



О. Ситојнов  
3.8.2021. мп  
З. П. Крстич  
02.08.2021/мп

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

ПРИМЉЕНО: 30 JUL 2021		
Орг:	Број	Правор
	350-732/21	

Наш број: 953-12841/21-2

Датум:

26-07-2021

УРБАНИСТИЧКИ ЗАВОД БЕОГРАДА

11000-БЕОГРАД

ул. Булевар Деспота Стефана бр. 56

На основу вашег захтева, број 350-732/2021 од 31.05.2021. године, наш број 953-12841 од 01.06.2021. године, за издавање услова за израду **Урбанистичког пројекта за изградњу деонице Нови Београд – Сурчин као наставак аутопута Е-763 Београд – Пожега**, а у складу са чланом 47б, 60, 61, 62, 63 и 63а. Закона о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 09/20 и 52/21) и Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл.гл.РС", број 32/19), овим путем вас обавештавамо следеће:

ЈП „Путеви Србије“ су на основу вашег напред наведеног захтева, издали услове, под бројем 953-12841/21-1 од 11.06.2021. године.

Овим путем вас обавештавамо да издати услови од стране ЈП „Путеви Србије“, под бројем 953-12841/21-1 од 11.06.2021. године, престају да важе и овим путем вам достављамо нове услове које је потребно имплементирати у предметни Урбанистички пројекат.

Како је наведено у вашем захтеву, плански основ за израду предметног Урбанистичког пројекта садржан је у:

- Плану генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе - град Београд, целине I - XIX („Службени лист града Београда“, број 20/16, 97/16, 69/17 и 97/17),
- Генералном урбанистичком плану Београда („Службени лист града Београда“, бр. 11/16),
- Просторном плану подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега („Службени гласник РС“, број 37/06 и 30/10),
- Изменама и допунама Просторног плана подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш („Службени гласник РС“, број 69/03 и 121/14).

За предметну деоницу пута урађен је План детаљне регулације подручја уз Виноградску улицу, са саобраћајном везом до аутопутске обилазнице, градске општине Нови Београд и Сурчин – II фаза („Службени лист града Београда“, број 53/19).

Урбанистички пројекат се ради за изградњу линијског инфраструктурног објекта јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса, без измене планског документа, за деоницу Нови Београд – Сурчин као наставак аутопута Е763 Београд–Пожега, од петље „Сурчин југ“ на државном путу IА реда А1 (Ауто-пут Е75) до кружне раскрснице са улицама Војвођанском, Др Ивана Рибара и Т6.

Приликом израде предметног плана потребно је испунити следеће услове:

- Решења ускладити са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/2018 и 95/18), Законом о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/19, 37/19, 09/20 и 52/21) као и са планским документима вишег реда.
- Планска решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.
- Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.
- Приликом израде урбанистичког пројекта потребно је узети у обзир и следећу планску документацију:
  - Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Јужни Јадран („Сл.гл.РС“, бр 37/06, 30/10),
  - Просторни план подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд – Ниш („Сл.гл.РС“, бр 69/03, 121/14).
- Урбанистичким пројектом потребно је дефинисати саобраћајно решење планиране кружне раскрснице са Виноградском улицом, које мора бити усклађено са мишљењем Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу и Секретаријата за саобраћај.



- У Програмском задатку је наведено да ПДР-ом није планирана довољна ширина саобраћајнице, веза 1 са Виноградском улицом, и да је потребно да се саобраћајница прошири у складу са условима Секретаријата за јавни превоз.
- На будућој траси аутопута планирана је изградња моста код км 6+245, у зони ергеле Марковићна, за који је потребно предвидети техничко решење којим ће се омогућити несметано функционисање ергеле.
- На деоници Нови Београд – Сурчин, планирана је изградња надвожњака код км 7+657 (преко пута Сурчин – река Сава, ка будућем Националном стадиону), за који је ПДР-ом планиран нагиб од 6%, и исти је потребно променити у 4%.
- Потребно је планирану инфраструктуру изместити из трупa коловоза државног пута (која је планирана ПДР-ом) на мин. удаљењу од **3,00m** мерено од границе путног земљишта планиране трасе пута.
- Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:
  - стубове планирати изван заштитног појаса пута, а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,
  - у колико није могуће испунити претходни услов потребно је планирати адекватну заштиту стуба и пута
  - обезбеди сигурносну висину од 7,00m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима,
  - електроенергетски водови могу се укрштати ваздушно са путем по могућству под углом од 90°.
- Услови за подземно укрштање инсталација са путем:
  - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупa пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
  - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини путног земљишта,
  - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи **1,35-1,50m**,
  - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи **1,20m**.
- Услови за паралелно вођење подземних инсталација са путем:
  - инсталације планирати на мин. удаљењу од **3,00m** мерено од границе путног земљишта планиране трасе пута,
  - не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.

По изради Урбанистичког пројекта за изградњу деонице Нови Београд – Сурчин као наставак аутопута Е-763 Београд – Пожега, потребно је да нам исти доставите, ради провере испуњености напред наведених услова и издавања мишљења на исти.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.простор.план 011 /30-40-749

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"  
З. ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА  
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ

Миодраг Поледица, маст.инж.саобр.

Обрадио:	
Данијела Гојић, дипл.простор.план	<i>Д.Г.</i>
Контролисао:	
Дејан Лукић, дипл.грађ.инж.	<i>Д.Л.</i>

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију