



ИНСТИТУТ ЗА ВОДОПРИВРЕДУ  
**„ЈАРОСЛАВ ЧЕРНИ“**

# **ЗАШТИТА ОБРЕНОВЦА ОД ВЕЛИКИХ ВОДА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ**

Идејно решење

**Свеска 1.1**

РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛЕВООБАЛНОГ НАСИПА РЕКЕ КОЛУБАРЕ И  
РЕГУЛАЦИОНИ РАДОВИ У КОРИТУ КОЛУБАРЕ



---

**Наручилац:**

„ЈВП“ Србијаводе  
Београд



Београд, 2021. год.



ИНСТИТУТ ЗА ВОДОПРИВРЕДУ  
„ЈАРОСЛАВ ЧЕРНИ“

# ЗАШТИТА ОБРЕНОВЦА ОД ВЕЛИКИХ ВОДА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ

Идејно решење

**Свеска 1.1**

РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛЕВООБАЛНОГ НАСИПА РЕКЕ КОЛУБАРЕ И  
РЕГУЛАЦИОНИ РАДОВИ У КОРИТУ КОЛУБАРЕ

РУКОВОДИОЦИ ПРОЈЕКТА

др Марина Бабић Младеновић,  
дипл. грађ. инж.

Дејан Вучковић, дипл. грађ. инж.

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР

Дејан Вучковић, дипл. грађ. инж.

ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР



Проф. др Дејан Дивац, дипл. грађ. инж.

Београд, 2021. год

## 1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

### 1.1 – ПРОЈЕКАТ ИНЖЕЊЕРСКОГ ОБЈЕКТА

Инвеститор:	ЈВП „Србијаводе“ Булевар уметности 2а, 11070 Београд
Објект:	<b>Заштита Обреновца од великих вода Колубаре и Тамнаве ГО Обреновац:</b> На КП: према списку парцела из прилога 3 нумеричке документације Идејног решења
Врста техничке документације:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)
Назив и ознака дела пројекта	1.1 – Пројекат инжењерског објекта
За грађење / извођење радова:	РЕКОНСТРУКЦИЈА, НОВА ГРАДЊА
Пројектант:	Институт за водопривреду „Јарослав Черни“ АД, Београд по решењу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре од 10.03.2016. године, број: 351-02-02361/2015-07, лиценца број: П080ГЗ
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор Проф. др Дејан Дивац, дипл. грађ. инж.
Потпис:	 
Одговорни пројектант:	Зоран Кнежевић, дипл. грађ. инж.
Број лиценце:	314 Д307 06
Потпис:	
Број техничке документације:	12040-1
Место и датум:	Београд, септембар 2021. године

## **1.2. САДРЖИНА ПРОЈЕКТА ИНЖЕЊЕРСКОГ ОБЈЕКТА**

- 1.1. НАСЛОВНА СТРАНА
- 1.2. САДРЖИНА ПРОЈЕКТА ИНЖЕЊЕРСКОГ ОБЈЕКТА
- 1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА
- 1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА
- 1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
- 1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
- 1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

## **1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

1	Увод .....	1
2	Приказ разматраног подручја .....	3
2.1	Слив реке Колубаре .....	3
2.2	Слив реке Тамнаве .....	4
2.3	Објекти дуж Колубаре за заштиту Обреновца од великих вода.....	4
2.4	Постојећи мостови и објекти на Колубари .....	10
2.5	Објекти дуж Тамнаве за заштиту од великих вода .....	11
2.6	Постојећи мостови и објекти на Тамнави.....	14
3	Расположиве подлоге .....	16
3.1	Геодетске подлоге.....	16
3.2	Геолошке подлоге .....	16
3.3	Хидролошке подлоге .....	16
3.4	Хидрауличке подлоге .....	17
3.5	Катастарске подлоге .....	17
3.6	Планска документација .....	17
4	Техничко решење заштите Обреновца од великих вода Колубаре и Тамнаве .....	18
4.1	Генерална концепција решења .....	18
4.2	Реконструкција левообалног насипа Колубаре .....	19
4.3	Регулација Колубаре – продубљење мајор корита .....	20
4.4	Радови на критичним локалитетима дуж насипа .....	21
4.5	Могућност фазне реализације .....	23
5	Концепт технологије за извођење радова .....	24



## **1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

1. Резултати хидрауличких прорачуна
2. Процена инвестиционе вредности радова
3. Списак катастарских парцела у оквиру обухвата идентификоване границе експропријације

## **1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

1. Прегледна ситуација разматраног подручја ( $P = 1:25.000$ )
2. Детаљне ситуације
  - 2.1. Детаљна ситуација Колубаре од  $\text{km } 0+000$  до  $\text{km } 5+500$  са приказом левообалног насипа ( $\text{km } 0+000 - \text{km } 4+980$ ) и деснообалног насипа ( $\text{km } 0+000 - \text{km } 4+943$ ) ( $P = 1:5.000$ )
  - 2.2. Детаљна ситуација Колубаре од  $\text{km } 4+700$  до  $\text{km } 10+650$  са приказом левообалног насипа ( $\text{km } 4+200 - \text{km } 10+000$ ) и деснообалног насипа ( $\text{km } 4+450 - \text{km } 4+943$ ) ( $P = 1:5.000$ )
  - 2.3. Детаљна ситуација Колубаре од  $\text{km } 9+350$  до ушћа Тамнаве са приказом левообалног насипа ( $\text{km } 8+120 - \text{km } 13+003$ ) ( $P = 1:5.000$ )
3. Подужни профили водотока
  - 3.1. Подужни профил Колубаре са приказом рачунских линија нивоа воде при меродавним протоцима – постојеће стање ( $P = 1:100/10.000$ )
  - 3.2. Подужни профил Колубаре са приказом рачунских линија нивоа воде при меродавним протоцима – пројектовано стање ( $P = 1:100/10.000$ )
4. Типски попречни пресеци
  - 4.1. Типски попречни пресек реконструисаног левообалног насипа Колубаре – ТИП 1 ( $P = 1:100$ )
  - 4.2. Типски попречни пресек реконструисаног левообалног насипа Колубаре – ТИП 2 ( $P = 1:100$ )
  - 4.3. Типски попречни пресек реконструисаног левообалног насипа Колубаре – ТИП 3 ( $P = 1:100$ )
  - 4.4. Типски попречни пресеци ископа мајор корита реке Колубарена на правцу и у кривини ( $P = 1:250$ )

## 1.2. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Службени гласник РС", бр. 73/19) као:

### ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Свеске 1.1 Пројекта инжењерског објекта који је део Идејног решења заштите Обреновца од великих вода Колубаре и Тамнаве

#### Градска општина Обреновац:

На КП: према списку парцела из прилога 3 нумеричке документације Идејног решења

одређује се:

**Зоран Кнежевић, дипл. грађ. инж.**

**број лиценце 314 Д307 06**

Пројектант:

Институт за водопривреду  
„Јарослав Черни" АД, Београд  
по решењу Министарства грађевинарства,  
саобраћаја и инфраструктуре од 10.03.2016.  
године, број: 351-02-02361/2015-07,  
лиценца број: П080ГЗ

Одговорно лице/заступник:

Генерални директор  
Проф. др Дејан Дивац, дипл. грађ. инж.

Потпис:



Број техничке документације:  
Место и датум:

12040-1  
Београд, фебруар 2019. године

#### **1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА ИНЖЕЊЕРСКОГ ОБЈЕКТА**

Одговорни пројектант Свеске 1.1 Пројекта инжењерског објекта који је део Идејног решења заштите Обреновца од великих вода Колубаре и Тамнаве

**Градска општина Обреновац:**

На КП: према списку парцела из прилога 3 нумеричке документације Идејног решења

**Зоран Кнежевић, дипл. грађ. инж.**

#### **ИЗЈАВЉУЈЕМ**

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објекта и правилима струке;
2. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант : Зоран Кнежевић, дипл. грађ. инж.

Број лиценце: 314 Д307 06

Потпис:



Број техничке документације: 12040-1  
Место и датум: Београд, септембар 2021. године

## **СПИСАК УЧЕСНИКА НА ИЗРАДИ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА**

### **РУКОВОДИОЦИ ПРОЈЕКТНОГ ТИМА:**

др Марина Бабић Младеновић, дипл. грађ. инж.  
Дејан Вучковић, дипл. грађ. инж. (заменик)

### **ВОДЕЋИ ПРОЈЕКТАНТИ:**

#### *Хидротехнички део:*

Зоран Кнежевић, дипл. грађ. инж.  
Небојша Поповић, дипл. грађ. инж. (заменик)

#### *Конструктивни део:*

Драган Даниловић, дипл. грађ. инж.  
Милан Тричковић, дипл. грађ. инж. (заменик)

### **Геолошки истражни радови**

Предраг Бабић, дипл. инж. геологије  
Зоран Данков, дипл. инж. геологије (заменик)

### **САРАДНИЦИ НА ПРОЈЕКТУ:**

Никола Стошић, маст.инж.грађ.  
Димитрије Младеновић, маст.инж.грађ.  
Никола Јанићијевић, маст.инж.грађ.  
Срђан Костић, дипл.геол.инж.  
Младен Костић, дипл.геод.инж.  
Милан Радовановић, дипл.геол.инж.  
Вања Дамјановић, дипл. грађ. инж.  
Војислав Антонић, дипл. грађ. инж.  
Владимир Лукић, дипл.геол.инж.

## **1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

## 1 УВОД

Слив реке Колубаре је по својим геоморфолошким и хидролошким карактеристикама предиспониран за формирање поплавних таласа значајних запремина са посебно израженим максималним протоцима.

У последњих 20 година су се више пута догодиле разорне бујичне поплаве (у новије време су поплаве забележене 2001, 2006, и 2010. године и у сливу Тамнаве 1999, 2006. и 2009. године), док је поплавни догађај из 2014. године био изузетан по људским жртвама и великим штетама.

Посебно је угрожена територија Обреновца, који се налази на најнизводнијем делу слива, у зони самог ушћа у Саву, на ниском терену и у веома сложеним хидрографским условима утицаја Саве на режим великих вода Колубаре.

Поплавни талас у периоду од 14. до 16. маја 2014. године, у зони површинских копова и непосредно узводно од Обреновца, по пику и по запремини превазишао је историјске максимуме. Податак да је дошло до изливања реке Колубаре у површинске копове „Тамнава Запад“ и „Велики Црљени“ у количинама од око 200 милиона  $m^3$  воде, а да је и поред тога поплављен већи део Обреновца.

Укупна површина ГО Обреновац је  $411 km^2$ . Од великих вода Колубаре и Тамнаве је потенцијално угрожено  $135 km^2$ , углавном на левој обали у касети „Обреновац“, при чему је веома угрожено уже градско језгро површине око  $55 km^2$  које се налази на најнижим деловима слива. Од укупно око 75.000 становника, од поплава је угрожено преко 55.000 становника. Треба имати у виду да се на територији ГО Обреновац налази више капиталних индустријских објеката (термоелектране ТЕНТ А и ТЕНТ Б), као и битни инфраструктурни објекти (аутопут Е-763 „Милош Велики“, железничка пруга).

Све ово указује на потпуно нову димензију проблема угрожености овог града, који постаје још израженији услед неусаглашености динамике у примени мера заштите – након поплава 2014. године извршени су обимни санациони радови и реконструкције објеката за заштиту рударског комплекса „Колубара“, док су постојећи насипи за заштиту Обреновца само санирани.

Уговором број 401-00-107/2019-07 од 11.02.2019. године (ИЈЧ број 31/19/8/03 од 11.02.2019. године) Министарство пољопривреде, шумарстав и водопривреде – Дирекција за воде поверила је Институту за водопривреду „Јарослав Черни“ А.Д. из Београда израду ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА И СТУДИЈЕ ОПРАВДАНОСТИ СА ИДЕЈНИМ ПРОЈЕКТОМ ЗАШТИТЕ ОБРЕНОВЦА ОД ВЕЛИКИХ ВОДА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ.

Основни циљ израде предметне техничке документације је дефинисање оптималних техничких решења заштите Обреновца од великих вода Колубаре и Тамнаве, за потребе повећања степена заштите формираних штићених подручја „Обреновац“ и „Бариш-Мислођин“.



Предмет техничке документације су следећи објекти:

- за заштиту штићеног подручја „Обреновац“:
  - реконструкција левог насипа и регулација реке Колубаре, од ушћа у Саву до ушћа Тамнаве: km 0+000 – km 13+574 (према Пројектом задатку) са трансверзалним насипом потока Чиковац;
  - реконструкција левог насипа и регулација реке Тамнаве, од ушћа у Колубару до Ђемановог моста: km 0+000 – km 13+850 (према Пројектом задатку) са трансверзалним насипима потока Трстеница.
- за заштиту штићеног подручја „БАРИЧ-МИСЛОЋИН“:
  - реконструкција десног насипа реке Колубаре од ушћа у Саву до Мислођина: km 0+000 – km 5+050.

Техничка документација, која је предмет задатка, у складу са важећим Законом о планирању и изградњи, обухвата две фазе:

- Идејно решење, за потребе прибављања локацијских услова
- Студија оправданости са Идејним пројектом, за припрему наредних фаза техничке документације за потребе издавања грађевинске дозволе и за изградњу.

У овом Идејном решењу приказано је решење реконструкције поменутих објеката. Идејно решење има следећи садржај:

Свеска 0: Главна свеска

Свеска 1: Пројекат инжењерског објекта

**Свеска 1.1 Реконструкција левообалног насипа реке Колубаре и регулациони радови у кориту Колубаре**

Свеска 1.2 Реконструкција левообалног насипа реке Тамнаве од km 0+000 до km 13+850 и регулациони радови у кориту Тамнаве

Свеска 1.3 Реконструкција деснообалног насипа реке Колубаре

## 2 ПРИКАЗ РАЗМАТРАНОГ ПОДРУЧЈА

### 2.1 Слив реке Колубаре

Река Колубара, са површином слива од 3.638,5 km<sup>2</sup>, налази се у северозападном делу Србије (слика 1). Слив Колубаре има облик неправилног четвороугла чија ширина у правцу запад-исток износи 81 km (од Влашића до Космаја), а дужина у правцу север-југ око 66 km. Са три стране је оивичен средњим и ниским планинама Ваљевског и Шумадијског региона. Са четврте стране, према северу, благо заталасаним побрђем шире се у Панонску низију.

Колубара је последња већа притока Саве у коју се улива 27 km узводно од Београда. Ушће Колубаре лежи на коти 76 мнм, док је највиша тачка на јужној вододелници Повлен, са надморском висином 1346 мнм.

Режим великих вода реке Колубаре је природно неповољан, што је у директној вези са геоморфолошким и хидрографским карактеристикама подручја. Колубара и њене притоке извиру у брдским и планинским пределима (висине 1000 – 1500 мнм).



Слика 1. Слив Колубаре и општине у сливу

Учесталост поплава и величина штета од поплава у сливу реке Колубаре, а посебно величина и разорна енергија поплавног таласа из маја 2014. године, указују да је неопходно унапредити заштиту од вода и створити услове за боље управљање ризицима од поплава, у складу са потребама просторног и привредног развоја подручја.

У циљу решавања овог проблема, 2015. године је урађена Студија заштите од вода у сливу Колубаре у којој су дефинисане нове вредности меродавних протока таласа великих вода, као и мере које је потребно спровести у сливу Колубаре како би се спречиле поплаве катастрофалних размера као што је поплава из маја 2014. године.

## **2.2 Слив реке Тамнаве**

Река Тамнава је највећа лева притока реке Колубаре чији слив има геолошке и геоморфолошке карактеристике које погодују формирању поплавних таласа са значајним запреминама и израженим пиковима.

Ово је посебно било изражено у поплавама које су се задесиле у мају 2014 године. Осим ових поплава, у сливу Тамнаве, на територији општине Уб, честе су поплаве од Тамнаве и њених притока Уба и Грачице.

Најзначајније поплаве у новијем периоду су се догодиле 1999, 2006 и 2009. године. 1999. године је поплављено 6000 ха, 480 стамбених објеката и угрожено 2050 становника, а 2006. године 5600 ха и 129 домаћинстава у општини Уб. 2009. године су Тамнава и Уб поплавили 3000 ха и 280 запреминама и израженим пиковима. Ово је посебно било изражено у поплавама које су се задесиле у мају 2014 године, 1999. године је поплављено 6000 ха, 480 стамбених објеката и угрожено 2050 становника, а 2006. године 5600 ха и 129 домаћинстава у општини Уб. 2009. године су Тамнава и Уб поплавили 3000 ха и 280 стамбених објеката, а угрожено је било 1100 становника, а веће штете су избегнуте пуштањем воде у рибњак у Докмиру.

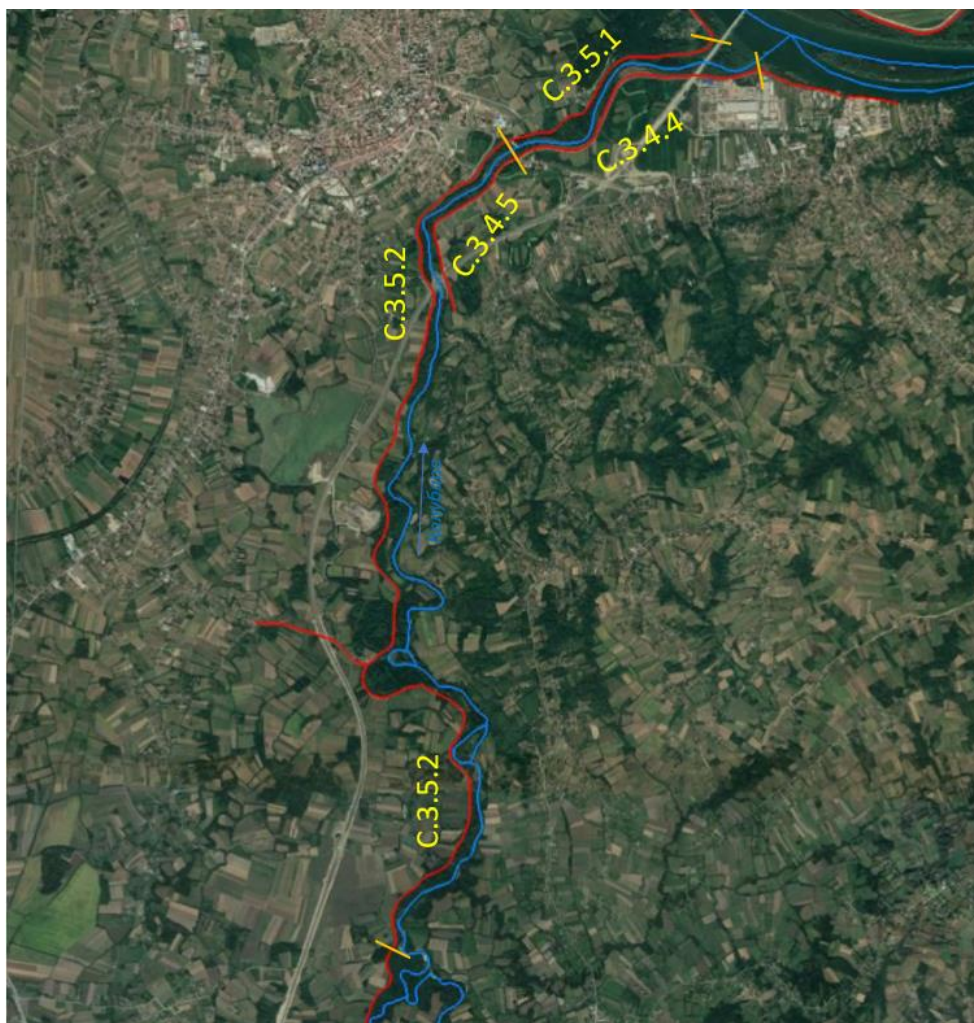
Појава наведених поплава и штете које су настале услед истих указале су на неопходност да се унапреди заштита од поплава и створе услови за боље управљање ризицима од поплава, у складу са потребама просторног и привредног развоја подручја.

## **2.3 Објекти дуж Колубаре за заштиту Обреновца од великих вода**

Једна од основних мера заштите Обреновца од поплава јесте реконструкција постојећих насипа реке Колубаре низводно од ушћа реке Тамнаве (слика 2):

- Деоница С.3.5.1 - левообални насип уз Колубару од ушћа у Саву до моста на путу Београд-Обреновац;
- Деоница С.3.5.2 - левообални насип уз Колубару од моста на путу Београд-Обреновац до ушћа Тамнаве;
- Деоница С.3.4.4 деснообални насип уз Колубару од ушћа у Саву до моста на путу Београд-Обреновац;
- Деоница С.3.4.5 деснообални насип уз Колубару од моста на путу Београд-Обреновац до високог терена у Мислођину.

На деоници С.3.5.2 налази се и левообални насип потока Чиковац који се улива у Колубару узводно од Обреновца на km 9+740. На ушћу је у телу колубарског насипа изграђена табласта устава.

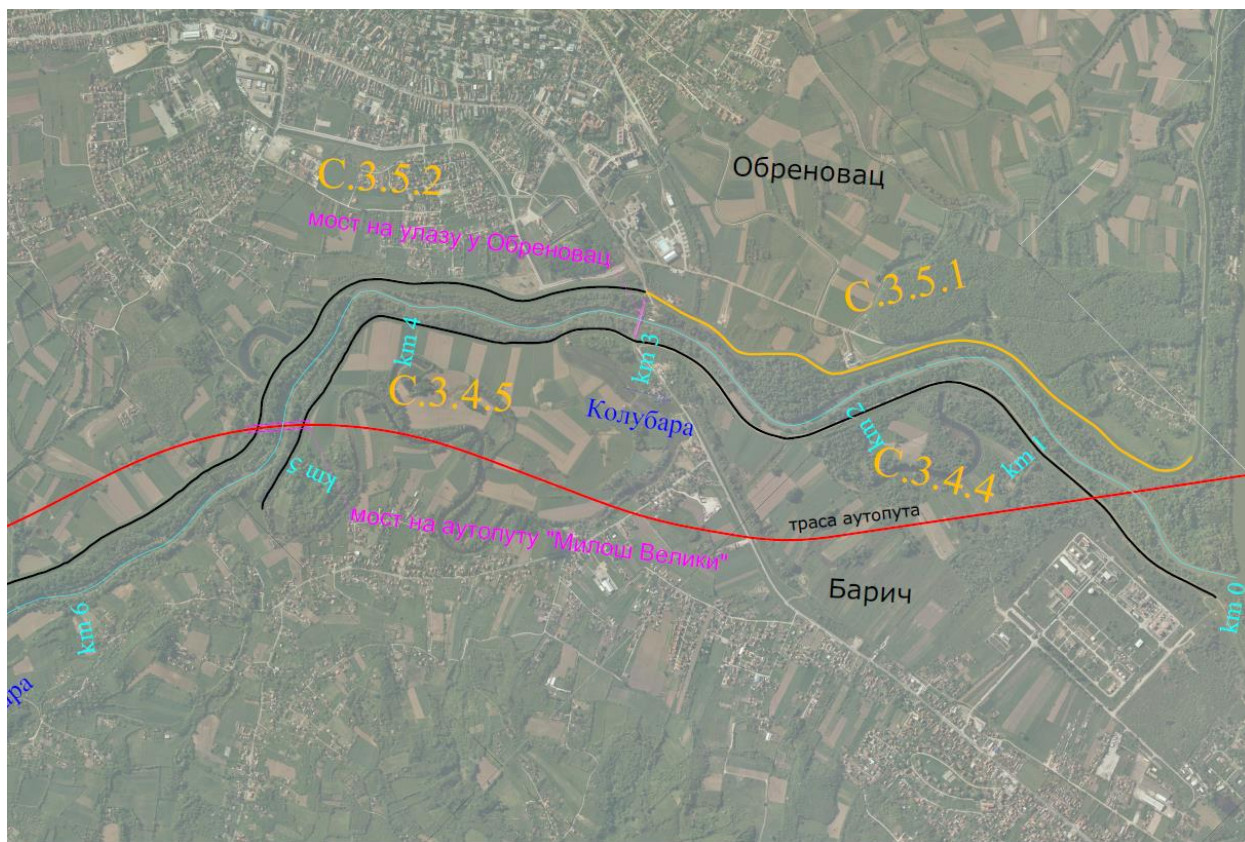


Слика 2. Насипи дуж Колубаре који су предмет овог Идејног решења

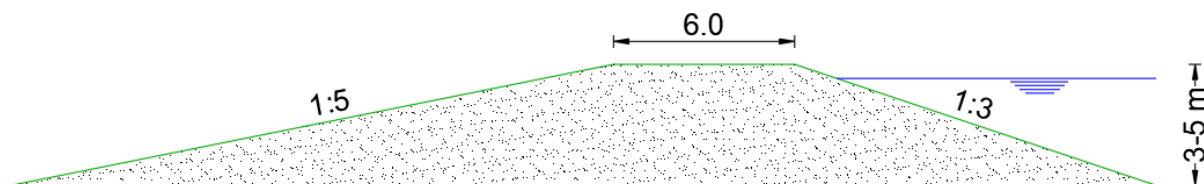
Постојећи насипи на Колубари низводно од ушћа Тамнаве спадају у класичне одбрамбене објекте и димензионисани су на велику воду вероватноће појаве 1%.

Левобални насип Колубаре, од ушћа у Саву до моста на путу Београд – Обреновац (од km 0+000 до km 2+560), са десним савским насипом чини јединствену одбрамбену линију. Насип је „савског“ типа (ширина круне 6 m), а дужина насипа 2477 m. Нагиб небрањене косине је 1:3, а брањене 1:5. Траса насипа означена је жутом бојом на слици 3, док је карактеристичан попречни пресек приказан на слици 4.





Слика 3. Положај левог Колубарског насипа C.3.5.1.



Слика 4. Карактеристичан попречни пресек насипа C.3.5.1.

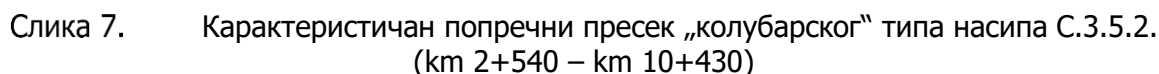
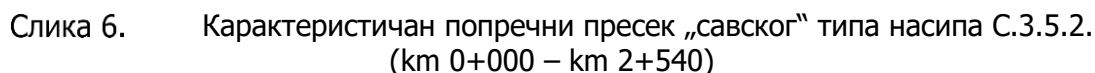
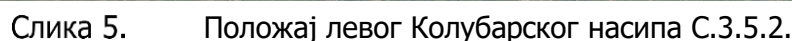
Дуж левообалног насипа Колубаре узводно од моста на путу Београд-Обреновац па до ушћа Тамнаве, укупне дужине 10.430 m, разликују се два типа насипа.

На деоници од km 0+000 до km 2+540 насип је је „савског“ типа са круном ширине 6 m, нагибом небрањене косине 1:3, а небрањене косине 1:5.

На узводној деоници, од km 2+540 до km 10+430, примењен је „колубарски“ тип профила. Насип је надвишен и проширен у круни на 4 m. Нагиб брањене и небрањене косине износи 1:3.

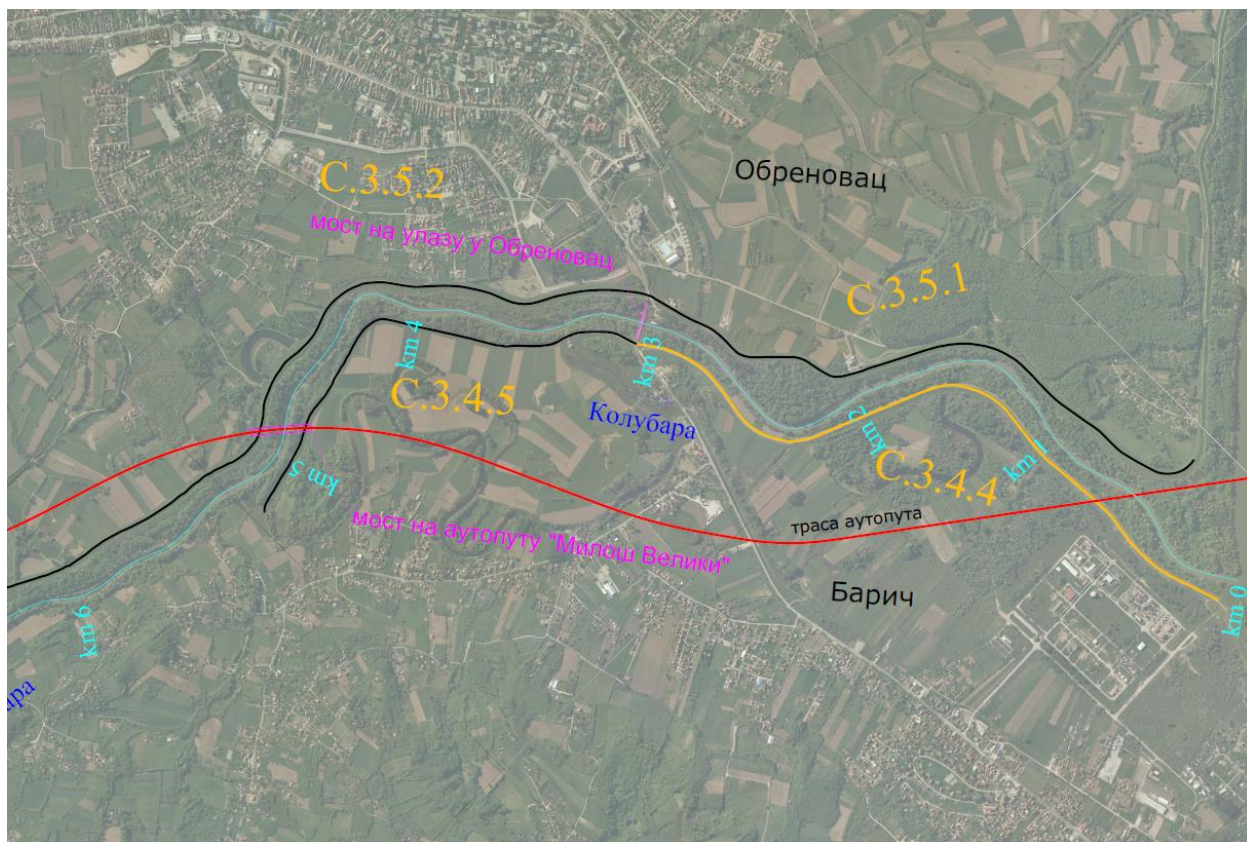
Траса насипа је обележена жутом бојом на слици 5, док су карактеристични попречни пресеци приказани на сликама 6 и 7.

### 1.1 - Пројекат инжењерског објекта

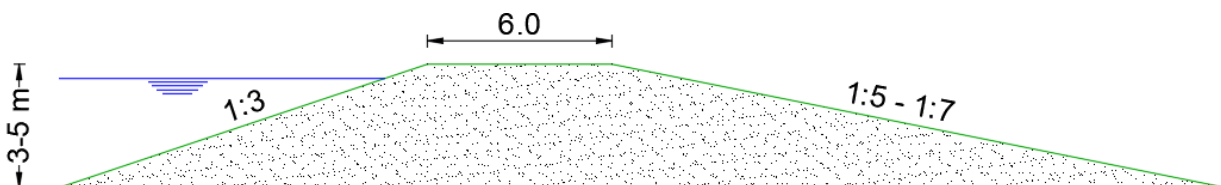


7



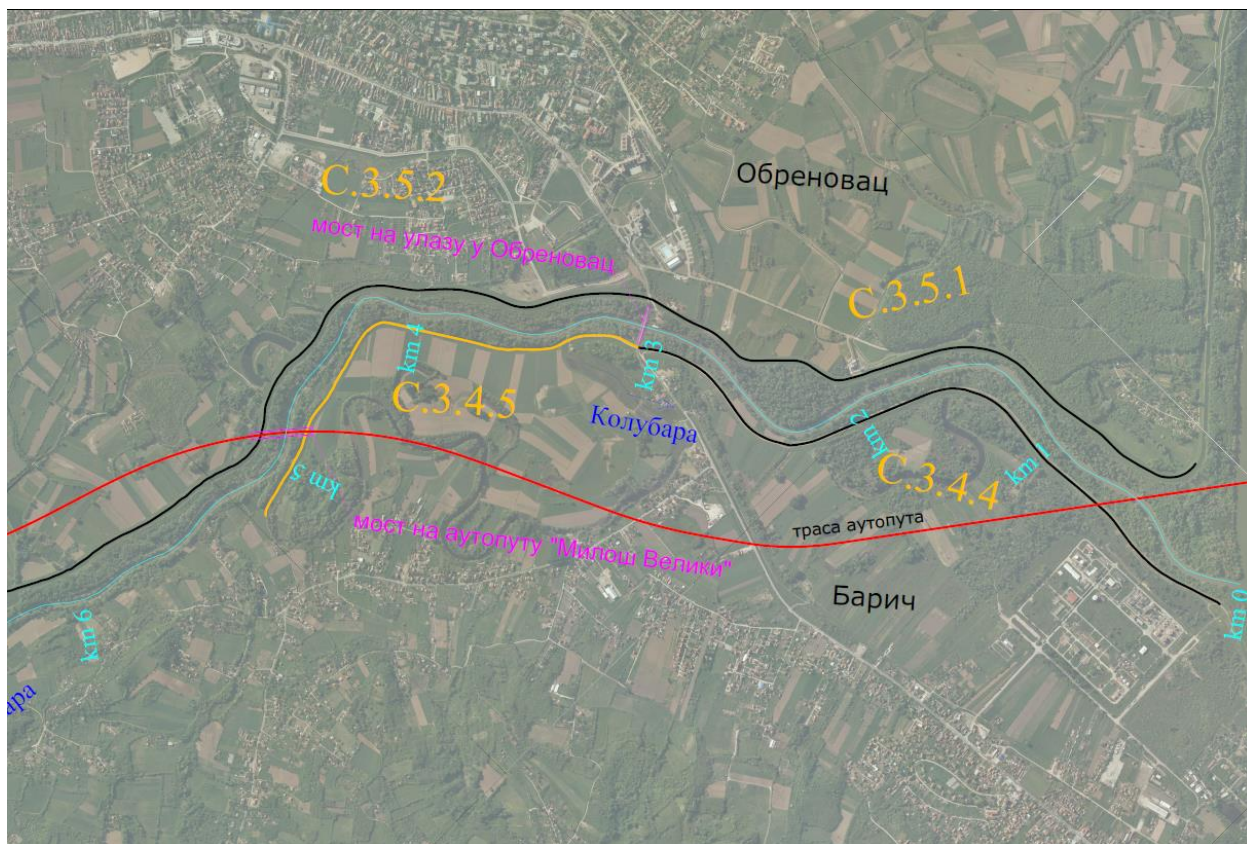


Слика 8. Положај десног Колубарског насипа С.3.4.4.

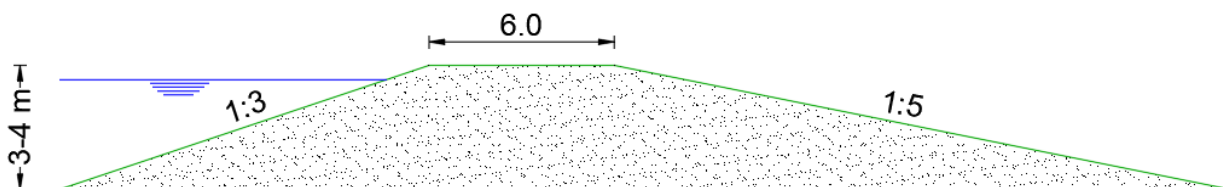


Слика 9. Карактеристичан попречни пресек насипа С.3.4.4.

Насип који се протеже од високог терена код Мискођина до моста на путу Београд – Обреновац је „савског“ типа, ширине у круни од 6 m, укупне дужине 1.990 m. Небрањена косина насипа има нагиб 1:3, док је брањена косина у нагибу 1:5. Уз насип се налази ц.с. „Мислођин“. Траса насипа означена је жутом бојом на слици 10 док је карактеристичан попречни пресек приказан на слици 11.



Слика 10. Положај десног Колубарског насипа С.3.4.5.



Слика 11. Карактеристичан попречни пресек насипа С.3.4.5.

Чиковац је лева притока реке Колубаре са сливном површином од 38 km<sup>2</sup> и обухвата виши терен код места Стублине са потоком Шарена чесма на западу, ниске пољопривредне површине код Вепровице и Велико поље са коритом Старе Тамнаве и каналом Очаг, све до левообалног колубарског и тамнавског насипа који чине источну вододелницу слива.

Чиковац се улива у Колубару кроз пропуст у левообалном колубарском насипу, на km 9+740 Колубаре. На пропусту се проток регулише уставом на ручни погон. Када је ниво воде Колубаре висок, устава се затвара ради спречавања повратног тока Колубаре у Чиковац, а када ниво Колубаре опадне устава се отвара и омогућава се гравитационо испуштање из канала Чиковац у Колубару. Око 360 m изводно од ушћа у канал Чиковац се улива канал Очаг.

Поток Чиковац је регулисан од ушћа до km 0+950. На целој дужини регулисаног канала уз леву обалу канала и узводно изграђен је насип дужине 1250 m. Канал је просечне ширине у дно око 2 m и дубине 2-3 m. Левообални насип је висине 2-3 m, са ширином круне 3-4 m.



Регулисано корито Чиковца има довољну пропусну моћ за велике воде Чиковца, под условом да је обезбеђено слободно гравитационо отицање у Колубару на ушћу, што подразумева низак ниво Колубаре, отворену уставу и чисто и одржавано корито канала. На жалост, у случају коинциденције са великим водама Колубаре је онемогућен отицај из канала. Тада се на најнижем подручју формира акумулација од провирних вода Колубаре и површинских вода дотеклих са виших терена у залеђу.

## 2.4 Постојећи мостови и објекти на Колубари

На стационажи km 3+094 по току Колубара се укршта са путем Београд – Обреновац. На овој локацији налази се друмски мост који нема довољну пропусност и налази се под успором у случају појаве таласа велике воде вероватноће појаве од 1%, док је у случају велике воде вероватноће појаве 0,1% у потпуности преливен. Такође, постојање моста онемогућава формирање континуалне линије одбране на овој локацији.

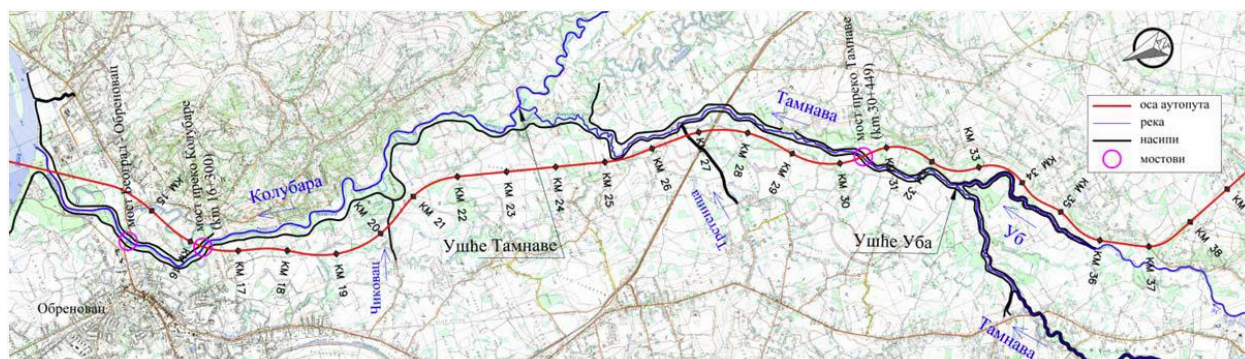
На стационажи km 4+937 речни ток се укршта са новоизграђеним аутопутем Е-763 „Милош Велики“. Мост је изграђен са стубовима у кориту, али и у телу постојећих насипа, при чему се доња ивица конструкције моста налази на око 1 m изнад круне постојећих насипа. У случају појаве таласа велике воде повратног периода 0,1% мост аутопута је угрожен и налази се под успором.

На стационажи km 1+969 на левој обали Колубаре налази се црпна станица „Забрешке ливаде“. Евакуација унутрашњих вода на овој црпној станици обавља се помоћу система пумпи и потисног цевовода који пролази испод тела насипа.

На km 2+813 на левој обали Колубаре налази се фекална црпна станица. Фекална вода се препумпава у корито Колубаре помоћу система пумпи и потисног цевовода који пролази испод тела насипа.

На km 3+401, код насеља „Шљивице“ у телу левообалног насипа налази се устава која је засута и није у функцији дужи низ година.

На km 3+454 на десној обали Колубаре налази се црпна станица „Мислођин“. Ова станица служи за препумпавање воде из ретензије у Мислођину у корито реке Колубаре. Вода се препумпава помоћу система пумпи и потисног цевовода који пролази испод тела насипа.

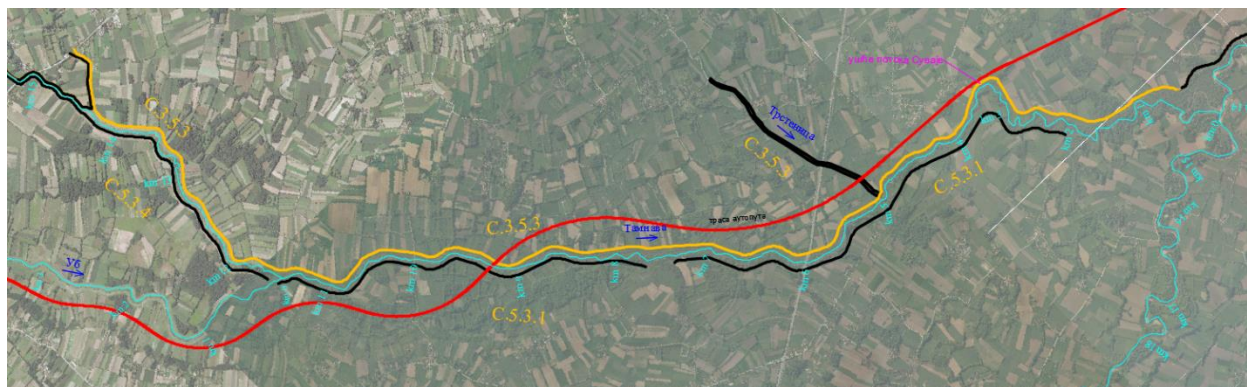


Слика 12. Траса аутопута Е-763 „Милош Велики“ дуж Колубаре и Тамнаве

## 2.5 Објекти дуж Тамнаве за заштиту од великих вода

Укупна дужина тока Тамнаве је приближно 78 km, а површина слива је 929 km<sup>2</sup>. У циљу заштите од поплава дуж Тамнаве до сада је изграђено више објеката.

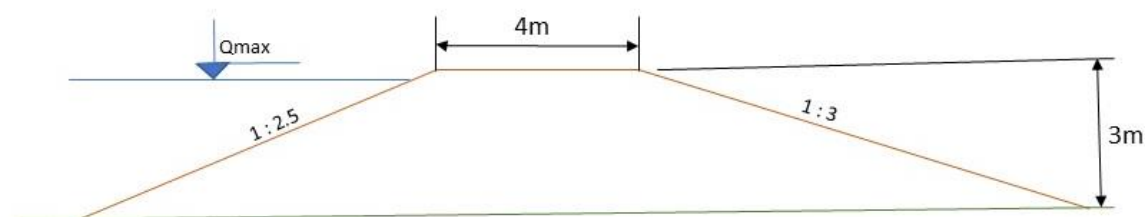
За заштиту касете „Обреновац“ изграђен је насип на левој обали уз Тамнаву од ушћа у Колубару до Ђемановог моста. Дуж Трстенице изграђени су обострани насипи од ушћа у Тамнаву. Траса левообалног насипа дуж Тамнаве означена је жутом линијом на слици 13.



Слика 13. Положај левообалног Тамнавског насипа C.3.5.3.

Насип на левој обали Тамнаве штити касету „Обреновац“ од великих вода, према Плану одбране од поплава РС обележен је као деоница C.3.5.3.

Ширина круне постојећег насипа је 4 m, нагиб небрањене косине 1:2,5, а брањене 1:3. Просечна висина постојећег насипа износи око 3 m. Укупна дужина насипа износи 13,517 km. Типски попречни пресек постојећег левообалног насипа дуж Тамнаве приказан је на слици 14.



Слика 14. Типски попречни профил постојећег левообалног Тамнавског насипа

Левобални насип Тамнаве је доминантно изграђен од материјала прашинасто-глиновитог састава, осим на краћим деоницама где је и прашинасто-песковитог и глиновито-песковитог састава:

- од km 0+200 – km 0+950, и од km 1+850 – km 2+250, насип је доминантно изграђен од материјала прашинасто-песковитог састава;
- од km 4+700 – km 5+300 насип је доминантно изграђен од материјала глиновито-песковитог састава.

Трстеница је лева притока реке Тамнаве. Слив реке Трстенице има укупну површину од 48,2 km<sup>2</sup> односно 4820 ha. Река Трстеница после насеља Трстеница прима притоку Царевац

и у насељу Пироман постаје регулисан ток са успорним насипима до свог ушћа у Тамнаву. Недалеко од почетка регулисане деонице, Трстеница прима леву притоку Јелав кроз цеваст пропуст са уставом. Низводно од ушћа канала Јелав, налази се црпна станица Пироман, на месту укрштања потока Суваја са Трстеницом. Око 100 метара пред ушће Трстенице у Тамнаву, канал Беле баре се улива кроз цеваст пропуст са уставом у Трстеницу. На ушћу Трстеницу у Тамнаву налази се пропуст димензија 2x2 m (Слика 15).



Слика 15. Пропуст на ушћу Трстенице у Тамнаву (km 4+038 по траси насипа)

Дуж анализиране деонице Трстенице налази се укупно 4 моста. Два најнизоводнија моста налазе се на аутопуту и железничкој прузи, док се преостала два налазе на локалним сеоским путевима. Мост преко Трстенице налази се на стационажи аутопута km 26+758 (Слика 16 лево) тј непосредно узводно од ушћа Трстенице у Тамнаву. Укупна дужина овог моста је 103 m. Коте најниже ивице конструкције моста износе 86,1 mnm на левој обали тј 87,8 mnm на десној обали. Од 4 стуба, два се налазе у оквиру регулисаног корита Трстенице. Мост на железничкој прузи (Слика 16 - десно) налази се у непосредној близини црпне станице „Пироман“. Димензије протицајног профила моста су: ширина 4,55 m и висина 3,44 m, а ката доње ивице његове конструкције је 83,25 mnm. Овај мост има мали капацитет при појави великих вода.



Слика 16. Мост преко Трстенице на km 26+758 аутопута (лево) и железнички мост (десно)

Положај горе наведених објеката приказан је на следећој слици 17.





Слика 17. Положај мостова, устава и црпне станице „Пироман“ дуж анализираних деонице Трстенице

При високим водостајима Тамнаве долази до повратног тока у Трстеницу, због чега су изграђени насипи целом дужином доњег тока Трстенице, на дужини од око 2,7 km, све до вишег терена. Ширина у круни постојећих насипа је 3 m, нагиб небрањене косине је 1:2,5 а нагиб косине на брањеној страни је 1:3. Просечна висина насипа на левој обали је 2,2 m а на десној обали је 2,1 m.

Левобални насип Трстенице је изграђен од материјала следећег састава:

- од km 0+000 – km 0+170, и од km 1+150 – km 1+970, насип је доминантно изграђен од материјала глиновитог састава;
- од km 0+170 – km 0+850 насип је доминантно изграђен од материјала прашинасто-песковитог састава;
- од km 0+850 – km 1+150 насип је доминантно изграђен од материјала прашинасто-глиновитог састава.

Деснобални насип Трстенице је изграђен од материјала следећег састава:

- Од km 0+000 – km 0+350 и од km 0+850 – km 2+100, насип је доминантно изграђен од материјала прашинасто-глиновитог састава;
- Од km 0+350 – km 0+850 насип је доминантно изграђен од материјала прашинасто-песковитог састава.

Оба насипа Трстенице су била пробијена током поплаве у мају 2014. године али су враћени у пројектовано стање.



## 2.6 Постојећи мостови и објекти на Тамнави

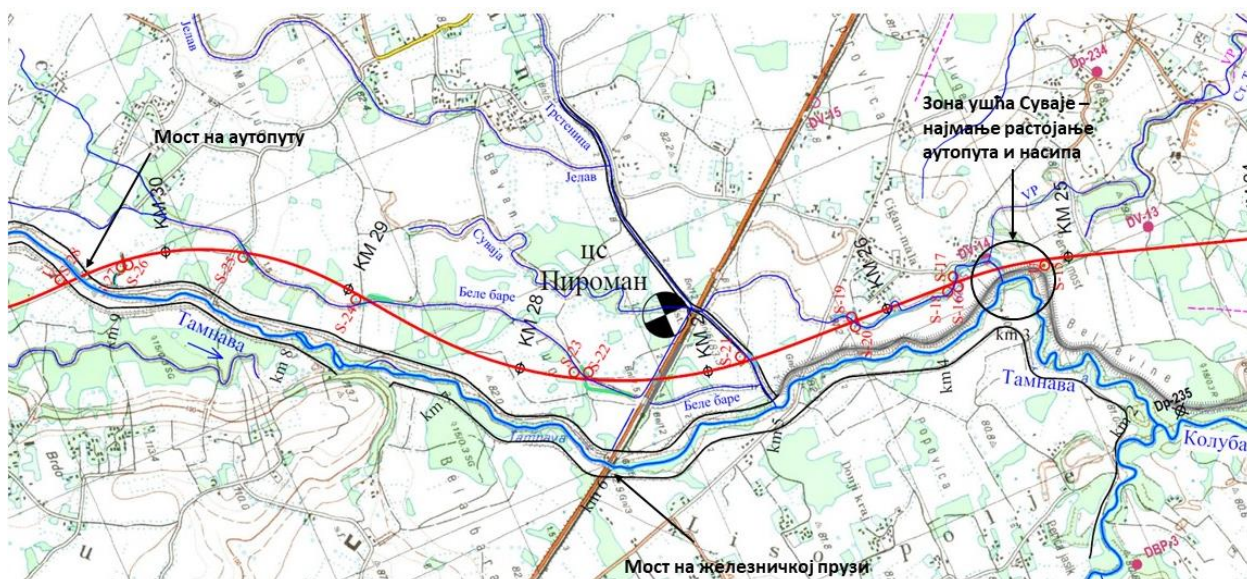
Дуж разматране деонице тока реке Тамнаве има укупно 6 мостова од којих су 3 на локалним путевима и постављени су ниско у односу на линије нивоа великих вода. При појави поплавних таласа великих вода, мостови на овим локалним путевима су потопљени.

Поред тога, значајнији мостови који се издвајају су:

- друмско-железнички мост на стационожи насипа km 4+925;
- мост на аутопуту Е-763 „Милош Велики“ на стационожи насипа km 8+010;
- Ђеманов мост који је уједно узводна граница разматране деонице.



Слика 18. Мост на аутопуту преко Тамнаве на стационожи насипа km 8+010



Слика 19. Положај мостова на аутопуту, магистралном путу и железничкој прузи и зона ушћа леве притоке Суваје (најмање растојање између аутопута и постојећег насипа)



Слика 20. Насип у зони ушћа Суваје (поглед са аутопута) и пропуст испод насипа аутопута

Од осталих објеката дуж насипа на левој обали Тамнаве налазе се: 4 пропуста (на стациожама km 2+535 – ушће Суваје, 4+032 – ушће Трстенице, 10+529 и 12+259) и 23 навозне рампе (на стациожама насипа km 0+850, 1+420, 2+050, 2+850, 3+780, 4+950, 6+450, 7+295, 7+820, 8+805, 9+940, 10+505, 10+740, 11+350, 11+670, 12+100, 12+225, 12+250, 12+440, 12+770, 13+230, 13+285 и 13+480).

### 3 РАСПОЛОЖИВЕ ПОДЛОГЕ

#### 3.1 Геодетске подлоге

За потребе израде ИДР извршено је снимање долине и основног корита Колубаре. На основу резултата снимања урађен је дигитални модел терена (ДМТ) који је искоришћен за формирање хидрауличног модела.

Током прве половине 2019. године извршено је теренско снимање и прикупљање података методом мобилног ласерског скенирања (LIDAR) са мултипулсним ласерским скенером из ваздуха.

Након теренског снимања извршена је и нумеричко-графичка обрада и генерисање дигиталног модела терена у облику DTM-а и DSM-а. Генерисани дигитални модели терена расположиви су у стандардним CAD и GIS форматима тако да се могу користити за све врсте пројектантских активности.

Геодетско снимање основног корита извршено је помоћу *single beam echosounder-a* у попречним профилима на међусобном растојању од приближно 50 m. Снимањем је обухваћена деоница од ушћа Колубаре у Саву до ушћа Тамнаве у Колубару (km 13+773). Укупно је снимљено 277 профила.

#### 3.2 Геолошке подлоге

За потребе овог Идејног решења коришћени су резултати из Елабората о инжењерскогеолошким истраживањима који је урађен у јулу 2019. године. Истражно подручје обухвата:

- деснообални насип Колубаре, од ушћа у Саву узводно до Мислођина (km 0+000 – km 4+976);
- левообални насип Колубаре, од ушћа у Саву узводно до ушћа Тамнаве (km 0+000 – km 13+378);
- левообални насип Тамнаве, од ушћа у Колубару узводно до Ђемановог моста у селу Милорци.

#### 3.3 Хидролошке подлоге

У Студији из 2015. године извршена је процена ефеката предложених радова за уређење слива и у складу са тим дефинисани нови меродавни протоци таласа великих вода вероватноће појаве 1% и 0,1% који се односе на ситуацију у којој су сви предвиђени радови спроведени у дело. Ови протоци коришћени су као меродавни при изради хидрауличног модела. Поред ова два протока, коришћен је и средњи годишњи проток за потребе сагледавања ефеката регулационих радова у кориту.

Табела 1. Меродавне вредности протока великих вода за Колубару

Водоток	Q <sub>max, p</sub> (m <sup>3</sup> /s)		Q <sub>sr</sub> (m <sup>3</sup> /s)
	0.1%	1%	
Колубара	2300	1300	25

### **3.4 Хидрауличке подлоге**

За потребе израде овог идејног решења, урађене су детаљне хидрауличке подлоге на бази постојећих хидролошких и морфолошких података. Детаљни резултати хидрауличног прорачуна приказани су у нумеричкој документацији.

### **3.5 Катастарске подлоге**

За израду Идејног решења и дефинисање обухвата простора у смислу сагледавања парцела које се могу наћи под утицајем извођења радова, пројектант је користио дигиталне катастарске планове (ДКП) разматраног подручја, које је преузео од Инвеститора.

### **3.6 Планска документација**

За потребе израде Идејног решења коришћена је сва расположива планска документација на територији ГО Обреновац и општине Уб.

## **4 ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ ЗАШТИТЕ ОБРЕНОВЦА ОД ВЕЛИКИХ ВОДА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ**

У складу са опредељењима из Стратегије управљања водама на територији Републике Србије од 2034 („Сл. Гласник РС“, бр. 3/2017) планирано је да се новим радовима обезбеди заштита овог подручја од 1000-годишње велике воде Колубаре. Тиме би се обезбедила заштита великог подручја у коме се налазе Обреновац и бројна мања насеља, термоелектране и њихова инфраструктура, важни путеви, пруге и аутопут Е-763.

На основу ових чињеница планира се реконструкција левообалног (од ушћа у Саву до ушћа Тамнаве) и деснообалног насипа Колубаре (од ушћа у Саву до високог терена код Милођина) и левообалног насипа Тамнаве (од ушћа у Колубару до Ђемановог моста).

### **4.1 Генерална концепција решења**

Овим техничким решењем обухваћена је заштита Обреновца од великих вода Колубаре. У оквиру техничког решења предвиђена је реконструкција левообалног и деснообалног насипа Колубаре у смислу надвишења насипа до потребне коте, као и проширење и продубљене мајор корита од ушћа у Саву до места укрштања Колубаре и аутопута Е-763 „Милош Велики“. Секундарни насип уз поток Чиковца ће бити реконструисан у постојећим габаритима, при чему је планирана и реконструкција уставе помоћу које се вода из Чиковца пушта у Колубару.

При реконструкцији насипа морају бити задовољени следећи услови:

- меродавни проток за димензионисање насипа је  $2300 \text{ m}^3/\text{s}$  (1000-годишња велика вода Колубаре) с тим да кота круне насипа одговара нивоу у реци при појави овог протока без додатног надвишења;
- реконструкција насипа се изводи заједно са ископом мајор корита Колубаре од ушћа у Саву до узводног краја код краја денообалног насипа код Мислођина;
- реконструкција насипа се изводи према брањеној страни насипа (где год је то могуће);
- све постојеће навозне рампе на насипу реконструисати према коти надвишења насипа, и са ограничењем за максимални дозвољени пад рампе од 10%;
- мостови на траси реконструкције насипа морају бити у складу са техничким решењем реконструкције (висина конструкције, пропусна моћ при појави меродавне велике воде);
- све уставе у телу насипа реконструисати у складу са решењем надвишења насипа.

Мостови на траси реконструкције левообалног насипа (и деснообалног, приказано у свесци 1.3 овог Идејног решења):

- друмски мост на путу Београд-Обреновац, чија је конструкција ниска и омета течење великих вода, реконструисати у смислу уклањања постојеће конструкције моста и изградње новог моста;
- мост на аутопуту Е-763 „Милош Велики“ мора имати потребну пропусну моћ при појави меродавне 1000-годишње велике воде, без појаве течења под притиском. То се постиже интервенцијом у мајор кориту Колубаре и локалним измештањем насипа у зони моста.



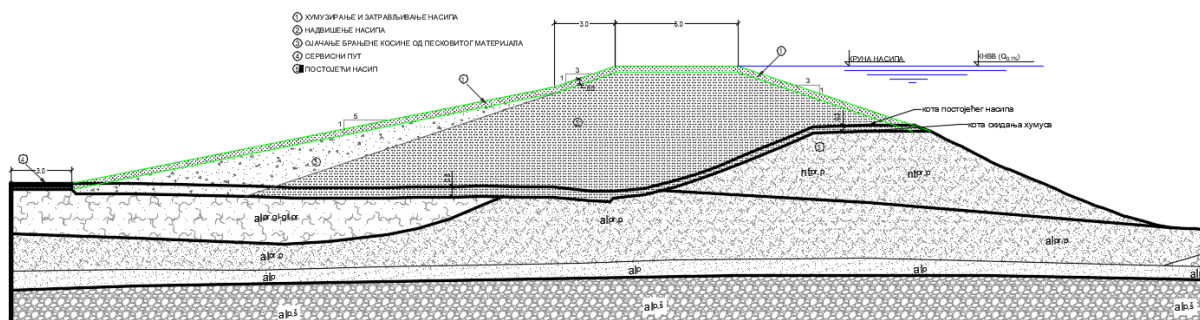
У оквиру ове књиге идејног решења, приказана су техничка решења:

- реконструкције левообалног насипа;
- продубљења мајор корита од ушћа у Саву до локације укрштања Колубаре и аутопута Е-763 „Милош Велики“;
- радови на критичним локалитетима дуж насипа (мостови, црпне станице, дренажни канали...).

## 4.2 Реконструкција левообалног насипа Колубаре

У складу са наведеним захтевима, резултатима реализованих истражних радова на постојећем насипу и околном терену, као и резултатима спроведених хидрауличких анализа, за реконструкцију насипа на левој обали користиће се 3 типска решења:

Тип 1 – ово решење ће бити примењено на највећој дужини насипа и предвиђа задржавање небрањене косине насипа у постојећем стању, надвишење насипа до коте нивоа хиљадугодишње велике воде (према резултатима хидрауличких анализа), проширење круне насипа на ширину од 6 метара са формирањем нове косине према брањеној страни у нагибу 1:5. На споју круне насипа и брањене косине, нагиб завршне косине насипа је 1:3. Централни део насипа, у нагибу 1:3 према брањеној страни изводи се од глиновитог материјала за задатком да спречи процуривање воде кроз надвишени део насипа, а остатак низводног тела насипа представља ојачање брањене косине од песковитог материјала. Површина насипа се хумузира и затрављује.



Слика 21. Реконструкција насипа – Тип 1

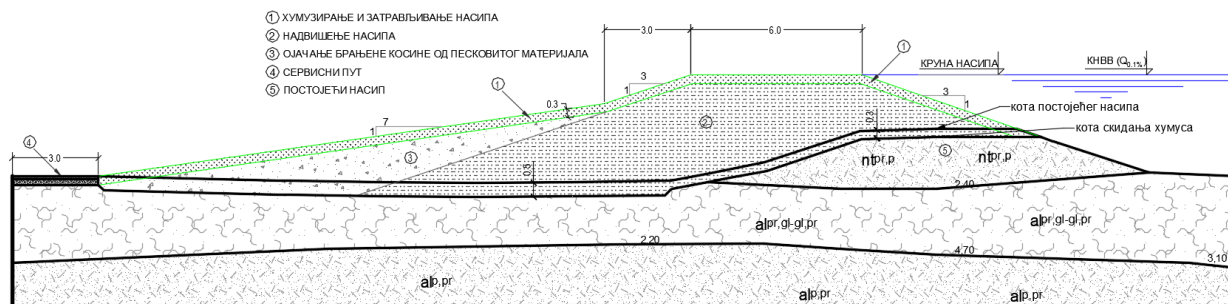
Тип 2 – ово решење се примењује на деоницама постојећег насипа на којима су утврђени нешто лошији хидрогеолошки услови због којих је било потребно додатно ојачати брањену страну насипа и смањити излазне градијенте у ножици. Као и Тип 1 насипа, и код овог типа предвиђено је надвишење насипа до потребних кота (према резултатима хидрауличких анализа), проширење круне насипа на ширину од 6 метара са формирањем нове косине према брањеној страни у нагибу 1:7. На споју круне насипа и брањене косине, нагиб завршне косине насипа је 1:3. Централни део насипа, у нагибу 1:3 према брањеној страни изводи се од глиновитог материјала за задатком да спречи процуривање воде кроз надвишени део насипа, а остатак низводног тела насипа је ојачање брањене косине од песковитог материјала. Површина насипа се хумузира и затрављује.



# ЗАШТИТА ОБРЕНОВЦА ОД ВЕЛИКИХ ВОДА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛЕВООБАЛНОГ НАСИПА РЕКЕ КОЛУБАРЕ И РЕГУЛАЦИОНИ РАДОВИ У КОРИТУ КОЛУБАРЕ

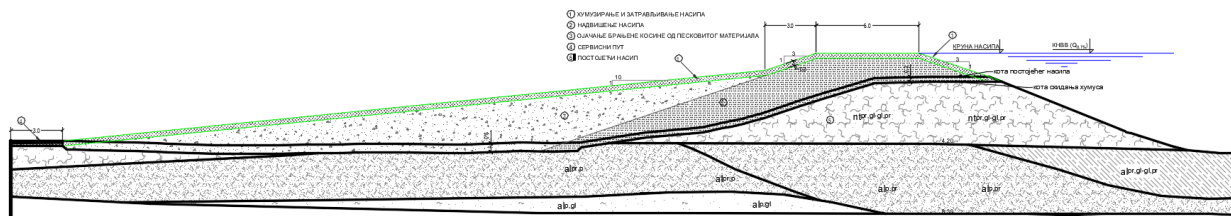
Идејно решење

## 1.1 - Пројекат инжењерског објекта



Слика 22. Реконструкција насипа – Тип 2

Тип 3 – ово решење ће се примењивати на најугроженијим деловима насипа са најлошијим хидрогеолошким карактеристика терена и местима где су већ детектована процуривања кроз и испод постојећег насипа и местима на којима је већ долазило до рушења постојећег насипа. Такође ово решење ће се примењивати и на местима укрштања трасе насипа и старог корита Колубаре. Као и друга два типа насипа, и код овог типа предвиђено је надвишење насипа до потребних кота (према резултатима хидрауличких анализа), проширење круне насипа на ширину од 6 метара са формирањем нове косине према брањеној страни у нагибу 1:10. На споју круне насипа и брањене косине, нагиб завршне косине насипа је 1:3. Централни део насипа, у нагибу 1:3 према брањеној страни изводи се од глиновитог материјала за задатком да спречи процуривање воде кроз надвишени део насипа, а остатак низводног тела насипа је ојачање брањене косине од песковитог материјала. Површина насипа се хумузира и затрављује.



