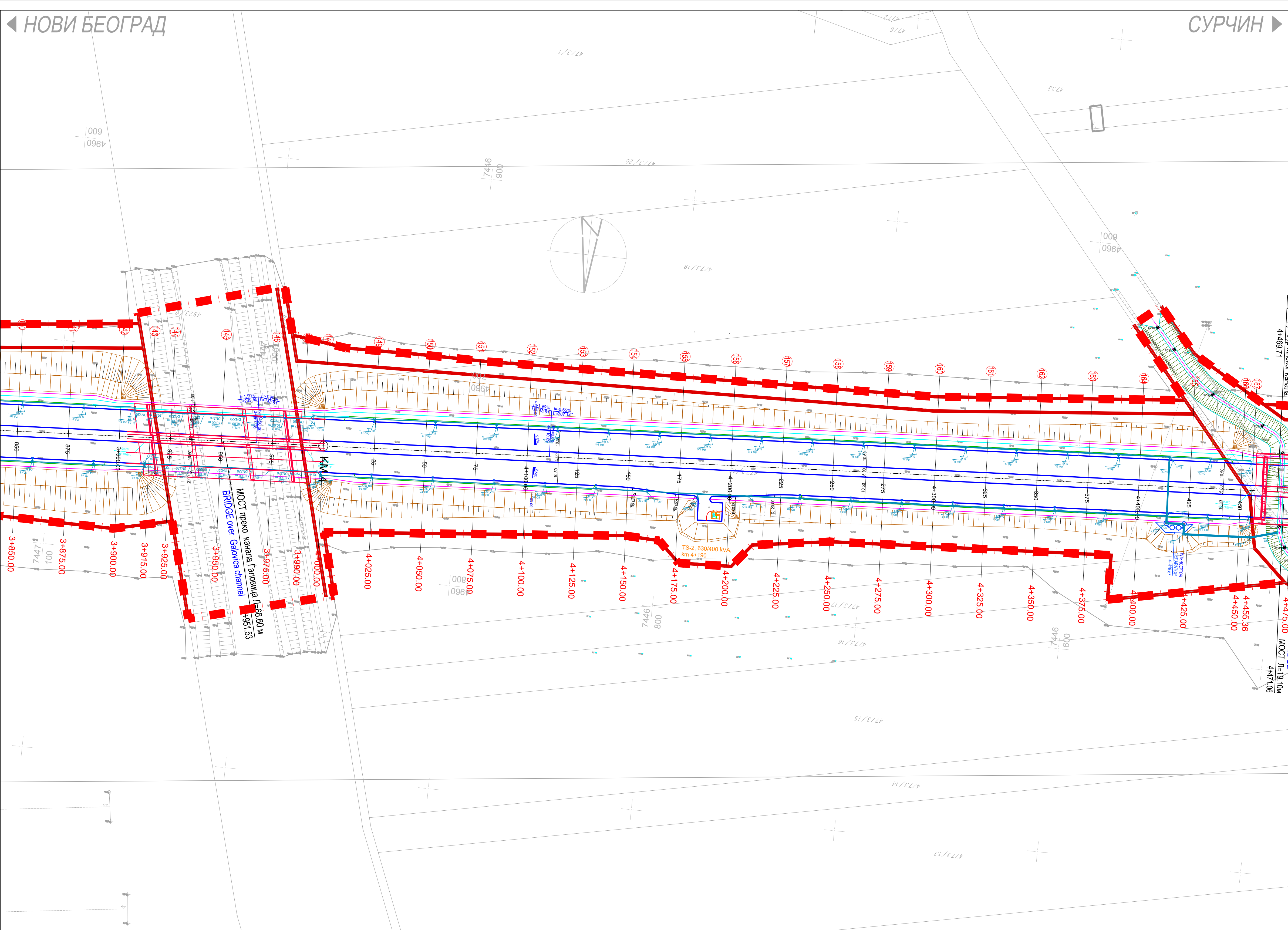
Размера: / Scale:
1:1000
1:100/1000

Датум: / Date:
2021.

Цртеж бр: / Drawing No.:
7721-1-CAO-C22-1.1-1-Ц.3.7

ЛЕГЕНДА:

- Ивице коловоза
- Зеленило
- Тротоар
- Бициклистичка стаза
- Косине
- Граница плана - регулациона линија



КОТЕ Levels	НАГИБИ Gradient																																																																			
	НИВЕЛЕТЕ Proposed	ТЕРЕНА Existing																																																																		
СТАЦИОНАЖА Station	KM		3850.00	70.52	70.10		70.52	70.56		70.64	70.93		71.66	70.18		70.63	70.32		70.35	70.25		72.16	70.04		72.14	70.72		72.08	70.28		72.02	77.87		71.91	77.56		71.82	77.34		71.91	77.18		72.06	77.02		72.33	76.86		72.81	76.69		73.16	76.53		73.27	76.37		73.26	76.21		73.00	76.04		72.28	75.88		71.31	75.72
ЗАКРИВЉЕНОСТ 1/R Curvature 1/R																																																																				
ПОПРЕЧНИ леви коловоз																																																																				
ПОПРЕЧНИ десни коловоз																																																																				
дијаграм витоперења леви коловоз	<div>Десно мерило</div> <div>Лева мерило</div>																																																																			
дијаграм витоперења десни коловоз	<div>Десно мерило</div> <div>Лева мерило</div>																																																																			

03

02

01

Број/Number Датум / Date Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd

Немањина 6: 11000 Београд: Србија

Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicjp.org.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
лична Број: 315 1407 03
Бошко Шаровић, дипл.инж.грађ.
Пројектант: / Designer:

Сарадници: / Associates:
Тамира Радека, грађ.инж.

Унутрашња контрола: / Internal control:

Инвеститор пројекта: / Investor:
ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / "P"ETROADS OF SERBIA"
Информатички пројекат: / Informatic project:
Објекат: / Structure: ДЕСНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН
КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763
1. ФАЗА ПОДДЕСНИЦА од км 0+475.00 до км 0+475.00 (права)
Део пројекта: / Part of Project

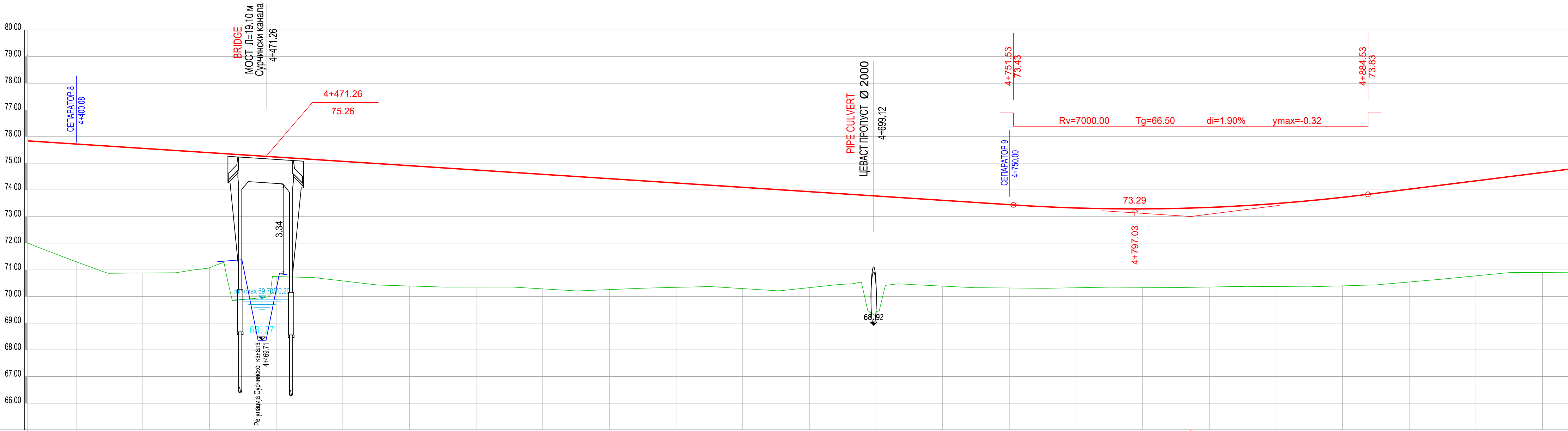
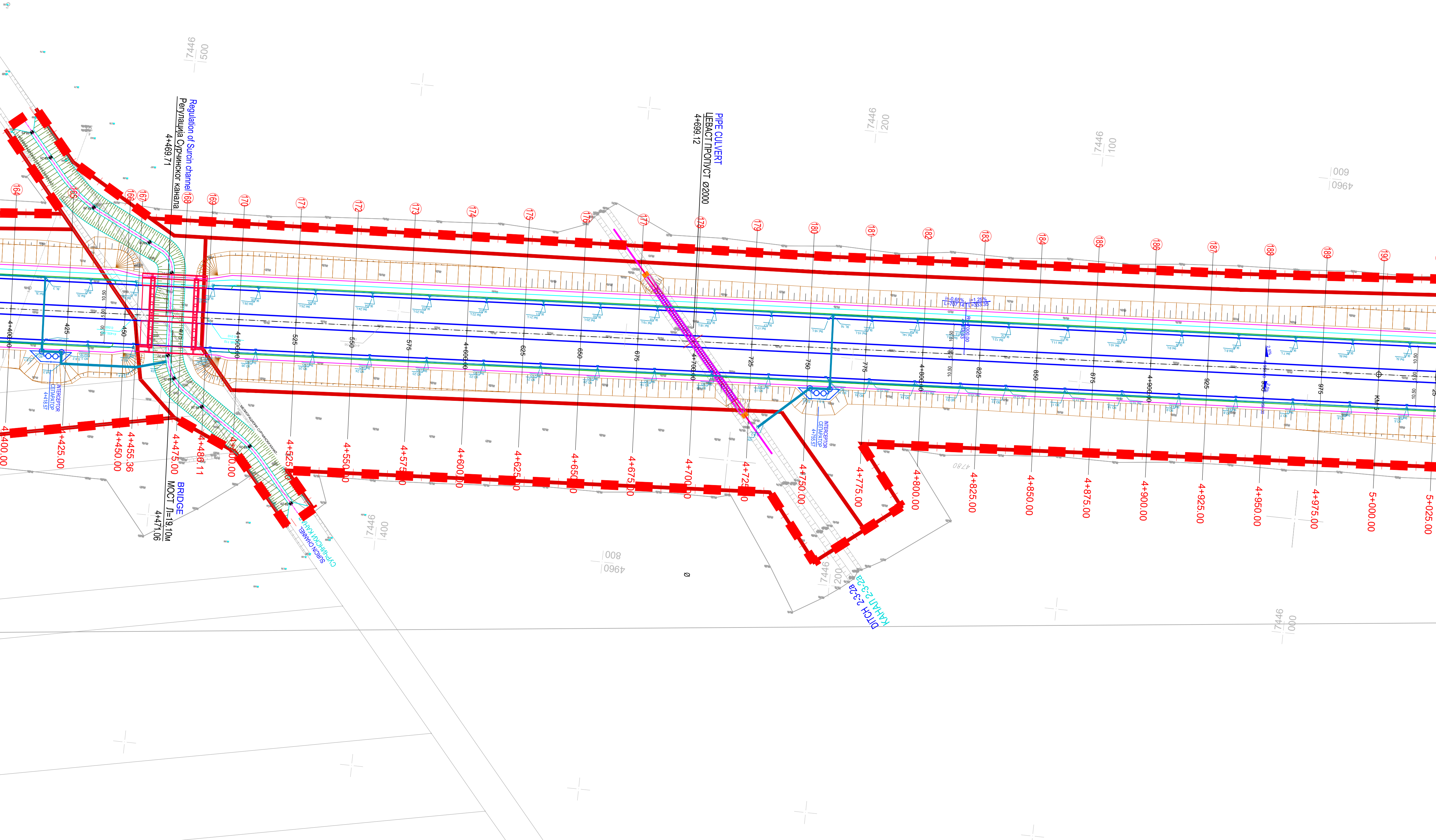
ГЛАВЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
CONSTRUCTION PROJECT

Цртеж: / Drawing:
Ситуациони план са подужним профилом
км 3+850.00 до км 4+400.00
Врста цртежа: / Drawing type:
Издао: 2021. 1721-CAO-C22-1.1-743 3.8

Главни пројектант: / Chief designer:
Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ.
Руководилац организационе јединице:
Мр Новица Стевановић, дипл.инж.грађ.

Пројекат: / Project:
1:1000
1:100/1000

- Ивице коловоза
- Зеленило
- Тротоар
- Бициклистичка стаза
- Косине
- Граница плана - регулациона линија



НАГИБИ	Gradient	
КОТЕ	НИВЕЛЕТЕ	ТЕРЕНА
Levels	Proposed	Existing
СТАЦИОНАЖА	KN	
Station		
ЗАКРИВЉЕНОСТ 1/R	Curvature 1/R	
	Lp=1761.79	
ПОПРЕЧНИ		
леви коловоз		
ПОПРЕЧНИ		
десни коловоз		
дијаграм витоперења		
леви коловоз		
дијаграм витоперења		
десни коловоз		

03

02

01

Број/NumberДатум / DateОпис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:Сепарат измене пројекта за грађевински дозволу-трасе

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, Д.О.О.

INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd

Немањина 6: 11000 Београд, Србија

Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант: / Responsible designer: / Главни пројектант: / Chief designer: / Миша Гашић, дипл.инж.грађ. / Миша Гашић, дипл.инж.грађ. / Пројектант: / Designer: / Тамира Радека, грађ.инж. / Тамира Радека, грађ.инж. / Унутрашња контрола: / Internal control: /

Инвеститор пројекта: / Investor: / ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / "PETOADS OF SERBIA" / Булевар Краља Александра 242, Београд / Контакт: 011/3618-134 / Веб сајт: www.sicp.co.rs /

Објекат: / Structure: / Део пројекта: / Part of Project: /

Цртеж: / Drawing: / Ситуациони план са подужним профилном / Ситуациони план са подужним профилном /

Врста цртежа: / Drawing type: /

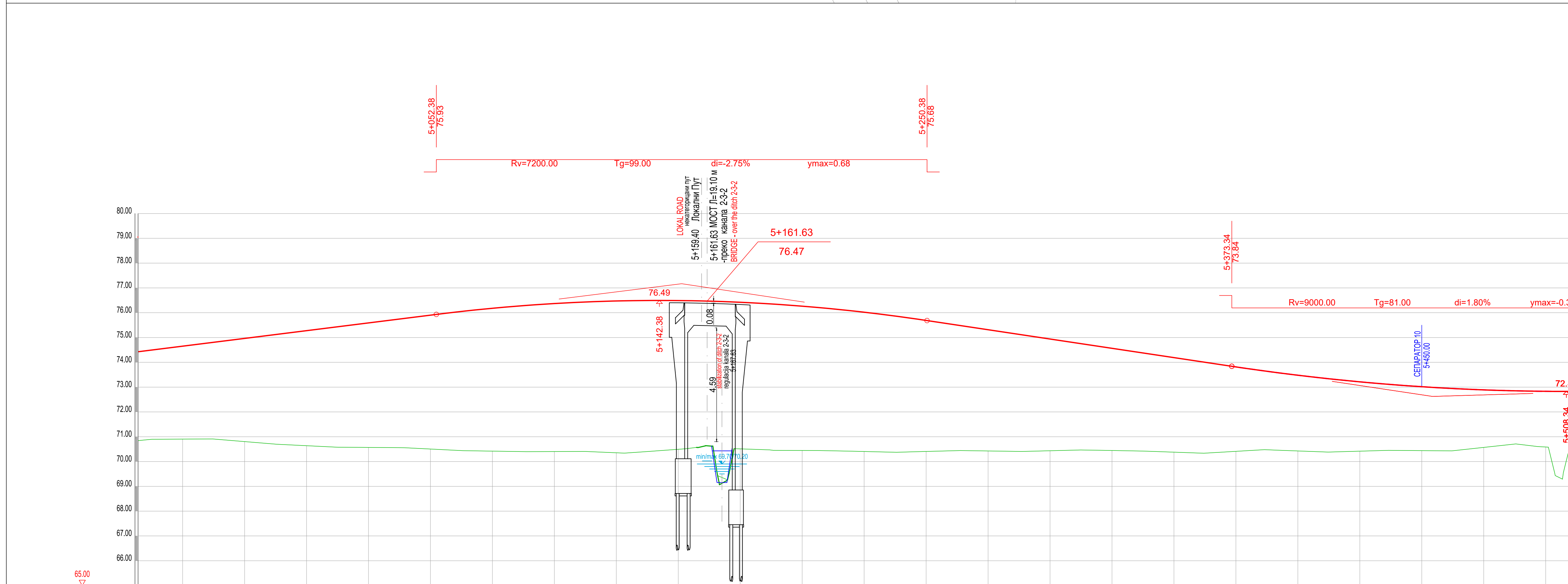
Издао: / Issued: /

Размера: / Scale: / 1:1000 / 1:100/1000 /

Датум: / Date: /

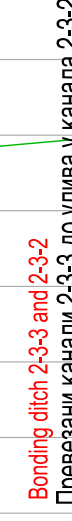
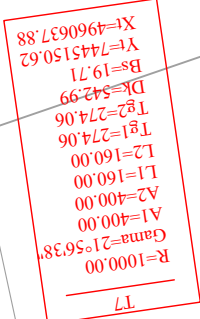
Цртеж бр: / Drawing No: /

