

Инвеститор:

Јавно предузеће „Путеви Србије”

Булевар краља Александра 282, Београд

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ за изградњу објекта јавне
намене ДП ІБ реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта**

ДЕОНИЦА: Обилазак Ужица

Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац – Вољујац

(km 0+000 - 4+845)

0.1. НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд

Инвеститор:

Јавно предузеће „Путеви Србије”
Булевар краља Александра 282, Београд

Објект:

Државни пут IB реда бр. 28:
Ужице - Кадињача - Бајина Башта
деоница: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља
Сурдук) - Сињевац – Вољујац (km 0+000 - 4+845)

Град Ужице:
КО Ужице, КО Буар и КО Стапари

Врста техничке документације: **Урбанистички пројекат за изградњу објекта
јавне намене**

За грађење / извођење радова: Нова градња

Пројектант:

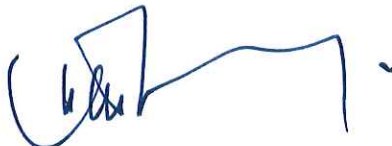
Институт за путеве АД Београд,
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Број лиценце:

Одговорно лице пројектанта:

Потпис:

Директор Друштва **Ненад Томић**, мастер инж.грађ.



Одговорни урбаниста:

Број лиценце:

Потпис:

Јелена Стојков, дипл.инж.арх.
200 0041 03



Место и датум:

Београд, 2022.

С А Д Р Ж А Ј

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ за изградњу објекта јавне намене
ДП ІБ реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта
Деоница: Обилазак Ужица
Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац – Вољујац
(km 0+000 - 4+845)**

I) ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Учесници на изради Урбанистичког пројекат
2. Извод о регистрацији привредног субјекта
3. Оснивачки акт
4. Решење о одређивању одговорног урбанисте
5. Изјава одговорног урбанисте
6. Лиценца одговорног урбанисте

II) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

III) ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

1. Прегледна карта
2. Катастарско-топографски план са границом УП-а
3. Регулационо-нивелациони план са аналитичко геодетским тачкама
4. Синхрон план инсталација

IV) ПРИЛОЗИ

- Пуномоћје ЈП Путеви Србије
- ЈП Путеви Србије – Сагласност 953-14357/22-1 од 22.07.2022.
- Услови за израду Урбанистичког пројекта
- Катастарско-топографски план

V) ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

УЧЕСНИЦИ У ИЗРАДИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА:

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:

Јелена Стојков д.и.а
Бр.лиценце: 200 0041 03

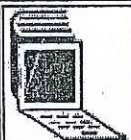
Сарадници:

Ма Мирослав Марић д.п.п.
Јована Муњас д.п.п.
Милица Исаковић д.и.г.
Тијана Винокић Алексић д.екон.

Идејно решење: – одговорни пројектант:

Мирослав Зеленбаба дипл.грађ.инж.
Бр.лиценце 315 8774 04

I) ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА



8000075340720

**ИЗВОД О
РЕГИСТРАЦИЈИ
ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА**Република Србија
Агенција за привредне регистре**ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК**

Матични / Регистарски број 07028334

СТАТУС

Статус привредног субјекта Активан

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма Акционарско друштво

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)

Преводи пословног имена

Превод пословног имена Енглески

THE HIGHWAY INSTITUTE, JOINT STOCK
COMPANY, BELGRADE**ПОДАЦИ О АДРЕСАМА****Адреса седишта**

Општина

ВОЖДОВАЦ

Место

БЕОГРАД (ВОЖДОВАЦ), ВОЖДОВАЦ

Улица

БУЛЕВАР ПЕКА ДАПЧЕВИЋА

Број и слово

45

Спрат, број стана и слово

/ /

Адреса за пријем електронске поште

Е- пошта

instput@highway.rs

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ**Подаци оснивања**

Датум оснивања

1. фебруар 1962

Време трајања

Време трајања привредног субјекта

Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности

7112

Назив делатности

Инжењерске делатности и техничко саветовање

**Остали идентификациони подаци**

Порески Идентификациони Број (ПИБ)

100379929

Подаци од значаја за правни промет

Текући рачуни

325-9500700033732-73
190-0000000015050-39
325-9601600007735-08
205-0070100297092-37
325-9601600007736-05
165-0000000000010-15
205-0000000140638-27
105-0000000004364-32
205-0000000009478-75
200-3194510101971-94
105-0510120005975-98
325-9500500453621-49

Контакт подаци

Телефон 1

+381 011/246-6133

Телефон 2

+381 11/397-6374

Факс

+381 00/246-6866

Интернет адреса

www.highway.rs

Подаци о статусу / оснивачком акту

Датум важећег статута

14. март 2014

Датум важећег оснивачког акта

25. јун 2012

Законски (статутарни) заступници**Физичка лица**

1.	Име	Ненад	Презиме	Томић
	ЈМБГ	2412981710308		
	Функција	Директор		
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом		

Остали заступници**Физичка лица**

1.	Име	Милош	Презиме	Вујић
	ЈМБГ	1408961122166		
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом		

Чланови / Сувласници

Подаци о акционару

Назив

Акцијски капитал

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 77.117.741,00 RSD

износ

датум

Уплаћен: 77.117.741,00 RSD

31. децембар
1999

Основни капитал друштва

Новчани

износ

датум

Уписан: 77.117.741,00 RSD

износ

датум

Уплаћен: 77.117.741,00 RSD

31. децембар
1999

Забележбе

1 Тип

Датум

29. новембар 2005

Текст

INSTITUT ZA PUTEVE AD BEOGRAD, KUMODRAŠKA 257 донело је дана 25.11.2005. године Одлуку о проширењу делатности.

2 Тип

Датум

14. децембар 2010

Текст

Уписује се у Регистар привредних субјеката Споразум о уделу државне својине у средствима која користи ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД, закључен и оверен пред Другим општинским судом у Београду дана 23.12.2009. године Ов.бр.2830/09 између: Република Србија-Влада, коју заступа Братислав Пејковић, директор Републичке дирекције за имовину Републике Србије и ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД, кога заступа директор Милош Нешић. Учесници овог споразума су сагласни да удео државне својине у средствима која користи ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД износи 97,97%.





Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 351-02-03108/2020-09

Датум: 11.10.2022.године

Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на основу члана 23. Закона о државној управи („Службени гласник РС”, бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 30/2018-- др.закон, 47/2018), члана 7. Закона о министарствима („Службени гласник РС”, бр. 128/2020), члана 126, члана 126а. и члана 150. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20 и 52/21), члана 137. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/2016 и 95/2018-- аутентично тумечење) и Правилника о условима које треба да испуне правна лица и предузетници за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине („Службени гласник РС”, број 41/22 и 77/22), а решавајући по захтеву привредног друштва **ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД (ВОЖДОВАЦ)**, Булевар Пека Дапчевића бр.45, Матични број: 07028334, ПИБ: 100379929, за издавање лиценци за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, а на основу овлашћења број: 031-01-8/2022-02 од 22.02.2022. године доноси:

РЕШЕЊЕ

1. Утврђује се да привредно друштво **ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД (ВОЖДОВАЦ)**, Булевар Пека Дапчевића бр.45, Матични број: 07028334, ПИБ: 100379929, **ИСПУЊАВА УСЛОВЕ** за добијање лиценци за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства и то:
 - **П080ГЗ** хидротехнички пројекти за регулационе радове за заштиту од великих вода градских подручја и руралних површина већих од 300 ha;
 - **П112Г2** пројекти саобраћајница за објекте нискоградње на аеродромском комплексу (полетно – слетне стазе, рулне стазе, пристанишне платформе, хангарске платформе);
 - **П131Г2** пројекти саобраћајница за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе;
 - **П131С1** пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе;
 - **П132Г1** пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (мостове) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе и

- П133Г1 пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (тунеле) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе.

2. Ово Решење важи до 11.10.2024. године.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Чланом 23. став 2. Закона о државној управи прописано је да министар представља министарство, доноси прописе и решења у управним и другим појединачним стварима и одлучује о другим питањима из делокруга министарства.

Чланом 7. Закона о министарствима утврђена је надлежност Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Чланом 126. став 1. Закона о планирању и изградњи прописано је да техничку документацију за изградњу објеката, односно извођење радова може да израђује правно лице или предузетник основан у складу са законом који има запослене, односно радно ангажоване лиценциране инжењере, односно лиценциране архитекте уписане у регистар лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера у складу са овим законом и прописима донетим на основу овог закона са одговарајућим стручним резултатом и који је у складу са условима прописаним овим законом и прописима донетим на основу овог закона уписан у регистар за израду техничке документације који води министарство надлежно за послове планирања и изградње у складу са овим законом. Ставом 2. овог члана прописано је да стручне резултате, у смислу става 1. тачка 1. овог члана, има лице које је израдило или учествовало у изради одговарајуће врсте техничке документације, односно у вршењу контроле те врсте техничке документације у складу са прописом донетим по основу овог закона. Ставом 3. овог члана прописано је да министар надлежан за послове грађевинарства ближе прописује услове које треба да испуне правна лица и предузетници из става 1. овог члана. Ставом 4. овог члана прописано је да министар надлежан за послове грађевинарства образује комисију за утврђивање испуњености услова за обављање послова израде техничке документације. Ставом 5. овог члана прописано је да на предлог комисије из става 4. овог члана министар надлежан за послове грађевинарства доноси решење о испуњености услова за обављање послова израде техничке документације и упис у регистар из става 1. овог члана. Ставом 6. овог члана прописано је да је Решење из става 5. овог члана коначно је даном достављања решења и доноси се са роком важења од две године.

Чланом 126а. став 1. Закона о планирању и изградњи прописано је да је правно лице или предузетник који испуњава услове из члана 126. став 1. и члана 150. став 1. овог закона, обавезно да у писаној форми без одлагања обавести министарство надлежно за послове грађевинарства о свакој промени услова утврђених решењем министра надлежног за послове грађевинарства и у року од 30 дана поднесе захтев за доношење новог решења и достави доказе о испуњености услова за упис у регистар за израду одговарајуће врсте техничке документације, односно изградње објеката или извођења радова.

Чланом 137. Закона о општем управном поступку прописано је да колегијални орган доноси решење већином гласова укупног броја чланова, ако другачије није

прописано и да код подељеног броја гласова, одлучује глас председавајућег колегијалног органа.

Чланом 3. Правилника о условима које треба да испуне правна лица и предузетници за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине, прописано је да поред услова прописаних Законом о планирању и изградњи послове израде техничке документације за изградњу објеката за које грађевинску дозволу издаје Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, односно надлежни орган аутономне покрајине, обављају правна лица и предузетници који имају најмање два запослена, односно радно ангажована лица са пуним радним временом, која имају одговарајуће стручне резултате (референце) и која су стекла одговарајуће лиценце из Прилога 1 – Послови израде техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, односно надлежни орган аутономне покрајине. Стручне резултате из става 1. овог члана имају лиценцирана лица која су најмање два пута у својству одговорног пројектанта израдила или су учествовала у изради одговарајуће врсте техничке документације, односно у вршењу техничке контроле те врсте техничке документације или ако је једно лице најмање три пута, а друго најмање једном у својству одговорног пројектанта израдило или је учествовало у изради одговарајуће врсте техничке документације, односно у вршењу техничке контроле те врсте техничке документације.

Чланом 9. став 1. Правилника о условима које треба да испуне правна лица и предузетници за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине, прописано је да испуњеност услова за обављање послова израде техничке документације, односно за обављање послова грађења објекта, односно извођења радова и упис у одговарајући регистар решењем утврђује министар надлежан за послове грађевинарства, у складу са законом.

Чланом 10. став 1. Правилника о условима које треба да испуне правна лица и предузетници за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине, прописано је да министар решењем образује комисију за утврђивање испуњености услова за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката.

Дана 22.09.2022. године, захтевом број: 351-02-03108/2020-09, овом Министарству обратило се привредно друштво **ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД (ВОЖДОВАЦ)**, Булевар Пека Дапчевића бр.45, Матични број: 07028334, ПИБ: 100379929, за издавање лиценци за израду техничке документације за објекте за које које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства.

Уз захтев за издавање лиценци достављена је сва потребна документација прописана Чланом 126. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20 и 52/21), и чл. 5. Правилника о условима које треба да испуне правна лица и предузетници за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине („Службени гласник РС”, број 41/22 и 77/22).

На седници стручне комисије образоване од стране министра, одржаној дана 11.10.2022. године утврђено је да подносилац захтева испуњава услове за добијање

наведених лиценци из става 1. у смислу одредби чл. 126. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20 и 52/21) и чл. 3. Правилника о условима које треба да испуне правна лица и предузетници за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине („Службени гласник РС”, број 41/22 и 77/22).

Испуњени су услови за лиценце: **П080Г3** хидротехнички пројекти за регулационе радове за заштиту од великих вода градских подручја и руралних површина већих од 300 ха, на основу четири референце Бојан Бркић 314 6919 04 и три референце Наташе Стевановић 314 I716 10; **П112Г2** пројекти саобраћајница за објекте нискоградње на аеродромском комплексу (полетно – слетне стазе, рулне стазе, пристанишне платформе, хангарске платформе), на основу три референце Сузана Стефановић 312 B716 05 и једне референце Драгана Стојнића 315 H298 09 и две референце Младен Капетановић 315 M457 13; **П131Г2** пројекти саобраћајница за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе, на основу шест референци Мирослава Бирђанина 315 5683 03, пет референци Мирослава Зеленбабе 315 8774 04, две референце Дијане Милошевић 315 9797 04 и три референце Владана Грујића 315 5682 03; **П131С1** пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе, на основу четири референце Милице Кувелић 370 D981 06 и пет референци Жарка Секулића 370 K910 12; **П132Г1** пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (мостове) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе, на основу шест референци Душана Исакова 310 4165 03, четири референце Александре Јањанин 310 4164 03, четири референце Тамаре Клапија 310 O917 16 и пет референци Кристине Јеленић 310 L600 12 и **П133Г1** пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (тунеле) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе, на основу четири референце референце Јелене Бокшић 312 J350 10 и две референце Дијане Милошевић 310 B423 05.

На основу изнетог, на предлог стручне комисије и члана 137. Закона о општем управном поступку, одлучено је као у диспозитиву решења.

Таксе за ово решење наплаћене су у износу од 25.500,00 (двадесетпетхиљадапетстотинадинара).

Упутство о правном средству: Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може изјавити жалба, али се може покренути управни спор тужбом код Управног суда Србије у року од 30 дана од дана достављања.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
Милана Ракић

Доставити: - подносиоцу захтева; - надлежној инспекцији; - архиви.



ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
Бр. 00-3484/2
28.06.2012 год.
БЕОГРАД
Кулудрашка 257, факс 48-91



УГОВОР

о

организовању акционарског друштва
Институт за путеве ради усклађивања
са Законом о привредним друштвима,
који представља оснивачки акт друштва

Београд

25.06.2012.



ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
Бр. 00-3484/2
28.06.2012 год.
БЕОГРАД
Куловова 2012. год. 48.01

УГОВОР

о

организовању акционарског друштва
Институт за путеве ради усклађивања
са Законом о привредним друштвима,
који представља оснивачки акт друштва

Београд

25.06.2012.

На основу члана 329 и члана 592. Закона о привредним друштвима („Службени гласник РС“, бр. 36/2011 и 99/2011) Скупштина Института за путеве, ад, на поновљеној редовној седници одржаној 25.06.2012.године, донела је одлуку којом је усвојила

У Г О В О Р

О ОРГАНИЗОВАЊУ АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ РАДИ УСКЛАЂИВАЊА СА ЗАКОНОМ О ПРИВРЕДНИМ ДРУШТВИМА, КОЈИ ПРЕДСТАВЉА ОСНИВАЧКИ АКТ ДРУШТВА

ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Институт за путеве ад, Београд, матични број 07028334 (у даљем тексту: Друштво) организује се у правној форми акционарског Друштва које није јавно и послује у складу са Законом о привредним друштвима.

Овим Уговором који представља оснивачки акт Друштва врши се усклађивање организације рада Друштва и оснивачких аката правних претходника Друштва са Законом о привредним друштвима („Сл.гласник РС“, бр. 36/2011 и 99/2011).

Члан 2.

Институт за путеве, ад, је правни следбеник Предузећа за трасирање и пројектовање путева и мостова „Траса“ основаног Решењем Владе НРС бр. 105 од 06.04.1950.год. за послове односно делатност „трасирања и пројектовања путева, мостова и путних објеката“ и Дирекције за изградњу аутопута „Братство-Јединство“ основане Уредбом Извршног већа Народне скупштине НРС број 18 од 01.02.1962.год. за послове „израде и спровођења инвестиционих програма и вршење надзора над организацијом којој је поверено извођење радова на јавном путу“.

Решењем УС-7/69 Окружног привредног суда у Београду промењен је назив Дирекције из претходног става у Институт за путеве, а Решењем бр. Фи 2253/63 Окружног привредног суда у Београду промењен је назив Предузећа за трасирање и пројектовање путева и мостова „Траса“ у назив Завод за студије и пројектовање путева и мостова „Траса“.

Решењем УС 145-147/72 регистровано је спајање Института за путеве и Завода за студије и пројектовање путева и мостова „Траса“ од када ове организације послују као јединствена установа која обавља делатности правних претходника и остале делатности у складу са Законом што је регистровано Решењем УС-168/72 Окружног привредног суда у Београду.

У периоду од 1974. – 1985. год., Институт за путеве је пословао као Радна организација организована у четири ООУР-а, а од 1985. – 1991.год., организована у две ООУР-а, уз заједничке службе у одговарајућем организационом облику.

Усвајањем Самоуправног споразума о променама у организовању на референдуму запослених одржаном 11.03.1991.год., и доношењем Одлуке о издавању интерних деоница 01.бр.82 од 22.03.1991.год., РО Институт за путеве је променила статус у деоничко друштво што је регистровано Решењем Окружног привредног суда ФИ-3468/91 од 24.04.1991.год.

Решењем бр. Фи 7137/98 Окружног привредног суда у Београду регистровано је усклађивање са Законом о предузећима и Законом о класификацији делатности а Институт је наставио своје пословање као Институт за путеве,ад.

Решењем бр. БД 15555/2005 од 25.05.2005.год., у поступку превођења извршена је регистрација Института за путеве, ад Београд, Кумодрашка 257. у Агенцији за привредне регистре.

На основу закључка Владе РС бр. 46-7684/2009 од 30.11.2009.год. којим је утврђен удео државне својине од 97,97 % у средствима која користи Институт за путеве, ад, Република Србија преко Републичке дирекције за државну имовину и Институт за путеве закључили су Споразум о уделу државне својине у средствима која користи Институт за путеве, ад Београд, Кумодрашка 257. број 46-693/2008 од 23.12.2009.год., којим је Република Србија преузела оснивачка и управљачка права сразмерно уделу државног капитала.

Влада Републике Србије у име Оснивача именује своје представнике у Скупштину Института за путеве.

Друштво се може приватизовати у складу са посебним програмом и на начин предвиђен посебним Законом којим се уређује приватизација државног капитала.

Члан 3.

Друштво је основано на неодређено време.

Друштво има својство правног лица.

Друштво у правном промету са трећим лицима има сва овлашћења и иступа у своје име и за свој рачун.

За обавезе настале према трећим лицима настале у пословању Друштва исто одговара својом целокупном имовином.

Акционари Друштва не одговарају за обавезе Друштва осим до износа уписаног а не унетог улога у имовину друштва и у другим случајевима предвиђеним Законом.

ПОСЛОВНО ИМЕ И СЕДИШТЕ

Члан 4.

Пословно име Друштва гласи: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ, АД, БЕОГРАД.

Пословно име Друштва на енглеском језику гласи: THE HIGHWAY INSTITUTE, JOINT STOCK COMPANY, BELGRADE.

Члан 5.

Седиште Друштва је на следећој адреси: Кумодрашка број 257. Београд.

О промени пословног имена и седишта Друштва доноси се одлука у складу са Статутом Друштва.

ДЕЛАТНОСТ ДРУШТВА

Члан 6.

Претежна делатност Друштва је:

7112 – Инжењерске делатности и техничко саветовање

Поред претежне делатности Друштво обавља и следеће делатности:

7111 – Архитектонска делатност

7120 – Техничко испитивање и анализе

4313 – Испитивање терена бушењем и сондирањем

7219 – Истраживање и развој у осталим природним и техничко технолошким наукама.

Друштво може обављати и све друге делатности за које испуњава Законом прописане услове, укључујући и спољно трговинску делатност, у складу са одлуком надлежног органа Друштва.

О промени и обављању других делатности доноси се одлука у складу са Статутом Друштва.

ОСНОВНИ КАПИТАЛ

Члан 7.

Основни капитал Друштва износи 77.117.000,00 динара.

Основни капитал је уплаћен у целости.

Друштво је издало 77.117 обичних акција номиналне вредности 1.000 динара.

Акције гласе на име, свака акција има један глас, преносиве су и регистроване су у Централном регистру ISIN RSINPTE52030 код CFI ESVUFR.

Члан 8.

Основни капитал Друштва може да се повећа, односно смањи на основу одлуке надлежног органа, у складу са Законом.

Члан 9.

Сви акционари Друштва су, према броју и номиналној вредности акција равноправни.

Акционари Друштва могу остварити право пречег уписа при издавању нових акција Друштва у складу са Статутом и Законом.

Члан 10.

Акције које издаје Друштво издају се у нематеријализованој форми и гласе на име а на регистрацију у Централном регистру, депоу и клирингу хартија од вредности, њихово издавање, пренос акција, пренос права из акција, упис права трећих лица примењују се одредбе Статута и Закона којим се уређује тржиште капитала.

УПРАВЉАЊЕ ДРУШТВОМ

Члан 11.

Статутом Друштва уређује се управљање Друштом.

Статутом Друштва одређује се да ли је управљање Друштом једнодомно или дводомно, с тим да изменом Статута може да се промени постојећи начин управљања.

Статутом Друштва дефинишу се и друга питања предвиђена Законом.

Члан 12.

Организација пословања Друштва уређује се и успоставља одлуком надлежног органа Друштва у складу са Статутом Друштва.

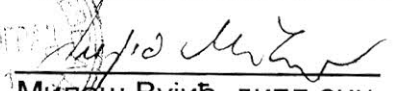
ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 13.


Овај Уговор ступа на снагу доношењем одлуке Скупштине Друштва о његовом усвајању и региструје се у складу са Законом који уређује регистрацију привредних субјеката.

Овај Уговор представља трајан (оснивачки) акт Друштва који се неће мењати односно може престати само у случајевима предвиђеним Законом.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ



Милош Вујић, дипл.ецц.



РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу чл. 38. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, бр 32/19) као:

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

за израду **УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА** за изградњу објекта јавне намене ДП IБ реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта, ДЕОНИЦА: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац – Вољујац (km 0+000 - 4+845)

одређује се:

Јелена Стојков, дипл.инж.арх. број лиценце **200 0041 03**

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд

Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Број лиценце:

П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Одговорно лице/заступник:

Директор Друштва **Ненад Томић**, мастер инж. грађ.

Потпис:



Место и датум:

Београд, 2022.

ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

Одговорни урбаниста за руковођење израдом **УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА** за изградњу објекта јавне намене ДП ИБ реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта, ДЕОНИЦА: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац – Вољујац (km 0+000 - 4+845)

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020 и 52/2021), Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, бр бр 32/19), Просторним планом града Ужица („Сл.лист града Ужица“ бр.22/10), Генералним урбанистичким планом града Ужица до 2020 године („Службени гласник РС“, бр 14/11)

Одговорни урбаниста:

Јелена Стојков, диа

Број лиценце:

200 0041 03

Печат и потпис:



Место и датум: Београд, 2022.



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Јелена М. Стојков

дипломирани инжењер архитектуре

ЈМБ 1911970715378

одговорни урбаниста

за руковођење изработом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

Број лиценце

200 0041 03



У Београду,
31. јула 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Д. Шумарац

Проф. др Драгослав Шумарац
дипл. грађ. инж.

II) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ за изградњу објекта јавне намене
ДП ІБ реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта**

Деоница:

**Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац –
Вољујац (km 0+000 - 4+845)**

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

1. ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Иницијатива за покретање поступка израде *Урбанистичког пројекта за изградњу објекта ДП ИБ реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац – Вољујац (km 0+000 - 4+845)* – у даљем тексту „Урбанистички пројекат“, покренута је од стране ЈП „Путеви Србије“, Булевар Краља Александра 282, Београд, које је и инвеститор израде.

Предмет израде Урбанистичког пројекта је изградња деоница ДП ИБ - 28 која почиње код Златиборског пута (Петља Сурдук), и поред Сињевца води до Вољујаца. Деоница која је предмет Урбанистичког пројекта је дужине око 4.8 км.

Историјски, овај простор је важна раскрсница трговинских путева између запада и истока кроз подручје западног Балкана. На простору Златиборског региона протежу се важни међународни правци Е-763, Београд (коридор Х) – Прељина – Пожега – Бољаре (гр. са Црном Гором), и у наставку преко Подгорице са луком Бар на Јадранском мору, и Е-761 Појате (коридор Х) – Прељина – Пожега - Вишеград (гр. са Босном и Херцеговином), који се у наставку повезује са међународним коридором Ус. Ови саобраћајни правци кроз Златиборски регион повезују север и исток државе са Црном Гором и Јадранским морем са једне и Босну и Херцеговину са друге стране. Премда се овај регион налази ван главног саобраћајног правца кроз Србију, односно међународни коридор Х, позиција региона уз границу са Босном и Херцеговином и Црном Гором обезбеђује могућности за значајнији прекогранични проток људи и робе.

Плански основ за израду је:

- Просторни план града Ужица („Сл.лист града Ужица“ бр.22/10);
- Генерални урбанистичким план града Ужица до 2020 године („Службени лист града Ужице”, бр 14/11);

Овим урбанистичким пројектом утиче се на планиране намене дефинисане следећим урбанистичким плановима:

- План генералне регулације Бела Земља („Службени лист града Ужице”, бр 5-3/12);
- План генералне регулације Бела Земља – измена и допуна („Службени лист града Ужице ”, бр 24/16;
- План генералне регулације Турица („Службени лист града Ужице ”, бр 5-7/12) и
- План генералне регулације Турица – измена и допуна („Службени лист града Ужице ”, бр 29/21)

На основу планске и техничке документације у претходном периоду на предметној деоници извршена је експропријација дела планиране деонице. Планом генералне регулације Турица дефинисане су аналитичко геодетске тачке регулационе линије на основу чега је извршена експропријација. Граница ПГР Турица приказана је на графичком прилогу „Регулационо нивелациони план“. На истом графичком прилогу

означена је и граница већ формиране парцеле јавне намене тј парцеле путног земљишта.

ПГР-ом Бела Земља предвиђена је израда Плана детаљне реулације на локацији петље „Сурдук“ која представља везу будуће обилазнице са постојећим државним путем Ужице - Златибор. С обзиром да плански документ није усвојен, Урбанистичким пројектом обухваћен је простор планиране петље и приказано је техничко решење будуће денivelисане раскрснице.

У претходном периоду на основу техничке документације извршена је деоба катастарских парцела, чије су границе на графичком прилогу Регулационо-нивелациони план са аналитичко геодетским тачкама означене као парцеле „Јавне намене“.

У обухвату Урбанистичког пројекта – Граница сагледавања су катастарске парцеле настале у складу са претходном планском и техничком документацијом и делови катастарских парцела пројекта предвиђених за додатну експропријацију.

Пројектним задатком и Условима ЈП Пuteва Србије бр. 953-14357/22-1 од 22.07.2022. године (Документациона основа), дате су смернице за израду Идејног пројекта и правила грађења (детаљан опис у поглављу 6. Правила грађења) за потребе израде Урбанистичког пројекта.

Приликом израде техничке документације у претходном периоду као меродавна рачунска брзина коришћена је $V_r=80 \text{ km/h}$. Услед смањења рачунске брзине на $V_r=60 \text{ km/h}$, дошло је до промене хоризонталних и вертикалних елемената геометрије пута, што за последицу има заузимање нових површина потребних за формирање парцеле путног земљишта.

Дописом бр. 953-14357/22-3 од 17.11.2022. године (Прилог – Документациона основа) ЈП Пuteви Србије су потврдили да је Урбанистички пројекат и израђен у складу са Пројектним задатком и условима бр. 953-14357/22-1 од 22.07.2022. године.

Циљ израде Урбанистичког пројекта је детаљан приказ површина које су потребне за додатну експропријацију у складу са новим техничким решењима изградње саобраћајнице. Наведеним техничким решењем установљено је да на 13 локација потребно извршити додатно заузимање земљишта ради формирања нове парцеле путног земљишта, измене су предвиђене на следећим оријентационим станицама:

Лок 1	петља Сурдук
Лок 2	km 0+843 - km 0+960.6
Лок 3	km 0+960.6 - km 1+127.7
Лок 4	km 1+127.7 - km 1+382.6
Лок 5	km 1+522.3 - km 1+640.6
Лок 6	km 1+608 - km 1+650

Лок 7	km 1+709 - km 1+932
Лок 8	km 2+187 - km 2+280
Лок 9	km 2+545 - km 2+875
Лок 10	km 2+187 - km 3+070
Лок 11	km 3+055 - km 3+166
Лок 12	km 3+600 - km 4+132
Лок 13	km 4+550 – Стапари раскрсница

Урбанистички пројекат се, у складу са чланом 60. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020 и 52/2021), израђује за потребе изградње објекта јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса, без измене планског документа.

На Урбанистички пројекат добијене су позитивна мишљења следећих Имаоца јавних овлашћења:

- ЈП Пuteви Србије – 953-14357/22-3 од 17.11.2022.
- Завод за заштиту споемника културе – 105/2 од 08.02.2023.
- Завод за заштиту природе Србије - 021-1925/5 од 02.02.2023.
- Инфраструктура Железнице – 3/2023-146 од 13.02.2023.

2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

На графичким прилозима приказане су границе катастарских парцела Јавне намене (формиране према ПГР- у Турица и техничком документацијом петље „Сурдук“) и граница формирања нове линије регулације дефинисане према Урбанистичком пројекту.

Граница сагледвања Урбанистичког пројекта као и нова линија регулације приказана је на свим графичким прилозима.

Оверен катастарско-топографски план, на деловима где се врше измене приложен је у документационој основи.

У обухвату сагледавања Урбанистичког пројекта су катастарске парцеле настале у складу са претходном планском и техничком документацијом (Према ПГР-у и техничком документацијом за петљу „Сурдук“) и делови катастарских парцела Урбанистичког пројекта предвиђених за додатну експропријацију. Наведене катастарске парцеле налазе се на административној територији града Ужица: КО Ужице, КО Буар и КО Стапари.

Катастарске парцеле формиране према ПГР-у Турица и техничком документацијом петље „Сурдук“ – парцеле Јавне намене = парцела пута:

КО Ужице:

12471/1, 12473/2, 12481/2, 12479, 12474/1, 12474/2, 12480/2, 12117/2, 12475/2, 12475/1, 12118, 12117/1, 12476/2, 12116/2, 12477/1, 12477/2, 12116/1, 12478/1, 12480/1, 12480/3, 12478/2, 12478/3, 12484/2, 12484/1, 12485/2, 12485/1, 12488/2, 12488/1, 12476/1, 12471/2, 12115, 12993, 12104, 12992, 12114, 7452, 7390, 7291/3, 7322, 1026, 12469/3, 12472, 12470/3, 12470/2, 12469/2, 12117/1, 12470/1.

КО Буар:

2824/4, 2788/3, 2824/3, 2784/3, 2786/2, 2730/2, 2732/2, 2716/3, 2714/2, 2715/2, 2508/6, 2508/4, 2249/3, 2248/2, 2249/2, 2515/2, 2247/2, 2246/2, 2233/6, 2240, 2244, 2233/7, 2250/2, 2251/2, 2252/2, 2254/2, 2233/5, 2253/2, 2237/2, 2816/3, 2256/3, 2263/3, 2257/3, 2260/2, 2259/2, 1885/3, 1884/2, 1887/2, 1883/3, 1889/2, 1888/4, 1890/2, 1888/3, 1893, 1892/2, 1895/2, 1898/2, 1900/3, 2731/2, 2526/2, 2255/2.

КО Стапари:

3391/12, 3376/5, 3376/3, 3375/3, 3378/2, 3377/2, 3380/2, 3372/5, 3372/6, 3371, 3370/2, 3370/3, 3392/2, 8164, 8157.

Катастарске парцеле у обухвату „нове линије регулације“ планиране за додатну експропијацију :

КО Ужице:

12127, 7358, 12487, 7291/1, 7388, 12486, 12104, 12467, 12147, 12481/1, 7387/1, 12483/1, 7454, 12468, 12120, 7357/1, 7292/1, 7387/2, 7453, 12119, 12126, 12469/1, 12473/1, 12483/2.

КО Буар:

2515/1, 2233/1, 2243/1, 2236/2, 2237/1, 1894, 2508/2, 2251/1, 1881, 2256/1, 2526/1, 2257/1, 1888/7, 2253/1, 2785, 2252/1, 1883/1, 1888/2, 2233/2, 2816/1, 1895/1, 2508/1, 2730/1, 1882, 2714/1, 1889/1, 2239, 2731/1, 1897, 2716/1, 2784/2, 2254/1, 2255/1, 2256/2, 2263/1.

КО Стапари:

3372/4, 3372/1, 3372/2.

Напомена: У случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела важе бројеви катастарских парцела из графичких прилога .

Координате тачака које дефинишу додатно заузимање земљишта – нова регулациона линија, приказане су у Табели 1. као и на графичком прилогу 03 „Регулационо нивелациони план са аналитичко геодетским тачкама“

Табела 1 – Координате тачака нове регулационе линије:

Град Ужице – КО Ужице		
број тачке	Y	X
У 1	7405186.130	4856466.390
У 2	7405175.880	4856445.350
У 3	7405158.010	4856430.160
У 4	7405153.310	4856418.390
У 5	7405157.680	4856405.660
У 6	7405171.700	4856392.500
У 7	7405193.020	4856362.650
У 8	7405213.850	4856343.660
У 9	7405235.290	4856325.440
У 10	7405264.010	4856317.980
У 11	7405273.970	4856329.260
У 12	7405281.670	4856341.557
У 13	7405285.095	4856340.913
У 14	7405293.779	4856340.541
У 15	7405309.866	4856341.300
У 16	7405318.793	4856339.218
У 17	7405322.010	4856336.560
У 18	7405323.194	4856333.208
У 19	7405322.470	4856322.494
У 20	7405317.591	4856318.405
У 21	7405310.570	4856309.840
У 22	7405294.553	4856290.300
У 23	7405286.100	4856243.520
У 24	7405333.080	4856217.590
У 25	7405365.460	4856243.010
У 26	7405396.785	4856262.771
У 27	7405431.728	4856298.151
У 28	7405466.670	4856333.530
У 29	7405476.300	4856342.560
У 30	7405490.060	4856354.930
У 31	7405493.400	4856363.190
У 32	7405536.280	4856397.600
У 33	7405579.160	4856432.010
У 34	7405504.420	4856600.080
У 35	7405489.450	4856640.170
У 36	7405476.510	4856673.930
У 37	7405437.400	4856727.200

У 38	7404854.671	4856907.313
У 39	7404838.290	4856943.453
У 40	7404832.957	4856970.066
У 41	7404827.776	4856995.922
У 42	7404826.380	4857031.690
У 43	7404844.014	4857467.699
У 44	7404841.403	4857497.033
У 45	7404844.284	4857528.926
У 46	7404843.401	4857560.876
У 47	7404824.030	4857584.689
У 48	7404826.943	4857591.805
У 49	7404886.056	4857548.965
У 50	7404892.230	4857547.610
У 51	7404894.789	4857560.717
У 52	7404914.117	4857557.717
У 53	7404927.900	4857555.470
У 54	7404926.600	4857559.200
У 55	7404921.400	4857562.400
У 56	7404918.970	4857564.080
У 57	7404897.697	4857572.638
У 58	7404886.414	4857593.354
У 59	7404849.720	4857647.250
У 60	7404829.572	4857677.401
У 61	7404809.376	4857707.713
У 62	7404790.000	4857736.400
У 63	7404780.122	4857748.479
У 64	7404754.750	4857773.761
У 65	7404739.345	4857793.175
У 66	7404721.770	4857820.210

Град Ужице – КО Буар		
број тачке	Y	X
Б 1	7404944.900	4856812.730
Б 2	7404914.420	4856813.190
Б 3	7404928.348	4856825.223
Б 4	7404911.845	4856837.727
Б 5	7404895.084	4856852.186
Б 6	7404879.219	4856871.152
Б 7	7404854.671	4856907.313
Б 8	7404821.820	4857083.460
Б 9	7404822.753	4857117.252

Б 10	7404823.686	4857151.044
Б 11	7404828.730	4857200.935
Б 12	7404829.487	4857223.459
Б 13	7404830.244	4857245.982
Б 14	7404833.511	4857281.897
Б 15	7404842.570	4857332.590
Б 16	7404565.250	4858023.320
Б 17	7404560.930	4858030.550
Б 18	7404534.270	4858049.515
Б 19	7404507.610	4858068.480
Б 20	7404486.980	4858079.300
Б 21	7404290.580	4858253.510
Б 22	7404276.196	4858261.265
Б 23	7404272.560	4858260.280
Б 24	7404270.790	4858268.400
Б 25	7404263.178	4858274.878
Б 26	7404259.157	4858279.691
Б 27	7404260.331	4858294.623
Б 28	7404233.680	4858318.346
Б 29	7404196.811	4858332.451
Б 30	7404176.373	4858334.674
Б 31	7404164.392	4858335.534
Б 32	7404123.964	4858337.362
Б 33	7404094.154	4858339.584
Б 34	7404048.728	4858351.029
Б 35	7404011.190	4858365.990
Б 36	7404118.970	4858390.280
Б 37	7404075.206	4858396.138
Б 38	7404049.760	4858416.350
Б 39	7404040.540	4858429.970
Б 40	7404020.290	4858437.070
Б 41	7404004.140	4858447.640
Б 42	7403993.490	4858460.950
Б 43	7403980.583	4858486.954
Б 44	7403964.531	4858518.732
Б 45	7403948.480	4858550.510
Б 46	7403909.787	4858543.218
Б 47	7403899.344	4858561.881
Б 48	7403897.533	4858576.010
Б 49	7403885.226	4858608.804
Б 50	7403888.171	4858611.754

Б 51	7403875.110	4858626.820
Б 52	7403879.820	4858650.960
Б 53	7403578.674	4858920.018
Б 54	7403554.230	4858939.340
Б 55	7403544.355	4858959.886
Б 56	7403540.838	4858973.167
Б 57	7403527.129	4859024.775
Б 58	7403513.421	4859076.383
Б 59	7403492.206	4859108.260
Б 60	7403470.991	4859140.137
Б 61	7403449.775	4859172.013
Б 62	7403428.560	4859203.890
Б 63	7403418.742	4859249.680
Б 64	7403409.700	4859281.570
Б 65	7403402.669	4859338.957
Б 66	7403394.690	4859370.270
Б 67	7403395.190	4859398.710

3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

Правни основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020 и 52/2021), чл. 60 став 2. и чл. 69 став 7. закона;
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/2019)

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- Просторни план града Ужица („Сл.лист града Ужица“ бр.22/10);
- Генерални урбанистичким план града Ужица до 2020 године („Службени лист града Ужице“, бр 14/11);
- План генералне регулације „Бела Земља“ у Ужицу („Службени лист града Ужице“, бр 5-3/12,24/16, 4/17 и 11/19);

Овим урбанистичким пројектом утиче се на планиране намене дефинисане следећим урбанистичким плановима:

- План генералне регулације „Бела Земља“ у Ужицу („Службени лист града Ужице“, бр 5-3/12,24/16, 4/17 и 11/19);
- План генералне регулације Турица („Службени лист града Ужице“, бр 5-7/12 и 29/21)

4. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Подаци о парцелама (површина, врста земљишта, облик својине, власништво/корисништво) приказани су у Табели бр. 2 - *Подаци о парцелама у обухвату урбанистичког пројекта.*

Табела бр. 2 – Подаци о парцелама у обухвату – нове регулационе линије

Катастарска општина	Бр. кп	Површина	Својина	Врста земљишта
Ужице	12127	12578	приватно	шумско
	7358	1027	приватно	шумско
	12487	8035	приватно	шумско
	7291/1	2081	приватно	шумско
	7388	3552	јавно	шумско
	12486	6550	приватно	шумско
	12104	1787	приватно	шумско
	12467	6305	приватно	шумско
	12147	2178	приватно	шумско
	12481/1	23172	приватно	шумско
	7387/1	3935	приватно	шумско
	12483/1	5725	приватно	шумско
	7454	3704	приватно	шумско
	12468	3617	приватно	остало
	12120	5716	приватно	грађевинско
	7357/1	5767	јавно	грађевинско
	7292/1	2493	приватно	грађевинско
	7387/2	724	приватно	грађевинско
	7453	3231	приватно	грађевинско
	12119	5764	приватно	грађевинско
	12126	9515	приватно	грађевинско
	12469/1	3255	приватно	грађевинско
	12473/1	173	приватно	грађевинско
	12483/2	247	приватно	грађевинско
Буар	2515/1	7294	приватно	остало
	2233/1	11813	приватно	остало
	2243/1	3705	приватно	шумско
	2236/2	6990	приватно	шумско
	2237/1	10889	приватно	пољопривредно
	1894	6718	приватно	пољопривредно
	2508/2	1666	приватно	грађевинско
	2251/1	5954	приватно	шумско

	1881	2209	приватно	шумско
	2256/1	10588	јавно	путно
	2526/1	912	приватно	шумско
	2257/1	9213	приватно	пољопривредно
	1888/7	5706	приватно	шумско
	2253/1	3120	приватно	шумско
	2785	6869	приватно	шумско
	2252/1	4096	приватно	пољопривредно
	1883/1	1824	приватно	пољопривредно
	1888/2	11483	приватно	пољопривредно
	2233/2	4608	приватно	пољопривредно
	2816/1	1448	приватно	пољопривредно
	1895/1	13703	приватно	пољопривредно
	2508/1	3278	приватно	пољопривредно
	2730/1	7527	приватно	пољопривредно
	1882	775	приватно	пољопривредно
	2714/1	4996	јавно	путно
	1889/1	10256	јавно	путно
	2239	3395	приватно	пољопривредно
	2731/1	3830	приватно	пољопривредно
	1897	1005	приватно	шумско
	2716/1	1675	приватно	пољопривредно
	2784/2	258	приватно	шумско
	2254/1	944	приватно	пољопривредно
	2255/1	216	приватно	пољопривредно
	2256/2	218	приватно	пољопривредно
	2263/1	112	приватно	пољопривредно
Стапари	3372/4	236	приватно	пољопривредно
	3372/1	717	приватно	пољопривредно
	3372/2	1644	приватно	пољопривредно

Напомена: У случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела важе бројеви катастарских парцела из графичких прилога .

У оквиру обухвата Урбанистичког пројекта нема изграђених стамбених и пословних објеката.

На посматраном подручју не постоје електроенергетски објекти у власништву ЈП ЕМС.