Слика 23. Реконструкција насипа – Тип 3

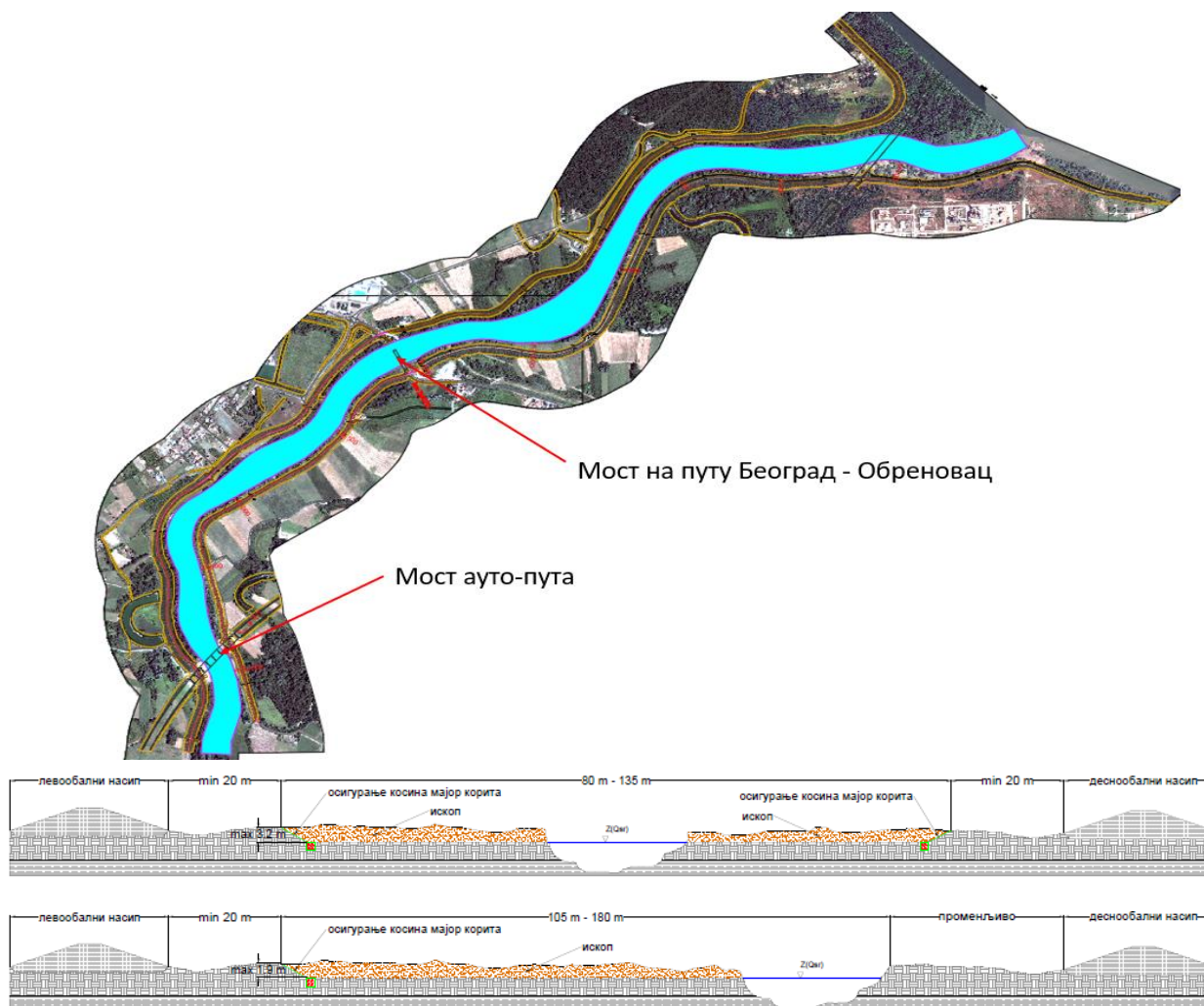
У зони моста на аутопуту неопходно је измештање насипа према брањеном подручју. Измештање се врши на дужини од 320 m низводно и 250 m узводно од конструкције моста. Насип се спаја са телом аутопута у зони опораца моста. На овај начин се повећава протицајни профил испод мостовске конструкције. Брањена косина насипа, као и корито Колубаре, се облаже бетонским плочама због појаве великих брзина у зони моста.

За реконструкцију насипа на левој обали Колубаре од ушћа у Саву до ушћа Тамнаве потребно је око 999.000 m<sup>3</sup> материјала.

## 4.3 Регулација Колубаре – продубљење мајор корита

На деоници од ушћа у Саву до моста новоизграђеног аутопута Е-763 „Милош Велики“ предвиђено је повећање габарита мајор корита у виду продубљења (Слика 15) у дужини од 5380 m. Оваквим радовима би се линија нивоа велике воде вероватноће појаве 0,1% спустила у просеку за око 1 m (у профилу моста аутопута меродавни ниво је нижи за око 1,8 m). На овај начин би се значајно смањила висина надвишења постојећег насипа на посматраном потезу (и узводно). Такође, може се обезбедити одређена количина

материјала за реконструкцију насипа – процена је да се ископом може обезбедити бруто око 700.000 m<sup>3</sup> материјала.



Слика 24. Ископ мајор корита (ситуација, ископ на правцу, ископ у кривини)

У наредној табели приказане су основне карактеристике коридора ископа.

Табела 2. Основне карактеристике коридора ископа мајор корита реке Колубаре од km 0+0000 – km 5+380

	Ширина ископа	Дубина ископа
max	180	3
min	80	1
просечна вредност	110	2

#### 4.4 Радови на критичним локалитетима дуж насипа

##### 4.4.1 Укрштање насипа са саобраћајним мостом на магистралном путу Београд-Обреновац

На основу резултата хидрауличких анализа утврђено је да при меродавном протоку од 2300 m<sup>3</sup>/s долази до преливања преко конструкције моста (до течења под притиском долази

већ при појави протока већег од 1100 m<sup>3</sup>/s) и да у постојећим условима (положај моста и приступних рампи) у зони моста није могуће „затворити“ одбрамбену линију насипа.

У складу са резултатима анализа и разматрања услова на терену, у циљу обезбеђивања потреба ГО Обреновац, неопходно је уклонити постојећи мост и изградити нови уз услов да конструкција буде изнад нивоа меродавне хиљадугодишње велике воде. Реконструкција овог моста није предмет ове техничке документације.

#### **4.4.2 Укрштање насипа Колубаре са трасом аутопута Е-763 „Милош Велики“**

На km 4+937 река Колубара, левообални и деснообали насипи, укрштају се са трасом новоизграђеног аутопута Е-763 „Милош Велики“. Приликом израде моста преко Колубаре, извршено је засецање оба насипа. С обзиром на то да је нивелета моста на месту укрштања веома ниска, због чега није било могућа квалитетна реконструкција насипа и враћање насипа у првобитно стање (није био могућ приступ машинама за насипање и компактирање), постоји оправдана сумња у квалитет и функционалност насипа у зони моста и у садашњим условима.

Поред квалитета реконструисаног насипа, додатни проблем у зони новоизграђеног моста представља његова ниска конструкција услед чега би, у постојећим условима, при наиласку екстремних великих вода мост био поплавлjen.

У циљу обезбеђивања потребног протицајног профила у зони укрштања Колубаре и ауто-пута, предвиђени су следећи радови:

- уређење корита Колубаре у зони моста и низводно до ушћа у реку Саву (описано у поглављу 4.2);
- измештање трасе насипа узводно и низводно од аутопута и њихово спајање са телом аутопута;
- облагање брањене стране измештеног насипа и ојачавање облоге чела насипа ауто-пута које остаје у оквиру протицајног профила испод моста.

#### **4.4.3 Објекти у телу и уз ножицу насипа**

##### **4.4.3.1 Уређење дренажног канала у зони црпне станице**

На делу трасе деснообалног насипа, од km 1+000 до црпне станице на km 1+900, уз саму ножицу постојећег насипа изведен је дренажни канал, који је након поплава из 2014. године додатно проширен и продубљен што потенцијално угрожава стабилност постојећег насипа. Према техничком решењу на овом потезу је предвиђена реконструкција насипа према Типу 2 (надвишење до пројектоване коте, брањена косина у нагибу 1:7). Тиме тело новог насипа покрива канал. Предлаже се да се пре реконструкције насипа у постојећи канал поставе дренажне цеви, па да се канал наспе дренабилним материјалом. На овај начин, канал задржава своју улогу дрена, без угрожавања ножице насипа на брањеној страни.

##### **4.4.3.2 Устава на ушћу потока Чиковац**

Постојећа устава на ушћу потока Чиковац (km 9+740 по току Колубаре) мора бити реконструисана, у складу са габаритима реконструисаног/надвишеног насипа Колубаре. Карактеристике нове уставе ће бити дефинисане у оквиру Идејног пројекта и остале техничке документације.

## **4.5 Могућност фазне реализације**

С обзиром на линијски карактер објекта, радови на заштити Обреновца од великих вода Колубаре и Тамнаве изводиће се фазно, где ће фазе извођења бити дефинисане у зависности од хитности радова у циљу заштите објекта на брањеној страни, стања насипа и обима радова (потребног надвишења постојећег насипа).

У складу са напред наведеним, грубо се могу дефинисати следеће фазе:

Фаза 1:

Израда мајор корита Колубаре са реконструкцијом левообалног и деснообалног насипа од ушћа Колубаре у Саву, па до постојећег моста на улазу у Обреновац.

Фаза 2:

Израда мајор корита Колубаре са реконструкцијом левообалног и деснообалног насипа у зони постојећег моста на улазу у Обреновац.

Фаза 3:

Израда мајор корита Колубаре са реконструкцијом левообалног и деснообалног насипа од постојећег моста на улазу у Обреновац, па до узводног краја деснообалног насипа и регулације корита.

Фаза 4:

Реконструкција левообалног насипа Колубаре од узводног краја регулације, па до ушћа Тамнаве.

Фаза 5:

Реконструкција левообалног насипа Тамнаве од ушћа Тамнаве до Ћемановог моста са израдом просека речне кривине корита Тамнаве у зони ушћа потока Суваје.

## **5 КОНЦЕПТ ТЕХНОЛОГИЈЕ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА**

Радови на извођењу надвишења и реконструкцији постојећег насипа обухватају насипање кохерентним материјалом, хумузирање и затрављивање круне и брањене косине насипа.

У наставку се дају само предлози могућег начина извођења надвишења и санације насипа, а обавеза Извођача ће бити да достави детаљну методологију извођења радова за пројектантско решење, да прати прогнозе водостаја и да предвиди такву динамику извођења радова којом неће умањити степен сигурности насипа у случају надоласка велике воде Колубаре и Тамнаве.

Генералне активности по деоницама током радова на надвишењу и реконструкцији насипа дате су на карактеристичним попречним профилима, а у наставку су описане позиције радова:

### **1. Скидање хумуса**

По завршеним припремним радовима скида се хумус у слоју дебљине 25 cm. Хумус се скида булдозером са површине терена брањене или небрањене косине насипа у зависности од Типа насипа, круне насипа и небрањене косине где се изводе радови. Попречним транспортом се гура и одлаже привремено ван зоне извођења насипа, са брањене стране.

### **2. Насипање кохерентног тела насипа**

Сав потребан материјал за насипе ће се добити из позајмишта, а уграђиваће се по важећим технолошким прописима у тело насипа. Удаљеност позајмишта кохерентног материјала од места уградње је од 5 km до 15,0 km. Усвојена је транспортна дужина од 15 km за процену инвестиција транспорта материјала од позајмишта до места уградње. Ископ материјала у позајмишту ће се вршити булдозером, утовар утоваривачем, а транспорт материјала из позајмишта до места уградње ће се вршити камионима.

Пре уградње кохерентног материјала у тело насипа неопходно је избраздати круну постојећег насипа са које је уклоњен слој хумуса дебљине 0,30 m, односно браздање је потребно извршити да би се постигао што бољи контакт између постојећег и новог материјала.

Разастирање и формирање правилне фигуре насипа се врши булдозером, а компактирање виброваљком, а све према техничким условима за ову врсту радова. Материјал се уграђује у слојевима дебљине до 30 cm у незбијеном стању. Дебљина слојева, број прелаза и оптимална количина воде коју треба додати ће се дефинисати пробним збијањем. На местима где се не може користити механизација збијање ће се извести механичким набијачима.

### **3. Хумизирање и затрављивање насипа**

Пројектом је предвиђено хумизирање брањене косине насипа материјалом из привремене депоније поред насипа. Разастирање хумуса ће се извести булдозером, а затим следи ручно затрављивање насипа.

## ЛИТЕРАТУРА

---

1. Студија унапређења заштите од вода у сливу Колубаре, Институт за водопривреду „Јарослав Черни“, Београд, 2018
2. Хидротехничка студија о утицају површинских и подземних вода на пут Е-763 деонице Обреновац – Уб и Лајковац – Љиг са предлогом решења, Институт за водопривреду „Јарослав Черни“, Београд, 2018.
3. Просторни план Републике Србије 2010 до 2020 (Сл Гласник РС бр 88/2010)
4. Просторни план градске општине Обреновац, „Сл лист Града Београда“ бр. 30/2013 и 86/2016
5. Просторни план општине Уб, Сл. гласник општине Уб, Година XIII–Број 13, од 09.04.2012. године
6. Стратегија управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл. Гласник РС“, бр. 3/2017)

## **1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

## **1 ХИДРАУЛИЧКА АНАЛИЗА КОЛУБАРЕ**

### **1.1 Основне поставке хидрауличног моделирања**

Хидраулички 1D модели формирани су применом HEC-RAS софтверског пакета („HEC-RAS“ - River Analysis System, US Army Corps of Engineers). Програм је развијен за формирање линијских нумеричких модела и прорачун устаљеног, неустаљеног и квази-стационарног течења у мрежи отворених речних токова неправилне геометрије, са великим бројем различитих спољашњих и унутрашњих граничних услова.

Рачунска процедура је заснована на решавању линијске енергетске једначине. Губици енергије се обухватају кроз губитке на трење (преко Манинговог коефицијента) и локалне губитке због ширења/сужавања тока (преко коефицијента којим се множи брзинска висина). Динамичка једначина се користи у ситуацијама са прелазним режимом течења, на којима се јавља хидраулички скок, као и при прорачуну течења у зони мостова и ушћа. Могуће је моделирање различитих врста хидротехничких објеката у кориту реке. Модел хидрауличног прорачуна рачуна енергетске губитке на мостовима, пропустима и другим објектима и то на три дела: на потезу тока непосредно низводно, у зони самог објекта (применом више метода) и непосредно узводно од објекта.

Основни потребни подаци за хидрауличке прорачуне су:

- геометрија речног корита и инундација,
- геометрија и хидрауличке карактеристике објеката у кориту и ван њега (мостова, пропуста, преграда и бочних прелива),
- отпори течењу у речном току и инундацијама (првенствено изражени преко Манинговог коефицијента отпора) и локални губици услед непризматичности речног тока,
- гранични услови у виду хидрограма и нивограма и
- протоци.

Обавезни кораци у припреми хидрауличног модела су следећи:

- припрема хидрауличног модела анализираних речних деонице,
- почетна симулација у којој се уочавају и исправљају грубе грешке у улазним подацима,
- дефинисање граничних услова,
- калибрација параметара модела и
- верификација параметара модела или анализа осетљивости модела.

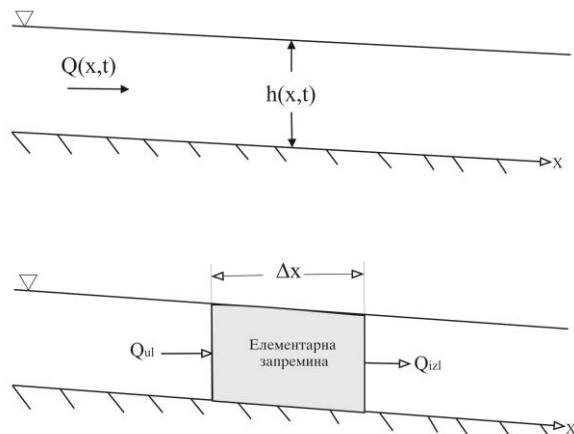
#### **1.1.1 Основне једначине модела**

Неустаљено линијско течење у отвореним токовима описују једначине Saint-Venant-a:

- једначина континуитета (закон о одржању масе) и
- динамичка једначина (закон о одржању количине кретања).



Ови закони су математички изражени у форми парцијалних диференцијалних једначина, при чему се посматра елементарна запремина воде која је дата на Слици 25.



Слика 25. Шематски приказ тока

где је:

- $Q(x,t)$  – проток воде,
- $Q_{ul}$  – улазни проток у елементарну запремину,
- $Q_{izl}$  – излазни проток из елементарне запремине,
- $x$  – подужна координата,
- $t$  – временски тренутак,
- $h(x,t)$  – дубина воде.

Коначан облик једначине континуитета у диференцијалном облику је:

$$\frac{\partial Q}{\partial x} + B \frac{\partial Z}{\partial t} + q = 0$$

где је:

- $Q$  – проток воде,
- $Z$  – кота нивоа воде,
- $B$  – ширина воденог огледала,
- $q$  – бочни доток у елементарну запремину по јединици дужине.

Динамичка једначина базирана је на другом Newton-овом закону који се односи на елементарну запремину. Коначан облик динамичке једначине у диференцијалном облику гласи:

$$\frac{\partial Q}{\partial t} + \frac{\partial}{\partial x} \left( \frac{Q^2}{A} \right) + g \cdot A \cdot \frac{\partial Z}{\partial x} + g \cdot A \cdot I_e = 0$$

где је:

- $Q$  – проток воде,
- $Z$  – кота нивоа воде,
- $A$  – површина протицајног профила,
- $I_e$  – нагиб линије енергије,
- $g$  – гравитационо убрзање.

Нагиб линије енергије дефинисан је Манинговом формулом:

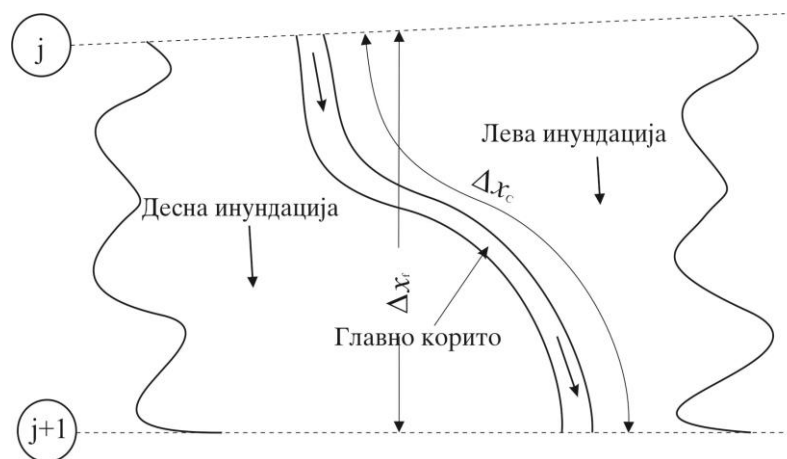
$$I_e = \frac{n^2 \cdot Q \cdot |Q|}{A^2 \cdot R^{4/3}}$$

- $n$  – Манингов коефицијент трења,  
 $R$  – хидраулички радијус.

Рачунска процедура решавања парцијалних диференцијалних једначина је заснована на одређивању зависно променљиве  $Z$  и  $Q$  у унапред дефинисаним тачкама простора  $x$  и времена  $t$ . На основу вредности ових променљивих рачунају се вредности осталих хидрауличких величина. За решавање ових једначина неопходно је задати почетне и граничне услове. Нумерички модел програма HEC-RAS је заснован на методи коначних разлика. Овом методом се врши апроксимација Saint-Venant-ових једначина у простору и у времену.

При појави великих вода долази до изливања воде из основног корита и плављења инундационог простора. Овај сложен природни процес је потребно поједноставити због природе линијског хидрауличног модела. На Слици 26 дата је шема деонице сложеног корита између два профила, где су приказане дводимензионалне карактеристике течења кроз основно корито и течења великих вода преко инундационог простора. Уочавају се доминантни правци кретање масе воде:

- течења само у главном кориту,
- течења ван главног корита по инундацијама.



где је:

- $\Delta x_c$  – растојање између профила по току,  
 $\Delta x_f$  – праволинијско растојање између профила.

При великим водама долази до интензивног течења из главног корита у инундације и обрнуто. Како је ово веома сложен проблем, он се при употреби линијског једнодимензионалног модела поједностављује коришћењем следеће једначине:

$$Q_c = fQ$$

$$f = \frac{K_c}{K_c + K_i}$$

где је:

- $Q_c$  – проток воде главног корита,
- $Q$  – укупни проток воде,
- $K_c$  – модул протока главног корита,
- $K_i$  – модул протока инундација.

### 1.1.2 Моделирање хидротехничких објеката

Уз помоћ програма HEC-RAS, као што је већ речено, могућа су моделирања различитих врста хидротехничких објеката у кориту и изван корита реке. Модел хидрауличног прорачуна рачуна енергетске губитке на објектима и то: на потезу тока непосредно низводно, у зони самог објекта (применом више метода) и непосредно узводно од објекта. У оквиру програма подржани су случајеви течења са слободном површином, течења делимично под притиском, течења под притиском, као и случај преливања преко објекта. Такође, у оквиру модела је дозвољено поставити више објеката у истом попречном профилу (мост и више пропуста у насипу пута).

### 1.1.3 Дефинисање граничних услова хидрауличног модела

У хидрауличком моделу су могуће две врсте граничних услова и то:

- спољашњи гранични услов,
- унутрашњи гранични услов.

Спољашњи гранични услови се дефинишу на профилима на узводном и низводном крају рачунске деонице. На узводном крају се као гранични услов може задати хидрограм или нивограм, а на низводном крају хидрограм, нивограм или крива протока као и нормална дубина добијена из Chezy-Manning-ове једначине.

Унутрашњи гранични услови се задају на профилима где постоји промена у течењу (ушће, брана, бочни прелив итд). Основни унутрашњи гранични услови који се примењују су улази на ушћима притока и утицај међуслива између ушћа.

## 1.2 Формирање хидрауличног модела Колубаре

За потребе израде Идејног решења, прорачуни линије нивоа за хидрауличку анализу постојећег стања водотока и анализу утицаја планираних радова на Колубари, извршени су применом програма HEC-RAS ("HEC-RAS" - River Analysis System-Steady Flow Water Profiles, US Army Corps of Engineers-Hydrologic Engineering Center).

Потребни подаци за хидрауличке прорачуне линија нивоа устаљеног течења су:

1. геометрија речног тока – попречни профили минор и мајор корита;
2. геометрија и хидрауличке карактеристике објеката у кориту и ван њега (мостова, каскада итд);
3. отпори течењу у речном току и на инундацијама (изражени преко Манинговог коефицијента отпора) и локални губици услед непризматичности речног тока;
4. низводни гранични услови;

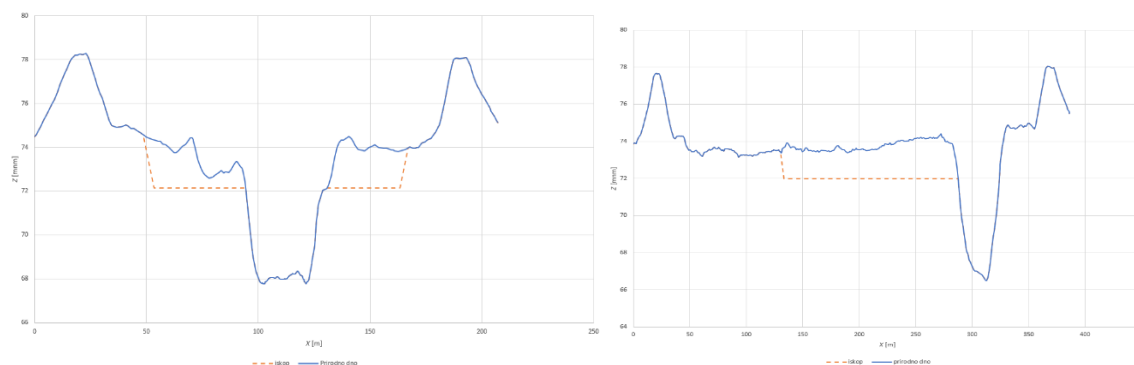
## 5. протоци воде и њихова дистрибуција дуж тока.

### 1.2.1 Формирање геометријског модела

Геометријски модел корита Колубаре формиран је на основу попречних профила који су добијени помоћу LIDAR снимка подручја. Профили су израђени тако да обухватају основно корито, инундације и постојеће насипе. У циљу спречавања изливања воде ван насипа, насипи су вештачки надвишени.

С обзиром на то да су хидрауличким моделом испитивани ефекти радова у кориту реке у виду прокопавања мајор корита, направљене су две геометрије:

1. корито у постојећем стању са надвишеним насипима (без интервенција);
2. прокопано мајор корито од km 0+000 до km 5+381 (Слика 27).



Слика 27. Ископ мајор корита реке Колубаре.

а) попречни профил на правцу; б) попречни профил у кривини

У модел су интегрисани подаци снимања моста на ауто-путу Е-763 „Милош Велики“ (km 4+937), док се за друмски мост на улазу у Обреновац (km 3+118) сматра да је реконструисан и не утиче значајно на течење.

Геометријски модел је обухватио деоницу Колубаре од km 0+000 до km 15+077 са укупно 103 попречна профила.

### 1.2.2 Меродавни протоци

Хидраулички прорачун линија нивоа спроведен је за карактеристичне протоке великих вода различитог повратног периода, као и за средњи годишњи проток. На Колубари су усвојени протоци великих вода који су дефинисани у „Студији унапређења заштите од великих вода у сливу Колубаре“.

Колубарски насипи су димансионисани и касније изведени на меродавну воду вероватноће појаве  $Q_{1\%}=810 \text{ m}^3/\text{s}$ . Протоци који су дефинисани у „Студији унапређења заштите од великих вода у сливу Колубаре“ су значајно већи од наведеног и корито Колубаре нема капацитет да прихвати ове велике воде.

Меродавни протоци за Колубару, који су коришћени у хидрауличким прорачунима су приказани у табели 3.



Табела 3. Мераважни протоци вода за Колубару

Водоток	Q <sub>max, p</sub> (m <sup>3</sup> /s)		Q <sub>sr</sub> (m <sup>3</sup> /s)
	0.1%	1%	
Колубара	2300	1300	25

Проток у односу на који се димензионишу насипи одговара води повратног периода 0,1% , при чему се овај проток односи на ситуацију у којој су већ спроведени сви радови у сливу Колубаре који утичу на ублажење таласа велике воде.

### Коефицијенти отпора основног корита и инундација

Отпори течењу у речном току и на инундацијама, процењени су на основу затеченог стања током обиласка терена 2019. године и на основу ортофото снимака (обраслост корита и обала, као и присуства осталих врста хидрауличких отпора - објекти у речном кориту и на обалама) и дефинисани преко коефицијената рапавости (n) минор и мајор корита по Манингу.

Усвојени су следећи коефицијенти:

- за минор корито  $n=0,037 \div 0,04 \text{ m}^{-1/3}\text{s}$
- за инундације  $n=0,060 \div 0,080 \text{ m}^{-1/3}\text{s}$

### 1.2.3 Низводни гранични услови

Хидраулички прорачуни линија нивоа воде за карактеристичне протоке на Колубари почињу од ушћа у реку Саву (km 0+000). На овом профилу дефинисан је низводни гранични услов –дубина воде, која одговара вредности нивоа воде реке Саве у профилу ушћа Колубаре за велику воду повратног периода 1%.

## 1.3 Резултати хидрауличног прорачуна

### 1.3.1 Стање без интервенција у кориту

Рачунске линије нивоа воде, за протоке дефинисане у табели 2, приказане су на подужном профилу посматраног сектора Колубаре (прилог 3.1), на коме су приказане коте нивоа воде на рачунским профилима за велике воде Q<sub>0.1%</sub>, Q<sub>1%</sub> и Q<sub>sr</sub>.

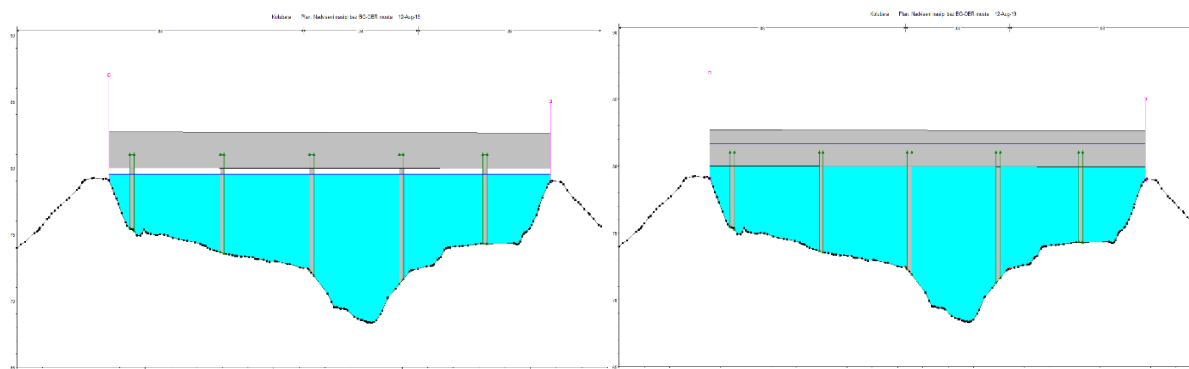
Из приказа линија нивоа водотока, на подужном профилу могу се констатовати локална повишења нивоа рачунске воде, услед успора од постојећег моста, оштрих кривина и сужења тока. Максималне, минималне и средње вредности разлика коте линије нивоа и коте круне постојећих насипа при појави таласа велике воде вероватноће појаве 0,1%, приказане су у табели 4.

Табела 4. Карактеристичне вредности надвишења насипа за случај без интервенције у корту реке

Насип	$\Delta H_{\min}$ (m)	$\Delta H_{\max}$ (m)	$\overline{\Delta H}$ (m)
Левобални	0,2	3,5	2,7
Деснобални	0,1	2,9	2,0

У зони прелаза моста ауто-пута преко Колубаре констатује се да у случају појаве таласа велике воде 1% вероватноће појаве, мост ауто-пута није угрожен, али су насипи на обе обале преливени (Слика 28а). У случају појаве таласа велике воде 0,1% вероватноће појаве, мост је угрожен и налази се под успором (Слика 28б.).

ЗАШТИТА ОБРЕНОВЦА ОД ВЕЛИКИХ ВОДА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ  
РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛЕВООБАЛНОГ НАСИПА КОЛУБАРЕ  
И РЕГУЛАЦИОНИ РАДОВИ У КОРИТУ КОЛУБАРЕ  
Идејно решење  
1.1 - Пројекат инжењерског објекта



Слика 28. Ниво воде у профилу моста ауто-пута при великим водама повратног периода а) 1% и б) 0,1% за случај надвишених насипа без интервенција у кориту

Минималне и максималне вредности хидрауличких и морфолошких параметара за протоке  $Q_{0.1\%}$ ,  $Q_{1\%}$  и  $Q_{sr}$ , на деоници Колубаре од km 0+000 до km 15+077 су приказане у табели 5, где су:

- $V$  - брзина тока у основном кориту (m/s)
- $V_d$  - брзина тока у десној инудацији (m/s)
- $V_L$  - брзина тока у десној инудацији (m/s)
- $\tau$  - вучна сила тока у основном кориту ( $N/m^2$ )
- $\tau_d$  - вучна сила тока у десној инудацији ( $N/m^2$ )
- $\tau_L$  - вучна сила тока у десној инудацији ( $N/m^2$ )
- $H$  - средња дубина тока у основном кориту (m)
- $B$  - ширина воденог огледала у основном кориту (m)
- $A$  - протицајна површина ( $m^2$ )

Табела 5. Максималне и минималне вредности хидрауличких и морфолошких параметара Колубаре на деоници од km 0+000 – km 15+077 (постојеће стање)

Проток	Вредност	Хидраулички параметри						Морфолошки параметри		
		$V$ (m/s)	$V_d$ (m/s)	$V_L$ (m/s)	$\tau$ ( $N/m^2$ )	$\tau_d$ ( $N/m^2$ )	$\tau_L$ ( $N/m^2$ )	$H$ (m)	$B_{gk}$ (m)	$A$ ( $m^2$ )
$Q_{0.1\%}$	max	4,01	1,24	1,35	123,62	51,14	63,42	14,56	86,5	7982,3
	min	0,68	0,21	0,28	3,53	1,41	2,62	10,49	30	859,73
$Q_{1\%}$	max	2,54	0,8	0,87	50,98	24,14	25,35	12,37	86,5	4441,76
	min	0,73	0,15	0,28	4,36	0,9	2,83	9,21	30	677,03
$Q_{sr}$	max	1,1	-	-	19,12	-	-	6,61	48,67	195,76
	min	0,13	-	-	0,16	-	-	1,32	18,71	22,69

### 1.3.2 Стање са продубљеним мајор коритом

Рачунске линије нивоа воде, за протоке дефинисане у табели 2, за случај прорачуна са прокопаним мајор коритом приказане су на подужном профилу посматраног сектора Колубаре (прилог 3.2), на коме су приказане коте нивоа воде на рачунским профилима за велике воде  $Q_{0.1\%}$ ,  $Q_{1\%}$  и  $Q_{sr}$ .

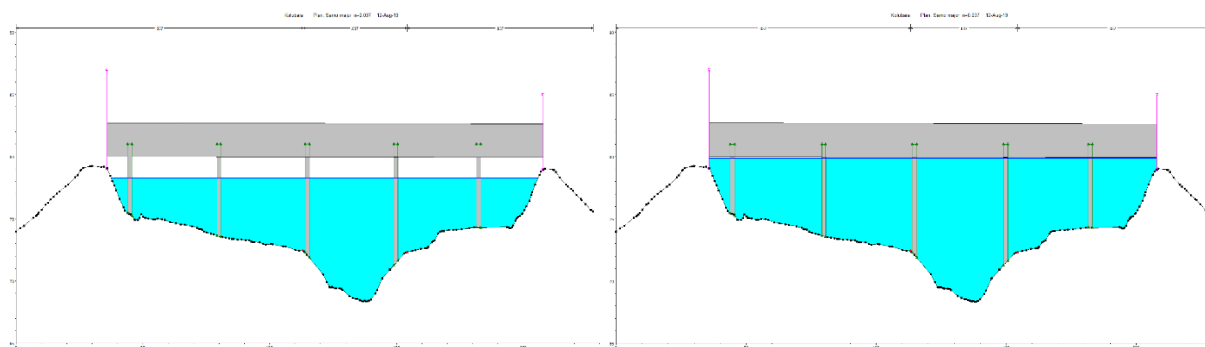
Максималне, минималне и средње вредности разлика коте линије нивоа и коте круне постојећих насипа при појави таласа велике воде, вероватноће појаве 0,1%, приказане су у табели 6.

ЗАШТИТА ОБРЕНОВЦА ОД ВЕЛИКИХ ВОДА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ  
РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛЕВООБАЛНОГ НАСИПА КОЛУБАРЕ  
И РЕГУЛАЦИОНИ РАДОВИ У КОРИТУ КОЛУБАРЕ  
Идејно решење  
1.1 - Пројекат инжењерског објекта

Табела 6. Карактеристичне вредности надвишења насипа за случај прокопаном мајор корита

	$\Delta H_{\min}$ (m)	$\Delta H_{\max}$ (m)	$\overline{\Delta H}$ (m)
Левобални насип	0	2,5	1,5
Деснобални насип	0	1,4	0,9

У зони прелаза моста ауто-пута преко Колубаре може се констатовати да је кота нивоа воде, у профилу моста на ауто-путу, у оба случаја нижа од коте доње ивице конструкције, па самим тим конструкција моста не трпи оптерећење (Слика 27а-б).



Слика 29. Слика цц. Ниво воде у профилу моста ауто-пута при великим водама повратног периода а) 1% и б) 0,1%

Минималне и максималне вредности хидрауличких и морфолошких параметара за протоке  $Q_{0.1\%}$ ,  $Q_{1\%}$  и  $Q_{sr}$ , на деоници Колубаре од km 0+000– km 15+077 су приказане у табели 7, где су:

- $V$  - брзина тока у основном кориту (m/s)
- $V_d$  - брзина тока у десној инудацији (m/s)
- $V_L$  - брзина тока у десној инудацији (m/s)
- $\tau$  - вучна сила тока у основном кориту ( $N/m^2$ )
- $\tau_d$  - вучна сила тока у десној инудацији ( $N/m^2$ )
- $\tau_L$  - вучна сила тока у десној инудацији ( $N/m^2$ )
- $H$  - средња дубина тока у основном кориту (m)
- $B$  - ширина воденог огледала у основном кориту (m)
- $A$  - протицајна површина ( $m^2$ )

Табела 7. Максималне и минималне вредности хидрауличких и морфолошких параметара Колубаре на деоници од km 0+000 – km 15+077 (пројектовано стање)

Проток	Вредност	Хидраулички параметри						Морфолошки параметри		
		$V$ (m/s)	$V_d$ (m/s)	$V_L$ (m/s)	$\tau$ ( $N/m^2$ )	$\tau_d$ ( $N/m^2$ )	$\tau_L$ ( $N/m^2$ )	$H$ (m)	$B_{gk}$ (m)	$A$ ( $m^2$ )
$Q_{0.1\%}$	max	3,28	1,98	1,95	82,03	35,54	43,57	12,99	86,5	6970,05
	min	0,64	0,23	0,34	3,2	1,26	2,22	10,45	30	915,58
$Q_{1\%}$	max	2,74	1,35	1,41	61,48	22	25,48	12,01	86,5	4349,66
	min	0,62	0,15	0,3	3,25	0,7	1,96	8,74	30	742,92
$Q_{sr}$	max	1,1	-	0,19	19,13	-	1,77	6,61	48,67	197,65
	min	0,13	-	-	0,14	-	0,27	1,32	18,71	22,68

## 2 ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ РАДОВА

Ред. Бр.	Опис радова	Вредност (РСД)
А	ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ	
1	Реконструкција левообалног насипа дуж Колубаре са реконструкцијом уставе у телу насипа на каналу Чиковац	873.251.341
2	Ископ мајор корита Колубаре са осигурањем косина	747.447.000
3	Непредвиђени радови (5%)	81.034.917
УКУПНО А:		<b>1.701.733.258</b>
Б	ОСНИВАЧКИ ТРОШКОВИ	
1	Експропријација	118 000 000
2	Трошкови пројектовања и истраживања пре извођења радова (ИДР, ИДП, ПГД, ПЗИ) и за време извођења (ИП радови, ПИО); 10% од А	170.173.326
3	Трошкови надзора и инвеститорски трошкови; 5% од А	85.086.663
УКУПНО Б:		373.259.989
<b>УКУПНО (А + Б) ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ</b>		<b>2.074.993.247</b>



### 3 СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА У ОКВИРУ ОБУХВАТА ИДЕНТИФИКОВАНЕ ГРАНИЦЕ ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ ОБЈЕКТА

#### 3.1 РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛЕВООБАЛНОГ НАСИПА КОЛУБАРЕ од ушћа у Саву до моста на путу Београд-Обреновац (С.3.5.1) и од моста на путу Београд-Обреновац до ушћа Тамнаве (С.3.5.2) (km 0+000 - km 14+232 по току Колубаре)

ОПШТИНА	КАТ. ОПШТИНА	КАТАСТАРСКА. ПАРЦЕЛА
ГО Обреновац	Обреновац	768/1, 771/1, 771/2, 772/1, 772/2, 772/3, 772/4, 772/5, 772/6, 772/7, 775/3, 775/5, 775/6, 775/7, 775/8, 775/9, 775/10, 775/11, 820/2, 822/3, 825/1, 825/16, 825/17, 865/1, 866/1, 867/1, 867/3, 868/1, 868/2, 868/3, 868/7, 868/8, 868/9, 869/1, 869/2, 870/1, 870/2, 873/1, 873/2, 874/1, 874/2, 875/1, 875/2, 875/4, 875/5, 875/6, 881/1, 881/2, 881/3, 882/2, 884/2, 885/2, 886/2, 891/1, 891/2, 891/3, 893, 894, 1086/1, 1086/3, 1086/4, 1086/5, 1087/1, 1087/3, 1087/4, 1116/1, 1116/2, 1117/1, 1117/2, 1118/1, 1118/2, 1119/1, 1119/2, 1120/1, 1120/2, 1121/1, 1121/2, 1122/1, 1122/4, 1123/1, 1123/2, 1123/3, 1123/4, 1123/5, 1123/6, 1123/7, 1123/8, 1123/9, 1123/10, 1123/11, 1123/12, 1176/1, 1176/2, 1177/1, 1177/2, 1178/1, 1178/2, 1180/1, 1183/1, 1183/2, 1183/3, 1184, 1187/1, 1188/3, 1189/1, 1192/1, 1192/2, 1193, 1199/3, 1200/3, 1201/1, 1201/4, 1530/1, 1531/1, 1531/2, 1531/3, 1531/4, 1531/6, 1533/1, 1538/2, 1538/8, 1538/9, 1569/2, 1569/3, 1569/4, 1569/5, 1569/6, 1569/7, 1569/8, 1569/11, 1569/12, 1569/13, 1569/16, 1585/56, 1585/57, 1586/1, 1586/2, 1586/4
ГО Обреновац	Мислођин	527/2, 527/3, 527/4, 527/6, 527/7, 527/8, 527/9, 529/2, 529/3, 529/4, 2210/2, 2210/4, 2210/5
ГО Обреновац	Бело Поље	25/1, 28/2, 29/1, 29/10, 46/2, 46/3, 46/4, 48/16, 49/1, 49/2, 50/1, 50/2, 51/2, 51/3, 52, 53/1, 53/2, 54, 61/1, 61/2, 61/3, 61/4, 61/5, 61/6, 62/1, 62/2, 196/1, 196/3, 196/4, 196/8, 196/10, 196/11, 196/12, 196/15, 197/6, 197/7, 200/1, 200/2, 200/3, 201/1, 201/2, 202, 203, 204/1, 204/2, 204/3, 204/4, 205/1, 205/2, 205/3, 205/4, 205/5, 205/6, 205/7, 206/1, 206/2, 207/1, 207/2, 207/3, 207/4, 207/5, 207/6, 207/7, 207/8, 208/3, 208/4, 208/5, 208/6, 208/7, 208/8, 209/1, 209/2, 209/3, 210/1, 210/2, 210/3, 210/5, 210/6, 210/7, 211, 212, 213, 214, 215, 217/1, 217/2, 217/3, 217/4, 218/1, 219, 220/1, 220/2, 222/1, 222/2, 223, 242, 806/1, 806/2, 806/3, 807/1, 807/2, 808/1, 808/2, 809/2, 809/3, 810/1, 810/2, 811/1, 811/2, 813/1, 813/2, 816/1, 816/2, 817/1, 817/2, 818/1, 818/2, 819/1, 819/2, 820/1, 820/2, 821/1, 821/2, 822/1, 822/2, 823/1, 823/2, 824/1, 824/2, 825/1, 825/2, 825/3, 826/1, 826/2, 827/1, 827/2, 828/1, 828/2, 836/2, 836/5, 841/5, 841/11, 843/4, 843/8, 844/1, 844/2, 845/1, 845/2, 846/2, 846/3, 846/7, 846/9, 847/2, 849/1, 849/2, 850/2, 850/3, 850/4, 851/2, 851/4, 851/5, 851/6, 851/7, 852/2, 852/3, 852/4, 853/2, 853/3, 853/4, 855/2, 855/3, 857/2, 859/2, 871/2, 871/3, 872/2, 873/1, 873/3, 874/1, 874/3, 874/4, 874/5, 874/9, 886, 889, 890/1, 890/2, 891/1, 891/2, 891/3, 892/1, 892/3, 895/1, 895/3, 907/1, 907/3, 908/1, 908/3, 909/1, 909/3, 912/1, 912/3, 913/1, 913/3, 919/1, 919/2, 919/3, 926/7, 929/2, 929/4, 929/5, 929/9
ГО Обреновац	Велико Поље	50/2, 50/3, 50/4, 50/6, 50/7, 52/1, 52/2, 52/3, 56/1, 56/2, 57/1, 57/2, 57/3, 87/2, 87/3, 88/2, 89/1, 89/2, 89/3, 89/4, 89/5, 90/1, 90/2, 91, 93, 94, 122/1, 127, 128, 129/1, 129/3, 129/4, 129/5, 130/1, 130/3, 130/4, 130/5, 130/6, 131/1, 131/2, 132/2, 132/4, 132/5, 132/6, 133/1, 133/4, 134/1, 134/3, 138/1, 138/2, 138/3, 140/1, 140/2, 146/1, 146/2, 147/1, 147/2, 148, 149, 150, 151, 1254/1, 1254/2, 1254/3, 1254/6, 1254/7, 1572, 1573/1, 1575/1, 1575/2, 1575/3, 1576/1, 1576/2, 1576/3, 1577/1, 1577/2, 1577/3, 1578/1, 1578/2, 1578/3, 1586/1, 1586/2, 1586/3, 1586/4, 1586/5, 1586/6, 1587/1, 1587/2, 1587/4, 1587/5, 1587/6, 1592/1, 1592/2, 1592/3, 1593/1, 1593/3, 1604/1, 1604/2, 1604/5, 1605/2, 1605/3, 1609/2, 1610/1, 1610/3, 1627, 1628/1, 1628/2, 1628/3, 1628/4, 1630/1, 1630/2, 1630/3, 1630/4, 1630/5, 1630/6, 1631/1, 1631/2, 1631/3, 1635/1, 1635/4, 1635/5, 1635/7, 1636, 1637/1, 1637/2, 1637/3, 1638/1, 1638/4, 1638/6, 1639/2, 1639/3, 1639/4, 1640, 1641, 1643/1, 1643/3, 1643/4, 1649, 1650/1, 1650/2, 1650/3, 1651, 1653/1, 1653/2, 1653/4, 1654/1, 1654/3, 1654/4, 1661/2, 1662/2, 1662/3, 1662/5, 1663, 1665/1, 1665/2, 1665/3, 1668/1, 1668/4, 1668/5, 1671/1, 1671/4, 1671/5, 1673/1, 1673/2, 1673/4, 1673/5, 1673/6, 1675, 1677/1, 1677/2, 1678/1, 1678/2, 1678/3, 1684/1, 1684/2, 1684/3, 1684/4, 1684/5, 1684/6, 1684/7, 1685/1, 1685/2, 1685/3, 1754/2, 1755/2, 1760, 1764, 1765/1, 1765/2, 1766/1, 1766/2, 1767/1, 1767/2, 1767/3, 1768/1, 1768/2, 1769, 1770, 1771/1, 1771/2, 1772/1, 1772/2, 1773/1, 1773/2, 1773/3, 1773/4, 1773/5, 1773/7, 1773/8, 1773/9, 1773/10, 1773/11, 1773/12, 1773/13, 1773/14, 1773/15, 1773/16, 1773/17, 1773/18, 1773/25, 1773/26, 1773/27, 1773/28, 1774/1, 1774/2, 1775/1, 1775/2, 1776/1, 1776/5, 1776/6, 1777/1, 1777/3, 1777/4, 1778/1, 1778/4, 1778/5, 1780/4, 1782/1, 1782/4, 1782/5, 1789/1, 1789/4, 1789/5, 1790/1, 1790/4, 1790/5, 1796/1, 1796/4, 1796/5, 1797/1, 1797/4, 1797/5,

ЗАШТИТА ОБРЕНОВЦА ОД ВЕЛИКИХ ВОДА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ  
РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛЕВООБАЛНОГ НАСИПА КОЛУБАРЕ  
И РЕГУЛАЦИОНИ РАДОВИ У КОРИТУ КОЛУБАРЕ

Идејно решење

1.1 - Пројекат инжењерског објекта

ОПШТИНА	КАТ. ОПШТИНА	КАТАСТАРСКА. ПАРЦЕЛА
		1798/1, 1798/4, 1798/5, 1801/1, 1801/4, 1801/5, 1802/1, 1802/4, 1802/5, 1805/1, 1805/2, 1805/3, 1806/3, 1808/3, 1809/4, 1809/5, 1810/1, 1810/2, 1810/3, 1812/1, 1812/2, 1812/3, 1815/2, 1816/1, 1816/3, 1816/4, 1817, 1818/1, 1818/2, 1964, 1967/1, 1967/2, 1968/1, 1968/3, 1968/4, 1968/5, 1969/1, 1969/4, 1969/5, 1971/1, 1971/2, 1971/6, 1971/7, 1971/9, 1971/10, 1972, 1973, 1974, 1977/1, 1977/2, 1978/1, 1978/2, 1978/3, 1979/2, 1980/2, 1980/4, 1980/5, 1981/3, 1981/5, 1981/6, 1989/5, 1990/2, 1990/3, 1990/5, 1991/2, 1991/3, 1991/5, 1992/1, 1992/2, 1992/6, 1992/7, 1996, 1997/2, 1997/4, 1997/5, 1998/1, 1998/4, 1998/6, 1999/2, 1999/3, 1999/5, 2000/2, 2000/3, 2000/5, 2001/2, 2001/5, 2001/7, 2001/9, 2002, 2003/1, 2003/2, 2003/3, 2003/4, 2003/7, 2003/8, 2003/9, 2004/1, 2004/4, 2004/6, 2005/1, 2005/4, 2005/5, 2006/1, 2006/3, 2006/4, 2007, 2008, 2009/4, 2010/1, 2010/4, 2010/6, 2010/8, 2011/1, 2011/4, 2012/1, 2012/4, 2012/5, 2013/1, 2013/2, 2014/1, 2014/2, 2014/3, 2014/5, 2014/6, 2014/7, 2014/8, 2014/9, 2016/1, 2016/2, 2016/5, 2016/7, 2016/9, 2016/11, 2016/12, 2016/13, 2016/16, 3863/1, 3863/2, 3863/3, 3863/4, 3864/1, 3864/2, 3865/1, 3868/1, 3868/2, 3868/4, 3868/6, 4068, 4075/1, 4075/2, 4075/3, 4075/4, 4078/1, 4078/2, 4078/3, 4078/4, 4078/8, 4078/11, 4080/3, 4090, 4092/1, 4092/11, 4093, 4094

### 3.2 РЕГУЛАЦИЈА РЕКЕ КОЛУБАРЕ

**од ушћа у Саву до узводног краја код Мислођина  
(km 0+000 - km 5+381 по току Колубаре)**

ОПШТИНА	КАТ. ОПШТИНА	КАТАСТАРСКА. ПАРЦЕЛА
ГО Обреновац	Обреновац	822/2, 825/3, 825/4, 825/18, 826/1, 827/1, 827/2, 828, 829, 830, 831/1, 831/2, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858/1, 858/2, 860/1, 860/2, 861, 862, 863, 864/1, 864/2, 865/2, 865/3, 866/2, 866/3, 866/4, 867/2, 867/4, 868/4, 868/5, 868/6, 868/10, 868/11, 868/12, 871, 872, 875/1, 875/3, 875/5, 875/6, 876/1, 876/2, 877, 878, 880, 890, 1128, 1132, 1133/1, 1133/2, 1133/3, 1133/4, 1133/5, 1133/6, 1134/1, 1134/2, 1135/1, 1138/1, 1138/2, 1140/3, 1140/4, 1168/2, 1168/3, 1169/2, 1169/3, 1171/1, 1171/2, 1172/1, 1172/2, 1172/3, 1173, 1174/1, 1174/2, 1174/3, 1174/4, 1174/5, 1174/6, 1175/1, 1175/2, 1175/3, 1175/4, 1175/5, 1175/6, 1179, 1180/1, 1180/2, 1181, 1183/3, 1184, 1190, 1191, 1192/1, 1193, 1195, 1197, 1533/1, 1538/2, 1572, 1573, 1574, 1575/1, 1575/2, 1577/1, 1577/2, 1578/1, 1578/2, 1579, 1580, 1581/1, 1581/2, 1581/4, 1581/5, 1582, 1585/7, 1585/8, 1585/57, 1586/1, 1586/2, 1586/4
ГО Обреновац	Бело Поље	51/1, 51/2, 51/3, 52, 63/1, 63/3, 63/4, 63/5, 63/6, 64/1, 64/2, 64/3, 64/4, 65/1, 65/2, 65/3, 66/2, 66/3, 66/4, 66/6, 67/2, 68/1, 68/2, 68/3, 69/1, 69/2, 69/3, 69/4, 70/2, 71/2, 72/1, 72/2, 72/3, 72/4, 73/1, 73/3, 73/4, 73/5, 73/6, 76/1, 76/2, 76/3, 76/4, 77/1, 77/2, 77/3, 77/4, 79/2, 79/3, 79/4, 79/6, 80/1, 80/2, 80/3, 80/4, 80/5, 81/2, 81/3, 81/4, 81/5, 81/7, 82/1, 82/2, 83/2, 83/3, 83/4, 83/7, 84/1, 84/2, 85, 87/2, 87/3, 87/4, 87/6, 88/1, 88/2, 89/2, 89/3, 89/4, 89/6, 90, 91/2, 91/3, 91/4, 91/5, 91/7, 92/1, 92/2, 92/3, 92/4, 92/5, 93/3, 93/4, 93/5, 93/6, 93/8, 94/1, 94/2, 94/3, 94/4, 94/5, 95/4, 95/5, 95/6, 95/7, 95/8, 95/9, 95/10, 95/11, 95/12, 95/16, 95/17, 95/18, 96, 97/2, 97/3, 97/4, 97/5, 97/7, 98/2, 98/3, 98/4, 98/5, 98/8, 98/10, 98/11, 98/12, 169/2, 169/3, 169/4, 169/5, 169/7, 169/8, 170/2, 170/3, 170/4, 170/6, 172/2, 187/2, 187/3, 187/4, 187/6, 187/10, 187/11, 187/12, 188/1, 188/3, 188/4, 188/5, 188/6, 188/7, 189/2, 189/3, 189/4, 189/6, 189/7, 193/1, 193/2, 193/3, 194/1, 194/2, 194/3, 195/1, 195/2, 195/3, 195/4, 196/1, 196/2, 196/3, 196/4, 196/5, 196/6, 196/7, 196/8, 196/9, 196/10, 196/13, 196/14, 196/15, 200/1, 200/2, 200/3, 917, 918/3, 918/4, 918/5, 918/6, 918/9, 918/10, 926/6, 927, 928/2, 928/6, 929/1, 929/3, 929/4, 929/5, 929/6, 929/7, 929/8, 929/9, 929/10
ГО Обреновац	Барич	210/4, 210/5, 210/6, 211/2, 215/1, 215/3, 2296, 2297, 2308, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2317, 2318, 2320, 2322, 2324, 2325, 2327, 2328, 2330, 2331, 2334, 2335, 2337, 2338, 2342, 2343, 2345, 2346, 2355, 2356, 2358, 2359, 2361, 2362, 2364, 2365, 2369, 2370, 2371, 2372, 2375, 2376, 2377, 2378, 2380, 2381, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2403, 2445, 2447, 2449, 2450, 2452, 2453, 2455, 2456, 2458, 2459, 2461, 2462, 2464, 2465, 2467, 2468, 2469, 2470, 2473, 2476, 2477, 2478, 2480, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2506, 2507, 2517, 2518, 2520, 2522, 2524, 2525, 2528, 2529, 2530, 2531/1, 2543, 2544/1, 2544/2, 2545, 2546/1, 2546/2, 2548,

ЗАШТИТА ОБРЕНОВЦА ОД ВЕЛИКИХ ВОДА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ  
РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛЕВООБАЛНОГ НАСИПА КОЛУБАРЕ  
И РЕГУЛАЦИОНИ РАДОВИ У КОРИТУ КОЛУБАРЕ

Идејно решење

1.1 - Пројекат инжењерског објекта

ОПШТИНА	КАТ. ОПШТИНА	КАТАСТАРСКА. ПАРЦЕЛА
		2549, 2550/1, 2550/2, 2552, 2555, 2559/1, 2559/2, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564/1, 2564/2, 2565, 2566/1, 2566/2, 2567, 2568, 2569, 2570, 2830, 2836, 2837, 2841, 2842, 2844, 2845, 2846
ГО Обреновац	Мислођин	1/1, 1/6, 1/7, 1/8, 1/9, 1/10, 1/11, 1/12, 1/13, 1/14, 1/15, 2/2, 2/3, 2/4, 2/5, 2/7, 2/10, 2/11, 3/5, 3/6, 3/7, 3/8, 3/9, 3/10, 3/11, 3/12, 3/13, 527/1, 527/5, 527/6, 528/1, 528/2, 528/3, 528/4, 528/5, 528/6, 528/7, 528/8, 528/9, 528/10, 528/11, 528/12, 528/13, 528/14, 528/15, 528/16, 530/1, 530/3, 531/2, 531/3, 531/4, 531/5, 533/1, 533/3, 533/4, 533/5, 533/6, 533/7, 533/8, 533/9, 533/10, 533/12, 533/22, 533/23, 533/24, 533/25, 533/26, 533/27, 533/28, 533/29, 533/30, 533/31, 533/32, 533/33, 533/34, 533/35, 533/36, 533/37, 533/39, 533/40, 533/41, 533/42, 533/43, 533/46, 533/47, 533/48, 533/50, 533/51, 533/52, 533/53, 533/54, 752/8, 2186/2, 2186/3, 2210/1, 2210/3, 2210/4, 2210/5, 2210/6, 2210/7, 2210/8, 2210/9, 2211/2

**3.3 РЕКОНСТРУКЦИЈА ДЕСНООБАЛНОГ НАСИПА КОЛУБАРЕ**  
**од ушћа у Саву до моста на путу Београд-Обреновац (С.3.4.4) и од**  
**моста на путу Београд-Обреновац до високог терена у Мислођину**  
**(С.3.4.5) (km 0+000 - km 5+232 по току Колубаре)**

ОПШТИНА	КАТ. ОПШТИНА	КАТАСТАРСКА. ПАРЦЕЛА
ГО Обреновац	Обреновац	1133/2, 1133/5, 1134/1, 1134/3, 1135/1, 1135/2, 1136/1, 1136/2, 1137/1, 1137/2, 1138/1, 1138/3, 1139/1, 1139/2, 1140/1, 1140/2, 1140/3, 1140/5, 1144, 1166/1, 1166/2, 1168/1, 1168/2, 1169/1, 1169/2, 1171/2, 1575/2, 1575/3, 1577/1, 1577/3, 1581/2, 1581/3, 1581/4
ГО Обреновац	Барич	210/4, 212, 2306, 2307, 2308, 2309, 2312, 2313, 2316/1, 2316/2, 2317, 2318, 2319/1, 2319/2, 2321/1, 2321/2, 2323/2, 2324, 2326/2, 2327, 2329/2, 2330, 2333/2, 2334, 2336/2, 2337, 2341/2, 2342, 2344, 2345, 2347, 2348/2, 2349, 2352/2, 2353, 2354, 2355, 2357, 2358, 2360/2, 2361, 2363/2, 2364, 2367/2, 2368/2, 2369, 2371, 2373/2, 2374/2, 2375, 2377, 2379/1, 2380, 2382/1, 2384, 2387, 2401, 2402, 2403, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410/1, 2410/2, 2411, 2412, 2413, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2451, 2452, 2454, 2455, 2457, 2458, 2460, 2461, 2463, 2464, 2465, 2466, 2469, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2478, 2479, 2481, 2484, 2497, 2498, 2500, 2501, 2503, 2504, 2505, 2508, 2517, 2518, 2519, 2521/1, 2523/1, 2523/2, 2524, 2526, 2527/1, 2527/2, 2529, 2531/1, 2531/2, 2532, 2533, 2542, 2543, 2547, 2548, 2551, 2552, 2554/1, 2554/2, 2555, 2558, 2559/1, 2559/2, 2560, 2563, 2565, 2568, 2569, 2829/2, 2829/3, 2830, 2837, 2842, 2843, 2844
ГО Обреновац	Мислођин	1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 1/13, 1/14, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 2/1, 2/5, 2/6, 2/8, 2/9, 2/10, 2/11, 2/12, 3/1, 3/2, 3/3, 3/4, 3/11, 3/12, 3/13, 3/14, 3/15, 3/16, 3/17, 4/2, 532/1, 532/2, 532/3, 533/12, 533/31, 533/32, 533/33, 533/34, 533/35, 533/36, 533/37, 533/44, 533/45, 533/49, 533/50, 2186/1, 2186/2, 2186/3, 2211/2, 2211/3, 2211/4, 2211/5, 2211/6, 2211/23
ГО Обреновац	Бело Поље	63/2, 63/5, 66/1, 66/4, 66/5, 67/1, 67/2, 67/3, 69/2, 70/1, 70/2, 70/3, 71/1, 71/2, 71/3, 72/2, 73/2, 73/4, 74/1, 74/2, 74/3, 75/1, 75/2, 75/3, 76/4, 77/4, 78/1, 78/2, 78/3, 79/1, 79/4, 79/5, 80/4, 81/1, 81/5, 81/6, 83/1, 83/4, 83/5, 83/6, 83/8, 85, 86/1, 86/2, 87/1, 87/5, 89/1, 89/4, 89/5, 91/1, 91/5, 91/6, 92/4, 93/1, 93/6, 93/7, 94/4, 95/1, 95/2, 95/3, 95/6, 95/9, 95/12, 95/13, 95/14, 95/15, 97/1, 97/5, 97/6, 98/1, 98/5, 98/6, 98/7, 98/9, 98/10, 100/11, 100/12, 100/13, 100/19, 100/20, 100/21, 169/1, 169/5, 169/6, 170/1, 170/4, 170/5, 172/1, 172/2, 172/3, 175/1, 175/3, 175/4, 177, 181/1, 181/2, 182, 183/1, 183/2, 183/3, 183/4, 183/5, 183/6, 183/7, 183/8, 183/9, 183/10, 183/11, 184/1, 185, 186/1, 186/2, 186/3, 186/4, 186/5, 186/6, 186/7, 186/8, 186/9, 186/10, 187/1, 187/4, 187/5, 187/6, 187/7, 187/8, 187/9, 187/11, 188/2, 188/3, 188/5, 188/6, 188/7, 189/1, 189/2, 189/4, 189/5, 189/8, 189/9, 189/10, 189/11, 190/1, 190/2, 190/3, 190/4, 190/5, 191/1, 191/2, 191/3, 191/4, 192/1, 192/2, 192/3, 192/4, 193/2, 918/1, 918/2, 918/5, 918/6, 918/7, 918/8, 918/11, 918/20, 918/21, 918/22, 928/2, 928/4, 928/13, 928/15, 928/16

### 3.4 РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛЕВООБАЛНОГ НАСИПА ТАМНАВЕ од ушћа у Колубару до Ћемановог моста (С.3.4.4) (km 0+000 - km 13+517 по току Тамнаве)

ОПШТИНА	КАТ. ОПШТИНА	КАТАСТАРСКА. ПАРЦЕЛА
ГО Обреновац	Велико Поље	3787/1, 3787/2, 3787/3, 3787/4, 3788/1, 3788/2, 3789/1, 3789/2, 3790/1, 3790/2, 3791/1, 3791/2, 3793/1, 3793/2, 3794/2, 3796/4, 3797/3, 3800/1, 3800/2, 3800/4, 3800/7, 3800/8, 3801/1, 3801/3, 3801/4, 3802/1, 3802/3, 3802/4, 3803/1, 3803/4, 3803/6, 3807/1, 3807/2, 3807/4, 3807/6, 3808/1, 3808/2, 3808/3, 3811/2, 3813/1, 3813/2, 3813/3, 3813/5, 3813/7, 3813/8, 3813/9, 3813/10, 3813/11, 3813/13, 3813/14, 3813/15, 3813/16, 3818/1, 3818/3, 3818/5, 3818/7, 3819/1, 3819/5, 3819/6, 3820/4, 3820/5, 3820/6, 3820/7, 3821/2, 3821/3, 3822/1, 3822/2, 3822/3, 3825/2, 3826/1, 3826/2, 3826/3, 3826/4, 3827/1, 3827/2, 3827/3, 3827/4, 3828/2, 3832/1, 3832/2, 3832/3, 3832/4, 3840/1, 3840/2, 3841, 3842/2, 3842/3, 3842/4, 3843/5, 3843/8, 3843/9, 3843/10, 3844, 3845/1, 3845/2, 3845/3, 3845/4, 3845/5, 3845/6, 3846/1, 3846/2, 3846/4, 3846/5, 3846/7, 3846/8, 3846/12, 3846/13, 3846/14, 3846/15, 3851/1, 3851/2, 3868/1, 3868/2, 3868/4, 3868/6, 3887/1, 3888/2, 3890, 3892, 3893, 3895/2, 3897, 3898, 3901/1, 3904/1, 3904/2, 3905/1, 3905/2, 3906, 3907, 3908, 3909/1, 3909/2, 3910/1, 3910/2, 3911, 3912/1, 3912/2, 3913/1, 3913/2, 3914/1, 3914/2, 3915/1, 3915/2, 3916/1, 3916/2, 3917/1, 3917/2, 3918/1, 3918/2, 3919/1, 3919/2, 3920/1, 3920/3, 3921/1, 3921/2, 3929/2, 3930/2, 4068, 4087, 4091
ГО Обреновац	Пироман	313/2, 314/2, 315/2, 315/4, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322/1, 322/2, 323/1, 323/2, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336/1, 337/1, 337/2, 337/3, 337/4, 337/5, 339/1, 339/2, 341/1, 342/1, 342/2, 342/3, 342/4, 344/1, 344/2, 346/1, 346/2, 347/1, 347/2, 348/1, 348/2, 349/1, 349/2, 350/1, 350/2, 350/3, 350/4, 350/5, 350/6, 351/1, 351/2, 352/1, 352/2, 353/1, 353/2, 354/1, 354/2, 354/3, 354/5, 564/1, 567/1, 567/2, 567/3, 567/4, 567/6, 567/7, 568/2, 568/3, 568/5, 568/6, 569, 570, 571/1, 571/2, 709/1, 709/2, 710/1, 710/2, 711, 712/1, 712/2, 713/1, 713/2, 714/1, 714/2, 716/2, 718/2, 719/2, 720/2, 721/2, 722/1, 722/2, 723/1, 723/2, 724/1, 724/2, 727/1, 727/2, 728/1, 728/2, 731/1, 731/2, 738/1, 738/2, 740/1, 740/2, 740/3, 740/4, 740/5, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748/1, 750/2, 751/1, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 765, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772/1, 772/2, 773/1, 773/2, 774/1, 774/2, 775/1, 775/2, 776/1, 776/2, 777/1, 777/2, 778/1, 778/2, 785/1, 785/2, 787/1, 787/2, 788/1, 788/2, 789/1, 789/2, 2096/1, 2096/2, 2097/1, 2097/2, 2101/1, 2101/2, 2102, 2103, 2106/1, 2106/2, 2107/1, 2107/2, 2111, 2112/1, 2112/2, 2117/1, 2117/2, 2118/1, 2118/2, 2119/1, 2119/2, 2120/1, 2120/2, 2121/1, 2121/2, 2126/1, 2126/2, 2127/1, 2127/2, 2133/1, 2133/2, 2135/1, 2135/2, 2135/3, 2135/4, 2139/1, 2139/3, 2140/1, 2140/3, 2144/1, 2144/2, 2145/1, 2145/2, 2148/1, 2148/3, 2149/1, 2149/2, 2149/5, 2149/6, 2150/1, 2150/2, 2150/3, 2154/1, 2154/3, 2155/1, 2155/3, 2156/1, 2156/3, 2157/1, 2157/3, 2158/1, 2158/3, 2159/1, 2159/2, 2163/1, 2163/2, 2164/1, 2164/2, 2170/1, 2170/2, 2171/1, 2171/2, 2172, 2173/1, 2173/2, 2174/3, 2193/4, 2196, 2197/1, 2197/2, 2198/2, 2198/3, 2198/4, 2198/5, 2199/1, 2199/2, 2200/1, 2200/2, 2201/1, 2201/2, 2203/1, 2203/2, 2204/1, 2204/2, 2205/1, 2205/2, 2206/1, 2206/2, 2207/1, 2207/2, 2208/1, 2208/2, 2209/1, 2209/2, 2211/1, 2211/2, 2212/1, 2212/2, 2213/1, 2213/2, 2214/1, 2214/2, 2215/1, 2215/2, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2247, 2248/2, 2253/1, 2255/1, 2255/2, 2256/1, 2257/1, 2258/2, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263/1, 2263/2, 2264, 2265, 2266, 2267, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2275, 2276, 2277, 2278/1, 2278/2, 2279/1, 2279/2, 2284/1, 2287/1, 2287/3, 2288/1, 2288/3, 2289/1, 2289/2, 2290/1, 2291/1, 2292, 2293, 2294/1, 2299/1, 2300/13, 2300/14, 2307/1, 2308/1, 2308/2, 2309, 2322, 2330
ГО Обреновац	Бровић	1080/2, 1080/3, 1080/6, 1081/1, 1081/2, 1081/3, 1081/4, 1082/1, 1082/2, 1082/5, 1083/1, 1083/2, 1083/3, 1083/4, 1084/1, 1084/1, 1084/2, 1085/1, 1085/2, 1085/3, 1085/4, 1088/2, 1088/5, 1090/1, 1090/2, 1091/1, 1091/2, 1092/1, 1092/2, 1093/1, 1093/2, 1094/1, 1094/2, 1096/1, 1096/3, 1097/1, 1097/3, 1098/1, 1098/3, 1099/1, 1099/3, 1100/1, 1100/3, 1101/1, 1101/3, 1102/1, 1102/3, 1103/1, 1103/3, 1104/2, 1104/4, 1104/6, 1105/1, 1105/2, 1105/3, 1105/4, 1108/1, 1108/2, 1109, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116/1, 1118/1, 1118/3, 1119, 1120/1, 1120/2, 1121/1, 1122/1, 1123/1, 1124/1, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1136/1, 1136/2, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143/1, 1144/1, 1145, 1146, 1148, 1149/1, 1149/2, 1149/3, 1150/1, 1151/1, 1152/1, 1152/3, 1153/1, 1153/3, 1154/1, 1154/3, 1155/1, 1155/2, 1155/5, 1155/6, 1156/1, 1156/3, 1157/1, 1157/3, 1158/1, 1158/2, 1159/1, 1159/2, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168/1, 1172/1, 1173, 1174, 1175/1, 1176/1, 1176/3, 1177/1, 1177/3, 1181/1, 1181/2, 1182/1,

