

Инвеститор:

Јавно предузеће „Путеви Србије”

Булевар краља Александра 282, Београд

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
АУТОПУТ РУМА – ШАБАЦ:
ЛОКАЛНИ ПУТ БР.1**

бр: 20-3889-2-УП

0.1. НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд

Инвеститор: **Јавно предузеће „Путеви Србије”**
Булевар краља Александра 282, Београд


Објекат: Аутопут Рума – Шабац, од Аутопута Е-70
(петља „Рума“) до моста на Сави од km 44+708,89 до
km 66+790,15 према „ПП-ДП21 и 19“
(према ПГД-у од km 44+708,89 до km 65+300,00)

Врста техничке документације: **Урбанистички пројекат за изградњу објекта
јавне намене**

За грађење / извођење радова: Нова градња

Пројектант: **Институт за путеве АД Београд,**
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1
Број лиценце:
Одговорно лице пројектанта: Директор Друштва **Ненад Томић**, мастер инж.граф.
Потпис:

Одговорни урбаниста: **Јелена Стојков**, дипл.инж.арх.
Број лиценце: **200 0041 03**
Потпис:



Број техничке документације: 20-3889-2-УП
Место и датум: Београд, 2022.

С А Д Р Ж А Ј

УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА АУТОПУТ РУМА – ШАБАЦ: ЛОКАЛНИ ПУТ БР. 1

I) ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Учесници на изради Урбанистичког пројекат
2. Извод о регистрацији привредног субјекта
3. Оснивачки акт
4. Решење о одређивању одговорног урбанисте
5. Изјава одговорног урбанисте
6. Лиценца одговорног урбанисте

II) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

III) ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

1. Прегледна карта
2. Катастарско-топографски план са границом УП-а
3. Регулационо-нивелациони план
4. Синхрон план инсталација

IV) ПРИЛОЗИ

- Пуномоћје ЈП Путеви Србије
- ЈП Путеви Србије – Сагласност 953-8331/22-1
- Закључак Владе РС бр. 344-4030/2020 од 21.05.2020. године
- Извештај Ревизионе комисије 351-03-00080/2021-07 и 351-02-04410
- Локацијски услови - ROP-MSGI-18306-LOC-1/2020
- Катастарско-топографски план
- Идејни пројекат – дигитални облик

V) ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ: Аутопут Рума – Шабац - Локални пут бр.1

УЧЕСНИЦИ У ИЗРАДИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА:

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:

Јелена Стојков д.и.а
Бр.лиценце:

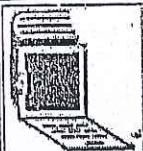
Сарадници:

Ма Мирослав Марић д.п.п.
Јована Муњац д.п.п.
Милица Исаковић д.и.г.

Идејно решење: Лолани пут бр. 1 – одговорни пројектант:

Марија Стојановић дипл.грађ.инж.
Бр.лиценце 315 Н446 09

I) ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА



5000143606164

ИЗВОД О
РЕГИСТРАЦИЈИ
ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТАРепублика Србија
Агенција за привредне регистре

ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК

Матични / Регистарски број 07028334

СТАТУС

Статус привредног субјекта. Активан

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма Акционарско друштво

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)

Преводи пословног имена

Превод пословног имена

Енглески

THE HIGHWAY INSTITUTE, JOINT STOCK
COMPANY, BELGRADE

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА

Адреса седишта

Општина

Београд-Вождовац

Место

Београд-Вождовац

Улица

Булевар Пека Дапчевића

Број и слово

45

Спрат, број стана и слово

Адреса за пријем електронске поште

Е-пошта

instput@highway.rs

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ

Подаци оснивања

Датум оснивања

01.02.1962

Време трајања

Време трајања привредног субјекта

Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности

7112

Назив делатности

Инжењерске делатности и техничко саветовање

Остали идентификациони подаци

Порески Идентификациони Број (ПИБ)

100379929

Подаци од значаја за правни промет

Текући рачуни

105-0510120005975-98
325-9500700033732-73
190-0000000015050-39
205-0070100297092-37
205-0000000140638-27
165-0000000000010-15
355-0000001012763-73
105-0000000004364-32
355-0000010268218-55
205-0000000009478-75
160-0000000283925-58
355-0000002000717-46

Контакт подаци

Телефон 1

+381 011/246-6133

Телефон 2

+381 11/397-6374

Факс

+381 00/246-6866

Интернет адреса

www.highway.rs

Подаци о статуту / оснивачком акту

Датум важећег статута

14.03.2014

Датум важећег оснивачког акта

25.06.2012

Законски (статутарни) заступници**Физичка лица**

1.	Име	Ненад	Презиме	Томић
	ЈМБГ	2412981710308		
	Функција	Директор		
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом		

Остали заступници**Физичка лица**

1.	Име	Милош	Презиме	Вујић
	ЈМБГ	1408961122166		
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом		
2.	Име	Валбона	Презиме	Самарџија

JMBG

2708958715013

Ограничење

не постоји ограничење супотписом

Чланови / Сувласници

Подаци о акционару

Назив

Акцијски капитал

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 77.117.741,00 RSD

износ

датум

Уплаћен: 77.117.741,00 RSD

31.12.1999

Основни капитал друштва

Новчани

износ

датум

Уписан: 77.117.741,00 RSD

износ

датум

Уплаћен: 77.117.741,00 RSD

31.12.1999

Забелешбе

1. Тип

Датум

Текст

29.11.2005

INSTITUT ZA PUTEVE AD BEOGRAD, KUMODRAŠKA 257 донело је дана 25.11.2005. године Одлуку о проширењу делатности:

2. Тип

Датум

Текст

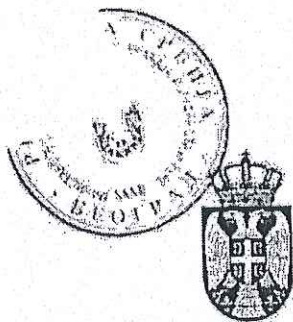
14.12.2010

Уписује се у Регистар привредних субјеката Споразум о уделу државне својине у средствима која користи ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД, закључен и оверен пред Другим општинским судом у Београду дана 23.12.2009. године Ов.бр.2830/09 између: Република Србија-Влада, коју заступа Братислав Пејковић, директор Републичке дирекције за имовину Републике Србије и ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД, кога заступа директор Милош Нешић. Учесници овог

споразума су сагласни да удео државне својине у средствима која
користи ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД износи 97,97%.



регистратор, Миладин Маглов



Република Србија
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број: 351-02-08616/2016-07

Датум: 20.07.2016.године

Београд, Немањина 22- 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на основу члана 23. Закона о државној управи (Службени гласник РС», бр. 79/2005,101/2007,95/2010), члана 6. Закона о министарствима ("Службени гласник РС", бр. 44/2014), члана 126. и члана 150. став 4. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14 и 145/14), члана 192. Закона о општем управном поступку ("Службени лист СРЈ”, бр. 33/1997 и 31/2001 и “Службени гласник РС”, бр. 30/2010), и Правилника о начину, поступку и садржини података за утврђивање услова за издавање лиценце за израду техничке документације и лиценце за грађење објеката за које одобрење издаје министарство, односно аутономна покрајна, као и условима за одузимање тих лиценци («Службени гласник РС», број 24/15), а решавајући по захтеву ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ БЕОГРАД, ул. Кумодрашка бр.257, матични број 07028334, ПИБ 100379929, за издавање лиценце за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, или надлежни орган аутономне покрајине, а на основу овлашћења број: 031-01-00024/1/2015-02 од дана 08.07.2016. године доноси:

Р Е Ш Е Њ Е

1. Утврђује се да ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ БЕОГРАД, ул. Кумодрашка бр.257, матични број 07028334, ПИБ 100379929, **ИСПУЊАВА УСЛОВЕ** за добијање лиценце за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, или надлежни орган аутономне покрајине и то:
 - пројекти саобраћајница за објекте нискоградње на аеродромском комплексу (полетно - слетне стазе, рулне стазе, пристанишне платформе, хангарске платформе) - П112Г2;
 - пројекти саобраћајница за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П131Г2);
 - пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П131С1);

- пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (мостове) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П132Г1);
- пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (тунеле) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П133Г1).

2. Овим Решењем престаје да важи Решење бр. 351-02-01419/2010-07 од 20.09.2010. године.

Образложење

Чланом 23. став 2. Закона о државној управи прописано је да министар представља министарство, доноси прописе и решења у управним и другим појединачним стварима и одлучује о другим питањима из делокруга министарства.

Чланом 6. Закона о министарствима утврђена је надлежност Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Чланом 126. став 1. Закона о планирању и изградњи прописано је да техничку документацију за изградњу објеката може да израђује привредно друштво, односно друго правно лице, односно предузетник који су уписани у одговарајући регистар за израду техничке документације. Ставом 2. истог прописано је да техничку документацију за изградњу објеката за које грађевинску дозволу издаје Министарство, односно аутономна покрајина може да израђује привредно друштво, односно друго правно лице које је уписано у одговарајући регистар за израду техничке документације за ту врсту објеката и које има запослена лица са лиценцом за одговорног пројектанта која имају одговарајуће стручне резултате у изради техничке документације за ту врсту и намену објеката. Ставом 3. предметног члана прописано је да стручне резултате, у смислу става 2. овог члана, има лице које је израдило или учествовало у изради, односно у вршењу техничке контроле техничке документације по којој су изграђени објекти те врсте и намене, док је ставом 4. датог члана прописано да испуњеност услова из става 2. овог члана утврђује решењем министар надлежан за послове грађевинарства.

Чланом 126. став 5. Закона прописано је да је решење из става 4. овог члана је коначно даном достављања.

Чланом 192. став 1. Закона о општем управном поступку прописано је да на основу одлучних чињеница утврђених у поступку, орган надлежан за решавање доноси решење о управној ствари која је предмет поступка, а ставом 2. истог прописано је да кад о управној ствари решава колегијални орган, он може решавати кад је присутно више од половине његових чланова, а решење доноси већином гласова присутних чланова, ако законом или другим прописима није предвиђена квалификована већина.



Чланом 7. предметног Правилника прописано је да у поступку утврђивања испуњености услова за издавање лиценце за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје Министарство, односно аутономна покрајина, Комисија утврђује да ли запослена лица са лиценцом одговорног пројектанта имају одговарајуће референце за израду техничке документације за објекте одређене врсте и намене. Испуњење минималних захтева из става 1. овог члана значи: 1) да су најмање два запослена лица са одговарајућом лиценцом израдила или учествовала у изради као одговорни пројектанти, односно извршили техничку контролу најмање по два главна пројекта или пројекта за грађевинску дозволу, пројекта за извођење или 2) да је једно запослено лице са одговарајућом лиценцом израдило или учествовало у изради као одговорни пројектант, односно извршило техничку контролу најмање три главна пројекта, пројекта за грађевинску дозволу или пројекта за извођење за одговарајућу фазу сваког типа објекта из члана 133. став 2. Закона за који се тражи лиценца, а друго запослено лице са одговарајућом лиценцом израдило или учествовало у изради као одговорни пројектант, односно извршило техничку контролу, најмање једног главног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу или пројекта за извођење за одговарајућу фазу сваког типа објекта из члана 133. став 2. Закона за који се тражи лиценца.

Чланом 11. истог Правилника прописано је да лиценца се одузима када се накнадном провером утврди да је привредно друштво, односно друго правно лице, престало да испуњава најмање један од услова под којима је лиценца издата или када се накнадном провером утврди да је издата на основу неистинитих и нетачних података.

Дана 14.04.2016. године, захтевом број: 351-02-08616/2016-07 и допном истог захтева од 13.06.2016. године овом Министарству обратио се ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ БЕОГРАД, ул. Кумодрашка бр.257, матични број 07028334, ПИБ 100379929, за издавање лиценце за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, или надлежни орган аутономне покрајине.

Уз захтев за издавање лиценце достављена сва потребна документација прописана чл. 126. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС и 98/2013 - одлука УС) и чланом 4., чл. 5., чл.9., и чл.10. Правилника о начину, поступку и садржини података за утврђивање испуњености услова за издавање лиценце за израду техничке документације и лиценце за грађење објеката за које одобрење за изградњу издаје министарство, односно аутономна покрајина, као и о условима за одузимање тих лиценци ("Службени гласник РС", бр. 24/15).

На седници стручне комисије образоване од стране министра, одржаној дана 20.07.2016. године утврђено је да подносилац захтева испуњава услове за добијање наведених лиценци из става 1. у смислу одредби чл. 126. Закона о планирању и изградњи и чл. 7., чл.9. и чл. 11. Правилника о начину, поступку и садржини података за утврђивање испуњености услова за издавање лиценце за израду техничке документације и лиценце за грађење објеката за које одобрење за изградњу издаје министарство, односно аутономна покрајина, као и о условима за одузимање тих лиценци.

Испуњени су услови за лиценцу: пројекти саобраћајница за објекте нискоградње на аеродромском комплексу (полетно - слетне стазе, рулне стазе, пристанишне платформе, хангарске платформе) - П112Г2 на основу две референце Сузана Стефановић 312 В716 05 и две референце Горана Ђајића 315 Н782 09; пројекти саобраћајница за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П131Г2) на основу шест референци Мирослава Бирђанина 315 5683 03, три референце Маљковић Биљане 315 Е233 07 и две референце Мирослава Зеленбабе 315 8774 04; пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П131С1) на основу четири референце Милице Кувелић 370 Д981 06 и четири референце Жарка Секулића 370 К910 12; пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (мостове) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П132Г1) на основу четири референце Славице Вучетић Абинун 310 4155 03, три референце Наде Јововић 310 4166 03 и четири референце Душана Исакова 310 4165 03; пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (тунеле) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П133Г1) на основу три референце Слободана Савића 310 5622 03 и једне референце Јелене Бокшић 312 Ј350 10.

На основу изнетог, на предлог стручне комисије и члана 192. Закона о општем управном поступку, одлучено је као у диспозитиву решења.

Таксе за ово решење наплаћене су у износу од 22.660,00 (двадесетдвехиљадешестостездесет) динара.

Упутство о правном средству: Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може изјавити жалба, али се може покренути управни спор тужбом код Управног суда Србије у року од 30 дана од дана достављања.

Доставити:

- подносиоцу захтева;
- надлежној инспекцији;
- архиви.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Имре Керн

(Овлашћење број: 031-01-00024/1/2015-02 од
дана 08.07.2016. године)



EVROCERT
Certifikacija i nadzor



dodeljuje

CERTIFIKAT

kojim se potvrđuje da je
sistem menadžmenta kvalitetom organizacije:



"INSTITUT ZA PUTEVE" A.D. BEOGRAD

Republika Srbija, 11000 Beograd, Beograd-Voždovac,
Bulevar Peka Dapčevića 45

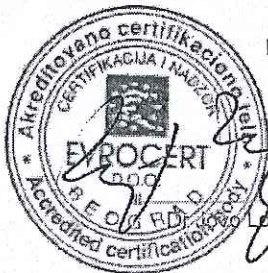
usaglašen sa zahtevima standarda
SRPS ISO 9001:2015

EAC oblast: 34

Obim certifikacije:

Istraživački rad u oblasti putnog inženjerstva,
laboratorijsko ispitivanje putno-građevinskog materijala,
geološko-geotehnička istraživanja, izrada geodetskih podloga,
studije i analize saobraćaja i zaštite životne sredine,
stručni nadzor, laboratorijsko ispitivanje, projektovanje:
autoputeva, gradskih saobraćajnica, mostova, tunela, aerodroma
i drugih inženjerskih objekata; ekspertiza tehničke dokumentacije
i objekata u eksploataciji; delatnost certifikacije proizvoda.

Inicijalno dodeljen:
21.12.1998. god.



Direktor

Broj certifikata:
Q 1016/11

Dodeljen: 19.02.2018. god.

Važi do: 14.02.2019. god.

Lojanica, FCQI CQP

EVROCERT d.o.o. Certifikacija i nadzor - Beograd, Balkanska 11/2a, Beograd, Republika Srbija.
EVROCERT je registrovan kod Agencije za privredne registre pod brojem BD 137596/2012.



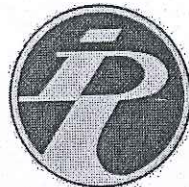
EVROCERT
Certifikacija i nadzor



dodeljuje

CERTIFIKAT

kojim se potvrđuje da je
sistem menadžmenta životnom sredinom organizacije:



"INSTITUT ZA PUTEVE" A.D. BEOGRAD

Republika Srbija, 11000 Beograd, Bulevar Peka Dapčevića 45

usaglašen sa zahtevima standarda

SRPS ISO 14001:2015

EAC oblast: 34

Obim certifikacije:

Istraživački rad u oblasti putnog inženjerstva,
laboratorijsko ispitivanje putno-građevinskog materijala,
geološko-geotehnička istraživanja, izrada geodetskih podloga,
studije i analize saobraćaja i zaštite životne sredine,
stručni nadzor, laboratorijsko ispitivanje, projektovanje: autoputeva,
gradskih saobraćajnica, mostova, tunela, aerodroma i
drugih inženjerskih objekata; ekspertiza tehničke dokumentacije
i objekata u eksploataciji; delatnost sertifikacije proizvoda.

Inicijalno dodeljen:
28.11.2014. god.



Direktor

Broj certifikata:
E 1036/04

Dodeljen: 12.09.2018. god.

Važi do: 27.11.2020. god.

EVROCERT d.o.o. Certifikacija i nadzor - Beograd, Balkanska 11/2a, Beograd, Republika Srbija.
EVROCERT je registrovan kod Agencije za privredne registre pod brojem BD 137596/2012.



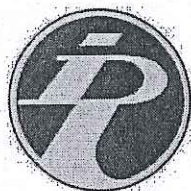
EVROCERT
Certifikacija i nadzor



dodeljuje

CERTIFIKAT

kojim se potvrđuje da je
sistem upravljanja zaštitom zdravlja i
bezbednošću na radu organizacije



"INSTITUT ZA PUTEVE" A.D. BEOGRAD
Republika Srbija, 11000 Beograd, Bulevar Peka Dapčevića 45

usaglašen sa zahtevima standarda
SRPS OHSAS 18001:2008

EAC oblast: 34

Obim certifikacije:

Istraživački rad u oblasti putnog inženjerstva,
laboratorijsko ispitivanje putno-građevinskog materijala,
geološko-geotehnička istraživanja, izrada geodetskih podloga,
studije i analize saobraćaja i zaštite životne sredine,
stručni nadzor, laboratorijsko ispitivanje, projektovanje: autoputeva,
gradskih saobraćajnica, mostova, tunela, aerodroma i
drugih inženjerskih objekata; ekspertiza tehničke dokumentacije
i objekata u eksploataciji; delatnost sertifikacije proizvoda.

Inicijalno dodelj
28.11.2014. god.



Direktor

Broj certifikata:
B 1023/03

Dodeljen: 28.11.2017. god.

Važi do: 27.11.2020. god.