Условима ЕДС Огранак Ужице установљено је да у обухвату Урбанистичког пројекта постоје електроенергетски објекти напонског нивоа 35 kV, 10 kV и 1 kV чији је власник

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Ужице, који се укрштају или приближавају траси будуће саобраћајнице:

- надземни далеководи ДВ 35kV ТС 35/10 Kv Теразије -ТС 35/10 kV Бела Земља и ДВ 10 kV ТС 10/0 kV, 4 kV Сињевац – ТС 10/0 kV, 4 kV Вукомановићи
- СБТС 10/0, 4 kV Сурдук – тунел и њен напојни 10 kV кабловски вод (од стуба ДВ 10 kV на КП 12993 КО Ужице трасом поред државног пута Ужице-Чајетина до тунела)
- Нисконапонски надземни водовови 1 kV

У обухвату Урбанистичког пројекта налази се ТК инфраструктура Телекома која је потенцијално угрожена изградњом обилазнице. ТК инфраструктура приказана је на графичком прилогу Синхрон план инсталација.

На посматраном подручју налази се инфраструктура водовода и канализације у надлежности ЈКП Водовод Ужице.

Јужни део трасе будуће саобраћајнице пролази кроз заштићено подручје Предео изузетних одлика „Клисура Ђетиње“ (природно добро – III категорије) који се налази у режиму заштите III степена. Такође се налази у обухвату еколошки значајног подручја „Клисура Ђетиње“ еколошке мреже Србије. Условима Завода за заштиту природе дозвољена је изградња предметне саобраћајнице уз поштовање мера заштите прописаним условима.

У оквиру граница Урбанистичког пројекта нема непокретних културних добара нити добара која уживају претходну заштиту.

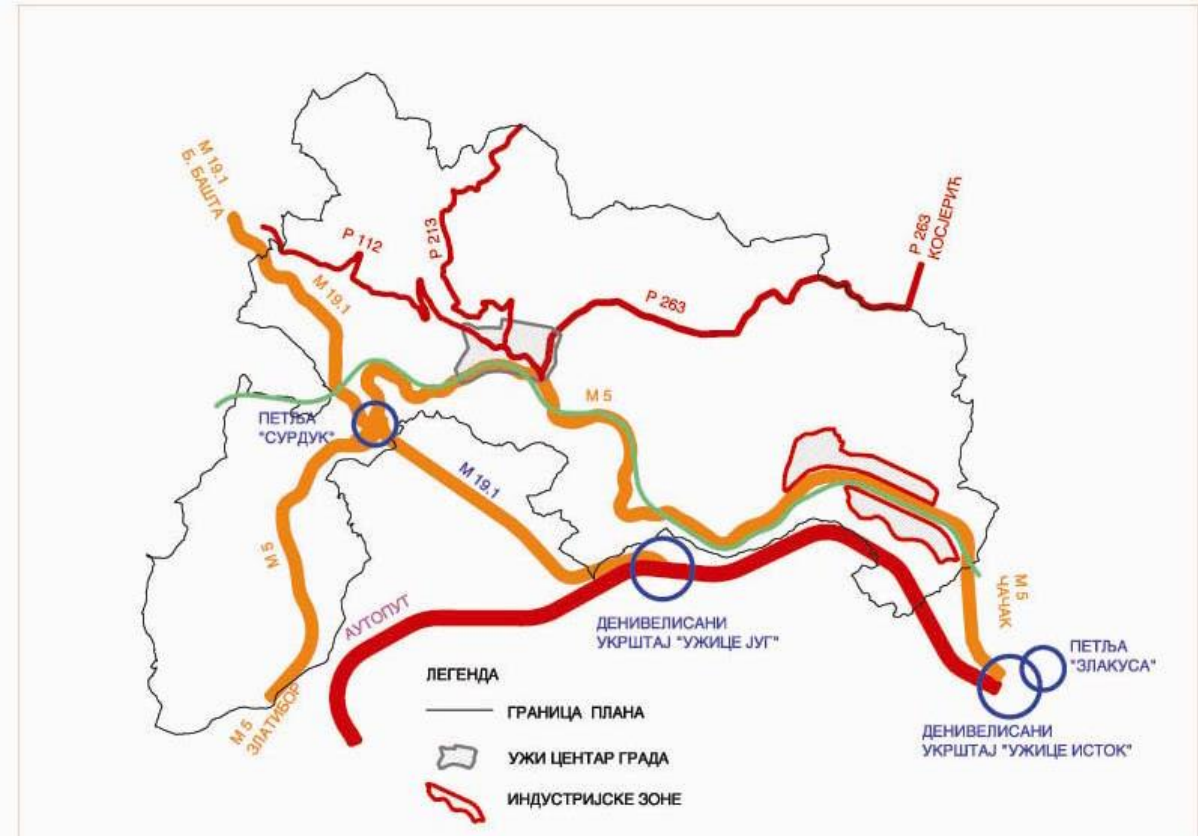
5. ИЗВОДИ ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА

У овом поглављу даје се кратак приказа извода из планске документације.

5.1 Простони план града Ужица („Сл.лист града Ужица“ бр.22/10):

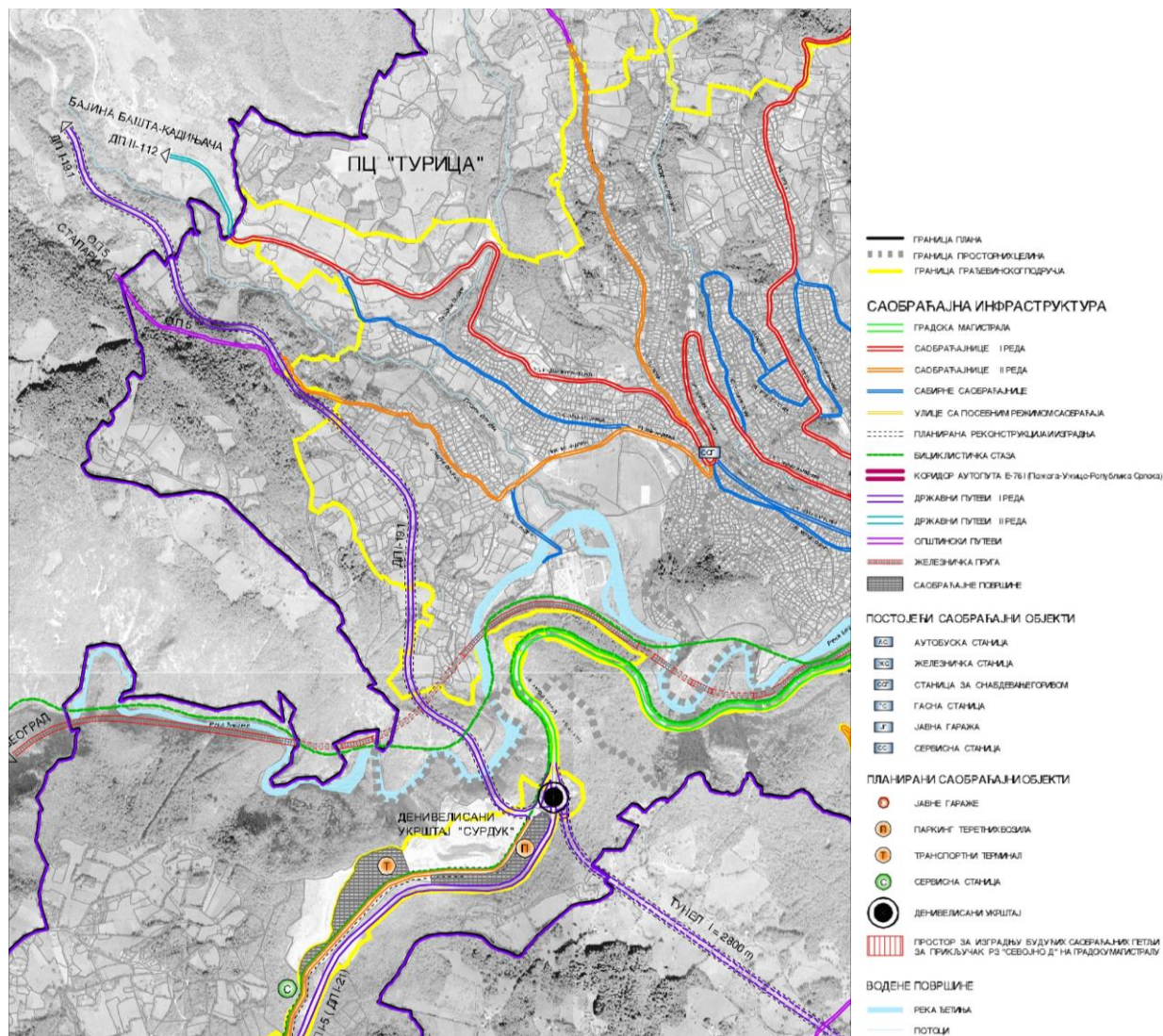
У текстуалном делу Просторног плана града Ужица, у поглављу 3.0 Просторни развој инфраструктурних система и комунално опремање простора под тачком 3.1.1 Друмски саобраћај наведено је једно од планских решења која се тичу изградње предметне деонице:

- Државни пут I реда (Магистрални пут М19.1): (чији се почетак налази у Вољују - чвор 0039) полази од денивелисаног укрштаја - петље "Ужице југ" ("Бајина Башта") на ауто путу и наставља новом обилазницом (тунел 2800 м) преко петље "Сурдук" (чија је изградња у току) до места Дубци где се поклапа са (сада бившом) трасом магистралног пута М5 до места Вољујац, одакле наставља постојећом трасом према Бајиној Башти. На делу трасе овог пута, од места Вољујац до места Заглавак, предлаже се изградња новог пута и тунела испод превоја "Кадињача".



5.2. Генерални урбанистичким план града Ужица до 2020 године („Службени лист града Ужице”, бр 14/11);

Државни пут I реда бр. 19.1 од петље "Сурдук", новим обилазним путем око Ужица, уклапа се у постојећу трасу пута бр. 19.1 у месту Дубци.



Слика 2: Извод из Генералног урбанистичког плана града Ужица до 2020 године

5.3 План генералне регулације „Бела Земља“ у Ужицу („Службени лист града Ужице”, бр 5-3/12,24/16, 4/17 и 11/19);

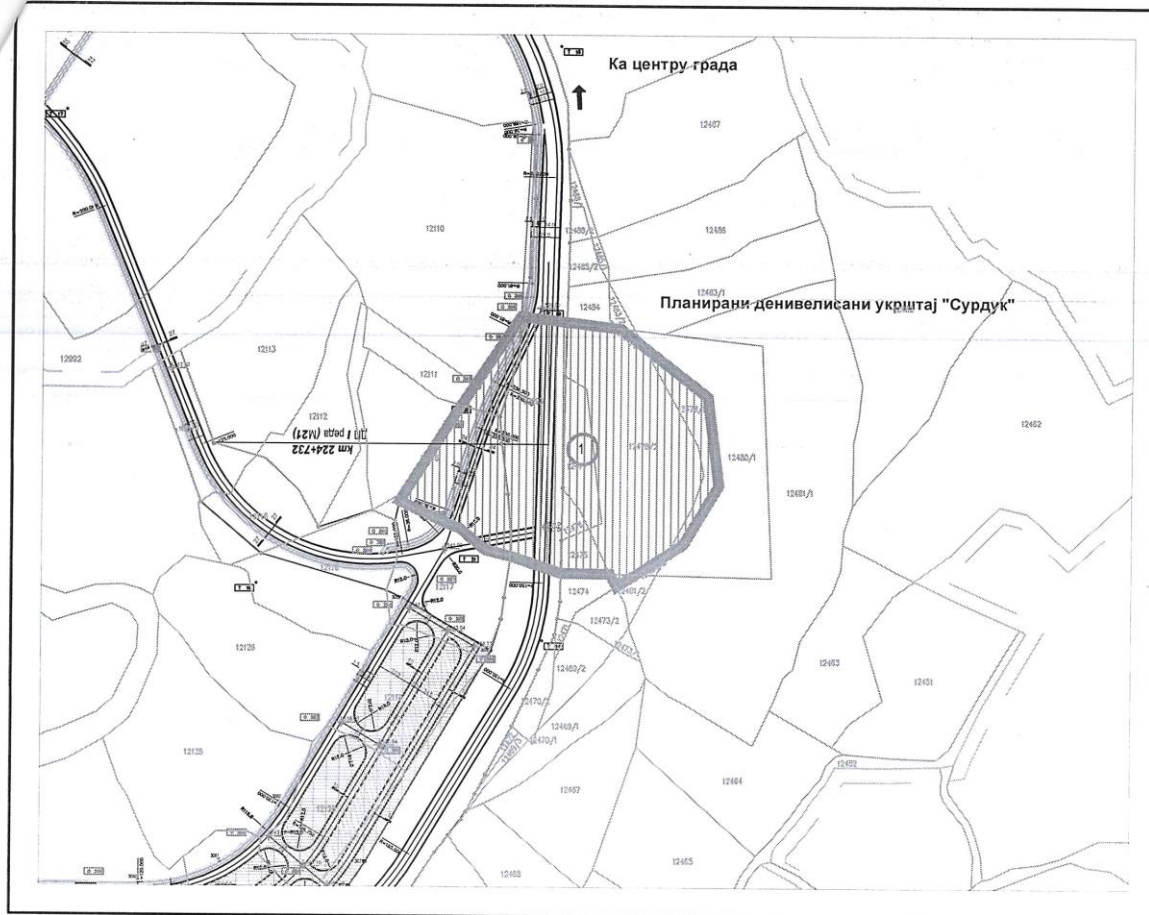
Планирано стање мрежа и објеката саобраћајне инфраструктуре - Путна и улична мрежа. Окосницу унутарнасељске путне мреже насељеног места Бела Земља чини државни пут I реда - магистрални путни правац (М-21), који повезује насеље са осталим деловима Р. Србије, а са осталим државним путевима и са суседним земљама у окружењу. Планиран је државни пут I реда (М-19.1) од петље "Сурдук", новим обилазним путем око Ужица, који ће се уклопити у постојећу трасу државног

пута I реда (М-19.1) у месту Дубци. Планом генералне регулације предвиђена је израда Плана детаљне регулације петље „Сурдук“. С обзиром да План детаљне регулације није усвојен, приступило се изради Урбанистичког пројекта којим се дефинише начин формирања парцеле јавне намене и техничко решење будуће денивелисаног укрштаја. Овим Урбанистичким пројектом се утиче на промену намене површине.

У односу на намену површина, проширење регулације планирано је на површинама које су ПГРом дефинисане у оквиру следећих намена:

- Шума парк (јавне намене)
- Комерцијалне делатности Ц1 – трговина, занатство, услуге и пословање (остале намене)
- Саобраћајни објекти (остале намене)

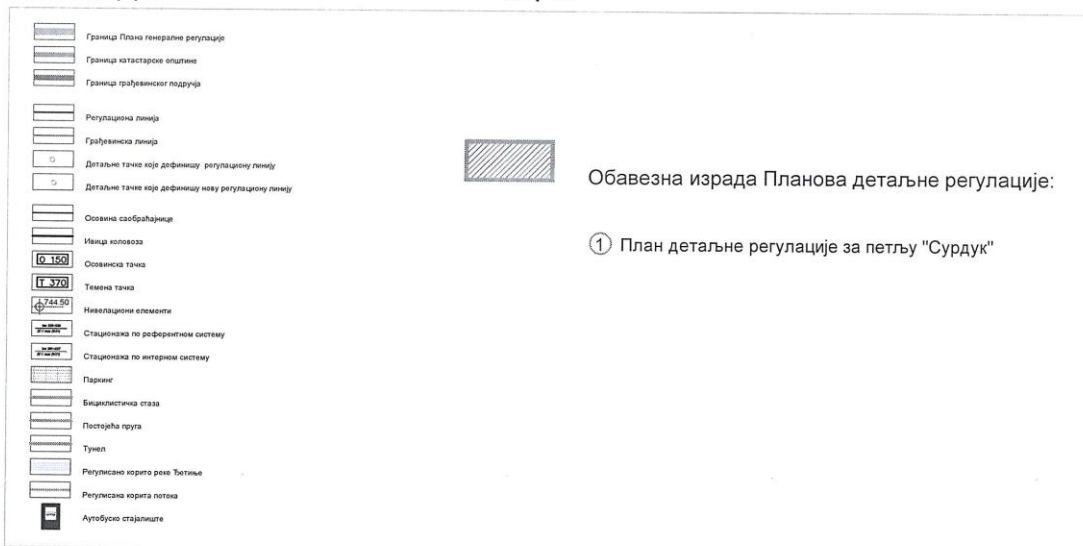
ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ ПРЕМА ПЛАНУ



ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ "БЕЛА ЗЕМЉА" у Ужицу
САОБРАЋАЈНО РЕШЕЊЕ СА РЕГУЛАЦИОНИМ ЛИНИЈАМА УЛИЦА И ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ, НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
И УРБАНИСТИЧКА РЕГУЛАЦИЈА СА ГРАЂЕВИНСКИМ ЛИНИЈАМА

ЛЕГЕНДА

л.бр. 6.



ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ ПРЕМА ПЛАНУ



ПЛАН ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ "БЕЛА ЗЕМЉА" у Ужицу
СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА
л.бр. 8

ЛЕГЕНДА

СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

Овај план представља основ за издавање и израду Информације о локацији, Локацијске дозволе, Пројекта препарцелације и парцелације у циљу формирања грађевинске парцеле и Пројекта исправке граница суседних парцела, у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 72/2009, 81/2009, 64/2010-УС и 24/2011), осим за подручја где је прописана обавезна израда урбанистичког плана и урбанистичких пројеката.

А. Израда урбанистичких планова



III Обавезна израда Плана детаљне регулације:

① План детаљне регулације за петљу "Сурдук"

„Службени лист града Ужице”, бр 5-7/12 и 29/21

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1039-1043.



3	1	3	13	3	1	1	13
---	---	---	----	---	---	---	----

6. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

Пројектним задатком за израду Идејног пројекта државног пута ІБ-28 (М-19.1) Ужице - Кадињача - Бајина Башта, Деоница: обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља „Сурдук“) - Сињевац – Вољујац од km 0+000.00 до km 4+845.00 и Условима ЈП Путеви Србије бр. 953-14357/22-1 од 22.07.2022. године, дате су смернице за израду Идејног пројекта и правила грађења за потребе израде Урбанистичког пројекта.

Предмет израде овог Урбанистичког и Идејног пројекта је деоница државног пута ІБ-28 која почиње код Златиборског пута (Петља Сурдук), и поред Сињевца води до Вољујаца. Деоница која је предмет овог Урбанистичког пројекта је дужине око 4.8 км.

Меродавни саобраћајни параметри:

Потребно је дефинисати саобраћајну слику слободних деоница и раскрсница. Прогнозе радити за различите сценарије развоја подручја и саобраћаја за плански период од 20 година. Поред овог потребно је анализирати и пропусну моћ и ниво услуге слободних деоница и раскрсница, саобраћајне незгоде, и степен несигурности постојећег пута.

Меродавне брзине за пројектовање

Терен кроз који пролази траса државног пута је комбинација брдског и планинског терена. Приликом израде Идејног пројекта придржавати се рачунске брзине $V_g=60$ Km/h.

Геометријски попречни профили

Сходно прописаним параметрима из важећег "Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС",бр. 50/2011 од 8.7.2011. године)" приликом израде пројектних решења потребно је придржавати се следећих елемената:

- возне траке $t_s=2 \times 3,25$ m
- ивичне траке $t_i=2 \times 0,35$ m
- банке $b=2 \times 1,50$ m
- висина саобраћајног профила $h=4,20$ m
- висина слободног профила $h=4,75$ m,

односно геометријског профила са ознаком П-2 из правилника.

Према геометријском попречном профилу потребно је урадити нормалне попречне профиле и усагласити их са реалним условима ограничења пре свега захтевима ефикасног одводњавања (површинске, прибрежне и подземне воде) и смештаја других инфраструктурних инсталација. Посебну пажњу треба посветити пратећем

елементима коловоза (разделна трака, банке, бочни канали и друго) са анализом варијантних решења нормалног попречног профила ради могуће унификације.

Локација и концепција раскрсница и пратећих садржаја

На почетку трасе планираног пута предвидети денивелисани укрштај на споју са ДП ІБ реда бр. 23 у месту Сурдук. – (денивелисана раскрсница „Сурдук“). У зони саме денивелисане раскрснице применити кружну раскрсницу.

На стационажи km 2+500.00 налази се петља „Сињевац“ која је делимично изграђена, задржати решења у складу са већ израђеном пројектном документацијом.

Предметна деоница се завршава површинском раскрсницом у Вољују.

Денивелисане раскрснице пројектовати са пуним програмом веза и оријентацијом рампи која одговара дистрибуцији саобраћајног оптерећења на укрсне правце. Остале конструктивне елементе одредити према рачунској брзини, саобраћајној слици, возно-динамичким захтевима и локалним условима.

Инжењерско геолошки и геотехнички услови

Потребно је израдити Програм детаљних геотехничких истраживања за ниво Идејног пројекта.

Програм детаљних геотехничких истраживања за ниво Идејног пројекта мора минимално садржати количине и структуру геотехничких истражних радова и лабораторијских испитивања. Пројектант је дужан да обави и додатну количину геотехничких истражних радова и лабораторијских испитивања уколико за то постоји потреба.

Гранични елементи плана и профила

Гранични елементи плана и профила подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине у зависности од деонице а према акт. 2014.

Гранични елементи плана и профила $V_r=60\text{km/h}$

- минимални полупречник хоризонталних кривина $R_{\min} = 120\text{m}$
- минимални параметар клотоиде $A_{\min} = 75\text{ m}$
- максимални подужни нагиб $i_{\max} = 8(9)\%$
- максимални попречни нагиб $i_{\max} = 7\%$
- минимална дужина зауставне прегледности $P_{\min} = 70\text{m}$
- минимални полупречник вертикалног заобљења нивелете
 - конвексни преломи $R_{v\min} = 1.250\text{ m}$
 - конкавни преломи $R_{v\min} = 1.250\text{ m}$

Примењени елементи у трасирању морају бити једнаки граничним или повољнији од

њих. Изузетак могу бити елементи трасе у насељу где услед просторног ограничења не могу бити постигнути потребни елементи, па је на тим деловима потребно одговарајућом саобраћајном сигнализацијом ограничити брзину према примењеним елементима.

Општа правила за постављање инсталација поред и испод државног пута:

- усагласити трасу инсталација са планираном ширином коловоза са ивичним тракама у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл.гласник РС бр.50/2011) и другим техничким прописима и са планском документацијом.
- Траса планиране инсталације мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод државног пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација тј потребно је прибавити положаје инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама и податке о планираним инсталацијама.

Општа правила за паралелно вођење инсталација поред државног пута

- Инсталације у заштитном појасу државног пута пројектовати на прописаној удаљености (најмање 3 метра) од крајње тачке попречног профила пута – ножице насипа трупа државног пута, или спољне ивице канала за одводњавање, на начин условима надлежних институција.
- Не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта или угрозити косине насипа државног пута, а посебно оне које могу директно или индиректно угрозити елементе путног профила државног пута.

Општа правила за укрштање инсталација са државним путем

- Укрштањем са државним путем предвидети искључиво механичким подбушивањем испод трупа државног пута, управно на државни пут у прописаној заштитној цеви
- Заштитна цев за сваку инсталација (вод) мора бити постављен на целој дужини између крајњих тачака попречног профила државног пута, увећана за по 3 метра са сваке стране.
- Минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50 метара и више у зависности од конфигурације терена
- Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала државног пута за одводњавање (планирани или постојећи), од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1 метар.

Општа правила за вођење надземних инсталација у односу на пут

- Стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (20m мерено од границе путног земљишта државног пута ІБ реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе

- путног земљишта.
- Обезбедити сигурносну висину од 7 метара мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

7. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Опис пружања трасе и ситуационог плана саобраћајнице

Деоница пута „Обилазнице Ужица“ почиње денивелисаном денивелисаном раскрсницом у насељеном месту Сурдук. На краку петље Бајина Башта – Ужице, пројектом је предвиђена изградња "галерије", а у зони саме денивелисане раскрснице примењена је и кружна раскрсница. Одмах при почетку пружања трасе, након денивелисане раскрснице „Сурдук“ предвиђена је изградња моста преко реке Ђетиње дужине моста сса $L=260m$.

На стационачи km 2+500.00 налази се петља „Сињевац“ која је делимично изграђена.

Рачунска брзина деонице је $V_r=60km/h$, са применом минималног радијуса хоризонталне кривине од $R_{min}=120m$ или већих.

Пред завршетак пружања саобраћајнице предвиђена је површинска трокрака раскрсница на оријентационој стационачи km 4+650.00 на коју је прикључен пут који води од Ужица.

Подужни профил

Предвиђени су вертикални радијуси нивелете у распону примене од $R_v=1250m$ до $R_v=8000$. Максимални подужни нагиб нивелете износи 6.25%.

Геометријски попречни профил

У складу са рангом саобраћајнице усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- Возне траке $t_s = 2 \times 3.25m$
- Ивичне траке $t_i = 2 \times 0.35m$
- Банкине $b = 2 \times 1.50m$

Мостовске конструкције

Осим моста преко реке Ђетиње, ради прелажења преко депресија терена дуж трасе саобраћајнице предвиђено је 7 мостовских конструкција распона од 20 - 130 м. Приказане стационаже и дужине мостовских конструкција су оријентационе.

- мост преко реке Ђетиње $l = 260 \text{ m}$
- мост бр. 1 km 1 + 327,00 $l = 97 \text{ m}$
- мост бр. 2 km 1 + 522,00 $l = 78 \text{ m}$
- мост бр. 3 km 2 + 793,00 $l = 102 \text{ m}$
- мост бр. 4 km 2 + 957,00 $l = 105 \text{ m}$
- мост бр. 5 km 3 + 925,00 $l = 76 \text{ m}$

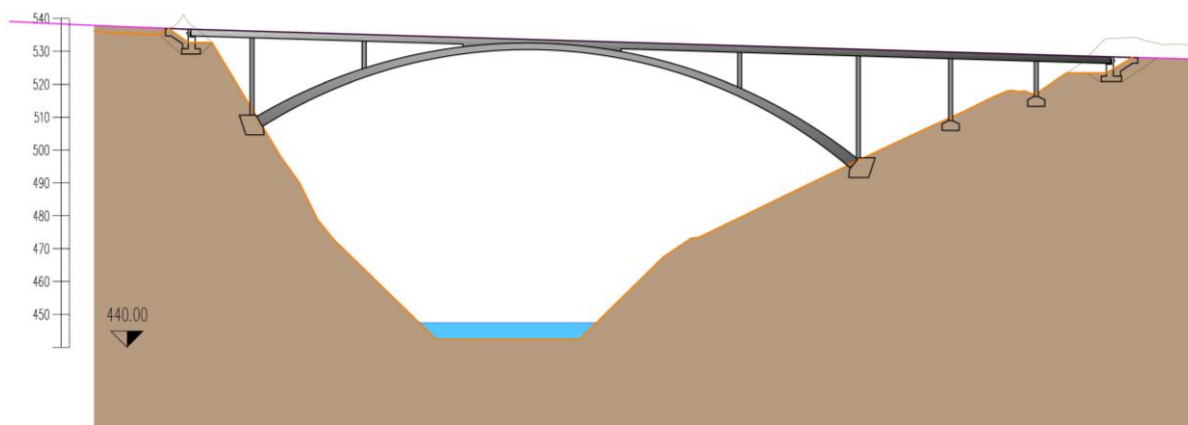
Мост преко реке Ђетиње

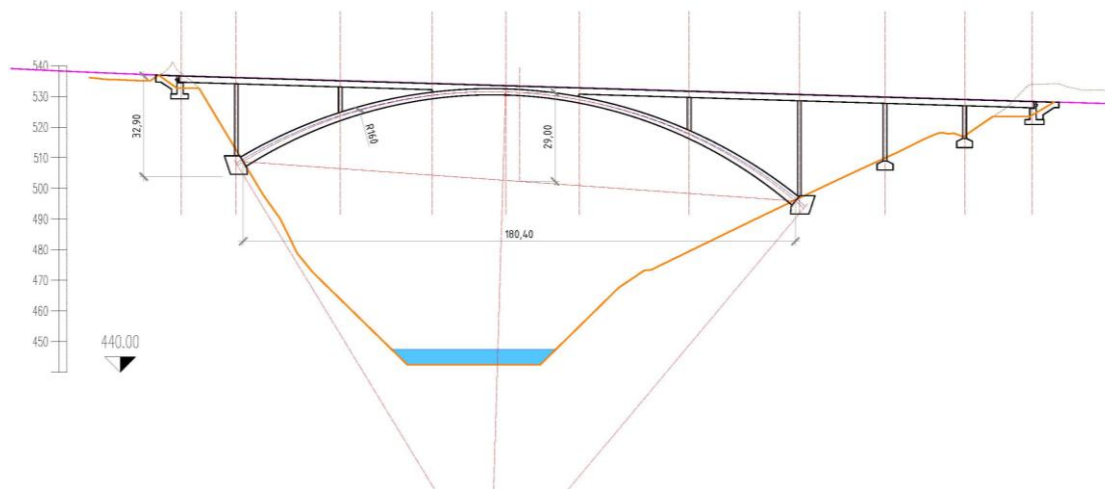
Конструкцију моста чини лучна конструкција са распоном од око 180 m и гредом која је монолитно спојена са луком у средишњем делу. Асиметричан лук је најоптималније решење када се узму у обзир локални услови терена.

Захваљујући великом распону лука могуће је прескочити кањон реке Ђетиње без нарушавања корита и ближе околине. Темељ лука на златиборској страни је на стрмом делу и његов положај је одређен тако да лук има довољну стрелу а да са друге стране буде што је могуће више. Положај другог темеља је последица оптималног односа стреле лука и распона.

Армиранобетонски лук је фундиран на стени на златиборској страни на самој стрмини, јер се иста протеже све до корита реке. На супротној страни фундирање ће се обавити такође у каменим формацијама уз ојачање тла у зони темеља. Армиранобетонски лук је промењивог пресека чиме се постиже већа ефикасност носача.

Распони греде моста одређени су тако да је могућа монолитна или полумонтажна градња у зависности од опреме коју буде поседовао Извођач.





Слика 5: изглед моста преко реке Ћетиње

Раскрснице

Раскрснице су пројектоване са пуним програмом веза и оријентацијом рампи која одговара дистрибуцији саобраћајног оптерећења на укрсне правце и у складу са конструктивним елементима, рачунској брзини, саобраћајној слици, возно-динамичким захтевима и локалним условима.

На планираној саобраћајници планиране су следеће раскрснице:

1. км 0+000 - денивелисана раскрсница „Сурдук“
2. км 2+500 - денивелисана раскрсница „Вољујац“
3. км 4+650 – трокрака површинска раскрсница „Вољујац“

На стационажи km 2+500.00 налази се петља „Сињевац“ остварује се веза са локалним саобраћајницама. Петља „Сињевац“ је на основу претходне планско-техничке документације делимично изграђена. Приликом израде техничко решења водило се рачуна да се не одступи од већ дефинисаних елемената раскрснице.

Предметна деоница се завршава трокраком површинском раскрсницом у Вољују.

Инжењерски објекти

С обзиром да је саобраћајница целом дужином у изразитом засеку, јавља се потреба за применом потпорних зидова висине конструкције од 1 до 6 m са обе стране пута.

На дужини трасе од приближно 250 m предвиђена је санација нестабилних падина и клизишта. Такође, као што је претходно описано, у зони денивелисане раскрснице „Сурдук“ предвиђена је изградња "галерије".

8. УСЛОВИ ИМАОЦА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА

За потребе израде Урбанистичког пројекта и Идејног решења надлежне институције издале су услове, у табели је дат списак свих прибављених аката.

Табела – списак услова издатих за потребе израде Урбанистичког пројекта

	Институција	бр. решења и датум издавања
1.	ЈП Електромреже Србије	130-00-UTD-003-728/2022 14.06.2022.
2.	ЈП Телеком	230227/3-2022EX 28.07.2022
3.	Српске кабловске мреже	1678/2022 30.06.2022.
4.	Теленор доо -СЕТIN-	
5.	ЕПС Србије	8M.1.0.0-D-09.15.-248571-22 14.07.2022.
6.	ЈП Србијасгас	06-07-11/1903/1 20.06.2022.
7.	ЈП Србијашуме	10604 19.07.2022.
8.	ЈП Србијаводе	6139/1 15.08.2022.
9.	Завод за заштиту природе	021-1925/2 29.06.2022
10.	Завод за заштиту споменика културе Краљево	698/3 16.09.2022.
11.	Инфраструктура Железнице	3/2022-1024 21.07.2022.
12.	ЈКП Водовод Ужице	03-638/2 30.06.2022.
13.	ЈКП Нискоградња	нема услова
14.	ЈКП Градска топлана Ужице	ТУ-05/2022 09.06.2022. (01-8/47, 14.06.2022)
15.	ЈКП Дубоко Ужице	2246-1/22-06 09.06.2022.
16.	ЈКП Биоктош	09-533/2-2022 10.06.2022.
17.	ЈП Ужице Гас	952-06/2022. 06.06.2022.
18.	ЈП Ужице Развој ↑↓ ЈП Дирекција за	10-102/2 24.06.2022. 10-102/1 21.06.2022.

	изградњу	
19.	ЈП Велики Парк	488 14.06.2022.
20.	ЈП Стан	571/2 07.06.2022.
21.	ЈП Пuteви Србије	VIII 953-14357/22-1 22.07.2022.

7.1 Водоводна и канализациона мрежа:

На траси будуће обилазнице око Ужица налазе се објекти јавног водовода и фекалне канализације којим управља ЈКП Водовод Ужице.

При паралелном вођењу морају се испоштовати минимални вертикални размак од 50 см између спољних ивица инсталација. Обавеза инвеститора и извођача радова је да обавезно постави упозоравајућу трасу и стубиће, прописно преко новог вода инсталација у рову.

Темељи конструкција пратећих објеката будуће саобраћајнице морају бити удаљено минимум 2,5 метара лево и десно од спољних зидова инсталација магисталних цевовода и 5 метара лево и десно на цевоводу сирове воде и фекалном колектору.

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- ЈКП Водовод Ужице - 03-638/2 од 30.06.2022

7.2 Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење:

У обухвату Урбанистичког пројекта налазе се електроенергетски објекти напонског 35 kV, 10 kV и 1 kV чији је власник ЕДС, огранак Ужице и то:

- Надземни далеководи DV 35 kV TS 35/10 kV Теразије – TS 35/10 kV Бела Земља и DV 10kV TC 10/0,4 kV Сињевац – TS 10/0,4kV Вукомановићи изведени голим проводницима;
- СБТС 10/0, 4 kV Сурдук тунел и њен напојни 10kV кабловски вод (од стуба DV 10kV на КП 12993 КО Ужице трасом поред државног пута Ужице – Чајетина до тунела)
- Нисконапонски надземни водови 1 kV изведени голим проводницима и самоносивим кабловским сноповима на бетонским и дрвеним стубовима.

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање за паралелно вођење и укрштање, издатих од ЕДС Србије – огранак Ужице бр. 8М.1.0.0-D-09.15.-248571-22 од 14.07.2022.

7.3 Телекомуникациона мрежа:

У обухвату Урбанистичког пројекта налази се ТК инфраструктура Телеком-а која ће бити угрожена изградњом саобраћајнице.

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова Телеком Србија, ИЈ Ужице, бр. 230227/3-2022ЕХ од 28.07.2022

7.4 Мрежа далековода:

У обухвату Урбанистичког пројекта, као и у непосредној близини нема објекта Електромреже Србије. Према плану развоја преносног система и Плану инвестиција није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре које би биле и власништву ЕМС.

7.5 Услови за железничку инфраструктуру:

У обухвату Урбанистичког пројекта налази се јавна железничка инфраструктура:

- Магистрална једноколосечна електрифицирана железничка пруга (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбица- (државна граница Бјело поље), у тунелу који се налази у км 166+030 предметне пруге
- Коридор укинуте пруге узаног колосека Ужице – Вишеград – Сарајево која је ван експлоатације од 1982. године
-

У наредном периоду у складу са планским документима планира се:

- Модернизација магистралне једноколосечне електрифициране пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбица- (државна граница Бјело поље)
- „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. задржава на којем се налазе капацитети јавне железничке инфраструктуре, као јавно грађевинско земљиште са наменом за железнички саобраћај и реализацију развојних програма.

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, бр. 3/2022-1024 од 21.07.2022.

7.6 Услови за мрежу локалних путева:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова издатих од Ужице развој бр. 10-102/2 од 24.06.2022

7.7 Заштита природе:

Јужни део трасе будуће саобраћајнице пролази кроз заштићено подручје Предео изузетних одлика „Клисура Ђетиње“ (природно добро – III категорије) који се налази у режиму заштите III степена. Такође се налази у обухвату еколошки значајног подручја „Клисура Ђетиње“ еколошке мреже Србије. Условима Завода за заштиту

природе дозвољена је изградња предметне саобраћајнице уз поштовање мера заштите прописаним условима.

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије бр. 021-1925/2 од 29.06.2022. године.

7.8 Заштита споменика културе

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту споменика културе Краљево, бр. 698/3 од 16.09.2022. године.

7.9 Услови ЈП Путеви Србије

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова ЈП Путеви Србије бр. 953-14357/22-1 од 22.07.2022. године.

9. УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ПУТНЕ ПАРЦЕЛЕ

Условима ЈП Пuteви Србије бр. 953-14357/22-1 од 22.07.2022. године дате су смернице за формирање појаса регулације нове трасе државног пута одговарајуће ширине у складу са рангом пута.

- **Заштитни појас** државног пута ширине 20 метара са обе стране путног земљишта, којим се одређује положај грађевинске линије;
- **Граница путног земљишта** је линија са обе стране усека и насипа, удаљена најмање један метар од линије која чине крајње тачке попречног профила пута, ван насеља, мерено на спољну страну;
- **Путно земљиште** је континуална површина унутар граница путног земљишта;
- **Појас регулације државног пута** чини земљиште унутар регулационих линија тј катастарска парцела којој припада пут;
- **Граница експропријације** за новоизграђене деонице је линија до које се врши експропријација, а утврђује се на прописаном одстајању од 3 метра мереном од границе путног земљишта на спољну страну пута;
- **Појас експропријације** је континуална површина унутар граница експропријације

У претходном периоду на основу планске и пројектне документације формирана је парцела путног земљишта – парцела јавне намене. С обзиром да је рачунска брзина са 80 km/h промењена на 60 km/h, променили су се хоризонтални и вертикални елементи геометрије саобраћајница. Последица промене рачунске брзине је потреба за додатним проширењем путног земљишта.

На основу конфигурације терена, захтеваних елемената геометрије пута дат је предлог проширења путног земљишта на 13 локација. На местима где је предвиђена потпуна експропријација дефинисана је нова регулациона линија.

Нова регулациона линија – описана је координатама тачака по катастарским општина које су пописане у Табели 1.

Измена регулационе линије на 13 локација приказана је на графичком прилогу 03 „Регулационо нивелациони план са аналитичко геодетским тачкама“

Заштитни појас државног пута приказан је графичком прилогу 03 „Регулационо нивелациони план са аналитичко геодетским тачкама“.

Урбанистичким пројектом дат је предлог катастарских парцела и делова које је потребно припојити працели јавне намене тј парцели пута.

У табели бр. 3 дат је преглед површина катастарских парцела које су обухваћене Урбанистичким пројектом и које представљају делове нове путне парцеле пута.

Тачна површина биће утврђена у поступку спровођења измена у катастарском

операту у Законом прописаној процедури.

Табела бр 3. Преглед површина постојећих и новоформираних парцела

Бр. лок	Стационажа km	страна	Катастарска општина	Катастарска парцела		Површина парцеле
				Бр. кп	површина	
Град Ужице						
1	Петља Сурдук		Ужице	12127 12487 12486 12467 12147 12481/1 12483/1 12468 12120 12119 12126 12469/1 12473/1 12483/2	285 626 697 845 296 3334 833 619 1050 4774 9515 3255 173 247	12578 8035 6550 6305 2178 23172 5725 3617 5716 5764 9515 3255 173 247
2	0+843 - 0+960.6	лево	Буар	2785 2784/2	862.73 258	6980 258
3	0+960 - 1+127	лево	Ужице	7454 7453	634.71 1430	3704 3231
4	1+127 - 1+382	лево	Буар	730/1 2731/1 2716/1 2714/1	1360.3 1164.64 881.7 1051.8	10513 4024 1675 4996
5	1+522 - 1+650	лево	Ужице	7388 7387/1	382.4 597	3552 4257
6	1+608 - 1+650	десно	Ужице	12104 7387/2 7291/1	213.3 208.6 184	5114 724 2081
7	1+709 – 1+932	лево	Ужице	7292/1 7357/1 7358	702 1174 23.5	2493 5767 1027
8	2+187 – 2+280	десно	Буар	2508/1 2508/2	573.1 66.7	3278 1666
9	2+545 – 2+875	лево	Буар	2515/1 2526/1 2243/1 2239 2233/1	35 61.7 63.7 845 102	7294 3164 10713 3395 52173

				2233/2	670	4608
10	2+187 - 3+070	десно	Буар	2251/1 2252/1 2254/1 2255/1 2253/1 2256/1	230.6 521.3 944 216 380 555.4	5968 4096 944 216 3120 10588
11	3+055 - 3+166	лево	Буар	2237/1 2236/2 2257/1 2256/2 2263/1 2816/1	353.6 147 744.5 218.4 111.5 218	11129 6990 9213 218 112 4711
12	3+600 – 4+132	лево	Буар	1883/1 1882 1881 1888/2 1889/1 1888/7 1894 1895/1 1897	230 142.5 89.2 1441 2169 487 197 2167 400	1824 775 2209 16872 10256 7651 7168 15545 1005
13	раскрсница		Стапари	3372/4 3372/1 3372/2	236 717 1644	236 717 1644
Укупно за потпуну експропријацију					54832 (5.4 ha)	

Напомена: У случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела важе бројеви катастарских парцела из графичких прилога .

10. СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Овај урбанистички пројекат урађен је у складу са чл. 60, став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020 и 52/2021) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/2019).

Техничком документацијом су дозвољена одступања у односу на решење приказано у Урбанистичком пројекту у оквиру дефинисане регулационе линије јавне намене. Приказане стационаже су оријентационе и утврдиће се прецизно техничком документацијом.

Припремним радовима и техничком документацијом обезбедити потпуну функционалност околног простора како у току извођења радова тако и у коначно изведеном стању.

За угрожене бунаре који су у функцији а који буду регистровани током израде техничке документације обезбедити услове за њихову заштиту и/или измештање.

Потврђен Урбанистички пројекат представља основ за добијање Локацијских услова и/или измене Грађевинске дозволе.

Потврђен Урбанистички пројекат је основ израду Геодетског елабората за решавање имовинско - правних односа.

Београд, 2022. године



ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА,

Јелена Стојков, дипл.инж.арх.
(лиценца број: 200 0041 03)

III) ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

Урбанистички пројекат за изградњу државног пута ІБ реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта
Деоница: **Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац - Вољујац km 0+000 - 4+845**

Легенда:

Осовина ДП

Ознака и број локације

Lok 1 – petlja Surduk

Lok 2 – km 0+843 – km 0+960.6

Lok 3 – km 0+960.6 – km 1+127.7

Lok 4 – km 1+127.7 – km 1+382.6

Lok 5 – km 1+522.3 – km 1+640.6

Lok 6 – km 1+608 – km 1+650

Lok 7 – km 1+709 – km 1+932

Lok 8 – km 2+187 – km 2+280

Lok 9 – km 2+545 – km 2+875

Lok 10 – km 2+187 – km 3+070

Lok 11 – km 3+055 – km 3+166

Lok 12 – km 3+600 – km 4+132



Израђивач :
Институт за путеве АД Београд



Инвеститор:
Јавно предузеће "Путеви Србије"

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Одговорни пројектант:
Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.

