



BIRO ZA  
PROJEKTOVANJE  
I NADZOR

**DANIJELA MIŠKOVIĆ, PR**  
Ul. Kajmakčalanska br. 6, Beograd

## 1.1. NASLOVNA STRANA PROJEKTA ARHITEKTURE

### 1- PROJEKAT ARHITEKTURE

INVESTITOR : **S.A.B.-TRADE" D.O.O.**  
**18 000 Niš**  
**ul. Dragačevska br. 24**

OBJEKAT: **IZGRADNJA STANICE ZA SNABDEVANJE GORIVOM**  
**- ZONA 2 –**  
na k.p. broj 6812/1 KO Pirot -van varoš, Opština Pirot

vrsta tehničke dokumentacije: **IDR – IDEJNO REŠENJE**

za građenje / izvođenje radova: **NOVA GRADNJA**

Naziv i oznaka dela projekta: **1- PROJEKAT ARHITEKTURE**

projektant: **BIRO ZA PROJEKTOVANJE I NADZOR , DANIJELA MIŠKOVIĆ,**  
**PR, Kajmakčalanska 6, 11000 Beograd**

odgovorno lice projektanta: **Danijela Mišković, dipl.inž.građ.**  
potpis:

Odgovorni projektant:  
Broj licence:

*Danijela Mišković, preduzetnik*  
*BIRO ZA PROJEKTOVANJE*  
*BEGRAD, Kajmakčalanska 6*

**Danijela Mišković, dipl.inž.građ.**  
**IKS 315 8962 04**



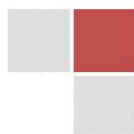
Potpis:  
**Broj tehničke dokumentacije:**  
**Mesto i datum:**

18/20  
Beograd, decembar 2020. godine

## 1- projekat arhitekture

### 1.2. SADRŽAJ PROJEKTA ARHITEKTURE

1.1.	NASLOVNA STRANA
1.2.	SADRŽAJ PROJEKTA
1.3.	REŠENJE O ODREĐIVANJU ODGOVORNOG PROJEKTANTA
1.4.	IZJAVA ODGOVORNOG PROJEKTANTA
1.5.	TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA
1.5	1.Tehnički opis
1.6.	NUMERIČKA DOKUMENTACIJA
1.6.	1.Prikaz površina 2.Procenjena investiona vrednost radova
1.7.	GRAFIČKA DOKUMENTACIJA
1.7.	1. Pregledni situacioni plan R 1:1000 list 1 2. Situaciono-nivelacioni plan R 1:250 list 2 3. OBJEKAT ZA BORAVAK ZAPOSLENIH I NAPLATU R 1:50 list 3 4. ZAŠTITNA NADSTREŠNICA AUTOMATA ZA ISTAKANJE GORIVA R 1:50 list 4 5. Skladišni rezervoari dizel goriva i motornog benzina, osnova i karakteristični preseci R 1:50 list 5 6. Skladišni rezervoari dizel goriva i motornog – osnova i karakteristični preseci R 1:50 list 6



## 1- projekat arhitekture

### 1.3. REŠENJE O ODREĐIVANJU ODGOVORNIH PROJEKTANATA

Na osnovu člana 128. Zakona o planiranju i izgradnji ("Službeni glasnik RS", br. 72/09, 81/09-ispravka, 64/10 odluka US, 24/11 i 121/12, 42/13--odluka US, 50/2013--odluka US, 98/2013--odluka US, 132/14 i 145/14, 83/18, 31/19 i 37/19 - dr zakon i 9/2020) i odredbi Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i načinu vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekata ("Službeni glasnik RS", br. 73/19) kao:

#### ODGOVORNI PROJEKTANT

za izradu **IDEJNOG REŠENJA ZA IZGRADNJU STANICE ZA SNABDEVANJE GORIVOM - ZONA 2** –  
na k.p. broj 6812/1 KO Pirot -van varoš, Opština Pirot

određuje se:

**Danijela Mišković, dipl.inž.građ.**

**IKS 315 8962 04**

projektant:

**BIRO ZA PROJEKTOVANJE I NADZOR , DANIJELA MIŠKOVIĆ,  
PR, Kajmakčalanska 6, 11000 Beograd**

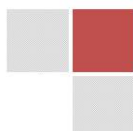
odgovorno lice projektanta:  
potpis:

**Danijela Mišković, dipl.inž.građ.**

*Danijela Mišković, preduzetnik*  
*BIRO ZA PROJEKTOVANJE*  
*BEOGRAD, Kajmakčalanska 6*

Mesto i datum:

Beograd, decembar 2020. godine



Biro za projektovanje i nadzor  
Danijela Mišković, preduzetnik; Kajmakčalanska 6, Beograd

## 1- projekat arhitekture

### 1.4. IZJAVA ODGOVORNOG PROJEKTANTA IDEJNOG REŠENJA

Odgovorni projektant **IDEJNOG REŠENJA ZA IZGRADNJU STANICE ZA SNABDEVANJE GORIVOM - ZONA 2** – na k.p. broj 6812/1 KO Pirot -van varoš, Opština Pirot

**Danijela Mišković, dipl.inž.građ**

#### IZJAVLJUJEM

1. da je projekat izrađen u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji, propisima, standardima i normativima iz oblasti izgradnje objekata i pravilima struke;
2. da su pri izradi projekta poštovane sve propisane i utvrđene mere i preporuke za ispunjenje osnovnih zahteva za objekat i da je projekat izrađen u skladu sa merama i preporukama kojima se dokazuje ispunjenost osnovnih zahteva.

Glavni projektant: Danijela Mišković, dipl.inž.građ.

Broj licence: 315 8962 04

Potpis:

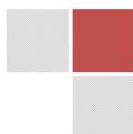


Broj tehničke dokumentacije:

18/20

Mesto i datum:

Beograd, decembar 2020. godine



Biro za projektovanje i nadzor  
Danijela Mišković, preduzetnik; Kajmakčalanska 6, Beograd

## 1- projekat arhitekture

### 1.5. TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA

#### 1.5.1. TEHNIČKI OPIS

##### Opšti deo

##### Lokacija stanice za snabdevanje gorivom (SSG)

Predmetna lokacija je podeljena na dve zone:

- Zona 1, koja obuhvata postojeću lokaciju SSG;
- Zona 2, koja obuhvata novu lokaciju SSG.

U zoni 1, koja obuhvata postojeću SSG, zadržavaju se postojeći objekti komercijalnog objekta SSG sa nadstrešnicom iznad ostrva i automata za istakanje goriva i TNG, objekat restorana, podzemni rezervoari za goriva i rezervoar za TNG.

Planirano je uklanjanje ostrva sa nadstrešnicom (koje se nalazi između ostrva na kome su smešteni rezervoari za goriva i TNG i objekta restorana), s obzirom na to da je na ovom ostrvu ranije bio smešten automat za istakanje TNG koji je, u međuvremenu, premešten.

U zoni 2, koja obuhvata novu lokaciju SSG, planirana je izgradnja:

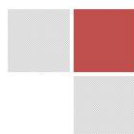
- novog komercijalnog objekta SSG, sa nadstrešnicom iznad ostrva za automatima za istakanje goriva i TNG-a;
- podzemnih rezervoara za goriva: 1) R 1 i R 2, kapaciteta  $25\text{m}^3 + 15\text{m}^3 = 40\text{m}^3$  podeljeni; 2) R 3 i R 4 kapaciteta  $15\text{m}^3 + 25\text{m}^3 = 40\text{m}^3$  podeljeni;
- rezervoara R 5 za TNG, kapaciteta  $30\text{m}^3$ ;
- istačko mesto za istakanje goriva iz cisterne u rezervoare i pretakalište za pretakanje gasa iz cisterne u rezervoar;
- parking prostora za putnička vozila (4PM od čega je 1PM za osobe za posebnim potrebama);
- saobraćajnih površina;
- uređenja zelenih površina na slobodnom, nezauzetom prostoru.

Nije predviđeno formiranje dve građevinske parcele, već se zadržava postojeća kp.br. 6812/1 KO Pirot - van varoš (koja predstavlja građevinsku parcelu), s obzirom na to da treba obezbediti odgovarajuće rastojanje od lokacije novih rezervoara za goriva i TNG do granice građevinske parcele (što nije moguće obezbediti na predmetnoj lokaciji).

##### Postojeće stanje

U postojećem stanju, SSG "BLUE PETROL" se nalazi na kp.br. 6812/1 KO Pirot - van varoš (površine 1,64.93 ha) i ostvaruje direktan pristup na deonicu državnog puta IIA reda broj 259.