Dr Jovo Lojanica, ECQI CQP

EVROCERT d.o.o. Certifikacija i nadzor - Beograd, Balkanska 11/2a, Beograd, Republika Srbija.
EVROCERT je registrovan kod Agencije za privredne registre pod brojem BD 137596/2012.



ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
Бр. 00-3484/2
28.06.2012 год.
БЕОГРАД
Кулудрашка 257, факс 48-91



УГОВОР

о

организовању акционарског друштва
Институт за путеве ради усклађивања
са Законом о привредним друштвима,
који представља оснивачки акт друштва

Београд

25.06.2012.



ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
Бр. 00-3484/2
28.06.2012 год.
БЕОГРАД
Куловова 25/1, 11000 Београд

УГОВОР

о

организовању акционарског друштва
Институт за путеве ради усклађивања
са Законом о привредним друштвима,
који представља оснивачки акт друштва

Београд

25.06.2012.

На основу члана 329 и члана 592. Закона о привредним друштвима („Службени гласник РС“, бр. 36/2011 и 99/2011) Скупштина Института за путеве, ад, на поновљеној редовној седници одржаној 25.06.2012.године, донела је одлуку којом је усвојила

У Г О В О Р

О ОРГАНИЗОВАЊУ АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ РАДИ УСКЛАЂИВАЊА СА ЗАКОНОМ О ПРИВРЕДНИМ ДРУШТВИМА, КОЈИ ПРЕДСТАВЉА ОСНИВАЧКИ АКТ ДРУШТВА

ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Институт за путеве ад, Београд, матични број 07028334 (у даљем тексту: Друштво) организује се у правној форми акционарског Друштва које није јавно и послује у складу са Законом о привредним друштвима.

Овим Уговором који представља оснивачки акт Друштва врши се усклађивање организације рада Друштва и оснивачких аката правних претходника Друштва са Законом о привредним друштвима („Сл.гласник РС“, бр. 36/2011 и 99/2011).

Члан 2.

Институт за путеве, ад, је правни следбеник Предузећа за трасирање и пројектовање путева и мостова „Траса“ основаног Решењем Владе НРС бр. 105 од 06.04.1950.год. за послове односно делатност „трасирања и пројектовања путева, мостова и путних објеката“ и Дирекције за изградњу аутопута „Братство-Јединство“ основане Уредбом Извршног већа Народне скупштине НРС број 18 од 01.02.1962.год. за послове „израде и спровођења инвестиционих програма и вршење надзора над организацијом којој је поверено извођење радова на јавном путу“.

Решењем УС-7/69 Окружног привредног суда у Београду промењен је назив Дирекције из претходног става у Институт за путеве, а Решењем бр. Фи 2253/63 Окружног привредног суда у Београду промењен је назив Предузећа за трасирање и пројектовање путева и мостова „Траса“ у назив Завод за студије и пројектовање путева и мостова „Траса“.

Решењем УС 145-147/72 регистровано је спајање Института за путеве и Завода за студије и пројектовање путева и мостова „Траса“ од када ове организације послују као јединствена установа која обавља делатности правних претходника и остале делатности у складу са Законом што је регистровано Решењем УС-168/72 Окружног привредног суда у Београду.

У периоду од 1974. – 1985. год., Институт за путеве је пословао као Радна организација организована у четири ООУР-а, а од 1985. – 1991.год., организована у две ООУР-а, уз заједничке службе у одговарајућем организационом облику.

Усвајањем Самоуправног споразума о променама у организовању на референдуму запослених одржаном 11.03.1991.год., и доношењем Одлуке о издавању интерних деоница 01.бр.82 од 22.03.1991.год., РО Институт за путеве је променила статус у деоничко друштво што је регистровано Решењем Окружног привредног суда ФИ-3468/91 од 24.04.1991.год.

Решењем бр. Фи 7137/98 Окружног привредног суда у Београду регистровано је усклађивање са Законом о предузећима и Законом о класификацији делатности а Институт је наставио своје пословање као Институт за путеве,ад.

Решењем бр. БД 15555/2005 од 25.05.2005.год., у поступку превођења извршена је регистрација Института за путеве, ад Београд, Кумодрашка 257. у Агенцији за привредне регистре.

На основу закључка Владе РС бр. 46-7684/2009 од 30.11.2009.год. којим је утврђен удео државне својине од 97,97 % у средствима која користи Институт за путеве, ад, Република Србија преко Републичке дирекције за државну имовину и Институт за путеве закључили су Споразум о уделу државне својине у средствима која користи Институт за путеве, ад Београд, Кумодрашка 257. број 46-693/2008 од 23.12.2009.год., којим је Република Србија преузела оснивачка и управљачка права сразмерно уделу државног капитала.

Влада Републике Србије у име Оснивача именује своје представнике у Скупштину Института за путеве.

Друштво се може приватизовати у складу са посебним програмом и на начин предвиђен посебним Законом којим се уређује приватизација државног капитала.

Члан 3.

Друштво је основано на неодређено време.

Друштво има својство правног лица.

Друштво у правном промету са трећим лицима има сва овлашћења и иступа у своје име и за свој рачун.

За обавезе настале према трећим лицима настале у пословању Друштва исто одговара својом целокупном имовином.

Акционари Друштва не одговарају за обавезе Друштва осим до износа уписаног а не унетог улога у имовину друштва и у другим случајевима предвиђеним Законом.

ПОСЛОВНО ИМЕ И СЕДИШТЕ

Члан 4.

Пословно име Друштва гласи: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ, АД, БЕОГРАД.

Пословно име Друштва на енглеском језику гласи: THE HIGHWAY INSTITUTE, JOINT STOCK COMPANY, BELGRADE.

Члан 5.

Седиште Друштва је на следећој адреси: Кумодрашка број 257. Београд.

О промени пословног имена и седишта Друштва доноси се одлука у складу са Статутом Друштва.

ДЕЛАТНОСТ ДРУШТВА

Члан 6.

Претежна делатност Друштва је:

7112 – Инжењерске делатности и техничко саветовање

Поред претежне делатности Друштво обавља и следеће делатности:

7111 – Архитектонска делатност

7120 – Техничко испитивање и анализе

4313 – Испитивање терена бушењем и сондирањем

7219 – Истраживање и развој у осталим природним и техничко технолошким наукама.

Друштво може обављати и све друге делатности за које испуњава Законом прописане услове, укључујући и спољно трговинску делатност, у складу са одлуком надлежног органа Друштва.

О промени и обављању других делатности доноси се одлука у складу са Статутом Друштва.

ОСНОВНИ КАПИТАЛ

Члан 7.

Основни капитал Друштва износи 77.117.000,00 динара.

Основни капитал је уплаћен у целости.

Друштво је издало 77.117 обичних акција номиналне вредности 1.000 динара.

Акције гласе на име, свака акција има један глас, преносиве су и регистроване су у Централном регистру ISIN RSINPTE52030 код CFI ESVUFR.

Члан 8.

Основни капитал Друштва може да се повећа, односно смањи на основу одлуке надлежног органа, у складу са Законом.

Члан 9.

Сви акционари Друштва су, према броју и номиналној вредности акција равноправни.

Акционари Друштва могу остварити право пречег уписа при издавању нових акција Друштва у складу са Статутом и Законом.

Члан 10.

Акције које издаје Друштво издају се у нематеријализованој форми и гласе на име а на регистрацију у Централном регистру, депоу и клирингу хартија од вредности, њихово издавање, пренос акција, пренос права из акција, упис права трећих лица примењују се одредбе Статута и Закона којим се уређује тржиште капитала.

УПРАВЉАЊЕ ДРУШТВОМ

Члан 11.

Статутом Друштва уређује се управљање Друштом.

Статутом Друштва одређује се да ли је управљање Друштом једнодомно или дводомно, с тим да изменом Статута може да се промени постојећи начин управљања.

Статутом Друштва дефинишу се и друга питања предвиђена Законом.

Члан 12.

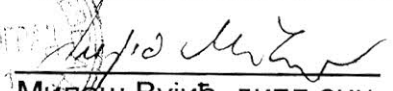
Организација пословања Друштва уређује се и успоставља одлуком надлежног органа Друштва у складу са Статутом Друштва.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 13.

Овај Уговор ступа на снагу доношењем одлуке Скупштине Друштва о његовом усвајању и региструје се у складу са Законом који уређује регистрацију привредних субјеката.

Овај Уговор представља трајан (оснивачки) акт Друштва који се неће мењати односно може престати само у случајевима предвиђеним Законом.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Милош Вујић, дипл.ецц.

РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

Институт за путеве АД Београд

На основу чл. 38. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр 32/19) као:

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

за израду **УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА АУТОПУТ РУМА – ШАБАЦ:**
ЛОКАЛНИ ПУТ БР.1

одређује се:

Јелена Стојков, дипл.инж.арх. број лиценце **200 0041 03**

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд

Број лиценце:

Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Одговорно лице/заступник:

Директор Друштва **Ненад Томић**, мастер инж. грађ.

Потпис:

Број техничке документације: 20-3889-2-УП
Место и датум: Београд, 2022.

ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

Одговорни урбаниста за руковођење изградом

УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА аутопут Рума – Шабац: Локални пут бр.1

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021), Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр бр 32/19), Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница ("Службени гласник РС", бр. 40/2011, 39/2019 и 88/2020)

Одговорни урбаниста:

Јелена Стојков, диа

Број лиценце:

200 0041 03

Печат:

Потпис:



Место и датум: Београд, 2022



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Јелена М. Стојков

дипломирани инжењер архитектуре

ЈМБ 1911970715378

одговорни урбаниста

за руковођење изработом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

Број лиценце

200 0041 03



У Београду,
31. јула 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Д. Шумарац

Проф. др Драгослав Шумарац
дипл. грађ. инж.

II) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
АУТОПУТ РУМА – ШАБАЦ:
ЛОКАЛНИ ПУТ БР. 1**

САДРЖАЈ:

1. ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	3
2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	4
3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ	5
4. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	5
5. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА ВИШЕГ РЕДА	5
5.1. Извод из Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница ("Службени гласник РС", бр. 40/2011, 39/2019 и 88/2020)	6
6. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА	10
6.1 Ситуациони план и подужни профил	10
6.2 Геометријски попречни профил	11
7. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:	12
7.1 Водоводна и канализациона мрежа:	12
7.2 Електроенергетска мрежа:	12
7.3 Телекомуникациона мрежа:	13
7.4 Мрежа далеководна:	13
7.5 Мрежа гасовода:	13
7.6 Мрежа топловода	13
7.7 Услови за железничку инфраструктуру:	13
7.8 Услови за мрежу локалних путева:	13
8. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:	14
8.1 Водни услови:	14
8.2 Заштита природе:	14
8.3 Заштита културних добара:	14
8.4 Услови одбране:	14
8.5 Услови заштите од пожара:	14
8.6 Услови заштите шума:	14
9. СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	15

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

1. ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

ЈП „Путеви Србије“ је инвеститор израде *Урбанистичког пројекта аутопут Рума – Шабац: Локални пут бр.1* – у даљем тексту „Урбанистички пројекат“.

Деоница аутопута Рума – Шабац чини јединствену целину у путној мрежи Србије заједно са деоницом државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума, деоницом моста на Сави, као и брзом саобраћајницом IB реда: Шабац– Лозница, L=55km.

Изградња државног пута Рума – Шабац – Лозница проглашена је за пројекат од значаја за Републику Србију - Закључком Владе РС број: 344-4030/2020 од 21.05.2020. године у складу са Законом о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС“, број 9/2020)– (Прилог: Документациона основа).

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је

- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница ("Службени гласник РС", бр. 40/2011, 39/2019 и 88/2020) – у даљем тексту Просторни план;

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је Решење о локацијским условима (ROP-MSGI-18306-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00279/2020-14 од 21.09.2020) за изградњу аутопута Рума – Шабац, деонице од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, од км 44+585,00 до км 66+145,16, на к.п. у К.О. Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак на територији општине Рума и к.п. у КО Јарак на територији града Сремска Митровица. Наведени Локацијски услови су основ за израду Идејног пројекта, Пројекта за грађевинску дозволу и Пројекта за извођење. Исти су издати у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница ("Службени гласник РС", бр. 40/2011, 39/2019 и 88/2020).

На основу Просторног плана и издатих Локацијских услова, Привредно друштво Институт за путеве а.д. Београд израдило је Студију оправданости са Идејним пројектом за изградњу аутопут Рума – Шабац, од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на рави од км 44+708,89 до км 66+790,15 према „ПП-ДП21 и 19“

Ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације Извештајем бр 351-03-00080/2021-07 од 12.03.2021. године (Прилог – документациона основа) донела је одлуку да се техничка документација прихвати.

Траса аутопута Рума – Шабац пролази кроз равничарско подручје, претежно пољопривредне намене. Услед изградње путног објекта доћи ће до пресецања мреже атарских (пољопривредних) путева. Да би се обезбедила комуникација између леве и десне стране аутопута, Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–

Лозница ("Службени гласник РС", бр. 40/2011, 39/2019 и 88/2020), предвиђена је изградња 6 прелаза преко аутопута и једног пролаза испод њега, који се налазе на одстојању од око 3.0 km. Планским документом дефинисано је да се у оквиру граница Плана за деоницу Рума – Шабац, одговарајућом урбанистичком документацијом оствари континуитет прекинутих атарских путева ради обезбеђења непосредног приступа парцелама у ванграђевинском подручју.

Предмет овог Идејног решења јесте промена техничког решења за атарски пут означен као Локални пут бр.1. Просторним планом локални пут, предвиђен је као прелаз преко аутопута на стационажи км 48+420.00, ширине 6,0 м, са флексибилном коловозном конструкцијом.

У току израде техничке документације уочено је да је његов положај у колизији са постојећом високонапонском мрежом далековода од 400 kV и 110 kV, чије би измештање захтевало дужи временски период и значајна финансијска средства. С обзиром да су предметни далеководи од државног и међународног значаја, израдом Урбанистичког пројекта са новим пројектанским решењем положаја Локалног пута бр.1 избегла би се колизија инфраструктурних система, а такође би се остварила веза између атарских путева са леве и десне стране трасе аутопута Рума – Шабац. Овакво решење дато је у границама Просторног плана, без заузимања додатних површина за експропријацију.

Урбанистички пројекат се ради на основу сагласности ЈП Пuteва Србије на предложено саобраћајно решење бр. 953-13781/22-1 од 08.07.2022. године.

Циљ израде Урбанистичког пројекта је детаљан приказ измењеног пројектанског решења, укидања планираног прелаза и увођења саобраћајнице у оквиру путног појаса. Предложено решење не захтева додатно заузимање површина. Катастарске парцеле у обухвату Урбанистичког пројекта Просторним планом су предвиђене за формирање путне парцеле Јавне намене и наведене су приликом издавања Локацијских услова.

Урбанистички пројекат се, у складу са чланом 60. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020 и 52/2021), израђује за потребе изградње објекта јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса, без измене планског документа.

2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Граница Урбанистичког пројекта обухвата следеће катастарске парцеле у КО Јарак на административном делу града Сремска Митровица:

1523/1, 309, 308, 307, 304, 301/1, 301/2, 300/2, 300/10, 300/4, 300/3, 300/5, 300/13, 300/12, 300/6, 300/15, 300/7, 300/8, 303, 302/2, 302/8, 302/6, 302/9 и 302/1

Граница Урбанистичког пројекта приказана је на свим графичким прилозима.

Урбанистички пројекта урађен је на овереном катастарско-топографском плану који је коришћен за израду Идејног пројекта. Према подацима из надлежног катастра у Сремској Митровици, до израде Урбанистичког пројекта није извршена деоба катастратских парцела у

складу са Планом.

3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

Правни основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020 и 52/2021), чл. 60 став 2. и чл. 69 став 7. закона;
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/2019).

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница ("Службени гласник РС", бр. 40/2011, 39/2019 и 88/2020) – у даљем тексту Просторни план;

4. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Катастарске парцеле које се налазе у оквиру граница Урбанистичког пројекта су у власништву Републике Србије као Јавна својина потребна за изградњу саобраћајница.

У оквиру обухвата Урбанистичког пројекта нема изграђених стамбених и пословних објеката.

На предметом подручју постоје електро-енергетски објекти у власништву Електромрежа Србије. Предложеним Идејним решењем, укидањем прелаза и увођења саобраћајнице избегнуто је измештање постојећих далековаода.

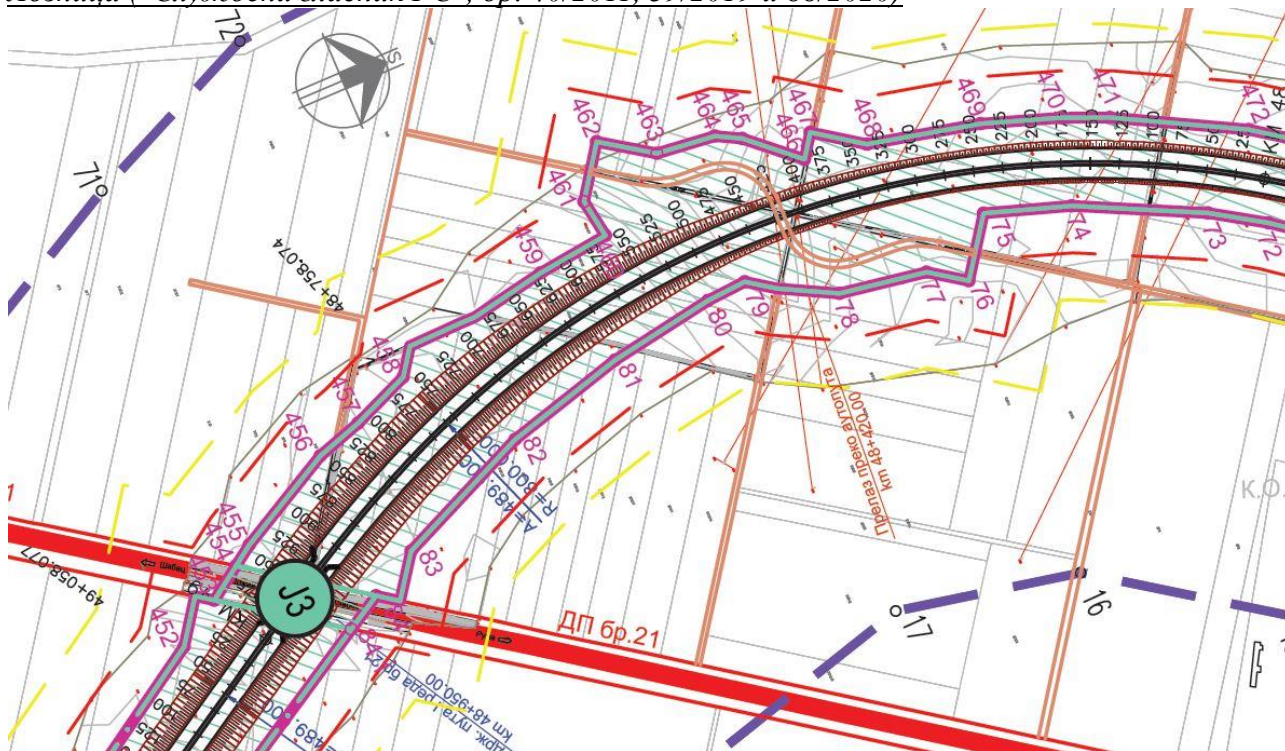
На предметном подручју нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије.