Одговорни урбаниста:
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.
бр.лиценце:
200 0041 03

Сарадници:
Мирослав Марић маст.пр.планер.
Јована Муњас дипл.пр.планер
Милица Исаковић дипл.инж.геодезије

Објект:
Идејни пројекат за изградњу државног пута
ІБ реда бр. 28
Ужице - Кадињача - Бајина Башта

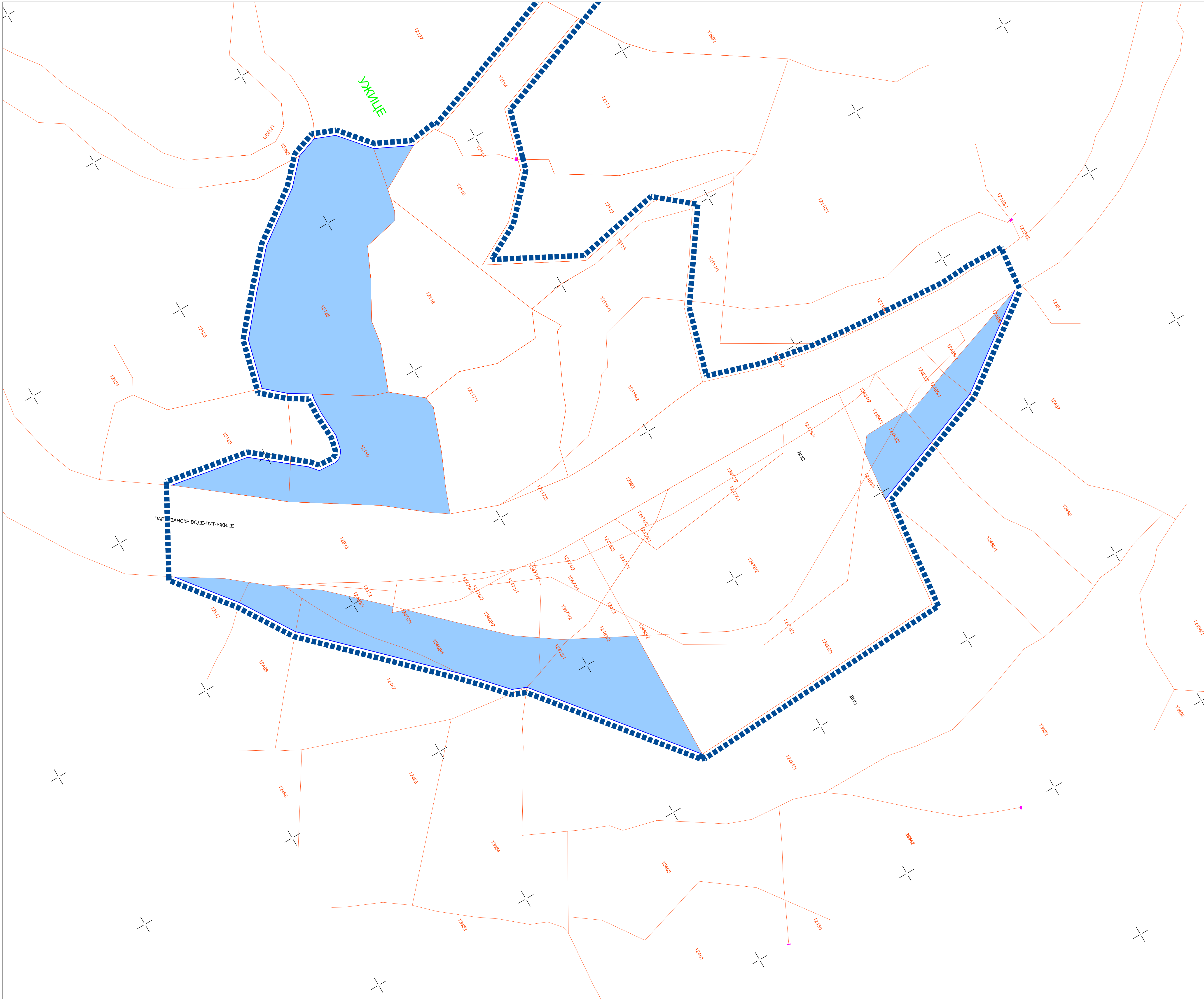
Деоница: **Обилазак Ужица - Златиборски пут
(петља Сурдук) - Сињевац - Вољујац
km 0+000 - 4+845**

Бр.техничке документације:
10-2997/3

Датум:
2022.

Назив цртежа:
Прегледна карта

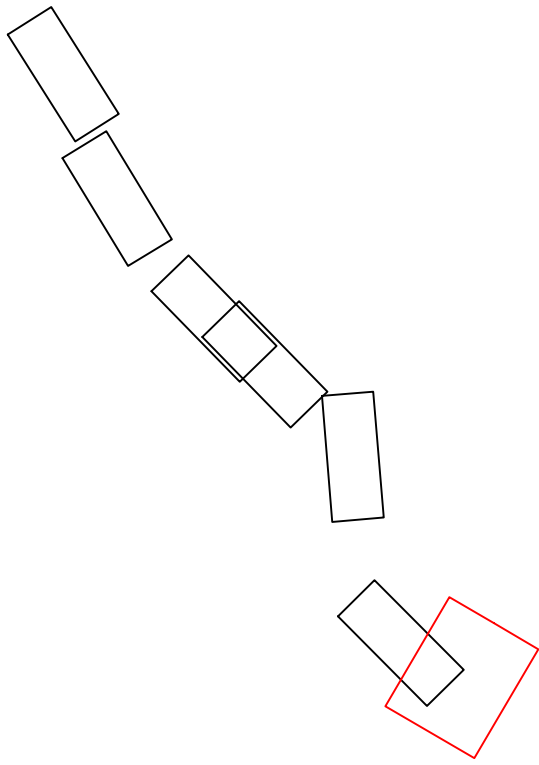
Бр.цртежа:
1



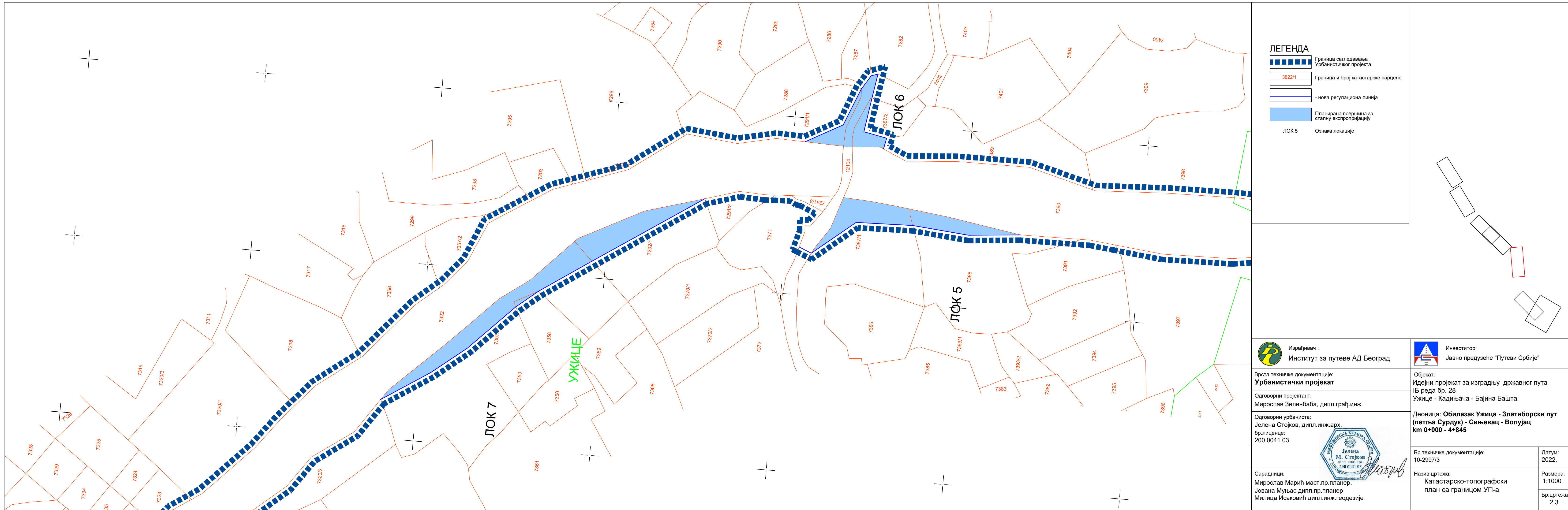
ЛЕГЕНДА

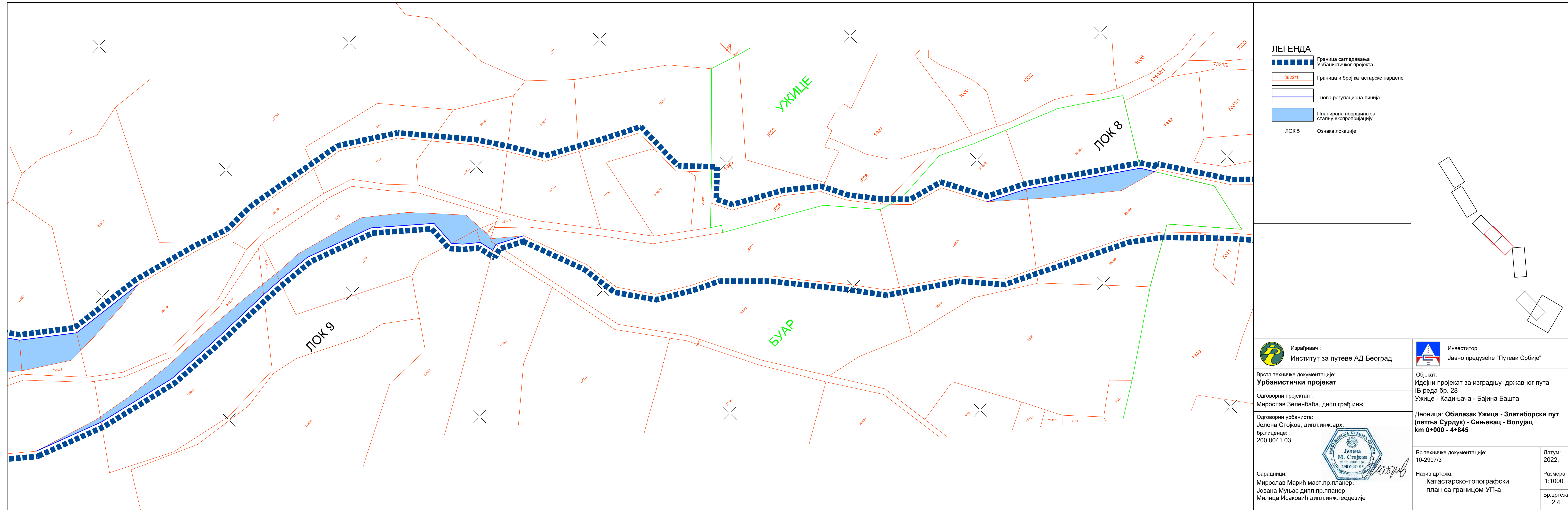
- Граница сагледавања Урбанистичког пројекта
- Граница и број катастарске парцеле
- нова регулациона линија
- Планирана површина за сталну експропријацију

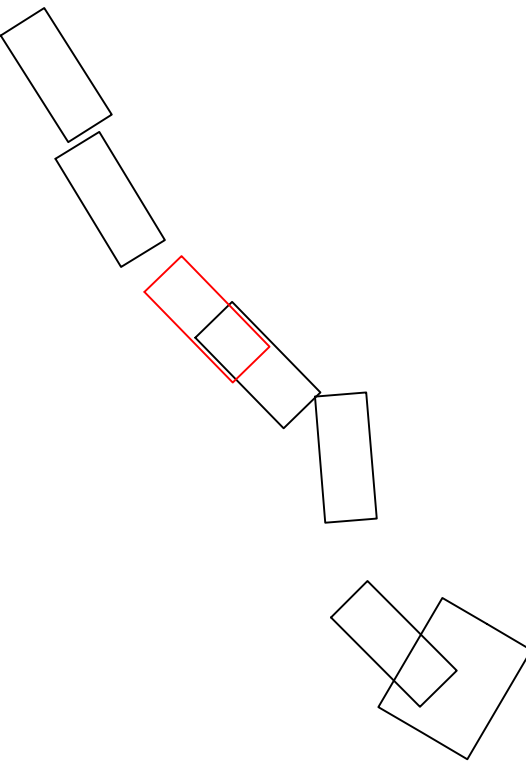
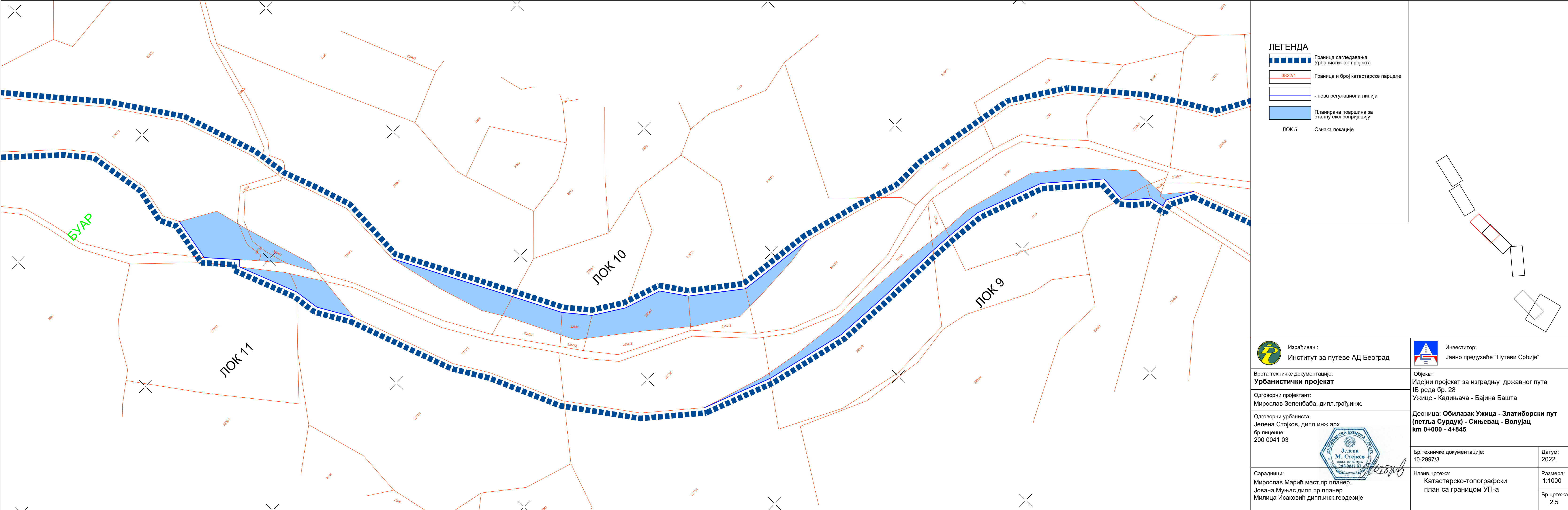
ЛОК 5 Ознака локације



 Израђивач : Институт за путеве АД Београд		 Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"	
Врста техничке документације: Урбанистички пројекат		Објект: Идејни пројекат за изградњу државног пута IБ реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта	
Одговорни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.		Деоница: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац - Вољујац km 0+000 - 4+845	
Одговорни урбаниста: Јелена Стојков, дипл.инж.арх. бр.лиценце: 200 0041 03			
Сарадници: Мирослав Марић, маст.пр.планер. Јована Муњас, дипл.пр.планер Милица Исаковић, дипл.инж.геодезије		Бр.техничке документације: 10-2997/3	Датум: 2022.
		Назив цртежа: Катастарско-топографски план са границом УП-а	Размера: 1:1000 Бр.цртежа: 2.1

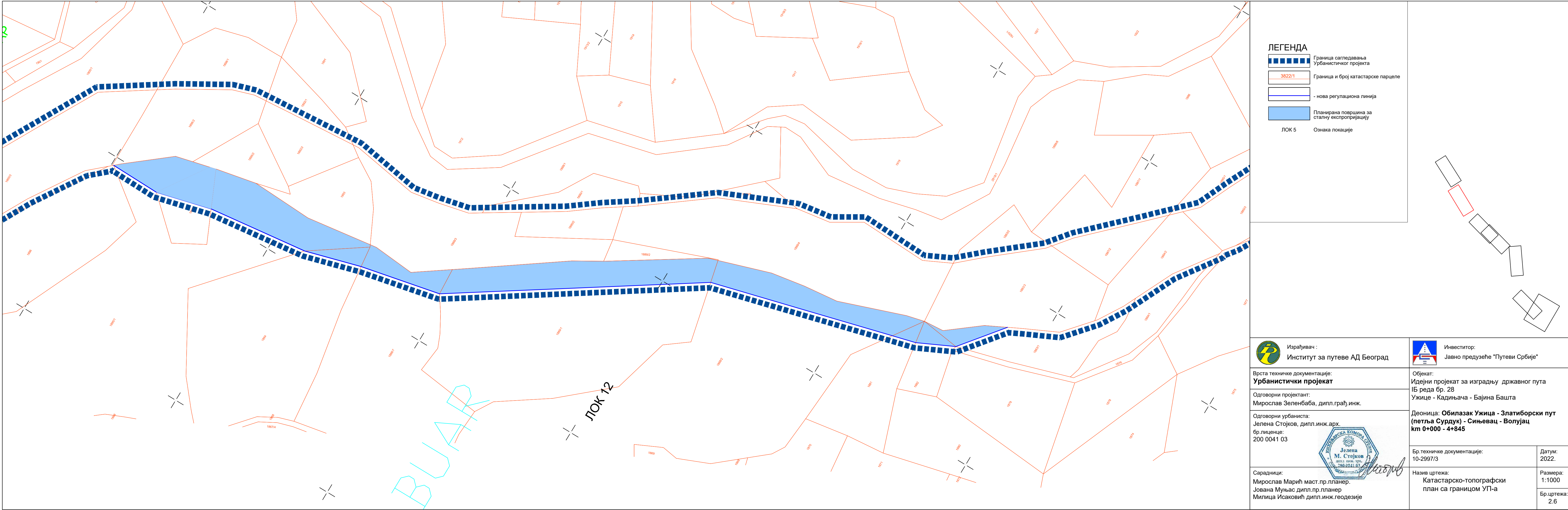


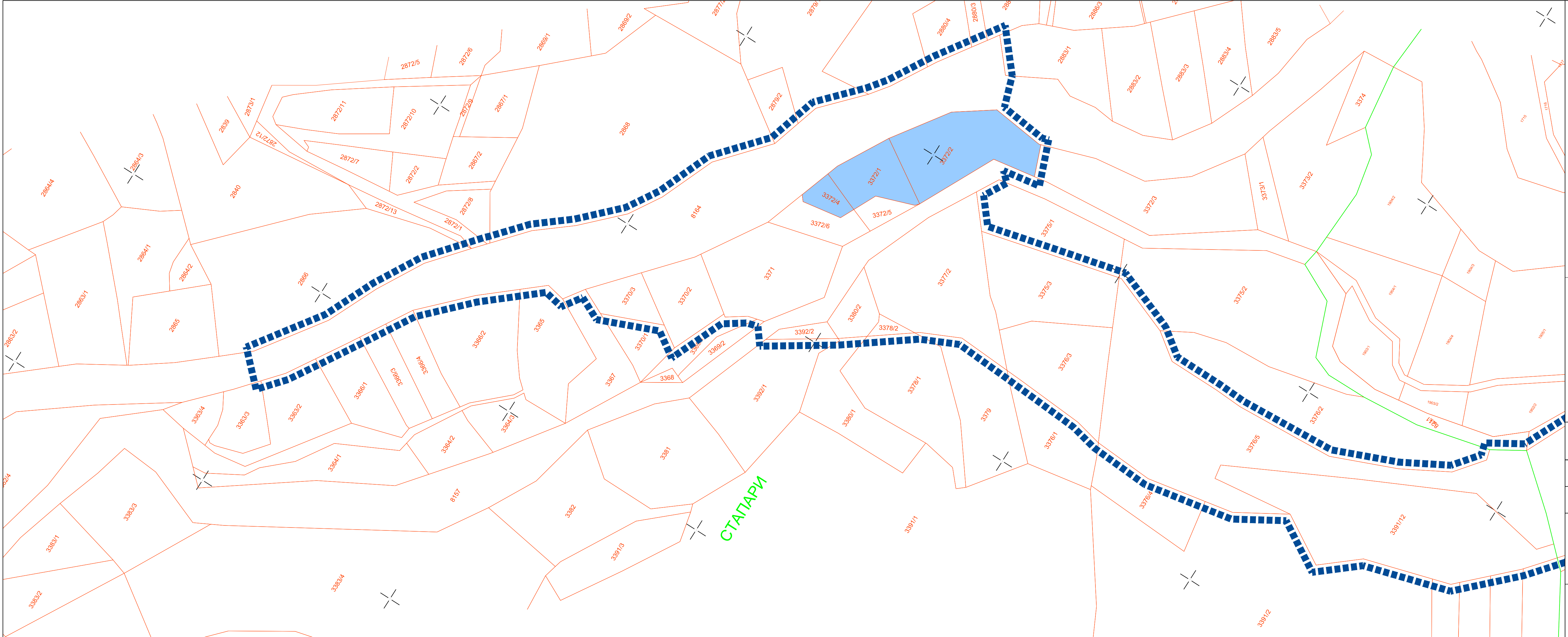




<div><div>Израђивач : Институт за путеве АД Београд</div></div> <div><div>Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"</div></div>	
Врста техничке документације: Урбанистички пројекат	
Објекат: Идејни пројекат за изградњу државног пута IБ реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта	
Одговорни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.	
Одговорни урбаниста: Јелена Стојков, дипл.инж.арх. бр.лиценце: 200 0041 03	
Деоница: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац - Вољујац km 0+000 - 4+845	
Бр.техничке документације: 10-2997/3	Датум: 2022.
Сарадници: Мирослав Марић маст.пр.планер. Јована Муњас дипл.пр.планер Милица Исаковић дипл.инж.геодезије	
Назив цртежа: Катастарско-топографски план са границом УП-а	
Размера: 1:1000	
Бр.цртежа: 2.5	







ЛЕГЕНДА

Граница сагледавања
Урбанистичког пројекта

Граница и број катастарске парцеле

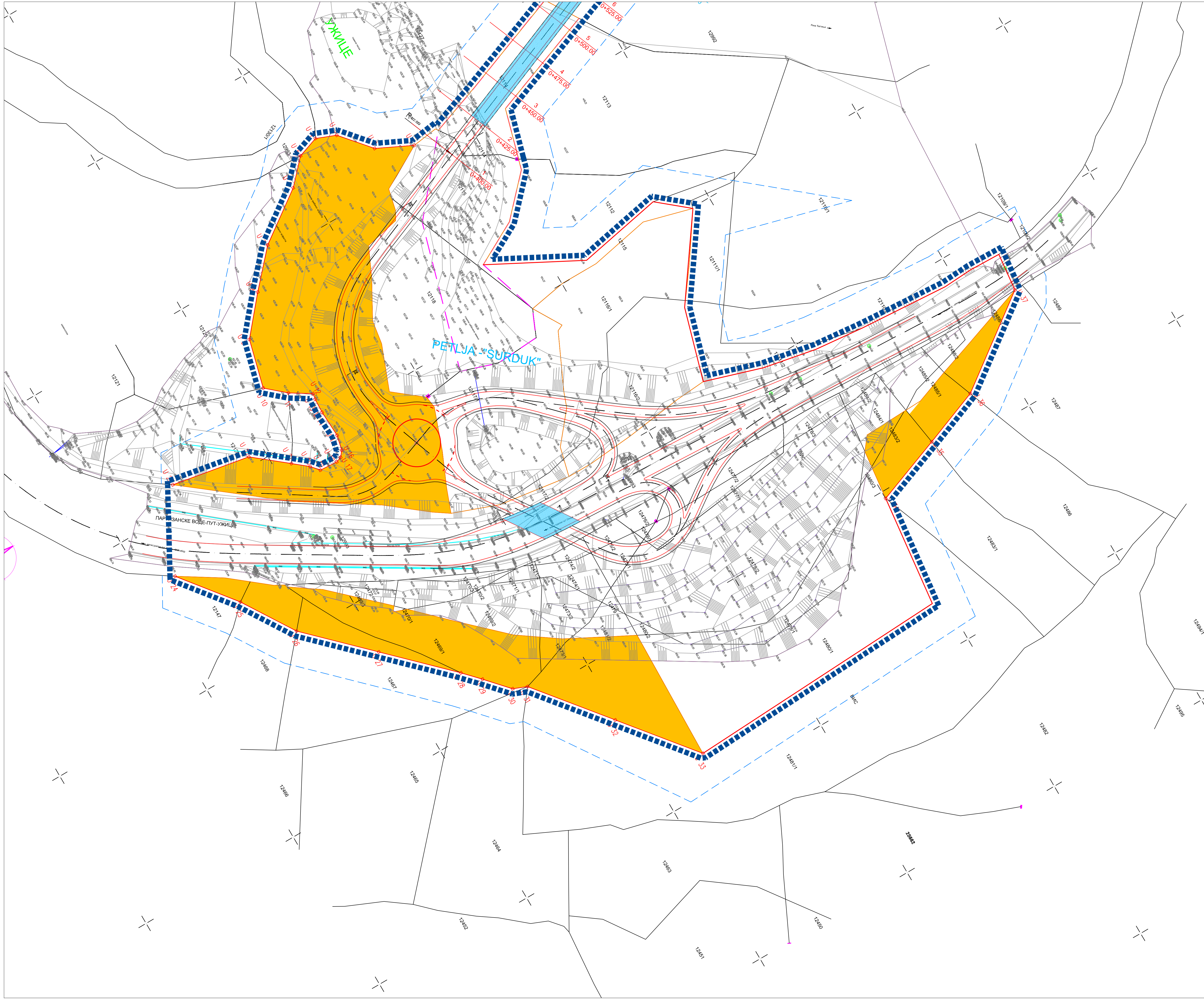
- нова регулациона линија

Планирана површина за
сталну експропријацију

ЛОК 5

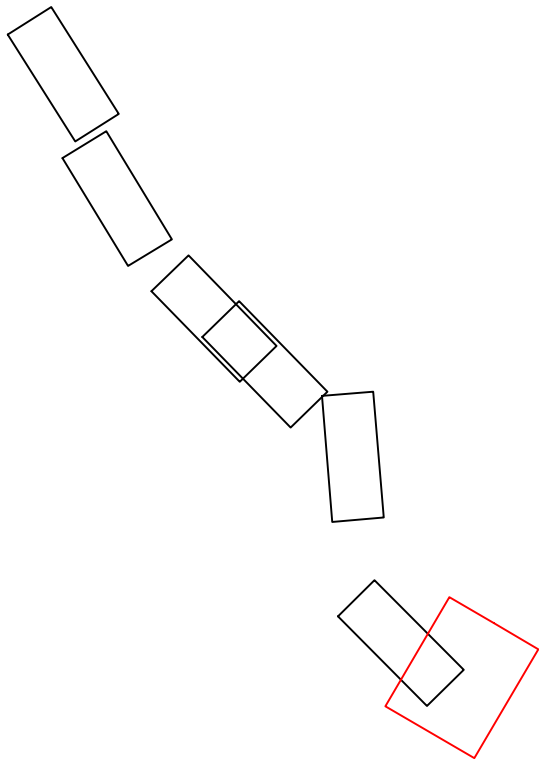
Ознака локације

<div><div></div><div>Израђивач : Институт за путеве АД Београд</div></div>		<div><div></div><div>Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"</div></div>	
<div>Врста техничке документације: Урбанистички пројекат</div>		<div>Објект: Идејни пројекат за изградњу државног пута IБ реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта</div>	
<div>Одговорни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.</div>		<div>Деоница: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац - Вољујац km 0+000 - 4+845</div>	
<div>Одговорни урбаниста: Јелена Стојков, дипл.инж.арх. бр.лиценце: 200 0041 03</div> <div></div>		<div>Бр.техничке документације: 10-2997/3</div>	<div>Датум: 2022.</div>
<div>Сарадници: Мирослав Марић маст.пр.планер. Јована Муњас дипл.пр.планер Милица Исаковић дипл.инж.геодезије</div>		<div>Назив цртежа: Катастарско-топографски план са границом УП-а</div>	<div>Размера: 1:1000</div> <div>Бр.цртежа: 2.7</div>



ЛЕГЕНДА

- Граница сагладавања Урбанистичког пројекта
- Граница и број катастарске парцеле
- Граница парцеле јавне намене
- Нова регулациона линија
- Аналитичке тачке нове регулације / измена границе јавне парцеле
- Граница заштитног појаса
- Граница ПГР - а Турица
- Планирана површина за сталну експропријацију
- ЛОК 5
- Ознака локације



Израђивач :
Институт за путеве АД Београд

Инвеститор:
Јавно предузеће "Путеви Србије"

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Објект:
Идејни пројекат за изградњу државног пута
IБ реда бр. 28
Ужице - Кадињача - Бајина Башта

Одговорни пројектант:
Мирослав Зеленбаба, дипл.граф.инж.

Одговорни урбаниста:
Јелена Стојков, дипл.инж.аџх.
бр.лиценце:
200 0041 03

Деоница: **Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац - Вољујац km 0+000 - 4+845**



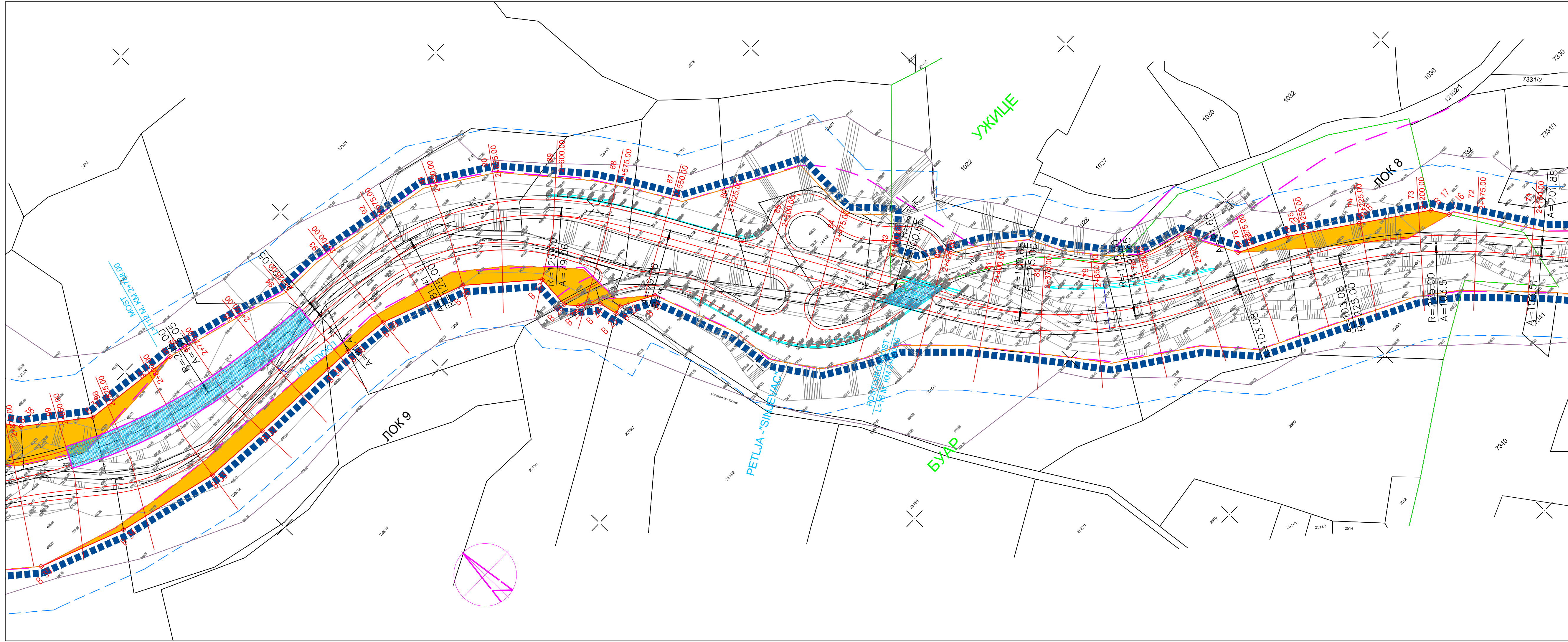
Сарадници:
Мирослав Марић маст.пр.планер.
Јована Муњас дипл.пр.планер
Милица Исаковић дипл.инж.геодезије

Назив цртежа:
Регулационо нивелациони план
са аналитичко-геодетским
тачкама

Бр.техничке документације:
10-2997/3

Датум:
2022.

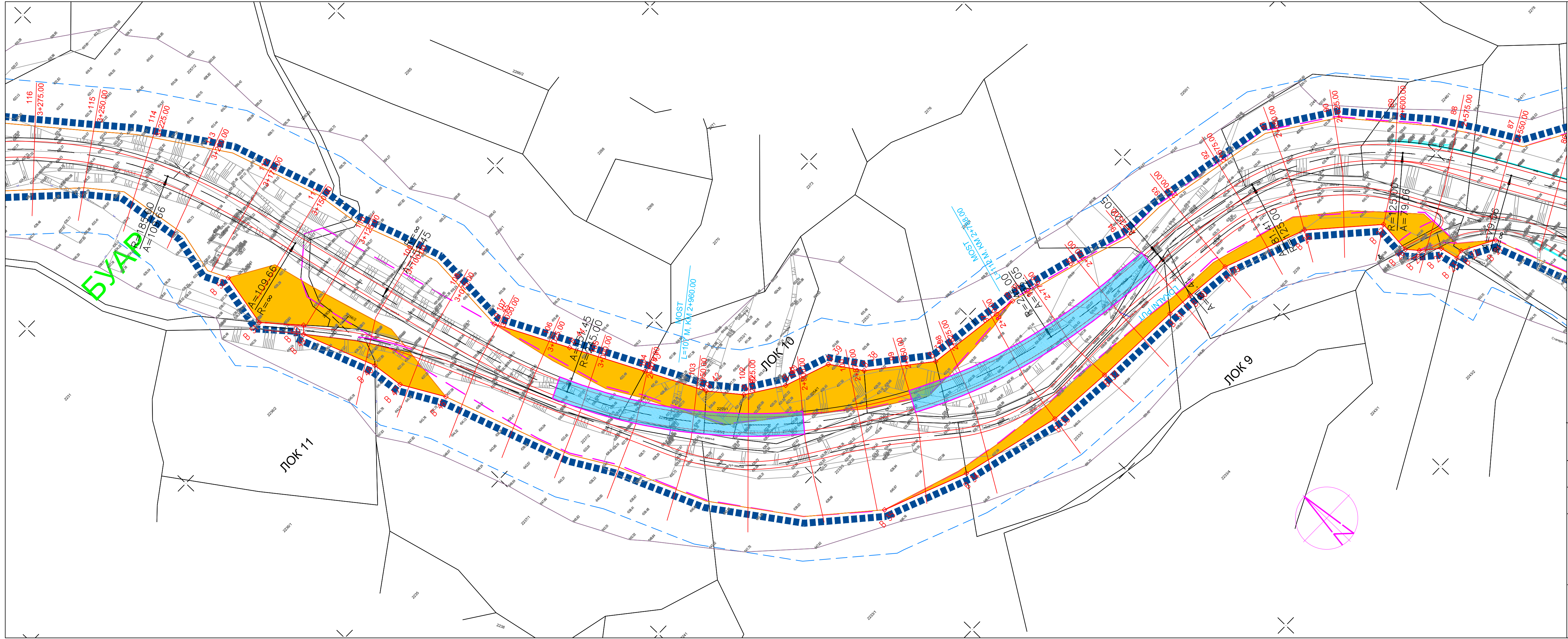
Размера:
1:1000
Бр.цртежа:
3.1



ЛЕГЕНДА

- Граница сагледавања Урбанистичког пројекта
- Граница и број катастарске парцеле
- Граница парцеле јавне намене
- Нова регулациона линија
- Аналитичке тачке нове регулације / измена границе јавне парцеле
- Граница заштитног појаса
- Граница ПГР - а Турица
- Планирана површина за сталну експропријацију
- Ознака локације

 <div>Израђивач : Институт за путеве АД Београд</div>	 <div>Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"</div>		
Врста техничке документације: Урбанистички пројекат	Објект: Идејни пројекат за изградњу државног пута IБ реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта		
Одговорни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.	Деоница: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац - Волујац km 0+000 - 4+845		
Одговорни урбаниста: Јелена Стојков, дипл.инж.арх. бр.лиценце: 200 0041 03			
Сарадници: Мирослав Марић маст.пр.планер. Јована Муњас дипл.пр.планер Милица Исаковић дипл.инж.геодезије	Бр.техничке документације: 10-2997/3		Датум: 2022.
	Назив цртежа: Регулационо нивелациони план са аналитичко-геодетским тачкама		Размера: 1:1000
			Бр.цртежа: 3.4



ЛЕГЕНДА

Граница сагледавања
Урбанистичког пројекта

Граница и број катастарске парцеле

Граница парцеле јавне намене

Нова регулациона линија

36St

Аналитичке тачке нове регулације /
измена границе јавне парцеле

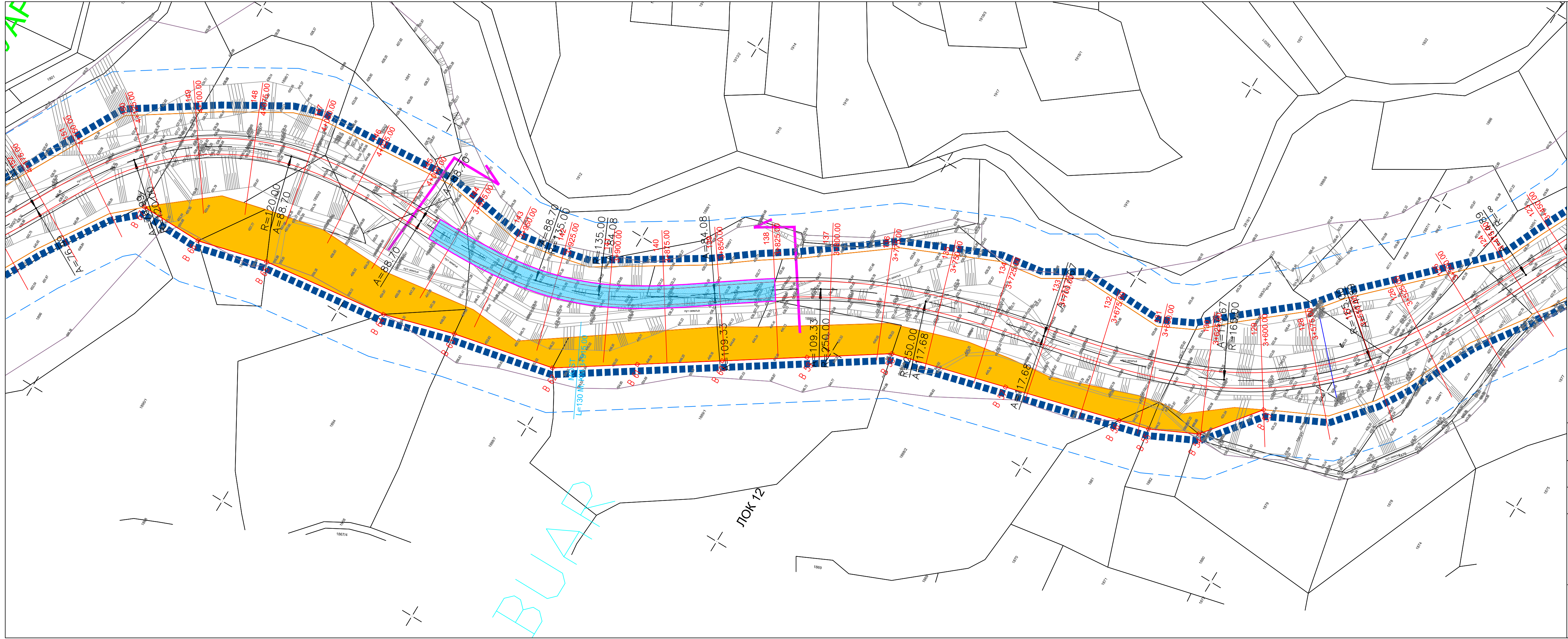
Граница заштитног појаса

Граница ПГР - а Турица

Планирана површина за
сталну експропријацију

Ознака локације

<div><div></div><div>Израђивач : Институт за путеве АД Београд</div></div>		<div><div></div><div>Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"</div></div>	
<div>Врста техничке документације: Урбанистички пројекат</div>		<div>Објект: Идејни пројекат за изградњу државног пута 1Б реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта</div>	
<div>Одговорни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.</div>		<div>Деоница: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац - Вољујац km 0+000 - 4+845</div>	
<div>Одговорни урбаниста: Јелена Стојков, дипл.инж.арх. бр.лиценце: 200 0041 03</div> <div></div>		<div>Бр.техничке документације: 10-2997/3</div>	<div>Датум: 2022.</div>
<div>Сарадници: Мирослав Марић маст.пр.планер. Јована Муњас дипл.пр.планер Милица Исаковић дипл.инж.геодезије</div>		<div>Назив цртежа: Регулационо нивелациони план са аналитичко-геодетским тачкама</div>	<div>Размера: 1:1000 Бр.цртежа: 3.5</div>



