



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА
ПЛАНИРАЊЕ И УРЕЂИВАЊЕ
ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА
ПИРОТ

Српских Владара бр. 77, Пирот 18300

тел: 010/2150080

Матични број: 20813938, PIB 107492757

Текући рачун: 105-5665-09

e-mail: jpplanpirot@gmail.com

Датум: 29.08.2022

Наш знак:

Ваш знак: 02-603-1/22

ДИНИ ТРАДЕ ДОО

Село Крупац

Пирот

Предмет: Саобраћајно технички услови за изградњу саобраћајног прикључка пастрмског рибњака "Старопланинско врело" са кп.бр. 1932/2, 1932/4, 1932/5, 1932/6, 1932/8, 1934 и 1936 КО Брлог на парцели јавне саобраћајнице кп.бр. 3377 КО Брлог, Пирот, инвеститора DINI TRADE DOO, село Крупац бб, Пирот

Поштовани,

на основу члана 9. став 1. тачка 2. Одлуке о општинским путевима и улицама на територији града Пирота (Сл. лист града Ниша бр 126/2017) и вашег захтева, заведеног код ЈП за планирање и уређивање грађевинског земљишта Пирот под бројем 02-603/22 од 25.08.2022. године за издавање саобраћајно техничких услова за израду техничке документације саобраћајног прикључка на јавни пут пројектованог пастрмског рибњака "Старопланинско врело" са кп.бр. 1932/2, 1932/4, 1932/5, 1932/6, 1932/8, 1934 и 1936 КО Брлог, Пирот обавештавамо вас следеће:

Дозвољава се инвеститору DINI TRADE DOO, село Крупац бб, 18300 Пирот, да може изградити саобраћајни прикључак на јавни општински пут Врело-Дојкинци у складу са документацијом **израђеном према следећим саобраћајно техничким условима:**

- Локација пастрмског рибњака "Старопланинско врело" на кп.бр. 1932/2, 1932/4, 1932/5, 1932/6, 1932/8, 1934 и 1936 КО Брлог у Пироту у складу са постојећим стањем и Планском документацијом за дати део града.
- Будуће искључење и укључење рибњака је са јавног општинског пута- Врело-Дојкинци (на к.п.бр. 3377 КО Брлог, Пирот).
- Планско-урбанистичком документацијом није дозвољено мењати режим саобраћаја нити ограничити брзину возила на јавном путу ради осигурања прегледности.
- Планско-урбанистичком документацијом треба предвидети мере за осигурање поља прегледности у зависности од дозвољене брзине на главном току- Врело-Дојкинци бр.к.п. 3377 КО Брлог, Пирот (возило на приступном путу се обавезно зауставља).
- Планско-урбанистичком документацијом обезбедити приоритет саобраћаја општинском јавном путу (Врело-Дојкинци бр.к.п. 3377 КО Брлог, Пирот).
- Планско-урбанистичком документацијом предвидети двосмеран саобраћај у зони прикључка, на парцелама инвеститора на кп.бр. 1932/2, 1932/4, 1932/5, 1932/6, 1932/8, 1934 и 1936 КО Брлог, Пирот, са искључењем и укључењем на јавни општински пут Врело-Дојкинци бр.к.п. 3377 КО Брлог, Пирот.
- Приступни путеви (искључење и укључење) који се прикључују на јавни пут морају се изградити са тврдом подлогом и са истим коловозним застором, или одговарајућим

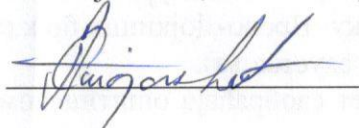
заменским, као и јавни пут на који се прикључује у дужини од најмање 10m1 и са ширином приступног пута најмање као ширина две коловозне траке 2 x 2,75m1 или према **меродавном возилу**.

- Планско-урбанистичком документацијом коловозну конструкцију (искључења и укључења) дефинисати за одговарајући саобраћај (лака, средње тешка или тешка доставна возила) а према **меродавном возилу**.
- Приступне саобраћајнице у зони прикључка изградити са издигнутим ивичњацима, на самом укључењу на јавни пут висина ивичњака леве и десне стране прати висину постојећих ивичњака. У изузетним случајевима када јавна саобраћајница нема дефинисан тротоар и изведене прописне ивичњаке усмеравање укључења и искључења се могу извршити на други законом прописани начин (усмеривачима кретања) и висински прилагодити постојећем стању.
- Полупречнике закривљења саобраћајног прикључка урадити сходно **меродавном возилу**.
- Планско-урбанистичком документацијом предвидети адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода са парцеле инвеститора уз усклађивање са системом одводњавања предметног општинског пута (нарочиту пажњу обратити на заштиту уличних сливника од запушивања).
- Планско-урбанистичком документацијом обезбедити да се отпадна уља и нафтни деривати са манипулативних површина и паркинг простора из парцеле инвеститора не одливају у градску канализацију или подземне воде.
- Планско-урбанистичком документацијом оградe и засаде (дрвеће и друго зеленило) предвидети тако да не ометају прегледност пута сходно чл. 36. и 37 Закона о јавним путевима РС.
- Планско-урбанистичком документацијом и саобраћајним решењем које је саставни део урбанистичког пројекта дефинисати хоризонталну и вертикалну сигнализацију на предметном интерном путу и прикључним саобраћајницама у широј зони прикључења, дати техничка решења за побољшање прегледности у зони прикључења на јавни пут као и саобраћајно техничко решење радне сигнализације у зони радова на путу у складу са важећим прописима о безбедности саобраћаја на путевима.
- Елементи интерног пута и прикључка (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о јавним путевима (Сл. гл. РС бр. 41/2018 и 95/2018- др. закон) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута. (Сл. Гл. РС бр. 50/2011).

Планско-урбанистичку документацију: Урбанистички пројекат за потребе будуће изградње, саобраћаја и саобраћајне сигнализације, израђен од стране овлашћеног пројектанта у складу са датим условима доставити на сагласност управљачу пута: ЈП за планирање и уређивање грађевинског земљишта Пирот.

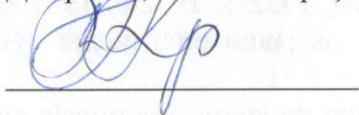
ШЕФ ОДСЕКА:

А. Стојановић, дипл.инг.грађ.



ОБРАДИО:

Д. Крстић, дипл.инг.грађ.



ДИРЕКТОР:

Славиша Свиларов, дипл.ек.