У оквиру граница Урбанистичког пројекта нема утврђених непокретних културних добара нити добара која уживају претходну заштиту.

5. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА ВИШЕГ РЕДА

Катастарске парцеле које улазе у обухват Урбанистичког пројекта према важећој планској документацији налазе се у оквиру: *Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница ("Службени гласник РС", бр. 40/2011, 39/2019 и 88/2020)*

5.1. Извод из Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница ("Службени гласник РС", бр. 40/2011, 39/2019 и 88/2020)



Слика 1. Регулационо – нивелациони план

Планирана намена објекта:

У складу са Просторним плаом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница, предметне катастарске парцеле у К.О. Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак на територији општине Рума и у КО Јарак на територији града Сремска Митровица се налазе у подручју предвиђеном за саобраћајну инфраструктуру.

Предметне катастарске парцеле се налазе на путном потезу IV Јарак–Шабац, деоница ауто-пут Е-70 – Шабац .

Непосредно од нове петље „Рума”, након преласка ауто-пута Е-70, коридор новопроектваног пута у потпуности напушта садашњи коридор државног пута бр. 21 и обилази прво насеље Јарак са источне стране, затим пролази између Хртковаца и Никинаца, па се даље протеже западно од Платичева и приближава се левој обали Саве. На овој деоници, планиран је ауто-путски профил државног пута. Мост преко Саве је пројектован тачно на месту дефинисаном по ГП-у Шапца (западно од Кленка).

За потребе функционисања планираног саобраћајног путног правца могу се издвојити следеће зоне – појасеви које су прописане Законом о путевима¹:

- Зона путног коридора – резервисан простор за потребе изградње и функционисања пута утврђена је за изградњу пута и функционисање саобраћаја на њему. Изградња објеката у зони путног коридора подразумева објекте пута и објекте у функцији саобраћаја на њему, као и објекте инфраструктурних система који се укрштају или

- паралелно воде у коридору пута. Ширина зоне износи 70,0 m;
- Заштитни појас поред јавног пута је утврђен за обезбеђење заштите од штетног утицаја путног коридора на окружење. Изградња објеката у заштитном појасу није дозвољена осим за објекте који су у функцији пута и саобраћаја на њему. Ширина зоне директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m за деоницу ауто-пута, односно 20,0 m, за остале деонице пута;
- Појас контролисане изградње је у функцији путног коридора и његовог несметаног функционисања у простору. Изградња објеката у зони појаса контролисане изградње дозвољена је по селективном принципу уз израду одговарајуће планске документације. Ширина појаса директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m за деоницу ауто-пута, односно 20,0 m, за остале деонице пута;
- Подручје које је у функционалној вези са линијским системом одређено је границом шире зоне (појаса контролисане изградње) и границом обухвата Просторног плана.

Правила уређења и грађења:

Зона државног пута

Зона путног коридора – резервисан простор за потребе изградње и функционисања пута, утврђена је за изградњу пута и функционисање саобраћаја на њему. Изградња објеката у зони путног коридора подразумева објекте пута и објекте у функцији саобраћаја на њему, као и објекте инфраструктурних система који се укрштају или паралелно воде у коридору пута. Ширина зоне износи 70,0 m.

Зона заштитног појаса поред јавног пута је утврђена за обезбеђење заштите од штетног утицаја путног коридора на окружење. Изградња објеката у овој зони није дозвољена осим за објекте који су у функцији пута и саобраћаја на њему. Ширина зоне директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m за ауто-пут, односно 20,0 m за остале државне путеве првог реда.

За деоницу коридора Рума–Шабац, која има профил ауто-пута, заштитни појас износи 40 m. У овој зони дозвољена је само изградња објеката који су у функцији пута.

Зона појаса контролисане изградње у функцији је путног коридора и његовог несметаног функционисања у простору. Изградња објеката у овој зони дозвољена је по селективном принципу уз израду одговарајуће планске документације. Ширина зоне директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m за ауто-пут, односно 20,0 m за остале државне путеве првог реда. За деоницу Рума–Шабац, која има профил ауто-пута, појас контролисане изградње износи 40,0 m.

Смернице и услови за формирање грађевинских парцела за деоницу Рума–Шабац

Просторни план у делу који се односи на деоницу Рума–Шабац је основ за формирање парцеле јавне намене. За изградњу у оквиру инфраструктурног коридора, који се простире преко територије две или више катастарских општина, пре издавања употребне дозволе, формира се једна или више грађевинских парцела, тако да једна грађевинска парцела представља збир целих и/или делова појединачних катастарских парцела унутар катастарских општина.

Ако је у току имплементације Просторног плана потребно формирати мање грађевинске парцеле за поједине функционалне целине или ако то захтева динамика решавања имовинско - правних односа и изградње, дозвољава се даља препарцелација формираних грађевинских парцела, изразом пројекта парцелације.

У обухвату парцела земљишта јавне намене које су формиране за деоницу Рума–Шабац, за потребе изградње државног пута и регулације водотокова, дозвољена је израда пројекта парцелације и формирање мањих парцела у складу са потребама и динамиком реализације планских решења.

У оквиру земљишта јавних намена могућа је прерасподела водног и путног земљишта уз сагласност управљача/имаоца јавних овлашћења надлежних јавних предузећа.

У оквиру граница Просторног плана за деоницу Рума–Шабац могуће је одговарајућом урбанистичком документацијом остварити континуитет прекинутих атарских путева ради обезбеђења непосредног приступа парцелама у ванграђевинском подручју.

Регулациона линија деонице са профилем ауто-пута је дефинисана постојећим међним тачкама парцела и новоодређеним међним тачкама.

Основни услови и правила грађења за саобраћајну инфраструктуру на деоници Д) од петље Рума до моста на Сави (Шабац) – (оријентациона стационажа km 44+490 до km 66+800):

- Државни пут I реда у оквиру обухвата Просторног плана ће се градити према предложеној траси ван насеља.
- За моторни саобраћај интеррегионалног нивоа са елементима и објектима за овај хијерахијски ниво саобраћајница, трасу државног пута изабрати тако да се минимизира заузимање новог пољопривредног земљишта као и да се делимичном комасацијом минимизира нарушавање постојећа организација атара.

Смернице за спровођење плана:

Просторни план за деоницу Рума–Шабац спроводи се директно (непосредно) за део са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса државног пута (објекти пута), сервисних и приступних саобраћајница и водног земљишта за потребе регулације канала и водотокова, и то издавањем локацијских услова за:

- целокупну трасу државног пута са мостовима, пропустима и другим објектима;
- петље/денивелисана укрштања и раскрснице;
- функционалне пратеће садржаје: базе за одржавање пута, објекти контроле и управљања и др.;
- пратеће садржаје за кориснике пута: одморишта са услужним центром;
- приступне саобраћајнице и противпожарне путеве до појединих објеката државног пута;
- заштитне објекте и радове на местима укрштања државног пута са осталим инфраструктурним системима;
- објекте на каналима са којима се укршта државни пут;
- електроенергетску, електронску, хидротехничку и другу инфраструктуру у функцији државног пута;

- пејзажно уређење зелених површина у појасу државног пута.

Просторни план за деоницу Рума–Шабац представља основ за утврђивање јавног интереса за експропријацију, односно административни пренос непокретности.

Просторни план за деоницу Рума–Шабац спроводи се на следећи начин:

1. директно (непосредно), издавањем локацијских услова, за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса државног пута (објекти пута), сервисних и приступних саобраћајница и водног земљишта канала и водотокова;
2. индиректно, за Просторни план за деоницу Рума–Шабац, изван регулационе линије предметног државног пута (ауто-пута), и то: 1) применом и разрадом планских решења Просторног плана за деоницу Рума–Шабац у другим планским документима за инфраструктурне системе, који се налазе у коридору или се укрштају са коридором предметног државног пута (ауто-пута); и 2) применом и разрадом планских решења Просторног плана за деоницу Рума–Шабац у планским документима јединица локалне самоуправе.

Просторни план за деоницу Рума–Шабац је основ за формирање парцеле јавне намене.

Ако је у току имплементације Просторног плана за деоницу Рума–Шабац потребно формирати мање грађевинске парцеле за поједине функционалне целине или ако то захтева динамика решавања имовинскоправних односа и изградње, дозвољава се даља препарцелација формираних грађевинских парцела, израдом пројекта парцелације.

У обухвату парцела земљишта јавне намене које су формиране Просторним планом за деоницу Рума–Шабац, за потребе изградње државног пута и регулације водотокова, дозвољена је израда пројекта парцелације и формирање мањих парцела у складу са потребама и динамиком реализације планских решења.

У оквиру земљишта јавних намена могућа је прерасподела водног и путног земљишта уз сагласност управљача/имаоца јавних овлашћења надлежних јавних предузећа.

За потребе инфраструктурних коридора и објеката, прелаза за животиње и других јавних радова, где техничка документација покаже потребу да се изађе из регулације саобраћајнице, могућа је израда урбанистичког пројекта, на основу чл. 60. и 61. Закона о планирању и изградњи.

Кроз израду урбанистичког пројекта и одговарајуће техничке документације, уз сагласност ЈП „Путеви Србије”, могуће је увођење и додатних колских и пешачких прелаза и пролаза, на местима укрштања саобраћајнице са другим путевима, уколико се за то укаже потреба.

У оквиру граница Просторног плана за деоницу Рума–Шабац могуће је одговарајућом урбанистичком документацијом остварити континуитет прекинутих атарских путева ради обезбеђења непосредног приступа парцелама у ванграђевинском подручју.

Просторним планом за деоницу Рума–Шабац је дозвољена фазност реализације, тако да једна фаза представља функционалну целину, уз сагласност управљача пута.

На местима укрштања мањих канала и пута, техничком документацијом дефинисаће се техничка решења у складу са условима јавног водопривредног предузећа.

6. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Идејно решење Локалног пута бр.1 је саставни део Урбанистичког пројекта, којим би се изменило техничко решење, предвиђено Идејним пројектом усвојеним од стране Ревизионе комисије, као и Пројектом за грађевинску дозволу, усвојеним од стране Техничке контроле.

Урбанистички пројекат се ради на основу сагласности ЈП Пuteва Србије на предложено саобраћајно решење бр. 953-13781/22-1 од 08.07.2022. године.

Предмет овог Идејног решења, је изградња Локалног пута бр.1. Просторним планом предметни локални пут предвиђен је као прелаз преко аутопута на стационажи км 48+420.00, ширине 6,0м са флексибилном коловозном конструкцијом.

Предложеним решењима из планског документа и техничке документације уочено је да је његов положај у колизији са постојећом високонапонском мрежом далековода од 400 кV и 110 кV. Изградња прелаза условила би измештање високо напонске електро - енергетске. Реконструкција и измештање електро – енергетске мреже захтева би дужи временски период изградње и значајна финансијска средства.

С обзиром да су предметни далеководи од државног и међународног значаја, изградом Урбанистичког пројекта са новим решењем положаја Локалног пута бр.1 избегла би се колизија инфраструктурних система, а такође би се остварила веза између атарских путева са леве и десне стране трасе аутопута Рума – Шабац. Овакво решење дато је у границама Просторног плана, без заузимања додатних површина за експропријацију.

Функционална класификација

Локални пут бр.1 према функцији у саобраћајној мрежи, припада Некатегорисаним путевима, односно, путевима са малим саобраћајем који омогућавају прилазе до пољопривредних и шумских површина. Саобраћајно оптерећење на овим путевима зависи од привредне гране којој пут служи и годишњег доба. Овим путевима мора бити омогућен саобраћај личним превозним средствима и повремено теретним возилима.

6.1 Ситуациони план и подужни профил

Ситуациони и нивелациони елементи дефинисани су у оквиру граница Просторног плана. Гранични елементи плана и профила за рачунску брзину $V_{rac}=30 \text{ km/h}$.

- $\min R=25\text{m}$
- $\max I_n=14\%$
- $\min R_{konv}=150\text{m}$

- $\min R_{konk}=100m$

Локални пут бр.1 је ширине 5.5м и пројетован је са коловозом од дробљеног камена. Минимални примењени нагиб нивелете је $I_n=0.46\%$, максимални $I_n=1.23\%$. Примена прелазних кривина није обавезна. Прелазне кривини испуњавају искључиво естетске захтеве.

Коловоз у кривини се мора проширити да би се омогућио несметани пролаз возила кроз кривину. Основ за одређивање потребног проширења коловоза у кривинама је редукована дужина возила D (растојање између предње и задње осовине и предњи продужетак возила). Основ за проширење у кривинама је редукована дужина возила за пољопривредне машине са приколицом, двоосовинска теретна возила и кратка троосовинска возила $D=5,0m$.

6.2 Геометријски попречни профил

За рачунску брзину $V_{ra\check{c}}=30 \text{ km/h}$ усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- Возне траке $t_s = 2 \times 2.75m$
- Банкине $b = 2 \times 0.50m$
- Укупно: 6.50 m

Коловозна конструкција

Коловозна конструкција

На предметној саобраћајници предвиђена је израда флексибилне коловозне конструкције

Одводњавање

Одводњавање воде са коловозне конструкције, одвија се слободним падом воде преко банкина и косина , а затим земљаним каналима се води у околни терен. Није предвиђен систем пречишћавања ових вода.

Зидови

Због просторних ограничења на делу трасе где Локални пут бр.1 пролази испод моста бр.3, на стационачи км 48+953,29 потребно је изградити армирано бетонски потпорни зид дужине око 60м.

Пропусти

У труп девијације Локалног пута бр.1 предвиђени су следећи пропusti.

ред бр.	Стационажа	цеваст пропуст (m)
1.	км: 0+161,54	Ø 1.0
2.	км: 0+840,80	Ø 1.0

7. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за потребе израде Студије оправданости и Идејног пројекта изградње аутопута Рума – Шабац издало је Решење о локацијским условима ROP-MSGI-18306-LOC-1/2020 ,број: 350-02-00279/2020-14 од 21.09.2020.(Прилог – документациона основа)

7.1 Водоводна и канализациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- ЈП «Водовод» Рума са п.о, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-НРАР-16/2020 од 19.08.2020. године,
- ЈКП «Водовод» Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-НРАР-19/2020 од 11.09.2020. године.

7.2 Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање за паралелно вођење и укрштање, издатих од:

- Огранак Електродистрибуције Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-НРАР-18/2020 од 04.08.2020. године;
- Огранак Електродистрибуције Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-НРАР-21/2020 од 07.08.2020. године.

Прикључење:

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења објединјене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

7.3 Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија, ИЈ Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-13/2020 од 05.08.2020. године,
- Теленор д.о.о. Београд, (Cetin d.o.o. Београд), број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-14/2020 од 01.09.2020. године,
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-15/2020 од 28.08.2020. године.

7.4 Мрежа далековода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-11/2020 од 07.08.2020. године.

7.5 Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- ЈП Србијагас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-12/2020 од 07.08.2020. године;
- Транснафта, Панчево, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-27/2020 од 03.08.2020. године;
- ЈП „Сремгас“ Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-22/2020 од 11.08.2020. године;
- ЈП „Гас – Рума“, Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-26/2020 од 05.08.2020. године.

7.6 Мрежа топловода

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈКП „Топлификација“ Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-20/2020 од 04.08.2020. године.

7.7 Услови за железничку инфраструктуру:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-30/2020 од 04.08.2020. године.

7.8 Услови за мрежу локалних путева:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- ЈКП «Паркинг и инфраструктура Рума», Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-17/2020 од 07.08.2020. године;
- «Сирмијум пут» д.о.о. Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-23/2020 од 13.08.2020. године.

8. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

8.1 Водни услови:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати водних услова Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-6/2020 од 27.08.2020. године.

8.2 Заштита природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Покрајинског завода за заштиту природе, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-7/2020 од 28.08.2020. године.

У складу са Информацијом Министарства заштите животне средине, број 011-00-00751/2020-03 од 07.08.2020. године, инвеститор је у обавези да Министарству заштите животне средине поднесе захтев за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја предметне изградње на животну средину.

8.3 Заштита културних добара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту споменика културе Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-8/2020 од 27.08.2020. године.

8.4 Услови одбране:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства одбране, број у систему број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-10/2020 од 17.08.2020. године.

8.5 Услови заштите од пожара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-9/2020 од 03.08.2020. године.

8.6 Услови заштите шума:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова ЈП «Србијашуме», Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-28/2020 од 26.08.2020. године.

9. СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Овај урбанистички пројекат урађен је у складу са чл. 60, став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020 и 52/2021) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/2019).

Техничком документацијом су дозвољена одступања у односу на решење приказано у Урбанистичком пројекту у оквиру дефинисане регулационе линије. Приказане стационаже су оријентационе и утврдиће се прецизно техничком документацијом.

Потврђен Урбанистички пројекат представља основ за добијање Локацијских услова и/или измене Грађевинске дозволе.

Урбанистички пројекат је израђен у 4 (четри) истоветних примерака у дигиталном и 4 (четри) истоветних примерака у штампаном облику.

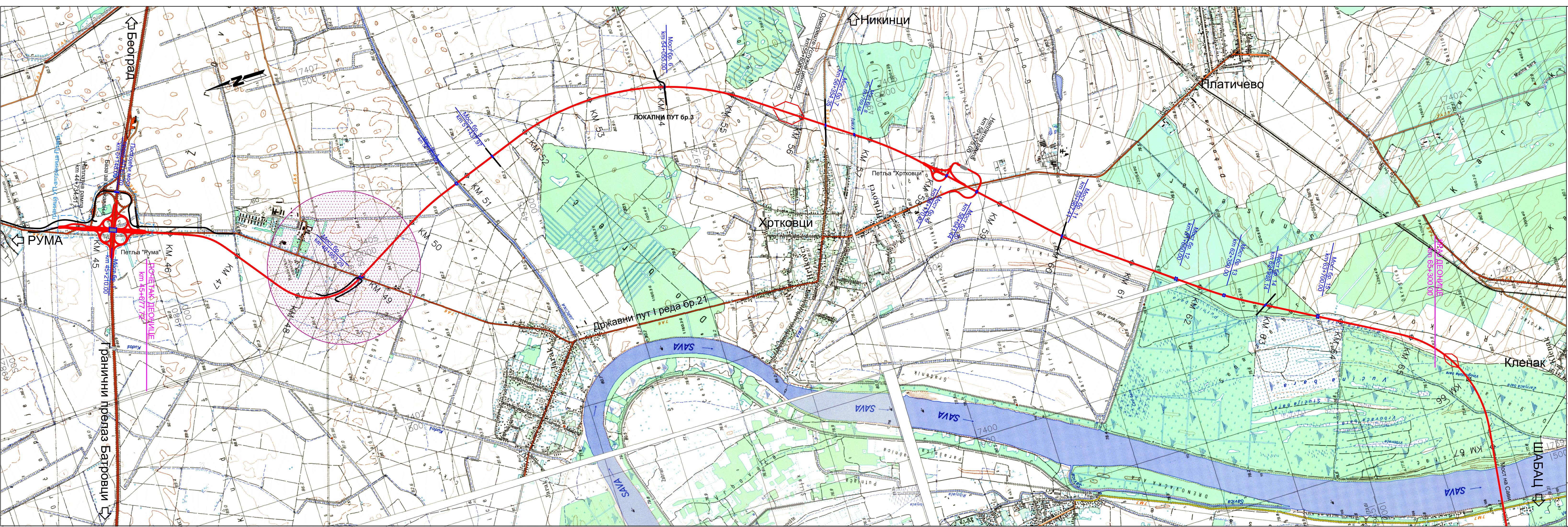
Београд, 2022. године

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА,



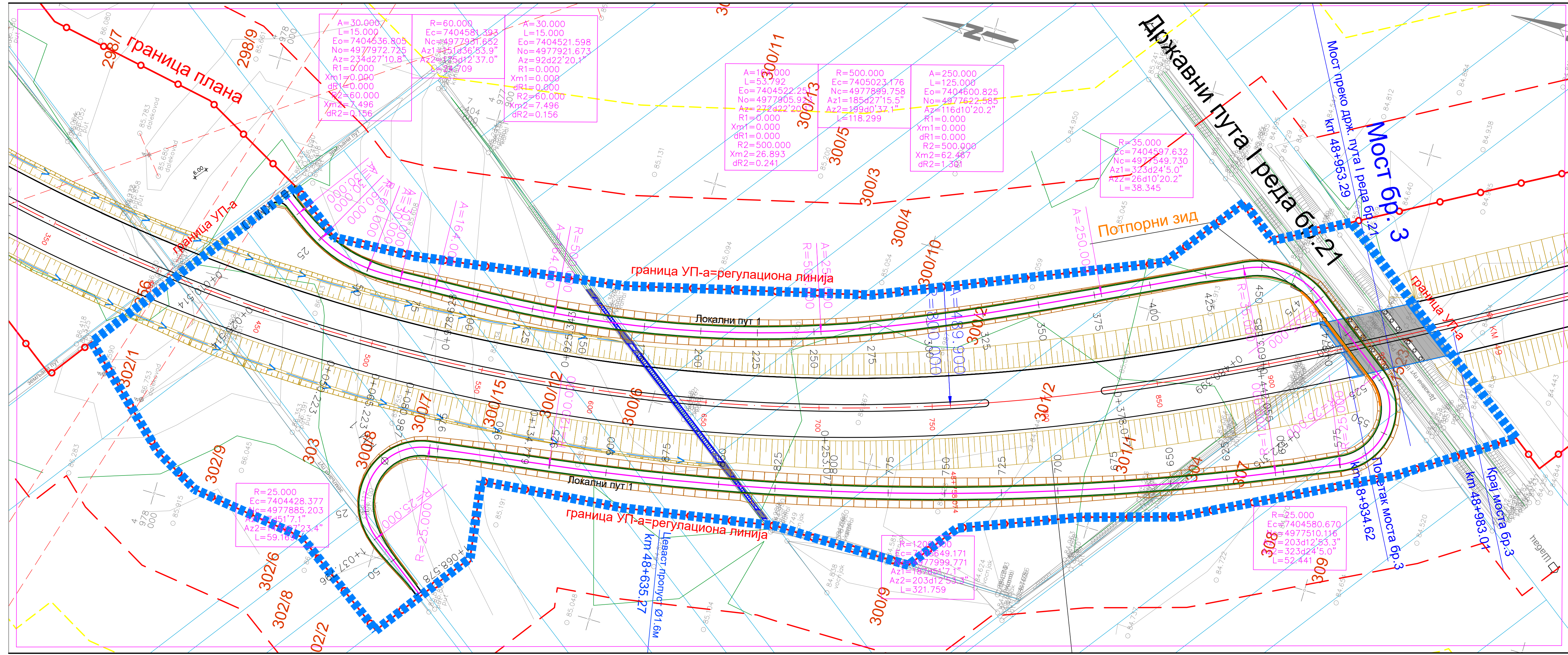
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.
(лиценца број: 200 0041 03)

III) ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ



Локација обухвата Урбанистичког пројекта

<div><div></div><div>Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div></div>	<div><div></div><div>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div></div>
Врста техничке документације: Урбанистички пројекат	Објект: Аутопут Рума - Шабац од аутопута Е-70 (петља "Рума") до моста на Сави од кт 44+585.00 до кт 66+145.16 (према „ПП-ДП21 и 19“) Локални пут бр.1
Главни пројектант: Марија Стојановић, дипл.грађ.инж.	Назив свеске: Урбанистички пројекат аутопут Рума - Шабац Локални пут бр. 1
Одговорни пројектант: Марија Стојановић, дипл.грађ.инж. бр. лиценце: 315 Н446 09	Бр. свеске: 1
Сарадници: Душан Миљковић, дипл.грађ.инж. Миле Борисов, грађ.тех.	Датум: јун 2022
Потпис: 	Размера: 1:25000
Параф: 	Бр.цртежа: 1.
Назив цртежа: Прегледна карта	



ЛЕГЕНДА

- Граница Урбанистичког пројекта
- Граница и број катастарске парцеле
- Граница појаса експропријације = рег.линија
- оса аутопута
- оса Локалног пута бр. 1
- ивица коловоза
- Заштитни појас државног пута
- Појас контролисане изградње



Израђивач :
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Главни пројектант:
Марија Стојановић, дипл.грађ.инж.

Одговорни урбаниста
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.

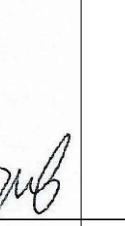


Сарадници:
Мирослав Марић, дипл.прост.планер
Јована Муњас, дипл.прост.планер
Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.



Инвеститор:
Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

**Урбанистички пројекат
аутопут Рума - Шабац
локални пут бр.1**



Назив цртежа:
Регулационо нивелациони план

Размера:
1:1000
Бр.цртежа:
3

IV) ПРИЛОЗИ

Ref: OUT-SO-RSL1/2/3-LT-GEN-229

AzVirt ogranak Beograd

Institut za puteve a.d. Beograd
Bulevar Peka Dapčevića 257, 11 000 Beograd

Omladinskih brigada 90b
11070 Novi Beograd

To: Mr. Nenad Tomić (Director)

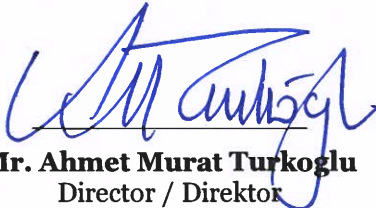
Koridori Srbije d.o.o. Beograd
Kralja Petra br. 21, 11000 Beograd

Cc: Mr. Aleksandar Antić (the Employer)
Mr. Nikola Karadžić (Project Manager)

19.03.2021

<p>PROJECT: Design and execution of Works on the Project Ruma–Šabac–Loznica (the Project)</p> <p>Contract: Agreement for Provision of Design Services no. BO-RSL-C-843-2020 dated 04.05.2020</p> <p>Sections 1, 2 and 3</p> <p>Subject: Authorization</p> <p>Dear Sir,</p> <p>Following the receipt of the hereby attached Authorization no. 953-6834 dated on 17.03.2021 by the Investor Public Enterprise Roads of Serbia, the Contractor authorizes the Service Provider for the purposes of design and execution of works on the project Ruma–Šabac–Loznica and based on the Agreement for Provision of Design Services no. BO-RSL-C-843-2020 between Azvirt Ogranak Beograd and Institut Za Puteve AD Beograd, concluded on 04.05.2020, to submit requests for obtaining all conditions, opinions, consents and permits to the competent ministries, institutions and public companies.</p>	<p>PROJEKAT: Projektovanje i izvođenje Radova na projektu Ruma–Šabac–Loznica (Projekat)</p> <p>Ugovor: Ugovor za pružanje projektantskih usluga br. BO-RSL-C-843-2020 od 04.05.2020. g.</p> <p>Deonice 1, 2 i 3</p> <p>Predmet: Ovlašćenje</p> <p>Poštovani,</p> <p>Postupajući u skladu sa priloženim Ovlašćenjem br. 953-6834 od 17.03.2021. g. od strane Investitora Javnog Preduzeća Putevi Srbije, Izvođač radova ovlašćuje Pružaoca Usluga da za potrebe projektovanja i izvođenja radova na Projektu Ruma–Šabac–Loznica, a na osnovu Ugovora za pružanje projektantskih usluga br. BO-RSL-C-843-2020 između kompanije Azvirt Ogranak Beograd i Institut za Puteve AD Beograd, zaključenog 04.05.2020. g, podnese zahteve za pribavljanje svih uslova, mišljenja, saglasnosti i dozvola nadležnim ministarstvima, ustanovama i javnim preduzećima.</p>
--	--

1/2

<p>Shall the Service Provider require any further clarification regarding the above-mentioned, the Contractor remains at his disposal.</p> <p>Yours respectfully,</p>	<p>Ukoliko je Pružaocu usluga potrebno bilo kakvo dodatno pojašnjenje u vezi sa gorepomenutim, Izvođač mu stoji na raspolaganju.</p> <p>S poštovanjem,</p>
<div style="text-align: center;">  Mr. Ahmet Murat Turkoglu Director / Direktor </div>	
<p>Attachments:</p> <p>1. Authorization by PE Roads of Serbia no. 953-6834</p>	<p>Prilozi:</p> <p>1. Ovlašćenje JP Putevi Srbije br. 953-6834</p>



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Број:

953-6884

Датум:

17-03-2021

Београд, Булевар краља Александра бр.282

На основу члана 49. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“ бр.18/16), члан 37. став 1, тачка 18, Статута Јавног предузећа „Путеви Србије“ (бр.953-86060/17-11 од 04.05.2017 године) издајем:

ОВЛАШЋЕЊЕ

Овлашћујем "АзВирт Огранак Београд", да за потребе пројектовања и извођења радова на пројекту Рума – Шабац - Лозница, а на основу Комерцијалног уговора између Владе Републике Србије, ЈП "Путеви Србије", "Коридора Србије д.о.о. Београд" и "АзВирт Огранак Београд", закљученог 19.11.2019. године поднесе захтеве за прибављање свих услова, мишљења, сагласности и дозвола надлежним министарствима, установама и јавним предузећима.

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
в.д. Директора

ЗОРАН ДРОБЊАК, дипл.грађ.инж.



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Број:

953-6884

Датум:

17-03-2021

Београд, Булевар краља Александра бр.282

На основу члана 49. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“ бр.18/16), члан 37. став 1, тачка 18, Статута Јавног предузећа „Путеви Србије“ (бр.953-86060/17-11 од 04.05.2017 године) издајем:

ОВЛАШЋЕЊЕ

Овлашћујем "АзВирт Огранак Београд", да за потребе пројектовања и извођења радова на пројекту Рума – Шабац - Лозница, а на основу Комерцијалног уговора између Владе Републике Србије, ЈП "Путеви Србије", "Коридора Србије д.о.о. Београд" и "АзВирт Огранак Београд", закљученог 19.11.2019. године поднесе захтеве за прибављање свих услова, мишљења, сагласности и дозвола надлежним министарствима, установама и јавним предузећима.

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
в.д. Директора

ЗОРАН ДРОБЊАК, дипл.грађ.инж.



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар Краља Александра 282
Поштански фах 17, 11050 Београд 22

Број: 953-13781 / 22-1
Датум: 08-07-2022

**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД ,
БЕОГРАД
Булевар Пека Дапчевића 45
11000 Београд**

**Предмет: Реализација пројекта Рума-Шабац-Лозница,
Деоница 1: Аутопут Рума-Шабац**

Уговор: 454-1462 од 30.11.2018 године

Поштовани,

На основу вашег захтева број **20-4164 од 27.06.2022** године, наш број **953-13781 од 29.06.2022** године, тражили сте сагласност на предложена саобраћајна решења измештања Локалних путева 1 и 3 која ће бити предмет Урбанистичких пројеката за изградњу објекта јавне намене на деоници аутопута Рума-Шабац од аутопута Е-70 (петља Рума) до моста на Сави од км 44+585,00 до км 66+145,16.

Увидом у достављену документацију за израду предметних Урбанистичких пројекта, обавештавамо вас да смо сагласни са предложеним саобраћајним решењима.

С поштовањем,

Обрадила:	
Лидија Зец, дипл.грађ.инж.	13
Контролисао:	
Дејан Лукић, дипл.грађ.инж.	2.4



Миодраг Поледица, маст.инж.саобр.

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ВЛАДА
05 Број: 344-4030/2020
21. мај 2020. године
Београд

III
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Број 953-10038
22-05-2020
Датум
Београд, Булевар краља Александра бр. 282

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”

БЕОГРАД

У прилогу се доставља, ради информисања, Закључак којим се Пројекат изградње државног пута Рума-Шабац-Лозница препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију, који је донела Влада на седници одржаној 21. маја 2020. године.

Прилог: као у тексту

Достављено:
- „Коридори Србије” д.о.о.

ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР



Novak Nedich
Новак Недић

На основу члана 2. став 3. Закона о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС”, број 9/20) и члана 43. став 3. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05-исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12-УС, 72/12, 7/14-УС, 44/14 и 30/18-др. закон), на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,

Влада доноси

ЗАКЉУЧАК

1. Пројекат изградње државног пута Рума - Шабац - Лозница препознаје се као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију, те ће се реализовати према посебним поступцима за линијске инфраструктурне објекте од посебног значаја за Републику Србију.

2. Овај закључак, ради реализације, доставити Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Министарству финансија, а ради информисања ЈП „Путеви Србије” и „Коридори Србије” д.о.о.

05 Број: 344-4030/2020

У Београду, 21. маја 2020. године

В Л А Д А

Тачност преписа оверава
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР



Новак Недић

ПРЕДСЕДНИК

Ана Брнабић, с.р.



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 351-03-00080/2021-07

Датум: 12.03.2021. године

Немањина 22-26, Београд

VIII
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Број 953-6326
Датум 12-03-2021
БЕОГРАД, Булевар краља Александра бр. 200

Ревизиона комисија за стручну
контролу техничке документације

На основу члана 132. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон и 9/2020), Ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације за објекте из члана 133. Закона о планирању и изградњи (у даљем тексту: Ревизиона комисија), даје следећи

ИЗВЕШТАЈ

о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта:

ИЗГРАДЊА АУТОПУТА РУМА – ШАБАЦ, ДЕОНИЦЕ ОД АУТОПУТА Е-70 (ПЕТЉА „РУМА“) ДО МОСТА НА САВИ, ОД КМ 44+585,00 ДО КМ 66+145,16, на К.О. Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак на територији општине Рума и КО Јарак на територији града Сремска Митровица

ИНВЕСТИТОР:

ЈП „Путеви Србије“

Булевар краља Александра бр.282, Београд

**ПРОЈЕКТНАЕ
ОРГАНИЗАЦИЈЕ:**

„ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ“ а.д,
Кумодрашка 257, Београд

ПД „Косовопроект плус“ д.о.о. Београд,
Нушићева 7а, Београд

Гас Инвест д.о.о.
Драгослава Срејовића 1в, Београд

ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:

0 ГЛАВНА СВЕСКА

2/1 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ

2/1.1 ПРОЈЕКАТ МОСТОВА

- 2/1.1.1 Пројекат моста преко Ауто-пута Е-70 (рушење старог моста) на km 45+208,30 (лева трака) km 45+208,30 (десна трака), L = 102 m
- 2/1.1.2 Пројекат моста преко Ауто-пута Рума – Шабац на km 48+420,00, L = 37,6 m
- 2/1.1.3 Пројекат моста преко државног пута IB реда бр. 21 на km 48+951,90 (лева трака) km 48+953,29 (десна трака), L = 40 m
- 2/1.1.4 Пројекат моста преко канала Јарцина на km 50+816,85 (лева трака) km 50+816,85 (десна трака), L = 19 m
- 2/1.1.5 Пројекат моста преко Ауто-пута Рума – Шабац на km 51+438,05, L = 81 m
- 2/1.1.6 Пројекат моста преко Ауто-пута Рума – Шабац на km 54+896,75, L = 74 m
- 2/1.1.7 Пројекат моста преко Ауто-пута Рума – Шабац, локални пут Хртковци – Никинци на km 56+354,34, L = 90 m бр: 18-9013-2/1.1.7-ИДП
- 2/1.1.8 Пројекат моста преко канала Врањ на km 56+769,46 (лева трака) km 56+774,91 (десна трака) L = 19 m
- 2/1.1.9 Пројекат моста преко Ауто-пута Рума – Шабац на краку 1 петље „Хртковци“ на km 58+170,02, L = 74 m
- 2/1.1.10 Пројекат моста преко девијације државног пута IB реда бр. 21 на km 58+641,44 (лева трака) km 58+641,44 (десна трака), L = 19 m
- 2/1.1.11 Пројекат моста преко Ауто-пута Рума – Шабац на km 59+967,41, L = 81 m
- 2/1.1.12 Пројекат моста за пролаз дивљих животиња на km 61+300,00 (лева трака) km 61+300,00 (десна трака), L = 37 m
- 2/1.1.13 Пројекат моста за пролаз дивљих животиња на km 62+350,00 (лева трака) km 62+350,00 (десна трака), L = 37 m
- 2/1.1.14 Пројекат моста преко Ауто-пута Рума – Шабац на km 62+938,14, L = 90 m
- 2/1.1.15 Пројекат моста за пролаз дивљих животиња на km 63+700,00 (лева трака) km 63+700,00 (десна трака), L = 37 m
- 2/1.1.16 Пројекат моста за пролаз дивљих животиња на km 66+100,00 (лева трака) km 66+100,00 (десна трака), L = 37 m
- 2/1.1.17 Пројекат моста преко некатегорисаног пута на km 66+404,938 (лева трака) km 66+420,311 (десна трака), L = 55 m
- 2/1.1.18 Пројекат моста преко канала Савица на km 66+510,546 (лева трака) km 66+509,352 (десна трака), L = 19 m

2/1.2 Пројекат инжењерских конструкција

2/2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

2/2.1 Грађевински пројекат основне трасе

2/2.2.1 Пројекат петље „Рума“

2/2.2.2 Пројекат петље „Хртковци“

2/2.3 Пројекат локалних путева

2/2.4 Пројекат пратећих садржаја

2/2.5 Пројекат коловозне конструкције

2/2.6 Пројекат техничких мера заштите животне средине

3 ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

3.1 Пројекат одводњавања

3.2 Пројекат регулације водотокова

3.3 Пројекат измештања цевовода

4 ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

4.1 Пројекат заштите и измештања високонапонских водова

4.2 Пројекат заштите и измештања средњенапонских и нисконапонских водова

4.3 Пројекат инсталација јавног осветљења путних објеката

5 ПРОЈЕКАТ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ И СИГНАЛНИХ ИНСТАЛАЦИЈА

5.1 Пројекат телекомуникационих инсталација

6 ПРОЈЕКАТ МАШИНСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

6.1 Пројекат измештања гасовода

8 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

9 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПУТНОГ ПОЈАСА

10 ПРОЈЕКАТ ПРИПРЕМНИХ РАДОВА

10.2 Пројекат организације и технологије извођења радова

ЕЛ1 ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

ЕЛ2 ЕЛАБОРАТ ГЕОДЕТСКИХ РАДОВА

ЕЛ3 ЕЛАБОРАТ ГЕОТЕХНИЧКИХ УСЛОВА ИЗГРАДЊЕ

ЕЛ3.1 Елаборат о геотехничким условима изградње трасе

ЕЛ3.2 Елаборат о геотехничким условима изградње објеката на траси

ЕЛ4 САОБРАЋАЈНЕ АНАЛИЗЕ И ПРОГНОЗЕ

ЕЛ5 ХИДРОЛОШКО-ХИДРАУЛИЧКЕ АНАЛИЗЕ

СТ1 СТУДИЈА ОПРАВДАНОСТИ

КРАТАК ОПИС ОБЈЕКТА:

Предмет пројекта је деоница ауто-пут Рума – Шабац дужине 22.08 km од станице km 44+708,89 у зони ауто-пута Е-70 Београд – граница Хрватске до станице km 66+790,15 испред моста преко реке Саве код Шапца.

