



2815

ОПШТИНА ТРСТЕНИК  
ОПШТИНСКА УПРАВА

Одсек за урбанизам, грађевинарство, имовинско-правне и стамбене послове

37240 ТРСТЕНИК

Ул. Кнегиње Милице бр. 5

На основу вашег захтева, број 350-63/2021-06 од 25.06.2021. године, наш број 953-15371 од 05.07.2021. године и достављене допуне од стране обрађивача „Инфоплан“ из Аранђеловца, број 175 од 28.07.2021. Године, наш број 953-15371/21-1 од 29.07.2021. године, за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу регионалног водоводног система „Бела Вода-Велика Дренова“ у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“ број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14,31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) и Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл.гл.РС“, број 32/19), обавештавамо вас следеће:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, број 105/2013, 119/2013 и 93/2015): у оквиру Урбанистичког пројекта налази се:

- Државни пут IIА реда број 187: Витановац-Угљарево-Велика Дренова-Јасика-Варварин-Мијатовац
- Државни пут IIА реда број 189: веза са државним путем 158-Бресје-Лоћика-Белушић-Опарић-Велика Дренова-Стопања.

Како је наведено у вашем захтеву у предметном УП планирано је полагање цевовода са пратећим објектима, уз државне путеве другог реда број 187 и 189.

Црпна станица би се градила на к.п. број 7350 К.О. Селиште у општини Трстеник и прикључивала на ДП IIА реда број 187 у км 35+852.

Резервоар се планира на к.п. број 2416 К.О. Велика Дренова општина Трстеник и прикључује се на ДП IIА реда број 189 у км 49+157

Приликом израде предметног Урбанистичког пројекта потребно је испунити следеће услове:

➤ Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“, број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14,31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) и Законом о путевима („Сл. гл.РС“, број 41/18 и 95/18), важећим прописима, правилницима као и са планском документацијом вишег реда.

➤ Планска решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.

Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.

➤ При изради УП мора се предвидети претходна анализа:

- постојећих и перспективних саобраћајних токова,
- стања коловоза предметног државног пута,
- предлог мера у наредном периоду.



- Начин полагања предметних инсталација мора бити у складу са важећим законским прописима и нормативима из ове области као и условима осталих надлежних институција, како се не би угрозило нормално одвијање и безбедност саобраћаја на предметном путу.
- Потребно је затражити мишљење и стационажу државног пута од стручне службе у надлежном Предузећу за одржавање државних путева у делу планираног укрштаја и паралелног вођења цевовода поред трасе дуж државних путева IIА реда број 187 и 189.
- Решење саобраћајних прикључака на државни пут другог реда мора бити у складу са следећим:
  - обезбедити зоне потребне прегледности,
    - узети у обзир ПГДС у 2020. години
    - са полупречницима лепеза у зони прикључења који морају бити утврђени на основу криве трагова меродавног возила,
    - просторне карактеристике терена,
    - предвидети додатне траке за лева скретања
    - обезбедити приоритет саобраћаја на државном путном правцу,
    - адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута,
    - са коловозном конструкцијом за тежак саобраћај (осовинско оптерећење од најмање **11,50** т по осовини),
  - ⇒ коловоз прикључне саобраћајнице мора бити пројектован сходно члану 41. и 42. Закона о путевима („Сл.гл.РС“ бр.41/18 и 95/18).
- елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18, 95/18) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011).
- Планом предвидети и обезбедити **заштитни појас и појас контролисане градње**, на основу члана 33, 34 и 36. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18, 95/18), тако да први објекти високоградње, морају бити удаљени минимално **10,00м** од границе путног земљишта државних путева II реда. Ширина заштитног појаса примењује се и у насељима, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом.  
У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.
- **Општи услови за постављање инсталација:**
  - предвидети двострано проширење државног пута на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у потезу евентуалне реконструкције постојећих и изградње додатних раскрсница, у складу са просторним и урбанистичким плановима општине Трстеник.,
  - траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева.
- **Услови за паралелно вођење инсталација са државним путем II реда:**
  - планиране инсталације се могу планирати под условима којима се спречава угрожавање стабилности државног пута и обезбеђују услови за несметано одвијање саобраћаја на путу,
  - предметне инсталације морају бити постављене минимално **3,00м** од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа тупа пута или срољње ивице путног канала за одводњавање) и у зависности од конфигурације терена и пречника инсталација,
  - не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијале за отварање клизишта.





➤ **Услови за укрштање инсталација са државним путем:**

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута, увећана за по **3,00m** са сваке стране,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи **1,35 m**,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи **1,20m**.

➤ Графички прилог предметног плана урадити у одговарајућој размери, са уцртаном трасом и објектима предметног цевовода, као и јасно дефинисаним објектима из наше надлежности (трасом путева), бројем пута, и **стационажом** предметних државних путева:

- ⇒ на границама обухвата (почетак и крај) предметне интервенције, (плана)
- ⇒ на месту паралелног вођења и укрштаја инсталација са државним путевима,
- ⇒ доставити попречне профиле на месту планираног укрштаја пута и инсталација, као и на месту паралелног вођења.

Особа за контакт: Светлана Јелић, грђ.инж. ел: 011 30 40 695

С поштовањем,

34 ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА  
ЗА СТРАТЕГИЈУ  
ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ

Миодраг Поледица, матер.инж.саобр.

Обрадио:	
Светлана Јелић, грађ.инж	37
Контролисао:	
Дејан Лукић, дипл.грађ.инж	2.15

Доставити:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архиви
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију