



КООРДИНАТЕ ТЕМЕНА САОБРАЋАЈНИЦА (ЗАПАДНА СТРАНА АУТО-ПУТА: СМЕР ПРЕМА ЧАЧКУ)			КООРДИНАТЕ ТЕМЕНА САОБРАЋАЈНИЦА (ИСТОЧНА СТРАНА АУТО-ПУТА: СМЕР ПРЕМА БЕОГРАДУ)		
САО 1			САО 1		
Ознака темена	X	Y	Ознака темена	X	Y
T1-1	7428303.14	4918436.33	T1-1	7428363.50	4918288.17
T1-2	7428252.27	4918423.64	T1-2	7428404.86	4918323.20
T1-3	7428236.71	4918365.47	T1-3	7428412.80	4918349.00
T1-4	7428201.81	4918345.30	T1-4	7428401.60	4918377.42
T1-5	7428194.15	4918316.64	T1-5	7428377.48	4918387.98
T1-6	7428278.13	4918294.17	САО 2		
САО 2			Ознака темена	X	Y
T2-1	7428269.13	4918427.84	T2-1	7428363.50	4918288.17
T2-2	7428267.24	4918454.33	T2-2	7428392.29	4918312.55
T2-3	7428248.74	4918463.39	T2-3	7428464.53	4918275.37
T2-4	7428229.58	4918424.46	T2-4	7428493.59	4918331.83
T2-5	7428250.35	4918414.75	T2-5	7428424.48	4918367.41
T2-6			T2-6	7428377.48	4918387.98

КООРДИНАТЕ ТАЧКА ГРАЂЕВИНСКИ ЛИНИЈА У ЗОНИ ДАЛЕКОВОДА		
Ознака тачке	X	Y
ГП1	7428188.19	4918319.00
ГП2	7428207.32	4918395.56

### Легенда

- граница Урбанистичког пројекта
- катастарско стање - границе катастарских парцела
- 270/2
- Регулација
- планиране регулационе линије
- грађевинска линија (уз парцеле авто-пута поклопљена је са регулационим линијама)
- ГП1 аналитичке тачке грађевинске линије (у зони далековода)
- ГП2 ознака планиране грађевинске парцеле
- граница I и II фазе изградње Урбанистичког пројекта
- простор намењен реализацији II фазе изградње
- max П+1 максимална спратност објекта
- Т1-4 темена осовина планираних саобраћајница
- Далековод 220 kV / 2x400 kV

Напомена: Приказане су само безбедносне линије и зоне планираног ДВ 2x400 kV јер су ограничена за њега строжија а безбедносна растојања већа од оних за постојећи ДВ 220 kV. Линије и зоне преузете су из Елабората приближавања далековода и планираних објекта, на које је добијена сагласност ЕМС-а.

### Намене и садржаји

Напомена: Бројеви који су код одређених намена и садржаја наведени у загради означавају њихову нумеричку ознаку у Елаборатима приближавања далековода 220 kV и 2x400 kV планираним објектима са западне стране авто-пута Е-763.

- I фаза изградње
- приступ зони пратећих садржаја за кориснике авто-пута
- угоститељски објект брзе хране типа „драјв-тру“ (drive-thru) (1a)
- башта угоститељског објекта брзе хране
- економско двориште угоститељског објекта брзе хране
- паркинг путничких возила угоститељског објекта брзе хране (2)
- зона постављања „тотема“ и јарбола угоститељског објекта брзе хране (11)
- објекат станице за снабдевање горивом и ел. енергијом (1)
- паркинг теретних возила станице за снабдевање горивом и ел. енергијом (3)
- паркинг путничких возила станице за снабдевање горивом и ел. енергијом (2)
- башта објекта станице за снабдевање горивом и ел. енергијом
- контејнери за смеће
- точiona места за путничка возила (4)
- тачно место за камионе (5)
- електропуњач (7)
- компресор за ваздух (8)
- претакање горива (6)
- подземни резервоари горива (9)
- одушне цеви и АТ вентили (12)
- пешачка веза са постојећим паркиралиштима авто-пута
- зона постављања „тотема“ станица за снабдевање горивом
- излаз из зоне пратећих садржаја за кориснике авто-пута
- трафостаница
- бунар за снабдевање водом (10)
- II фаза изградње
- приступна саобраћајница за угоститељски објекат ресторанског типа (са пратећим паркинзима за путничка возила)
- зона изградње угоститељског објекта ресторанског типа
- 25 позиција главног приступа објекту

### Површине

- копске саобраћајне површине
- попловчане пешачке површине
- уређене зелене површине
- слободне равнате површине
- планиране саобраћајнице, са уцртаним смером кретања
- 220 стационаже планираних саобраћајница
- ориентациона позиција оградe пратећих садржаја за кориснике авто-пута
- позиције спољног осветљења
- зона заштите бунара за снабдевање водом
- зоне опасности
- зона у којој, осим делова саобраћајних и пешачких веза на постојећа паркиралишта авто-пута и недостајуће инфраструктуре, нису планиране друге интервенције
- граница путног земљишта авто-пута
- граница заштитног појаса авто-пута

Напомене:

- Профили кроз терен, саобраћајне површине и објекте, означени на цртежу ознакама А, Б и В, приказани су у оквиру графичког дела Идејног решења Урбанистичког пројекта.
- Детаљна упоредна анализа прописаних и остварених параметара и површина приказана је у текстуалном делу Урбанистичког пројекта.

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, Д.О.О.**  
Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;  
www.sicip.co.rs

Организациона јединица: **АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ**

Одговорни урбаниста:  
**Саша Чуданов**, дипл. инж. арх.

Сарадници:  
Гордана Вучић-Парезановић, дипл. инж. арх.  
Милица Бојиновић, дипл. инж. арх.  
мр Иван Рањеловић, дипл. инж. арх.  
Марко Коврљига, дипл. инж. грађ.  
Вања Тошин, дипл. инж. сав.  
Ненад Ђорђевић, дипл. инж. маш.  
Марија Варагић, дипл. инж. маш.

Координатори:  
Гордана Васиљевић-Миловановић,  
дипл. инж. арх.  
Саша Чуданов, дипл. инж. арх.

Директор завода:  
Светлана Карановић, дипл. инж. арх.

Наручилац:  
**АУТО МАКИШ д.о.о.,**  
Боре Станковића 16, Макиш,  
Београд (Чукарица)

Пројекат:  
**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ**  
за изградњу пратећих садржаја  
за кориснике авто-пута Е-763  
на локацијама уз постојећа паркиралишта авто-пута  
на подручју К.О. Рухлада, општина УБ

Цртеж:  
**РЕГУЛАЦИЈА И НИВЕЛАЦИЈА**

Врста док. УП

Датум: 2022.

Број цртежа: 2021-710-18-АРХ-Ц4

Размера: 1:500