Коридор трасе обухвата повезивање два ауто-пута на новопроектованој петљи „Рума“ типа „детелина“ као и повезивање приградских подручја и околних села, дуж постојећег државног пута IB реда број 21. Непосредно након преласка ауто-пута Е-70, траса новопроектованог пута обилази прво насеље Јарак, затим пролази између места Хртковаца и Никинаца, па се даље протеже западно од Платичева и приближава се левој обали Саве до моста преко реке Саве.

Сви укрштаји будућег ауто-пута су денивелисани како са државним путем IA реда Е-70, тако и са постојећим државним путем IB реда број 21, локалним и некатегорисаним путевима. У складу са тим, планиране су две денивелисане раскрснице „Рума“ и „Хртковци“.

Будући ауто-пут је комерцијалног карактера, који је било потребно ускладити са системом наплате путарине на осталим деоницама ауто-пута. У складу са тим, предвиђена је чеона наплатна рампе на новој локацији у оквиру новопроектоване петље „Рума“ типа „детелине“ са пуним програмом просторног раздвајања саобраћајних токова, на km 44+810.00 и самим тим постојећа петље „Рума“ и објекта наплате путарине на њој морају се срушити.

Друга наплата путарине пројектована је у оквиру петље „Хртковци“ на km 58+383.13. Петља „Хртковци“ је типа „труба“ представља везу између ауто-пута и постојећег државног пута I-B реда број 21, на делу између места Хртковци и Платичево.

Испред моста на Сави, на крају деонице предвиђена је чеона наплатна станица на km 65+650.00.

Да би се обезбедила комуникација између леве и десне стране ауто-пута, предвиђена је изградња 6 прелаза преко ауто-пута и један пролаз испод њега.

Траса ауто-пута пресеца и мрежу мелиорационих канала, која је изузетно значајна на овом подручју ради наводњавања пољопривредног земљишта. Да би се обезбедило наводњавање предвиђено је поред регулације тих канала и изградња мостова и пропуста на местима пресецања са ауто-путем.

Попречни профил деонице ауто-пута за рачунску брзину од $V_{рач} = 130 \text{ km/h}$:

- Возне траке $4 \times 3.75 = 15.00\text{m}$
- Зауставне траке $2 \times 2.50 = 5.00\text{m}$
- Ивичне траке $2 \times (1.0 + 0.5) = 3.00\text{m}$
- Разделна трака $1 \times 3.00 = 3.00\text{m}$
- Банкине $2 \times 1.50 = 3.00\text{m}$

Укупно: 29.00м

Попречни профил деонице ауто-пута за рачунску брзину од 100 km/h , на деоници после чеоне наплате путарине на км 65+650.00 до моста на Сави:

- Возне траке $4 \times 3.50 = 14.00\text{m}$
- Ивичне траке $2 \times 0.5 = 1.00\text{m}$
- Разделна трака $1 \times 3.00 = 3.00\text{m}$
- Банкине $2 \times 1.50 = 3.00\text{m}$

Укупно: 21.00м

Изразито равничарски карактер терена, условио је да траса буде опружена са минималним нагиб нивелете од $I_n = 0.30\%$, осим на делу где траса ауто-пута прелази мостовским конструкцијама преко канала или других путева. Максимални подужни нагиб на тим местима је $I_n = 2.50\%$.

Предвиђена је изградња три наплате путарине:

- у оквиру петље „Рума на км 44+810.00;
- у оквиру петље „Хртковци“ на км 58+383.13;
- испред моста на Сави, на крају деонице чеона наплатна станица на км 65+650.00.

Предвиђена су два типа коловозне конструкције:

- од км 44+708 до км 57+900 (петља „Рума“ – петља „Хртковци“
 $d = 4 \text{ cm}$ Хабајући слој: СМА
 $d = 7 \text{ cm}$ Носећи асфалтни слој БНС 22сА РmВ 25/55 - 65
 $d = 12 \text{ cm}$ Носећи асфалтни слој БНС 32сА
 $d = 20 \text{ cm}$ Слој од дробљеног каменог агрегата 0/31mm
 $d = 25 \text{ cm}$ Слој од дробљеног каменог агрегата 0/63mm
Постељица песковити шљунак $d = 25 \text{ cm}$
- од км 57+900 до км 66+790.00 (петља „Хртковци - мост на Сави)
 $d = 4 \text{ cm}$ Хабајући слој: СМА
 $d = 7 \text{ cm}$ Носећи асфалтни слој БНС 22сА РmВ 25/55 - 65
 $d = 10 \text{ cm}$ Носећи асфалтни слој БНС 32сА
 $d = 20 \text{ cm}$ Слој од дробљеног каменог агрегата 0/31mm
 $d = 25 \text{ cm}$ Слој од дробљеног каменог агрегата 0/63mm
Постељица песковити шљунак $d = 25 \text{ cm}$

Мостови

Предвиђено је 18 мостова од тога 11 у труп ауто-пута а 7 су прелази преко ауто-пута.

1. 45+208.30 Мост преко АП Е - 70
2. 48+420.00 Мост преко АП Рума - Шабац
3. 48+953.29 Мост преко Државног пута IB реда бр.21

4. 50+816.85 Мост преко канала Јарчина
5. 51+438.05 Мост преко АП Рума - Шабац
6. 54+896.75 Мост преко АП Рума - Шабац
7. 56+354.35 Мост преко АП Рума - Шабац
8. 56+769.46 Мост преко канала Врањ
9. 58+170.00 Мост преко АП Рума - Шабац
10. 58+641.44 Мост преко девијације Држ. пута IB редабр.21
11. 59+967.41 Мост преко АП Рума - Шабац
12. 61+300.00 Мост за пролаз дивљих животиња
13. 62+350.00 Мост за пролаз дивљих животиња
14. 62+938.14 Мост преко АП Рума - Шабац
15. 63+700.00 Мост за пролаз дивљих животиња
16. 66+100.00 Мост за пролаз дивљих животиња
17. 66+420.31 Мост преко некатегорисаног пута
18. 66+509.35 Мост преко канала Савица

Ради одводњавања терена у труп ауто-пута пројектовано је 15 бетонских цевастих пропуста пречника \varnothing 1000 – 2000 mm.

Одводњавање коловозне површине је контролисано, вода се са коловоза прикупља системом шахт-сливника и колекторима доводи до локација излива. Пре излива у реципијенте, врши се пречишћавање воде кроз сепарационе системе.

Постојећа каналска мрежа је измештена на локацијама колизија са трасом ауто-пута.

У оквиру заштите животне средине предвиђена је:

- Заштита вода предвиђена је колекторским систем са евакуацијом до локација сепаратора за пречишћавање. У оквиру зоне санитарне заштите изворишта „Фишеров салаш“ спроведене су додатне мере заштите на овом подручју и то ширира зона заштите – зона III: од ~km 44+900 до ~km 50+860 и ужа зона заштите – зона II: од ~km 46+340 до ~km 49+295.
- Уређење путног појаса
- Позајмишта материјала су предвиђене у оквиру две компаније које се баве експлоатацијом шљунка и песка из реке Саве, тако да се не отварају нова позајмишта и депоније и нема посебних техничких мера заштите у вези са тим.
- Заштита фауне је обезбедила пет пролаза за несметано кретање крупне дивљачи, два пролаза за мале и средње животиње као и седам пролаза за водоземце испод мостова и кроз пропусте.

Пројектима техничке инфраструктуре обухваћена је потребна заштита и измештање енергетских и телекомуникационих водова угрожених изградњом ауто-пута Рума – Шабац као и изградња нових, осветљење петље “Рума“, петље „Хртковци“, као и наплатних платоа.

Измештање и заштита транспортног гасовода (MOP=50 bar) РГ 05-05 Сремска – Митровица – Никинци, је предвиђено на стациоажи ауто-пута km 52+437,54.

Укупна инвестициона вредност свих радова износи 12,166,164,114.80 дин, без ПДВ-а или 103,460,374.72 €, односно 4,685,438.00 €/km.

ИЗВЕСТИОЦИ

СТРУЧНЕ КОНТРОЛЕ: Владимир Гуцић, дипл.инж.грађ.
проф. др Горан Млаеновић, дипл.инж.грађ.
Драго Остојић, дипл.инж.грађ.
проф. др Милош Станић, дипл.инж.грађ.
проф. др Миомир Кистић, дипл.инж.ел.
др Горан Марковић, дипл. инж.ел.
Милош Симић, дипл.инж.маш.
проф. др Никола Челар, дипл.инж.саоб.
Мирослава Живановић, дипл.инж.пејз.арх.
проф. др Бранислав Бајат, дипл.инж.геод.
др Селимир Леловић, дипл.инж.грађ.
проф. др Игор Пешко, дипл.инж.грађ.
др Владан Тубић, дипл.инж.саоб.

На седници одржаној електронским путем 11. марта 2021. године, Ревизиона комисија је разматрала извештај координатора извештача стручне контроле Студије оправданости и Идејног пројекта: ИЗГРАДЊА АУТОПУТА РУМА – ШАБАЦ, ДЕОНИЦЕ ОД АУТОПУТА Е-70 (ПЕТЉА „РУМА“) ДО МОСТА НА САВИ, ОД КМ 44+585,00 ДО КМ 66+145,16, на К.О. Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак на територији општине Рума и КО Јарак на територији града Сремска Митровица, чији је инвеститор ЈП „Путеви Србије“ из Београда, Булевар Краља Александра бр. 282 и оценила да је техничка документација **потпуна**.

На основу изложеног, Комисија је донела одлуку да се предметна техничка документација **прихвати**.

Приликом израде пројекта за грађевинску дозволу, Инвеститор је дужан да поступи по следећим мерама извештача стручне контроле:

- Приликом израде пројекта 2/2.1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ОСНОВНЕ ТРАСЕ:

1. У случају да се део ауто-пута налази у плавном подручју реке Саве, потребно је предвидети адекватну заштиту ножице насипа.
2. На ауто-путевима цевни пропусти отвора ≈ 1000 због велике дужине, представљају проблем за одржавање. Где год је то могуће препоручују се отвори ≈ 2000 или минимум ≈ 1600 .

- Приликом израде пројекта 3.1 ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА - ПРОЈЕКАТ ОДВОДЊАВАЊА:

1. Потребно је јасно навести реципијенте за пријем вода из система за одводњавање. Постоји 26 излива, али нема података о томе који су то канали/водотоци, који је њихов висински положај, које су димензије канала, што су елементи на основу којих би се могло проценити да ли је излив висински добро постављен и да ли реципијент има довољан капацитет за пријем додатних количина воде.
2. У графичким прилозима није учртана зона заштите изворишта за снабдевање водом Руме. Наводи се да су усвојена 3 сепаратора, која су предвиђена да пречисте

целокупан меродавни отицај, али се не види њихов положај у односу на зону заштите изворишта. Такође би за ове сепараторе требало прописати краће интервале за чишћење и инспекцију.

3. У графичким прилозима се појављују упојна поља о којима нема речи у тексту и није дата никакав прорачун.

4. Обзиром да траса пута, која иде левом обалом Саве, пролази кроз небрањено подручје, потребно је проверити усклађеност нивелете пута са високим нивоом Саве повратног периода 100 година. Имајући у виду да ће траса пута на небрањеном подручју имати улогу насипа потребно је при пројектовању узети у обзир критеријуме за насипе на реци Сави.

- Приликом израде пројекта 5 ПРОЈЕКАТ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ И СИГНАЛНИХ ИНСТАЛАЦИЈА:

5.1 ПРОЈЕКАТ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ ИНСТАЛАЦИЈА

1. Услед недостатка података о конструкцији моста бр. 3 на км 48+950 предметне деонице аутопута, није дато коначно решење за разрешење колизије трасе предметне деонице аутопута са постојећим оптичким (страна 18) и бакарним (страна 20) кабловима Предузећа за телекомуникације Телеком Србија а.д. Београд, односно са оптичким каблом у власништву компаније СББ – Српске кабловске мреже д.о.о. Београд (страна 20), већ је дато само генерално решење за заштиту угрожене ТК инфраструктуре. У наредној фази пројектовања, потребно је дати коначно техничко решење за измештање и/или заштиту оптичких и бакарних каблова, а у складу са издатим техничким условима Предузећа за телекомуникације Телеком Србија а.д. Београд ИЈ Сремска Митровица, број А335-230457/1-2020 од 31.07.2020. године (број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-НРАП13/2020 од 05.08.2020. године), односно услове компаније СББ – Српске кабловске мреже Београд (број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-НРАП15/2020 од 28.08.2020. године), као саставног дела Локацијске услове број 350-02-00279/2020-14 од 21.09.2020. године (број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1/2020).

Напомена: По потреби треба извршити даље усаглашавање и допуну техничких решења за разрешење свих колизија са постојећом ТК инфраструктуром дефинисаних у наведеним условима власника инфраструктуре, а у складу са даљом разрадом осталих делова документације за предметни објекта који могу утицати на овај елемент пројекта.

1. Дати детаљнију разраду система видео надзора аутопута, детекције приступа и видео надзора трафо станица, односно уградње остале саобраћајно-техничке опреме (метеоролошка станица, детектори и бројачи саобраћаја, VMS-ови, саобраћајни контролери и сл.), а који су у оквиру Идејног пројекта дефинисани на нивоу намене, функционалности и основних елемената решења или су само предвиђени у генералном облику и укључени у оквиру процене инвестиционе вредности.

Напомена: Потребно је јасно образложити (уз сагласност Инвеститора), уколико то не буде било могуће, урадити са довољним нивоом детаља за неке од наведених система, нпр. услед планирања ових система на нивоу целог планираног аутопута а не само предметне деонице.

- Приликом израде пројекта 8 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ:

1. На раскрсници „Хртковци“, на укрштању изливне рампе (Крак 3), за неприоритетан саобраћајни ток потребно је применити знакове II-1 и II-43, односно знак II-43 за приоритетан ток.

2. Раскрсницу, укрштање са путем за Платичево потребно је најавити на главном правцу применом знакова I-28 и I-28 ,1.

Напомена: Предметна документација се УСЛОВНО ПРИХВАТА уз обавезу Инвеститора да пре подношења захтева за грађевинску дозволу достави Ревизионој комисији на увид Свеску 8.2 Пројекат за грађевинску дозволу саобраћаја и саобраћајне сигнализације, а о чему ће ревидент проф. др Никола Челар, дипл.инж.саоб. известити чланове Комисије и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

- Приликом израде пројекта ЕЛ2 ЕЛАБОРАТ ГЕОДЕТСКИХ РАДОВА:

1. Приложена геодетска основа за снимање својом тачношћу и поузданошћу не задовољава потребе геодетске мреже за извођење аутопута. У оквиру израде пројекта геодетске мреже за извођење може се предвидети коришћење постојеће стабилизације геодетске основе за снимање. На интересном подручју неопходно је реализовати геодетску мрежу за извођење -оперативни полигон, која ће бити адекватна за потребе обележавања аутопута. То је неопходно урадити у наредној фази пројектовања, тј. у пројекту ЕЛ 2 - ЕЛАБОРАТ ГЕОДЕТСКИХ РАДОВА

Напомена: Предметна документација се ПРИХВАТА УСЛОВНО уз обавезу Инвеститора да пре подношења захтева за грађевинску дозволу достави Ревизионој комисији на увид: ЕЛ 2 - ЕЛАБОРАТ ГЕОДЕТСКИХ РАДОВА, а о чему ће ревидент проф. др Бранислав Бајат, дипл.инж.геод. известити чланове Комисије и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

На основу овог идејног пројекта, који је у потпуности усаглашен са Локацијским условима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ROP-MSGI-18306-LOC-1/2020, заводни број: 350-02-00279/2020-14 од 21.09.2020. године, Инвеститор може приступити даљој разradi техничке документације, уз обавезу да пре подношења захтева за грађевинску дозволу достави Републичкој ревизионој комисији на увид пројекте: 8.2 Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације и ЕЛ 2 - Елаборат геодетских радова.

ПРЕДСЕДНИК
РЕВИЗИОНЕ КОМИСИЈЕ

Радојко Обрадовић

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александра Дамњановић





Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 351-02-04410/2021-0

Датум: 31.12.2021. године

Немањина 22-26, Београд

Рег. 185
18. Кол
XIV
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Број 952 697
12-01-2022
Датум
Београд, Булевар краља Александра 282

Ревизиона комисија за стручну
контролу техничке документације

На основу члана 132. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон 9/2020 и 52/2021), Ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације за објекте из члана 133. Закона о планирању и изградњи (у даљем тексту: Ревизиона комисија), даје следећи

ИЗВЕШТАЈ

о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта:

**ФАЗНА ИЗГРАДЊА АУТОПУТА РУМА – ШАБАЦ, ДЕОНИЦЕ ОД АУТОПУТА
Е-70 (ПЕТЉА „РУМА“) ДО МОСТА НА САВИ, ОД КМ 44+585,00 ДО КМ
66+145,16, на к.п. у К.О. Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак на територији
општине Рума и к.п. у КО Јарак на територији града Сремска Митровица**

ИНВЕСТИТОР: ЈП „Путеви Србије“
Булевар краља Александра бр.282, Београд

**ПРОЈЕКТНА
ОРГАНИЗАЦИЈА:** „ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ“ а.д.
Кумодрашка 257, Београд

**САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**

1. Локацијски услови Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 350-02-00279/2020-14 од 21.09.2020. године
2. Локацијски услови Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ROP-MSGI-18306-LOCA-2/2021 број 350-02-02385/2021-07 од 10.12.2021. године

На седници одржаној 31. децембра 2021. године, Ревизиона комисија је разматрала извештај координатора известилаца стручне контроле Студије оправданости и Идејног пројекта: ФАЗНА ИЗГРАДЊА АУТОПУТА РУМА – ШАБАЦ, ДЕОНИЦЕ ОД АУТОПУТА Е-70 (ПЕТЉА „РУМА“) ДО МОСТА НА САВИ, ОД КМ 44+585,00 ДО КМ 66+145,16, на к.п. у К.О. Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак на територији општине Рума и к.п. у КО Јарак на територији града Сремска Митровица, чији је инвеститор ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра бр.282, Београд, и закључила да урбанистички и други параметри Локацијским условима број 350-02-02385/2021-07 од 10.12.2021. године нису измењени у односу на исте параметре у Локацијским условима број 350-02-00279/2020-14 од 21.09.2020. године, осим предвиђене фазности градње, те да у том смислу не утичу на техничко решење из Студије оправданости и Идејног пројекта, који је прихваћен на седници Ревизионе комисије о чему је Инвеститору достављен извештај о извршеној стручној контроли број 351-03-00080/2021-07 од 12.03.2021. године.