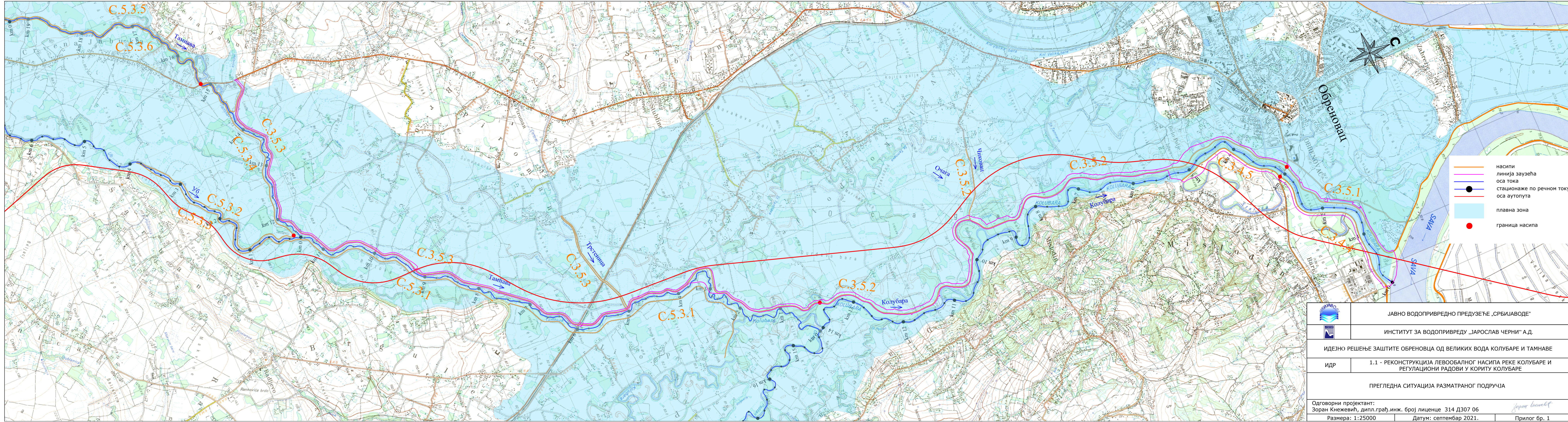




ЗАШТИТА ОБРЕНОВЦА ОД ВЕЛИКИХ ВОДА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ  
РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛЕВООБАЛНОГ НАСИПА КОЛУБАРЕ  
И РЕГУЛАЦИОНИ РАДОВИ У КОРИТУ КОЛУБАРЕ  
Идејно решење  
1.1 - Пројекат инжењерског објекта

ОПШТИНА	КАТ. ОПШТИНА	КАТАСТАРСКА. ПАРЦЕЛА
		1182/2, 1187/1, 1187/2, 1188/1, 1188/2, 1193/1, 1193/2, 1194/1, 1194/2, 1199/1, 1199/2, 1200/1, 1200/2, 1203/1, 1203/3, 1205/1, 1205/3, 1206/1, 1206/3, 1207/1, 1207/2, 1209/1, 1209/3, 1212/1, 1212/4, 1258/1, 1258/2, 1259/1, 1259/2, 1260/1, 1260/2, 1262/1, 1262/3, 1264/1, 1264/2, 1265/1, 1265/2, 1540/1, 1540/2, 1541/1, 1541/2, 1542/1, 1542/2, 1543/1, 1543/2, 1543/3, 1543/4, 1549/1, 1549/2, 1550/1, 1550/2, 1554/1, 1554/2, 1555/1, 1555/2, 1556/1, 1556/2, 1557/1, 1557/2, 1558/1, 1558/2, 1559/1, 1559/2, 1560/1, 1560/3, 1574/1, 1574/2, 1575/1, 1575/2, 1577/1, 1577/2, 1578/1, 1578/2, 1581/1, 1581/2, 1582/1, 1583/1, 1584, 1585/1, 1586/1, 1587, 1589/2, 1590/1, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1598, 1599/1, 1600/1, 1601/1, 1602/1, 1607/20, 1607/22, 1607/24, 1608/1, 1608/2, 1608/2, 1608/3, 1615/3, 1615/4, 1616
ГО Обреновац	Лисо Поље	47, 103/1, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110/1, 111, 112, 113, 114/1, 115/1, 835, 836
УБ	Лончаник	1242/1, 1242/2, 1243/2, 1243/3, 1259/1, 1260/2, 1260/3, 1301/1, 1301/2, 1302/1, 1302/2, 1303/1, 1303/2, 1304/1, 1304/2, 1317/1, 1317/2, 1318/1, 1318/2, 1319/1, 1319/2, 1320/1, 1320/2, 1321/1, 1321/2, 1322/1, 1322/2, 1323/1, 1323/2, 1324/1, 1324/2, 1325/1, 1325/2, 1326/2, 1327/2, 1327/3, 1328/1, 1328/2, 1329/1, 1329/2, 1330/1, 1330/2, 1331/1, 1331/2, 1332/1, 1332/2, 1333, 1336, 1388/1, 1388/2, 1389/1, 1389/2, 1390/1, 1390/2, 1391/1, 1391/2, 1392/1, 1392/2, 1393/1, 1393/2, 1394/1, 1394/2, 1395/1, 1395/2, 1396/1, 1396/2, 1401/1, 1401/2, 1401/3, 1402/1, 1402/2, 1404/1, 1404/3, 1405/1, 1405/3, 1406/1, 1406/3, 1407/1, 1407/3, 1408/1, 1408/3, 1409/1, 1409/3, 1415/1, 1415/2, 1416/1, 1416/2, 1417/1, 1417/2, 1418/1, 1418/2, 1421/1, 1421/2, 1422/1, 1422/2, 1424/1, 1424/2, 1426/1, 1426/2, 1428/1, 1428/2, 1428/3, 1428/4, 1429/1, 1429/2, 1470/2, 1470/3, 1471/1, 1471/2, 1472/2, 1472/3, 1473/2, 1473/3, 1474/2, 1474/3, 1475/1, 1475/2, 1476/1, 1476/2, 1476/3, 1477/1, 1477/2, 1479/1, 1480/1, 1481/2, 1482/2, 1483, 1484/2, 1486/2, 1487/2, 1490/2, 1491, 1493, 1496, 1497, 1503/2, 1504/2, 1506, 1508/1, 1508/2, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514/2, 1525/1, 1526/1, 1527/2, 1528/2, 1549/1, 1550, 1551/1, 1552/2, 1553/2, 1554/1, 1555/1, 1560/1, 1560/2, 1567
УБ	Милорци	440/4, 441/3, 441/4, 453, 454/1, 456/1, 457, 458, 459, 460, 461, 462/1, 462/2, 463/1, 463/2, 464/1, 464/2, 465/1, 465/2, 471/1, 471/2, 474/1, 474/2, 481/1, 481/6, 482/1, 482/2, 484/2, 486/2, 487/2, 535/1, 535/2, 538/1, 538/2, 541/1, 541/2, 542/1, 542/2, 550/1, 550/2, 551/1, 551/2, 553/1, 553/2, 554/1, 554/2, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567/1, 567/2, 740, 741, 742, 743, 749/2, 750

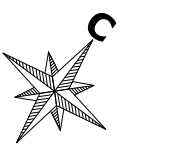
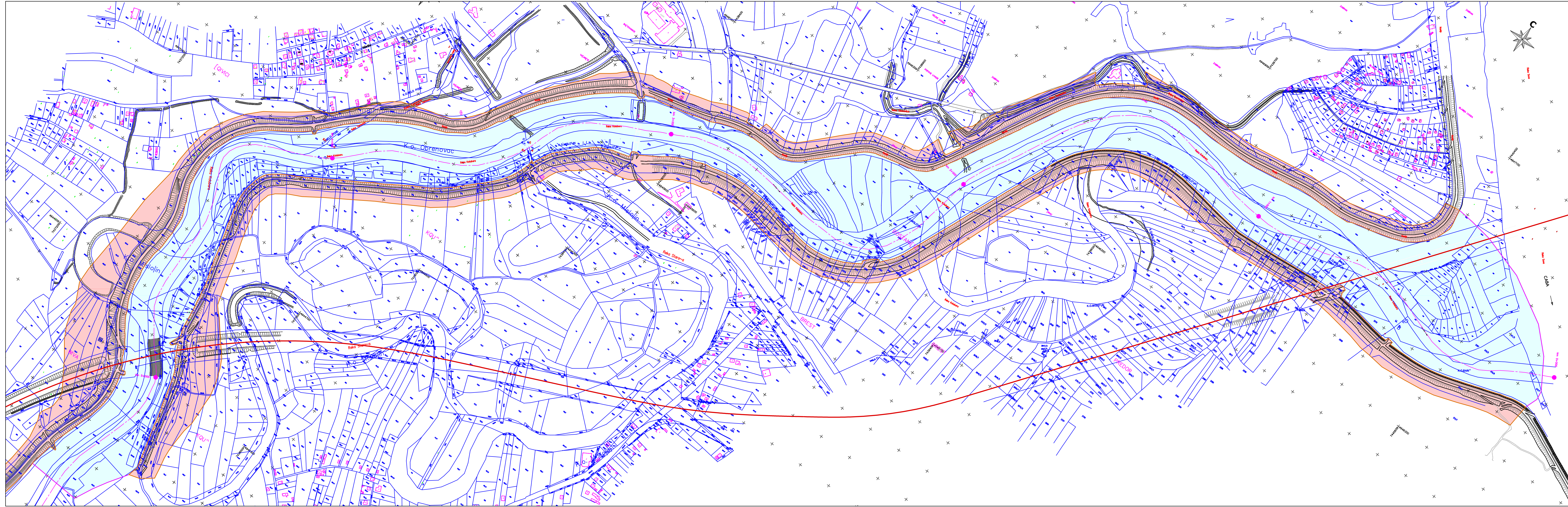
## **1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**





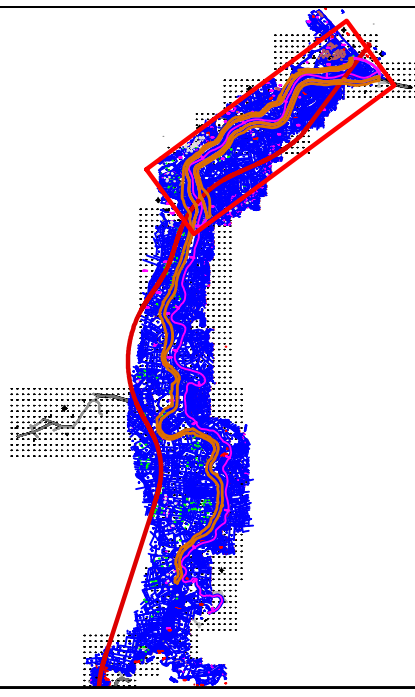
	ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ „СРБИЈАВОДЕ“		
	ИНСТИТУТ ЗА ВОДОПРИВРЕДУ „ЈАРОСЛАВ ЧЕРНИ“ А.Д.		
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗАШТИТЕ ОБРЕНОВЦА ОД ВЕЛИКИХ ВОДА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ			
ИДР	1.1 - РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛЕВООБАЛНОГ НАСИПА РЕКЕ КОЛУБАРЕ И РЕГУЛАЦИОНИ РАДОВИ У КОРИТУ КОЛУБАРЕ		
ПРЕГЛЕДНА СИТУАЦИЈА РАЗМАТРАНОГ ПОДРУЧЈА			
Одговорни пројектант: Зоран Кнежевић, дипл.грађ.инж. број лиценце 314 Д307 06			
Размера: 1:25000		Датум: септембар 2021.	Прилог бр. 1







- катастарске парцела
- траса речног тока
- заузеће за ископ мајор корита
- заузеће за реконструкцију насипа
- траса ауто-пута "Милош Велики"

БЕЗА ЛИСТОВА

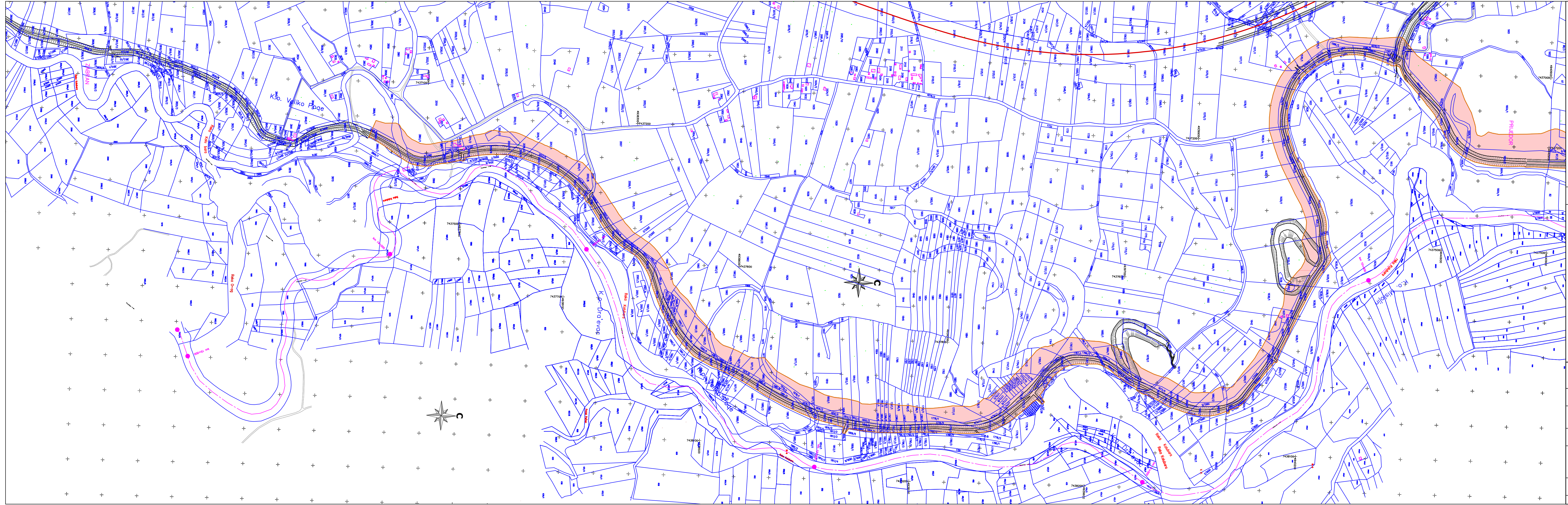


	ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ „СРБИЈАВОДЕ“		
	ИНСТИТУТ ЗА ВОДОПРИВРЕДУ „ЈАРОСЛАВ ЧЕРНИ“ А.Д.		
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗАШТИТЕ ОБРЕНОВЦА ОД ВЕЛИКИХ ВОДА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ			
ИДР	1.1 - РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛЕВООБАЛНОГ НАСИПА РЕКЕ КОЛУБАРЕ И РЕГУЛАЦИОНИ РАДОВИ У КОРИТУ КОЛУБАРЕ		
ДЕТАЉНА СИТУАЦИЈА КОЛУБАРЕ ОД km 0+000 ДО km 5+500 СА ПРИКАЗОМ ЛЕВООБАЛНОГ НАСИПА (km 0+000 - km 4+980) И ДЕСНООБАЛНОГ НАСИПА (km 0+000 - km 4+943)			
Одговорни пројектант: Зоран Кнежевић, дипл.грађ.инж. број лиценце 314 Д307 06			
Размера: 1:5000		Датум: септембар 2021.	Прилог бр. 2.1



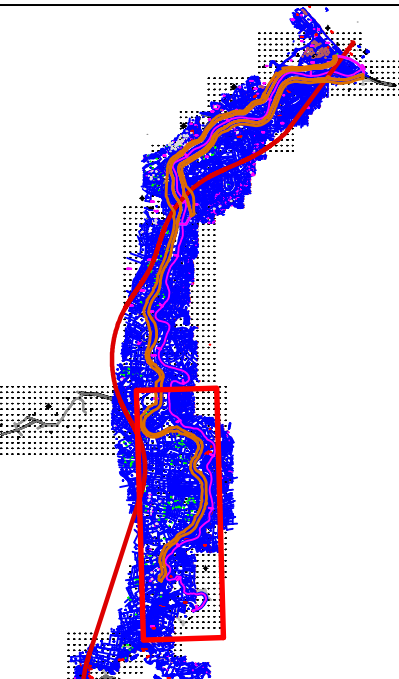









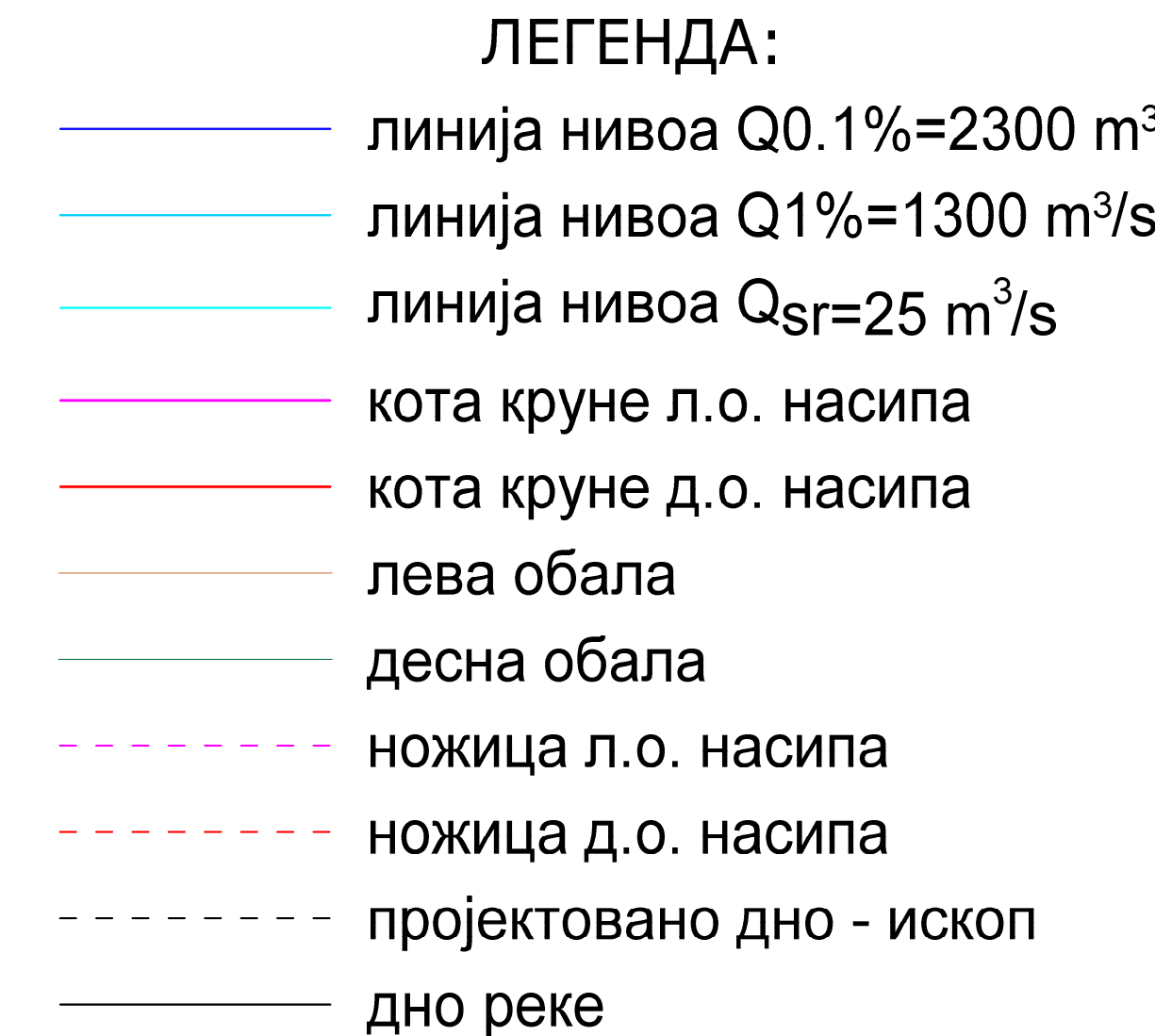
- траса пројектованог насипа
- катастарске парцела
- траса речног тока
- заузеће за реконструкцију насипа
- траса ауто-пута "Милош Велики"