ЛЕГЕНДА

Граница сагледавања
Урбанистичког пројекта

Граница и број катастарске парцеле

Граница парцеле јавне намене

Нова регулациона линија

Аналитичке тачке нове регулације /
измена границе јавне парцеле

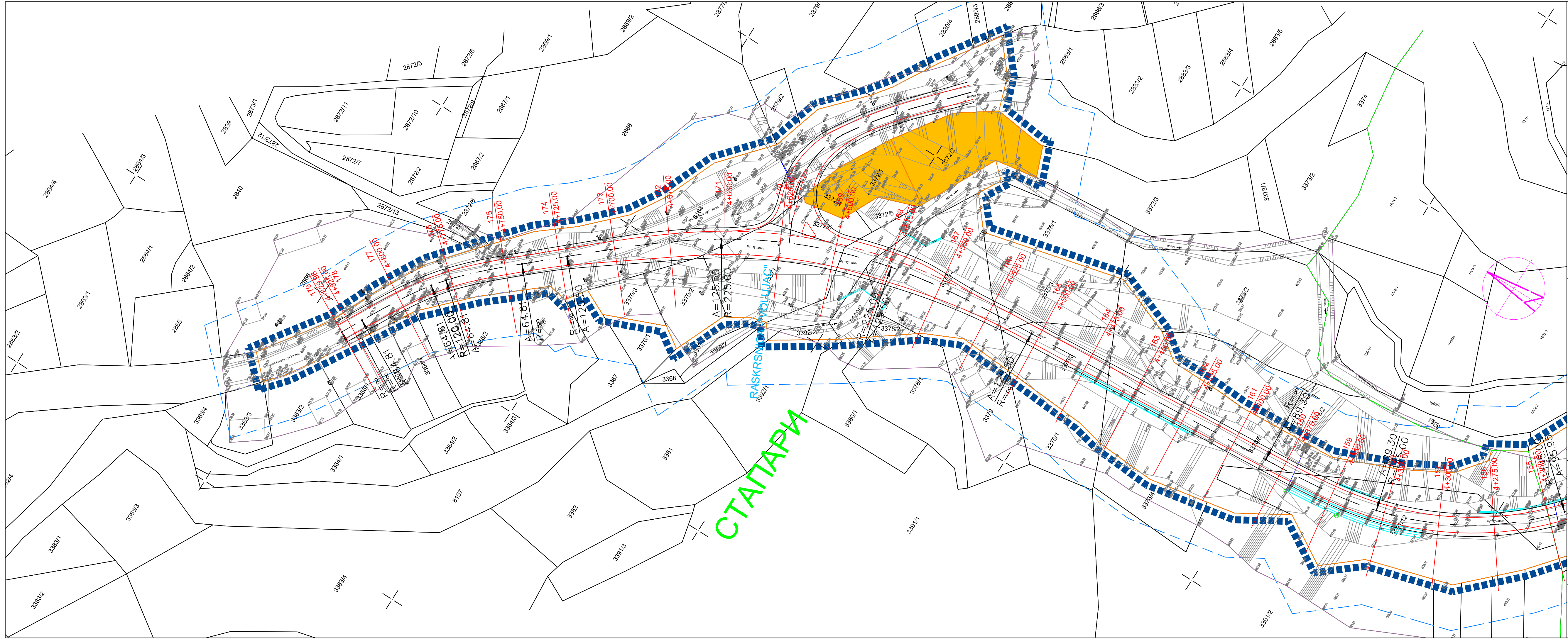
Граница заштитног појаса

Граница ПГР - а Турица

Планирана површина за
сталну експропријацију

Ознака локације

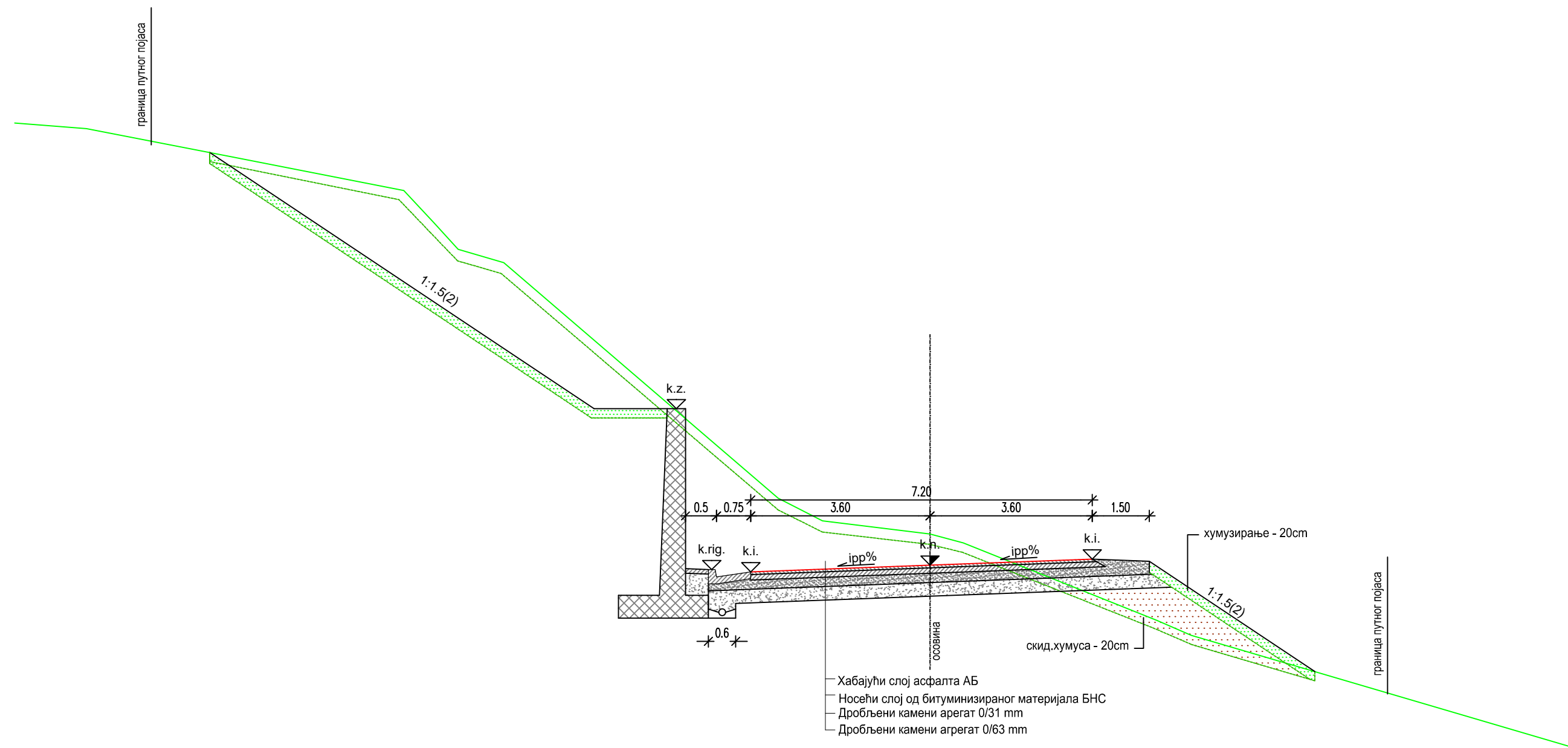
<div><div></div><div>Израђивач : Институт за путеве АД Београд</div></div>		<div><div></div><div>Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"</div></div>	
<div>Врста техничке документације: Урбанистички пројекат</div>		<div>Објект: Идејни пројекат за изградњу државног пута IБ реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта</div>	
<div>Одговорни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.</div>		<div>Деоница: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац - Волујац km 0+000 - 4+845</div>	
<div>Одговорни урбаниста: Јелена Стојков, дипл.инж.арх. бр.лиценце: 200 0041 03</div> <div></div>		<div>Бр.техничке документације: 10-2997/3</div>	<div>Датум: 2022.</div>
<div>Сарадници: Мирослав Марић маст.пр.планер. Јована Муњас дипл.пр.планер Милица Исаковић дипл.инж.геодезије</div>		<div>Назив цртежа: Регулационо нивелациони план са аналитичко-геодетским тачкама</div>	<div>Размера: 1:1000 Бр.цртежа: 3.6</div>



- ЛЕГЕНДА**
- Граница сагледавања Урбанистичког пројекта
 - Граница и број катастарске парцеле
 - Граница парцеле јавне намене
 - Нова регулациона линија
 - Аналитичке тачке нове регулације / измена границе јавне парцеле
 - Граница заштитног појаса
 - Граница ПГР - а Турица
 - Планирана површина за сталну експропријацију
 - Ознака локације

<div><div></div><div>Израђивач : Институт за путеве АД Београд</div></div>	<div><div></div><div>Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"</div></div>	
а техничке документације: анистички пројекат	Објект: Идејни пројекат за изградњу државног пута 1Б реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта	
ворни пројектант: ослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.	Деоница: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац - Вољујац km 0+000 - 4+845	
ворни урбаниста: на Стојков, дипл.инж.арх. ценце: 0041 03	Бр.техничке документације: 10-2997/3	Датум: 2022.
дници: ослав Марић маст.пр.планер. на Муњас дипл.пр.планер ца Исаковић дипл.инж.геодезије	Назив цртежа: Регулационо нивелациони план са аналитичко-геодетским тачкама	Размера: 1:1000 Бр.цртежа: 3.7

NORMALNI POPREČNI PROFIL R 1:100



Израђивач :
Институт за путеве АД Београд



Инвеститор:
Јавно предузеће "Путеви Србије"

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат - ИДР

Објекат: Идејни пројекат за изградњу државног пута IB реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта
--

Одговорни пројектант:
Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.

Одговорни урбаниста:
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.
бр.лиценце:
200 0041 03

Деоница: **Обилазак Ужица - Златиборски пут
(петља Сурдук) - Сињевац - Волујац
km 0+000 - 4+845**

Бр.техничке документације:
10-2997/3

Датум: 2022.

Сарадници:
Мирослав Марић маг.пр.планер.
Јована Муњас дипл.пр.планер
Милица Исаковић дипл.инж.геодезије

Назив цртежа:	Нормални попречни профил
---------------	--------------------------

Бр.цртежа:
14

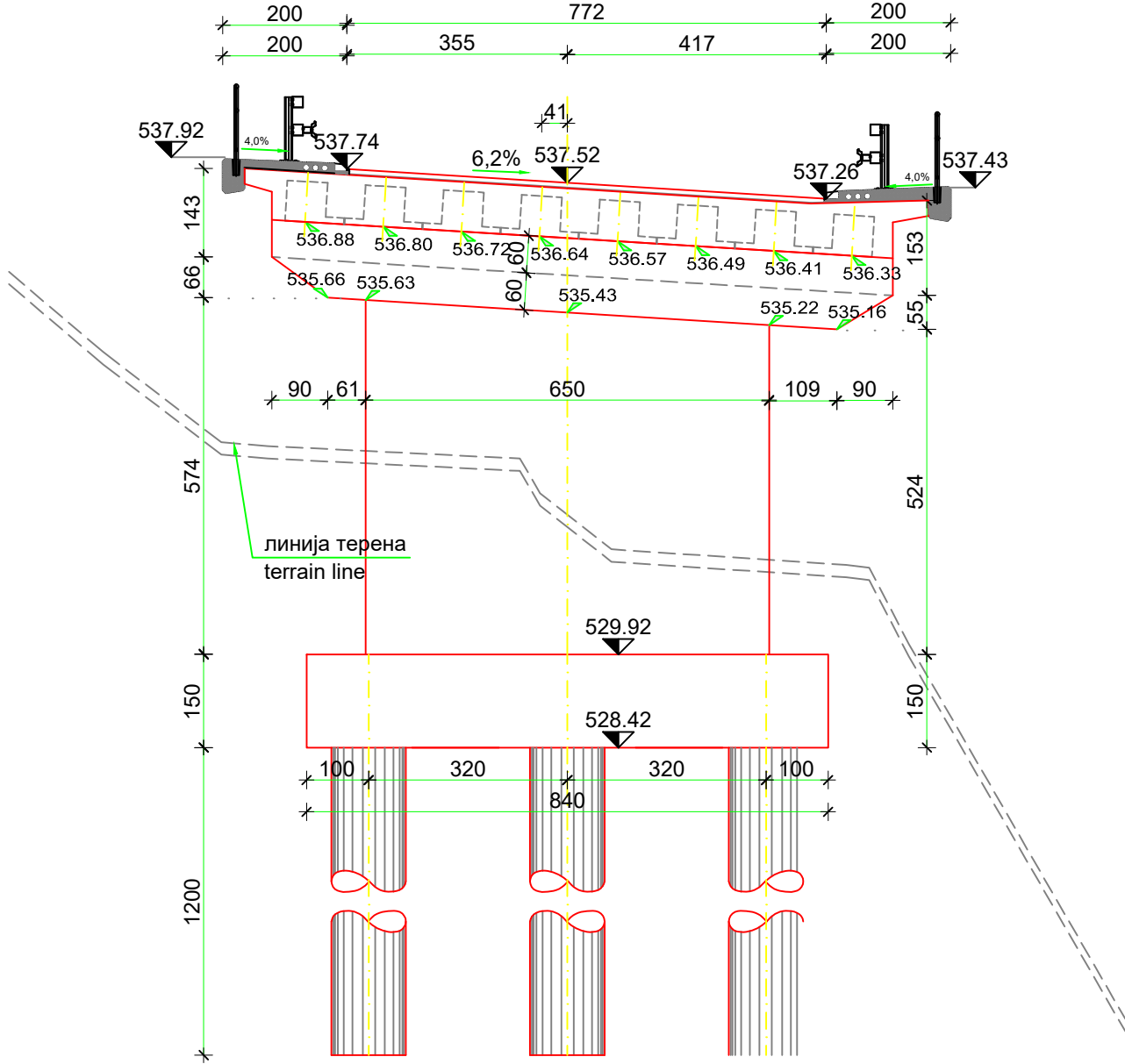
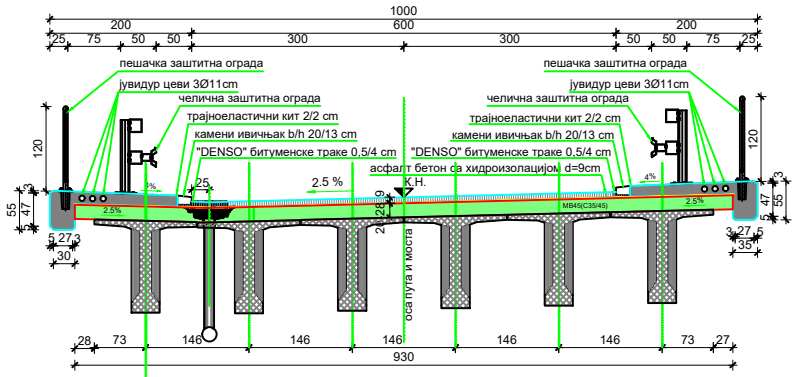
NORMALNI POPREČNI PROFIL R 1:100



МОСТОВИ 1,3,4

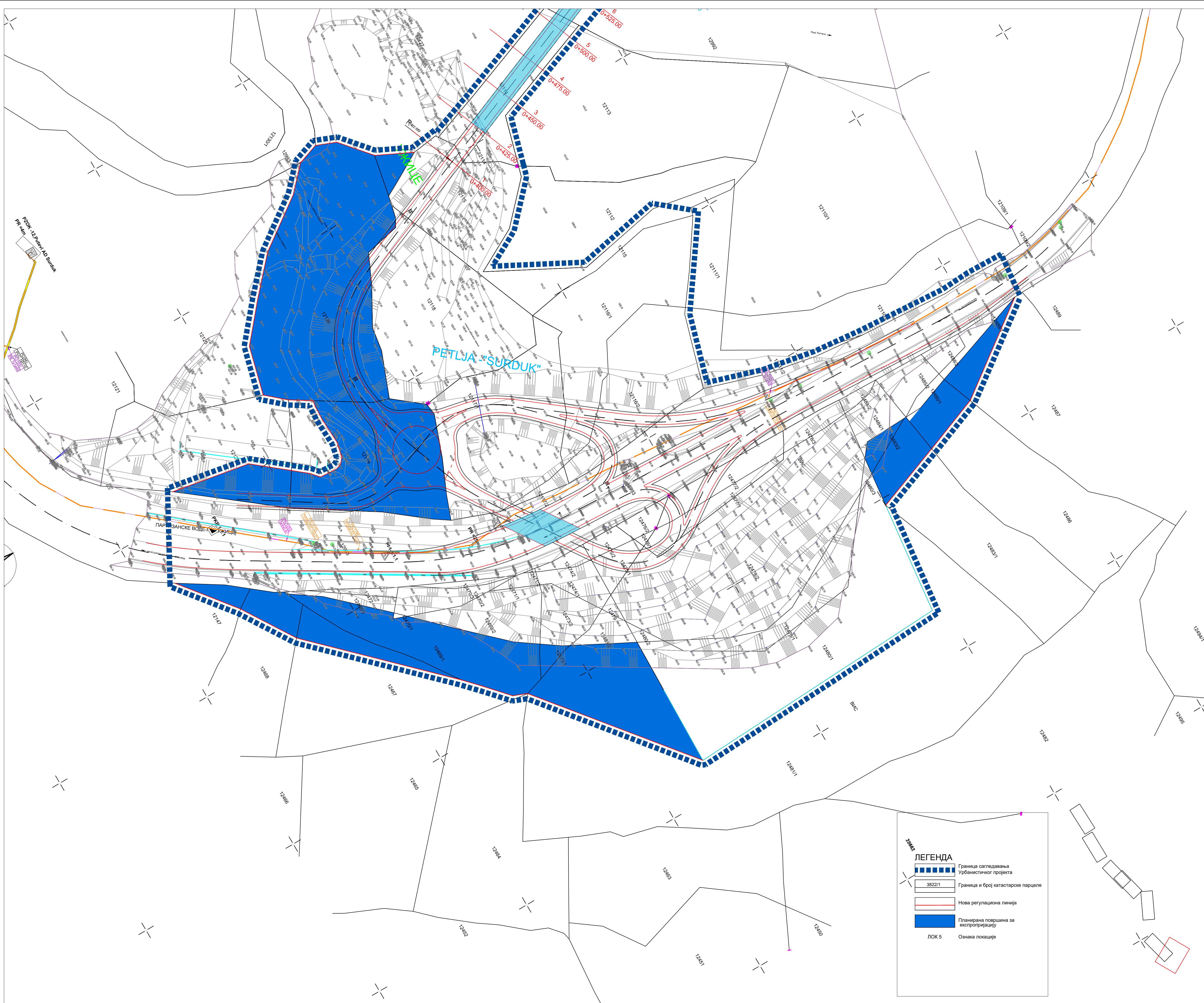
МОСТОВИ 2,5

ПРЕСЕК 3-3, P=1:100
(SECTION 3-3, Sc 1:100)

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК МОСТА СРЕДЊЕ ПОЉЕ , P=1:50



 <div>Израђивач : Институт за путеве АД Београд</div>	 <div>Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"</div>	
Врста техничке документације: Урбанистички пројекат - ИДР	Објект: Идејни пројекат за изградњу државног пута ІБ реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта	
Одговорни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.	Деоница: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац - Вољујац km 0+000 - 4+845	
Одговорни урбаниста: Јелена Стојков, дипл.инж.арх. бр.лиценце: 200 0041 03	Бр.техничке документације: 10-2997/3	Датум: 2022.
Сарадници: Мирослав Марић маст.пр.планер. Јована Муњас дипл.пр.планер Милица Исаковић дипл.инж.геодезије	Назив цртежа: Нормални попречни профил на мостовима	Бр.цртежа: 15



ЛЕГЕНДА

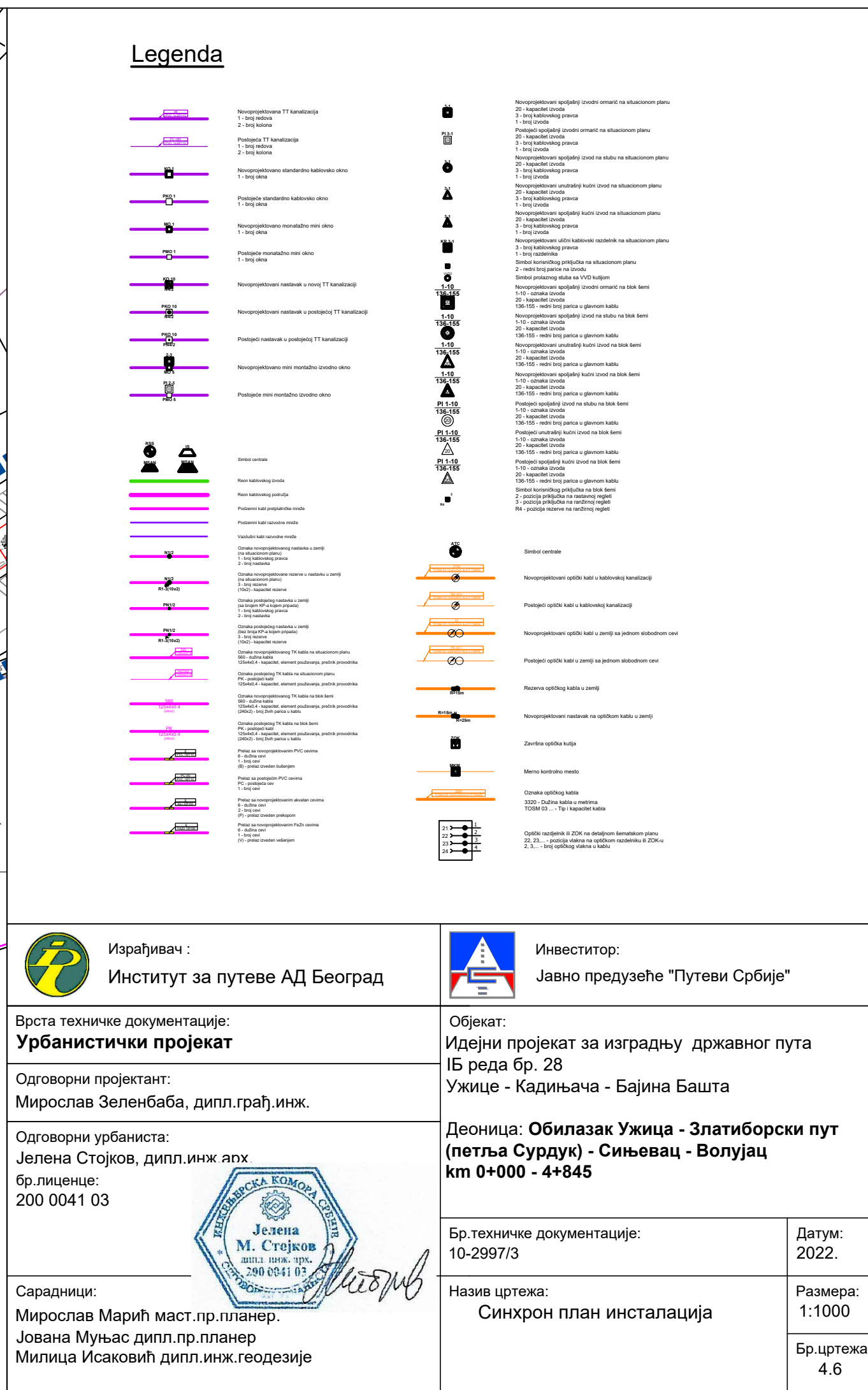
- Граница сагледавања Урбанистичког пројекта
- 3822/1 Граница и број катастарске парцеле
- Нова регулациона линија
- Планирана површина за експропријацију
- Ознака локације

ЛОК 5

Legenda

	Изградња пута (1. и 2. ред)
	Изградња пута (3. и 4. ред)
	Изградња пута (5. и 6. ред)
	Изградња пута (7. и 8. ред)
	Изградња пута (9. и 10. ред)
	Изградња пута (11. и 12. ред)
	Изградња пута (13. и 14. ред)
	Изградња пута (15. и 16. ред)
	Изградња пута (17. и 18. ред)
	Изградња пута (19. и 20. ред)
	Изградња пута (21. и 22. ред)
	Изградња пута (23. и 24. ред)
	Изградња пута (25. и 26. ред)
	Изградња пута (27. и 28. ред)
	Изградња пута (29. и 30. ред)
	Изградња пута (31. и 32. ред)
	Изградња пута (33. и 34. ред)
	Изградња пута (35. и 36. ред)
	Изградња пута (37. и 38. ред)
	Изградња пута (39. и 40. ред)
	Изградња пута (41. и 42. ред)
	Изградња пута (43. и 44. ред)
	Изградња пута (45. и 46. ред)
	Изградња пута (47. и 48. ред)
	Изградња пута (49. и 50. ред)
	Изградња пута (51. и 52. ред)
	Изградња пута (53. и 54. ред)
	Изградња пута (55. и 56. ред)
	Изградња пута (57. и 58. ред)
	Изградња пута (59. и 60. ред)
	Изградња пута (61. и 62. ред)
	Изградња пута (63. и 64. ред)
	Изградња пута (65. и 66. ред)
	Изградња пута (67. и 68. ред)
	Изградња пута (69. и 70. ред)
	Изградња пута (71. и 72. ред)
	Изградња пута (73. и 74. ред)
	Изградња пута (75. и 76. ред)
	Изградња пута (77. и 78. ред)
	Изградња пута (79. и 80. ред)
	Изградња пута (81. и 82. ред)
	Изградња пута (83. и 84. ред)
	Изградња пута (85. и 86. ред)
	Изградња пута (87. и 88. ред)
	Изградња пута (89. и 90. ред)
	Изградња пута (91. и 92. ред)
	Изградња пута (93. и 94. ред)
	Изградња пута (95. и 96. ред)
	Изградња пута (97. и 98. ред)
	Изградња пута (99. и 100. ред)

	Израђивач : Институт за путеве АД Београд		Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"	
Врста техничке документације: Урбанистички пројекат		Објект: Идејни пројекат за изградњу државног пута IБ реда бр. 28 Ужице - Кадињаца - Бајина Башта		
Одговорни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.граф.инж.		Деоница: Обилазак Ужице - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац - Вољујац km 0+000 - 4+845		
Одговорни урбаниста: Јелена Стојков, дипл.инж.арх. бр.лиценце: 200 0041 03		Бр.техничке документације: 10-2997/3		Датум: 2022.
Сарадници: Мирослав Марић, маст.пр.планер. Јована Муњас, дипл.пр.планер Милица Исаковић, дипл.инж.геодезије		Назив цртежа: Синхрон план инсталација		Размера: 1:1000 Бр.цртежа: 4.1



IV) ПРИЛОЗИ



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Број:

Дана:

953-6049

Београд, Булевар краља Александра бр. 282

15-03-2022

На основу члана 49. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“ бр.18/16), члав 37. став 1, тачка 18. Статута Јавног предузећа „Путеви Србије“ (бр.953- 8606/17-11 од 04.05.2017.године) издајем:

ПУНОМОЋЈЕ

Овлашћујем **Институт за путеве ад**, Београд, да у име и за потребе ЈП "Путеви Србије", Београд, Булевар краља Александра бр. 282, које има својство инвеститора на одржавању, реконструкцији и изградњи државних путева I и II реда у Србији, поднесе захтеве за прибављање свих услова, мишљења, сагласности и дозвола надлежним министарствима, установама и јавним предузећима., који се односе на пројектовање и извођење радова на изградњи Обилазнице око града Ужица – измештање дела трасе државног пута IB-28.

Ј.П. ПУТЕВИ СРБИЈЕ

в.д директора

Зоран Дробњак, дипл.грађ. инж.





Београд, Булевар краља Александра 282
179.1.

www.putevi-srbije.rs

POWER CONSTRUCTION CORPORATION OF CHINA, LTD

Омладинских бригада 88Б
11000 Нови Београд

На основу вашег дописа број UEBP/OUT/PERS/0007 од 24.10.2022. године, наш број 953-14357/22-2 од 25.10.2022. године за издавање сагласности на предлог урбанистичког пројекта за изградњу обилазнице Ужица, у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гл. РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/1, 31/19, 37/19- др. закон, 9/20. и 52/21) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл. гл. РС", број 32/19) обавештавамо вас следеће:

Плански основ:

- Просторни план града Ужица („Сл.лист града Ужица“ бр.22/10),
- Генерални урбанистички план града Ужица до 2020 год. („Сл.лист града Ужица“ бр.14/11),
- План генералне регулације „Бела Земља“ („Сл.лист града Ужица“ бр.5-3/12),
- План генералне регулације „Бела Земља“ – измена и допуна („Сл.лист града Ужица“ бр.24/16),
- План генералне регулације „Турица“ („Сл.лист града Ужица“ бр.5-7/12),
- План генералне регулације „Турица“ – измена и допуна („Сл.лист града Ужица“ бр.29/21).

Обухват урбанистичког пројекта је будућа деоница државног пута ИБ-28 која почиње код Златиборског пута (Петља Сурдук) и поред Сињевца води до Волујаца. Деоница пута обилазнице Ужица почиње денивелисаном раскрсницом „Сурдук“, на укритају са Златиборским путем у месту „Сурдук“, а завршава се на постојећој деоници за Волујац. Дужина деонице је око 4.8 km.

Планирано решење је усаглашено са идејним пројектом који се израђује на основу Пројектног задатка за израду идејног пројекта државног пута ИБ-28 (М-19.1) Ужице - Кадињача - Бајина Башта, деоница: обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља „Сурдук“) - Сињевац – Волујац од km 0+000.00 до km 4+845.00 инвеститора ЈП „Путеви Србије“ – Сектор за стратегију, пројектовање и развој.

Урбанистички пројекат је израђен у складу са условима број 953-14357/22-1 од 22.7.2022. године и може се упутити у даљу процедуру.

За локални пут Ужице – Стапари, који се налази у делу планиране раскрснице „Сињевац“, предвиђа се мало саобраћајно оптерећење. Такође, услед великог подужног нагиба овог пута није предвиђено кретање тешких теретних возила, а као меродавно је узето лако теретно возило.

Обавеза је изградити пројекат саобраћајне сигнализације у делу планиране раскрснице „Сињевац“, којом се повезује локални пут Ужице – Стапари, на којем је неопходно саобраћајном сигнализацијом забранити саобраћај тешких теретних возила.

Контакт: Душица Богићевић, дипл. прост. планер 011 3040664, dusica.bogicevic@putevi-srbije.rs

Са поштовањем,

Обрадила:	
Душица Богићевић, дипл. прост. пл.	26
Контролисала:	
Лидија Зеџ, дипл. грађ. инж.	13

Достављено:

1. Наслову
2. Институту за путеве а.д. Београд
3. Архиви
4. Одељењу за пројектну и планску документацију

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ

Миодраг Пољедица, маст. инж. саобр.

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ИМЉЕНО:	21.11.2022	
Срг. д.	Број	Прилог
20	7977	



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Београд
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 160-438771-53
Тел.: ПТТ +(381 11) 36 16 841, Жат: 336 E-mail: milan.novovic@srbrail.rs

Број: 3/2023-*МС*
Дана: *13.02.2023*
Наш знак: СН

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

Ул. Булевар Пека Дапчевића бр. 45
11000 Београд – Вождовац
ПАК: 165620

ПРЕДМЕТ: Мишљење „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на Урбанистички пројекат за изградњу објекта ДП ІБ реда број 28: Ужице – Кадињача – Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица – Златиборски пут (петља Сурдук) – Сињевац – Вољујац (km 0+000 – 4+845)

У вези са вашим захтевом број: 20-682 од 31.01.2023. године достављамо мишљење на Урбанистички пројекат за изградњу објекта ДП ІБ реда број 28: Ужице – Кадињача – Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица – Златиборски пут (петља Сурдук) – Сињевац – Вољујац (km 0+000 – 4+845).

У досадашњој сарадњи на изради урбанистичке документације, доставили смо Институту за путеве а.д. Београд, услове за израду Урбанистичког пројекта за изградњу Обилазнице Ужице – измештање ДП ІБ реда број 28, број: 3/2022-1024 од 21.07.2022. године.

Разматрајући материјал који смо добили на ЦД-у, текстуални и графички део, за израду предметног Урбанистички пројекат, констатовали смо да су испоштовани напред наведени услови тако да “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. даје позитивно мишљење на Урбанистички пројекат за изградњу објекта ДП ІБ реда број 28: Ужице – Кадињача – Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица – Златиборски пут (петља Сурдук) – Сињевац – Вољујац (km 0+000 – 4+845).

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ
И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

Слајковић

Милан Нововић



врм

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ

Број 105/2

08.02. 2023 год.

КРАЉЕВО

Завод за заштиту споменика културе Краљево

36000 Краљево, Цара Лазара 24, ПИБ 100239951, матични број 07101104

тел. 036 331 866, e-mail: zzzskv@gmail.com

жирос рачун: 840-69664-74, 840-69668-62

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД

ПРИМ. БРОЈ	13.02.2022
СЛ. БРОЈ	20-682/2
Д. ИЛОГ	

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД

11000 Београд

Булевар Пека Дапчевића 45

ПРЕДМЕТ: Мишљење на Урбанистички пројекат за изградњу објекта ДП ИБ реда бр. 28 Ужице – Кадињача – Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица – Златиборски пут (петља „Сурдук“) – Сињевац – Вољујац (km 0+000 – 4+845).

На ваш Захтев број 20-682 од 31.01.2023, заведен у овом Заводу под бројем 105/1 од 01.02.2023, остварили смо увид у достављени Урбанистички пројекат на који дајемо следеће мишљење:

Урбанистички пројекат за изградњу објекта ДП ИБ реда бр. 28 Ужице – Кадињача – Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица – Златиборски пут (петља „Сурдук“) – Сињевац – Вољујац (km 0+000 – 4+845) садржи Акт о мерама техничке заштите овог Завода број 698/3 од 16.09.2022. У Полављу IV) – ПРИЛОЗИ, садржане су све дефинисане мере техничке заштите прописане од стране овог Завода. Из наведеног следи да се на предметни Урбанистички пројекат може дати позитивно мишљење.



директор Завода

мр. Катарина Грујовић Брковић

03

021-1925/5

02.02.2023.

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
INSTITUTE FOR NATURE CONSERVATION OF SERBIA
Јапанска 35, 11070 Нови Београд тел: 011 2093 801, факс: 011 2093 867
www.zzps.rs ПИБ 106844260, Матични број 17798561



ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИЈЕМАЉНИК	13.02.2023
Број	20-405/2
Датум	
Печат	

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ а.д.

11000 БЕОГРАД

ул. Булевар Пека Дапчевића бр. 45

Завод за заштиту природе Србије из Београда, ул. Јапанска бр. 35, на основу члана 9. став 18. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), поступајући по Захтеву бр. 20-405 од 20.01.2023. године Института за путеве а.д., ул. Булевар Пека Дапчевића бр. 45, Град Београд, даје

МИШЉЕЊЕ

Заводу за заштиту природе Србије доставили сте Захтев, заведен у Заводу под 03 бр. 021-1925/4 од 27.01.2023. године, за мишљење о испуњености услова заштите природе издатих Решењем 03 бр. 021-1925/2 од 29.06.2022. године за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу обилазнице Ужице – измештање дела ДП ІБ реда бр. 28.

Уз захтев је достављен Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ІБ реда бр. 28. Ужице-Кадињача-Бајина Башта, израђен од стране Института за путеве а.д., ул. Булевар Пека Дапчевића, бр. 45. Одговорни урбаниста је Јелена Стојков, дипл. инж. арх, бр. лиценце: 200 0041 03.

Увидом у приложени Урбанистички пројекат и документацију Завода, утврђено је да су издати услови заштите природе уважени и инкорпорирани у исти, те Завод са аспекта заштите природе нема примедби и даје позитивно мишљење о испуњености услова заштите природе из Решења 03 бр. 021-1925/2 од 29.06.2022. године за предметни Урбанистички пројекат.

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР

Бранка Вујовић
по Одлуци 02 бр. 012-301/1
од 30.01.2023. године

Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архиви х 2




ЗАХТЕВИ И УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ УП за изградњу Обилазнице Ужице – измештање дела државног пута IB реда бр.28

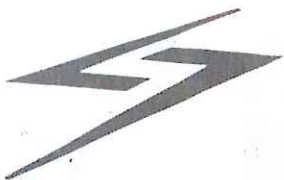
	Институција	бр. решења и датум издавања	ИП број и датум завођења
1.	ЈП Електромреже Србије	130-00-UTD-003-728/2022 14.06.2022.	20-3653/10 22.06.2022.
2.	ЈП Телеком	230227/3-2022EX 28.07.2022	20-3653/22 08.08.2022.
3.	Српске кабловске мреже	1678/2022 30.06.2022.	20-3653/14 04.07.2022.
4.	Теленор доо -СЕТИН-	21/266/22 23.09.2022.	20-3653/25 23.09.2022.
5.	ЕПС Србије	8M.1.0.0-D-09.15.-248571-22 14.07.2022.	20-3653/16 18.07.2022.
6.	ЈП Србијагас	06-07-11/1903/1 20.06.2022.	20-3653/12 28.06.2022.
7.	ЈП Србијашуме	10604 19.07.2022.	20-3653/18 21.07.2022.
8.	ЈП Србијаводе	6139/1 15.08.2022.	20-3653/23 23.08.2022.

ЗАХТЕВИ И УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ УП за изградњу Обилазнице Ужице – измештање дела државног пута 1Б реда бр.28

	Институција	бр. решења и датум издавања	ИП број и датум завођења
9.	Завод за заштиту природе	021-1925/2 29.06.2022.	20-3653/15 04.07.2022.
10.	Завод за заштиту споменика културе Ваљево →Завод за заштиту споменика културе Краљево	*прослеђен захтев ЗЗСК Краљево 698/3 16.09.2022.	20-3653/6 14.06.2022. 21.09.2022 20-3653/24
11.	Инфраструктура Железнице	3/2022-1024 21.07.2022.	20-3653/19 25.07.2022.
12.	ЈКП Водовод Ужице	03-638/2 30.06.2022.	20-3653/21 03.08.2022.
13.	ЈКП Нискоградња	нема услова *e- mail примљен 07.06.2022.	20-3653/2 08.06.2022.
14.	ЈКП Градска топлана Ужице	ТУ-05/2022 09.06.2022. (01-8/47, 14.06.2022)	20-3653/8 17.06.2022.
15.	ЈКП Дубоко Ужице	2246-1/22-06 09.06.2022.	20-3653/4 13.06.2022.

ЗАХТЕВИ И УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ УП за изградњу Обилазнице Ужице – измештање дела државног пута ІБ реда бр.28

	Институција	бр. решења и датум издавања	ИП број и датум завођења
16.	ЈКП Биоктош	09-533/2-2022 10.06.2022.	20-3653/7 17.06.2022.
17.	ЈП Ужице Гас	952-06/2022. 06.06.2022.	20-3653/3 08.06.2022.
18.	ЈП Ужице Развој  ЈП Дирекција за изградњу	10-102/2 24.06.2022. 10-102/1 21.06.2022.	20-3653/13 29.06.2022. 20-3653/11 27.06.2022.
19.	ЈП Велики Парк	488 14.06.2022.	20-3653/9 20.06.2022.
20.	ЈП Стан	571/2 07.06.2022.	20-3653/5 13.06.2022.
21.	ЈП Пuteви Србије	VIII 953-14357/22-1 22.07.2022.	20-3653/20 25.07.2022.



EMC

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 22.6.2022		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	3653	10

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

„ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

Институт за путеве АД, Београд
Булевар Пека Дапчевића 45, п. факс 4831
11010 Београд

Број: 130-00-UTD-003-728/2022

Датум: 14-06-2022

002

Предмет: Услови за потребе израде Урбанистичког Пројекта за изградњу Обилазнице Ужице – измештање дела ДП ІБ реда бр. 28

На основу вашег захтева број 20-3653 од 03.06.2018. године, који је код нас заведен дана 06.06.2022. године под бројем АСЕ-29848/2022 и достављене документације (обухват предметног Урбанистичког пројекта у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да у обухвату предметног Урбанистичког пројекта, као и у непосредној близини обухвата предметног Урбанистичког пројекта нема објекта који су у власништву „Електромрежа Србије“ А.Д.
2. Према Плану развоја преносног система за и Плану инвестиција, у обухвату предметног Урбанистичког пројекта, као и у непосредној близини обухвата предметног Урбанистичког пројекта није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву „Електромрежа Србије“ А.Д.
3. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромрежа Србије“ А.Д. нема посебних услова за потребе израде Урбанистичког Пројекта за изградњу Обилазнице Ужице – измештање дела ДП ІБ реда бр. 28.

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања или краће уколико дође до промене наведених законских регулатива и прописа. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за високонапонске водове, Дирекција за техничку подршку преносном систему, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Зорану Петровићу на тел. 011/3957-095.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.



Копије доставити:

- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд
 - Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Сектор за анализу стања елемената преносног система, Служба за испитивање и анализу стања елемената високонапонских водова
- Други оригинал:
- Архива

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 230227/ 3 -2022 ЕХ

ДАТУМ: 28.07.2022

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 71

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

Сектор за мрежне операције

Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац

Одељење за планирање и изградњу мреже Ужице, Пријеполје

Ужице, Југ Богданова бр.1

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 8.8.2022		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	3653	22

ИНСТИТУА ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД
УЛ Булевар Пека Дапчевића бр 45

11010 Београд

ПРЕДМЕТ: Технички услови за прикључење на јавну телефонску мрежу
ВЕЗА : Ваш захтев 20-3653 од 03.06.2022 год.

На основу захтева од 03.06.2022.год. за издавање техничких услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу **Обилазница Ужице-измештање дела пута ДП ІБ реда бр 28.** и увидом у техничку документацију као и прегледом на лицу места постојећег стања приступне ТК мреже, а сходно одредбама Закона о планирању и изградњи, издају се следећи технички услови:

1. На обухвату (који сте нам доставили у dwg – формату) планираним за израду Урбанистичког пројекта **налази се** ТК инфраструктура Телеком-а која може бити **угрожена градњом (прилог: Situacija trase TK mreže. Obilaznica Užice.dwg-прилог на ЦД-у).**

2. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, у близини нити до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

3. **Пре почетка извођења радова , након издавања локацијских услова за изградњу предметног објекта, а пре издавања дозволе за градњу,** обавезно је, у сарадњи са надлежном службом „Телеком Србија“ а.д. (контакт особе: Небојиша Бичанић телефон 064-653-2181 за оптичке каблове, Александар Лазић, тел. 031/514-599, моб. 064/653-2156 и Малинић Жељко , моб. 064/653-17-39 задужен за приступну мрежу и ГПОН , извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова Телеком-а у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и дефинисали коначни услови заштите, услови и начин измештања, уколико буду угрожени изградњом.

4. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката

(инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација.

Сви детаљи оваквог техничког решења треба да буду приказани у делу пројектне документације која се односи на ТК део.

5. Ако предметна изградња буде условљавала израду пројектне документације за измештање постојећих објеката „Телекома Србије“, неопходно је да инвеститор у име Телекома Србије покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи а пре издавања грађевинске дозволе. Телеком Србија ће у својству инвеститора измештање/изградње инфраструктуре електронских комуникација овластити инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун Телеком Србија, о свом трошку, изради сву потребну законски прописану техничку документацију и изведе радове на измештању постојећих објеката електронских комуникација, што ће се регулисати уговором. Неопходно је прибавити сагласност на пројекат измештања ЕК (ТТК) инсталација од стране Телеком Србија АД, а пре подношења захтева за грађевинску дозволу.

- Пројекат који садржи решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телеком Србије“, предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србије“, треба доставити обрађивачу услова ради верификације.

6. Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телекома Србије“ треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности постојећих предметних објеката.

7. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије“ вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл).

8. У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида телекомуникационог саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да предузме „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја).

9. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе-локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова.

10. Радови на заштити и обезбеђењу, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова прописана обавеза регулисања имовинско-правних односа, исте и регулише за будуће трасе линијских инфраструктурних објеката електронских комуникација „Телекома Србије“ пре почетка изградње.

11. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 дана пре почетка извођења радова на заштити и обезбеђењу постојећих објеката „Телекома Србије“, у писаној форми обратити „Телекому Србија“ а.д. надлежној Извршној јединици Ужице у чијој надлежности је одржавање објеката у зони планиране изградње, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).

12. „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на заштити и обезбеђењу својих објеката. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.

13. Инвеститор је у обавези да по завршетку радова на прикључењу објекта изврши пренос новоизграђеног дела ТК капацитета, као основног средства на Предузеће за телекомуникације "Телеком Србија" а.д, како би у складу са законом могло да се спроводи њихово редовно одржавање.

Трошкове издавања тех. услова сносиће инвеститор, према приложеном рачуну.

С поштовањем,

ШЕФ СЛУЖБЕ

Александар Сенић, дипл. инж.

Прилог: - рачун

-ЦД (Situacija trase TK mreže. Obilaznica Užice.dwg)



Serbia Broadband • Srpske kablovske mreže d.o.o.
Bulevar Peka Dapčevića 19, Beograd (Voždovac)
PIB 101038731 • MB 17280554
TR 170-998-27 kod UniCredit Banke Beograd • www.sbb.rs

"SBB" d.o.o.
Broj 1678/2022
30.06.2022 god.
BEOGRAD

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 4.7.2022		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	3653	14

Веза, ваш број: 20-3653
Датум: 30.06.2022.

Република Србија

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

Булевар Пека Дапчевића 45, 11010 Београд

Предмет: Одговор на захтев за издавање услова за израду Урбанистичког Пројекта за изградњу Обилазнице Ужице – измештање дела ДП ІБ реда бр.28

Поштовани,

На основу захтева за издавање услова за израду Урбанистичког Пројекта за изградњу Обилазнице Ужице – измештање дела ДП ІБ реда бр.28.