Издао: / Issued: /

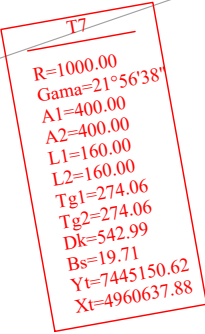


НАГИБИ Gradient		+0.00	1.25% 333.35		+51.38 77.17		1.50% 302.96		+54.34 72.62	
КОТЕ Levels	НИВЕЛЕТЕ Proposed		74.68	74.98	75.28	75.69	75.99	76.28	76.37	
	ТЕРЕНА Existing	79.06	70.90	70.90	70.64	70.57	70.50	70.42	70.40	70.35
СТАНЦИОНАЖА Station		KM	450.00	437.50	500.00	502.50	550.00	507.50	5100.00	-125
ЗАКРИВЛЕНОСТ 1/R Curvature 1/R										
ПОПРЕЧНИ леви коловоз										
ПОПРЕЧНИ десни коловоз										
дијаграм витоперења леви коловоз		Десна миска								
дијаграм витоперења десни коловоз		Лева миска								

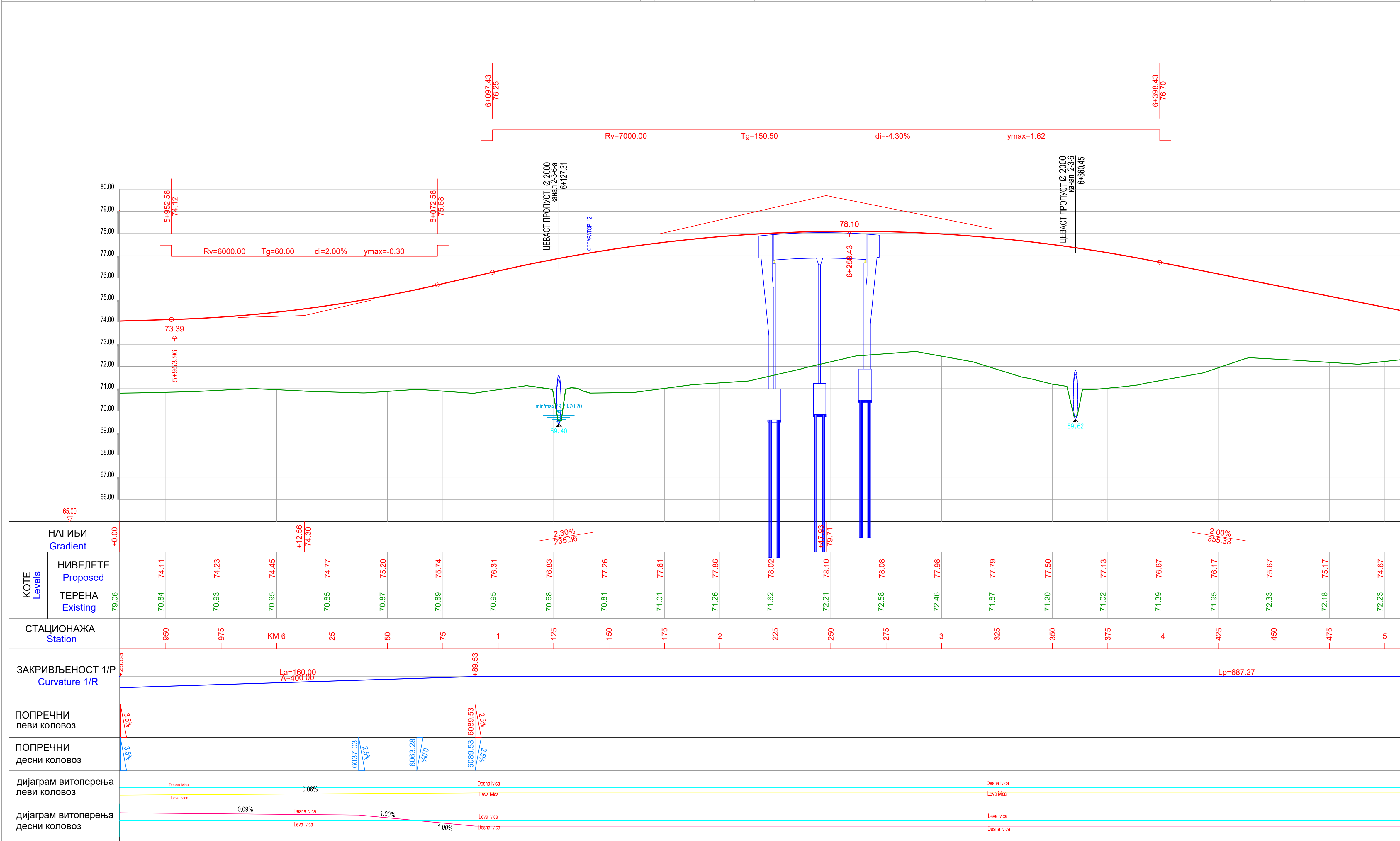
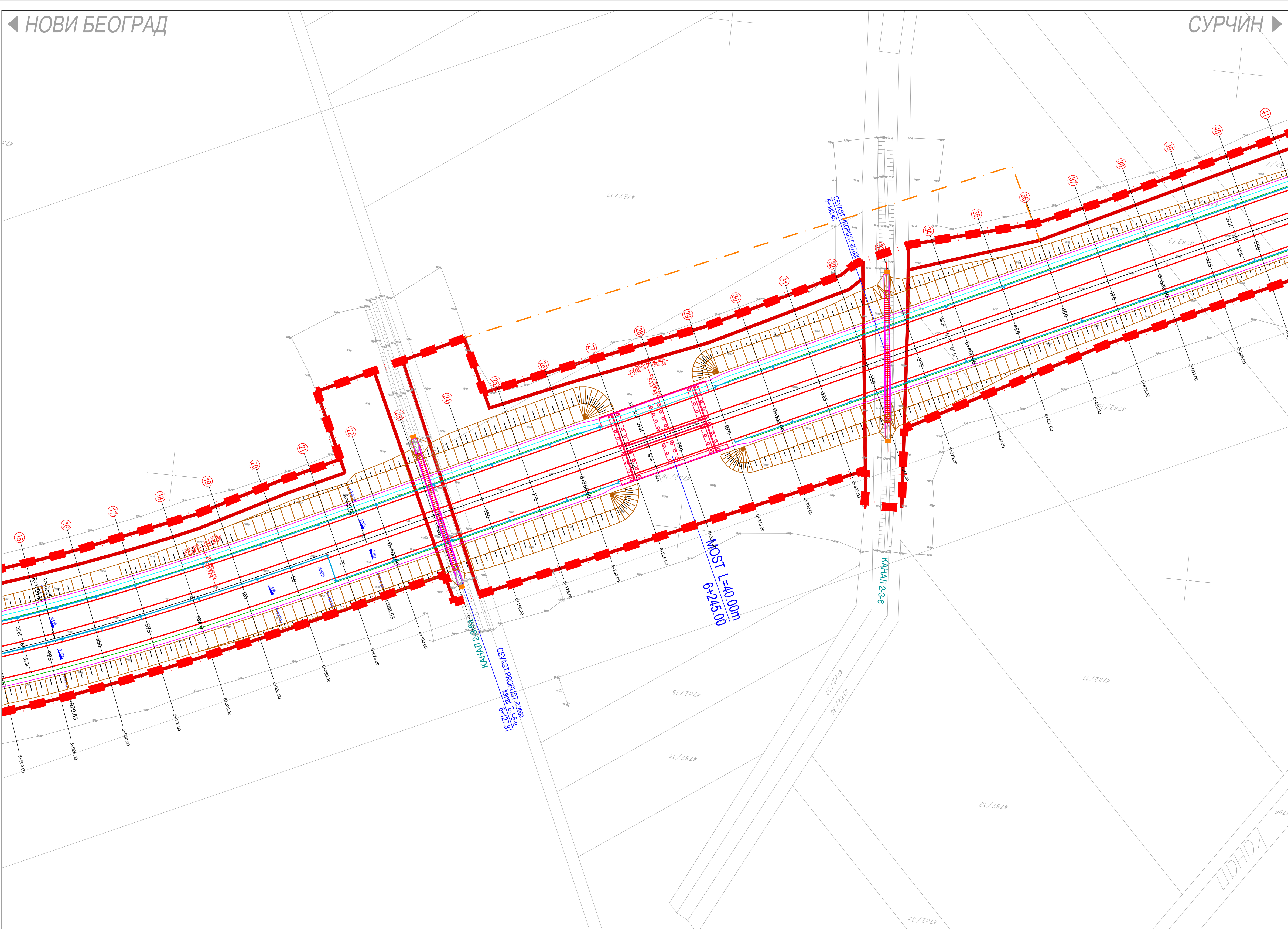
[illegible]



[illegible]

[illegible]

- ЛЕГЕНДА:
- Ивице коловоза
 - Зеленило
 - Тротоар
 - Бициклическа стаза
 - Косине
 - Граница плана - регулациона линија



03		
02		
01		

Број/Number Датум / Date Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP, d.o.o.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; веб сајт: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: SAOBRAĆAJNIJE / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

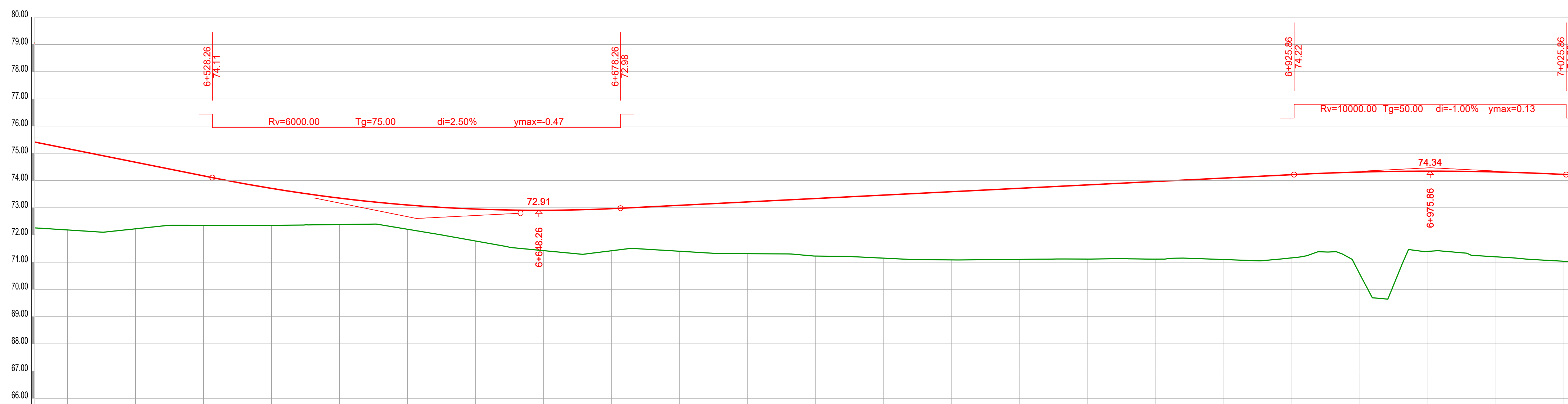
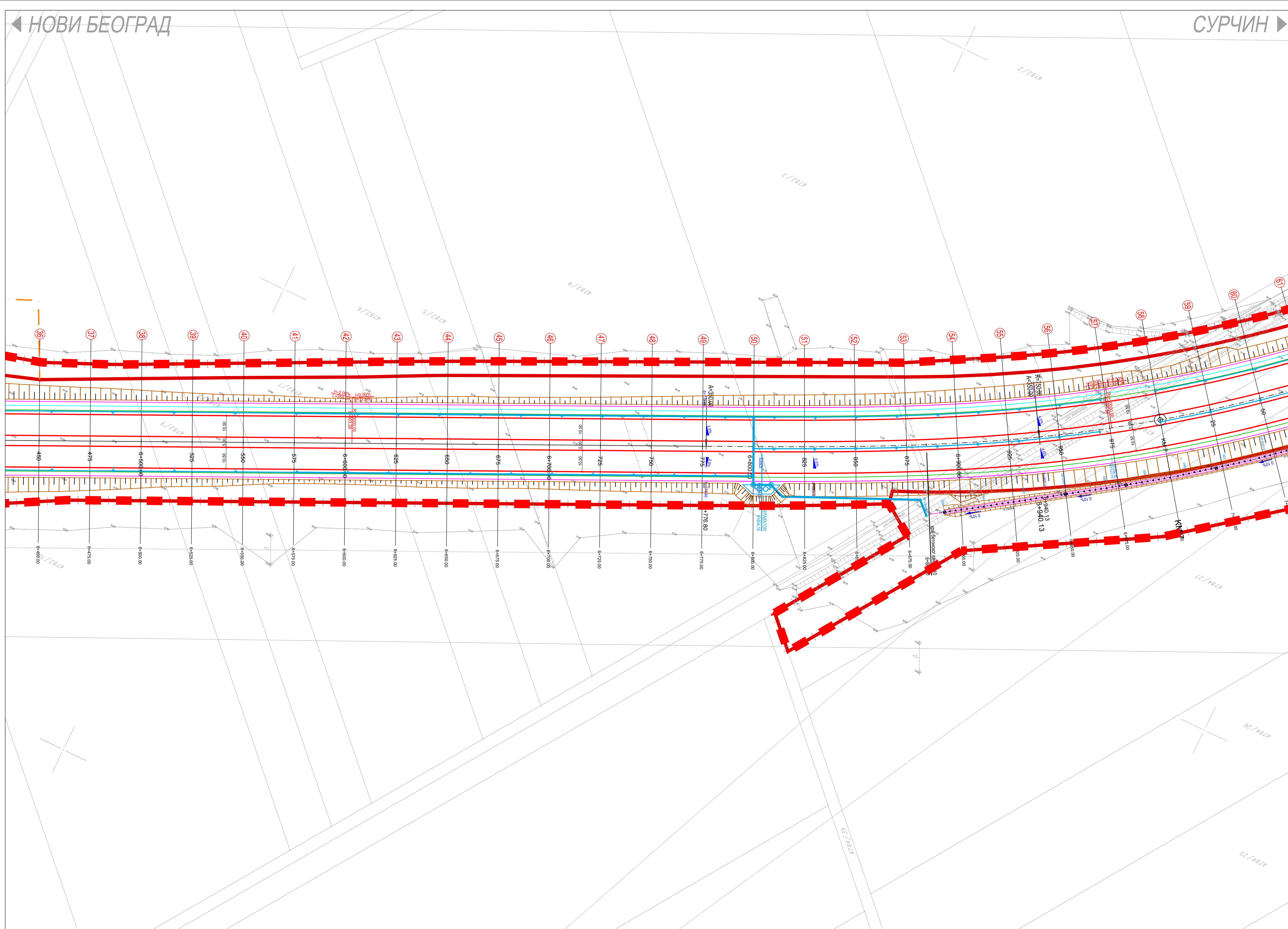
Одговорни пројектант: / Responsible designer: Бошко Шаровић, дипл.инж.грађ.
Пројектант: / Designer: Тамара Радека, грађ.инж.