Postojeći saobraćajni priključak sadrži izgrađene dodatne trake, ulivnu i izlivnu na predmetni državni put. U postojećem stanju, uliv na predmetni državni put sa lokacije SSG, jednim manjim



## 1- projekat arhitekture

delom, izveden je tako da zahvata i susednu kp.br. 6815/1 KO Pirot – van varoš (koja nije u vlasništvu investitora).

U okviru lokacije, izgrađen je komercijalni objekat SSG (spratnosti P+0), sa nadstrešnicom iznad tri ostrva sa automatima za istakanje goriva, kao i objekat restorana, spratnosti P+0. Postojeća SSG ima podzemne rezervoare za različite vrste goriva (rezervoare 1 i 2, kapaciteta  $2 \times 25 \text{ m}^3 = 50 \text{ m}^3$  podeljeni, rezervoare 3 i 4, kapaciteta  $2 \times 25 \text{ m}^3 = 50 \text{ m}^3$  podeljeni i rezervoar 5 kapaciteta  $60 \text{ m}^3$ ) i rezervoar R 6 za TNG kapaciteta  $30 \text{ m}^3$ .

Postojeći objekat SSG ima odobrenje za upotrebu.

U okviru lokacije izgrađene su saobraćajne – manipulativne površine i parking prostor za putnička i teretna vozila.

U predmetnoj zoni nije izgrađena gradska vodovodna, ni kanalizaciona mreža, pa je vodosnabdevanje objekta obezbeđeno iz bunara, a odvođenje otpadnih voda se vrši sa usmeravanjem u septičku jamu.

U neposrednoj blizini obuhvaćene lokacije, istočno od lokacije, nalazi se stubna trafostanica STS 10/0,4kV „Kostić“, kao i 35 kV nadzemni vod na relaciji TS 110/35 kV „Pirot 1“ - TS 35/10 kV „Belo Polje“ i 10 kV nadzemni vod na relaciji TS 35/10 kV „Pirot 1“ - TS 10/0,4 kV „Rogoz 5“ a na predmetnoj lokaciji je izvedena mreža sa 0,4 kV kablovskim vodovima. Postojeći objekti poseduju dva priključka na distributivni elektroenergetski sistem, sa odobrenom maksimalnom jednovremenom snagom 34,6 kW na svakom od priključaka.

Ukupna površina izgrađenih objekata iznosi 1026 m<sup>2</sup>

### Planirano stanje

Opis planiranih objekata u Zoni 2, koja obuhvata novu lokaciju SSG Sa priključkom na državni put IIA reda broj 259

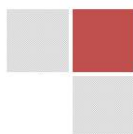
*Planirana je izgradnja sledećih objekata:*

A. Objekat za boravak zaposlenog osoblja i naplatu (P+0)

Objekat je P + 0 za boravak ljudi i naplatu. Ukupna korisna površina objekta za boravak ljudi i naplatu je: P = 86.38 m<sup>2</sup>.

Krovna konstrukcija je čelična konstrukcija jednovodna. Krovna konstrukcija sastoji se od glavnih vezača I 100. Rožnjače su [ HOP 80x50x4 postavljene na krovne vezače na rasteru 1,12 m. Kao krovni pokrivač izabran je trapezasti panel TR 20/100/07 SN60 sa nagibom krovne ravni od 5°. Glavni nosači-vezači oslanjaju se na ab obimne fasadne grede. Veza je preko ankernih pločica i ankera 4M20.

Fasadni i unutrašnji zidovi pri spoju sa tavanicom završavaju se horizontalnim AB gredama.



Biro za projektovanje i nadzor  
Danijela Mišković, preduzetnik; Kajmakčalanska 6, Beograd

## 1- projekat arhitekture

Konstruktivni sistem je skeletni, tako da se opterećenje preko AB greda prenosi na noseće AB stubove. Svi elementi konstrukcije rade se MB 25, sem AB stubova koji su MB 30 i armiraju RA 400/500, dok su uzengije GA 240/360. Spoljni i unutrašnji zidovi se izvode od pune opeke. Fundiranje objekta se izvodi na trakastim temeljima. Temeljne trake izvode se od armiranog betona konstrukcije. Za stubove ispustiti iz temelja 4RF16. Svi radovi se moraju izvesti prema važećim standardima i tehničkim propisima.