Обавештавамо вас да смо увидом у техничку документацију установили да на наведеној локацији СББ д.о.о. не поседује изграђене инфраструктурне објекте и да нема формалних услова.

С поштовањем,

Руководилац Одељења за планирање и
пројектовање мреже

Дејан Томић



Institut za puteve AD, Beograd
Belevar Peka Dapčevića 45
11010 Beograd

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 23.09.2022		
Опр. јед.	Број	Прилог
20	3653	25

Vaš dopis br.:

20-3653

Kontakt:

+381 63 598 929

Naša referenca br.:

21/266/22

Datum:

23.09.2022.

Predmet: Zahtev za izdavanje uslova za izradu Urbanističkog Projekta za izgradnju Obilaznice Užice - izmeštanje dela DP IB reda br.28

Veza: predmet br. 20-3653

Poštovana/Poštovani,

* Agencija za privredne registre je dana 01.07.2020. godine donela Rešenje broj BD 44868/2020, kojim je usvojena registraciona prijava statusne promene izdvajanja uz osnivanje. Donošenjem navedenog rešenja sprovedena je statusna promena izdvajanje uz osnivanje i istom je sa privrednog društva Telenor, kao prenosioca, prenet deo imovine i infrastrukture potrebne za obavljanje delatnosti novog pravnog lica kao Sticaoca, CETIN d.o.o. Beograd - Novi Beograd (u daljem tekstu: CETIN doo).

U okviru ove statusne promene, prava i obaveze Telenor d.o.o Beograd koji regulišu deo poslovanja u smislu delatnosti pružanja usluga iznajmljivanja infrastrukture koja se koristi za obavljanje delatnosti elektronskih komunikacija i svih pratećih usluga u koje spada i izvođenje, izgradnja i održavanje navedene infrastrukture kao i izgradnja, postavljanje i održavanje odnosno infrastrukture, zajedno sa pripadajućom imovinom, pravima, obavezama i odgovornošću koja je sa istim povezana i koja je potrebna kako bi sticalac obavljao goreopisanu delatnost (u daljem tekstu: Poslovanje) prenet je na novo pravno lice CETIN doo, koje je formirano i registrovano Rešenjem Agencije za privredne registre BD 44878/20 od 01.07.2020.godine.

Poštovana/Poštovani,

U vezi sa Vašim zahtevom za dostavljanjem podataka o razvojnim planovima mreže CETIN doo na području **Zahtev za izdavanje uslova za izradu Urbanističkog Projekta za izgradnju Obilaznice Užice - izmeštanje dela DP IB reda br.28** a u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji («Sl glasnik RS», br. 72/09, 81/09 - ispravka, 64/10 - US i 24/11), dostavljamo Vam podatke o preferentnim lokacijama i položaju preferentnih zona mreže CETIN doo na predmetnom području. Na predmetnom području nema baznih stanica CETIN doo. U pomenutim preferentnim zonama i na preferentnim lokacijama je planirana izgradnja telekomunikacionih objekata sa pripadajućom infrastrukturuom za GSM, UMTS i LTE javnu mobilnu telefoniju, kao i za ostale telekomunikacione sisteme koji tehnološki nasleđuju ove sisteme. Pod telekomunikacionim objektom sa pripadajućom infrastrukturuom se u ovom slučaju podrazumevaju telekomunikacioni objekti baznih radio-stanica i radio-relejnih stanica sa pripadajućim antenskim sistemima i infrastrukturuom koja obuhvata zemljište, građevinu ili zgradu, antenske nosače i stubove, pristupni put, instalaciju i postrojenja za električnu energiju, kablovsku kanalizaciju i drugo neophodno za izgradnju telekomunikacionog objekta javne mobilne telekomunikacione mreže. Niskonaponska energetska mreža čija je dogradnja neophodna za napajanje planiranih objekata, kao i mreža pristupnih puteva nisu predmet ovog materijala.

Na predmetnom prostoru ne postoje optički kablovi u vlasništvu CETIN doo. Kada su u pitanju buduće optičke deonice, pošto u novom razvojnom planu mreže nisu precizno definisane mikrolokacije telekomunikacionih objekata pre svega iz pravnih razloga, podatke o budućim optičkim trasama čija je namena povezivanje postojećih i/ili budućih lokacija telekomunikacionih objekata će biti dostavljeni u daljim fazama naše saradnje.

U Prilogu 1 je data tabela sa podacima o preferentnim zonama izgradnje novih telekomunikacionih objekata CETIN doo u granicama **Zahtev za izdavanje uslova za izradu Urbanističkog Projekta za izgradnju Obilaznice Užice - izmeštanje dela DP IB reda br.28**.

Prilozi:

Prilog 1: Podaci o preferentnim zonama izgradnje novih telekomunikacionih objekata CETIN doo u granicama **Zahtev za izdavanje uslova za izradu Urbanističkog Projekta za izgradnju Obilaznice Užice - izmeštanje dela DP IB reda br.28**.

Sa poštovanjem,
CETIN d.o.o.

Pjer Vučković

Pjer Vučković, dipl.inž.

Direktor strategije, planiranja i razvoja mreže

Prilog 1: Podaci o preferentnim zonama izgradnje novih telekomunikacionih objekata CETIN doo u granicama Zahtev za izdavanje uslova za izradu Urbanističkog Projekta za izgradnju Obilaznice Užice – izmeštanje dela DP IB reda br.28.

R. Br	Planirane lokacije	Istočna geografska dužina	Severna geografska širina	Prečnik preferentne zone (m)	Visina stubova (nosača) u odnosu na nivo tla [m]
1	Užice 15	7404942	4857612	400	25-35
2	Užice 23	7403632	4859479	400	25-35

U pomenutim preferentnim zonama i na preferentnim lokacijama je planirana izgradnja objekata telekomunikacione infrastrukture za sisteme GSM i UMTS javne mobilne telefonije, kao i za ostale telekomunikacione sisteme koji tehnološki nasleđuju GSM i UMTS sistem. Pod telekomunikacionom infrastrukturom se u ovom slučaju podrazumevaju telekomunikacioni objekti baznih radio-stanica i radio-relejnih stanica, sa pripadajućim antenskim sistemima, stubovima ili nosačima na zgradama za montažu antena, kontejneri ili prostorije za smeštaj opreme, kao i uređaji za napajanje opreme sa priključenjem na energetska mrežu.



ПРИМЉЕНО: 18. 7. 2022		
Ор. рад:	Број:	Приме:
2	3653	1/8

ПР-ЕНГ-01.19/01

Наш број: 8М.1.0.0-D-09.15.-248571-22

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД

Ваш број: 20-3653

БУЛЕВАР ПЕКА ДАПЧЕВИЋА бр. 45

Ужице, 14.07.2022.год.

11040 БЕОГРАД-ВОЖДОВАЦ

ПРЕДМЕТ: Услови за потребе израде урбанистичког пројекта за изградњу обилазнице Ужице

Поводом вашег захтева број 8М.1.0.0-D-09.15.-248571-22 за издавање претходних услова за потребе израде урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене, односно Урбанистичког пројекта за изградњу обилазнице Ужице - измештање дела ДП IB реда број 28, обавештавамо вас следеће:

Анализом расположивих података и достављеног Dwg цртежа са предложеном границом Урбанистичког пројекта (делови трасе од km 0+000—km 0+400 (петља Сурдук и мост преко реке Ђетиње) и од km 3+150—km 4+800) установљено је да у планском обухвату пројекта постоје електроенергетски објекти напонског нивоа 35kV, 10kV и 1kV чији је власник Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, а укрштају се или приближавају траси будуће обилазнице. То су:

-надземни далеководи ДВ 35kV ТС 35/10kV Теразије -ТС 35/10kV Бела Земља и ДВ 10kV ТС 10/0,4kV Сињевац-ТС 10/0,4kV Вукомановићи, изведени голим проводницима Al/ч,

- СБТС 10/0,4kV Сурдук-тунел и њен напојни 10kV кабловски вод (од стуба ДВ 10kV на кп. 12993 КО Ужице трасом поред државног пута Ужице-Чајетина до тунела)

- нисконапонски надземни водови 1kV изведени голим проводницима и самоносивим кабловским сноповима на бетонским и дрвеним стубовима.

Нисконапонски водови припадају расплету са ТС 10/0,4kV за напајање објеката у близини обилазнице.

Инвеститор је у обавези да заштити постојеће надземне водове у складу са одредбама члана 218 Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14,95/18 и 40/2021) и "Правилника о техниким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV" објављеног у „Службеном листу РС" број 65/88 и 18/92 (Правилник).

При укрштању и паралелном вођењу надземних електроенергетских водова 35kV, 10kV и 1kV са обилазницом - ДП IB реда број 28, поштовати одредбе Правилника.

- На магистралним путевима сигурносна висина вода износи 7 метара.
- Хоризонтална удаљеност било ког дела стуба од спољне ивице пута, износи 20 метара.

Кад вод прелази магистрални пут, удаљеност било ког дела стуба може бити мања ако то

условљавају месне прилике, али не сме бити мања од 10 метара.

Изолација мора бити механички и електрично појачана.

- Угао укрштања вода и магистралног пута, по правилу износи најмање 30°.

У распону укрштања није дозвољено настављање проводника и заштитне ужади.

- Сигурносна удаљеност вода износи:
 - од приступачних делова моста 5 метара,
 - од неприступачних делова моста 3 метра.

Ако вод пролази кроз отвор моста, сигурносна удаљеност мора бити једнака сигурносном размаку из члана 29 Правилника.

На мосту се мора уградити заштитна ограда која ће онемогућити додир са деловима под напоном.

Приликом планирања будућих објеката придржавати се свих техничких прописа за изградњу објеката. Објекте градити на прописаном одстојању од постојећих електроенергетских објеката.

Инвеститор је у погледу заштите постојећих електроенергетских објеката у обавези да поштује члан 218 Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14, 95/18 и 40/21):

У заштитном појасу, испод, изнад или поред електроенергетских објеката, супротно закону, техничким и другим прописима не могу се градити објекти, изводити други радови, нити засађивати дрвеће и друго растиње.

Заштитни појас за надземне електроенергетске водове, са обе стране вода од крајњег фазног проводника, има ширине:

- 1) За напонски ниво 1 kV до 35 kV:
 - за голе проводнике 10 метара, кроз шумско подручје 3 метра;
 - за слабо изоловане проводнике 4 метра, кроз шумско подручје 3 метра;
 - за самонесеће кабловске снопове 1 метар;
- 2) За напонски ниво 35 kV, 15 метара;

Заштитни појас за подземне електроенергетске водове (каблове) износи, од ивице бетонског канала:

- 1) За напонски ниво 1 kV до 35 kV, укључујући и 35 kV, 1 метар;

Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи:

- 1) За напонски ниво 1 kV до 35 kV, 10 метара;

У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори. Инвеститор је дужан да Електродистрибуцији Србије д.о.о. Београд, Огранку Електродистрибуција Ужице поднесе захтев за израду уговора о припремању земљишта за изградњу, односно уговора о измештању електроенергетских објеката.

Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14, 95/18 и 40/21) сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

Доставити:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Писарници



Директор огранка

Дејан Филиповић, дипл.инж.ел.

Институт за путеве ад, Београд
Булевар Пека Дапчевића бр. 45
Београд
11010 Београд-Вождовац

Ваш број:

Наш број:

Датум:

06-07-4/1903/1

20. 06. 2022

РН 721/22

Предмет: Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу Обилазнице Ужице-измештање дела ДП ИБ реда бр. 28

Поштовани,

У вези Вашег захтева за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу Обилазнице Ужице-измештање дела ДП ИБ реда бр. 28, обавештавамо Вас да у обухвату предметног Урбанистичког пројекта, не постоји изграђена гасна мрежа или објекти у надлежности ЈП "Србијагас", сходно томе ЈП „Србијагас“ нема посебних услова са становишта прописане заштите гасоводне мреже.

Рок важности овог документа је годину дана од дана његовог издавања.

С поштовањем,

СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР

Владимир Ликић, дипл. инж. маш.



ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 21.7.2022		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	3653	18

Јавно предузеће за газдовање шумама „Србијашуме“ Београд, Булевар Михајла Пупина 113.

тел: 011/711-34-10, 711-27-70

факс: 011/711-85-13

Број:

Датум:

10604
19.07.2022

Институт за путеве АД,
Београд
Булевар Песка Дапчевића 45
11010 Београд

Предмет: Одговор на предмет „Захтев за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу обилазнице Ужице – измештање дела ДП ИБ реда бр. 28“

Сагласно Вашем захтеву број 20-3653, који се односи на захтев за доставу услова и података, из надлежности ЈП „Србијашуме“, за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу обилазнице Ужице – измештање дела ДП ИБ реда бр. 28 (у даљем тексту: Пројекат), обавештавамо Вас да смо увидом у достављену подлогу у електронском облику и њеног преклапања са основним картама газдинских јединица којима газдује Јавно предузеће „Србијашуме“, установили да граница Пројекта не обухвата површине којима газдује ЈП „Србијашуме“.

Уколико су Пројектом обухваћене шуме сопственика, при његовој изради, морају се узети у обзир и поштовати одредбе Закона о шумама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 – др. закон).



Вршилац дужности директора

Игор Брауновић



Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд
Водопривредни центар „Морава“ Ниш
18000 Ниш, Трг краља Александра Ујединитеља 2; www.srbijavode.rs,
vrstomorava@srbijavode.rs; Текући рачун: 200-2402180103002-46; ПИБ: 100283824;
Матични број: 17117106; Наменски рачун трезора: 840-78723-57, ЈБКЈС: 81448;
Телефон: 018/425-81-85, 425-81-86; Факс: 018/451-38-20

Број: 6139/1

Датум: 15. 08. 2022. године

Ј.Ј.

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 23. 8. 2022		
Орг. јед.	Бр. л.	Прилог
20	3653	23

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД. БЕОГРАД

ул. Булевар Пека Дапчевића бр. 45

11010 Београд

ПРЕДМЕТ: Обавештење на захтев за издавање услова/мишљења за израду урбанистичког пројекта

Поштовани,

Вашим захтевом број 20-3653 од 03.06.2022. године (наш број 6139 од 07.06.2022. године), обратили сте се овом предузећу захтевом за издавање услова/мишљења за потребе израде урбанистичке документације - Урбанистичког пројекта за изградњу Обилазнице Ужице – измештање дела државног пута IB реда бр. 28.

Овим приликом вас обавештавамо, да сагласно члану 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС", број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др.закон), није предвиђено издавање водних услова, а самим тим и мишљења јавног водопривредног предузећа, за урбанистичке пројекте. Јавно водопривредно предузеће издаје водне услове ван обједињене процедуре за израду урбанистичких планова (план генералне регулације и генерални урбанистички план), на захтев органа који је надлежан за доношење плаћа. Урбанистички пројекти спадају у документе за спровођење планских докумената, па сходно томе, треба их радити у свему према важећим планским документима (преузети их из планских аката вишег реда). За израду техничке документације за изградњу Обилазнице Ужице – измештање дела државног пута IB реда бр. 28, водни услови се издају у поступку обједињене процедуре, коју спроводи надлежни орган у складу са законом којим се уређује планирање и изградња и саставни су део локацијских услова као јавне исправе.

Доставити:

- подносиоцу захтева,
- архиви.



Руководилац ВПЦ „Морава“ Ниш

Драгана Симић, дипл.правник

ПРИМЉЕНО: 4. 7. 2022		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	3653	15

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, ул. Јапанска бр. 35, на основу члана 9. и 57. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010-исправка, 14/2016, 95/2018 - други закон и 71/2021) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву бр. 20-3653 од 03.06.2022. године, Института за путеве а.д., Булевар Пека Дапчевића бр. 45, Град Београд, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу обилазнице Ужице – измештање дела ДП ИБ реда бр. 28, дана 29. 6. 2022. године под 03 бр. 021-1925/2, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Подручје за које се израђује Урбанистички пројекат за изградњу обилазнице Ужице – измештање дела ДП ИБ реда бр. 28, јужним делом трасе Урбанистичког пројекта пролази кроз заштићено подручје Предео изузетних одлика „Клисура Ћетиње“ (природно добро - III категорије) који се налази у режиму заштите III (трећег) степена (Карта у прилогу). Такође се налази у обухвату еколошки значајног подручја „Клисура Ћетиње“ еколошке мреже Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Урбанистички пројекат за изградњу обилазнице Ужице – измештање дела ДП ИБ реда бр. 28, може се изградити у складу са достављеном предложеном границом Урбанистичког пројекта;
- 2) При изради Урбанистичког пројекта дефинисати све урбанистичке параметре који се односе на индекс изграђености, индекс заузетости, правила изградње уз поштовање принципа енергетске ефикасности, проценат зелених површина и друге параметре, у складу са Планом генералне регулације „Турица“ у Ужицу („Службени лист града Ужица“, број 28/12), као и у складу са Изменама и допунама Плана генералне регулације „Турица“ у Ужицу („Службени лист града Ужица“, број 28/12);
- 3) Полазећи од чињенице да утицај путева, тј. да је изградња путева у интеракцији са екосистемима у широком спектру размера (у малим размерама-молекули тешких метала се акумулирају у земљиште поред путева; у средњим размерама-путеви ремете структуре животињске заједнице), потребно је предвидети инфраструктурно опремање предметне изградње по високим еколошким стандардима;
- 4) При изградњи обилазнице Ужице – измештање дела ДП ИБ реда бр. 28, узети у обзир све негативне ефекте до којих предметна изградња може довести, тј. предвидети очување свих површина, на начин да не створе или доведу до утицаја на хидролошке, гермофолошке и утицаја хемијских карактеристика, као што су клизишта, бука и светлост. Клизашта се могу јавити због нестабилности тла, асфалтиране површине пута такође могу довести до повећања стопе испуштања воде у сливовима, чиме је повећан потенцијал јављања клизишта и одређене бујичне поплаве у воденим срединама;
- 5) Предвидети побољшање инжењерских конструкција, тј. предвидети постављање одређених бетонских баријера, ограда, баријера против буке, чија је функција заштите од буке, али и баријера заштите флоре и фауне, уколико се на предметном подручју може јавити опасност по нарушавање природних вредности, карактеристика, флоре и фауне, саобраћаја и др. утицаја;
- 6) Предвиђени радови не смеју довести до нарушавања стабилности терена, нити да изазову инжењерскогеолошке процесе;

- 7) Након предметне изградње предвидети адекватно одржавање пута, тј. обезбедити неопходне услове за заштиту од његовог превременог хабања. Превентивним одржавањем предметног пута постиже се ефективна, економска и планирана стратегија, која ће омогућити очување површине пута, продуживање његовог експлоатационог века, поред примарне повећане удобности и умањене опасности на путевима;
 - 8) За приступ радних машина и довожење грађевинског материјала до локације, извођења радова, као и одвожење грађевинског материјала, грађевинског и другог отпада, предвидети коришћење постојећих колских прилаза;
 - 9) При кретању механизације, у току извођења радова водити рачуна да се физички не оштете околна стабла или на било који други начин наруше њихова својства;
 - 10) Уколико се приликом предметне изградње обилазнице Ужице – измештање дела ДП ИБ реда бр. 28, планира или постоји одређени део намењен изградњи зелене површине, неопходно је дефинисати проценат зелених површина у складу са наменом простора, у циљу очувања квалитета животне средине предметног подручја;
 - 11) Обезбедити заштиту вредних појединачних стабала и група стабала која могу бити угрожена или уклоњена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме;
 - 12) Прописати да је за извођење радова који изискују евентуалну сечу одраслих, вредних примерака дендрофлоре потребно прибавити сагласност надлежних институција/стручних служби;
 - 13) За потребе озелењавања простора око комплекса за производњу бетонске галентерије, предвидети аутохтоне врсте (минимално 50% врста), отпорних на аерозагађење;
 - 14) Није дозвољено сервисирање возила и одржавање грађевинских машина, транспортних средстава и сл., дуж трасе предметног пута, односно у границама заштићеног природног добра;
 - 15) Ниво буке током извођења радова, не сме прећи прописане дозвољене граничне вредности;
 - 16) Обезбедити одговарајући систем противпожарне заштите, а посебну пажњу посветити мерама заштите у случају акцидента (могућег пожара, експлозија и др.) у циљу заштите животне средине од загађења;
 - 17) Прописати да уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошка документа или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.
2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. Пре усвајања Урбанистичког пројекта, потребно је од Завода прибавити мишљење о испуњености услова из овог решења.
 4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
 5. При измени Урбанистичког пројекта, потребно је поднети нови захтев.
 6. Такса за издавање овог решења у износу од 20.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 2. тачка 2. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

Образложење

Завод за заштиту природе Србије примио је дана 06.06.2022. године Захтев заведен под бр. 021-1925/1, Института за путеве а.д., Булевар Пека Дапчевића, бр. 45, Град Београд, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу обилазнице Ужице – измештање дела ДП ИБ реда бр. 28.

На основу достављеног захтева и DWG цртежа са предложеном границом Урбанистичког пројекта утврђено је да је планирана израда Урбанистичког пројекта за изградњу обилазнице Ужице – измештање дела ДП ИБ реда бр. 28. За потребе израде пројектне документације у току су истражни радови (геотехника истраживања и геодетска снимања). Планом генералне регулације „Турица“ у Ужицу („Службени лист града Ужица“, број 28/12) и Изменама и допунама Плана генералне регулације „Турица“ у Ужицу („Службени лист града Ужица“, број 28/12) дефинисана је аналитика путне парцеле, на основу које је извршена експропријација и деоба у катастарском оперативу. Идејним решењем делови трасе од км 0+000 – 0+400 (петља „Сурдук“ и мост преко реке Ћетиње) и од км 3+150 - км 4+800 нису обрађени планском документацијом и на неким деловима се због конфигурације терена изашло из дефинисаног појаса путне парцеле. Због наведеног се приступило изради Урбанистичког пројекта за изградњу обилазнице Ужице – измештање дела ДП ИБ реда бр. 28.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара, документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог Решења. При томе се имало у виду да просторни обухват Урбанистичког пројекта једним делом пролази кроз заштићено подручје Предео изузетних одлика „Клисура Ћетиње“, који се налази у режиму заштите III (трећег) степена. Такође се налази у еколошки значајног подручја „Клисура Ћетиње“ еколошке мреже Србије према Уредби о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010), са међународно значајним подручјем за дневне лептире (РВА) „Клисура Ћетиње“.

За подручје Предела изузетних одлика „Клисура Ћетиње“ урађена је ревизија и израђена Студија заштите Предео изузетних одлика „Клисура Ћетиње“ (III категорија – заштићено подручје локалног значаја). На основу члана 42. став 8. Закона о заштити природе, Студија заштите Предео изузетних одлика „Клисура Ћетиње“ са утврђеним границама и режимима заштите, постављена је на званичну интернет страницу Министарства за заштиту животне средине, чиме је покренут поступак ревизије заштите и сматра се заштићеним у складу са наведеним законом, а до доношења акта о проглашењу примењују се мере прописане у студији заштите (Обавештење о поступку покретања заштите Предела изузетних одлика „Клисура Ћетиње“, 19.01.2018. године). У студији заштите ПИО „Клисура Ћетиње“ у режиму заштите III (трећег) степена, ограничава изградњу објеката туристичког смештаја, инфраструктурне мреже и инфраструктурних објеката у складу са одрживим коришћењем природних вредности и капацитетом простора, односно унапређење рекреативног и излетничког туризма.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018–други закон и 71/2021), Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009, 72/2009, 43/2011, 14/2016 и 76/2018 и 95/2018 – др. закон), План генералне регулације „Турица“ у Ужицу („Службени лист града Ужица“, број 28/12) и Измена и допунама Плана генералне регулације „Турица“ у Ужицу („Службени лист града Ужица“, број 28/12).

Такса на захтев и такса за решење, по Тар. бр. 1. и Тар. бр. 9. су наплаћене у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003,

51/2003-исправка, 61/2005, 101/2005-др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013-др.закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018-исправка, 95/2018, 86/2019, 90/2019-исправка, 144/2020 и Усклађени динарски износи из Тарифе републичких административних такси – 62/2021).

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије.

в.д. ДИРЕКТОРА

Марина Шибалић



Прилог:

- Карта: Положај границе Урбанистичког пројекта у односу на заштићено природно добро (1:25000)
- ЦД: Карта у дигиталном облику

Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архива x 2

1 : 25000



-



Завод за заштиту споменика културе Краљево

36000 Краљево, Цара Лазара 24, ПИБ 100239951, матични број 07101104

тел. 036 331 866, e-mail: zzzsky@gmail.com

жиро рачун: 840-69664-74, 840-69668-62

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 21.9.2022		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	3653	24

врм
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ

Број

698/3

16.09.

2022

год.

КРАЉЕВО

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД

Булевар Петка Дапчевића 45
11010 Београд

ПРЕДМЕТ: Услови за израду *Урбанистичког пројекта за изградњу Обилазнице Ужице – измештање дела ДП ИБ реда бр. 28.*

Поступајући по Захтеву Института за путеве АД Београд, Булевар Петка Дапчевића 45, 11010 Београд, бр. 20-3653 од 03.06.2022, заведеном у овом Заводу под бројем 698/2 од 21.06.2022, на основу чл. 107. Закона о културним добрима (Сл. гласник РС, бр. 71/94, 52/11-др. закони, 99/11-др. закон, 6/2020-др. закон и 35/2021-др. закон), Завод за заштиту споменика културе Краљево издаје следеће услове за израду *Урбанистичког пројекта за изградњу Обилазнице Ужице – измештање дела ДП ИБ реда бр. 28* и то:

1. Ради заштите културног наслеђа неопходно је испоштовати следеће мере техничке заштите приликом извођења грађевинских радова:
 - Ако се у току извођења радова на изградњи *Обилазнице Ужице – измештање дела ДП ИБ реда бр. 28*, наиђе на локалитет са археолошким садржајима или нови случајни археолошки налаз (добра која уживају претходну заштиту Закона о културним добрима), извођач радова је дужан да одмах, без одлагања, прекине радове и о томе обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе.
 - Инвеститор/извођач је у обавези да предузме мере заштите како налаз не би био уништен и општећен и да се сачува на месту и положају у коме је откривен.
 - Уколико се на основу закона утврди да је односна непокретност или ствар културно добро, даље извођење грађевинских радова и промене облика терена могу се дозволити након претходно обезбеђених археолошких истраживања, уз адекватну презентацију налаза и услове и сагласност службе заштите.
 - Надлежни Завод за заштиту споменика културе има право да у току радова, а уколико се за тим укаже потреба, пропише заштитна археолошка истраживања и додатне мере заштите зависно од значаја конкретног налаза.
 - Уколико се приликом извођења радова на изградњи *Обилазнице Ужице – измештање дела ДП ИБ реда бр. 28*, наиђе на грађевинске остатке и друге непокретне археолошке структуре од интереса за Републику Србију, надлежни Завод ће у договору са Републичким заводом и надлежним Министарством културе и информисања изградити мере техничке заштите откривених остатака.



Завод за заштиту споменика културе Краљево

36000 Краљево, Цара Лазара 24, ПИБ 100239951, матични број 07101104

тел. 036 331 866, e-mail: zzzskv@gmail.com

жиро рачун: 840-69664-74, 840-69668-62

- Инвеститор објекта дужан је да обезбеди средства за надзор, истраживање, заштиту, чување, публикување и излагање добра које ужива претходну заштиту које се открије приликом изградње инвестиционог објекта – до предаје добра не чување овлашћеној установи заштите.
 - Уколико дође до измене пројектоване трасе *Обилазнице Ужице – измештање дела ДП ИБ реда бр. 28*, неопходно је писмено обавестити овај Завод у циљу прибављања допуне услова.
2. Инвеститор је у обавези да, у складу са овим Условима и документацијом достављеном уз Захтев, изради сву прописану пројектно техничку документацију, и на исту прибави мишљење овог Завода.

Површинском проспекцијом терена од стране стручног сарадника археолога као и увидом у постојећу документацију овог Завода, установљено је да у обухвату *Урбанистичког пројекта за изградњу Обилазнице Ужице – измештање дела ДП ИБ реда бр. 28*, нема евидентираних ни утврђених културних добара. Археолошки локалитети су специфични са становишта заштите јер се налазе испод земље, због чега се рекогносцирањем не може увек утврдити њихово постојање. Ако се током извођења радова на катастарским парцелама у обухвату предметног урбанистичког пројекта, открију појединачни археолошки предмети или археолошко налазиште, инвеститор/извођач радова је дужан да поступи у складу са прописаним условима за предузимање мера техничке заштите.

С поштовањем,

Достављено:
- подносиоцу захтева
- архиви



директор Завода
мр Катарина Грујовић Брковић

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14.6.2022		
Орг. јед.	Број	П. ј.
20	3653/6	



ЗАВОД ЗА
ЗАШТИТУ
СПОМЕНИКА
КУЛТУРЕ
ВАЉЕВО
Милована Глишића 2
14 000 Ваљево
Србија
Тел/факс. 014/3522-689, 3519-656
ж.р. 840-227664-16
e-mail: office@vaza.co.rs

Број: 384/2

Датум: 13.06.2022.

Институт за путеве ад, Београд
Бул. Пека Дапчевића 45, п. факс 4831
11010 Београд

Поштовани,

Обавештавамо Вас да смо Ваш Захтев за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу Обилазнице Ужице – измештање дела ДП ИБ реда бр. 28, доставили Заводу за заштиту споменика културе Краљево, Цара Лазара 24, Краљево, као стварно и месно надлежној установи заштите,.

С поштовањем,

по овлашћењу директора, бр. 419 од 23.05.2019.



Горан Радовановић,
дипл. правник



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Београд
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 25.7.2022		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	3653/19	

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 160-438771-53, Поштански факс 166
Тел.: (381 11) 36 16 841, Жак: 336 Е-mail: ivan.bogavac@srbrail.rs

Број: 3/2022-1024
Дана: 21.07.2022.
Наш знак: СН

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

Ул. Булевар Пека Дапчевића бр. 45
11000 Београд – Вождовац
ПАК: 165620

ПРЕДМЕТ: Услови „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за израду Урбанистичког пројекта за изградњу Обилазнице Ужице – измештање дела ДП ІБ реда број 28

У вези са вашим захтевом број: 20-3653 који смо примили 06.06.2022. године достављамо услове за израду Урбанистичког пројекта за изградњу Обилазнице Ужице – измештање дела ДП ІБ реда број 28.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у складу са Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године (Службени гласник РС, број 88/10), Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) и планираним развојем железничке инфраструктуре, издаје услове за израду Урбанистичког пројекта за изградњу Обилазнице Ужице – измештање дела ДП ІБ реда број 28.

Разматрајући материјал који смо добили уз захтев, на ЦД-у и мејлом, текстуални део и графичке прилоге, констатовали смо да се у границама предметног Урбанистичког пројекта налази следећа јавна железничка инфраструктура:

- Магистрална једноколосечна електрифицирана железничка пруга (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље), у тунелу, који се налази у km 166+030 предметне пруге. Предметна пруга је једна од значајнијих на мрежи пруга „Инфраструктура железнице Србије“, а повезује Републику Србију са Црном Гором и Албанијом, као и луку Бар са Коридорима X и VII.
- Коридор укинуте пруге узаног колосека Ужице – Вишеград – Сарајево, која је ван експлоатације од 1982. године.

С обзиром да је Влада Републике Србије донела уредбу о коришћењу траса укинутих железничких пруга за пешачки и бициклистички саобраћај, у складу са тим „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. не планира коришћење коридора укинуте пруге узаног колосека који је у обухвату предметног Урбанистичког пројекта.

Према Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године (Службени гласник РС, број 88/10) као и Нацртом Просторног плана Републике Србије од 2021. до 2035. године, који је прошао јавни увид, планира се:

1. Модернизација магистралне једноколосечне електрифициране железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље) на делу од Ваљева до Врбнице, односно државне границе. Прибављени су Локацијски услови и израђена је техничка документација.

2. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. задржава земљиште на којем се налазе капацитети јавне железничке инфраструктуре, као јавно грађевинско земљиште са наменом за железнички саобраћај и реализацију развојних програма железнице.

Услови железнице за израду предметног Урбанистичког пројекта

I Општи услови

1. Урбанистички пројекат израдити у складу са Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године (Службени гласник РС, број 88/10), Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21), Законом о железници (Службени гласник РС број 41/18), Законом о безбедности у железничком саобраћају (Службени гласник РС број 41/18) и Законом о интероперабилности железничког система (Службени гласник РС број 41/18).
2. Поједини изрази коришћени у овим условима имају следеће значење:
 - а) **железничко подручје** је земљишни простор на коме се налазе железничка пруга, објекти, постројења и уређаји који непосредно служе за вршење железничког саобраћаја, простор испод мостова и вијадуката, као и простор изнад трасе тунела.
 - б) **јавна железничка инфраструктура** обухвата целокупну железничку инфраструктуру која чини мрежу којом управља управљач инфраструктуре, искључујући пруге и споредне колосеке (индустријске пруге и колосеке), који су прикључени на мрежу.
Железничка инфраструктура, састоји се од следећих елемената:
 - 1) пружни појас;
 - 2) колосек и подлога колосека, нарочито насип, усек, дренажни канали и ровови, зидани ровови, пропусти, обложени зидови, засади за заштиту бочних нагиба итд.; платформе за путнике и робу, укључујући и оне у путничким станицама и теретним терминалима; ивична стаза и пешачке стазе; преградни зидови, живе оgrade, оgrade; противпожарни појасеви; апарати за загревање скретница; прелази; застори за заштиту од снега итд.;
 - 3) грађевински објекти: мостови, пропусти и други надвожњаци, тунели, покривени усеци и други подвожњаци; потпорни зидови, структуре за заштиту од лавина, одрона итд.;
 - 4) путни прелази, укључујући средства за осигурање путних прелаза;
 - 5) горњи строј, а нарочито: шине, ујлебљене шине и заштитне шине; прагови и подужне везе, колосечни причврсни и спојни прибор, застор укључујући туцаник и песак; скретнице, прелази итд.; окретнице и преноснице (осим оних резервисаних искључиво за локомотиве);
 - 6) прилази за путнике и робу, укључујући друмски приступ и приступ за путнике који долазе или одлазе пешке;
 - 7) безбедносне, сигналне и телекомуникационе инсталације на отвореним пругама, у станицама и ранжирним станицама, укључујући постројења за стварање, трансформисање и дистрибуцију електричне енергије за сигнализацију и телекомуникације; зграде за такве инсталације или постројења; колосечне кочнице;
 - 8) инсталације за осветљења за потребе саобраћаја и безбедности;
 - 9) постројење за трансформацију и пренос електричне енергије за вучу возова: двофазни далеководи 110 kV, подстанице изузев разводног постројења 110 kV у тој подстанци, напојни каблови између подстанци и контактних водова, контактна мрежа и носачи, трећа шина са носачима;
 - 10) зграде које су у функцији управљања железничком инфраструктуром, укључујући део опреме за обрачун и наплату превозних цена.
 - в) **пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 8m, у насељеном месту 6m, мерено управно на осу крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станци, стајалишта, распутница, путних прелаза и слично) који обухвата све техничко-технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута.
 - г) **инфраструктурни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 25m, мерено

управно на осу крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре.

д) **заштитни пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 100m, мерено управно на осу крајњих колосека.

ђ) **развој железничке инфраструктуре** обухвата планирање мреже, финансијско и инвестиционо планирање, као и изградњу и модернизацију инфраструктуре.

е) **унапређење железничке инфраструктуре (модернизација)** обухвата радове великог обима на инфраструктури којима се побољшава њено целокупно функционисање.

II Посебни услови

При изради Урбанистичког пројекта за изградњу Обилазнице Ужице – измештање дела ДП ИБ реда број 28, потребно је испоштовати следеће услове:

1. С обзиром да се јавна железничка инфраструктура на предметном подручју налази у тунелу, на подручју изнад тунела, које је према Закону о железници „железничко подручје“, могуће је планирати изградњу линијских инфраструктурних објеката, саобраћајница, паркинг простор и зелене површине.
2. У инфраструктурном појасу предметне пруге, на простору изнад постојећег тунела једноколосечне пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље), не могу се планирати објекти (стамбени, пословни, комерцијални...), као ни изградња базена, бунара, септичких јама и подземних гаража (етажа).
3. Уколико се због конфигурације терена будућа обилазница планира на мостовској конструкцији, на простору изнад постојећег тунела не могу се планирати стубови за мостовску конструкцију, већ је исте могуће планирати на минималној удаљености од 8m од спољне ивице тунелске цеви.
4. Техничким решењем будућег моста (надвожњака) обезбедити потпуну водонепропусност у свим временским приликама, а одводњавање објекта планирати тако да се површинска вода са надвожњака одводи ван подручја изнад предметног железничког тунела.
5. Сви планирани објекти не смеју својом изградњом нити експлоатацијом угрозити безбедност одвијања железничког саобраћаја, као ни безбедност објеката јавне железничке инфраструктуре.
6. На основу Закона о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као ималац јавних овлашћења, има обавезу утврђивања услова за изградњу објеката, односно издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе, услова за прикључење на инфраструктурну мрежу, као и за упис права својине на изграђеном објекту. У складу са тим, сви остали елементи за изградњу објеката, друмске саобраћајнице ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова "Инфраструктура железнице Србије" а.д. кроз обједињену процедуру.

Обавеза је обрађивача и доносиоца овог Урбанистичког пројекта да достави "Инфраструктура железнице Србије" а.д. коначан текст са графичким прилозима у одговарајућој размери из којих се може сагледати решење Урбанистичког пројекта за изградњу Обилазнице Ужице – измештање дела ДП ИБ реда број 28, ради коначног усаглашавања.

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПОСЛОВЕ**



Иван Богаван, дипл. правник

30.06.2022.



ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД
Булевар Пека Дапчевића, број 45
11 000 Београд

Ул. Х. Луна 2, Ужице, Матични број 07258160
Шифра делатности: 3600; ПИБ 100600220
Телефони: центала 515-777; директор 519-142
Пријава кварова: 0800313100 Факс: (031)518774
Текући рачуни: 355-1016015-17; 160-61696-64;
205-61656-02; 340-11002922-70; 180-5011250000140-11
www.vodovod-uc.co.rs; e-mail: info@vodovod-uc.co.rs

03-638/2
30.06.2022.год

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

паралелног вођења и укрштања мреже јавног водовода и фекалне канализације за израду планско-техничке документације за Урбанистички пројекат изградње Обилазнице Ужице – измештање дела ДП I Б реда број 28

На приложеном цртежу Ситуација јасно се виде деонице паралелног вођења и укрштања мреже јавног водовода и фекалне канализације са трасом Обилазнице Ужице – измештање дела ДП I Б реда број 28, будући пут Сурдук-Волујац.

У приспелом Захтеву број 20-3653 од 03.06.2022.год. не траже се услови прикључка на јавни водовод и фекалну канализацију.

При паралелном вођењу пратећих инсталација Обилазнице Ужице – измештање дела ДП I Б реда број 28, будући пут Сурдук-Волујац, са трасама постојећих јавних линија водовода и фекалне канализације мора се испоштовати минимални хоризонтални прописани размак од 50 цм између спољних ивица инсталација. На местима укрштања пратећих инсталација Обилазнице Ужице – измештање дела ДП I Б реда број 28, будући пут Сурдук-Волујац, мора се испоштовати минимални прописани вертикални размак од 50 цм између спољних ивица инсталација. Обавеза инвеститора и извођача радова је да обавезно постави упозоравајућу траку и стубиће, прописно, преко новог вода инсталација у рову.

Темељи конструкција пратећих објеката Обилазнице морају бити удаљени мин 2,5 м лево и десно од спољних зидова наших инсталација магистралних цевовода и 5 м лево и десно на цеводу сирове воде и фекалном колектору.

Пошто се при извођењу Обилазнице предвиђа ископ, бетонски радови и постављање инсталација са пратећом опремом, мора се водити рачуна да се исти не поставе на и у непосредној близини шахтова на водоводним и линијама фекалне канализације.

Грађевинске радове у непосредној близини постојећих водоводних и фекално канализационих инсталација вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих мера заштите (обезбеђење од слегања, пробијања и сл.). У случају евентуалног оштећења наших инсталација

или прекида истих услед извођења радова, инвеститор је дужан да надокнади целокупну штету.

Напомињемо да у приложеној ситуацији нису унети подаци о положају постојећих прикључака те изласком на трен нашег службеног лица евидентирати исте.

Такође, на приложеној ситуацији су учртани и делови постојећих водоводних линија који нису евидентирани у копији катастарског плана водова. Водовод и фекална канализација је углавном трасирана поред и у трупку постојећих саобраћајница са пратећим шахтовима.

Будуће, планиране, линије водовода и фекалне канализације су у важећем планском документу Града Ужица.

У колико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе предметног објекта –Обилазница- инвеститор је у обавези да тражи измену услова.

Ови технички услови за паралелно вођење и укрштање предметне трасе пута са мрежом јавног водовода и фекалне канализације урађени су за потребе израде планско-техничке документације за Урбанистички пројекат изградње Обилазнице Ужице – измењтање дела ДП ИБ реда број 28, на основу захтева Института за путеве а.д. Београд, број 20-3653 од 03.06.2022.год. и исти не могу користити у друге сврхе.


Инвеститор је у обавези да уради ИДР/Идејно решење / и достави надлежном органу приликом подношења захтева за исхођевање локацијских услова и исти се не могу користити у друге сврхе.

Инвеститор је у обавези да уради ИДР /Идејно решење/ Обилазнице и то е достави надлежном органу приликом подношења захтева за издавање локацијских услова преко ЦЕОП-а.
П Водовод Ужице доставиће неопходне Услове за пројектовање.

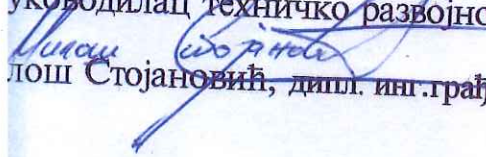
Рок важности ових услова су две године.

Важна поука: Против ових услова може се уложити жалба у року од 15 дана од дана достављања. Жалба се предаје лично или поштом, за надзорни одбор као орган за решавање жалби.

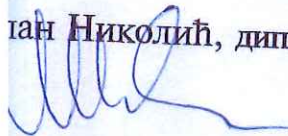
Обрадила:


Миловић, дипл. инг.грађ.