Сарадници: / Associates: Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ.
Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.инж.грађ.

Известитор пројекта: / Investor: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / "PETROADS OF SERBIA"
Информатички пројекат: / Project: CIP - Институт за пројектовање путева и железница
Објекат: / Structure: ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН, АС ПАРТ ОФ HIGHWAY Е-70 (roadway)
III ФАЗА ПОДВЕОНИЦА од км 5+571.66 до км 7+494.74 (traverse)
III Фазе пројекта: од км 5+571.66 до км 7+494.74 (traverse)
Део пројекта: / Part of Design: ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКТ / CONSTRUCTION PROJECT

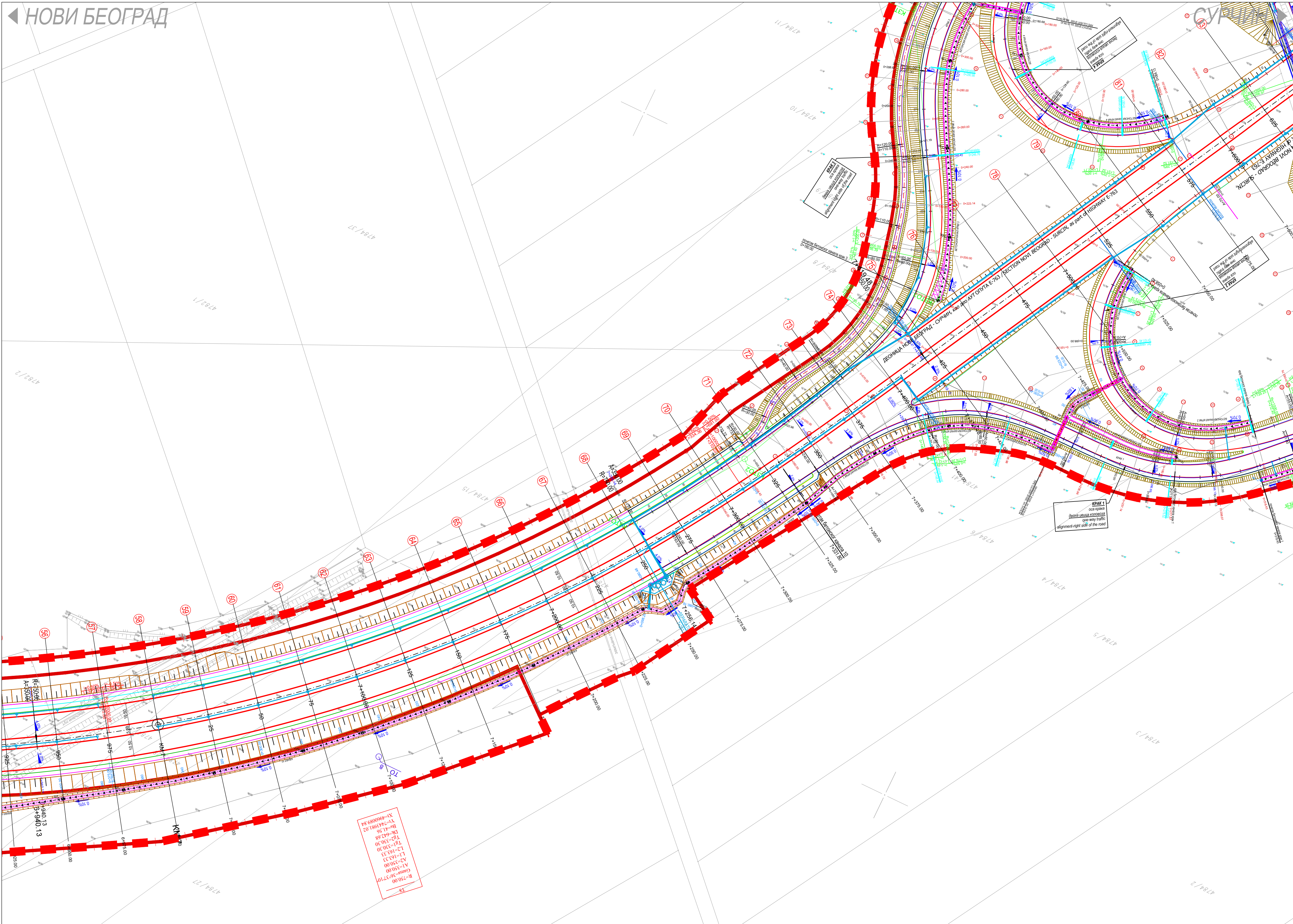
Цртеж: / Drawing: Ситуациони план са подужним профилном
Км 5+580.00 до 6+500.00
Врста цртежа: / Drawing type: Ситуациони план са подужним профилном
Извод: 2021, 772/1-CAO-C22-1.1-7.4.1.3.13

Размера: / Scale: 1:1000
1:100/1000

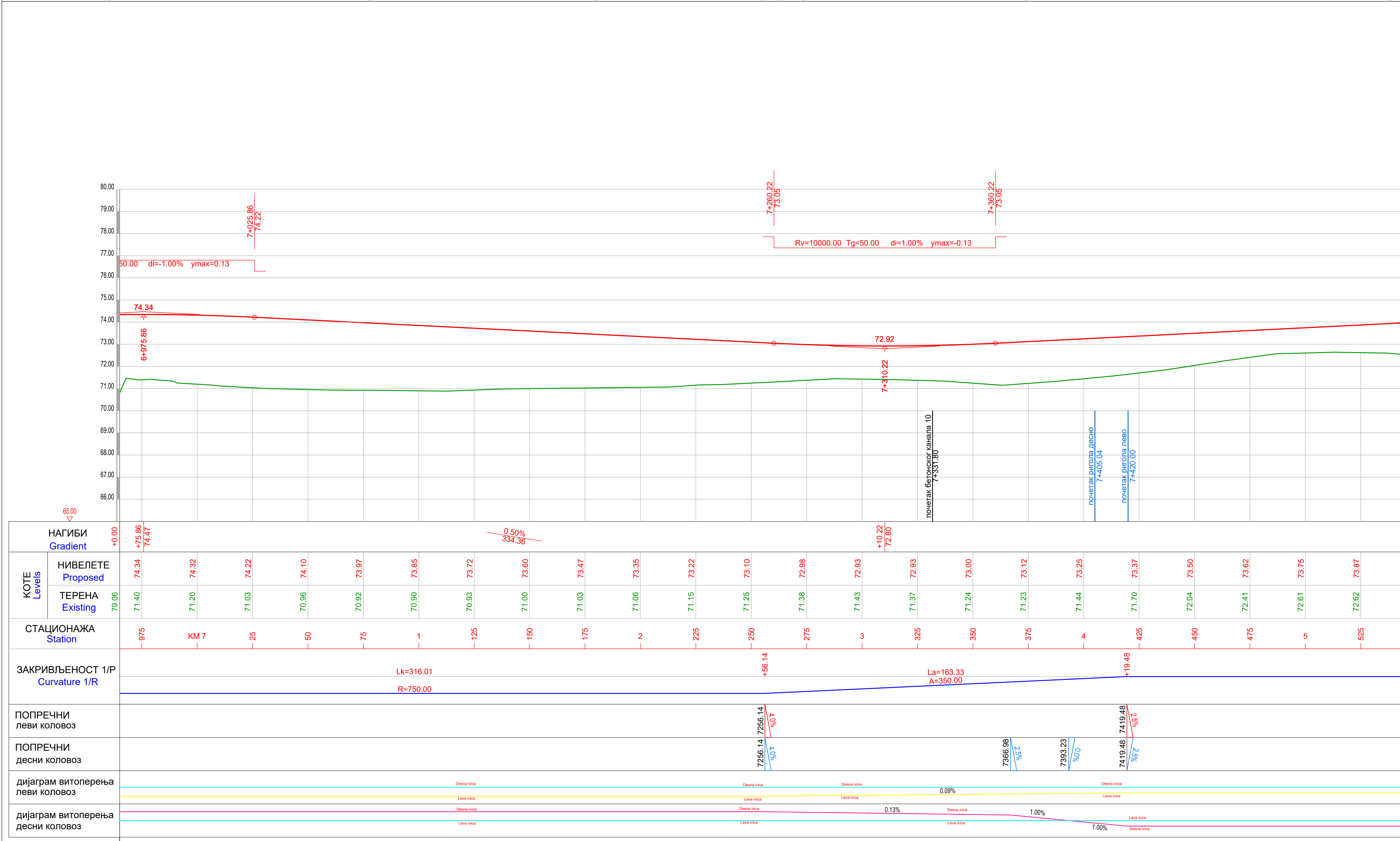


НАГИБИ Gradient		+0.00	
КОТЕ Levels	НИВЕЛОТЕ Proposed	75.17	
	ТЕРЕНА Existing	79.06	
СТАЦИОНАЖА Station		475	5
ЗАКРИВЛЪНОСТ 1/R Curvature 1/R		525	550
		575	5
ПОПРЕЧНИ леви коловоз		625	650
ПОПРЕЧНИ десни коловоз		675	7
ДИЯГРАМ ВИТОПЕРЕЊА леви коловоз		725	725
		730	730
ДИЯГРАМ ВИТОПЕРЕЊА десни коловоз		734	734
		736	736
		737	737
		738	738
		739	739
		740	740
		741	741
		742	742
		743	743
		744	744
		745	745
		746	746
		747	747
		748	748
		749	749
		750	750
		751	751
		752	752
		753	753
		754	754
		755	755
		756	756
		757	757
		758	758
		759	759
		760	760
		761	761
		762	762
		763	763
		764	764
		765	765
		766	766
		767	767
		768	768
		769	769
		770	770
		771	771
		772	772
		773	773
		774	774
		775	775
		776	776
		777	777
		778	778
		779	779
		780	780
		781	781
		782	782
		783	783
		784	784
		785	785
		786	786
		787	787
		788	788
		789	789
		790	790
		791	791
		792	792
		793	793
		794	794
		795	795
		796	796
		797	797
		798	798
		799	799
		800	800
		801	801
		802	802
		803	803
		804	804
		805	805
		806	806
		807	807
		808	808
		809	809
		810	810
		811	811
		812	812
		813	813
		814	814
		815	815
		816	816
		817	817
		818	818
		819	819
		820	820
		821	821
		822	822
		823	823
		824	824
		825	825
		826	826
		827	827
		828	828
		829	829
		830	830
		831	831
		832	832
		833	833
		834	834
		835	835
		836	836
		837	837
		838	838
		839	839
		840	840
		841	841
		842	842
		843	843
		844	844

[illegible]



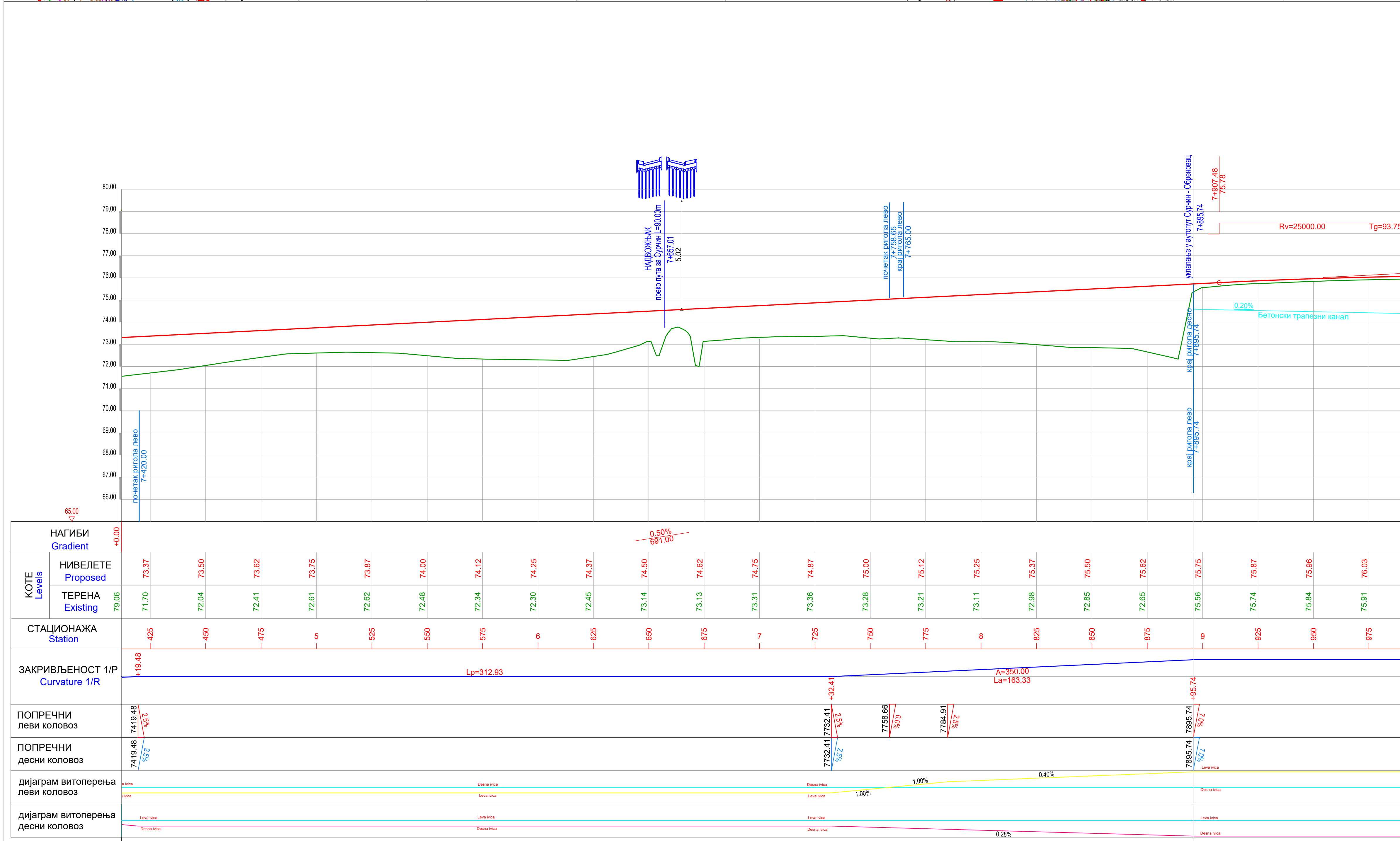
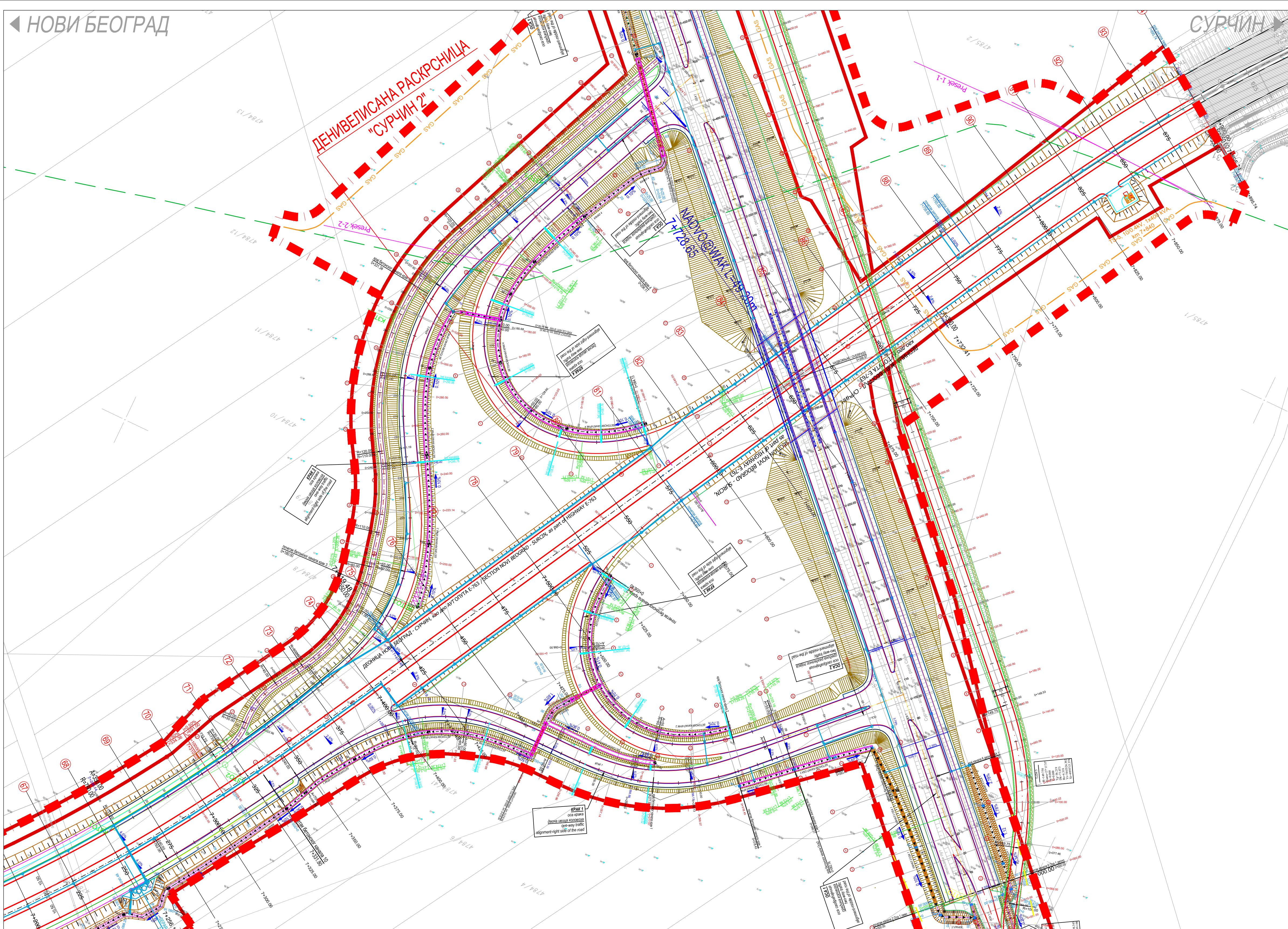
- ЛЕГЕНДА:
- Ивице коловоза
 - Зеленило
 - Тротоар
 - Бициклическа стаза
 - Косине
 - Граница плана - регулациона линија




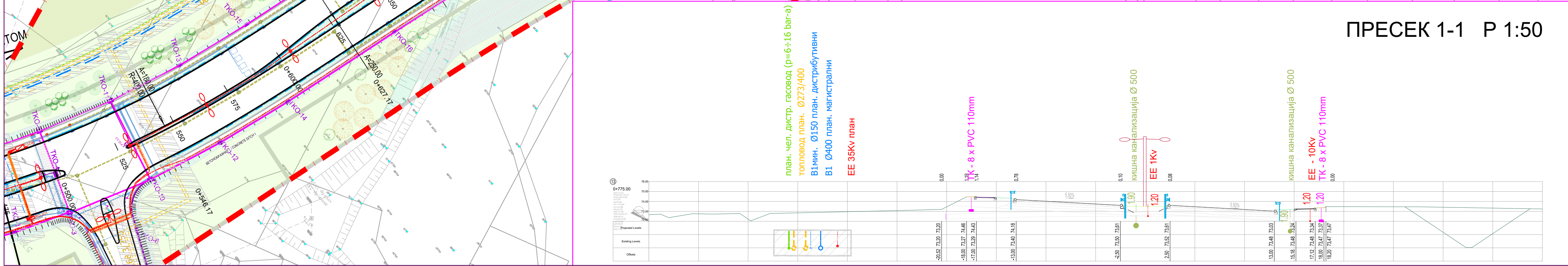
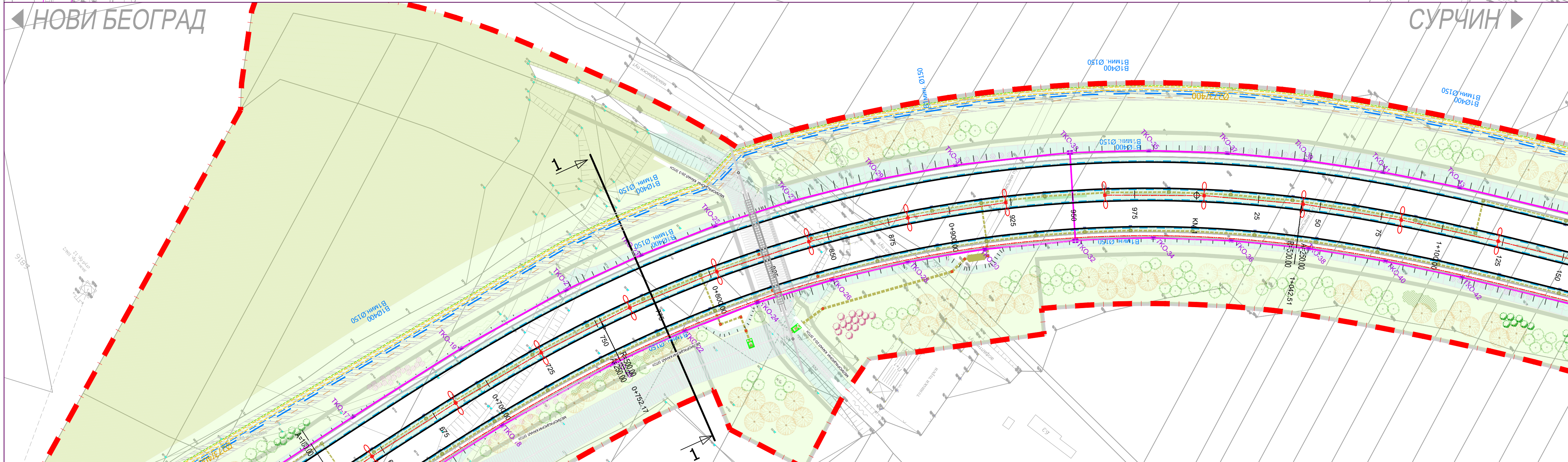
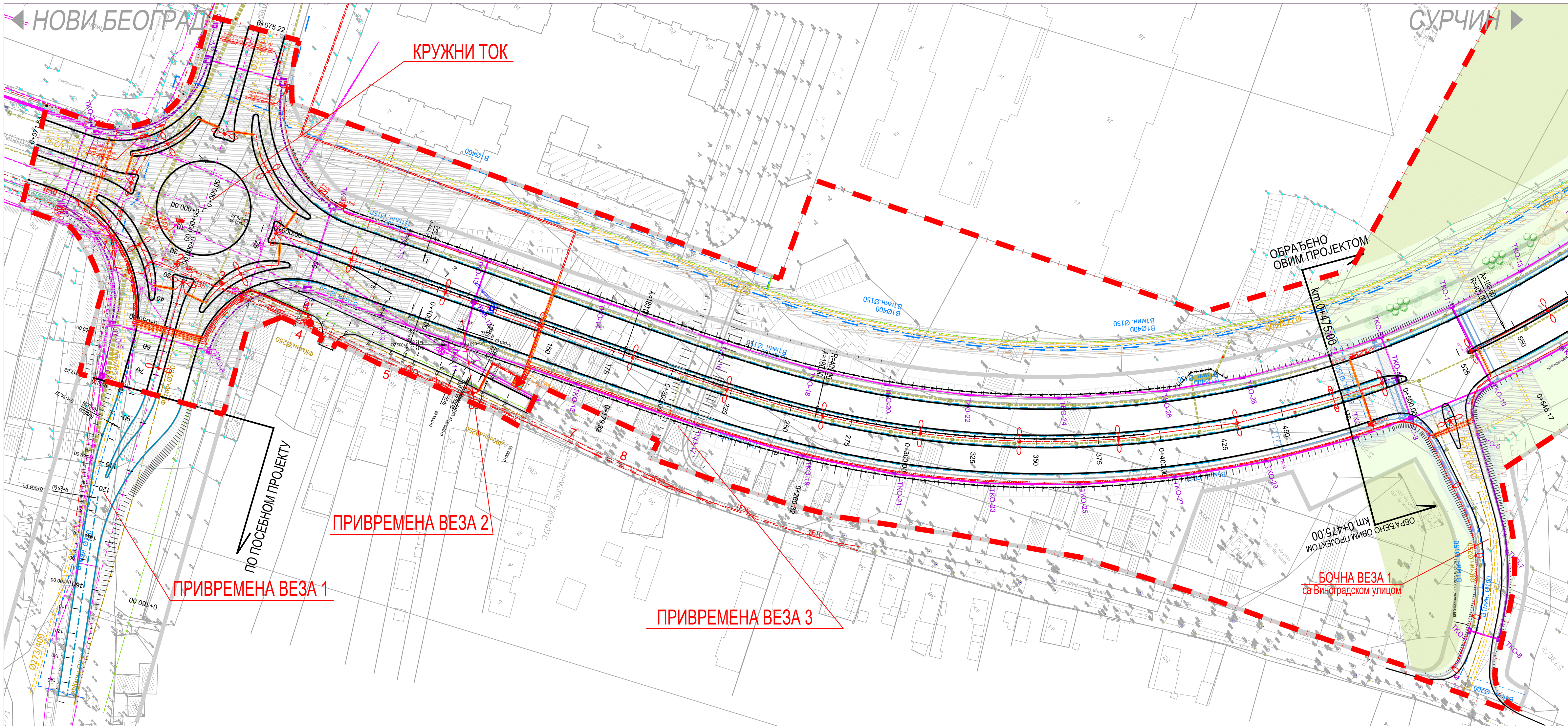
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант: Responsible designer: лиценца Број: 315 1407 03 Бошко Шаровић, дипл.инж.грађ.	Ишљеститор пројекта: / Investor: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / PЕТROADS OF SERBIA* Булевар Краља Александра 242, Београд Одговорна пројекција: / Projecting: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / PЕТROADS OF SERBIA* Булевар Краља Александра 242, Београд	Објекат: /Structure: ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРИН, КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 III ФАЗА ПОДВЕЊИЦА са м. н. 5+575.66 до м. н. 7+495.74 (трака) III Фазе подвењница са м. н. 5+575.66 до м. н. 7+585.74 (трака) Део пројекта: / Part of Design: ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКТ CONSTRUCTION PROJECT
Сарадници: / Associates: Тамара Радека, грађ.инж.	Унутрашња контрола: / Internal control:	Цртеж: / Drawing: Ситуациони план са подужним профилном м. н. 6+500.00 до м. н. 7+000.00 1:1000 1:100/1000
Руководилац организационе јединице: Мирша Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ.	Врста цртежа: / Drawing No: ИЗВОД	Размера: / Scale: 1:1000 1:100/1000
Мр Новица Стевановић, дипл.инж.грађ.	Датум: / Date: 2021.	Цртеж бр: / Drawing No: 772/1-CAO-C22-1.1.7.43.1.15

ЛЕГЕНДА:

- Ивице коловоза
- Зеленило
- Тротоар
- Бициклическа стаза
- Косине
- Граница плана - регулациона линија



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
<div><div>SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIIP, d.o.o. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.rs</div><div>Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS</div></div>		
Одговорни пројектант: / Responsible designer: Бошко Шаровић, дипл.инж.грађ.		
Сарадници: / Associates: Тамара Радека, грађ.инж.		
Унутрашња контрола: / Internal control:		
Инвеститор пројекта: / Investor: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / 'PETROADS OF SERBIA' Булевар Краља Александра 242, Београд		
Објекат: / Structure: ДЕНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН, КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 III ФАЗА ПОДВЕЊИЦА од км 5+575.00 до км 7+895.74 (праса) III ФАЗА ПОДВЕЊИЦА од км 5+575.00 до км 7+895.74 (праса) Део пројекта: / Part of Design: ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ CONSTRUCTION PROJECT		
Главни пројектант: / Chief designer: Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ.		
Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: мр Новица Стевановић дипл.инж.грађ.		
Цртеж: / Drawing: Ситуациони план са подужним профилном		
Врста цртежа: / Drawing type: Ситуациони план са подужним профилном		
Извод		
2021, 7721-CAO-C22-1.1-7.13.1.16		Размера: 1:1000 1:100/1000



ЛЕГЕНДА:

Ивице коловоза
Привремена веза 1 - ПРЕДВИЂЕНО ПО ПОСЕБНОМ ПРОЈЕКТУ
Ивице коловоза - БОЧНА ВЕЗА 1 са Виноградском улицом
Ивице коловоза - ПРИВРЕМЕНЕ ВЕЗЕ

Регулациона линија
Граница плана

ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

Кабловски вод 1kV - нови
Кабловски вод 10kV - нови
Кабловски вод 10kV - укида се
Кабловски вод 35kV - укида се
Кабловски вод 10kV - постојећи
Кабловски вод 35kV - постојећи
Кабловски спојница 10kV - нова
Кабловски спојница 35kV - нова
Надземни вод 10kV + 1kV - нови
Надземни вод 10kV - постојећи
Надземни вод 10kV - укида се
Разводни орман јавног осветљења 1m x 1,2m x 0,3m (s x v x d)
Мерни орман за саобраћајну сигнализацију 0,32m x 1,12m x 0,235m (s x v x d)
Постојећа СТС 10/0,4 kV - укида се
Новопроектована ТС 10/0,4 kV
Амирано бетонски стуб - постојећи
Амирано бетонски стуб - укида се
Амирано бетонски стуб - нови
Четина решетки стуб - постојећи
Стубови уличне расвете

ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

Постојећа фекална канализација
Постојећа кишна канализација која се укида
Постојећа кишна канализација
Ревизиони слани који се реконструишу (доследно постојећа на пројектовану мрежу)
Проектована нова кишна канализација
Линијски канали на кишној канализацији
Постојећи водовод
Планирани водовод (коридор)

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

TK траса (PVC)
TK траса (PE)
Постојећа TK мрежа - укида се
Планирана TK мрежа
Орман телекомуникационих система
Покретна (PTZ) камера за видео надзор
TK окно

Постојећа камера и TK стуб - укида се
Постојећи MSAN (miPAN) - укида се
Постојећи TK стуб - укида се
Планирани TK изводни стубови (орман)
Планирани TK стуб
Планирани MSAN (miPAN)
Планирана камера и TK стуб

САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА И СИГНАЛИЗАЦИЈА

Стуб носач светлосних сигнала
Темељ порталног стуба
Темељ стандардног сигналног стуба 0,9x0,9x0,7m
Шахт 1x1x1,2m (унутрашње димензије 0,6x0,6x1m)
Семафорски уређај
Детекторска петља
PVC цеви за сигнале каблуре у коловозу (3xØ110mm)
Заштитне ограде - више врста