БЕЗА ЛИСТОВА

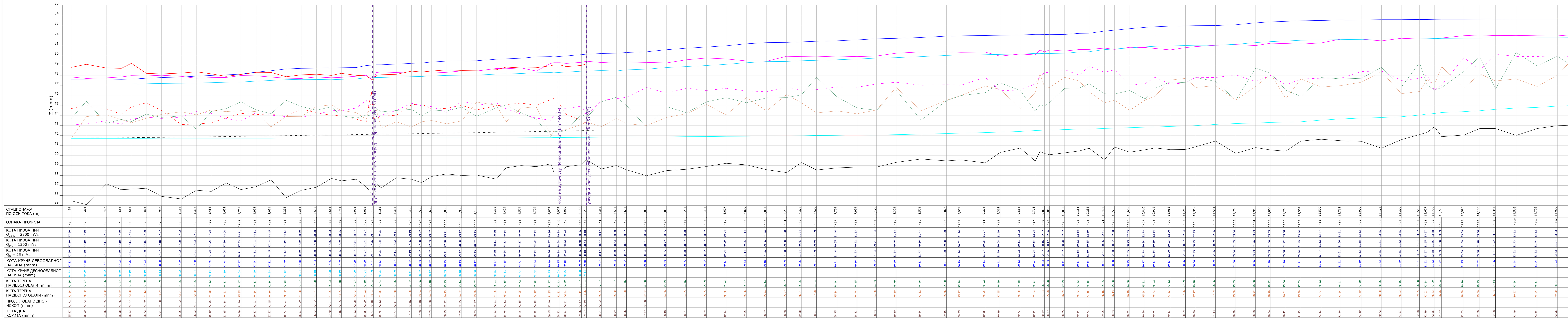


	ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ „СРБИЈАВОДЕ“		
	ИНСТИТУТ ЗА ВОДОПРИВРЕДУ „ЈАРОСЛАВ ЧЕРНИ“ А.Д.		
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗАШТИТЕ ОБРЕНОВЦА ОД ВЕЛИКИХ ВОДА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ			
ИДР	1.1 - РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛЕВООБАЛНОГ НАСИПА РЕКЕ КОЛУБАРЕ И РЕГУЛАЦИОНИ РАДОВИ У КОРИТУ КОЛУБАРЕ		
ДЕТАЉНА СИТУАЦИЈА КОЛУБАРЕ ОД km 9+350 ДО УШЋА ТАМНАВЕ СА ПРИКАЗОМ ЛЕВООБАЛНОГ НАСИПА (km 8+120 - km 13+003)			
Одговорни пројектант: Зоран Кнежевић, дипл.граф.инж. број лиценце 314 Д307 06			
Размера: 1:5000		Датум: септембар 2021.	Прилог бр. 2.3





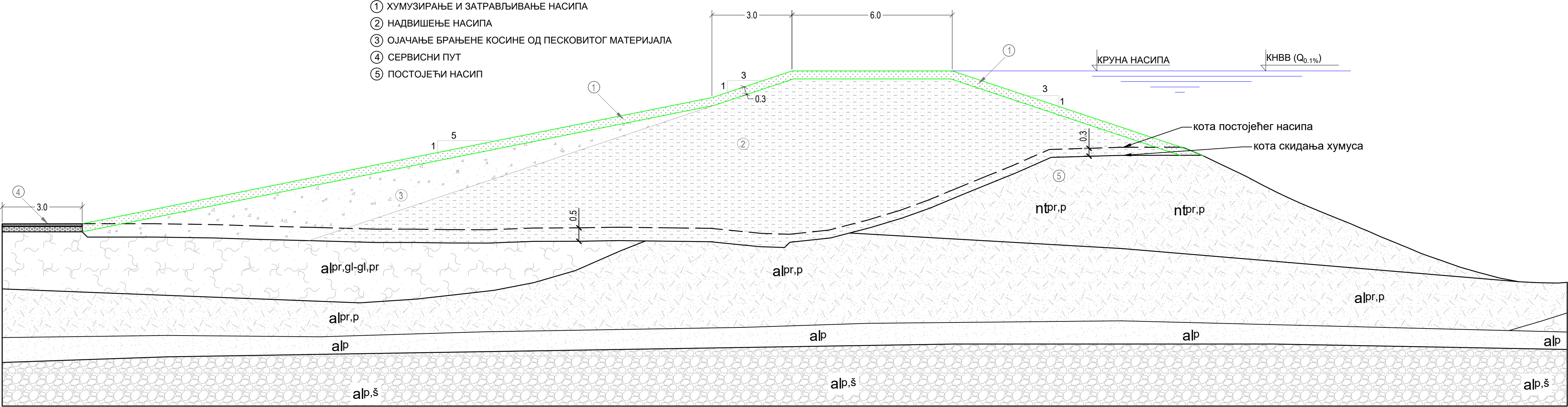
	JAVNO VODOPRIVREDNO PREDUZEĆE "SRBIJAVODE"
	ИНСТИТУТ ЗА ВОДОПРИВРЕДУ "ЈАРОСЛАВ ЧЕРНИ" АД
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗАШТИТЕ ОБРЕНОВАЦ АД ВЕЛИКИХ ВОДА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ	
ИДР	1.1 - РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛЕВООБАОГНОГ НАСИПА РЕКЕ КОЛУБАРЕ И РЕГУЛАЦИОНИ РАДОВИ У КОРИТУ КОЛУБАРЕ
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ КОЛУБАРЕ СА ПРИКАЗОМ РАЧУНСКИХ ЛИНИЈА НИВОА ВОДЕ ПРИ МЕРОДАВНОМ ПРОТОЦИМА - ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	
Зоран Кнежевић, дипл. грађ. инж. број лиценце 314 Д307 06	
Размера: 1:100/10.000	Датум: септембар 2021. године
Прилог бр. 3.1	





- ЛЕГЕНДА:
- линија нивоа Q0.1%=2300 m³/s
  - линија нивоа Q1%=1300 m³/s
  - линија нивоа Qsr=25 m³/s
  - кота круне л.о. насипа
  - кота круне д.о. насипа
  - лева обала
  - десна обала
  - ножица л.о. насипа
  - ножица д.о. насипа
  - пројектовано дно - ископ
  - дно реке

СТАЦИОНАЖА ПО ОСИ ТОКА (m)	55.47	55.69	57.16	56.58	56.63	56.72	56.80	56.85	56.91	56.95	56.99	57.03	57.07	57.11	57.15	57.19	57.23	57.27	57.31	57.35	57.39	57.43	57.47	57.51	57.55	57.59	57.63	57.67	57.71	57.75	57.79	57.83	57.87	57.91	57.95	57.99	58.03	58.07	58.11	58.15	58.19	58.23	58.27	58.31	58.35	58.39	58.43	58.47	58.51	58.55	58.59	58.63	58.67	58.71	58.75	58.79	58.83	58.87	58.91	58.95	58.99	59.03	59.07	59.11	59.15	59.19	59.23	59.27	59.31	59.35	59.39	59.43	59.47	59.51	59.55	59.59	59.63	59.67	59.71	59.75	59.79	59.83	59.87	59.91	59.95	59.99	60.03	60.07	60.11	60.15	60.19	60.23	60.27	60.31	60.35	60.39	60.43	60.47	60.51	60.55	60.59	60.63	60.67	60.71	60.75	60.79	60.83	60.87	60.91	60.95	60.99	61.03	61.07	61.11	61.15	61.19	61.23	61.27	61.31	61.35	61.39	61.43	61.47	61.51	61.55	61.59	61.63	61.67	61.71	61.75	61.79	61.83	61.87	61.91	61.95	61.99	62.03	62.07	62.11	62.15	62.19	62.23	62.27	62.31	62.35	62.39	62.43	62.47	62.51	62.55	62.59	62.63	62.67	62.71	62.75	62.79	62.83	62.87	62.91	62.95	62.99	63.03	63.07	63.11	63.15	63.19	63.23	63.27	63.31	63.35	63.39	63.43	63.47	63.51	63.55	63.59	63.63	63.67	63.71	63.75	63.79	63.83	63.87	63.91	63.95	63.99	64.03	64.07	64.11	64.15	64.19	64.23	64.27	64.31	64.35	64.39	64.43	64.47	64.51	64.55	64.59	64.63	64.67	64.71	64.75	64.79	64.83	64.87	64.91	64.95	64.99	65.03	65.07	65.11	65.15	65.19	65.23	65.27	65.31	65.35	65.39	65.43	65.47	65.51	65.55	65.59	65.63	65.67	65.71	65.75	65.79	65.83	65.87	65.91	65.95	65.99	66.03	66.07	66.11	66.15	66.19	66.23	66.27	66.31	66.35	66.39	66.43	66.47	66.51	66.55	66.59	66.63	66.67	66.71	66.75	66.79	66.83	66.87	66.91	66.95	66.99	67.03	67.07	67.11	67.15	67.19	67.23	67.27	67.31	67.35	67.39	67.43	67.47	67.51	67.55	67.59	67.63	67.67	67.71	67.75	67.79	67.83	67.87	67.91	67.95	67.99	68.03	68.07	68.11	68.15	68.19	68.23	68.27	68.31	68.35	68.39	68.43	68.47	68.51	68.55	68.59	68.63	68.67	68.71	68.75	68.79	68.83	68.87	68.91	68.95	68.99	69.03	69.07	69.11	69.15	69.19	69.23	69.27	69.31	69.35	69.39	69.43	69.47	69.51	69.55	69.59	69.63	69.67	69.71	69.75	69.79	69.83	69.87	69.91	69.95	69.99	70.03	70.07	70.11	70.15	70.19	70.23	70.27	70.31	70.35	70.39	70.43	70.47	70.51	70.55	70.59	70.63	70.67	70.71	70.75	70.79	70.83	70.87	70.91	70.95	70.99	71.03	71.07	71.11	71.15	71.19	71.23	71.27	71.31	71.35	71.39	71.43	71.47	71.51	71.55	71.59	71.63	71.67	71.71	71.75	71.79	71.83	71.87	71.91	71.95	71.99	72.03	72.07	72.11	72.15	72.19	72.23	72.27	72.31	72.35	72.39	72.43	72.47	72.51	72.55	72.59	72.63	72.67	72.71	72.75	72.79	72.83	72.87	72.91	72.95	72.99	73.03	73.07	73.11	73.15	73.19	73.23	73.27	73.31	73.35	73.39	73.43	73.47	73.51	73.55	73.59	73.63	73.67	73.71	73.75	73.79	73.83	73.87	73.91	73.95	73.99	74.03	74.07	74.11	74.15	74.19	74.23	74.27	74.31	74.35	74.39	74.43	74.47	74.51	74.55	74.59	74.63	74.67	74.71	74.75	74.79	74.83	74.87	74.91	74.95	74.99	75.03	75.07	75.11	75.15	75.19	75.23	75.27	75.31	75.35	75.39	75.43	75.47	75.51	75.55	75.59	75.63	75.67	75.71	75.75	75.79	75.83	75.87	75.91	75.95	75.99	76.03	76.07	76.11	76.15	76.19	76.23	76.27	76.31	76.35	76.39	76.43	76.47	76.51	76.55	76.59	76.63	76.67	76.71	76.75	76.79	76.83	76.87	76.91	76.95	76.99	77.03	77.07	77.11	77.15	77.19	77.23	77.27	77.31	77.35	77.39	77.43	77.47	77.51	77.55	77.59	77.63	77.67	77.71	77.75	77.79	77.83	77.87	77.91	77.95	77.99	78.03	78.07	78.11	78.15	78.19	78.23	78.27	78.31	78.35	78.39	78.43	78.47	78.51	78.55	78.59	78.63	78.67	78.71	78.75	78.79	78.83	78.87	78.91	78.95	78.99	79.03	79.07	79.11	79.15	79.19	79.23	79.27	79.31	79.35	79.39	79.43	79.47	79.51	79.55	79.59	79.63	79.67	79.71	79.75	79.79	79.83	79.87	79.91	79.95	79.99	80.03	80.07	80.11	80.15	80.19	80.23	80.27	80.31	80.35	80.39	80.43	80.47	80.51	80.55	80.59	80.63	80.67	80.71	80.75	80.79	80.83	80.87	80.91	80.95	80.99	81.03	81.07	81.11	81.15	81.19	81.23	81.27	81.31	81.35	81.39	81.43	81.47	81.51	81.55	81.59	81.63	81.67	81.71	81.75	81.79	81.83	81.87	81.91	81.95	81.99	82.03	82.07	82.11	82.15	82.19	82.23	82.27	82.31	82.35	82.39	82.43	82.47	82.51	82.55	82.59	82.63	82.67	82.71	82.75	82.79	82.83	82.87	82.91	82.95	82.99	83.03	83.07	83.11	83.15	83.19	83.23	83.27	83.31	83.35	83.39	83.43	83.47	83.51	83.55	83.59	83.63	83.67	83.71	83.75	83.79	83.83	83.87	83.91	83.95	83.99	84.03	84.07	84.11	84.15	84.19	84.23	84.27	84.31	84.35	84.39	84.43	84.47	84.51	84.55	84.59	84.63	84.67	84.71	84.75	84.79	84.83	84.87	84.91	84.95	84.99	85.03	85.07	85.11	85.15	85.19	85.23	85.27	85.31	85.35	85.39	85.43	85.47	85.51	85.55	85.59	85.63	85.67	85.71	85.75	85.79	85.83	85.87	85.91	85.95	85.99	86.03	86.07	86.11	86.15	86.19	86.23	86.27	86.31	86.35	86.39	86.43	86.47	86.51	86.55	86.59	86.63	86.67	86.71	86.75	86.79	86.83	86.87	86.91	86.95	86.99	87.03	87.07	87.11	87.15	87.19	87.23	87.27	87.31	87.35	87.39	87.43	87.47	87.51	87.55	87.59	87.63	87.67	87.71	87.75	87.79	87.83	87.87	87.91	87.95	87.99	88.03	88.07	88.11	88.15	88.19	88.23	88.27	88.31	88.35	88.39	88.43	88.47	88.51	88.55	88.59	88.63	88.67	88.71	88.75	88.79	88.83	88.87	88.91	88.95	88.99	89.03	89.07	89.11	89.15	89.19	89.23	89.27	89.31	89.35	89.39	89.43	89.47	89.51	89.55	89.59	89.63	89.67	89.71	89.75	89.79	89.83	89.87	89.91	89.95	89.99	90.03	90.07	90.11	90.15	90.19	90.23	90.27	90.31	90.35	90.39	90.43	90.47	90.51	90.55	90.59	90.63	90.67	90.71	90.75	90.79	90.83	90.87	90.91	90.95	90.99	91.03	91.07	91.11	91.15	91.19	91.23	91.27	91.31	91.35	91.39	91.43	91.47	91.51	91.55	91.59	91.63	91.67	91.71	91.75	91.79	91.83	91.87	91.91	91.95	91.99	92.03	92.07	92.11	92.15	92.19	92.23	92.27	92.31	92.35	92.39	92.43	92.47	92.51	92.55	92.59	92.63	92.67	92.71	92.75	92.79	92.83	92.87	92.91	92.95	92.99	93.03	93.07	93.11	93.15	93.19	93.23	93.27	93.31	93.35	93.39	93.43	93.47	93.51	93.55	93.59	93.63	93.67	93.71	93.75	93.79	93.83	93.87	93.91	93.95	93.99	94.03	94.07	94.11	94.15	94.19	94.23	94.27	94.31	94.35	94.39	94.43	94.47	94.51	94.55	94.59	94.63	94.67	94.71	94.75	94.79	94.83	94.87	94.91	94.95	94.99	95.03	95.07	95.11	95.15	95.19	95.23	95.27	95.31	95.35	95.39	95.43	95.47	95.51	95.55	95.59	95.63	95.67	95.71	95.75	95.79	95.83	95.87	95.91	95.95	95.99	96.03	96.07	96.11	96.15	96.19	96.23	96.27	96.31	96.35	96.39	96.43	96.47	96.51	96.55	96.59	96.63	96.67	96.71	96.75	96.79	96.83	96.87	96.91	96.95	96.99	97.03	97.07	97.11	97.15	97.19	97.23	97.27	97.31	97.35	97.39	97.43	97.47	97.51	97.55	97.59	97.63	97.67	97.71	97.75	97.79	97.83	97.87	97.91	97.95	97.99	98.03	98.07	98.11	98.15	98.19	98.23	98.27	98.31	98.35	98.39	98.43	98.47	98.51	98.55	98.59	98.63	98.67	98.71	98.75	98.79	98.83	98.87	98.91	98.95	98.99	99.03	99.07	99.11	99.15	99.19	99.23	99.27	99.31	99.35	99.39	99.43	99.47	99.51	99.55	99.59
----------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------





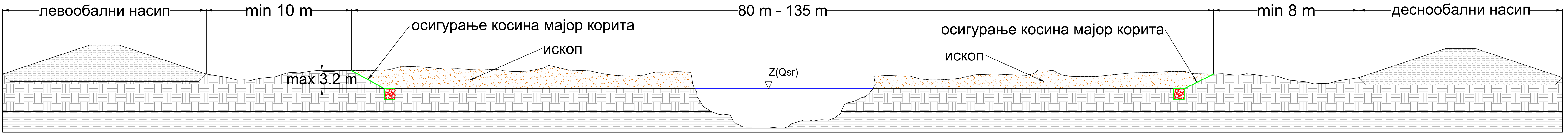
	ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ „СРБИЈАВОДЕ“		
	ИНСТИТУТ ЗА ВОДОПРИВРЕДУ „ЈАРОСЛАВ ЧЕРНИ“ А.Д.		
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗАШТИТЕ ОБРЕНОВЦА ОД ВЕЛИКИХ ВОДА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ			
ИДР	1.1 - РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛЕВООБАЛНОГ НАСИПА РЕКЕ КОЛУБАРЕ И РЕГУЛАЦИОНИ РАДОВИ У КОРИТУ КОЛУБАРЕ		
ТИПСКИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК РЕКОНСТРУИСАНОГ ЛЕВООБАЛНОГ НАСИПА КОЛУБАРЕ - ТИП 1			
Одговорни пројектант: Зоран Кнежевић, дипл.грађ.инж. број лиценце 314 Д307 06			
Размера: 1:100		Датум: септембар 2021.	Прилог бр. 4.1.



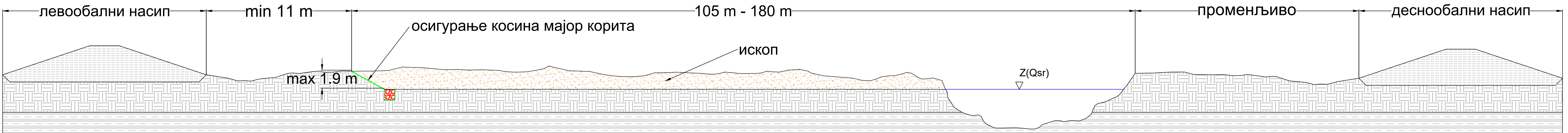






Типски попречни пресек ископа мајор корита на правцу



Типски попречни пресек ископа мајор корита у кривини



	ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ „СРБИЈАВОДЕ“		
	ИНСТИТУТ ЗА ВОДОПРИВРЕДУ „ЈАРОСЛАВ ЧЕРНИ“ А.Д.		
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗАШТИТЕ ОБРЕНОВЦА ОД ВЕЛИКИХ ВОДА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ			
ИДР	1.1 - РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛЕВООБАЛНОГ НАСИПА РЕКЕ КОЛУБАРЕ И РЕГУЛАЦИОНИ РАДОВИ У КОРИТУ КОЛУБАРЕ		
ТИПСКИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕЦИ ИСКОПА МАЈОР КОРИТА РЕКЕ КОЛУБАРЕ НА ПРАВЦУ И У КРИВИНИ			
Одговорни пројектант: Зоран Кнежевић, дипл.грађ.инж. број лиценце 314 Д307 06			
Размера: 1:250		Датум: септембар 2021.	Прилог бр. 4.4