Уководилац техничко развојног сектора:


Стојановић, дипл. инг.грађ

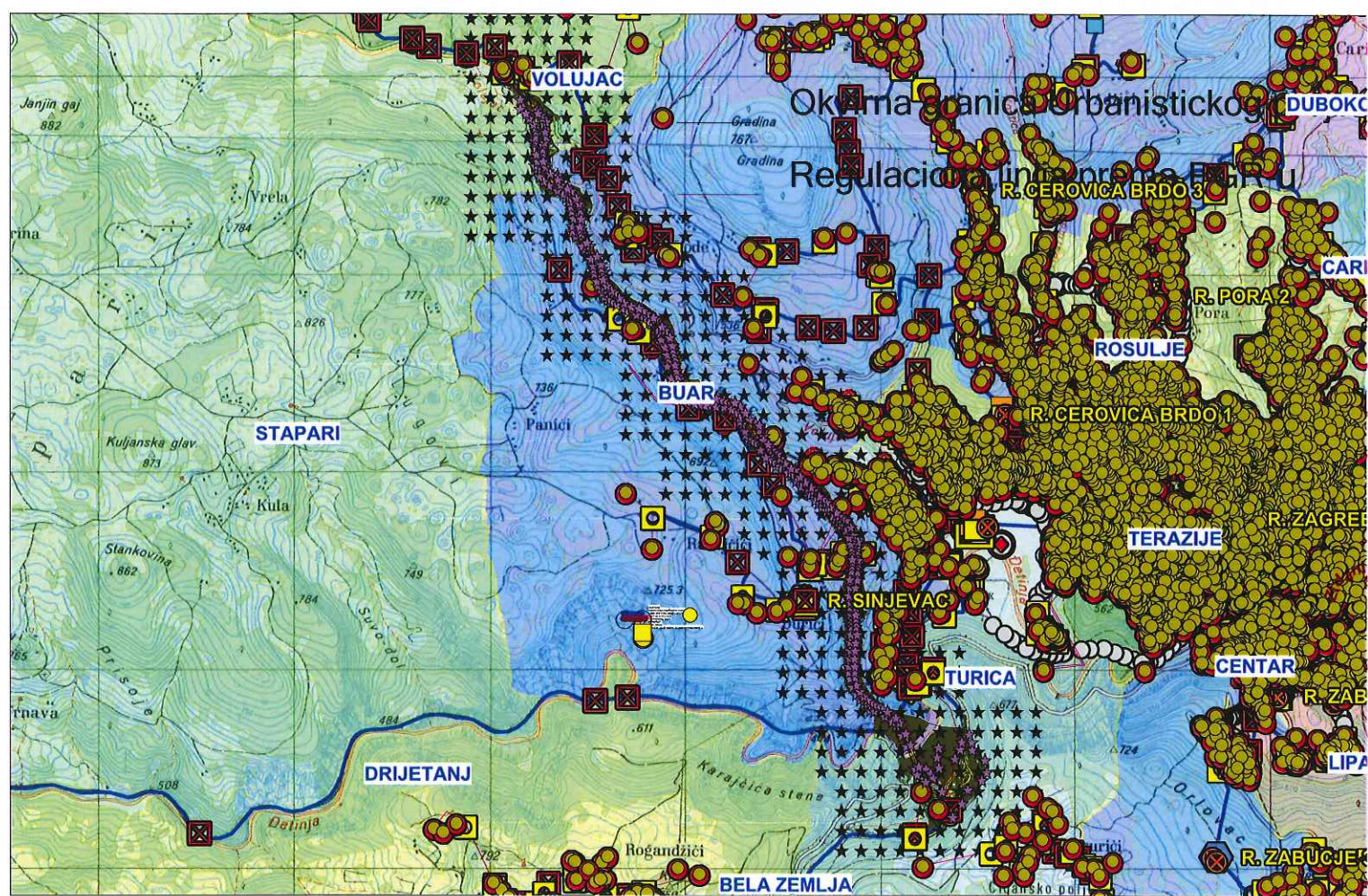
Звршни директор за техничке послове:


Николић, дипл. инг.грађ

Директор: 

Душко Љубић, дипл.маш.инг.





ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 8.6.2022		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	3653/2	

From: "Miroslav Delić" <miroslav.delic@niskogradnja.co.rs>
Date: Tue, 7 Jun 2022 at 09:11
Subject: Izrada plansko-tehničke dokumentacije
To: <m.maric@highway.rs>

Poštovani,
JKP Niskogradnja Užice nema posebnih uslova vezanih za ovaj predmet.
S poštovanjem
teh.dir. Delić Miroslav

ЈКП „Градска топлана Ужице“
Трг партизана бр. 26
31000 Ужице

Број предмета: ТУ-05/2022

Јавно комунално предузеће са п.о.
„ГРАДСКА ТОПЛАНА УЖИЦЕ“
Број: 01-8/47
14.06.2022 год.
У Ж И Ц Е

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 17.6.2022		
Орг. ј. з.	Број	Пр. л.
20	3653/8	

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

Булевар Пека Дапчевића бр. 45
11010 Београд

Предмет: Захтев за издавање технички услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу Обилазнице Ужице - измештање дела ДП ИБ реда бр. 28, наш број 395 од 6.06.2022. године

ЈКП „Градска топлана Ужице“, енергетски субјект који је основао град Ужице и којем је Град поверио обављање делатности снабдевања топлотном енергијом на територији града Ужица, поступајући по захтеву који је поднео Институт за путеве АД, Београд, који је заведен под бројем 395 од 6.06.2022. године, на основу члана 476 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018, 31/2019, 37/2019- др.закон, 9/2020 и 52/2021)

1. НЕ МОЖЕ ИЗДАТИ УСЛОВЕ за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу Обилазнице Ужице - измештање дела ДП ИБ реда бр.28;
2. Не постоји обавеза плаћања трошкова израде техничких услова зато што се услови не могу издати.

Образложење

1. ЈКП „Градска топлана Ужице“ у предметном подручју нема и не планира изградњу топловодне мреже и топлотних извора.

У Ужицу, дана 9.06.2022. г.

ЈКП „ГРАДСКА ТОПЛАНА УЖИЦЕ“

Руководилац службе техничке
припреме и развоја,

Владан Ковачевић, дип.маш.инж.





JKP "ДУБОКО" Ужице
РЕГИОНАЛНИ ЦЕНТАР ЗА УПРАВЉАЊЕ ОТПАДОМ

БЕОГРАД		
ПРИМЉЕНО:	13.6.2022	
Орг. јед.	Број	Примљ.
20	3653/4	

1000 Ужице, Дубоко бб тел: +381 (0)31 517 956, 518 559 факс: +381 (0)31 525 061 ПИБ: 104384299 М.Б: 20104279 Ш.Д: 3821;
сајт: www.duboko.rs е-mail: office@duboko.rs Рачун: Банка Интеса 160-256157-39
Војвођанска Банка (OTP Group) 325-9500600024917-86 Поштанска штедионица: 200-2854960101010-43

Број: 2246-1/22-06
Датум: 09.06.2022 .год.

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД
н/р Мирослав Марић

Булевар Пека Дапчевића 45
11 010 Београд
п.фах 4831

Веза: Допис заведен у институту за путеве број 20-3653, од 3.6.2022, а у ЈКП Дубоком под бројем 2165-2/22-06

Предмет: Одговор на захтев за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта изградње Обилазнице око Ужица

Немамо посебних услова.

С поштовањем,

Инжењер за инвестиције и пројекте

Ruzabjnt

Васо Шуњеварић

достављено:

- наслову
- а/а

В.Д. Директор



Миловановић
Мр.Момир Миловановић

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД,
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 17.6.2022		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	3653	7

ЈКП "Биоктош"
Број: 09-533/2-2022
10.06.2022.год.
Ужице

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

Булевар Пека Дапчевића 45
11010 БЕОГРАД

Предмет: Технички услови за евакуацију комуналног отпада за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу Обилазнице Ужице измештање дела ДП ІБ реда бр.28

На основу вашег захтева бр.20-3653 (заводни бр. г-09-533/1-2022) од 03.06.2022.год. у вези издавања техничких услова за евакуацију комуналног отпада, а за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу Обилазнице Ужице, измештање дела ДП ІБ реда бр.28, обавештавамо Вас следеће:

Јавно комунално предузеће Биоктош из Ужица са својим делатностима нема утицај на израду наведеног пројекта.

Обрада:
Тони Радибратовић

ВД Директор,
Наташа Миловић-Стефановић



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ИЗГРАДЊУ ГАСОВОДА И ДИСТРИБУЦИЈУ ГАСА



УЖИЦЕ-ГАС



Првомајска бб, 31205 Севојно

директор: 031/521-662

центра/факс: 031/521-668

бесплатни телефон: 0800-300-031

e-mail: uzicegas@uzicegas.rs

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 8.6.2022		
Орг. јед.	Број	Плате
20	3653/3	

шифра делатности: 3522

матични број: 20305444

ПИБ: 105077040

ТР: 160-278315-10

Наш знак: 952-06/2022.

Датум: 06.06.2022.год.

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД,
11010 БЕОГРАД, Булевар Пека Дапчевића 45

ПРЕДМЕТ: Технички подаци за поступак Издавања услова за израду
Урбанистичког Пројекта за изградњу Обилазнице Ужице-измештање
дела ДП ИБ реда бр.28

На основу Вашег захтева од 03.06.2022. год., број 20-3653 заведеног у АД „УЖИЦЕ-ГАС“ под бр. 949-06/2022. од 06.06.2022.г за издавање Техничких података за поступак Издавања услова за израду Урбанистичког Пројекта за изградњу Обилазнице Ужице-измештање дела ДП ИБ реда бр.28, Град Ужице.

На наведеној локацији катастарских парцела, према dwg цртежу са предложеном границом Урбанистичког пројекта и Идејним решењем - АД „УЖИЦЕ-ГАС“ нема пројектовану нити изграђену дистрибутивну гасну мрежу на предметним парцелама.

Обрадио:
Ненад Секулић



Сертификат издат 5.03.2015.
Тренутну ваљаност проверите путем QIT кода.



АД „УЖИЦЕ-ГАС“

Директор

Мр Милан Секулић, дип.маш.инж



UŽICE-GAS-AD UŽICE

Mat.br.20305444

Company/Vatf. d.o.o., 18.08.2017



„УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ УЖИЦЕ, Вуколе Дабића 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141, факс: 031/518-896; web: www.uzrazvoj.uzice.rs; e-mail: office@uzrazvoj.uzice.rs; Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ: 101500520; МБ: 07367112; шифра делатности: 4931

Број: 10.102/2
Датум: 24.06.2022

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 29.6.2022		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	3653	13

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД
Булевар Пека Дапчевића 45
11010 Београд

ПРЕДМЕТ: Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу Обилазнице Ужице – измештање дела ДП ІБ реда бр. 28

На основу Вашег захтева бр. 20-3653 од 03.06.2022.године за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу Обилазнице Ужице –измештање дела ДП ІБ реда бр. 28, увидом у достављену документацију која се састоји од

- Листа непокретности бр.159 и 1069 КО Буар од 23.06.2022. год,
- Идејног решења ,

обиласком предметне локације и прегледом актуелне планске документације и техничке документације , издајемо:

І ОПШТЕ УСЛОВЕ

1. Услови издају се искључиво за потребе израде урбанистичког пројекта за израду Урбанистичког пројекта за изградњу Обилазнице Ужице –измештање дела ДП ІБ реда бр. 28.
2. Катастарске парцеле бр. 2816/1 и 1868 обе КО Буар су у државној својини,корисник Град Ужице, по намени некатегорисани пут Оскоруша - Лазићи. Катастарска парцела бр. 2813/3 КО Буар је у јавној својини Града Ужица по култури остало вештачки створено неплодно земљиште а на терену представља приступни пут до кат.парцеле бр. 2816/1 КО Буар. Све три парцеле су приступне саобраћајнице за насеље југозападно од планиране обилазнице.
3. Технички услови издају се за изградњу саобраћајног прикључка са ДП ІБ реда бр. 28 на поменути саобраћајну мрежу.. Правила и услови изградње предметног саобраћајног прикључка морају бити у складу са Законом о јавним путевима (Сл.гласник Р.С. бр.101/05, 123/07, 101/11 и 93/12 и 104/13и 41/18), Законом о планирању и изградњи (Сл.гласник Р.С. бр.72/09, 81/09, 121/12, 24/11, 132/14,145/14, 83/18, 31/19 и 9/20) и осталом законском и подзаконском регулативом (закони, правилници, домаћи стандарди) који се односе на ову категорију објекта.
4. У обухвату урбанистичког пројекта не постоји изграђена кишна канализација



„УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ УЖИЦЕ, Вуколе Дабина 1-3. 31000 Ужиче; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141,
факс: 031/518-896; веб: www.uzrazvoj.uzice.rs; e-mail: office@uzrazvoj.uzice.rs ;
Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ: 101500520; МБ: 07367112; шифра делатности: 4931

II УРБАНИСТИЧКО – ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ

1. Решењем условити израду пројектног решења предметног прикључка применом принципа максималног уклапања перспективног решења у будући ниво изграђености на месту прикључења, у свему према важећој или планској документацији у изради.
2. Пројектним решењем предметног прикључка, предвидети враћање раскопаних и оштећених површина градских саобраћајница на месту прилаза, у првобитно стање.
3. Пројектним решењем предвидети технологију грађења предметних прикључака која ће обезбедити сталну проходност и безбедно одвијање пешачког и колског саобраћаја градском саобраћајницом на месту прилаза. Строго је забрањено свако депоновање грађевинског материјала у путном земљишту које би нарушило проходност пута и безбедност учесника у саобраћају.
4. Попречну и подужну геометрију предметних прикључака ускладити са нивелационом геометријом градских саобраћајница на месту прилаза.
5. Геометрија прикључка мора задовољити минимум услова прегледности на месту прилаза на градску саобраћајницу.
6. Пројектно решење прикључка планирати тако да осовина прилазног пута заклапа са осовином градске саобраћајнице угао што приближнији правом углу.
7. Пројектним решењем предвидети систем одводњавања прикључака у складу са системом одводњавања градске саобраћајнице на месту прилаза, без нарушавања стабилности конструкције саобраћајнице.
8. Коловозну конструкцију/застор прикључака ускладити са коловозном конструкцијом/застором градских саобраћајница на месту прилаза.

III ПОСЕБНИ УСЛОВИ

1. Пројектним решењем омогућити несметано коришћење и приступ свим парцелама са обе стране обилазнице.

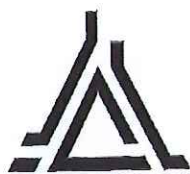
ДОСТАВИТИ:

1. Наслову
2. Техн. служби
3. Архиви



Директор

Никола Максимовић, дипл.инж.машинства



Јавно предузеће

„ДИРЕКЦИЈА ЗА ИЗГРАДЊУ“ са П.О. - УЖИЦЕ

Буколе Дабића 1-3, 31 000 Ужице тел. : (031) 517-919; 516-893; 521-328; 519-141
web: www.direkcijaue.rs e-mail: office@direkcijaue.rs ; факс : 031 518-896

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

Број: 10-102/1
Датум: 21.06.2022

ПРИМЉЕНО: 27.6.2022		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	3653/11	

Институт за путеве а.д
Булевар Пека Дапчевића 45
Београд

ПРЕДМЕТ: Одговор на захтев за достављање услова за израду Урбаничког Пројекта за изградњу Обилазнице Ужице-измештање дела ДП I Б реда бр.28.

Поштовани,

Захтевом број 20-3653 од дана 03.06.2022. године, који је код нас заведен под бројем 10 – 102 од дана 08.06.2022. године, обратили сте нам се за достављање услова за израду Урбаничког Пројекта за изградњу Обилазнице Ужице-измештање дела ДП I Б реда бр.28.

Овим путем вас обавештавамо да на предметној локацији **не постоји изграђена и планирана мрежа кишне канализације.**

ОБРАДА: Бабић Жељко, дипл.инж. грађ.



Директор

Никола Максимовић, дипл.инж.маш.

ДОСТАВИТИ:

1. Наслову
2. Техн. служби
3. Архиви

Мили М.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ОДРЖАВАЊЕ И
КОРИШЋЕЊЕ СПОРТСКИХ ОБЈЕКТА
ВЕЛИКИ ПАРК УЖИЦЕ
Број: 14.06. 20 22 г.



Јавно предузеће за одржавање и
коришћење спортских објеката

ВЕЛИКИ ПАРК

31000 Ужице, Велики Парк 66

ЈП ВЕЛИКИ ПАРК

Велики парк 66, 31000 Ужице, Република Србија

Шифра делатности: 8130, Матични број: 20897538, ПИБ: 107922153

Текући рачун : 160-384039-28

Тел/Факс : 031/3517-906, e-mail : uvpark@vellkipark.org

www.vellkipark.org

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД

Фамиљено: <u>20.6.2022</u>		
Зг. ред.	Број	Прилог
<u>20</u>	<u>3653</u>	<u>19</u>

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД

У вези Вашег дописа број 20- 3653, од 03.06.2022. године обавештавамо Вас да катастарске парцеле број 7551 и 7708-1 обе КО Ужице се не налазе у зони изградње обилазнице око Ужица.

Сходно претходном достављамо Вам на Цд-у скицу обилазнице са уцртаним парцелама које ми користимо, а које не улазе у подручје где је предвиђена изградња поменуте обилазнице.

У случају да имате неке додатне сугестије поводом изнетог питања неопходно је да се обратите надлежној урбанистичкој служби града Ужица из разлога јер су парцеле које користи Јавно предузеће Велики парк Ужице у јавној својини града Ужица.

С поштовањем.

Јавно предузеће Велики парк Ужице



У Ужицу, 14.06.2022. године

Број: 571/2
Датум: 07.06.2022. године
У Ж И Ц Е

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 13.6.2022		
Др. јед.	Број	Прилог
2	3653/5	

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД
Булевар Пека Дагчевића 45
11010 Београд

ПРЕДМЕТ: Одговор на захтев

Поштовани,

у вези Вашег захтева за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу обилазнице Ужице обавештавамо Вас да Јавно предузеће "Стан" Ужице није надлежно за ту делатност. У прилогу Вам враћамо ЦД са DWG цртежом који сте нам доставили уз допис.

Срдачан поздрав,



Директор

Дејан Нијемчевић

**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД**

ПРИМЉЕНО: 25.07.2022		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	3653	20



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

**Услови за израду
урбанистичког пројекта**

Број: 953-14357 / 22-1
Датум: 22-07-2022

Београд, Булевар краља Александра 282
179.

www.putevi-srbije.rs

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД

Булевар Пека Дапчевића 45
11000 Београд

На основу вашег дописа број 20-3655 од 5.7.2022. године, наш број 953-14357 од 7.7.2022. године за издавање услова за израду урбанистичког пројекта за изградњу обилазнице Ужица, у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гл. РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/1, 31/19, 37/19- др. закон, 9/20. и 52/21) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл. гл. РС", број 32/19) обавештавамо вас следеће:

У складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 105/13, 119/13, 93/15) и пратећим Референтним системом мреже државних путева РС, јун 2022. године урбанистички пројекат ће обухватити катастарске парцеле планиране за трасу будуће саобраћајнице, као и почетак трасе на укрштају са:

- **Државним путем ІБ реда број 23** Појате - Крушевац - Краљево - Прељина - Чачак - Пожега - Ужице - Чајетина - Нова Варош - Пријепоље - државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Гостун), деоница број 02321,

и крај трасе на укрштају са

- **Државним путем ІБ реда број 28** Мали Зворник - Љубовија - Рогачица-Костојевићи - Ужице - Сушица - Кремна - државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Котроман), деоница број 02808.

Плански основ:

- Просторни план града Ужица („Сл.лист града Ужица“ бр.22/10),
- Генерални урбанистички план града Ужица до 2020 год. („Сл.лист града Ужица“ бр.14/11),
- План генералне регулације „Бела Земља“ („Сл.лист града Ужица“ бр.5-3/12),
- План генералне регулације „Бела Земља“ – измена и допуна („Сл.лист града Ужица“ бр.24/16),
- План генералне регулације „Турица“ („Сл.лист града Ужица“ бр.5-7/12),
- План генералне регулације „Турица“ – измена и допуна („Сл.лист града Ужица“ бр.29/21).

Обухват урбанистичког пројекта је будућа деоница државног пута ІБ-28 која почиње код Златиборског пута (Петља Сурдук) и поред Сињевца води до Вољуја. Деоница пута обилазнице Ужица почиње денивелисаном раскрсницом „Сурдук“, на укрштају са Златиборским путем у месту „Сурдук“, а завршава се на постојећој деоници за Вољуја. Дужина деонице је око 4,8 km.

Приликом израде предметног урбанистичког пројекта обавеза је испунити следеће услове:

- Решење ускладити са решењем и стеченим обавезама према важећој планској документацији и планској документацији чија израда је у току, важећој пројектној документацији за коју су издати услови ЈП „Путеви Србије“, као и са саобраћајно-техничким и пројектним условима издатим од стране ЈП „Путеви Србије“ на предметном подручју.
- Државни пут на почетку и крају трасе обилазнице на графичким прилозима и у тексту плана означити према Уредби о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 105/13, 119/13, 93/15) и пратећем Референтном систему мреже државних путева РС, јун 2022. године /ранг, ознака, опис пута, деонице и стационаже на местима планираних укрштаја).
- У текстуалном и графичком делу урбанистичког пројекта прецизирати:
 - **заштитни појас** државног пута ширине 20m са обе стране путног земљишта, којим се одређује положај грађевинске линије;
 - **граница путног земљишта** је линија са обе стране усека и насипа, удаљена најмање један метар од линија које чине крајње тачке попречног профила пута, ван насеља, мерено на спољну страну;
 - **путно земљиште** је континуална површина унутар граница путног земљишта;
 - **појас регулације државног пута** чини земљиште унутар регулационих линија тј. катастарска парцела којој припада пут;
 - **граница експропријације** за новоизграђене деонице је линија до које се врши експропријација, а утврђује се на прописаном одстојању од 3m (за овај ранг пута) мереном од границе путног земљишта на спољну страну пута;
 - **појас експропријације** је континуална површина унутар граница експропријације.



- На основу горенаведеног формирати појас регулације нове трасе државног пута одговарајуће ширине у складу са рангом пута.
- Планско решење ускладити са поглављем X Посебни услови изградње и реконструкције јавних путева Закона о путевима („Сл. гл. РС“ бр. 41/18. и 95/18-др.закон) и осталом подзаконском регулативом која регулише предметну материју.
- Елементе пута и раскрсница, као и решење постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бициклическог и јавног саобраћаја предвидети са максималном елиминацијом конфликта истих са државним путевима, у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50/2011) и осталим важећим стандардима и прописима.
- Планирано решење у свему мора бити усаглашено са идејним пројектом предметне обилазнице који се израђује на основу Пројектног задатка за израду идејног пројекта државног пута IB-28 (M-19.1) Ужице - Кадињача - Бајина Башта, деоница: обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља „Сурдук“) - Сињевац – Вољујац од km 0+000.00 до km 4+845.00, инвеститора ЈП „Путеви Србије“ – Сектор за стратегију, пројектовање и развој.
- Елементе трасе пута пројектовати према елементима ситуационог плана и подужног профила за рачунске брзине које одговарају категорији и типу државних путева IB реда. Гранични елементи подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за попречни профил, ситуациони план, нивелациони план и прегледност на основу рачунске брзине (меродавна рачунска брзина за пројектовање износи $V_r=60$ km/h).
- Денивелисане раскрснице планирати са пуним програмом веза и оријентацијом рампи која одговара дистрибуцији саобраћајног оптерећења на укрсне правце. Остале конструктивне елементе одредити према рачунској брзини, саобраћајној слици, возно-динамичким захтевима и локалним условима.
- Сходно прописаним параметрима из Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута, приликом израде пројектних решења потребно је придржавати се следећих елемената:

возне траке $t_s=2 \times 3,25$ m

ивичне траке $t_i=2 \times 0,35$ m

банкине $b=2 \times 1,50$ m

висина саобраћајног профила $h=4,20$ m

висина слободног профила $h=4,75$ m.

односно геометријског профила са ознаком П-2 из Правилника.

- Уколико је за потребе израде пројекта експропријације у склопу идејног пројекта потребно израдити пројекат парцелације и препарцелације, обавеза је усагласити исти са другим деловима пројектне документације. У зависности од детаљности појединих делова пројектне документације предвидети простор за стубове електро и телекомуникационе мреже као потпуну експропријацију, простор потребан за постављање подземних каблова за утврђивање права службености, простор за депоније и позајмишта материјала које треба одредити као потпуну експропријацију или привремено заузимање у зависности од трошкова.
- У делу поред постојеће трасе предметних државних путева потребно је утврдити све инфраструктурне коридоре (електро инсталације, ПТТ, гасне инсталације, водоводне и канализационе инсталације и слично).

Општи услови за постављање инсталација поред и испод државног пута:

- Усагласити трасу инсталација са планираном ширином коловоза са ивичним тракама у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011) и другим техничким прописима и са планском документацијом;
- Траса планиране инсталације мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод државног пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација, тј. потребно је прибавити положаје инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама и податке о планираним инсталацијама.

Услови за паралелно вођење инсталација поред државног пута:

- Инсталације у заштитном појасу државног пута пројектовати на прописаној удаљености (најмање 3m) од крајње тачке попречног профила пута – ножице насипа тупа државног пута, или спољне ивице канала за одводњавање, на начин одређен планским документом и условима надлежних институција.
- Не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта или угрозити косине насипа државног пута, а посебно оне које могу директно или индиректно угрозити елементе путног профила државног пута.



**JAVNO PREDUZEĆE
PUTEVI SRBIJE**

**Услови за израду
урбанистичког пројекта**

Број:

Датум:

Услови за укрштање инсталација са државним путем:

- Укрштање са државним путем предвидети искључиво механичким подбушивањем испод трупа државног пута, управно на државни пут у прописаној заштитној цеви.
- Заштитна цев за сваку инсталацију (вод) мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила државног пута, увећана за по 3m са сваке стране.
- Минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50m и више у зависности од конфигурације терена.
- Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала државног пута за одводњавање (планираног или постојећег), од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1m.

Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:

- Стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (20m мерено од границе путног земљишта државног пута IB реда) а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта.
- Обезбедити сигурносну висину од 7m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.
- При изради техничке документације у делу инсталација у заштитном појасу државног пута неопходно је учртати попречне профиле са апсолутним котама, назначеним стационажама пута, димензијама и положајем заштитних цеви и инсталација:
 - на почетку и крају паралелног вођења,
 - на месту лома инсталација,
 - на месту подбушивања трупа коловоза,
 - на месту уласка и изласка инсталација из кат. парцела које припадају државном путу.
- Техничка документација у складу са важећом законском регулативом мора бити потписана и оверена од стране одговорног пројектанта са приложеном лиценцом.
- Техничка документација мора поседовати решење о фирми и решење о одређивању одговорног пројектанта и лиценце.
- Техничка документација мора бити усклађена са предметним условима, Законом о планирању и изградњи, Законом о путевима, Законом о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гл. РС“, бр.41/09, 53/10, 101/11, 32/13, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 41/18-др. закон, 87/18, 23/19. и 128/2020 – др. закон), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50/2011) и осталим важећим законима, прописима, правилницима и стандардима који важе за ову врсту посла.

Пре поступка потврђивања предметног урбанистичког пројекта потребно је исти доставити на сагласност овом Јавном предузећу ради провере испуњености услова.

Контакт: Душица Богићевић, дипл. прост. планер 011 3040664, dusica.bogicevic@putevi-srbije.rs

Са поштовањем,

Обрадила:

Душица Богићевић, дипл. прост. пл.

26

Контролисао:

Дејан Лукић, дипл. грађ. инж.

15

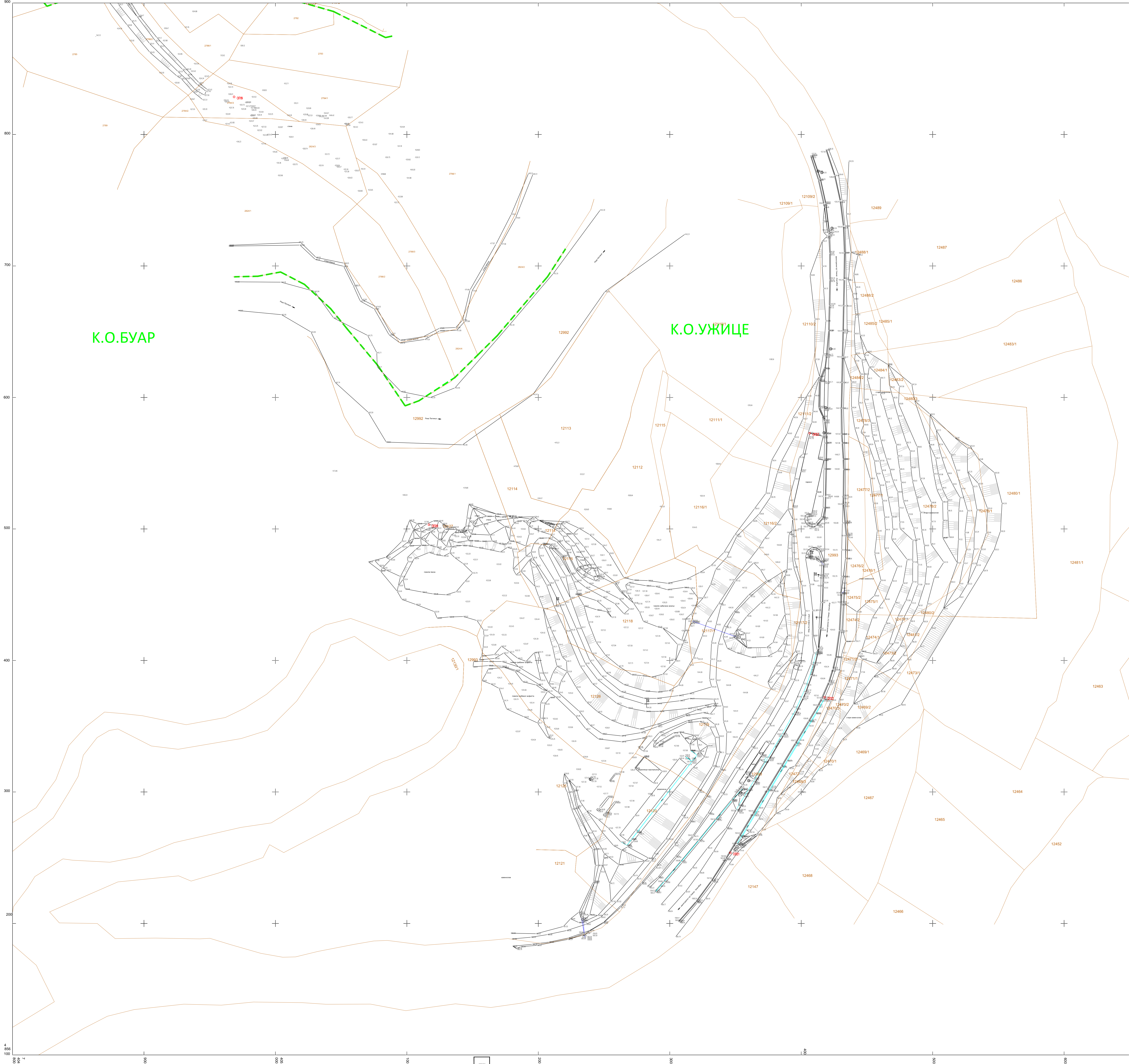
**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ**

Миодраг Поповић, маг. инж. саобр.

Достављено:

1. Наслову
2. Архиви
3. Одељењу за пројектну и планску документацију

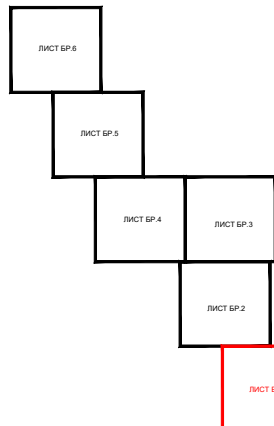
КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН



План проверио:
Милица Исаковић, магистар грађевинарства
Датум израде катастарско-топографског плана:
Београд, септембар 2022 год.



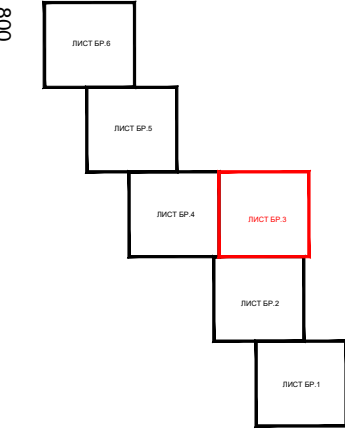
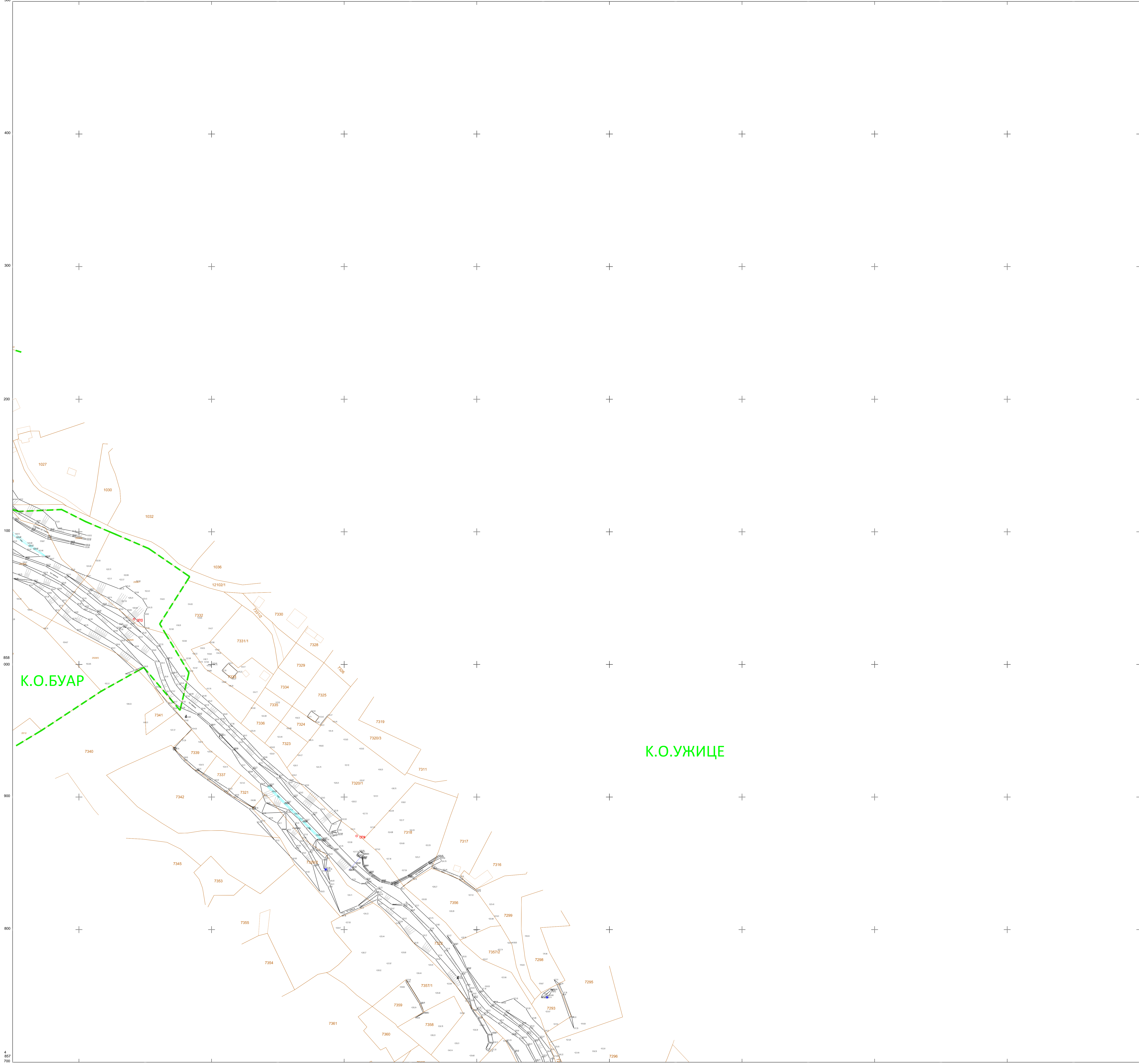
КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ И ВЕЗА ЛИСТОВА
ГРАД УЖИЦЕ
К.О. Ужице
К.О. Буар

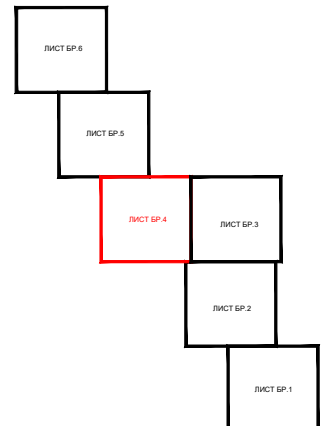
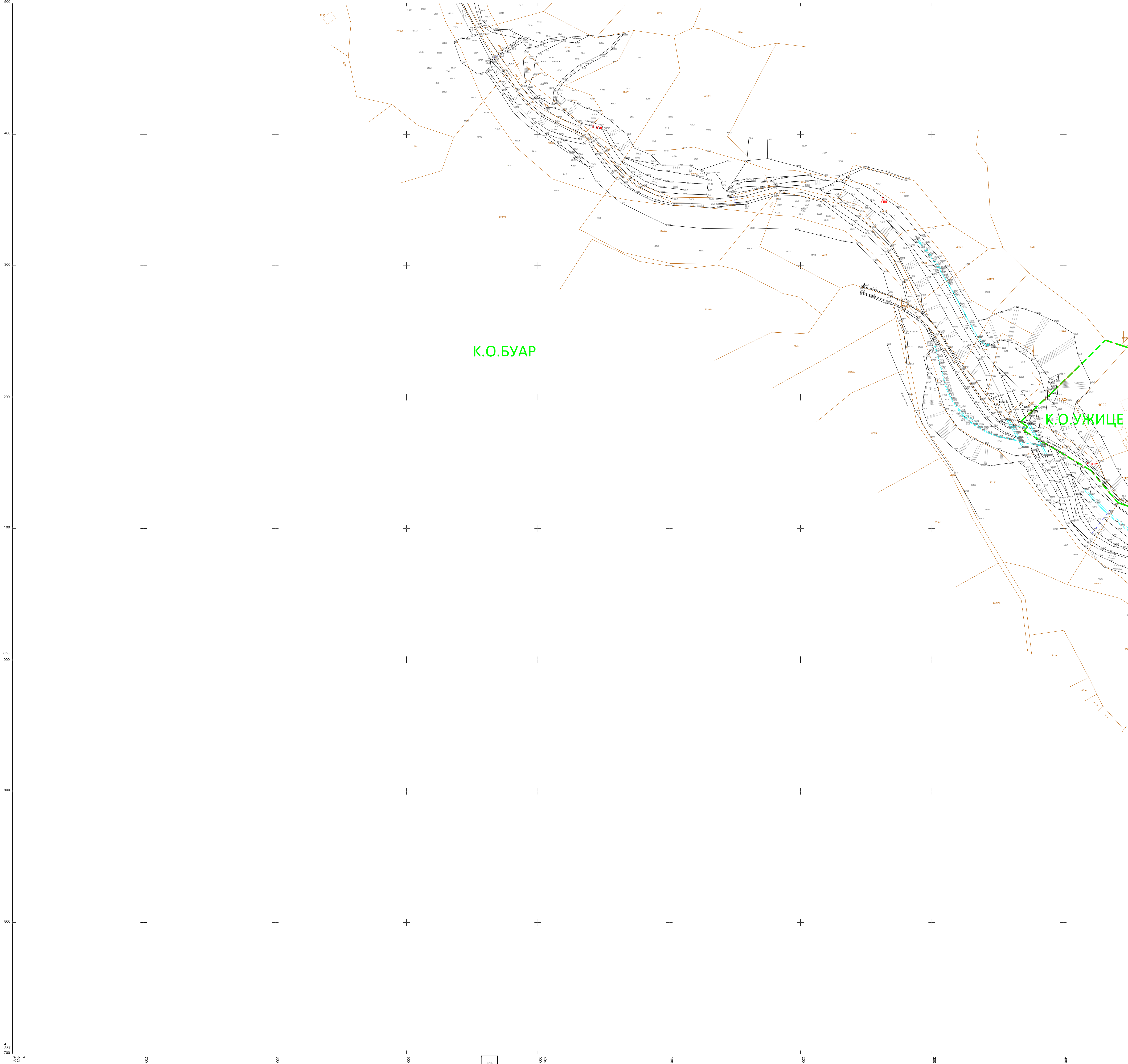


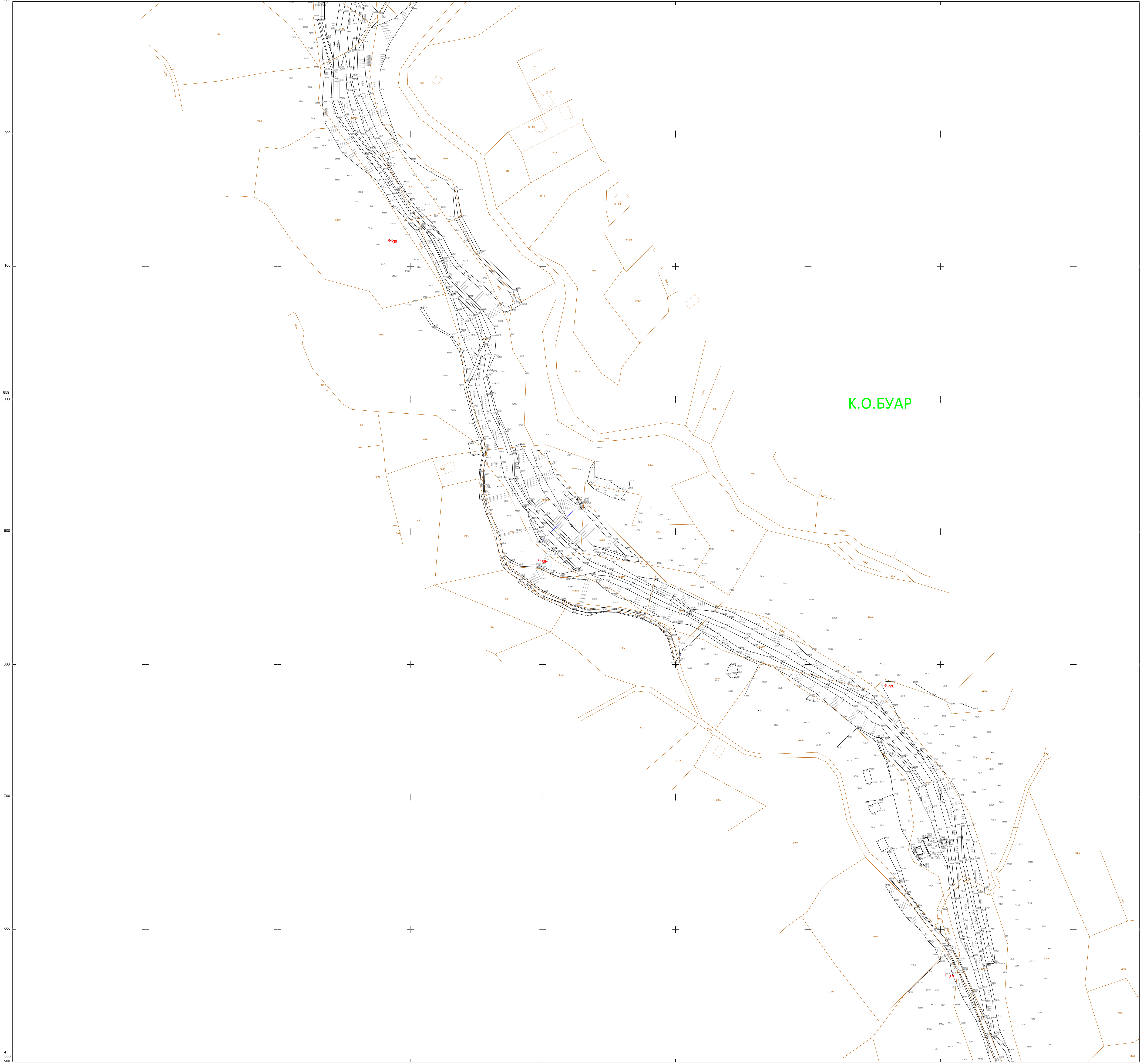
РАЗМЕРА 1:1000
Еквидистанција 1.0m



План израдио:
Институт за путеве АД Београд
Директор:

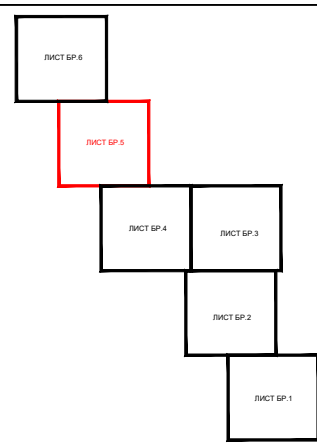






План оверила:
Милица Исаковић, магистар инжењеринга
Милица Ј. Исаковић
Милица Ј. Исаковић
Датум израде катастарско - топографског плана:
Београд, септембар 2022 год.