Коси завршетак заштитне ограде
Прелазна конструкција заштитне ограде
Абсорбер удара
Зидови за заштиту од буке

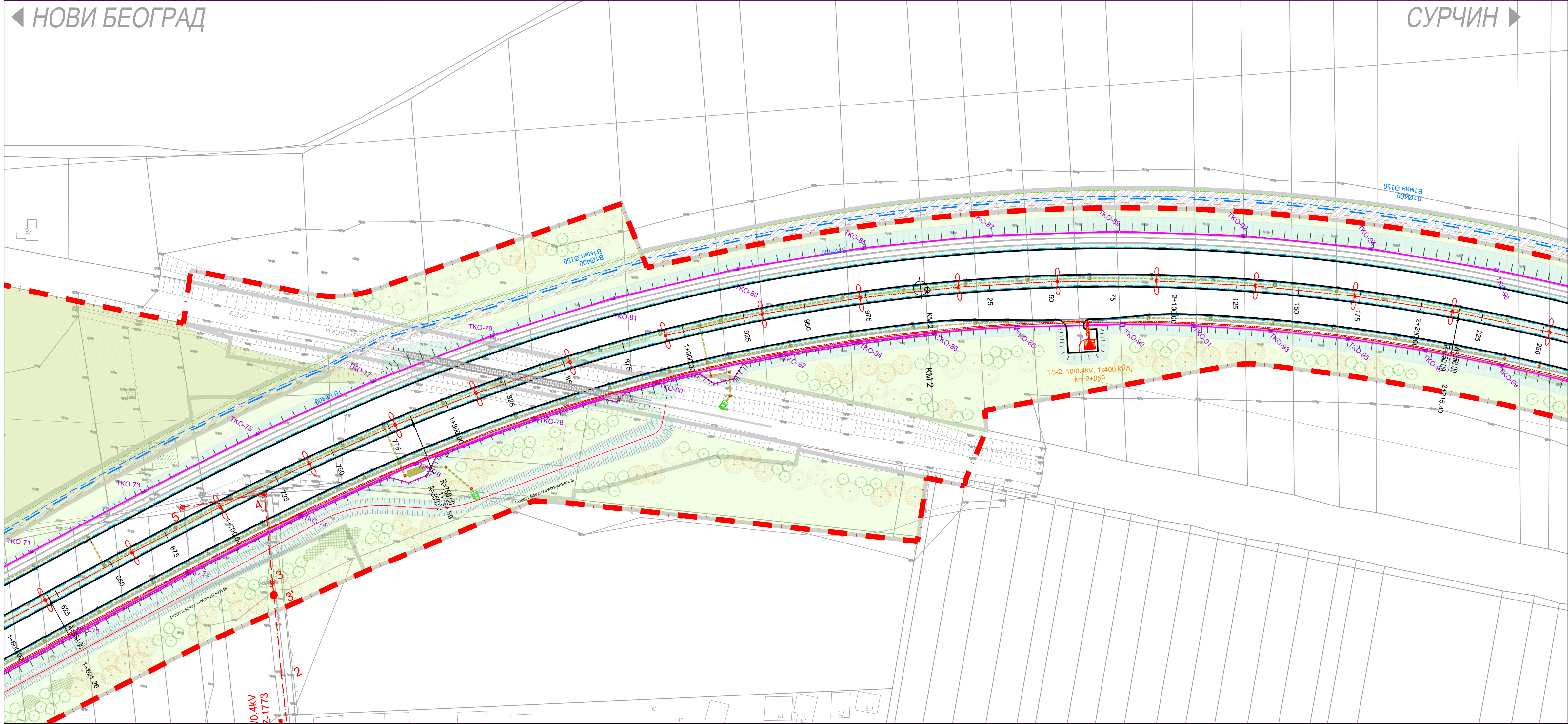
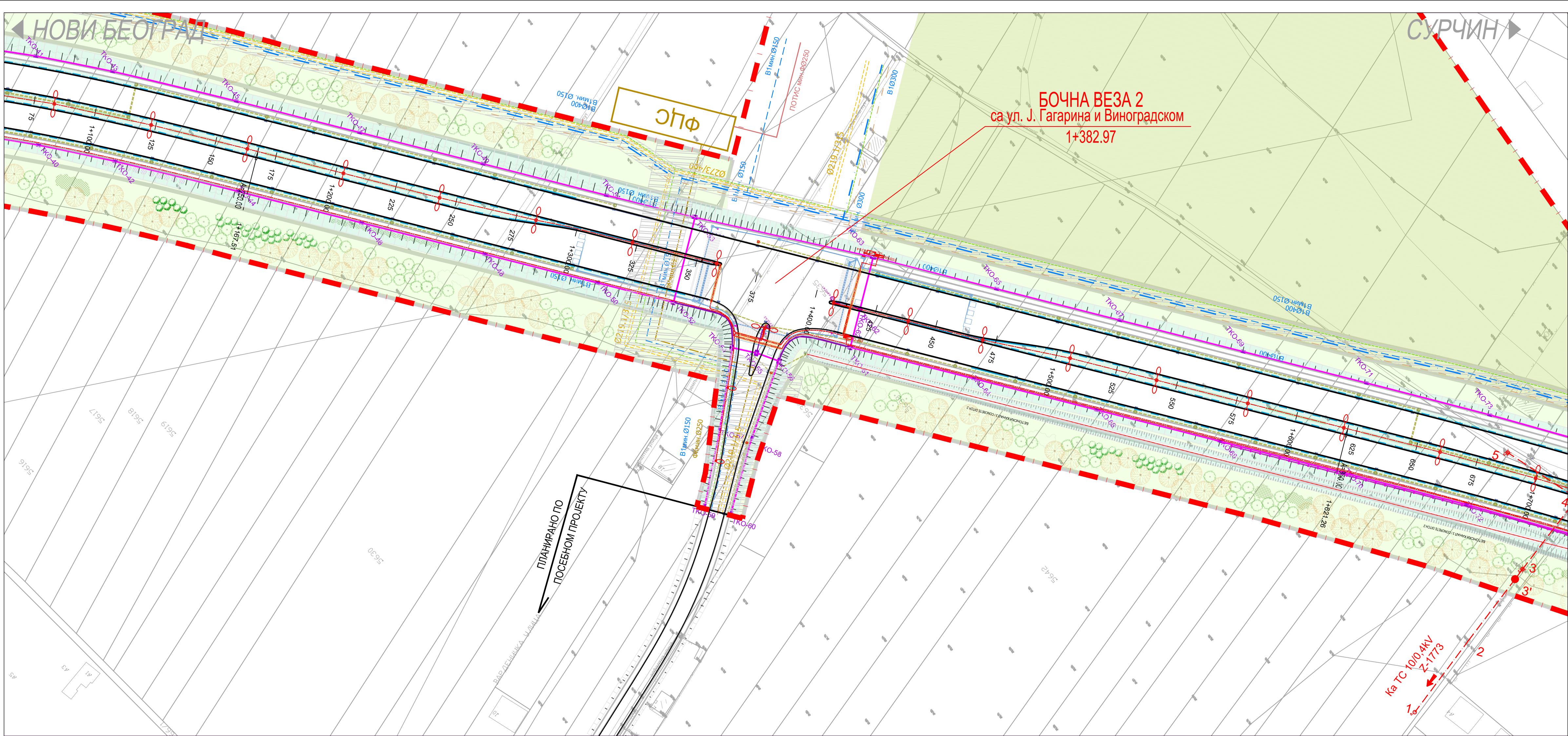
СПЕЦИФИКАЦИЈА САОБРАЋАЈНОГ МАТЕРИЈАЛА

Високи четинари
Високи лишћари
Средње виски и ниски лишћари
Листопадно шибље
Зимзелено шибље
Четинарско шибље
Украсна трава
Жардињере

Сејани травањак (предвиђен пројектом уређења путног појаса)
Сејани травањак (предвиђен грађевинским пројектом)
Зелена површина остављена да се спонтано затрави

КОРИДОР ЗА ИНСТАЛАЦИЈЕ КОЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПОСЕБНОГ ПРОЈЕКТА (II ФАЗА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА)

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
<div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</div> <div>Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div>		
Организациона јединица:МАШИНСТВО		
Одговорни пројектант: Бр. лиценце ИКС: 333 А180 04 Мирослав Зеџ, дипл.маш.инж.	<div>ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд</div> <div>Наручилац пројекта: Она Communication Construction Company Ltd. (OCCO) No.6 Dezhnevskaya Street,Xichang District,Beijing P.R. China, 100088 www.occo.rs</div> <div>Објект: ДЕСИНИ: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН, КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 од км 0+000,00 до км 7+995.74</div> <div>Део пројекта:</div>	
Пројектант:		
Унутрашња контрола: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.		
Главни пројектант: Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ.		
Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.	Цртеж: Ситуациони план са попречним профилом	Размера: 1:100
	Врста тех.док.: IDR	Датум: 2021.
		Цртеж бр. 2019-7/2-1-МАШ-К9.2-Ц01



ЛЕГЕНДА:

Ивица коловоза
Привремена веза 1 - ПРЕДВИЂЕНО ПО ПОСЕБНОМ ПРОЈЕКТУ
Ивица коловоза - БОЧНА ВЕЗА 1 са Виноградском улицом
Ивица коловоза - ПРИВРЕМЕНЕ ВЕЗЕ

Регулациона линија
Граница плана

ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

Кабловски вод 1kV - нови
Кабловски вод 10kV - нови
Кабловски вод 10kV - укида се
Кабловски вод 35kV - укида се
Кабловски вод 10kV - постојећи
Кабловски вод 35kV - постојећи
Кабловски спојница 10kV - нова
Кабловски спојница 35kV - нова
Надземни вод 10kV + 1kV - нови
Надземни вод 10kV - постојећи
Надземни вод 10kV - укида се
Разводни орман јавног осветљења 1m x 1,2m x 0,3m (s x v x d)
Мерни орман за саобраћајну сигнализацију 0,32m x 1,12m x 0,235m (s x v x d)
Постојећа СТС 10/0,4 kV - укида се
Новопроектована СТС 10/0,4 kV
Амирано бетонски стуб - постојећи
Амирано бетонски стуб - укида се
Амирано бетонски стуб - нови
Четири решетки стуб - постојећи
Стубови уличне расвете

ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

Постојећа фекална канализација
Постојећа кишна канализација која се укида
Постојећа кишна канализација
Ревизиони отвори који се реконструишу (доследно постојећа на пројектовану мрежу)
Пројектована нова кишна канализација
Линијски канали на кишној канализацији
Постојећи водовод
Планирани водовод (коридор)

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

ТК траса (PVC)
ТК траса (PE)
Постојећа ТК мрежа - укида се
Планирана ТК мрежа
Орман телекомуникационих система
Покретна (PTZ) камера за видео надзор
ТК окно

Постојећа камера и ТК стуб - укида се
Постојећи MSAN (miPAN) - укида се
Постојећи ТК стуб - укида се
Планирани ТК изводни стубови (орман)
Планирани MSAN (miPAN)
Планирана камера и ТК стуб

САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА И СИГНАЛИЗАЦИЈА

Стуб носач светлосних сигнала
Темељ порталног стуба
Темељ стандардног сигналног стуба 0,9x0,9x0,7m
Шахт 1x1x1,2m (унутрашње димензије 0,6x0,6x1m)
Семафорски уређај
Детекторска петља
PVC цеви за сигнале каблуре у коловозу (3xØ110mm)
Заштитне ограде - више врста

Коси завршетак заштитне ограде
Прелазна конструкција заштитне ограде
Абсорбер удара
Зидови за заштиту од буке

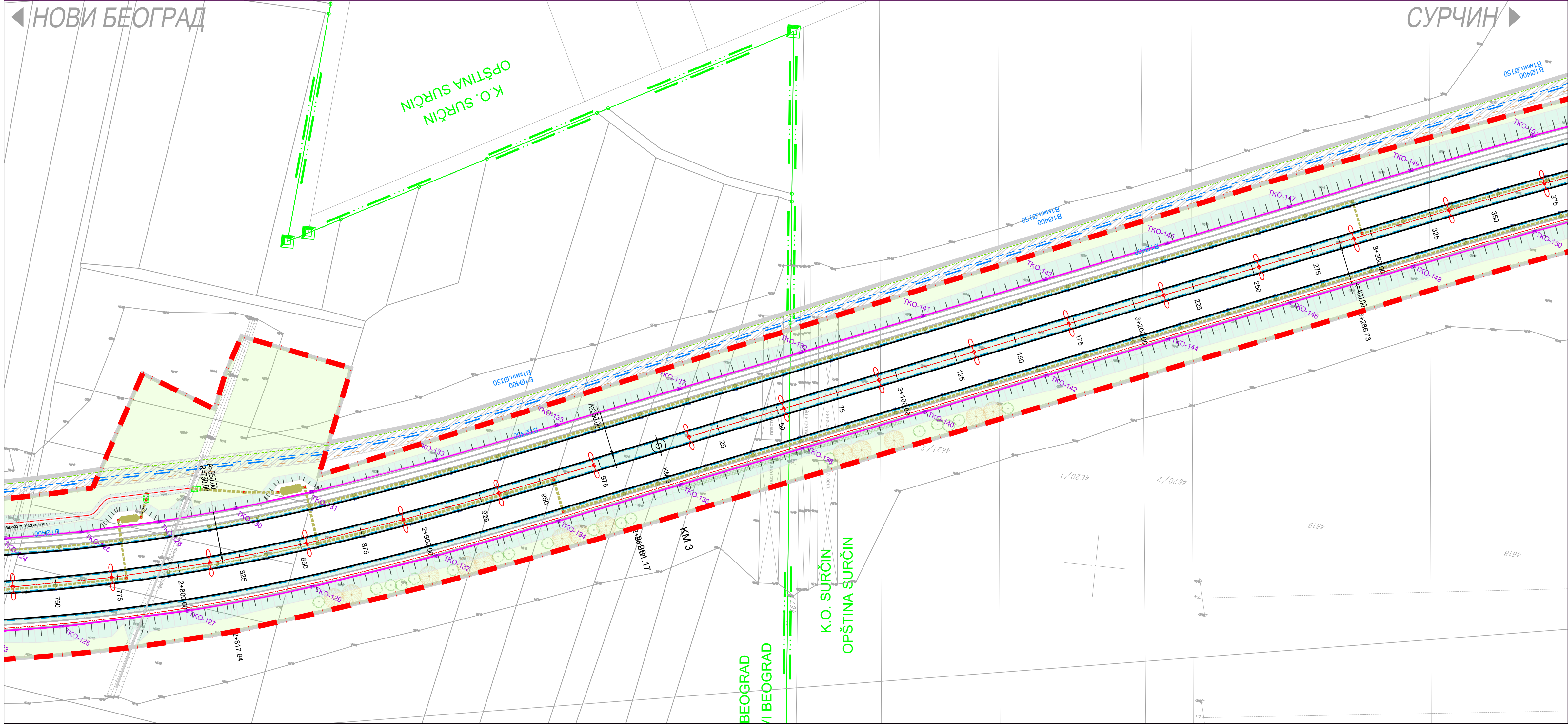
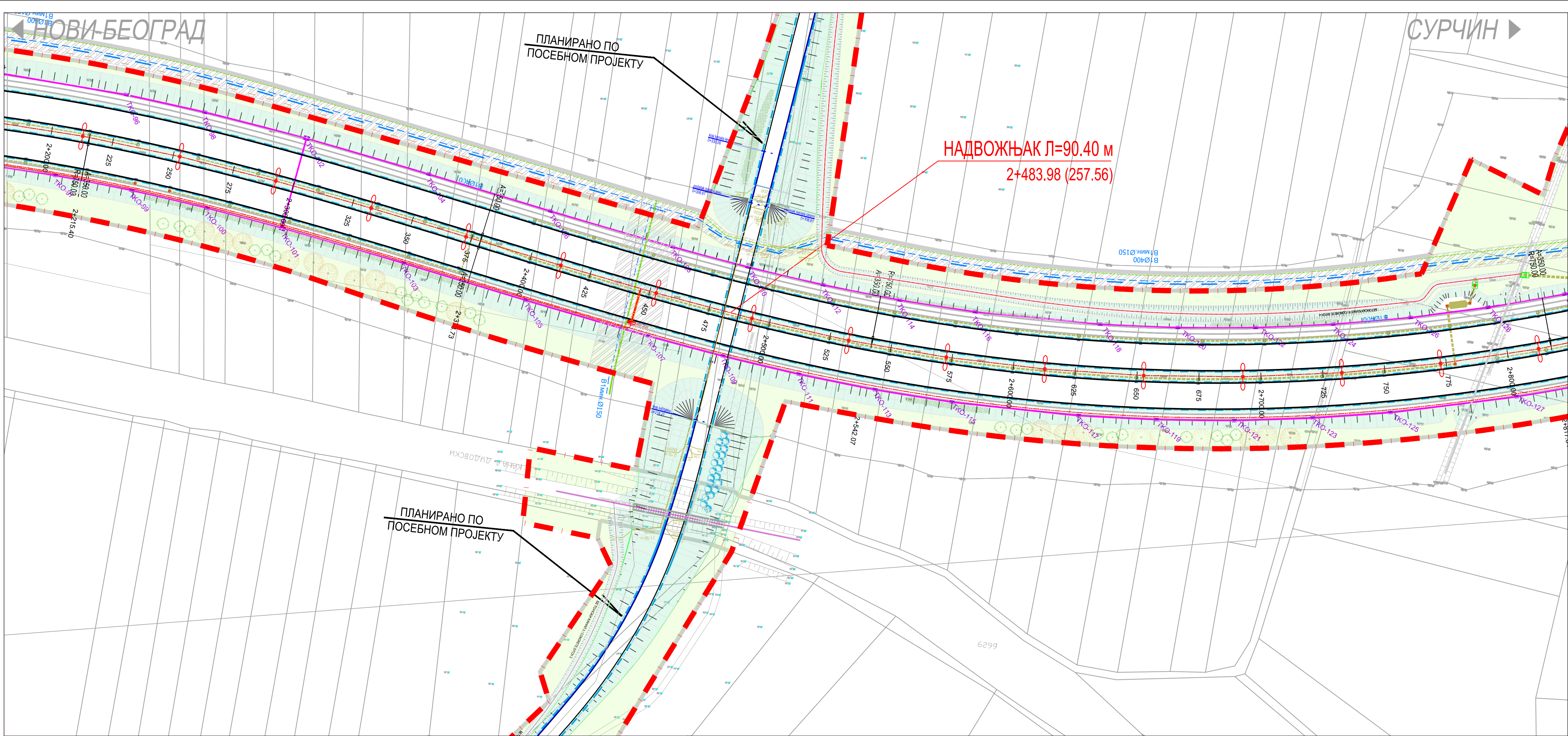
СПЕЦИФИКАЦИЈА САОБРАЋАЈНОГ МАТЕРИЈАЛА