Objekat se na lokaciji postavlja u skladu sa sledećim geometarskim parametrima:

Objekat za smeštaj zaposlenog osoblja i naplatu

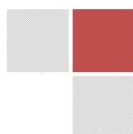
Point No	Easting	Northing
01	7628354.209	4780092.447
02	7628361.279	4780090.260
03	7628356.964	4780076.312
04	7628349.900	4780078.498

Objekat za boravak zaposlenog osoblja i naplatu zauzima površinu:

Бр.	Просторија	P(m2)	O(m)	Подна облога
1	Продајни простор	53.51	38.60	кер. плочице
2	Предпростор	1.54	5.00	кер. плочице
3	Женски тоалет	2.69	6.64	кер. плочице
4	Мушки тоалет	3.05	6.70	кер. плочице
5	Ходник	6.49	10.30	кер. плочице
6	Канцеларија	4.90	8.90	кер. плочице
7	Гардероба за особље	9.30	13.03	кер. плочице
8	Остава	4.90	8.90	кер. плочице
	Укупно, нето површина	86.38		
	Укупно, бруто површина	108.04		

Vrata, portali i prozori na fasadama

Spoljna vrata i prozori su izrađeni od aluminijumskih profila sa termičkim prekidom 2-struko, niskoemisiono 4-12-4 mm (Xe), aluminijski poboljšani, u svemu prema detaljima proizvođača. Veliki fasadni portali su takođe izrađeni od aluminijumskih profila sa termičkim prekidom 2-struko, niskoemisiono 4-12-4 mm (Xe), aluminijski poboljšani, u svemu prema detaljima proizvođača otpornim na udar. Boja aluminijumskih profila vrata i prozora je siva - RAL 9006. Na ulazu su automatska klizna vrata zastakljena termopan staklom 4-12-4 mm. Brzina otvaranja vrata je 1m/s. Ugrađena fotočelija obezbeđuje senzorsko otvaranje vrata. Ramovski okvir i maska



## 1- projekat arhitekture

mehanizma za otvaranje su plastificirani u boji prirodnog aluminijuma - RAL 9006.

### Podne obloge

Podna obloga u svim prostorijama su keramičke pločice I klase 45x45 i 30x30 cm položene u građevinskom lepku, preko cementne košuljice. Boja i tekstura pločica je po izboru/standardu investitora.

### Zidne obloge

U sanitarnim prostorijama, prostorijama za smeštaj osoblja i hodniku na zidove se postavljaju keramičke pločice I klase, lepljenjem na podlogu koja je od vodonepropusnih gipskartonskih ploča postavljenih preko običnih gipskartonskih ploča. Boja i tekstura pločica je po izboru/standardu investitora. U ostalim prostorijama u kojima se postavljaju podne keramičke pločice predvideti keramičku soklu visine 10cm.

### Molersko farbarski radovi

Čelična konstrukcija se premazuje antikorozivnom bojom preko koje se nanose 2 sloja zaštitne boje. Završna obrada zidova kancelarija i hodnika je disperziona bela boja ekvivalentna RAL-u 9010.

### Plafon

U prodajnom prostoru, predviđen je spuštenu plafon tipa ARMSTRONG od ploča 30x150cm.

U svim ostalim prostorijama predviđen je spuštenu plafon tipa ARMSTRONG - od mineralnih ploča dimenzija 60x60cm.

### Krov i krovna izolacija

Krovna konstrukcija je čelična konstrukcija jednovodna. Krovna konstrukcija sastoji se od glavnih vezača I 100. Rožnjače su [ HOP 80x50x4 postavljene na krovne vezače na rasteru 1,12 m. Kao krovni pokrivač izabran je trapezasti panel TR 20/100/07 SN60 sa nagibom krovne ravni od 5°. Glavni nosači-vezači oslanjaju se na ab obimne fasadne grede. Veza je preko ankernih pločica i ankeri 4M20.

### Izolacija

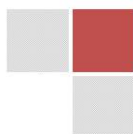
Na gornjoj površini armiranobetonske ploče postavlja se jedan sloj polistren izolacije u debljini 10 cm, zatim se preko izolacije radi cementna košuljica debljine 4 cm i kao završni sloj se postavljaju keramičke pločice u lepku.

### Sanitarna oprema

Sanitarije su od porcelana I klase u boji i dizajnu po izboru/standardu investitora. U svakom toaletu su postavljeni sušači za ruke, pored lavaboja je držač za sapun i držač rol papira, a u toaletima držači toalet papira. Predviđene su kvalitetne slavine sa toplom i hladnom vodom.

### Nameštaj

Po obodnim zidovima prodavnice predviđene su vitrine i police za smeštaj robe. U prodavnici se još nalaze gondole, rashladne vitrine i pult sa kasom za naplatu. U kancelariji se nalazi radni sto sa kancelarijskom stolicom.





## 1- projekat arhitekture

### B. Zaštitna nastrešnica automata za istakanje goriva u pogonske rezervoare motornih vozila (P+0)

Projektom je predviđena izgradnja prizemnog objekta, gabarita 15,00 x 9,00 m. Ukupna korisna površina zaštitne nastrešnice iznad automata za istakanje goriva u pogonske rezervoare motornih vozila je:  $P = 135 \text{ m}^2$ .

Objekat je postavljen na parceli tako da ima najpovoljniji položaj koji se na njoj može ostvariti, a u skladu sa važećim standardima i propisima. Objekat je po svojoj nameni dovoljno odvojen od ostalih objekata na parceli koji zajedno čine projektovanu celinu.

#### Konstrukcija:

Konstruktivni sistem objekta sačinjavaju: nosivi stubovi od HOP čeličnih profila HOP 300/300/10 i HOP 220/220/8, ukrućeni horizontalnim nosećim pozicijama NPU 240 preko kojih se postavljaju poprečni čelični nosači NPU 200. Stubovi prenose opterećenje na temelje samce i na AB noseću gredu objekta. Krov je četvorovodan, a krovni pokrivač je pocinkovani trapezasti lim TR35/200/0,7. Nagib krovne ravni je 4 i 5 stepeni.

Po završenoj montaži čelične konstrukcije, celokupna nastrešnica iznad automata se oblaže alubondom, koji se postavlja na podkonstrukciju od pocinkovanog profilisanog lima. Boja alubonda se određuje po zahtevu investitora.

Zaštitna nastrešnica automata se na lokaciji postavlja u skladu sa sledećim geometarskim parametrima:

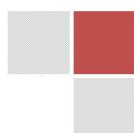
#### Zaštitna nastrešnica automata

Point No	Easting	Northing
01	7628354.209	4780092.447
02	7628345.523	4780095.135
03	7628341.207	4780081.187
04	7628349.900	4780078.498

Zaštitna nastrešnica automata zauzima sledeću površinu:

#### BRUTO POVRŠINA OBJEKAT:

БРУТО ПОВРШИНА ОБЈЕКАТ НАДСТРЕШНИЦЕ				
Бр.	ОБЈЕКАТ	P(m <sup>2</sup> )	O(m)	Материјал
1	надстрешница аутомата	143.00	49.00	чел. конструкција
P=143.00 m <sup>2</sup>				



Biro za projektovanje i nadzor  
Danijela Mišković, preduzetnik; Kajmakčalanska 6, Beograd

## 1- projekat arhitekture

C. Betonsko ostrvo uzdignuto od okolnog terena prema tehničkim uslovima na kojem su postavljeni automati za istakanje dizel goriva, motornog benzina i tečnog naftnog gasa u pogonske rezervoare motornih vozila

D. Dupleks automat za istakanje T.N.G. u pogonske rezervoare motornih vozila

E. Multipleks aparat za istakanje dizel goriva i motornog benzina u pogonske rezervoare motornih vozila (4+4=8 točeca mesta)

F. Pristupna i protivpožarna saobraćajnica stanice

G. Ukopani skladišni rezervoari za skladištenje dizel goriva i mb kapaciteta 2x40 m<sup>3</sup>, podeljeni na nezavisne komore prema sledećim kapacitetima:

R1 – Euro DIZEL (25m<sup>3</sup>)

R2 – Euro premijum BmB (15 m<sup>3</sup>)

R3 – EVO Euro premijum BmB (15m<sup>3</sup>)

R4 – EVO Euro DIZEL (25 m<sup>3</sup>)

- Odušne cevi skladišnih rezervoara za dizel gorivo i mb Ukopani skladišni rezervoar T.N.G. - 30m<sup>3</sup> za potrebe stanice za snabdevanje gorivom motornih vozila. NA GLAVNOJ PRIRUBNICI SKLADIŠNOG REZERVOARA T.N.G. JE PREDVIĐENA UGRADNJA GASNE PUMPE (Gasna pumpa se postavlja u unutrašnjosti skladišnog rezervoara tečnog naftnog gasa u skladu sa članom 20, stav 7 Pravilnika o tehničkim normativima za bezbednost od požara i eksplozija stanica za snabdevanje gorivom prevoznih sredstava u drumskom saobraćaju, manjih plovila, manjih privrednih i sportskih vazduhoplova Sl. Glasnik RS broj 54 od 31. decembra 2017.)

H. Ukopani skladišni rezervoar T.N.G. - 30m<sup>3</sup> za potrebe stanice za snabdevanje gorivom motornih vozila.

I. Gasna pumpa na betonskom postolju,

J. Pretakalište za pretakanja gasa iz autocisterne u rezervoar dimenzije osnove 1,5 x 1,5 m za potrebe stanice za snabdevanje gorivom motornih vozila

K. Zaštitna ograda oko skladišnog rezervoara i prateće opreme T.N.G. visine 2,0 m od okolnog terena

L. Separator ulja i masti uslovno zauzjenih saobraćajnih površina (ukopan u zemlju)

M. Izdvojeno mesto za istakanje dizel goriva i mb iz autocisterne u skladišne rezervoare (utakački šaht)

Mere zaštite od požara

STEPEN OTPORNOSTI OD POŽARA (SOP) objekta za boravak zaposlenog osoblja i naplatu (P+0) je određen u skladu sa Tehničkim preporukama TP 21, SRPS U.J 1 240, SOP objekta je II, a prema sl. parametrima:

1. Klasifikacija prema broju lica koje istovr. borave i površini pož.sek. - P1 2. Klasifikacija prema nameni – IP1 i NP1 Na osnovu vrednosti SOP-a, usvojeni građevinski elementi objekta (zidovi, krovna konstrukcija, fasade, otvori) idecembaru veću otpornost prema požaru F(h) od 1/4 časa (prema tabeli 1 standarda SRPS U.J1.240.)



## 1- projekat arhitekture

OTPORNOST OBJEKTA PREMA POŽARU Na osnovu standarda SRPS U.J.1.240 utvrđuje se stepen otpornosti objekta protiv požara, prema standardnim tipovima konstrukcija.

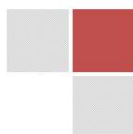
Standardni tipovi stepena otpornosti prema požaru su sledeći: - I STEPEN - bez otpornosti; - II STEPEN - mala otpornost; - III STEPEN - srednja otpornost; - IV STEPEN - veća otpornost; - V STEPEN - velika otpornost;

Iz tehničkog opisa i ugrađenih materijala na objektu može se konstatovati da elementi ugrađeni na predmetnom objektu, zadovoljavaju propisane i tražene uslove.

Tipovi konstrukcija zgrada prema njihovoj unutrašnjoj otpornosti protiv požara

Врста конструкције	Метода испитивања СРПС	Положај	Степен отпорности према пожару (СОП) елемената/конструкција зграде (у сатима)				
			I (НО) незнатна отпорност	II (МО) мала отпорност	III (СО) средња отпорност	IV (ВО) већа отпорност	V (ВО) велика отпорност
Носиви зид	У.Ј.1.090	Унутар пожарних сектора	1/4	1/2	1	1.5	2
Стуб	У.Ј.1.100		1/4	1/2	1	1.5	2
Греда	У.Ј.1.114		-	1/4	1/2	1	1.5
Међуспратна конструкција	У.Ј.1.110		-	1/4	1/2	1	1.5
Неносиви зид	У.Ј.1.090		-	1/4	1/2	1	1.5
Кровна конструкција			-	1/4	1/2	1	1.5
Зид	У.Ј.1.090	На граници пожарних сектора	1/4	1	1.5	2	3
Међуспратна конструкција	У.Ј.1.110		1/4	1/2	1	1.5	2
Врата и клапне До 3,6 m <sup>2</sup>	У.Ј.1.160		1/4	1/4	1/2	1	1.5
Врата >3,6 m <sup>2</sup>	У.Ј.1.160		1/4	1/2	1	1.5	2
Конструкција евакуационог пута			Негорив и материјал	1/2	1/2	1	1.5
Фасадни зид	У.Ј.1.092	Спољна конструкц ија	-	1/2	1/2	1	1
Кровни покривач	У.Ј.1.140		-	1/4	1/2	3/4	1

- Izvorišta snabdevanja vodom i kapacitet gradske vodovodne mreže koji obezbeđuju dovoljne količine vode za gašenje požara
- Udaljenost između zona predviđenih za stambene i objekte javne namene i zona predviđenih za industrijske objekte i objekte specijalne namene;
- Pristupne puteve i prolaze za vatrogasna kola do objekta;
- Bezbedonosne pojaseve između objekata kojima se sprečava širenje požara i eksplozije, sigurnosne udaljenosti između objekata ili njihovo požarno odvajanje;
- Mogućnost evakuacije i spasavanja ljudi.



## 1- projekat arhitekture

Pored izgradnje objekata u okviru faze 2 , planira se izgradnja i saobraćajnih površina sa četiri parkinga za putničke automobile, od čega je jedno parking mesto dimenzija 3.7x5.0m predviđeno za osobe sa posebnim potrebama. Parking mesta su dimenzija 2.5x5.0m.

Svi primenjeni ivični radijusi omogućavaju prohodnost merodavnog vozila – kamiona sa poluprikolicom.

Dimenzionisanje kolovza izvršiti za težak saobraćaj. Zastor kolovoza predvideti od asfaltbetona.

Oivičenje saobraćajnih površina predvideti betonskim ivičnjacima.

Kišna kanalizacija – faza II-saobraćajne površine:

$$F = 963\text{m}^2$$

$$Q = 130 \times 963 / 10^4 = 12.5 \text{ l/s}$$

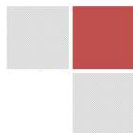
Usvojeni prečnici cevi DN 300

U Beogradu decembar 2020. godine

Oslobođeni projektant



**Danijela Mišković, dipl.inž.građ.**  
**IKS 315 8962 04**



Biro za projektovanje i nadzor  
Danijela Mišković, preduzetnik; Kajmakčalanska 6, Beograd

## 1- projekat arhitekture

### 1.6. NUMERIČKA DOKUMENTACIJA

#### 1.6. 1. Prikaz površina

#### PRIKAZ BRUTO GRAĐEVINSKIH POVRŠINA (BRUTO)

UZ IDEJNI PROJEKAT (IDP)

NADZEMNE ETAŽE	PRIZEMLJE  bruto povrsina /m2/
Под габаритом објекта	108
надстрешница	150
Зелене површине	569
Саобраћајне површине	910
Пешачке комуникације	53
<b>UKUPNO NADZEMNO (m2)</b>	<b>1790m2</b>

PODZEMNE ETAŽE	rezervoari  bruto povrsina /m2/
Резервоари	214
<b>UKUPNO PODZEMNO (m2)</b>	<b>214</b>
<b>UKUPNA BRUTO POVRŠINA (m2):</b>	<b>2004m2</b>

\*Proračun je urađen u skladu sa SRPS U.C2.100.2002

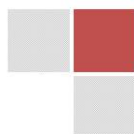
(Sl. List SRJ br.32/02).

Odgovorni projektant



Danijela Mišković, dipl.inž.građ.  
IKS 315 8962 04

U Beogradu decembar 2020. godine



Biro za projektovanje i nadzor  
Danijela Mišković, preduzetnik; Kajmakčalanska 6, Beograd

## 1- projekat arhitekture

### 1.6.2. PROCENJENA INVESTIONA VREDNOST RADOVA

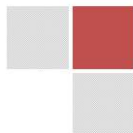
**UKUPNA PROCENJENA INVESTICIONA VREDNOST RADOVA IZNOSI 25.000.000,00 DINARA**

Odgovorni projektant



**Danijela Mišković, dipl.inž.građ.**  
**IKS 315 8962 04**

U Beogradu decembar 2020. godine



Biro za projektovanje i nadzor  
Danijela Mišković, preduzetnik; Kajmakčalanska 6, Beograd

## 1- projekat arhitekture

### 1.7. GRAFIČKA DOKUMENTACIJA

1.7.	1.	Pregledni situacioni plan	R 1:1000	list 1
	2.	Situaciono-nivelacioni plan	R 1:250	list 2
	3.	OBJEKAT ZA BORAVAK ZAPOSLENIH I NAPLATU	R 1:50	list 3
	4.	ZAŠTITNA NADSTREŠNICA AUTOMATA ZA ISTAKANJE GORIVA	R 1:50	list 4
	5.	Skladišni rezervoari dizel goriva i motornog benzina, osnova i karakteristični preseći	R 1:50	list 5
	6.	Skladišni rezervoari dizel goriva i motornog – osnova i karakteristični preseći	R 1:50	list 6