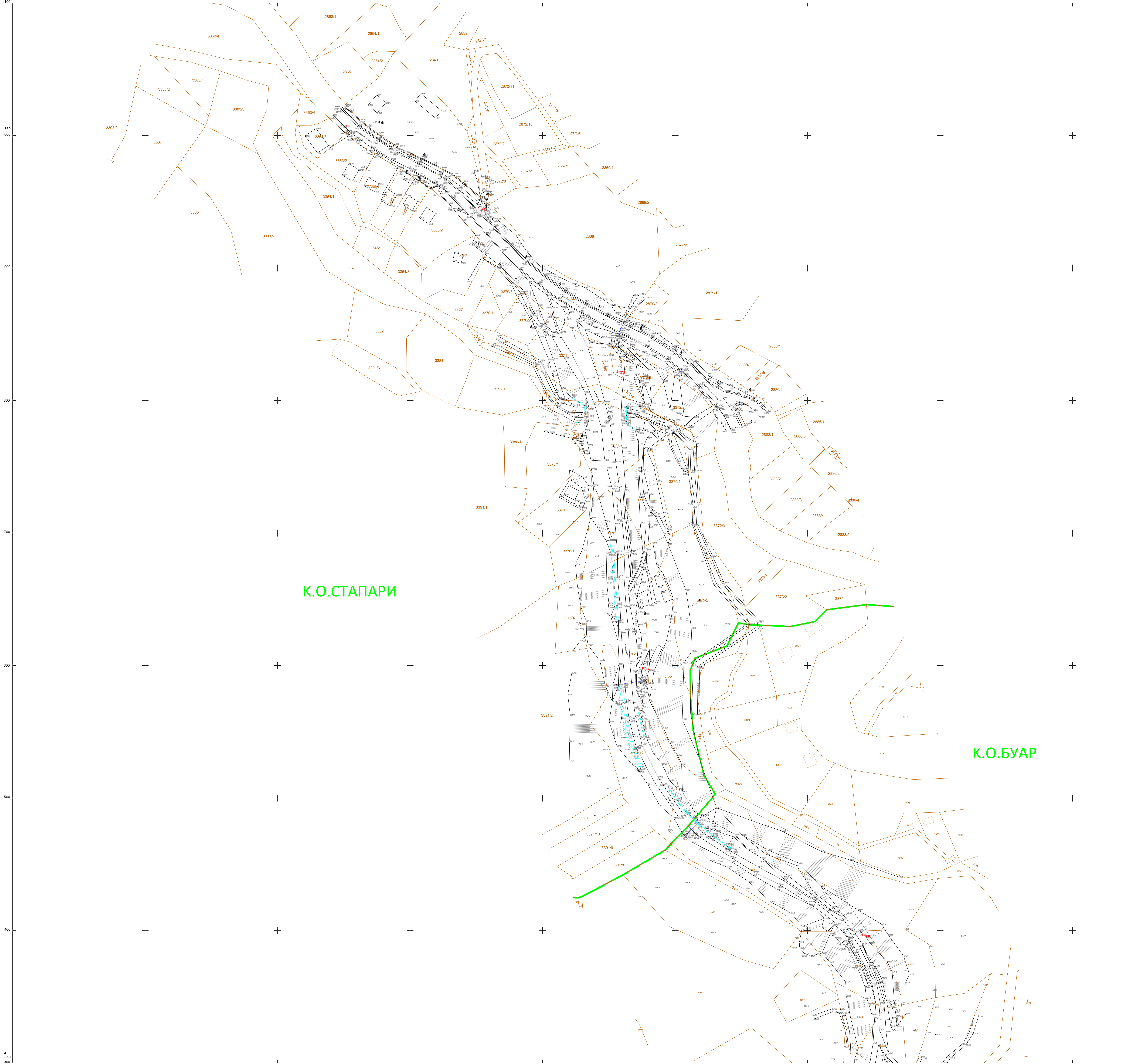
КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ И ВЕЗА ЛИСТОВА
ГРАД УЖИЦЕ
К.О. Буар



РАЗМЕРА 1:1000
Еквидистанција 1.0m

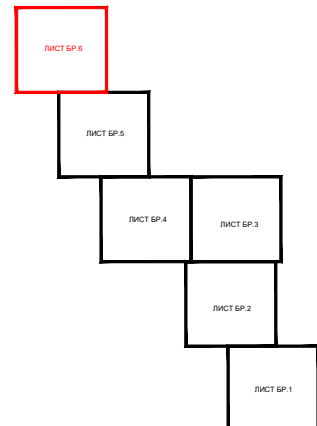


План израдио:
Институт за путеве АД Београд
Директор:



К.О.СТАПАРИ

К.О.БУАР



V) ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

0.1 НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор: **Јавно предузеће „Путеви Србије”**
Булевар краља Александра 282, Београд

Објекат: Државни пут IB реда бр. 28:
Ужице - Кадињача - Бајина Башта
деоница: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља
Сурдук) - Сињевац – Вољујац (km 0+000 - 4+845)

Град Ужице:
КО Ужице, КО Буар и КО Стапари

Врста техничке документације: **Урбанистички пројекат за изградњу објекта
јавне намене – ИДР**

За грађење / извођење радова: Нова градња

Пројектант: **Институт за путеве АД Београд,**
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Број лиценце:
Одговорно лице пројектанта: **Директор друштва Ненад Томић, маст.инж.грађ.**
Потпис:



Главни пројектант: **Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.**
Број лиценце: **315 8774 04**
Потпис:



Место и датум: **Београд, 2022.**

0.2 САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Садржај техничке документације
0.4.	Подаци о пројектантима

0.3 САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА
1	Идејно решење саобраћајнице

0.4. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд

Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Главни пројектант :

Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

315 8774 04

Потпис:

1. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд

Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Одговорни пројектант :

Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж

Број лиценце:

315 8774 04

Потпис:

1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

1 – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Инвеститор: **Јавно предузеће „Путеви Србије”**
Булевар краља Александра 282, Београд

Објекат: Државни пут IB реда бр. 28:
Ужице - Кадињача - Бајина Башта
деоница: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља
Сурдук) - Сињевац – Вољујац (km 0+000 - 4+845)

Град Ужице:
КО Ужице, КО Буар и КО Стапари

Врста техничке документације: **Урбанистички пројекат за изградњу објекта
јавне намене – ИДР**

Назив и ознака дела пројекта: 1 – Идејно решење саобраћајнице

За грађење/извођење радова: Нова градња

Пројектант: Институт за путеве АД Београд
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Број лиценце:
Одговорно лице пројектанта: **ДИРЕКТОР ДРУШТВА**
Ненад Томић, мастер инж. грађ.

Потпис:



Одговорни пројектант: **Мирослав Зеленбаба**, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: **315 8774 04**
Потпис:

Место и датум: Београд, 2022.

1.2. САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ

1.1	Насловна страна Идејног решења саобраћајнице
1.2	Садржај Идејног решења саобраћајнице
1.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта Идејног решења саобраћајнице
1.4	Изјава Оговорног пројектанта Идејног решења саобраћајнице
1.5	Текстуална документација
1.7.	Графичка документација

1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон, 9/2021 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ** који је део **Урбанистичког пројекта** за изградњу објекта за јавну намену Државног пута IB реда бр. 28: Ужице - Кадињача - Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац – Вољујац (km 0+000 - 4+845), Град Ужице: КО Ужице, КО Буар и КО Стапари, одређује се:

Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж. број лиценце **315 8774 04**

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд

Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Број лиценце:

П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Одговорно лице/заступник:

Директор друштва **Ненад Томић**, маст.инж.грађ

Потпис:



Место и датум:

Београд, 2022.

1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ

Као одговорни пројектант **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ** који је део **Урбанистичког пројекта** за изградњу **објекта за јавну намену** Државног пута IБ реда бр. 28: Ужице - Кадинача - Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац – Волујац (km 0+000 - 4+845), Град Ужице: КО Ужице, КО Буар и КО Стапари:

Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. Да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објекта и правилима струке;
2. Да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатиме и студијама

Одговорни пројектант:
број лиценце
Потпис:

Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.
315 8774 04

Место и датум:

Београд, 2022.

1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Златиборски пут – Сињевац – Волујац (обилазница Ужица) km 0+000 – km 4+845

-технички опис-

Опис пружања трасе и ситуационог плана саобраћајнице

Деоница пута „Обилазнице Ужица“ дужине приближно 4.8 km почиње денивелисаном раскрсницом „Сурдук“, на споју са Златиборским путем у месту „Сурдук“. Терен на месту прикључка је брдовит и својим положајем је резултирао примену саобраћајног решења примереног тешким теренским условима. На краку петље Бајина Башта - Ужице пројектом је предвиђена изградња "галерије", а у зони саме денивелисане раскрснице примењена је и кружна раскрсница. Одмах при почетку пружања трасе, након денивелисане раскрснице „Сурдук“ предвиђена је изградња моста преко реке Ђетиње дужине моста сса $L=260m$. На оквирној стационожи km 2+500.00 налази се петља „Сињевац“ која је делимично изграђена.

Рачунска брзина деонице је $V_r=60km/h$, са применом минималног радијуса хоризонталне кривине од $R_{min}=120m$ или већих.

Пред завршетак пружања саобраћајнице предвиђена је површинска трокрака раскрсница на оријентационој стационожи km 4+650.00 на коју је прикључен пут који води од Ужица.

Подужни профил

Предвиђени су вертикални радијуси нивелете у распону примене од $R_v=1250m$ до $R_v=8000$. Максимални подужни нагиб нивелете износи 6.25%.

Геометријски попречни профил

У складу са рангом саобраћајнице усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- Возне траке $t_s = 2 \times 3.25m$
- Ивичне траке $t_i = 2 \times 0.35m$
- Банкине $b = 2 \times 1.50m$

Мостовске конструкције

Осим моста преко реке Ђетиње, ради прелажења преко депресија терена дуж трасе саобраћајнице предвиђено је 7 мостовских конструкција распона од 20 - 130 м. Приказане стационаже и дужине мостовских конструкција су оријентационе.

- мост преко реке Ђетиње $l = 260 m$
- мост бр. 1 km 1 + 327,00 $l = 97 m$
- мост бр. 2 km 1 + 522,00 $l = 78 m$

- мост бр. 3 km 2 + 793,00 l = 102 m
- мост бр. 4 km 2 + 957,00 l = 105 m
- мост бр. 5 km 3 + 925,00 l = 76 m

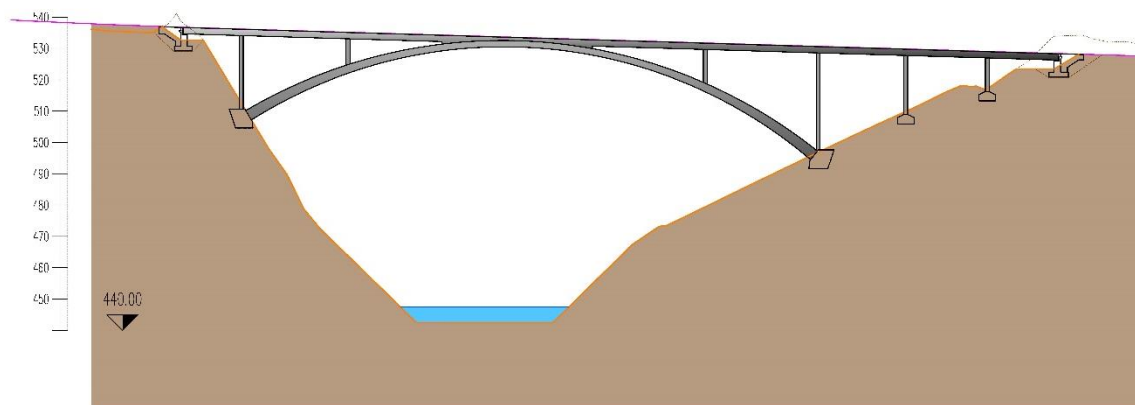
Мост преко реке Ђетиње

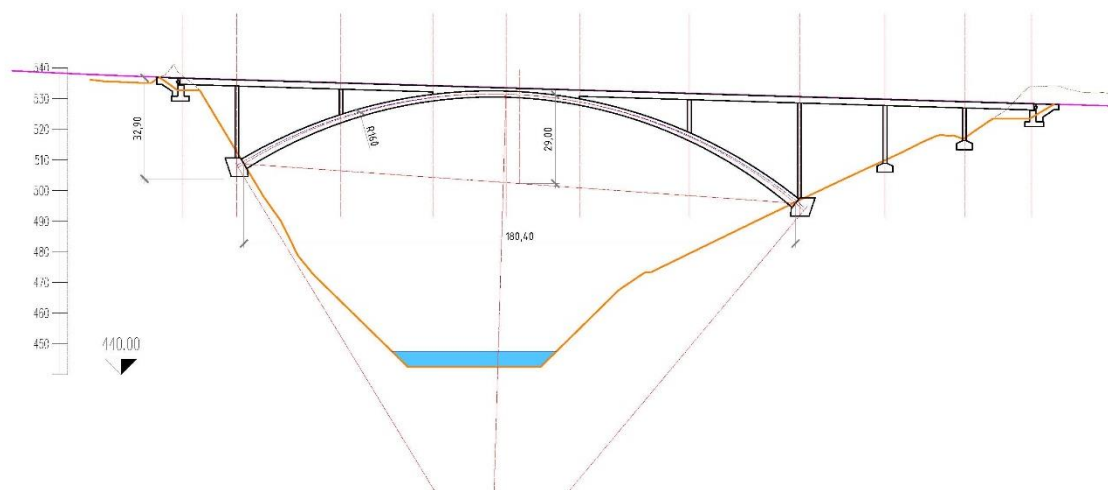
Конструкцију моста чини лучна конструкција са распоном од око 180 m и гредом која је монолитно спојена са луком у средишњем делу. Асиметричан лук је најоптималније решење када се узму у обзир локални услови терена.

Захваљујући великом распону лука могуће је прескочити кањон реке Ђетиње без нарушавања корита и ближе околине. Темељ лука на златиборској страни је на стрмом делу и његов положај је одређен тако да лук има довољну стрелу а да са друге стране буде што је могуће више. Положај другог темеља је последица оптималног односа стреле лука и распона.

Армиранобетонски лук је фундиран на стени на златиборској страни на самој стрмини, јер се иста протеже све до корита реке. На супротној страни фундаирање ће се обавити такође у каменим формацијама уз ојачање тла у зони темеља. Армиранобетонски лук је промењивог пресека чиме се постиже већа ефикасност носача.

Распони греде моста одређени су тако да је могућа монолитна или полумонтажна градња у зависности од опреме коју буде поседовао Извођач.





Слика 5: изглед моста преко реке Ђетиње

Инжењерски објекти

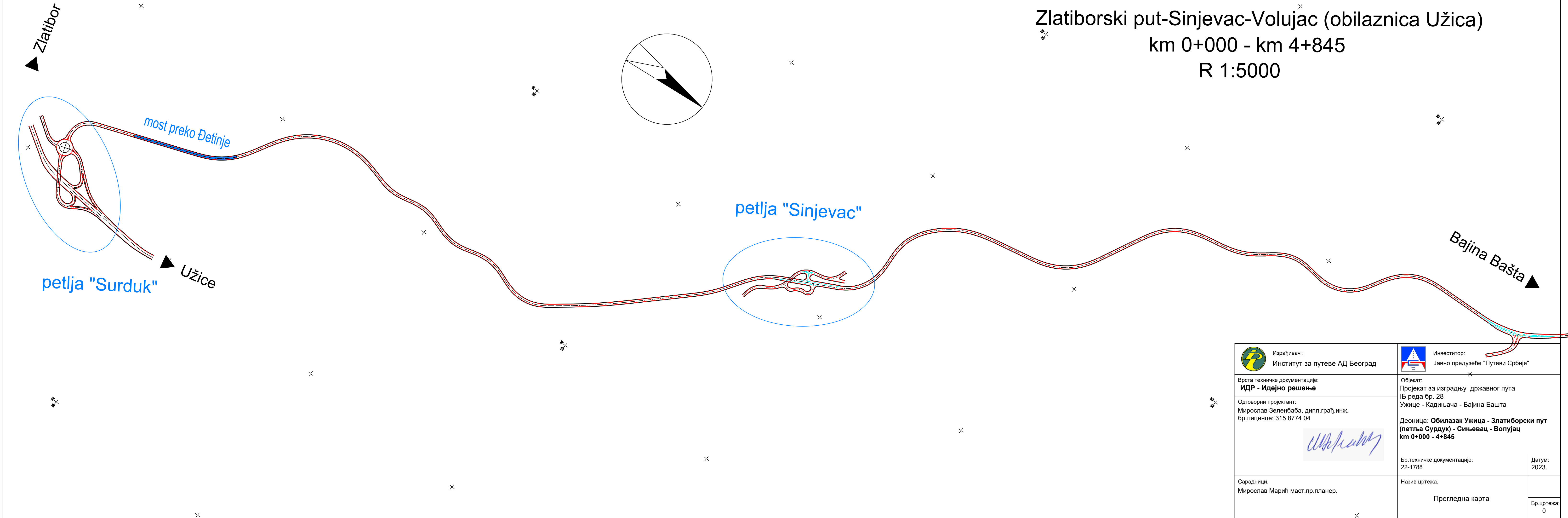
С обзиром да је саобраћајница целом дужином у изразитом засеку, јавља се потреба за применом потпорних зидова висине конструкције од 1 до 6м са обе стране пута.




На дужини трасе од приближно 250m предвиђена је санација нестабилних падина и клизишта. Такође, као што је претходно описано, у зони денивелисане раскрснице „Сурдук” предвиђена је изградња "галерије".

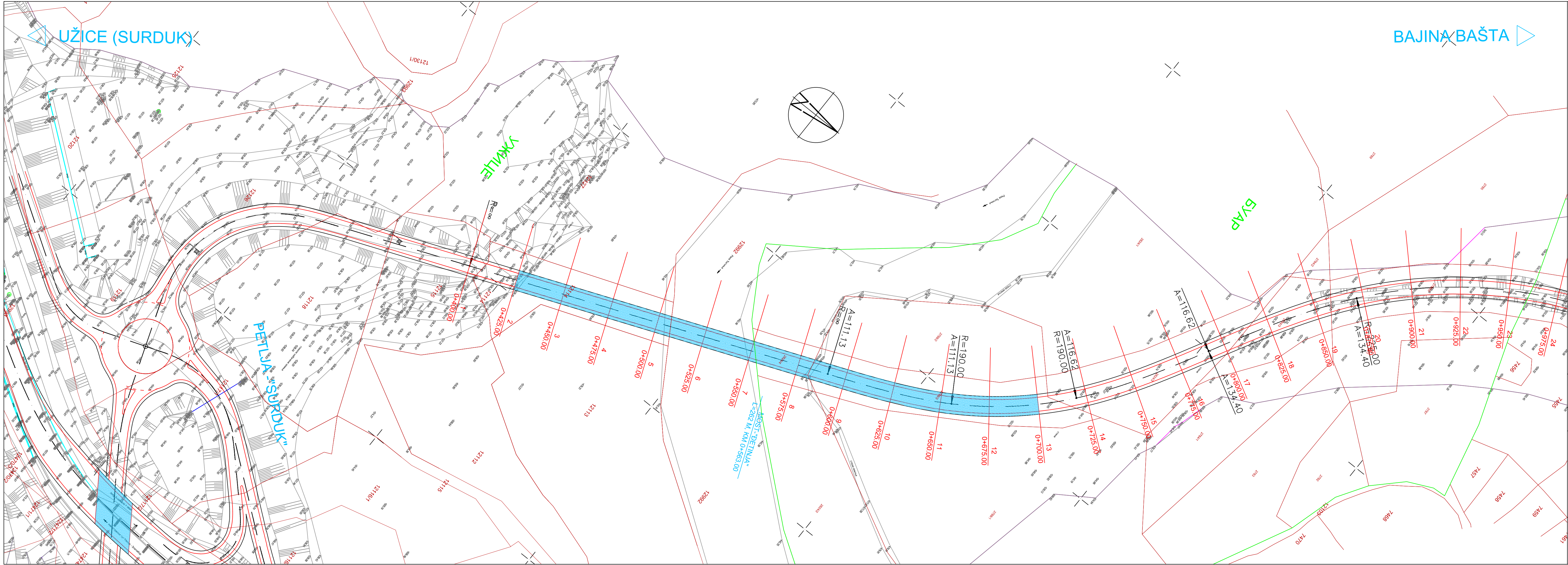
1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



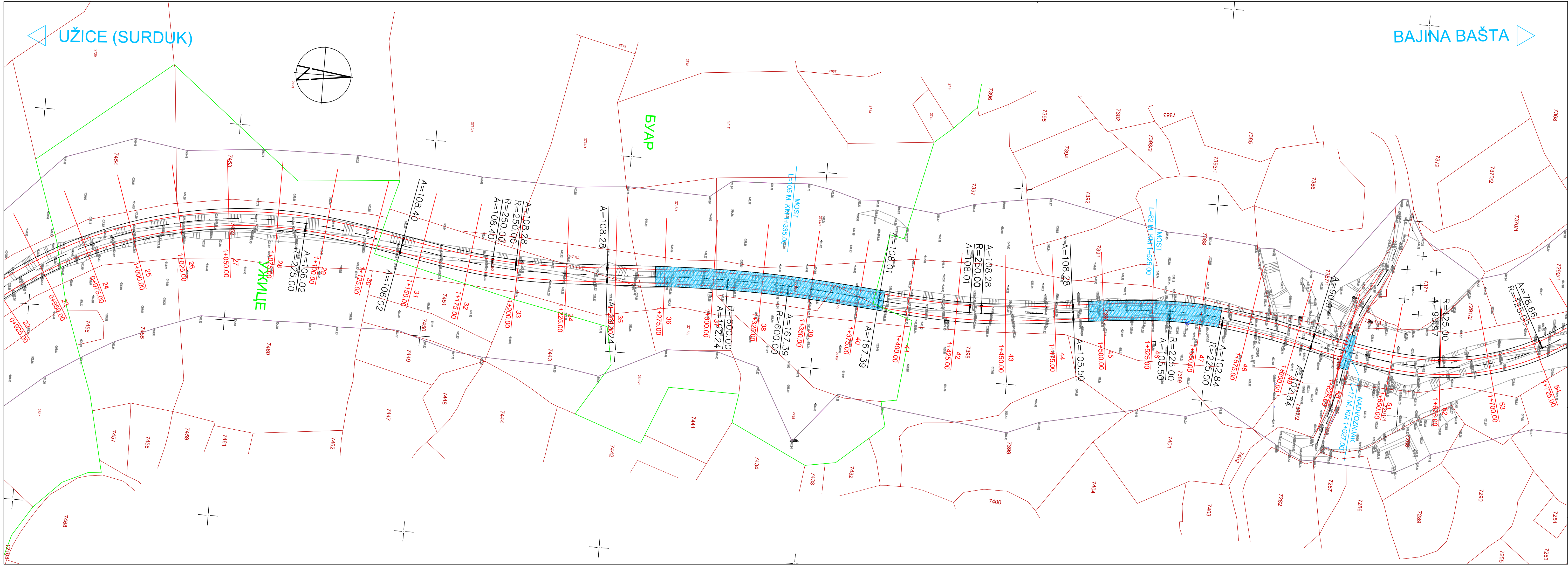
Zlatiborski put-Sinjevac-Volujaц (obilaznica Uжica)
km 0+000 - km 4+845
R 1:5000



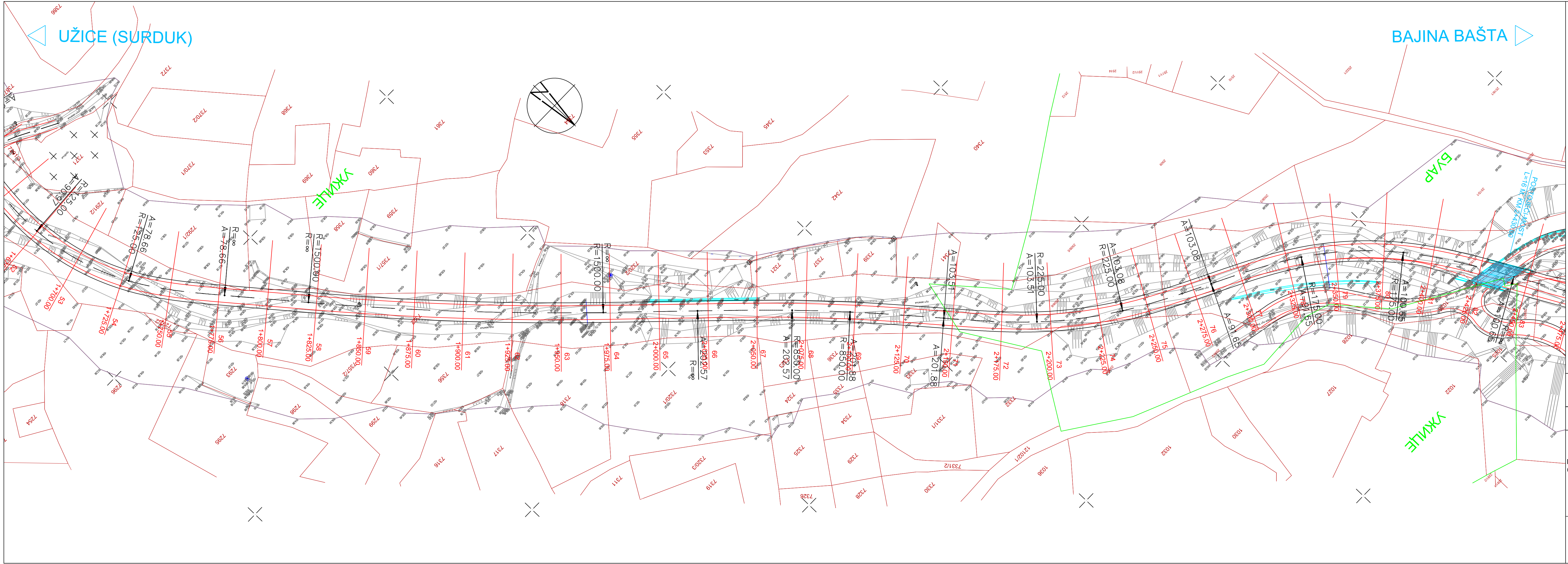
<div></div> <div>Израђивач : Институт за путеве АД Београд</div>	<div></div> <div>Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"</div>	
<div>Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење</div> <div>Одговорни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 8774 04</div> <div></div>	<div>Објекат: Пројекат за изградњу државног пута IБ реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта</div> <div>Деоница: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац - Волујац km 0+000 - 4+845</div>	
<div>Сарадници: Мирослав Марић маст.пр.планер.</div>	<div>Бр.техничке документације: 22-1788</div>	<div>Датум: 2023.</div>
	<div>Назив цртежа: Прегледна карта</div>	<div>Бр.цртежа: 0</div>



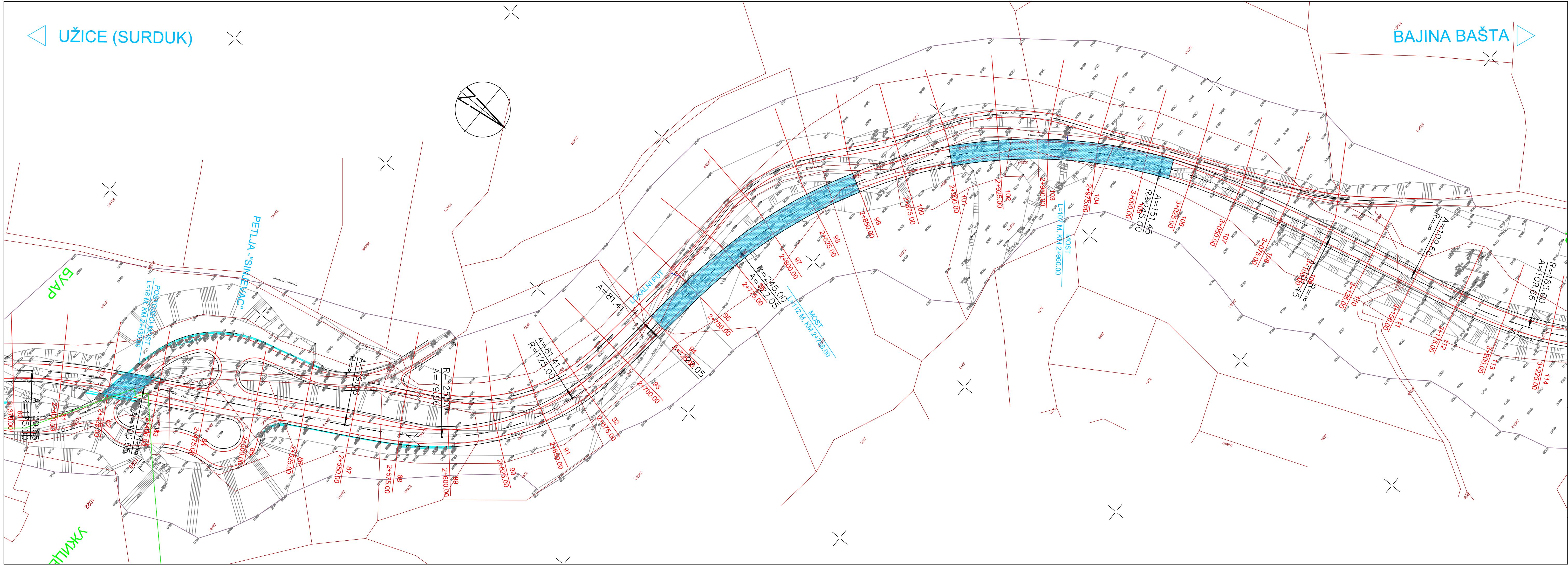
<div><div></div><div>Израђивач : Институт за путеве АД Београд</div></div>		<div><div></div><div>Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"</div></div>	
<div>Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење</div>		<div>Објект: Пројекат за изградњу државног пута 1Б реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта</div>	
<div>Одговорни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 8774 04</div>		<div>Деоница: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац - Вољујац km 0+000 - 4+845</div>	
<div>Сарадници: Мирослав Марић маст.пр.планер.</div>		<div>Бр.техничке документације: 22-1788</div>	<div>Датум: 2023.</div>
		<div>Назив цртежа: Ситуациони план</div>	<div>Бр.цртежа: 2</div>




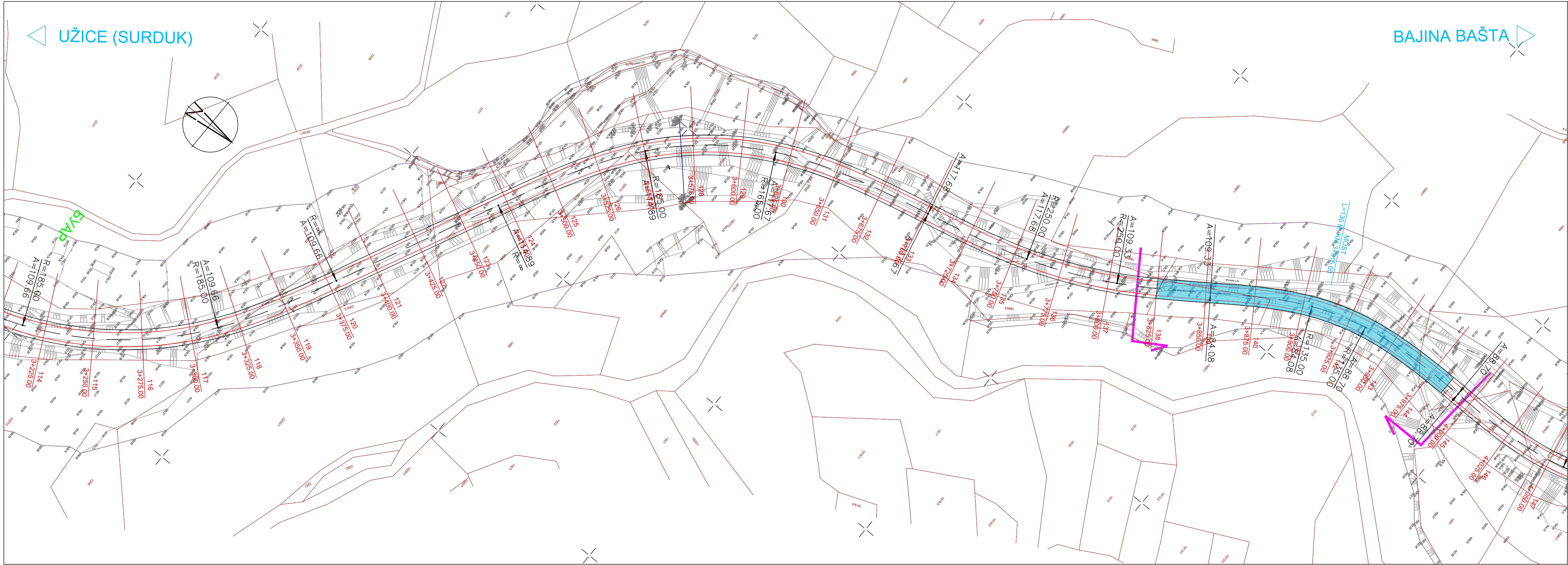
<div><div><div>Израђивач : Институт за путеве АД Београд</div></div><div><div><div>Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"</div></div></div></div>			
<div>Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење</div> <div>Одговорни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 8774 04</div>	<div>Објекат: Пројекат за изградњу државног пута 1Б реда бр. 28 Ужице - Кадињаца - Бајина Башта</div> <div>Деоница: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац - Волујац км 0+000 - 4+845</div>		
<div></div>	<div>Бр.техничке документације: 22-1788</div>		<div>Датум: 2023.</div>
<div>Сарадници: Мирослав Марић маст.пр.планер.</div>	<div>Назив цртежа: Ситуациони план</div>		<div>Бр.цртежа: 3</div>



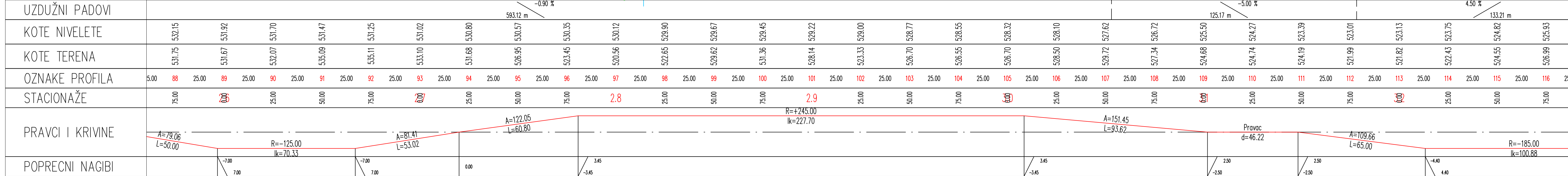
<div><div></div><div>Израђивач : Институт за путеве АД Београд</div></div>	<div><div></div><div>Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"</div></div>
<div>Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење</div>	<div>Објект: Пројекат за изградњу државног пута 1Б реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта</div>
<div>Одговорни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 8774 04</div>	<div>Деоница: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац - Вољујац km 0+000 - 4+845</div>
<div>Бр.техничке документације: 22-1788</div>	<div>Датум: 2023.</div>
<div>Сарадници: Мирослав Марић маст.пр.планер.</div>	<div>Назив цртежа: Ситуациони план</div>
	<div>Бр.цртежа: 4</div>






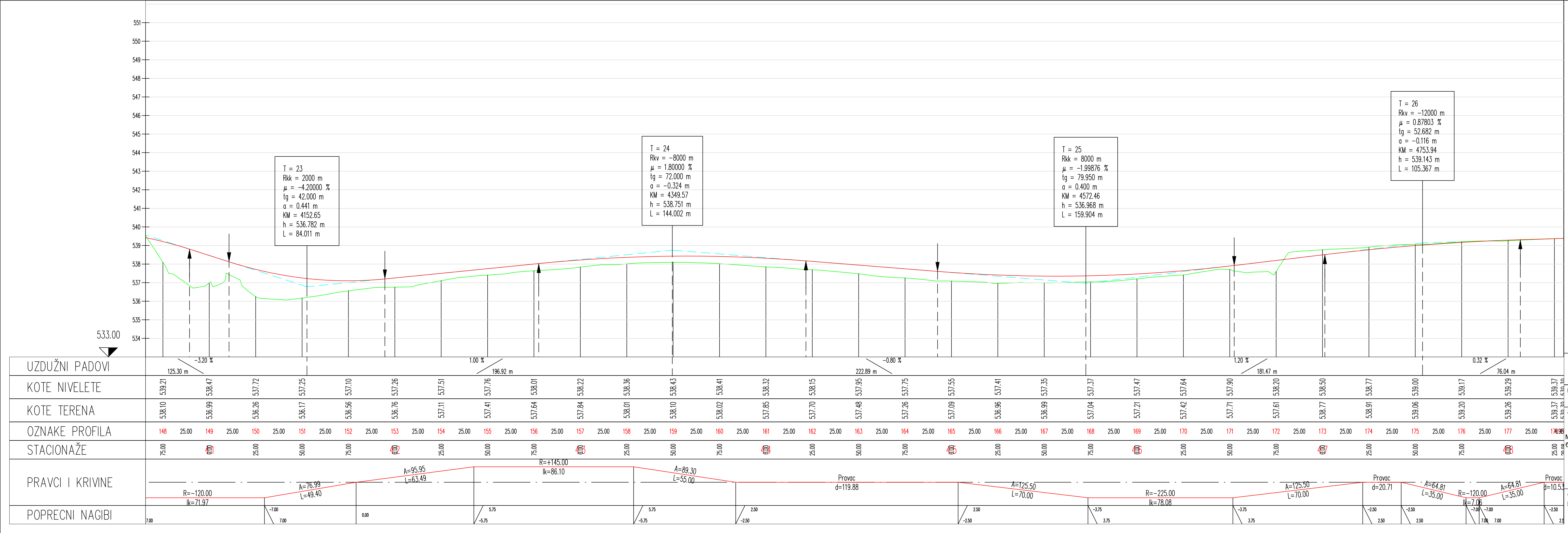
<div><div>Израђивач : Институт за путеве АД Београд</div></div>	<div><div>Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"</div></div>
<div>Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење</div>	<div>Објекат: Пројекат за изградњу државног пута 1Б реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта</div>
<div>Одговорни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 8774 04</div>	<div>Деоница: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац - Вољујац km 0+000 - 4+845</div>
<div>Бр.техничке документације: 22-1788</div>	<div>Датум: 2023.</div>
<div>Сарадници: Мирослав Марић мас.пр.планер.</div>	<div>Назив цртежа: Ситуациони план</div>
	<div>Бр.цртежа: 5</div>






<div><div><div>Израђивач : Институт за путеве АД Београд</div></div><div><div><div>Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"</div></div></div></div>	
<div>Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење</div> <div>Одговорни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 8774 04</div>	
<div>Објекат: Пројекат за изградњу државног пута 1Б реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта</div> <div>Деоница: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац - Вољујац km 0+000 - 4+845</div>	
Бр.техничке документације: 22-1788	Датум: 2023.
Сарадници: Мирослав Марић маст.пр.планер.	Назив цртежа: Ситуациони план
Бр.цртежа: 6	

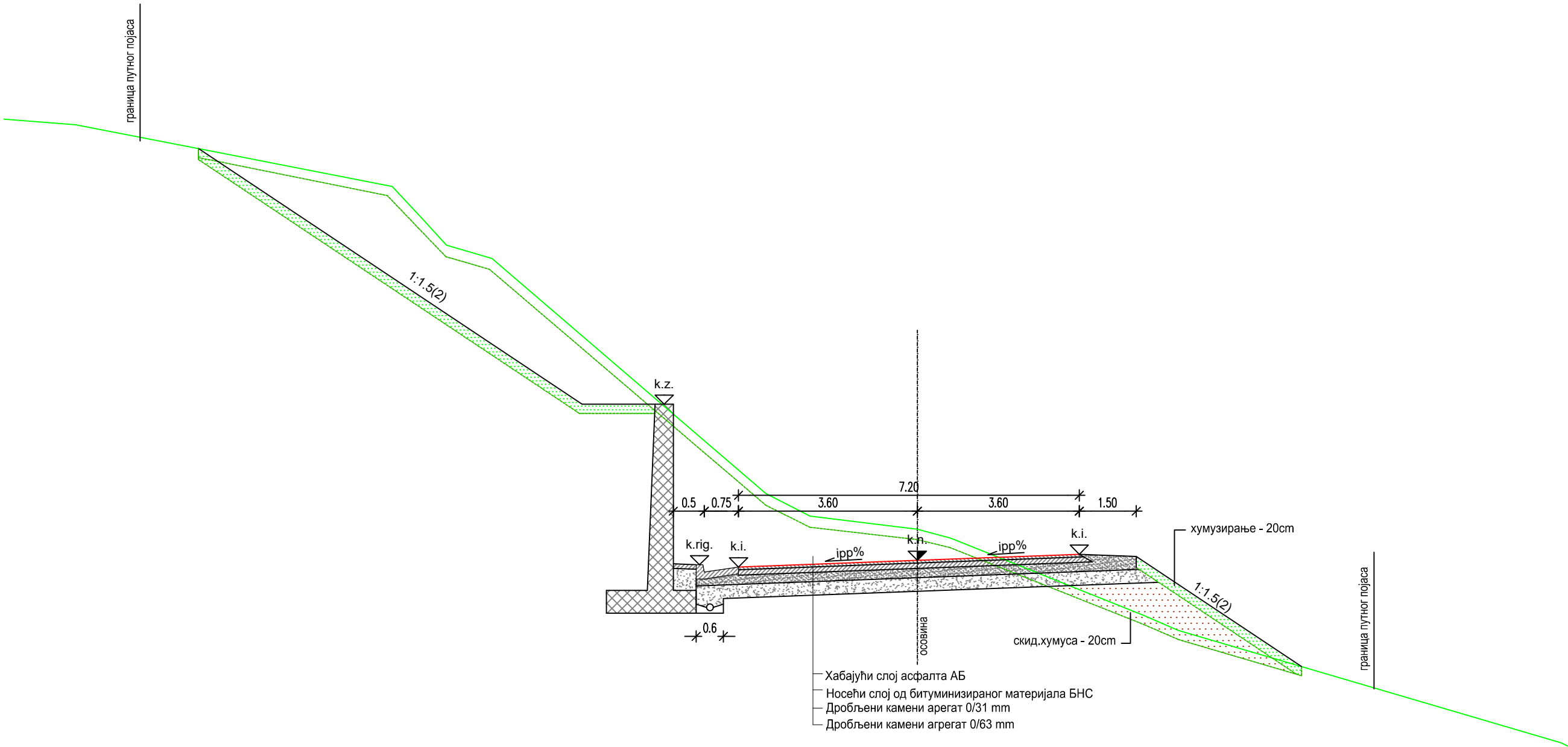


 <p>Израђивач : Институт за путеве АД Београд</p>	 <p>Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"</p>	
<p>Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење</p> <p>Одговорни пројектант:</p> <p>Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 8774 04</p>	<p>Објект: Пројекат за изградњу државног пута IБ реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта</p> <p>Деоница: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац - Волујац km 0+000 - 4+845</p>	
	<p>Бр.техничке документације: 22-1788</p>	<p>Датум: 2023.</p>
<p>Сарадници: Мирослав Марић маст.пр.планер.</p>	<p>Назив цртежа: Подужни профил</p> <p>Бр.цртежа: 11</p>	



 Израђивач : Институт за путеве АД Београд		 Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"	
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење		Објекат: Пројекат за изградњу државног пута 1Б реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта	
Одговорни пројектант: 		Деоница: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац - Вољујац кп 0+000 - 4+845	
Бр.техничке документације: 22-1788		Датум: 2023.	
Сарадници: Мирослав Марић маст.пр.планер.		Назив цртежа: Подужни профил	
		Бр.цртежа: 13	

NORMALNI POPREČNI PROFIL R 1:100



Израђивач :
Институт за путеве АД Београд



Инвеститор:
Јавно предузеће "Путеви Србије"

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат - ИДР

Објект:
Идејни пројекат за изградњу државног пута
ІБ реда бр. 28
Ужице - Кадињача - Бајина Башта

Одговорни пројектант:

Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.
бр.лиценце: 315 8774 04

Деоница: **Обилазак Ужица - Златиборски пут
(петља Сурдук) - Сињевац - Вољујац
km 0+000 - 4+845**

Бр.техничке документације:
22-1788

Датум:
2023.