Високи четинари
Високи лишћари
Средње виски и ниски лишћари
Листопадно шибље
Зимзелено шибље
Четинарско шибље
Украсна трава
Жардијере

Сејани травањак (предвиђен пројектом уређења путног појаса)
Сејани травањак (предвиђен грађевинским пројектом)
Зелена површина остављена да се спонтано затрави

КОРИДОР ЗА ИНСТАЛАЦИЈЕ КОЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПОСЕБНОГ ПРОЈЕКТА (II ФАЗА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА)

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
<div><div></div><div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div></div>		
Организациона јединица: МАШИНСТВО		
Одговорни пројектант: Бр лиценце ИКС: 333 А180 04 Мирослав Зеџ, дипл.маш.инж. Пројектант:		Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд Наручилац пројекта: China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) P.O. Box 93368 Shanghai, China Објекат: ДЕОНИЈА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН, КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 од км 0+000,00 до км 7+995,74 Део пројекта: СИНХРОН ПЛАН
Унутрашња контрола: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж. Главни пројектант: Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ. Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.		Цртеж: Ситуациони план са попречним профилом Врста тех.док.: ИДР датум: 2021. Цртеж бр.: 2019-7/2/1-МАШ-К9-2-Ц02
Размера: 1:100		



ЛЕГЕНДА:

Ивица коловоза
Привремена веза 1 - ПРЕДВИЂЕНО ПО ПОСЕБНОМ ПРОЈЕКТУ
Ивица коловоза - БОЧНА ВЕЗА 1 са Виноградском улицом
Ивица коловоза - ПРИВРЕМЕНЕ ВЕЗЕ

Регулациона линија
Граница плана

ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

Кабловски вод 1kV - нови
Кабловски вод 10kV - нови
Кабловски вод 10kV - укида се
Кабловски вод 35kV - укида се
Кабловски вод 10kV - постојећи
Кабловски вод 35kV - постојећи
Кабловски спојница 10kV - нова
Кабловски спојница 35kV - нова
Надземни вод 10kV + 1kV - нови
Надземни вод 10kV - постојећи
Надземни вод 10kV - укида се
Разводни орман јавног осветљења 1m x 1,2m x 0,3m (s x v x d)
Мерни орман за саобраћајну сигнализацију 0,32m x 1,12m x 0,235m (s x v x d)
Постојећа СТС 10/0,4 kV - укида се
Новопроектована ТС 10/0,4 kV
Амирано бетонски стуб - постојећи
Амирано бетонски стуб - укида се
Амирано бетонски стуб - нови
Челични решетасти стуб - постојећи
Стубови уличне расвете

ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

Постојећа фекална канализација
Постојећа кишна канализација која се укида
Постојећа кишна канализација
Ревизиони отвори који се реконструишу (достављају постојећу на пројектовану мрежу)
Пројектована нова кишна канализација
Линијски канали на кишној канализацији
Постојећи водовод
Планирани водовод (коридор)

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

TK траса (RVC)
TK траса (PE)
Постојећа TK мрежа - укида се
Планирана TK мрежа
Орман телекомуникационих система
Покретна (PTZ) камера за видео надзор
TK окно

Постојећа камера и TK стуб - укида се
Постојећи MSAN (miPAN) - укида се
Постојећи TK стуб - укида се
Планирани TK изводни стубић (орман)
Планирани TK стуб
Планирани MSAN (miPAN)
Планирана камера и TK стуб

САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА И СИГНАЛИЗАЦИЈА

Стуб носач светлосних сигнала
Темељ порталног стуба
Темељ стандардног сигналног стуба 0,9x0,9x0,7m
Шахт 1x1x1,2m (унутрашње димензије 0,6x0,6x1m)
Семафорски уређај
Детекторска петља
RVC цеви за сигнале каблуре у коловозу (3xØ110mm)
Заштитне ограде - више врста

Коси завршетак заштитне ограде
Прелазна конструкција заштитне ограде
Абсорбер удара
Зидови за заштиту од буке

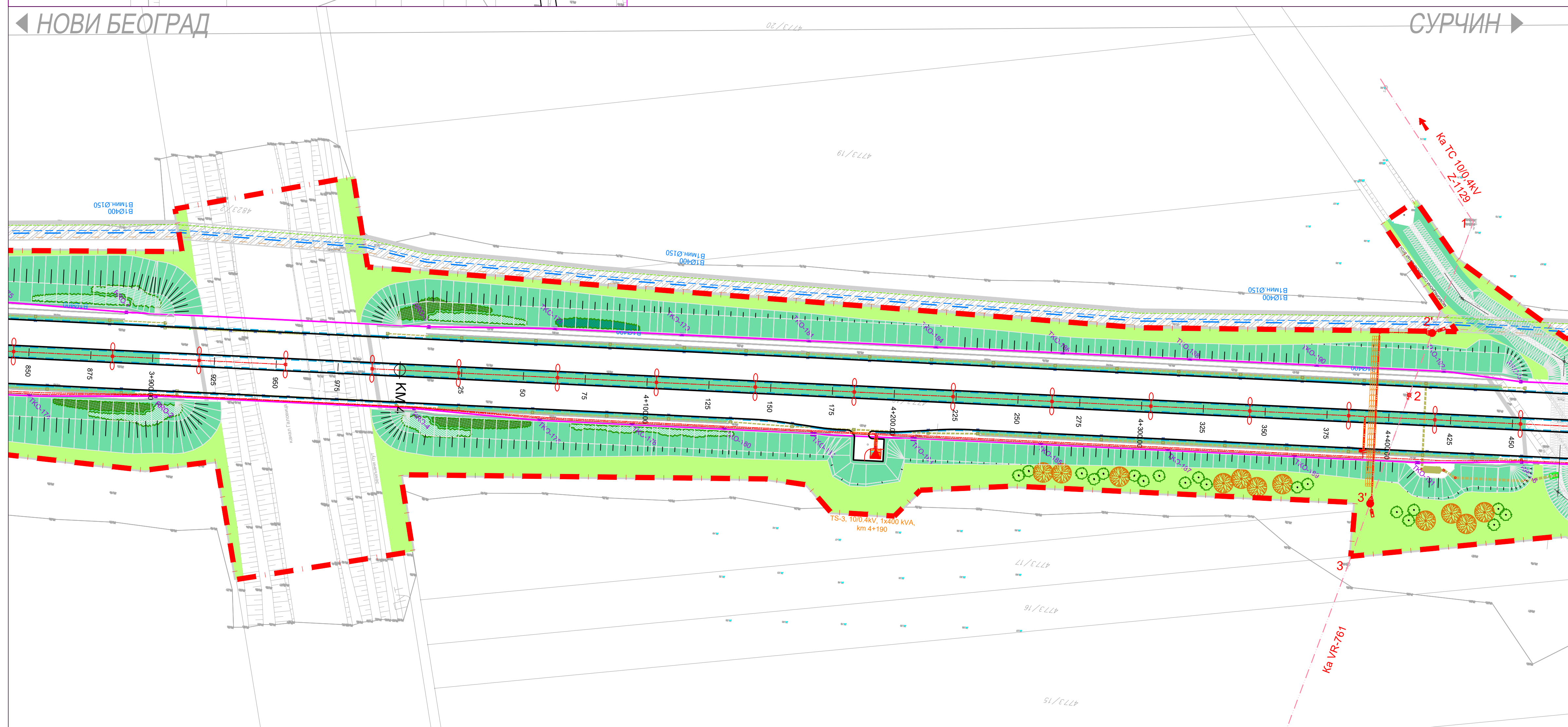
СПЕЦИФИКАЦИЈА САОДНОГ МАТЕРИЈАЛА




Високи четинари
Високи лишћари
Средње виски и ниски лишћари
Листопадно шибље
Зимзелено шибље
Четинарско шибље
Украсна трава
Жардијере

Сејани травњак (предвиђен пројектом уређења путног појаса)
Сејани травњак (предвиђен грађевинским пројектом)
Зелена површина остављена да се спонтано затрави

КОРИДОР ЗА ИНСТАЛАЦИЈЕ КОЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПОСЕБНОГ ПРОЈЕКТА (II ФАЗА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА)

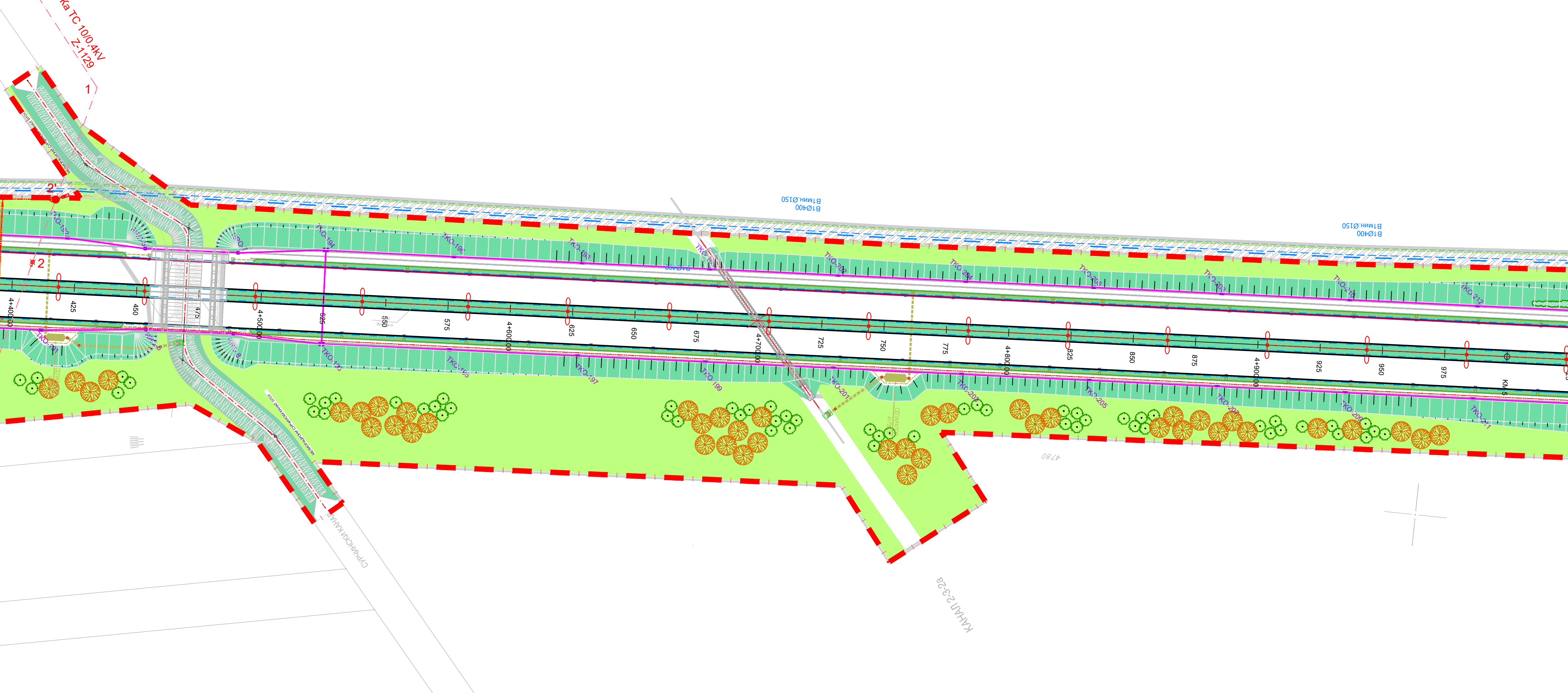
03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.		
Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица: МАШИНСКО		
Одговорни пројектант: Бр лиценце ИКС: 333 А180 04 Мирослав Зеџ, дипл.маш.инж.	Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд Наручилац пројекта: China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) P.O. Box 100008 Beijing 100010, China www.cccc.com.cn	
Пројектант:	Објекат: ДЕОНИЈА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН, КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 од км 0+000,00 до км 7+985,74	
Унутрашња контрола: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.	Део пројекта: СИНХРОН ПЛАН	
Главни пројектант: Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.граф.	Цртеж: Ситуациони план са попречним профилом	Размера: 1:100
Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.	Врста тех.док.: IDR	датум: 2021.
Цртеж бр.: 2019-7/2/1-МАШ-К9.2-Ц03		



- | | | |
|---|---|---|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |
| Број | Датум | Опис |
| Ревизиони блок: | | |
|  САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина бр. 6 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs | | |
| Организациона јединица:МАШИНСТВО | | |
| Одговорни пројектант: | Инвеститор пројекта: | |
| Бр лиценце ИКС: С33 А180 04 |  ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ | |
| Мирслова Зец, дипл.маш.инж. | Булевар Краља Александра 282, Београд | |
| Пројектант: |  JSCS CONSTRUCTION COMPANY LTD. | |
| | Маршметови пројекти | Civil Construction Corporation Company Ltd.(C2C) |
| | | No.65 Chongyuan Street,Kichang District,Beijing |
| | | P.R.C. China 100086 |
| | | Web Site :www.ccccltd.cn |
| | Објекат: | ДЕОЦИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРИЧИН, |
| | КАО ДЕО АУТОПУТА Е-703 | |
| | | од км 0+000,00 до км 7+895,74 |
| | Део пројекта: | |
| Унутрашња конструкција: | СИНКРОН ПЛАН | |
| Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж. | | |
| Главни пројектант: | Цртеж: | Размери |
| Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ. | Ситуациони план са попречним профилом | 1:100 |
| Руководилац организационе јединице: | Врста тех.док. | датум: |
| Ненад Ђорђевић, дипл маш инж | IDR | 2021. |
| | | Цртеж бр. |
| | | 2019-772/I-MAШ-CIЗ-2J-Q4 |

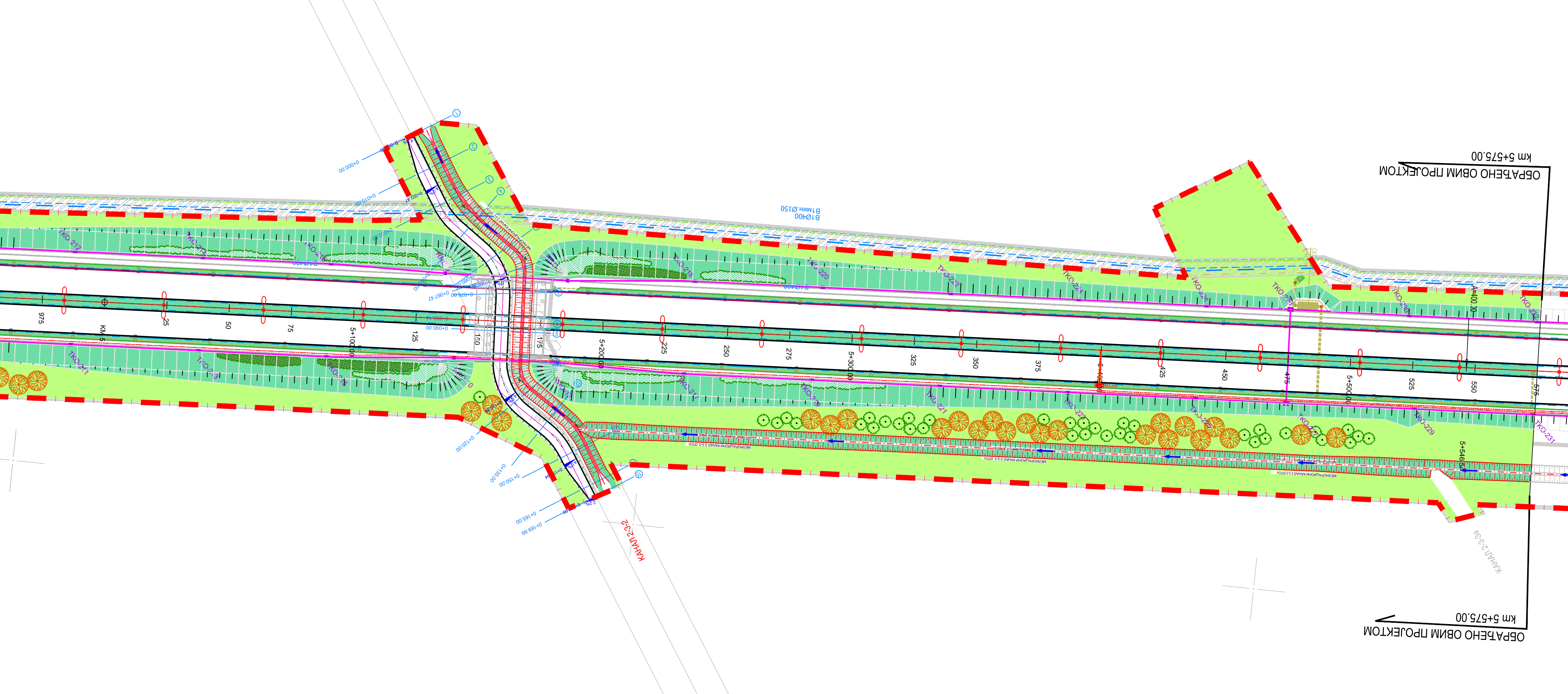
◀ НОВИ БЕОГРАД

СУРЧИН ▶



◀ НОВИ БЕОГРАД

СУРЧИН ▶



ЛЕГЕНДА:

- Ивица коловоза
- Привремена веза 1 - ПРЕДВИЂЕНО ПО ПОСЕБНОМ ПРОЈЕКТУ
- Ивица коловоза - БОЧНА ВЕЗА 1 са Виноградском улицом
- Ивица коловоза - ПРИВРЕМЕНЕ ВЕЗЕ

- Регулациона линија
- Граница плана

ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

- Кабловски вод 1kV - нови
- Кабловски вод 10kV - нови
- Кабловски вод 10kV - укида се
- Кабловски вод 35kV - укида се
- Кабловски вод 10kV - постојећи
- Кабловски вод 35kV - постојећи
- Кабловски спојница 10kV - нова
- Кабловски спојница 35kV - нова
- Надземни вод 10kV + 1kV - нови
- Надземни вод 10kV - постојећи
- Надземни вод 10kV - укида се
- Разводни орман јавног осветљења 1m x 1,2m x 0,3m (§ x v x d)
- Мерни орман за саобраћајну сигнализацију 0,32m x 1,12m x 0,235m (§ x v x d)
- Постојећа СТС 10/0,4 kV - укида се
- Новопроектована СТС 10/0,4 kV
- Амирано бетонски стуб - постојећи
- Амирано бетонски стуб - укида се
- Амирано бетонски стуб - нови
- Челични решеткасти стуб - постојећи
- Стубови уличне расвете

ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

- Постојећа фекална канализација
- Постојећа кишна канализација која се укида
- Постојећа кишна канализација
- Ревизиони сидизи који се реконструишу (доследне постојеће на пројектовану мрежу)
- Пројектована нова кишна канализација
- Линијски канали на кишној канализацији
- Постојећи водовод
- Планирани водовод (коридор)

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

- ТК траса (PVC)
- ТК траса (РЕ)
- Постојећа ТК мрежа - укида се
- Планирана ТК мрежа
- Орман телекомуникационих система
- Покретна (РТЗ) камера за видео надзор
- ТК окно
- Постојећа камера и ТК стуб - укида се
- Постојећи MSAN (mIPAN) - укида се
- Постојећи ТК стуб - укида се
- Планирани ТК изводни стубић (орман)
- Планирани ТК стуб
- Планирани MSAN (mIPAN)
- Планирана камера и ТК стуб

САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА И СИГНАЛИЗАЦИЈА

- Стуб носач светлосних сигнала
- Темељ порталног стуба
- Темељ стандардног сигналног стуба 0,9x0,9x0,7m
- Шахт 1x1x1,2m (унутрашње димензије 0,6x0,6x1m)
- Семафорски уређај
- Детекторска петља
- PVC цеви за сигнале каблуре у коловозу (3xØ110mm)
- Заштитне ограде - више врста

- Коси завршетак заштитне ограде
- Прелазна конструкција заштитне ограде
- Абсорбер удара
- Зидови за заштиту од буке

СПЕЦИФИКАЦИЈА САДНОГ МАТЕРИЈАЛА

- Високи четинари
- Високи лишћари
- Средње високи и ниски лишћари
- Листопадно шибље
- Зимзелено шибље
- Четинарско шибље
- Украсна трава
- Жардињере

- Сејани травњак (предвиђен пројектом уређења путног појаса)
- Сејани травњак (предвиђен грађевинским пројектом)
- Зелена површина остављена да се спонтано затрави

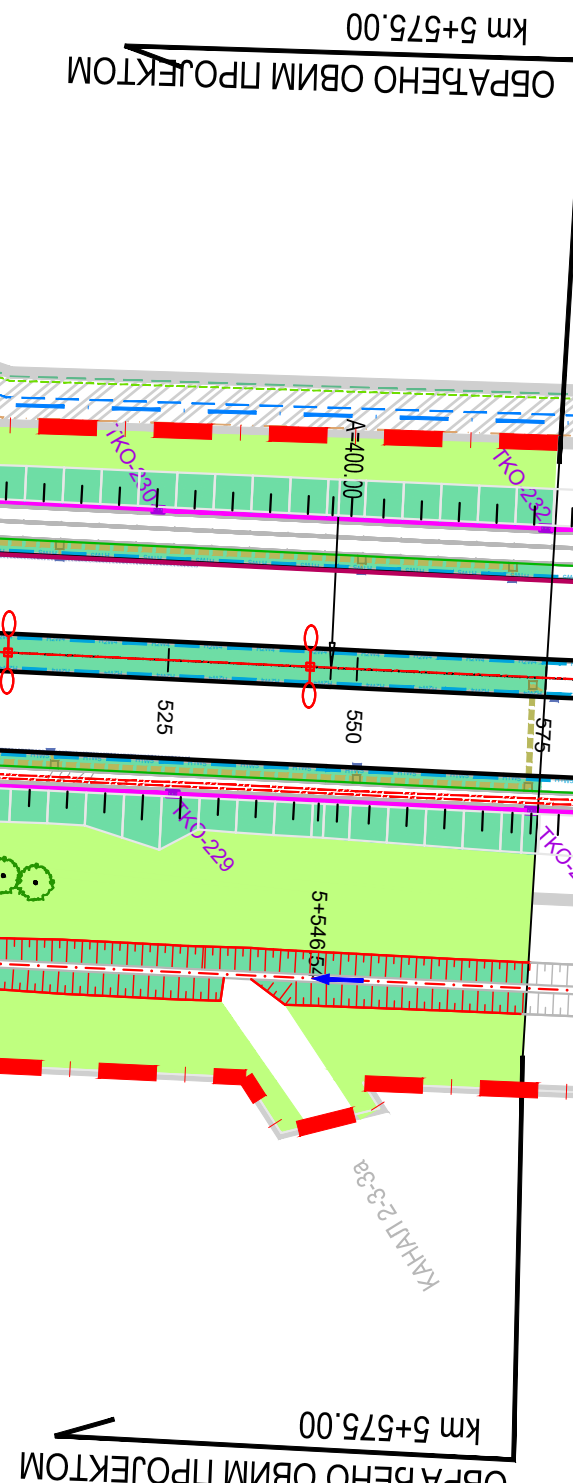
КОРИДОР ЗА ИНСТАЛАЦИЈЕ КОЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПОСЕБНОГ ПРОЈЕКТА (II ФАЗА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА)

03		
02		
01		

Број Датум Опис

Ревизиони блок:

		САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.	
Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; веб сајт: www.sicip.co.rs			
Организациона јединица: МАШИНСТВО			
Одговорни пројектант: Бр. лиценце ИКС: 333 А180 04 Мирослав Зеџ, дипл.маш.инж. Пројектант:		Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд Наручилац пројекта: China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No. 6 Dongmenqian Street, Xijie, Beijing P.O. Box 100088 Beijing 100000, China www.cccc.com.cn	
		Објекат: ДЕОНИЈА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН, КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 од км 0+000,00 до км 7+995,74	
		Део пројекта: СИНХРОН ПЛАН	
Унутрашња контрола: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.		Цртеж:	Размера:
Главни пројектант: Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.граф.		Ситуациони план са попречним профилом	1:100
Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.		Врста тех. док.: IDR датум: 2021.	Цртеж бр. 2019-7/2-1-МАШ-К9.2-Ц05



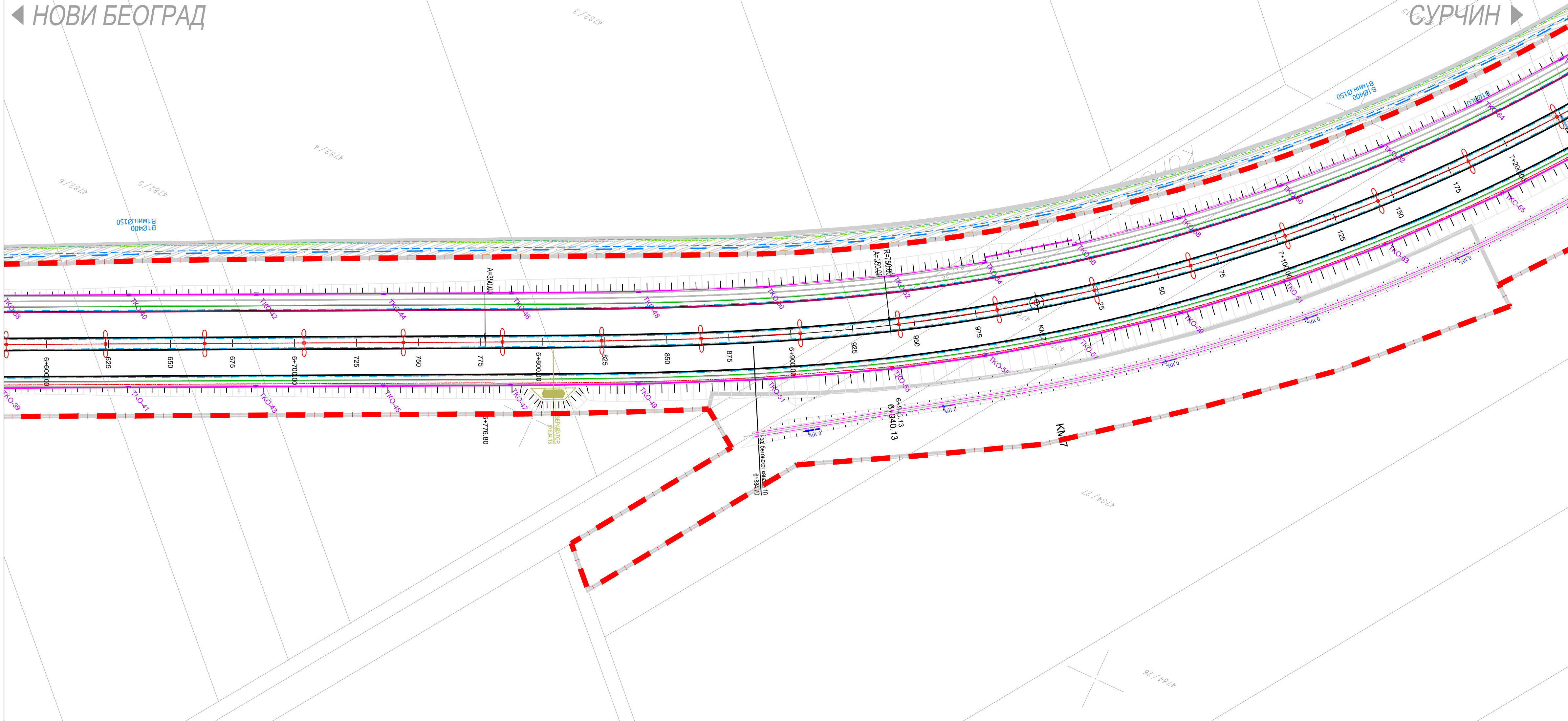
КОРИДОР ЗА ИНСТАЛАЦИЈЕ КОЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПОСЕБНОГ ПРОЈЕКТА (II ФАЗА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА)

Руководилац организационе јединице:	Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
-------------------------------------	------------------	--------	-----------

[illegible]

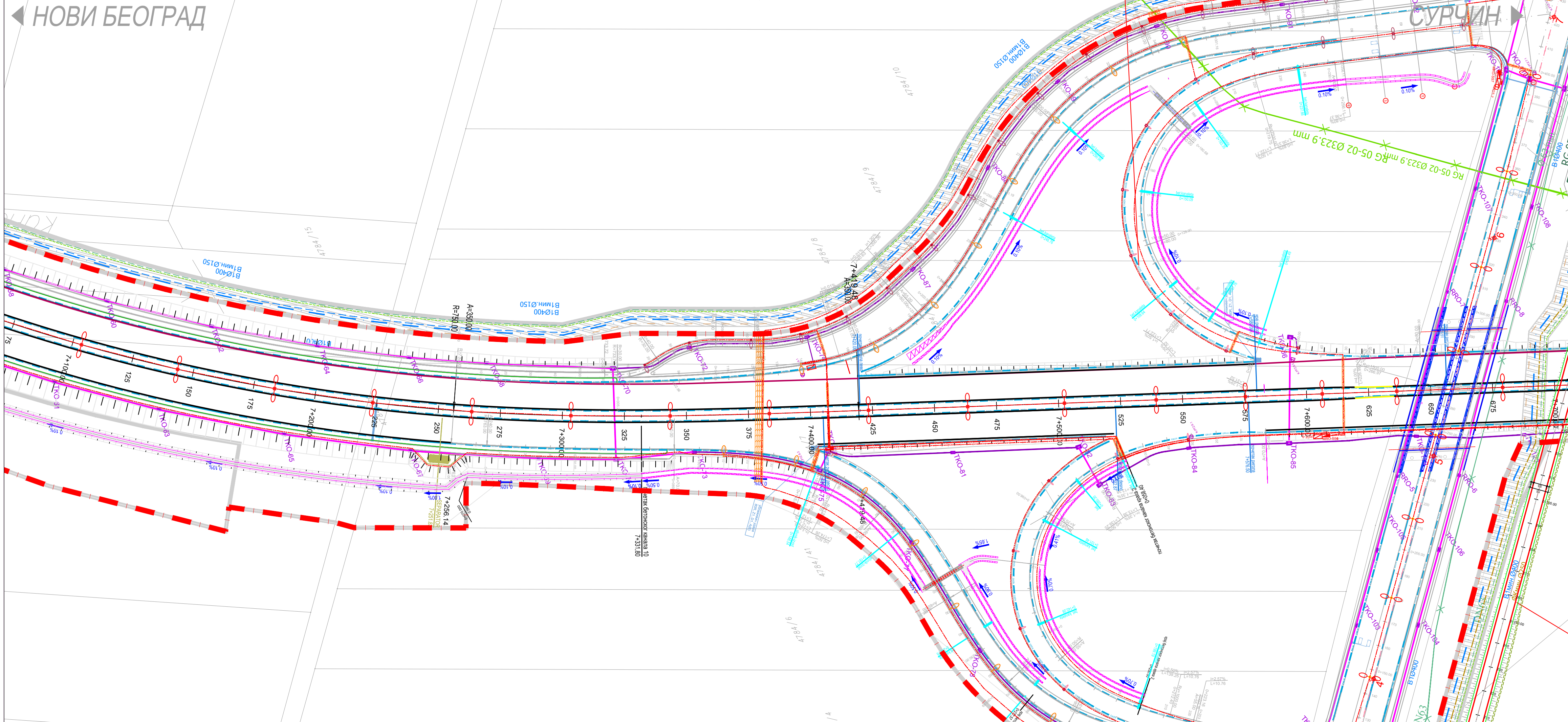
◀ НОВИ БЕОГРАД

СУРЧИН ▶



◀ НОВИ БЕОГРАД

СУРЧИН ▶



ЛЕГЕНДА:

- Ивица коловоза
- Привремена веза 1 - ПРЕДВИЂЕНО ПО ПОСЕБНОМ ПРОЈЕКТУ
- Ивица коловоза - БОЧНА ВЕЗА 1 са Виноградском улицом
- Ивица коловоза - ПРИВРЕМЕНЕ ВЕЗЕ

- Регулациона линија
- Граница плана

ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

- Кабловски вод 1kV - нови
- Кабловски вод 10kV - нови
- Кабловски вод 10kV - укида се
- Кабловски вод 35kV - укида се
- Кабловски вод 10kV - постојећи
- Кабловски вод 35kV - постојећи
- Кабловски спојница 10kV - нова
- Кабловски спојница 35kV - нова
- Надземни вод 10kV + 1kV - нови
- Надземни вод 10kV - постојећи
- Надземни вод 10kV - укида се
- Разводни орман јавног осветљења 1m x 1,2m x 0,3m (§ x v x d)
- Мерни орман за саобраћајну сигнализацију 0,32m x 1,12m x 0,235m (§ x v x d)
- Постојећа СТС 10/0,4 kV - укида се
- Новопроектована ТС 10/0,4 kV
- Амирано бетонски стуб - постојећи
- Амирано бетонски стуб - укида се
- Амирано бетонски стуб - нови
- Челични решеткасти стуб - постојећи
- Стубови уличне расвете

ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

- Постојећа фекална канализација
- Постојећа кишна канализација која се укида
- Постојећа кишна канализација
- Ревизиони отвори који се реконструишу (доследно постојећа на пројектовану мрежу)
- Пројектована нова кишна канализација
- Линијски канали на кишној канализацији
- Постојећи водовод
- Планирани водовод (коридор)

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

- ТК траса (PVC)
- ТК траса (PE)
- Постојећа ТК мрежа - укида се
- Планирана ТК мрежа
- Орман телекомуникационих система
- Покретна (PTZ) камера за видео надзор
- ТК окно
- Постојећа камера и ТК стуб - укида се
- Постојећи MSAN (miPAN) - укида се
- Постојећи ТК стуб - укида се
- Планирани ТК стубови (орман)
- Планирани ТК стуб
- Планирани MSAN (miPAN)
- Планирана камера и ТК стуб

САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА И СИГНАЛИЗАЦИЈА

- Стуб носач светлосних сигнала
- Темељ порталног стуба
- Темељ стандардног сигналног стуба 0,9x0,9x0,7m
- Шахт 1x1x1,2m (унутрашње димензије 0,6x0,6x1m)
- Семафорски уређај
- Детекторска петља
- PVC цеви за сигнале каблуре у коловозу (3xØ110mm)
- Заштитне ограде - више врста

- Коси завршетак заштитне ограде
- Прелазна конструкција заштитне ограде
- Абсорбер удара
- Зидови за заштиту од буке

СПЕЦИФИКАЦИЈА САОДНОГ МАТЕРИЈАЛА

- Високи четинари
- Високи лишћари
- Средње виски и ниски лишћари
- Листопадно шибље
- Зимзелено шибље
- Четинарско шибље
- Украсна трава
- Жардињере
- Сејани травњак (предвиђен пројектом уређења путног појаса)
- Сејани травњак (предвиђен грађевинским пројектом)
- Зелена површина остављена да се спонтано затрави

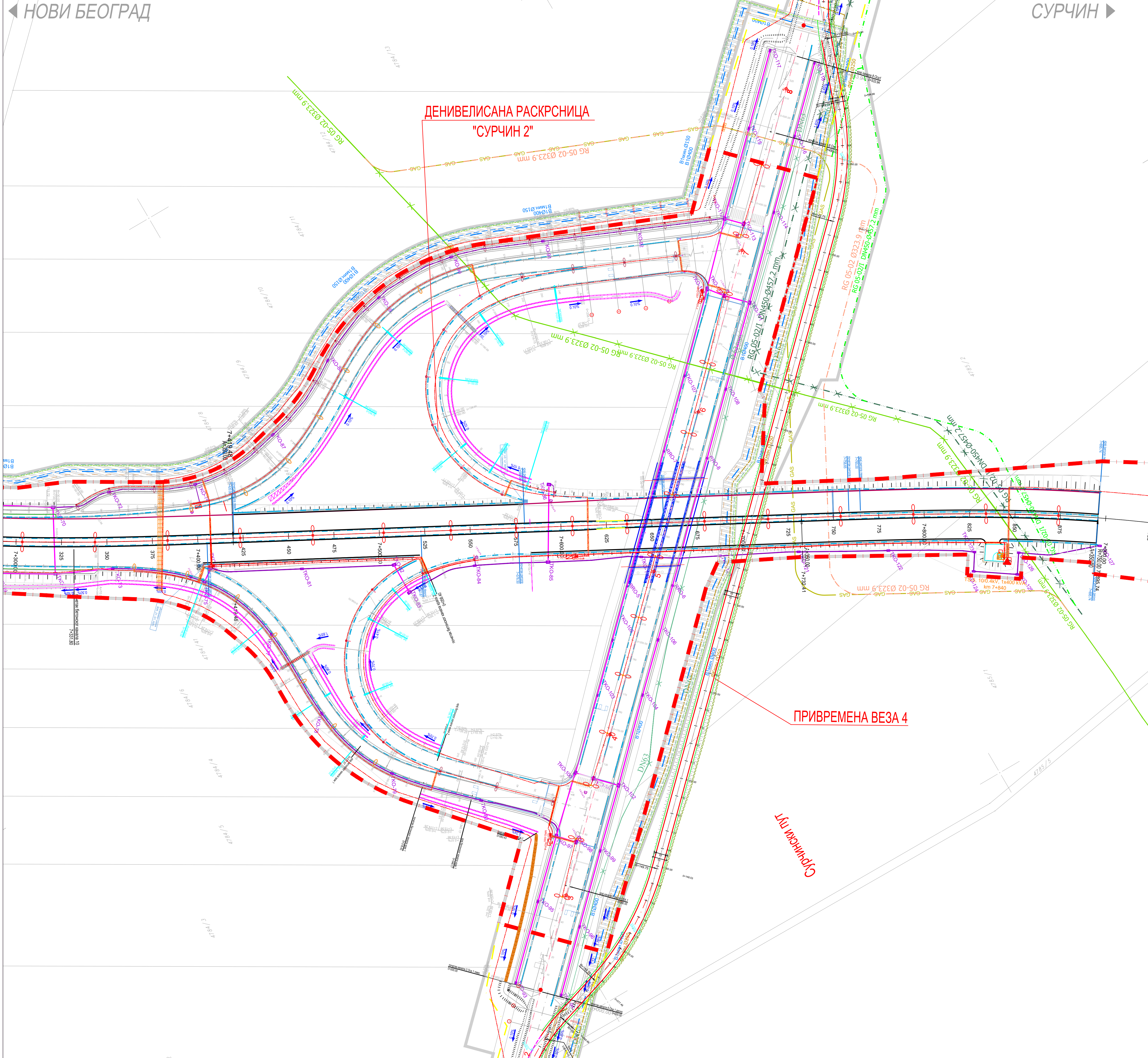
КОРИДОР ЗА ИНСТАЛАЦИЈА КОЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПОСЕБНОГ ПРОЈЕКТА (II ФАЗА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА)

03		
02		
01		

Број Датум Опис

Ревизиони блок:

<div><div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</div></div>			
Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs			
Организациона јединица:МАШИНСТВО			
Одговорни пројектант: Бр лицење ИКС: 333 А180 04 Мирослав Зеџ, дипл.маш.инж.	Инвеститор пројекта: <div>ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд</div>		
Пројектант:	Наручилац пројекта: <div>China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) P.O. Box 50008 Beijing 100020, China www.cc-c.com</div>		
	Објекат: ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН, КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 од км 0+000,00 до км 7+995,74		
	Део пројекта: СИНХРОН ПЛАН		
Унутрашња контрола: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.	Цртеж:	Размера:	
Главни пројектант: Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ.	Ситуациони план са попречним профилом		1:100
Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.	Врста тех.док.:	датум:	Цртеж бр.
	IDR	2021.	2019-7/2/1-МАШ-К9-2-Ц07



ЛЕГЕНДА:

- Ивице коловоза

Привремена веза 1 - ПРЕДВИЂЕНО ПО ПОСЕБНОМ ПРОЈЕКТУ

Ивице коловоза - БОЧНА ВЕЗА 1 са Виноградског улицом

Ивице коловоза - ПРИВРЕМЕНЕ ВЕЗЕ
- Регулациона линија

Граница плана
- ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

Кабловски вод 1kV - нови

Кабловски вод 10kV - нови

Кабловски вод 10kV - укида се

Кабловски вод 35kV - укида се

Кабловски вод 10kV - постојећи

Кабловски вод 35kV - постојећи

Кабловски спојница 10kV - нова

Кабловски спојница 35kV - нова

Надземни вод 10kV + 1kV - нови

Надземни вод 10kV - постојећи

Надземни вод 10kV - укида се

Разводни орман јавног осветљења 1m x 1,2m x 0,3m (s x v x d)

Мерни орман за саобраћајну сигнализацију 0,32m x 1,12m x 0,235m (s x v x d)

Постојећа СТС 10/0,4 kV - укида се

Новопроектована ТС 10/0,4 kV

Амирано бетонски стуб - постојећи

Амирано бетонски стуб - укида се

Амирано бетонски стуб - нови

Четени решетки стуб - постојећи

Стубови уличне расвете
- ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

Постојећа фекална канализација

Постојећа кишна канализација која се укида

Постојећа кишна канализација

Ревизиони отвори који се реконструишу (доследне поклопца на пројектовану кету)

Пројектована нова кишна канализација

Линијски канали на кишној канализацији

Постојећи водовод

Планирани водовод (коридор)
- ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

ТК траса (PVC)

ТК траса (PE)

Постојећа ТК мрежа - укида се

Планирана ТК мрежа

Орман телекомуникационих система

Покретна (РТЗ) камера за видео надзор

ТК окно

Постојећа камера и ТК стуб - укида се

Постојећа MSAN (miPAN) - укида се

Постојећи ТК стуб - укида се

Планирани ТК изводни стубић (орман)

Планирани ТК стуб

Планирани MSAN (miPAN)

Планирана камера и ТК стуб
- САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА И СИГНАЛИЗАЦИЈА

Стуб носач светлосних сигнала

Темељ порталног стуба

Темељ стандардног сигналног стуба 0,8x0,9x0,7m

Шахт 1x1x1,2m (унутрашње димензије 0,6x0,6x1m)

Семафорски уређај

Детекторска петља

PVC цеви за сигнале каблуре у коловозу (3xØ110mm)

Заштитне ограде - више врста

Коси завршетак заштитне ограде

Прелазна конструкција заштитне ограде

Абсорбер удара

Зидови за заштиту од буке
- СПЕЦИФИКАЦИЈА САДНОГ МАТЕРИЈАЛА

Високи четинари

Високи лишћари

Средње виски и ниски лишћари

Листопадно шибље

Зимзелено шибље

Четинарско шибље

Украсна трава

Жардињере

Сејани травњак (предвиђен пројектом уређења путног појаса)

Сејани травњак (предвиђен грађевинским пројектом)

Зелена површина остављена да се спонтано затрави
- КОРИДОР ЗА ИНСТАЛАЦИЈЕ КОЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПОСЕБНОГ ПРОЈЕКТА (II ФАЗА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА)

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
<div><div><div><div></div><div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ</div><div>SICIP</div></div><div>Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div></div><div>Организациона јединица:МАШИНСТВО</div></div> <div><div>Одговорни пројектант: Бр лиценце ИКС: 333 А180 04 Мирослав Зеџ, дипл.маш.инж.</div><div>Пројектант:</div></div> <div><div>Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд</div><div>Наручилац пројекта: China Communication Construction Company Ltd (CCCC) P.O.Box 930288 Shanghai 200938 www.cccc.com.cn</div><div>Објекат: ДЕОНИЈА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН, као део аутопута Е-763 од км 0+000,00 до км 7+995,74</div><div>Део пројекта: СИНХРОН ПЛАН</div></div> <div><div>Унутрашња контрола: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.</div><div>Главни пројектант: Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ.</div><div>Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.</div></div> <div><div>Цртеж: Ситуациони план са попречним профилом</div><div>Врста тех.док.: IDR</div><div>датум: 2021.</div><div>Цртеж бр. 2019-7/2-1-МАШ-К9.2-Ц08</div></div> <div>Размера: 1:100</div>		