Констатује се да су свеске 8. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ и ЕЛ2. ЕЛАБОРАТ ГЕОДЕТСКИХ РАДОВА које су условно прихваћене, уз обавезу да се пре подношења захтева за грађевинску дозволу доставе Ревизионој комисији на увид, сада достављене, о чему су ревиденти проф. др Никола Челар, дипл.инж.саоб. и проф. др Бранислав Бајат, дипл.инж.геод. начинили извештаје са закључком **прихвата се.**

У складу са наведеним, на основу Идејног пројекта који је прихваћен на седници Ревизионе комисије одржаној 11. марта 2021. године, Инвеститор може приступити изради пројекта за грађевинску дозволу, уз обавезу да примени мере известилаца стручне контроле наведене у извештају Ревизионе комисије 351-03-00080/2021-07 од 12.03.2021.године

ПРЕДСЕДНИК
РЕВИЗИОНЕ КОМИСИЈЕ


Радојко Обрадовић

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
Александра Дамњановић





Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-18306-LOC-1/2020

Заводни број: 350-02-00279/2020-14

Датум: 21.09.2020.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП „Путеви Србије“ из Београда, Булевар Краља Александра бр. 282, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014, 15/2015, 54/2015, 96/2015 и 62/2017), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/2019, 37/19 и 9/2020), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 35/15, 114/15 и 117/17) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 68/19), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница ("Службени гласник РС", бр. 40/2011, 39/2019 и 88/2020) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-31/2020-02 од 14.02.2020. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I** За изградњу аутопута Рума – Шабац, деонице од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, од км 44+585,00 до км 66+145,16, на к.п. у К.О. Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак на територији општине Рума и к.п. у КО Јарак на територији града Сремска Митровица, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница ("Службени гласник РС", бр. 40/2011, 39/2019 и 88/2020).

Катергорија објекта: Г, Класификациони број: 211121, 214101.

Катастарске парцеле на којима се планира изградња предметне деонице пута наведене су у Идејном решењу.

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА ОБЈЕКТА:

У складу са Просторним плаом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница, предметне катастарске парцеле у К.О. Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО

Кленак на територији општине Рума и у КО Јарак на територији града Сремска Митровица се налазе у подручју предвиђеном за саобраћајну инфраструктуру.

Предметне катастарске парцеле се налазе на путном потезу IV Јарак–Шабац, деоница ауто-пут Е-70 – Шабац (Штитар).

Непосредно од нове петље „Рума”, након преласка ауто-пута Е-70, коридор новопроектваног пута у потпуности напушта садашњи коридор државног пута бр. 21 и обилази прво насеље Јарак са источне стране, затим пролази између Хртковаца и Никинаца, па се даље протеже западно од Платичева и приближава се левој обали Саве. На овој деоници, планиран је ауто-путски профил државног пута. Мост преко Саве је пројектован тачно на месту дефинисаном по ГП-у Шапца (западно од Кленка).

За потребе функционисања планираног саобраћајног путног правца могу се издвојити следеће зоне – појасеви које су прописане Законом о путевима¹:

- Зона путног коридора – резервисан простор за потребе изградње и функционисања пута утврђена је за изградњу пута и функционисање саобраћаја на њему. Изградња објеката у зони путног коридора подразумева објекте пута и објекте у функцији саобраћаја на њему, као и објекте инфраструктурних система који се укрштају или паралелно воде у коридору пута. Ширина зоне износи 70,0 m;
- Заштитни појас поред јавног пута је утврђен за обезбеђење заштите од штетног утицаја путног коридора на окружење. Изградња објеката у заштитном појасу није дозвољена осим за објекте који су у функцији пута и саобраћаја на њему. Ширина зоне директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m за деоницу ауто-пута, односно 20,0 m, за остале деонице пута;
- Појас контролисане изградње је у функцији путног коридора и његовог несметаног функционисања у простору. Изградња објеката у зони појаса контролисане изградње дозвољена је по селективном принципу уз израду одговарајуће планске документације. Ширина појаса директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m за деоницу ауто-пута, односно 20,0 m, за остале деонице пута;
- Подручје које је у функционалној вези са линијским системом одређено је границом шире зоне (појаса контролисане изградње) и границом обухвата Просторног плана.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

Зона државног пута

Зона путног коридора – резервисан простор за потребе изградње и функционисања пута, утврђена је за изградњу пута и функционисање саобраћаја на њему.

Изградња објеката у зони путног коридора подразумева објекте пута и објекте у функцији саобраћаја на њему, као и објекте инфраструктурних система који се укрштају или паралелно воде у коридору пута. Ширина зоне износи 70,0 m.

Зона заштитног појаса поред јавног пута је утврђена за обезбеђење заштите од штетног утицаја путног коридора на окружење. Изградња објеката у овој зони није дозвољена осим за објекте који су у функцији пута и саобраћаја на њему. Ширина зоне директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m за ауто-пут, односно 20,0 m за остале државне путеве првог реда.

За деоницу коридора Рума–Шабац, која има профил ауто-пута, заштитни појас износи 40 m. У овој зони дозвољена је само изградња објеката који су у функцији пута.

Зона појаса контролисане изградње у функцији је путног коридора и његовог несметаног функционисања у простору. Изградња објеката у овој зони дозвољена је по селективном принципу уз израду одговарајуће планске документације. Ширина зоне директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m за ауто-пут, односно 20,0 m за остале државне путеве првог реда.

За деоницу Рума–Шабац, која има профил ауто-пута, појас контролисане изградње износи 40,0 m.

Путни објекти у оквиру коридора

Р. број*	објект*
4.*	Петља „Рума”*
5.*	прелаз преко ауто-пута*
6.*	мост преко државног пута IБ реда бр.21*
7.*	мост преко канала „Јарчина”*
8.*	прелаз преко ауто-пута*
9.*	прелаз преко ауто-пута*
10.*	прелаз преко ауто-пута*
11.*	пролаз – канал „Врањ”*
12.*	Петља „Хртковци” *
13.*	мост преко девијације државног пута IБ реда бр.21*
14.*	прелаз преко ауто-пута*
15.*	пролаз за дивље животиње*
16.*	пролаз за дивље животиње*
17.*	прелаз преко ауто-пута*
18.*	пролаз за дивље животиње*
19.*	пролаз за дивље животиње*
20.*	мост преко атарског пута*
21.*	мост преко канала „Савица”*
22.*	река Сава*

Смернице и услови за формирање грађевинских парцела за деоницу Рума–Шабац

Просторни план у делу који се односи на деоницу Рума–Шабац је основ за формирање парцеле јавне намене.

За изградњу у оквиру инфраструктурног коридора, који се простире преко територије две или више катастарских општина, пре издавања употребне дозволе, формира се једна или више грађевинских парцела, тако да једна грађевинска парцела представља збир целих и/или делова појединачних катастарских парцела унутар катастарских општина.

Ако је у току имплементације Просторног плана потребно формирати мање грађевинске парцеле за поједине функционалне целине или ако то захтева динамика решавања имовинско-правних односа и изградње, дозвољава се даља препарцелација формираних грађевинских парцела, израдом пројекта парцелације.

У обухвату парцела земљишта јавне намене које су формиране за деоницу Рума–Шабац, за

потребе изградње државног пута и регулације водотокова, дозвољена је израда пројеката парцелације и формирање мањих парцела у складу са потребама и динамиком реализације планских решења.

У оквиру земљишта јавних намена могућа је прерасподела водног и путног земљишта уз сагласност управљача/имаоца јавних овлашћења надлежних јавних предузећа.

У оквиру граница Просторног плана за деоницу Рума–Шабац могуће је одговарајућом урбанистичком документацијом остварити континуитет прекинутих атарских путева ради обезбеђења непосредног приступа парцелама у ванграђевинском подручју.

Регулациона линија деонице са профилем ауто-пута је дефинисана постојећим међним тачкама парцела и новоодређеним међним тачкама.

Наплата путарине:

Деоница инфраструктурног коридора Рума–Шабац планирана је као ауто-путски коридор са контролисаним приступом, што између осталог подразумева и наплату путарине.

Наплата путарине на овој деоници планирана је на следећим оријентационим стационажама:

- Наплатна рампа у оквиру петље „Рума”: km 44+810.00
- Наплатна рампа у оквиру петље „Хртковци”: km 58+375.00
- Чеона наплатна рампа испред моста на Сави: km 65+650.00

Саобраћајне траке на наплатним платоима пројектовати са ширином од минимум 3,50 m, а траку за пролаз вангабаритног возила пројектовати ширине 5,50 m. Дужину острва наплатних платоа испројектовати у складу са модернизацијом наплатног система на читавој територији државе, односно $L=52.0$ m. Коловозну конструкцију на дужини острва наплатних платоа треба пројектовати са бетонским застором.

Одморишта су предвиђена за дужа задржавања путника са свим потребним комфором за одмор (30-90 мин.). Основни садржаји одморишта су:

- паркинг за путничке аутомобиле (капацитета до 40 места),
- паркинг за теретна возила (капацитета до 16 места) и паркинг за аутобусе (4 места);
- јавна чесма, санитарни чвор (површине 50–100m² бруто);
- места за одмор и седење, површина за одмор и релаксацију (стазе, клупе и столови, корпе за отпатке и др.).

За основне садржаје одморишта мин површина локације износи 0,5 ha.

Основни услови и правила грађења за саобраћајну инфраструктуру на деоници Д) од петље Рума до моста на Сави (Шабац) – (оријентациона стационажа km 44+490 до km 66+800):

Државни пут I реда у оквиру обухвата Просторног плана ће се градити према предложеној траси ван насеља.

За моторни саобраћај интеррегионалног нивоа са елементима и објектима за овај хијерахијски ниво саобраћајница, трасу државног пута изабрати тако да се минимизира заузимање новог пољопривредног земљишта као и да се делимичном комасацијом минимизира нарушавање постојећа организација атара.

У погледу саобраћаја моторних возила, дозвољено је кретање путничких аутомобила, мотоцикала, туристичких аутобуса, теретних возила, аутовозова и вучних возова, док саобраћај трактора и пољопривредних возила није дозвољен.

Елементи попречног профила деонице Рума–Шабац

Деоница Рума–Шабац*	
ширина путног појаса (m)*	70*
саобраћајне траке (m)*	4 x 3,75*
Зауставне траке*	2 x 2.50*
стабилизована банкина (m)*	2x1,85*
разделна трака (m)*	1x3,0*
ивичне траке (m)*	2 x (1.00+0.50)*
банка (m)*	2 x 1,5*
носивост (kN)*	110*
$V_{\text{рас}}$ (km/h)*	130*

СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА:

Просторни план за деоницу Рума–Шабац спроводи се директно (непосредно) за део са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса државног пута (објекти пута), сервисних и приступних саобраћајница и водног земљишта за потребе регулације канала и водотокова, и то издавањем локацијских услова за:

- целокупну трасу државног пута са мостовима, пропустима и другим објектима;
- петље/денивелисана укрштања и раскрснице;
- функционалне пратеће садржаје: базе за одржавање пута, објекти контроле и управљања и др.;
- пратеће садржаје за кориснике пута: одморишта са услужним центром;
- приступне саобраћајнице и противпожарне путеве до појединих објеката државног пута;
- заштитне објекте и радове на местима укрштања државног пута са осталим инфраструктурним системима;
- објекте на каналима са којима се укршта државни пут;
- електроенергетску, електронску, хидротехничку и другу инфраструктуру у функцији државног пута;
- пејзажно уређење зелених површина у појасу државног пута.

Просторни план за деоницу Рума–Шабац представља основ за утврђивање јавног интереса за експропријацију, односно административни пренос непокретности.

IV ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Идејним решењем је предвиђена изградња аутопута Рума – Шабац, деонице од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, од км 44+585,00 до км 66+145,16, на к.п. у К.О. Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак на територији општине Рума и к.п. у КО Јарак на територији града Сремска Митровица.

Коридор трасе обухвата повезивање два аутопута на петљи Рума и повезивање просторног односа између приградских подручја и околних села, дуж постојећег путног правца: државни пут I-Б реда бр. 21. Непосредно након преласка аутопута Е – 70, коридор новопроектваног

пута у потпуности напушта садашњи коридор државног пута IB реда бр. 21 и обилази прво насеље Јарак, затим пролази између Хртковаца и Никинаца, па се даље протеже западно од Платичева и приближава се левој обали Саве до моста преко Саве.

Елементи ситуационог плана одређени су у складу са напред наведеном класификацијом пута и рачунском брзином $V_{рач} = 130 \text{ km/h}$. Минимални примењени радијус хоризонталне кривине је $R_{min} = 800\text{m}$, а максимални $R_{max} = 5000\text{m}$. Осовина пута вођена је у осовини разделног појаса. Витоперење коловоза вршено је око ивице разделног појаса.

На предметној деоници постоје два постојећа објекта која се уклањају:

- Наплатна рампа на постојећој петљи Рума
- Мост на државном путу I-Б реда бр. 21

У складу са усвојеном рачунском брзином, елементи примењене геометрије подужног профила су у границама законске и техничке регулативе. Нагиби нивелете се крећу у границама од $I_n=0.30\%$ до $I_n=2.50\%$.

На основу прописаних параметара из важећег „Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“, а у складу са захтевима пројектног задатка, за рачунску брзину $V_{рач} = 130 \text{ km/h}$, усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- Возне траке $t_s = 4 \times 3.75\text{m}$
- Зауставне траке $t_z = 2 \times 2.50\text{m}$
- Ивичне траке $t_i = 2 \times (1.00+0.50)\text{m}$
- Разделна трака $R_t = 1 \times 3.00\text{m}$
- Банкине $b = 2 \times 1.50\text{m}$, укупно: 29.00 m

Планиране су две денивелисане раскрснице:

- Петља „Рума“
- Петља „Хртковци“

На предметном путу (дефинисано пројектним задатком) од функционалних пратећих садржаја потребно је предвидети наплату путарине, а од пратећих садржаја за потребе корисника пута, одмориште и услужни центар.

Наплата путарине:

- Наплатна рампа у оквиру петље „Рума“:
- Наплатна рампа у оквиру петље „Хртковци“:
- Чеона наплатна рампа испред моста на Сави.

Предвиђено је 7 прелаза преко планираног аутопута. Укупна ширина надвожњака је од 10.0m до 11.0m у зависности од категорије пута који прелази преко аутопута.

Од почетка деонице на левој и десној траци новопроектваног аутопута, предвиђени су мостови различите дужине, са одвојеним левим и десним објектима-мостовима, који премостују постојеће саобраћајнице и водотокове, односно мелиорационе канале.

Постојећи мост преко аутопута Е-75, на државном путу IB број 21 деоница Рума – Шабач, на месту будућег аутопута утврђено је, мора се срушити. Постојећа конструкција моста не подржава нови профил будућег аутопута. Проширење моста није могуће због тога што

статички систем постојећег моста није могуће прилагодити новим условима оптерећења од саобраћаја.

Остали мостови, у труп аутопута, су мањи мостови: преко канала, путева и за пролаз дивљих животиња. Мостови су гредни или плочасти, континуални, интегралног статичког система.

Надвожњаци су гредни, преднапрегнути, континуални, интегралног статичког система, без средишњих стубова у разделном појасу.

У складу са Простоним планом предвиђено је 11 мостова у труп аутопута.

3	Стационажа (км)	Број распона (м)	Дужина распона (м)	Дужина (м)	Опис
1	45+210.00	6.00	12+12+17+17+12+12	82.00	Мост преко АП Е - 70
2	48+420.00	3.00	12+32+12	56.00	Мост преко АП Рума - Шабац
3	48+950.00	1.00	19.00	19.00	Мост преко Државног пута IБ реда бр.21
4	50+820.00	1.00	19.00	19.00	Мост преко канала Јарчина
5	51+438.00	3.00	12+32+12	56.00	Мост преко АП Рума - Шабац
6	54+896.75	3.00	12+32+12	56.00	Мост преко АП Рума - Шабац
7	56+354.35	4.00	12+32+12	56.00	Мост преко АП Рума - Шабац
8	56+775.00	1.00	19.00	19.00	Мост преко канала Врањ
9	58+170.02	3.00	12+32+12	56.00	Мост преко АП Рума - Шабац
10	58+641.44	1.00	19.00	19.00	Мост преко девијације Држ. пута IБ реда бр.21
11	59+967.41	3.00	12+32+12	56.00	Мост преко АП Рума - Шабац
12	61+650.00	2.00	15+15	30.00	Мост за пролаз дивљих животиња
13	62+350.00	2.00	15+15	30.00	Мост за пролаз дивљих животиња
14	62+938.14	3.00	12+32+12	56.00	Мост преко АП Рума - Шабац
15	63+850.00	2.00	15+15	30.00	Мост за пролаз дивљих животиња
16	66+100.00	2.00	15+15	30.00	Мост за пролаз дивљих животиња
17	66+415.00	1.00	19.00	19.00	Мост преко некатегорисаног пута
18	66+510.00	1.00	19.00	19.00	Мост преко канала Савица

Одводњавање коловозне површине планирано је да буде контролисаног типа, што је у складу са претходним деоницама истог коридора. Подразумева се концептуално да се вода са коловоза прикупља системом шахт-сливника и колекторима доводе до локација излива. Пре излива у реципијенте врши се третман отицаја кроз сепарационе системе. Димензионисање сепаратора урадити у складу са доспелим протицајима, а третман отицаја вршиће се у складу са ЕН858. На третираном подручју лоцирана је каналска мрежа, коју је потребно изместити на локацијама колизија са саобраћајницом и урадити је у складу са локацијским условима.

V УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Водоводна и канализациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- ЈП «Водовод» Рума са п.о, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-16/2020 од 19.08.2020. године,

- ЈКП «Водовод» Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-19/2020 од 11.09.2020. године.

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање за паралелно вођење и укрштање, издатих од:

- Огранак Електродистрибуције Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-18/2020 од 04.08.2020. године;
- Огранак Електродистрибуције Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-21/2020 од 07.08.2020. године.

Прикључење:

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија, ИЈ Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-13/2020 од 05.08.2020. године,
- Теленор д.о.о. Београд, (Cetin d.o.o. Београд), број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-14/2020 од 01.09.2020. године,
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-15/2020 од 28.08.2020. године.

Мрежа далеководов:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-11/2020 од 07.08.2020. године.

Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- ЈП Србијасгас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-12/2020 од 07.08.2020. године;
- Транснафта, Панчево, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-27/2020 од 03.08.2020. године;
- ЈП „Сремгас“ Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-22/2020 од 11.08.2020. године;
- ЈП „Гас – Рума“, Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-26/2020 од 05.08.2020. године.

Мрежа топлотовода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈКП „Топлификација“ Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-20/2020 од 04.08.2020. године.

Услови за железничку инфраструктуру:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-30/2020 од 04.08.2020. године.

Услови за мрежу локалних путева:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- ЈКП «Паркинг и инфраструктура Рума», Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-17/2020 од 07.08.2020. године;
- «Сирмијум пут» д.о.о. Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-23/2020 од 13.08.2020. године.

VI ПОСЕБНИ УСЛОВИ:**Водни услови:**

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати водних услова Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-6/2020 од 27.08.2020. године.

Заштита природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Покрајинског завода за заштиту природе, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-7/2020 од 28.08.2020. године.

Информација о потрби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

У складу са Информацијом Министарства заштите животне средине, број 011-00-00751/2020-03 од 07.08.2020. године, инвеститор је у обавези да Министарству заштите животне средине поднесе захтев за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја предметне изградње на животну средину.

Заштита културних добара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту споменика културе Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-8/2020 од 27.08.2020. године.

Услови одбране:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства одбране, број у систему број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-10/2020 од 17.08.2020. године.

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-9/2020 од 03.08.2020. године.

Услови заштите шума:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова ЈП «Србијашуме», Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-28/2020 од 26.08.2020. године.

VII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе издавања локацијских услова за изградњу аутопута Рума – Шабац, деонице од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, од км 44+585,00 до км 66+145,16, на к.п. у К.О. Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак на територији општине Рума и к.п. у КО Јарак на територији града Сремска Митровица, министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈП «Водовод» Рума са п.о, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-16/2020 од 19.08.2020. године;
- ЈКП «Водовод» Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-19/2020 од 11.09.2020. године;
- Огранак Електродистрибуције Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-18/2020 од 04.08.2020. године;
- Огранак Електродистрибуције Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-21/2020 од 07.08.2020. године;
- Телеком Србија, ИЈ Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-13/2020 од 05.08.2020. године;
- Теленор д.о.о. Београд, (Cetin d.o.o. Београд), број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-14/2020 од 01.09.2020. године;

- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-15/2020 од 28.08.2020. године;
- Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-11/2020 од 07.08.2020. године;
- ЈП Србијасад, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-12/2020 од 07.08.2020. године;
- Транснафта, Панчево, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-27/2020 од 03.08.2020. године;
- ЈП „Сремгас“ Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-22/2020 од 11.08.2020. године;
- ЈП „Гас – Рума“, Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-26/2020 од 05.08.2020. године;
- ЈКП „Топлификација“ Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-20/2020 од 04.08.2020. године;
- ЈКП «Паркинг и инфраструктура Рума», Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-17/2020 од 07.08.2020. године;
- «Сирмијум пут» д.о.о. Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-23/2020 од 13.08.2020. године;
- Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-6/2020 од 27.08.2020. године;
- Покрајинског завода за заштиту природе, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-7/2020 од 28.08.2020. године;
- Завода за заштиту споменика културе Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-8/2020 од 27.08.2020. године;
- Министарства одбране, број у систему број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-10/2020 од 17.08.2020. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-9/2020 од 03.08.2020. године;
- ЈП «Србијашуме», Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-28/2020 од 26.08.2020. године;
- Информација Министарства заштите животне средине, број 011-00-00751/2020-03 од 07.08.2020. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу аутопута Рума – Шабац, деонице од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, од км 44+585,00 до км 66+145,16, на к.п. у К.О. Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак на територији општине Рума и к.п. у КО Јарак на територији града Сремска Митровица, израђено од Института за путеве, Београд.

VIII Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135.

Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

IX Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

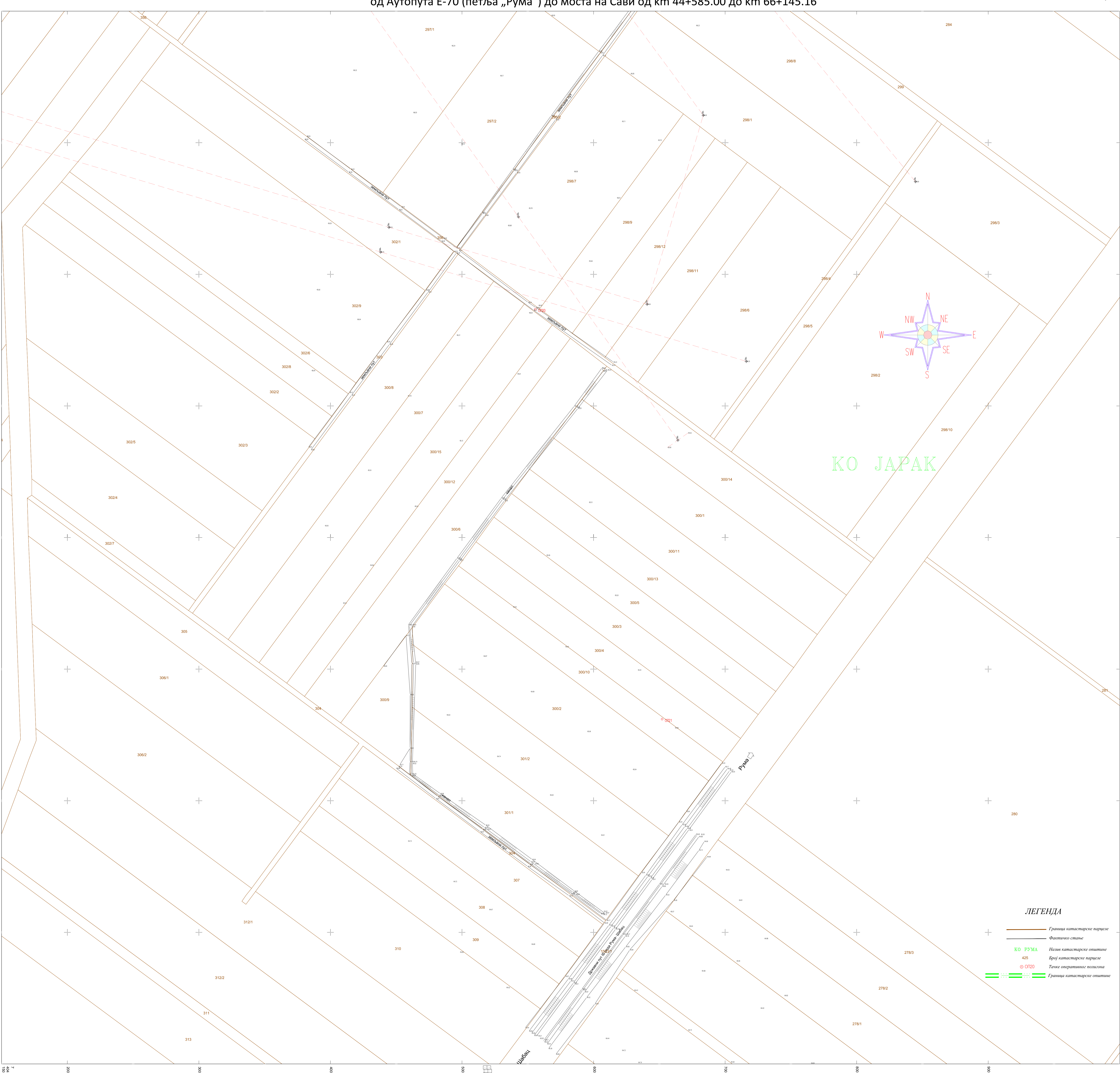
X Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ПОМОЋНИЦА МИНИСТРА

Јованка Атанацковић

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН



V) ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ:
Локални пут бр.1

1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-3757/3
од: 07.06.2022.

1 – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Објекат: **Аутопут Рума – Шабац**, од Аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави од km 44+585,00 до km 66+145,16 према „ПП-ДП21 и 19“ (према ПГД-у од km 44+708,89 до km 65+300,00)
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЛОКАЛНОГ ПУТА бр.1
Општина Сремска Митровица,
К.О. Јарак, к.п.бр. 356, 300/7, 300/15, 300/12, 300/6, 300/5, 300/3, 300/4, 300/10, 300/2, 301/2, 301/1, 1523/1, 308, 307, 304, 300/8, 303, 302/2, 302/8, 302/6

Врста техничке документације: ИДР – Идејно решење

Назив и ознака дела пројекта: **1 – Идејно решење саобраћајнице**

За грађење / извођење радова: Нова градња

Пројектант: **Институт за путеве АД Београд**,
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Број лиценце:
Одговорно лице пројектанта: **Директор друштва Ненад Томић**, маст.инж.грађ.
Потпис:

Одговорни пројектант: **Марија Стојановић**, дипл.грађ.инж.
315 H446 09

Број техничке документације: 18-9013-1-(ЛП1)-ИДР
Место и датум: Београд, јун 2022.

1.2 САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ

1.1	Насловна страна Идејног решења саобраћајнице
1.2	Садржај Идејног решења саобраћајнице
1.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта Идејног решења саобраћајнице
1.4	Изјава одговорног пројектанта Идејног решења саобраћајнице
1.5	Текстуална документација
1.5.1	Технички извештај
1.6	Нумеричка документација
1.6.1	Нумерички подаци о хоризонталној осовини
1.7	Графичка документација
1.7.1	Прегледна карта
1.7.2	Ситуациони план
1.7.3	Подужни профил
1.7.4	Геометријски профили

1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-3757
од: 07.06.2022.

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон, 9/2021 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **Идејног решења саобраћајнице** која је део **Идејног решења Локалног пута бр. 1** за изградњу **Аутопута Рума – Шабац**, од Аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави од km 44+585,00 до km 66+145,16 према „ПП-ДП21 и 19“ (према ПГД-у од km 44+708,89 до km 65+300,00), Општина Сремска Митровица, Јарак, к.п.бр. 356, 300/7, 300/15, 300/12, 300/6, 300/5, 300/3, 300/4, 300/10, 300/2, 301/2, 301/1, 1523/1, 308, 307, 304, 300/8, 303, 302/2, 302/8, 302/6, одређује се:

Марија Стојановић, дипл.грађ.инж. број лиценце **315 H446 09**

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд

Број лиценце:

Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Одговорно лице/заступник:

П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Потпис:

Директор друштва **Ненад Томић**, маст.инж.грађ



Број техничке документације: 18-9013-1-(ЛП1)-ИДР

Место и датум:

Београд, јун 2022.

1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ПЕТЉЕ “РУМА” СА ПРИПАДАЈУЋИМ САОБРАЋАЈНИЦАМА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-3759/2
од: 07.06.2022.

Као Одговорни пројектант **Идејног решења саобраћајнице** која је део **Идејног решења Локалног пута бр. 1** за изградњу **Аутопута Рума – Шабац**, од Аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави од km 44+585,00 до km 66+145,16 према „ПП-ДП21 и 19“ (према ПГД-у од km 44+708,89 до km 65+300,00), Општина Сремска Митровица, Јарак, к.п.бр. 356, 300/7, 300/15, 300/12, 300/6, 300/5, 300/3, 300/4, 300/10, 300/2, 301/2, 301/1, 1523/1, 308, 307, 304, 300/8, 303, 302/2, 302/8, 302/6

Марија Стојановић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је Идејно решење израђено у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је Идејно решење у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДР:
Број лиценце:
Потпис:

Марија Стојановић, дипл.грађ.инж.
315 H446 09



Број техничке документације: 18-9013-1-(ЛП1)-ИДР
Место и датум: Београд, јун 2022.

1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ за изградњу Локалног пута бр.1

Деоница: АУТОПУТ РУМА – ШАБАЦ, од Аутопута Е – 70 (петља Рума) до моста на Сави, од км 45+585,00 до км 66+145,16 (према "ПП-ДП21")

Објекат: Локални пут бр.1

Свеска: 1. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

Аутопут Рума - Шабац, од значаја је за нашу путну инфраструктуру јер би повезивао А.П.Војводину и важне административне и регионалне центре од Руме преко Шапца са Лозницом и источним деловима Републике Српске.

Примарни правац је повезивање са аутопутем Е-70 , преко кога остварује везу са Београдом и западном Европом преко граничних прелаза са Хрватском.

Државни пут I реда М-21 Нови Сад – Рума је значајан сегмент путне мреже Републике Србије, повезује Војводину са западним делом Србије, источним деловима Босне и Херцеговине, као и Хрватском (везом са аутопутем Е – 70 и државним путем Р – 107 Нови Сад – Илок).

С обзиром да траса аутопута пролази кроз равничарско подручје које је изразито пољопривредног карактера, његовом изградњом долази до пресецања мреже пољопривредних путева. Да би се обезбедила комуникација између леве и десне стране аутопута, Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница ("Службени гласник РС", бр. 40/2011, 39/2019 и 88/2020), је предвиђена изградња 6 прелаза преко аутопута и једног пролаза испод њега, који се налазе на одстојању од око 3.0км. Такође, предвиђено је, да се у оквиру граница Просторног плана за деоницу Рума – Шабац, одговарајућом урбанистичком документацијом оствари континуитет прекинутих атарских путева ради обезбеђења непосредног приступа парцелама у ванграђевинском подручју.

Предмет овог Идејног решења, је Локални пут бр.1. Горе наведеним Просторним планом, овај локални пут, предвиђен је као прелаз преко аутопута на стационажи км 48+420.00, ширине 6,0м , са флексибилном коловозном конструкцијом. У току израде наредних фаза техничке документације уочено је да је његов положај у колизији са постојећом високонапонском мрежом далековода од 400 кV и 110 кV, чије би измештање захтевало дужи временски период и значајна финансијска средства. С обзиром да су предметни далеководи од државног и међународног значаја, израдом Урбанистичког пројекта са новим решењем положаја Локалног пута бр.1 избегла би се колизија инфраструктурних система, а такође би се оставрила веза између атарских путева са леве и десне стране трасе

1.5.1. Технички извештај

аутопута Рума – Шабац. Овакво решење дато је у границама Просторног плана, без заузимања додатних површина за експропријацију.

ТОПОГРАФСКЕ ПОДЛОГЕ

За потребе израде овог Идејног решења, коришћене су следеће топографске подлоге:

- Топографске карте размере 1:25000
- Геодетске подлоге – ситуациони планови размере 1:1000 урађени од стране Института за путеве а.д.

ОСТАЛЕ ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

- Планска документација

Плански основ за израду Идејног пројекта је Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница ("Службени гласник РС", бр. 40/2011, 39/2019 и 88/2020).

- Локацијски услови бр. 350-02-02385/2021-07 од 10.12.2021.године.

Функционална класификација

Локални пут бр.1 према функцији у саобраћајној мрежи, припада Некатегорисаним путевима, односно, путевима са малим саобраћајем који омогућавају прилазе до пољопривредних и шумских површина. Саобраћајно оптерећење на овим путевима зависи од привредне гране којој пут служи и годишњег доба. Овим путевима мора бити омогућен саобраћај личним превозним средствима и повремено теретним возилима.

Класификација према условима терена

Према топографским карактеристикама терена у непосредном окружењу предметне деонице спада у равничарски терен.

Ситуациони план и подужни профил

Ситуациони и нивелациони елементи дефинисани су у оквиру граница Просторног плана.

Гранични елементи плана и профила за рачунску брзину $V_{рач}=30 \text{ km/h}$

$\min R=25\text{m}$

$\max I_n=14\%$

$\min R_{konv}=150\text{m}$

$\min R_{konk}=100\text{m}$

Локални пут бр.1 је ширине 5.5м и пројетован је са коловозом од дробљеног камена. Минимални примењени нагиб нивелете је $I_n=0.46\%$, максимални $I_n=1.23\%$.

Примена прелазних кривина није обавезна. Прелазне кривине испуњавају искључиво естетске захтеве.

1.5.1. Технички извештај

Коловоз у кривини се мора проширити да би се омогућио несметани пролаз возила кроз кривину. Основ за одређивање потребног проширења коловоза у кривинама је редукована дужина возила D (растојање између предње и задње осовине и предњи продужетак возила). Основ за проширење у кривинама је редукована дужина возила за пољопривредне машине са приколицом, двоосовинска теретна возила и кратка троосовинска возила $D=5,0\text{m}$.

Геометријски попречни профил

За рачунску брзину $V_{\text{рач}}=30 \text{ km/h}$, усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- Возне траке $t_s = 2 \times 2.75\text{m}$

- Банкине $b = 2 \times 0.50\text{m}$

Укупно: 6.50 m

Коловозна конструкција

На предметној саобраћајници предвиђена је израда флексибилне коловозне конструкције

Одводњавање

Одводњавање воде са коловозне конструкције, одвија се слободним падом воде преко банкина и косина, а затим земљаним каналима се води у околни терен. Није предвиђен систем пречишћавања ових вода.

Зидови

Због просторних ограничења на делу трасе где Локални пут бр.1 пролази испод моста бр.3, на стациономи км 48+953,29 потребно је изградити армирано бетонски потпорни зид дужине око 60м.

Одводњавање

Одводњавање воде са коловозне конструкције, одвија се слободним падом воде преко банкина и косина, а затим земљаним каналима се води у околни терен. Није предвиђен систем пречишћавања ових вода.

1.5.1. Технички извештај

Пропусти

У трупу девијације Локалног пута бр.1 предвиђени су следећи пропусти.

ред бр.	Стационажа	цеваст пропуст (m)
1.	km: 0+161,54	Ø 1.0
2.	km: 0+840,80	Ø 1.0

Одговорни пројектант:



Марија Стојановић, дипл. грађ.инж.

1.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ за изградњу Локалног пута бр.1

Деоница: АУТОПУТ РУМА – ШАБАЦ, од Аутопута Е – 70 (петља Рума) до моста на Сави, од км 45+585,00 до км 66+145,16 (према "ПП-ДП21")

Објект: Локални пут бр.1

Свеска: 1. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

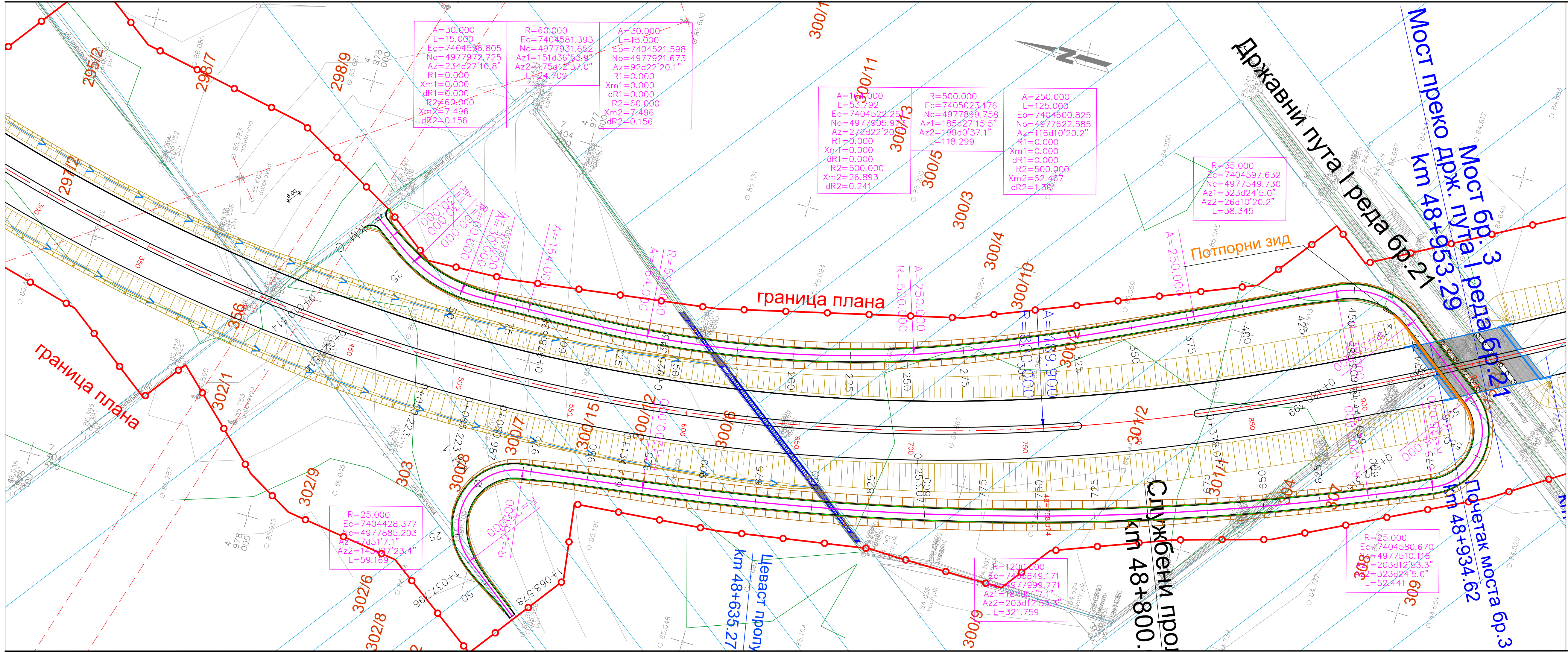
Прорачун координата елементарних (главних) тачака

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	0.000	239.4967	7404542.918	4977981.279
10.514	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		10.514	239.4967	0.000	0.000
10.514	0.000	-30.000	239.4967	7404536.805	4977972.725
15.000	10.008	5.007	-7.9577	7404530.987	4977964.581
		14.990	236.8444	0.000	0.000
25.514	-60.000	0.000	231.5389	7404528.606	4977960.176
24.709	12.532	12.532	-26.2170	7404522.649	4977949.151
		24.535	218.4304	7404581.393	4977931.652
50.223	-60.000	30.000	205.3219	7404521.602	4977936.662
15.000	5.007	10.008	-7.9577	7404521.184	4977931.672
		14.990	200.0164	7404581.393	4977931.652
65.223	0.000	0.000	197.3642	7404521.598	4977921.673
15.764	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		15.764	197.3642	0.000	0.000
80.987	0.000	-164.000	197.3642	7404522.251	4977905.923
53.792	35.867	17.936	-3.4245	7404523.735	4977870.087
		53.785	196.2227	0.000	0.000
134.779	-500.000	0.000	193.9397	7404525.440	4977852.232
118.299	59.427	59.427	-15.0622	7404531.089	4977793.075
		118.023	186.4086	7405023.176	4977899.758
253.077	-500.000	250.000	178.8774	7404550.446	4977736.889
125.000	41.729	83.402	-7.9577	7404564.039	4977697.436
		124.913	173.5719	7405023.176	4977899.758
378.077	0.000	0.000	170.9197	7404600.825	4977622.585
63.978	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		63.978	170.9197	0.000	0.000
442.055	35.000	0.000	170.9197	7404629.044	4977565.167
38.345	21.352	21.352	69.7454	7404638.462	4977546.005
		36.455	205.7924	7404597.632	4977549.730
480.399	0.000	0.000	240.6651	7404625.732	4977528.863
41.916	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000

1.6 Прорачун координата елементарних (главних) тачака

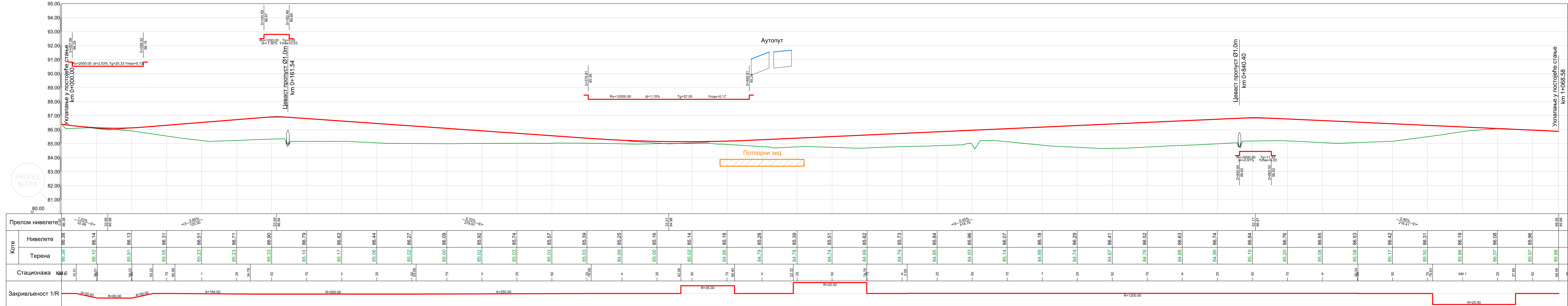
		41.916	240.6651	0.000	0.000
522.315	25.000	0.000	240.6651	7404600.741	4977495.211
52.441	43.465	43.465	133.5407	7404574.827	4977460.316
		43.342	307.4354	7404580.670	4977510.116
574.757	0.000	0.000	374.2058	7404557.694	4977500.262
28.828	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		28.828	374.2058	0.000	0.000
603.585	1200.000	0.000	374.2058	7404546.331	4977526.756
321.759	161.850	161.850	17.0698	7404482.533	4977675.501
		320.796	382.7407	7405649.171	4977999.771
925.343	0.000	0.000	391.2756	7404460.422	4977835.834
53.284	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		53.284	391.2756	0.000	0.000
978.628	-25.000	0.000	391.2756	7404453.142	4977888.619
59.169	61.268	61.268	-150.6717	7404444.772	4977949.312
		46.294	315.9397	7404428.377	4977885.203
1037.796	0.000	0.000	240.6039	7404408.292	4977900.089
30.782	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		30.782	240.6039	0.000	0.000
1068.578	0.000	0.000	240.6039	7404389.963	4977875.359
0.000					



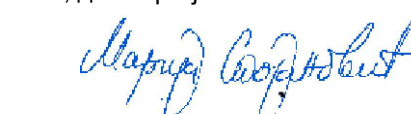
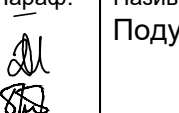
1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



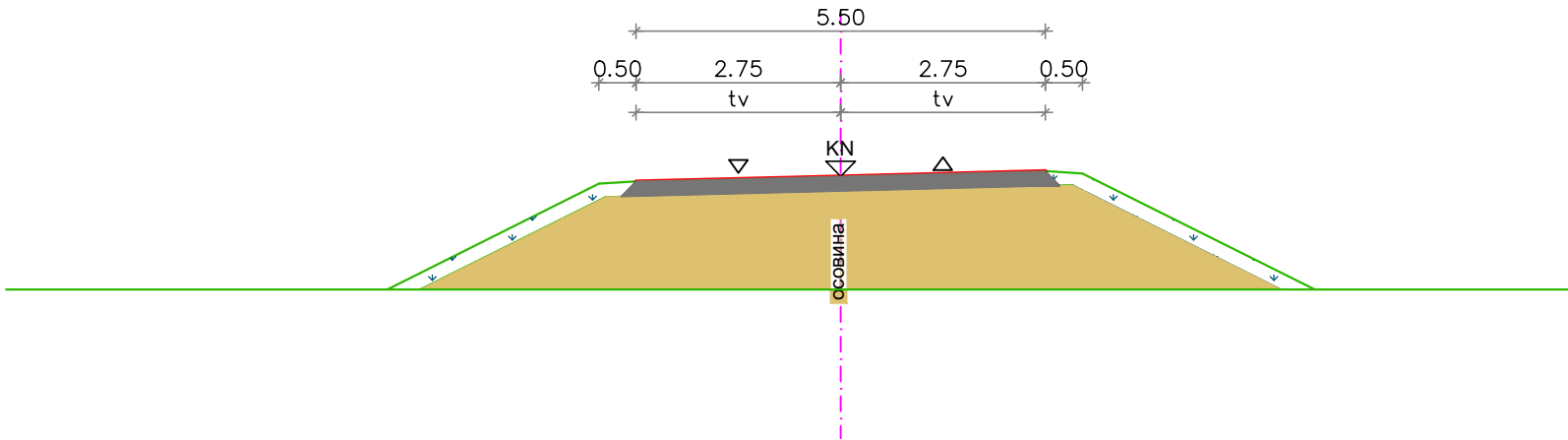
<div><div></div><div>Проектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div></div>	<div><div></div><div>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div></div>
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР	Објекат: Аутопут Рума - Шабач од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави од кт 44+585.00 до кт 66+145.16 (према „ПП-ДП21 и 19“) Локални пут бр.1
Главни пројектант: Марија Стојановић, дипл.грађ.инж.	Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице
Одговорни пројектант: Марија Стојановић, дипл.грађ.инж. Бр. лиценце: 315 Н446 09	Потпис:
Сарадници: Душан Миљковић, дипл.грађ.инж. Миле Борисов, грађ.тех.	Параф:
Бр. свеске: 1	Датум: јун 2022
Бр. техничке документације: 18-9013-(ЛП1)-ИДР	Размера: 1:1000 Бр. цртежа: 1.7.2

Локални пут бр.1

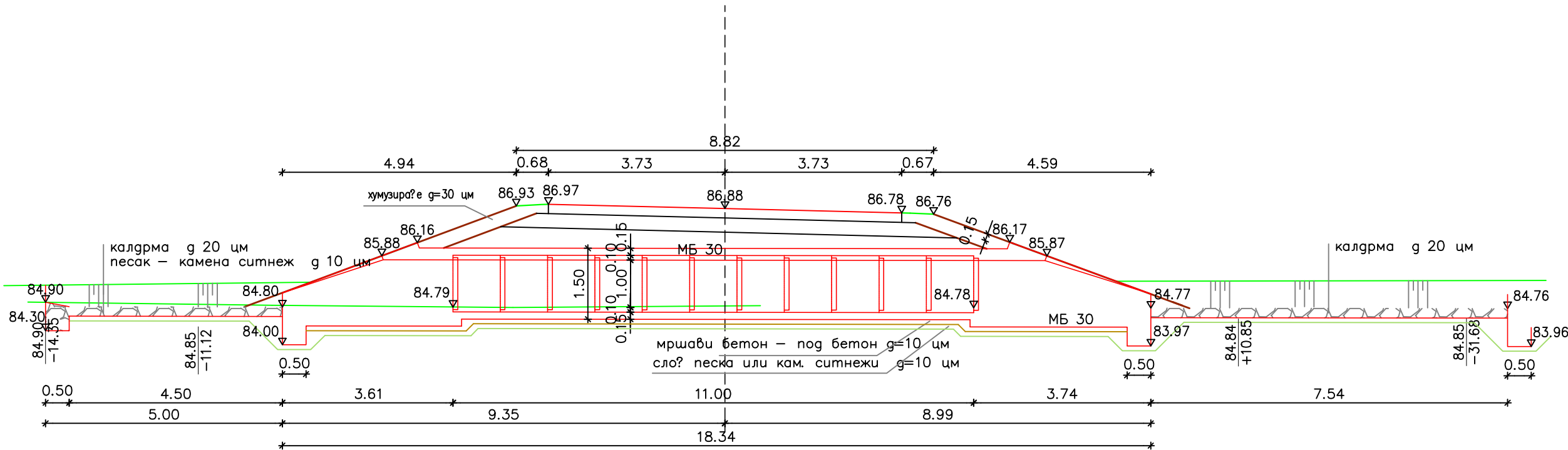



 <div>Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div>	 <div>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div>
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР	Објекат: Аутопут Рума - Шабац од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави од кт 44+585.00 до кт 66+145.16 (према „ПП-ДП21 и 19“) Локални пут бр.1
Главни пројектант: Марија Стојановић , дипл.грађ.инж.	Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице
Одговорни пројектант: Марија Стојановић , дипл.грађ.инж. бр. лиценце: 315 Н446 09	Бр. свеске: 1
Сарадници: Душан Миљковић , дипл.грађ.инж. Миле Борисов , грађ.тех.	Бр. техничке документације: 18-9013-(ЛП1)-ИДР
Потпис: 	Датум: јун 2022
Параф: 	Размера: 1:1000
	Бр. цртежа: 1.7.3

Геометријски попречни профил



Цеваст пропуст Ø 1.0m

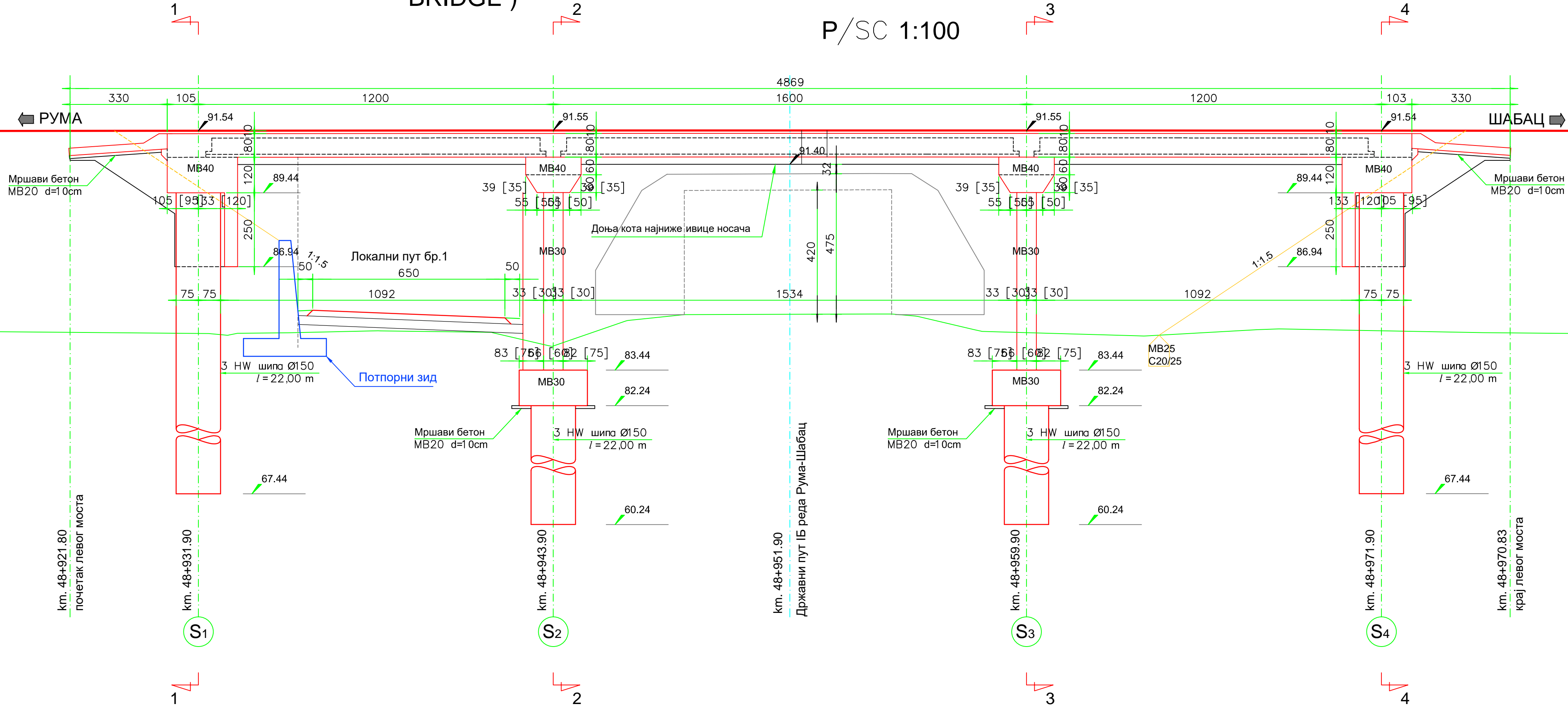


<div></div> <div>Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div>		<div></div> <div>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div>		
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР		Објекат: Аутопут Рума - Шабац од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави од км 44+585,00 до км 66+145,16 (према „ПП-ДП21 и 19“) Локални пут бр.1		
Главни пројектант: Марија Стојановић , дипл.грађ.инж.				
Одговорни пројектант: Марија Стојановић , дипл.грађ.инж. бр. лиценце: 315 Н446 09		Потпис: 		
		Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице	Бр.свеске: 1	
		Бр.техничке документације: 18-9013-(ЛП1)-ИДР	Датум: јун 2022	
Сарадници: Душан Миљковић , дипл.грађ.инж. Миле Борисов , грађ.тех.		Параф: 	Назив цртежа: Геометријски попречни профили	
			Размера: 1:100	
			Бр.цртежа: 1.7.4	

ПОДУЖНИ ПРЕСЕК ПО ИВИЦИ ЛЕВЕ ТРАКЕ
(LONGITUDINAL SECTION OF THE LEFT

BRIDGE)

P/SC 1:100



 Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд	 Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР	Објекат: Аутопут Рума - Шабач од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави од кт 44+585,00 до кт 66+145,16 (према „ПП-ДП21 и 19“) Локални пут бр.1
Главни пројектант: Марија Стојановић, дипл.грађ.инж.	Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице
Одговорни пројектант: Марија Стојановић, дипл.грађ.инж. Бр. лиценце: 315 Н446 09	Потпис: 
Сарадници: Душан Миљковић, дипл.грађ.инж. Миле Борисов, грађ.тех.	Параф: 
Бр. свеске: 1	Датум: јун 2022
Назив цртежа: Геометријски попречни профили	Размера: 1:100 Бр. цртежа: 1.7.5