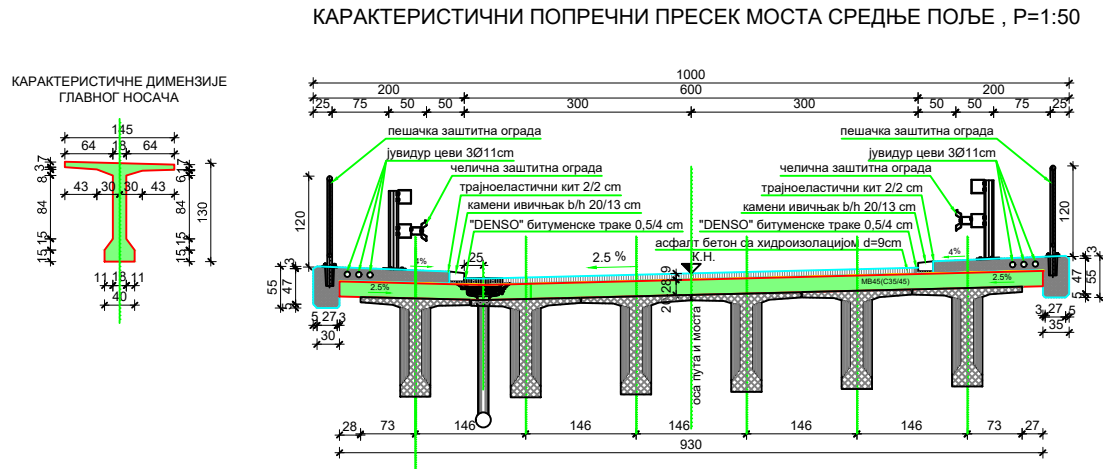
Сарадници:
Мирослав Марић маст.пр.планер.

Назив цртежа:
Нормални попречни профил

Бр.цртежа:
14

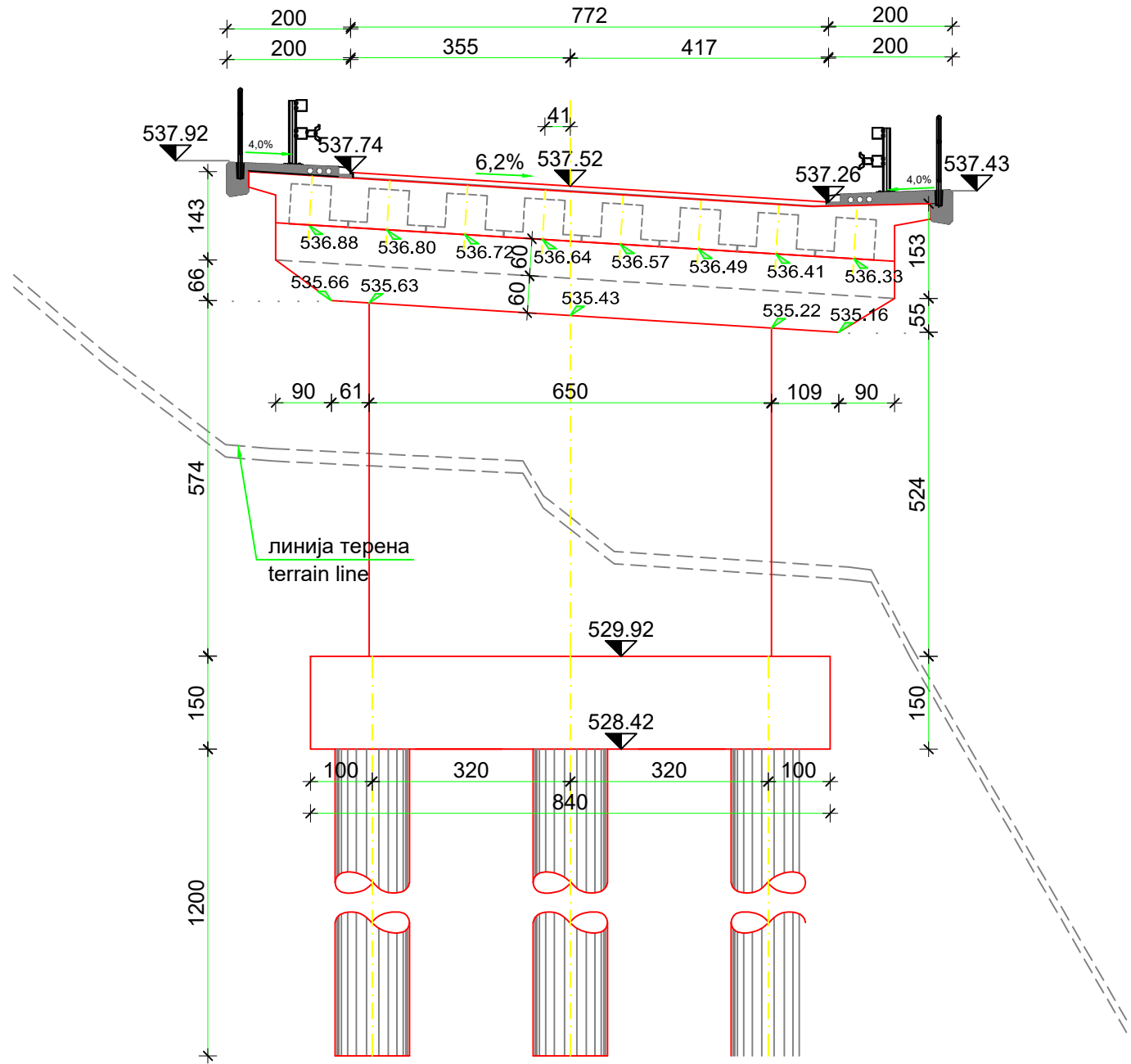
Нормални попречни профил R 1:100

МОСТОВИ 1,3,4



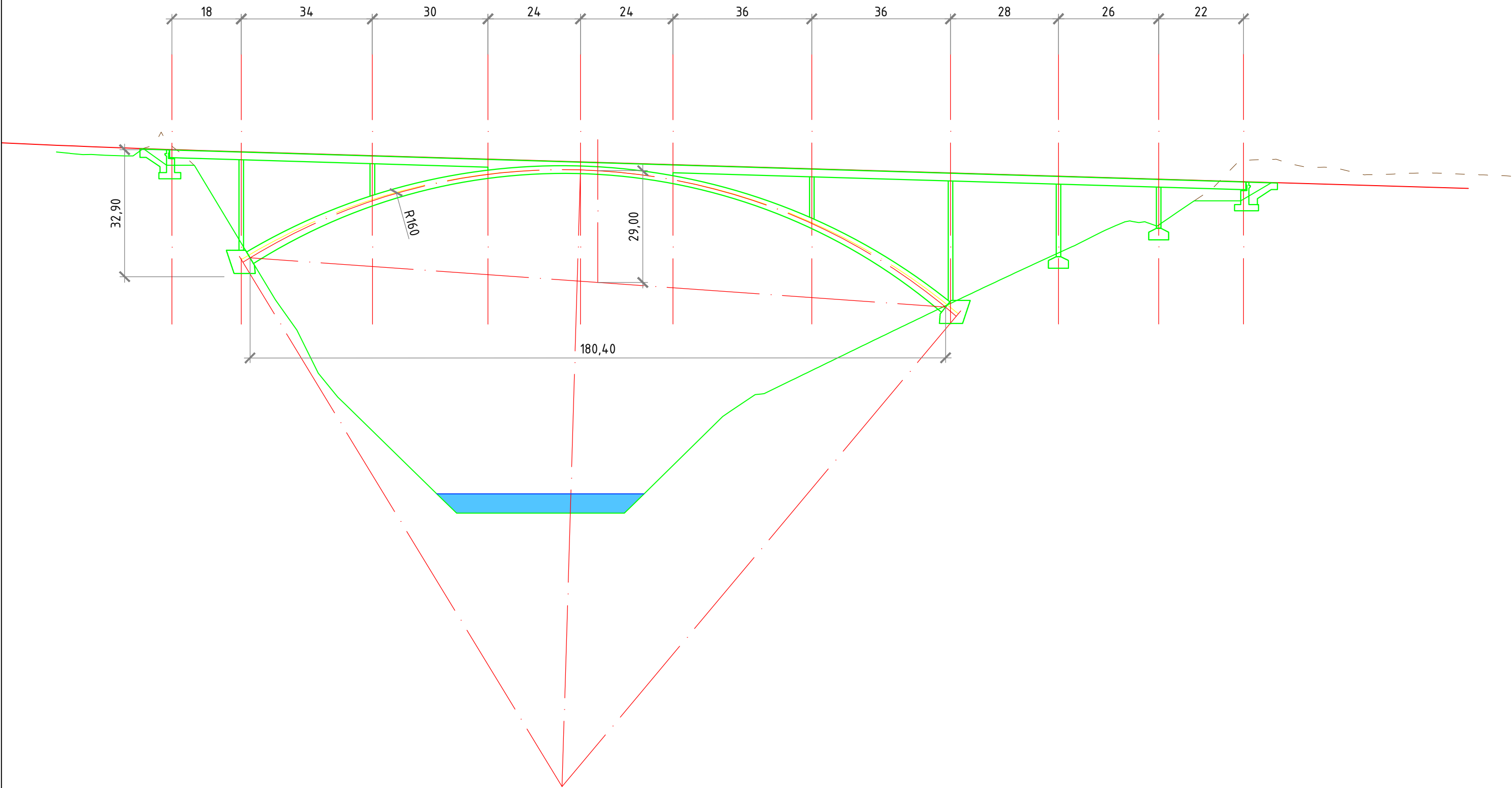
МОСТОВИ 2,5


ПРЕСЕК 3-3, P=1:100
(SECTION 3-3, Sc 1:100)

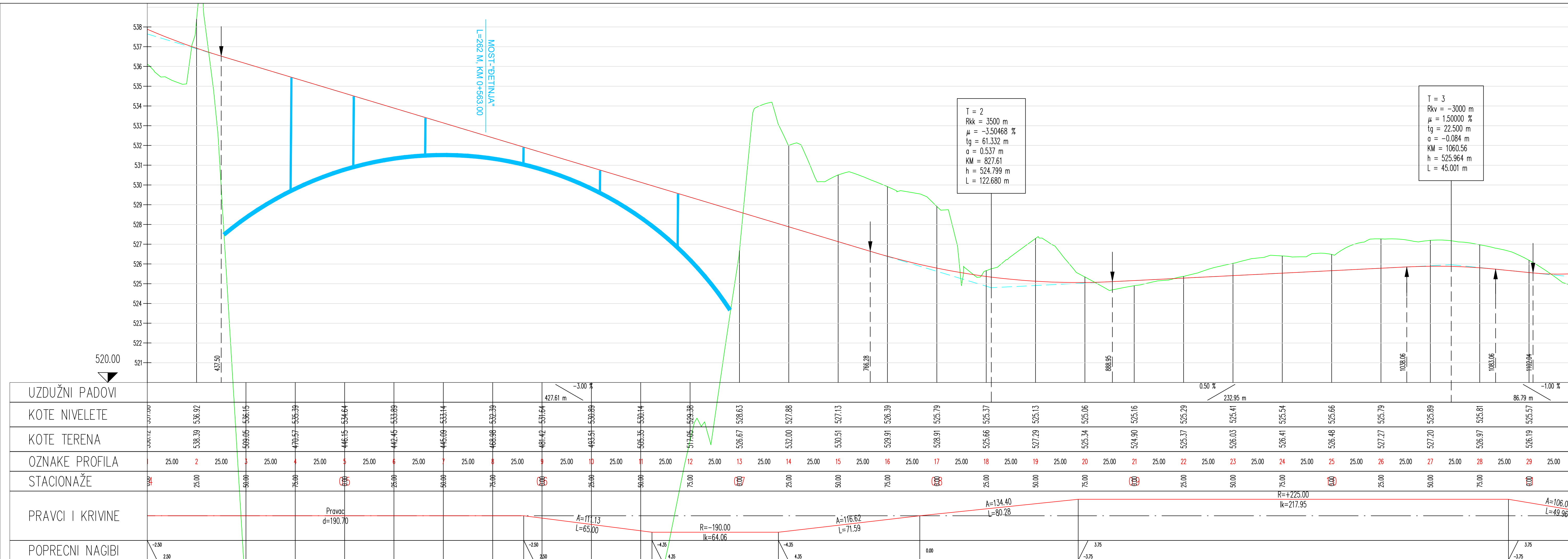




 <div>Израђивач : Институт за путеве АД Београд</div>	 <div>Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"</div>		
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	Објект: Пројекат за изградњу државног пута IБ реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта		
Одговорни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 8774 04	Деоница: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац - Вољујац km 0+000 - 4+845		
	Бр.техничке документације: 22-1788		Датум: 2023.
	Назив цртежа: Нормални попречни профил на мосту		Бр.цртежа: 15
Сарадници: Мирослав Марић маст.пр.планер.			

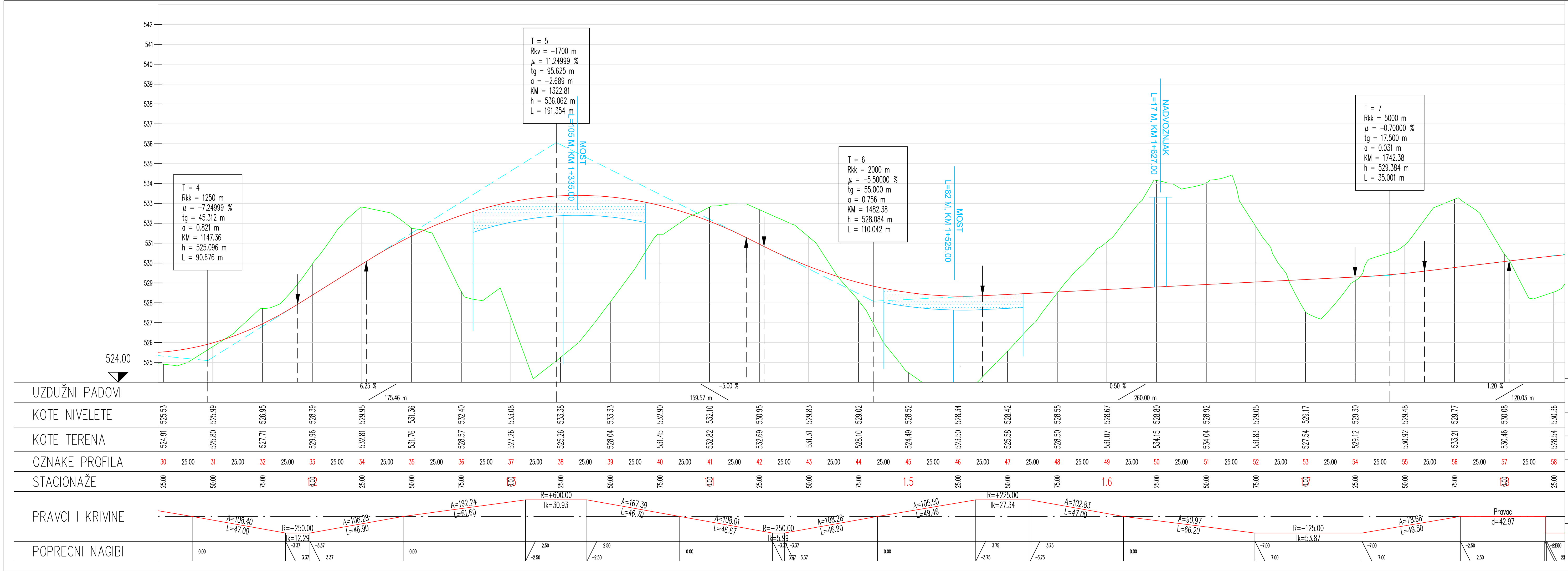
Подужни профил моста преко реке Ћетиње





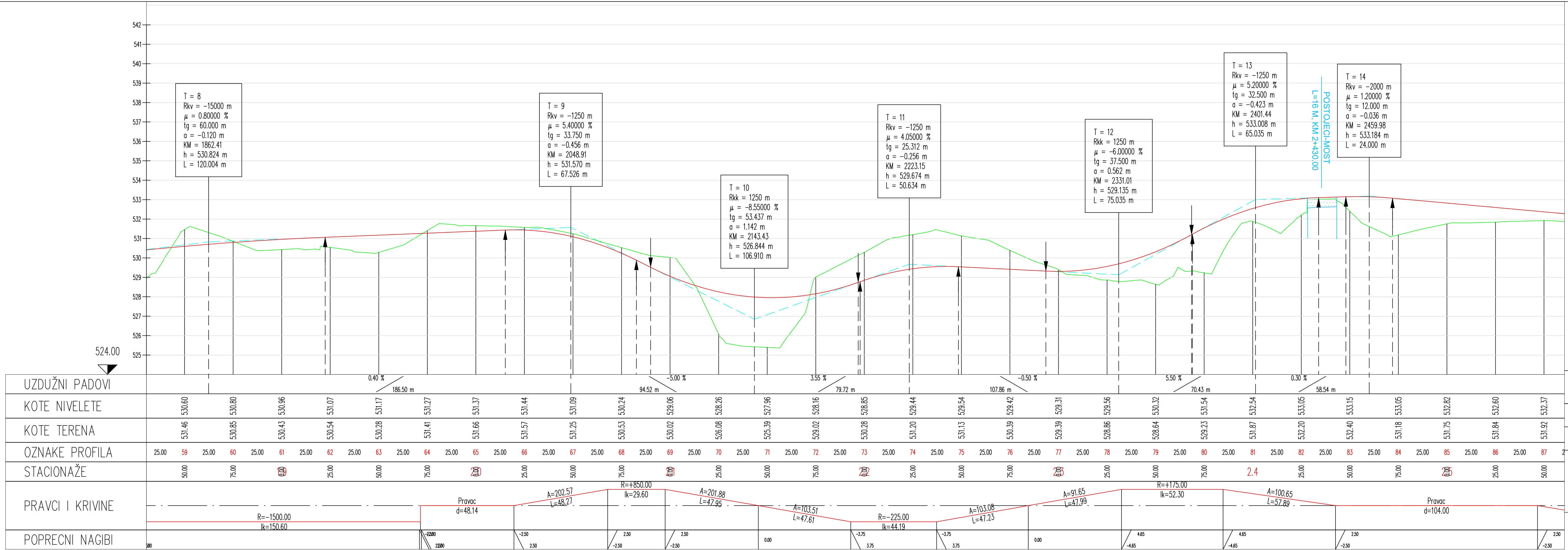
<div><div></div><div>Израђивач : Институт за путеве АД Београд</div></div>	<div><div></div><div>Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"</div></div>	
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	Објекат: Пројекат за изградњу државног пута ІБ реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта	
Одговорни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 8774 04	Деоница: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац - Вољујац km 0+000 - 4+845	
<div></div>	Бр.техничке документације: 22-1788	Датум: 2023.
	Назив цртежа: Подужни профил	Бр.цртежа: 16
Сарадници: Мирослав Марић маст.пр.планер.		





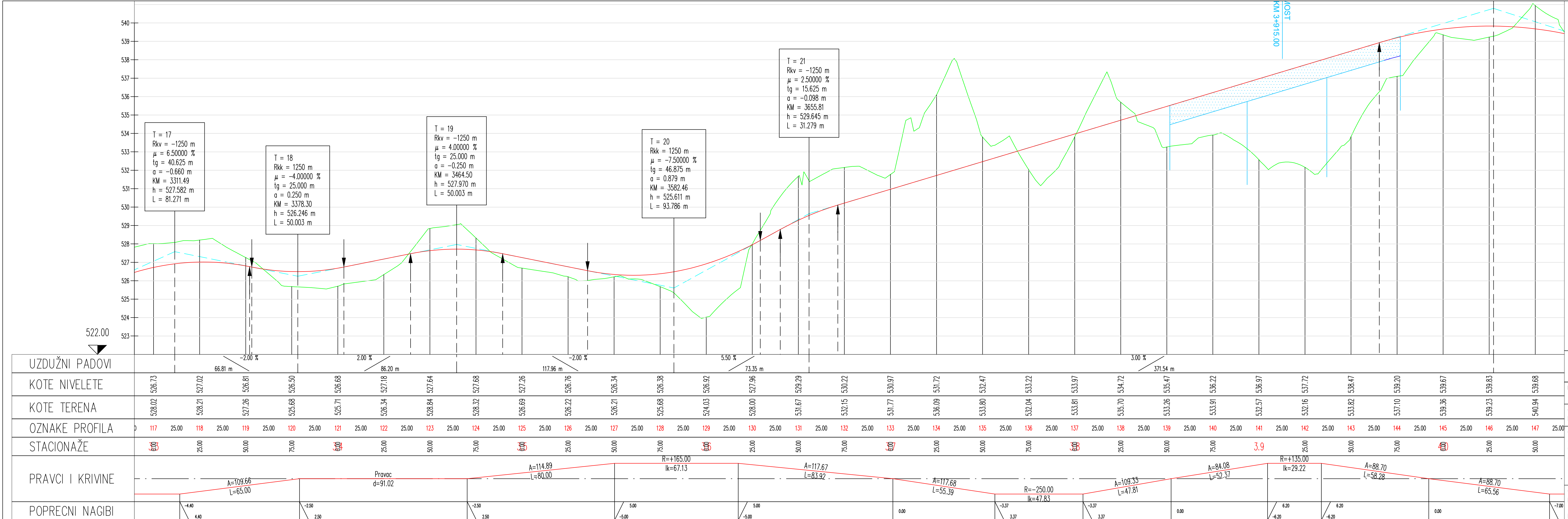
 <p>Израђивач : Институт за путеве АД Београд</p>	 <p>Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"</p>	
	<p>Врста техничке документације: Урбанистички пројекат - ИДР</p>	
	<p>Одговорни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.</p>	
	<p>Одговорни урбаниста: Јелена Стојков, дипл.инж.арх. бр.лиценце: 200 0041 03</p>	
<p>Сарадници: Мирослав Марић маст.пр.планер. Јована Муњас дипл.пр.планер Милица Исаковић дипл.инж.геодезије</p>	<p>Објект: Идејни пројекат за изградњу државног пута 1Б реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта</p>	
	<p>Деоница: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац - Вољујац km 0+000 - 4+845</p>	
	<p>Бр.техничке документације: 10-2997/3</p>	<p>Датум: 2022.</p>
	<p>Назив цртежа: Подужни профил</p>	<p>Бр.цртежа: 8</p>





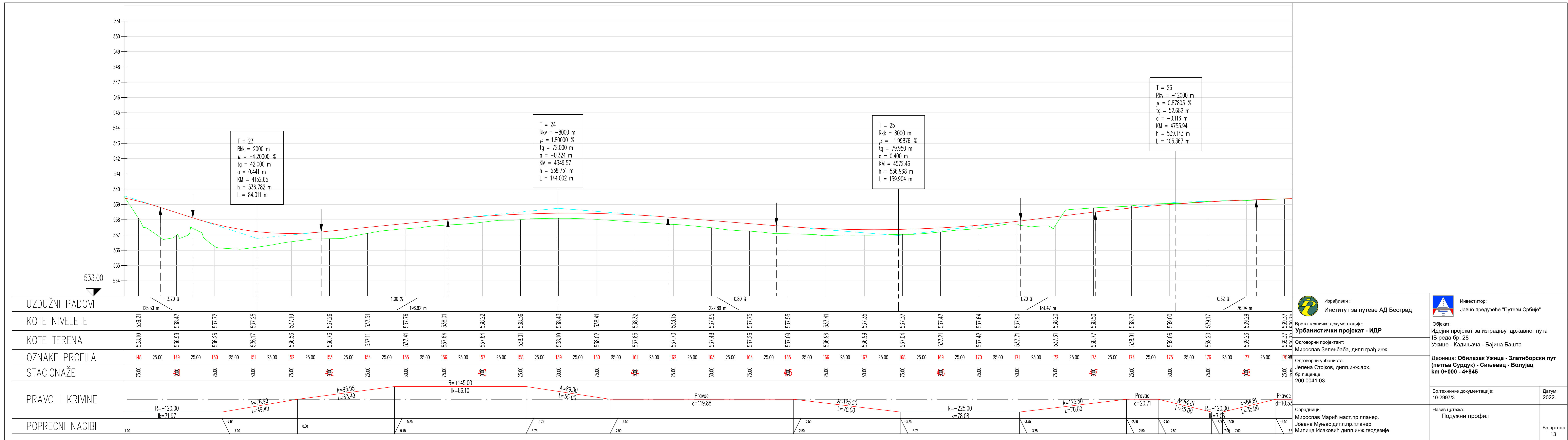
	Израђивач : Институт за путеве АД Београд		Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: Урбанистички пројекат - ИДР		Објекат: Идејни пројекат за изградњу државног пута IБ реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта	
Одговорни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.		Деоница: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац - Вољујац км 0+000 - 4+845	
Одговорни урбаниста: Јелена Стојков, дипл.инж.арх. бр.лиценце: 200 0041 03			
Сарадници: Мирослав Марић маст.пр.планер. Јована Муњас дипл.пр.планер Милица Исаковић дипл.инж.геодезије			
Бр.техничке документације: 10-2997/3		Датум: 2022.	
Назив цртежа: Подужни профил		Бр.цртежа: 9	



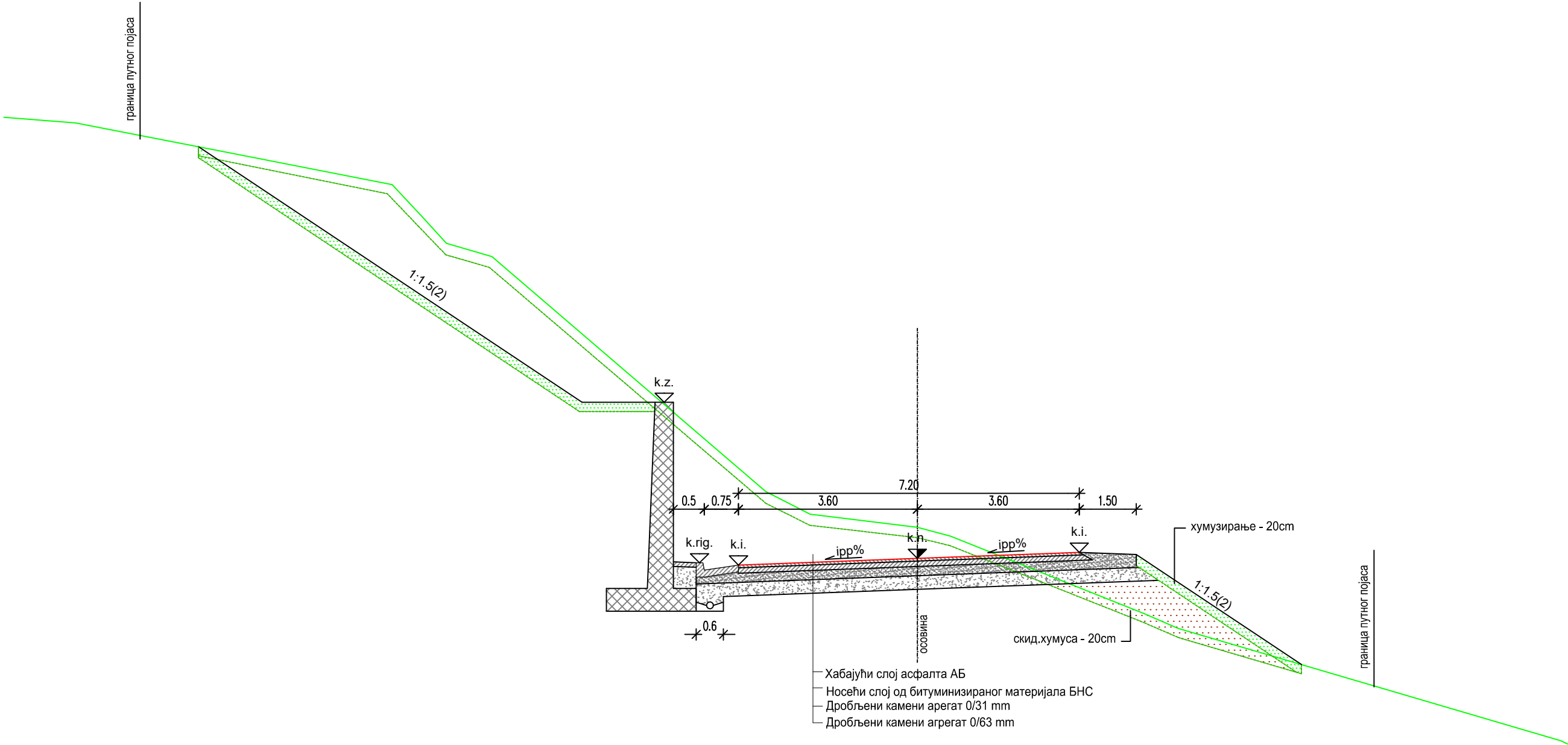
 <div>Израђивач : Институт за путеве АД Београд</div>	 <div>Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"</div>	
<div>Врста техничке документације: Урбанистички пројекат - ИДР</div>	<div>Објекат: Идејни пројекат за изградњу државног пута IБ реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта</div>	
<div>Одговорни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.</div>	<div>Деоница: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац - Вољујац km 0+000 - 4+845</div>	
<div>Одговорни урбаниста: Јелена Стојков, дипл.инж.арх. бр.лиценце: 200 0041 03</div>		
<div>Сарадници: Мирослав Марић маст.пр.планер. Јована Муњас дипл.пр.планер Милица Исаковић дипл.инж.геодезије</div>		
	<div>Бр.техничке документације: 10-2997/3</div>	<div>Датум: 2022.</div>
	<div>Назив цртежа: Подужни профил</div>	<div>Бр.цртежа: 10</div>



 <div>Израђивач : Институт за путеве АД Београд</div>	 <div>Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"</div>	
<div>Врста техничке документације: Урбанистички пројекат - ИДР</div>	<div>Објекат: Идејни пројекат за изградњу државног пута 1Б реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта</div>	
<div>Одговорни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.</div>	<div>Деоница: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац - Вољујац km 0+000 - 4+845</div>	
<div>Одговорни урбаниста: Јелена Стојков, дипл.инж.арх. бр.лиценце: 200 0041 03</div>		
<div>Сарадници: Мирослав Марић маст.пр.планер. Јована Муњас дипл.пр.планер Милица Исаковић дипл.инж.геодезије</div>	<div>Бр.техничке документације: 10-2997/3</div>	<div>Датум: 2022.</div>
	<div>Назив цртежа: Подужни профил</div>	<div>Бр.цртежа: 12</div>



NORMALNI POPREČNI PROFIL R 1:100



Израђивач :
Институт за путеве АД Београд



Инвеститор:
Јавно предузеће "Путеви Србије"

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат - ИДР

Одговорни пројектант:
Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.

Одговорни урбаниста:
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.
бр.лиценце:
200 0041 03

Објект:
Идејни пројекат за изградњу државног пута
ІБ реда бр. 28
Ужице - Кадињача - Бајина Башта

Деоница: **Обилазак Ужица - Златиборски пут
(петља Сурдук) - Сињевац - Вољујац
km 0+000 - 4+845**

Бр.техничке документације:
10-2997/3

Датум:
2022.

Сарадници:
Мирослав Марић маст.пр.планер.
Јована Муњас дипл.пр.планер
Милица Исаковић дипл.инж.геодезије

Назив цртежа:
Нормални попречни профил

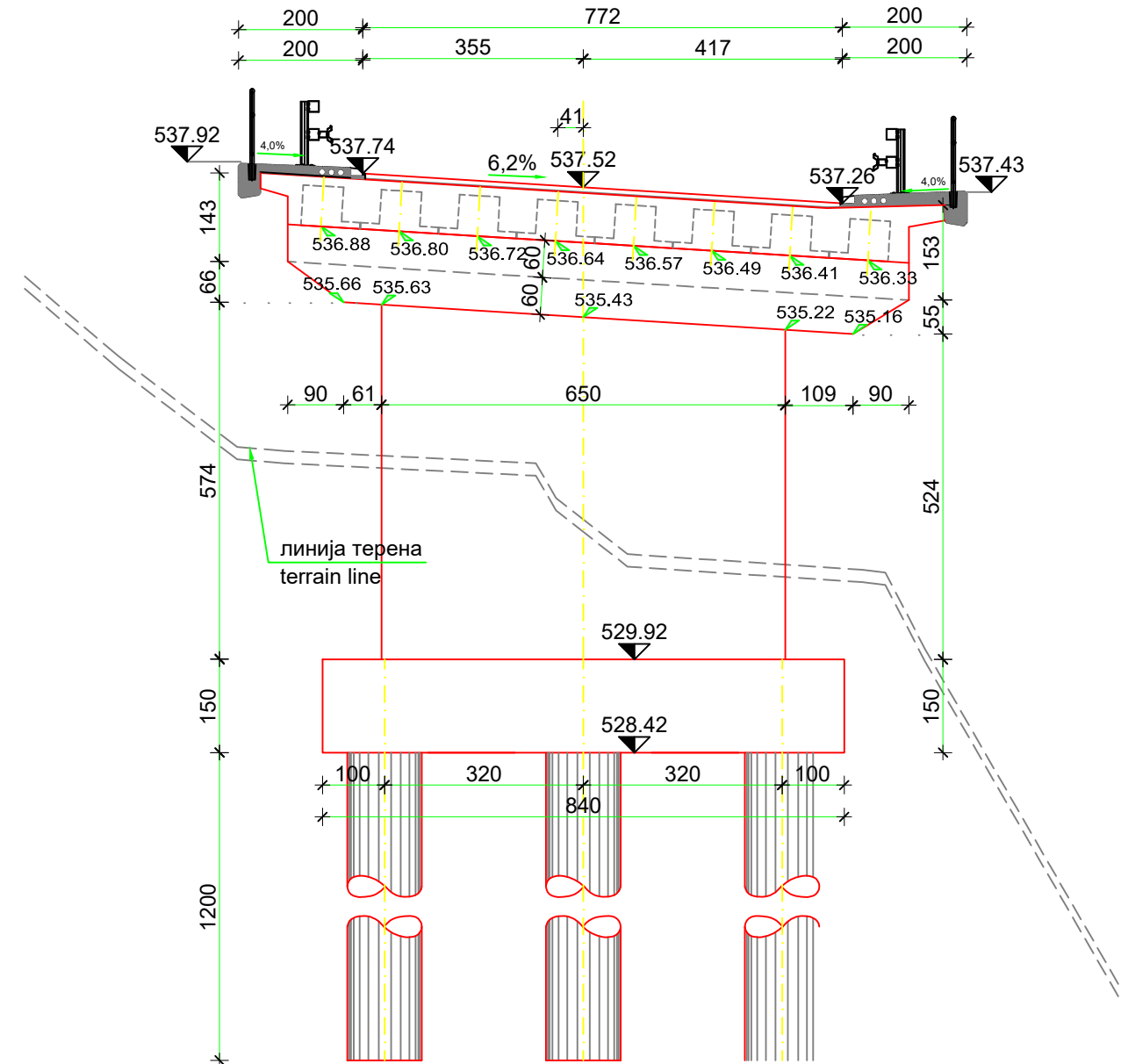
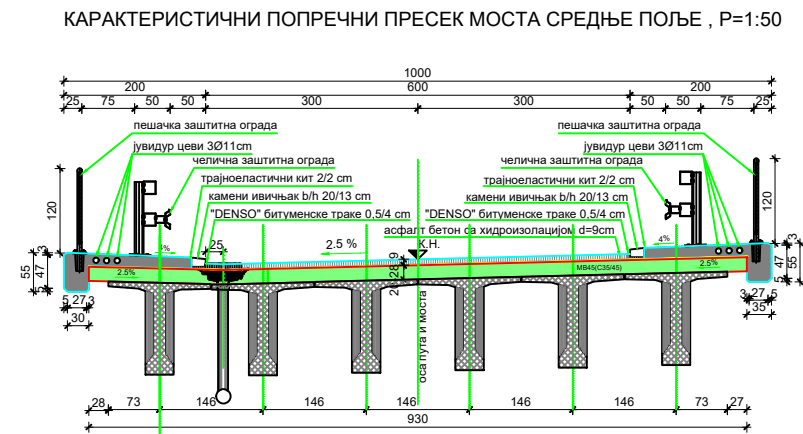
Бр.цртежа:
14



NORMALNI POPREČNI PROFIL R 1:100

МОСТОВИ 1,3,4

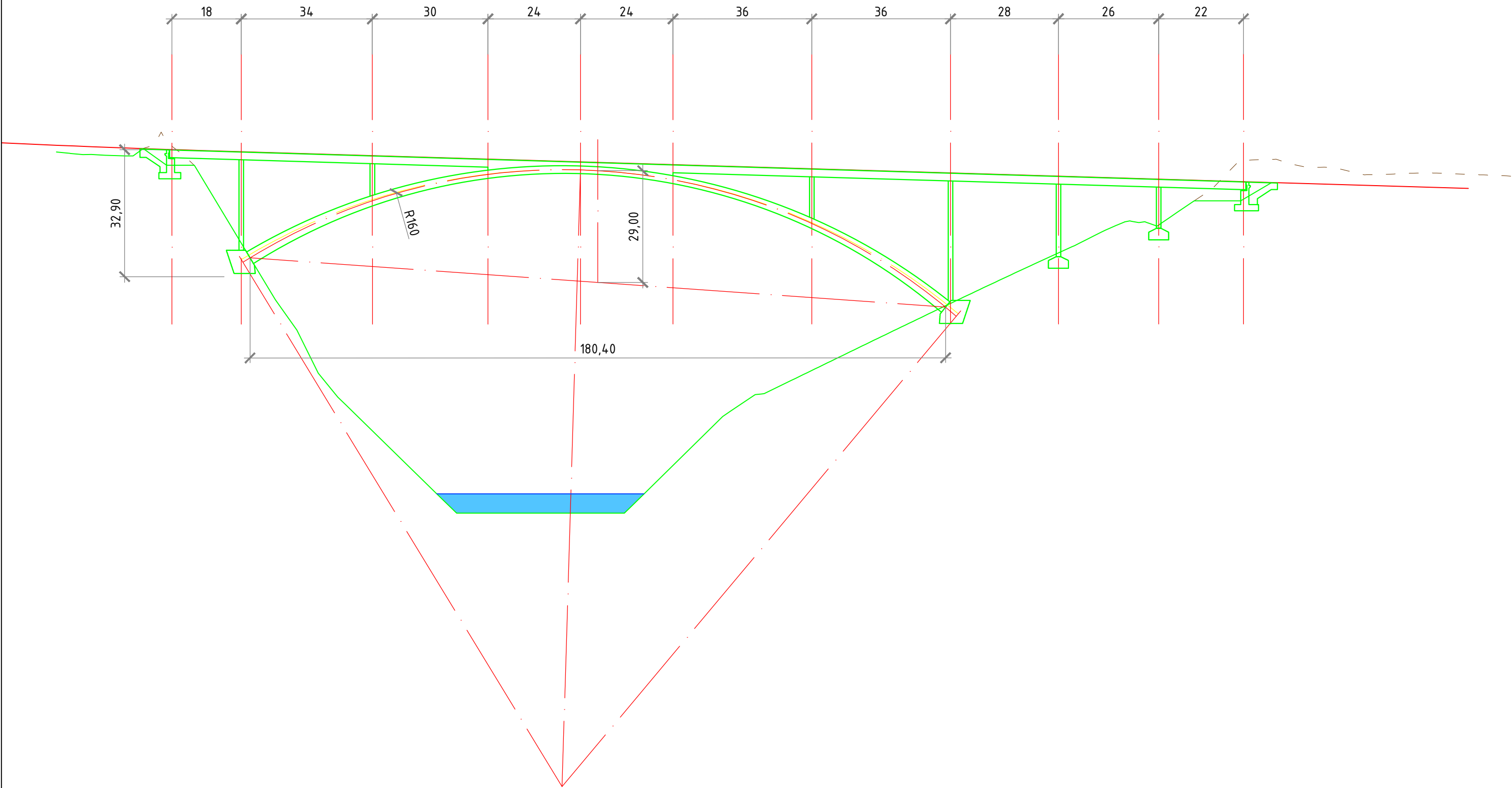
МОСТОВИ 2,5



ПРЕСЕК 3-3, P=1:100
(SECTION 3-3, Sc 1:100)



 <p>Израђивач : Институт за путеве АД Београд</p>	 <p>Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"</p>	
<p>Врста техничке документације: Урбанистички пројекат - ИДР</p>	<p>Објект: Идејни пројекат за изградњу државног пута ІВ реда бр. 28 Ужице - Кадињаџа - Бајина Башта</p>	
<p>Одговорни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.</p>	<p>Деоница: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац - Вољујац km 0+000 - 4+845</p>	
<p>Одговорни урбаниста: Јелена Стојков, дипл.инж.арх. бр.лиценце: 200 0041 03</p>	<p>Бр.техничке документације: 10-2997/3</p>	<p>Датум: 2022.</p>
	<p>Назив цртежа: Нормални попречни профил на мостовима</p>	<p>Бр.цртежа: 15</p>
<p>Сарадници: Мирослав Марић маст.пр.планер. Јована Муњас дипл.пр.планер Милица Исаковић дипл.инж.геодезије</p>		

Нормални попречни профил на мосту преко реке Ћетиње



<div></div> <div>Израђивач : Институт за путеве АД Београд</div>	<div></div> <div>Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"</div>	
<div>Врста техничке документације: Урбанистички пројекат - ИДР</div>	<div>Објект: Идејни пројекат за изградњу државног пута ІБ реда бр. 28 Ужице - Кадињаџа - Бајина Башта</div>	
<div>Одговорни пројектант: Мирослав Зеленбаба, дипл.грађ.инж.</div>	<div>Деоница: Обилазак Ужица - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац - Вољујац km 0+000 - 4+845</div>	
<div>Одговорни урбаниста: Јелена Стојков, дипл.инж.арх. бр.лиценце: 200 0041 03</div>		
<div>Сарадници: Мирослав Марић маст.пр.планер. Јована Муњас дипл.пр.планер Милица Исаковић дипл.инж.геодезије</div>	<div>Бр.техничке документације: 10-2997/3</div>	<div>Датум: 2022.</div>
	<div>Назив цртежа: Нормални попречни профил на мосту</div>	<div>Бр.цртежа: 16</div>