

DANIJELA MIŠKOVIĆ, PR
Ul. Kajmakčalanska br. 6, Beograd

0.1. NASLOVNA STRANA GLAVNE SVESKE

0 – GLAVNA SVESKA

INVESTITOR :

S.A.B.-TRADE" D.O.O.
18 000 Niš
ul. Dragačevska br. 24

OBJEKAT:

IZGRADNJA SAOBRAĆAJNOG PRIKLJUČKA ZA STANICU ZA SNABDEVANJE GORIVOM «BLUE PETROL»

(izliv-ulaz i uliv-izlaz na autoput) sa nadvožnjakom na državnom putu IA reda broj 4 (E-80) sa leve strane u pravcu rasta stacionaže i rekonstrukcija državnog puta IIA reda broj 259, KO Pirot -van varoš, Opština Pirot na osnovu urbanističkog projekta

vrsta tehničke dokumentacije:

IDR – IDEJNO REŠENJE

za građenje / izvođenje radova:

NOVA GRADNJA

Naziv i oznaka dela projekta:

GLAVNA SVESKA

projektant:

**BIRO ZA PROJEKTOVANJE I NADZOR , DANIJELA MIŠKOVIĆ,
PR, Kajmakčalanska 6, 11000 Beograd**

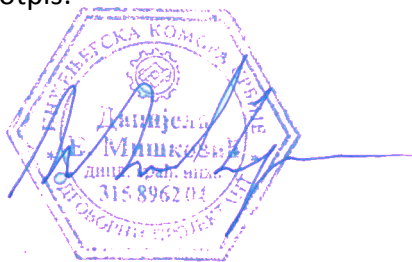
odgovorno lice projektanta:
potpis:

Danijela Mišković, dipl.inž.građ.

Danijela Mišković, preduzetnik
BIRO ZA PROJEKTOVANJE
BEOGRAD, Kajmakčalanska 6

Odgovorni projektant:
Broj licence:
Potpis:

Danijela Mišković, dipl.inž.građ.
IKS 315 8962 04

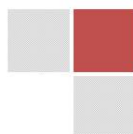


Broj tehničke dokumentacije:
Mesto i datum:

17/20
Beograd, decembar 2020. godine

0.2. SADRŽAJ GLAVNE SVESKE

0.1.	Naslovna strana Glavne sveske
0.2.	Sadržaj Glavne sveske
0.3.	Odluka o određivanju glavnog projektanta
0.4.	Izjava glavnog projektanta
0.5.	Sadržaj Projekta za građevinsku dozvolu
0.6.	Podaci o projektantu
0.7.	Opšti podaci o lokaciji i objektu
0.8.	Sažeti tehnički opis



0.3. REŠENJE O ODREĐIVANJU GLAVNOG PROJEKTANTA

Na osnovu člana 128. Zakona o planiranju i izgradnji ("Službeni glasnik RS", br. 72/09, 81/09-ispravka, 64/10 odluka US, 24/11 i 121/12, 42/13--odluka US, 50/13--odluka US, 98/13--odluka US, 132/14 i 145/14, 83/18, 31/19 i 37/19 - dr zakon i 9/20) i odredbi Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i načinu vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekata ("Službeni glasnik RS", br. 73/19) kao:

GLAVNI PROJEKTANT

za izradu **IDEJNOG REŠENJA ZA IZGRADNJU STANICE ZA SNABDEVANJE GORIVOM - ZONA 2** – na k.p. broj 6812/1 KO Pirot -van varoš, Opština Pirot

određuje se:

Danijela Mišković, dipl.inž.građ.

IKS 315 8962 04

INVESTITOR:

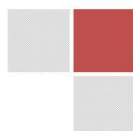
**S.A.B.-TRADE" D.O.O.
18 000 Niš
ul. Dragačevska br. 24**

odgovorno lice:
potpis

Srđan Stojanović

Mesto i datum:

Beograd, maj 2020. godine



0.4. IZJAVA GLAVNOG PROJEKTANTA IDEJNOG REŠENJA

Glavni projektant **IDEJNOG REŠENJA ZA IZGRADNJU IZGRADNJA SAOBRAĆAJNOG PRIKLJUČKA ZA STANICU ZA SNABDEVANJE GORIVOM «BLUE PETROL»** (izliv-ulaz i uliv-izlaz na autoput) sa nadvožnjakom na državnom putu IA reda broj 4 (E-80) sa leve strane u pravcu rasta stacionaže i rekonstrukcija državnog puta IIA reda broj 259, KO Pirot -van varoš, Opština Pirot na osnovu urbanističkog projekta

Danijela Mišković, dipl.inž.građ

IZJAVLJUJEM

1. da je projekat izrađen u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji, propisima, standardima i normativima iz oblasti izgradnje objekata i pravilima struke;
2. da su pri izradi projekta poštovane sve propisane i utvrđene mere i preporuke za ispunjenje osnovnih zahteva za objekat i da je projekat izrađen u skladu sa merama i preporukama kojima se dokazuje ispunjenost osnovnih zahteva.

Glavni projektant: Danijela Mišković, dipl.inž.građ.

Broj licence: 315 8962 04

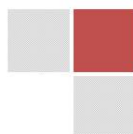
Potpis:

Broj tehničke dokumentacije:

17/20

Mesto i datum:

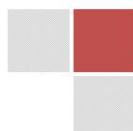
Beograd, decembar 2020. godine



Biro za projektovanje i nadzor
Danijela Mišković, preduzetnik; Kajmakčalanska 6, Beograd

0.5. SADRŽAJ PROJEKTA

0	GLAVNA SVESKA	br. 17/20
2/2	PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA	br. 17/20



0.6. PODACI O PROJEKTANTIMA

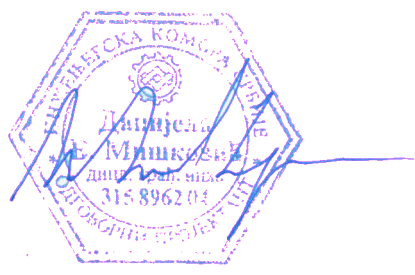
0. GLAVNA SVESKA:

Projektant: **BIRO ZA PROJEKTOVANJE I NADZOR , DANIJELA MIŠKOVIĆ,
PR, Kajmakčalanska 6, 11000 Beograd**

Glavni projektant: Danijela Mišković, dipl.inž.grad.

Broj licence: 315 8962 04

Potpis:



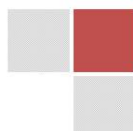
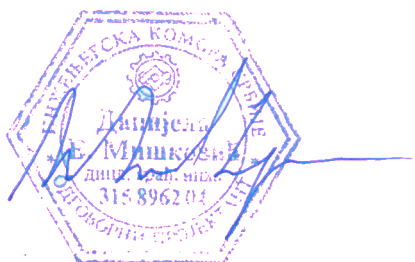
2/2. PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA:

Projektant: **BIRO ZA PROJEKTOVANJE I NADZOR , DANIJELA MIŠKOVIĆ,
PR, Kajmakčalanska 6, 11000 Beograd**

Odgovorni projektant: Danijela Mišković, dipl.inž.grad.

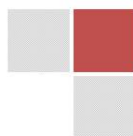
broj licence : 315 8962 04

Potpis:

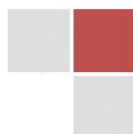


0.7. OPŠTI PODACI O OBJEKTU I LOKACIJI**PODACI O LOKACIJI:**

tip objekta:	SAOBRAĆAJNE POVRŠINE priključak stanice za snabdevanje gorivom "Blue petrol" u Pirotu na državni put IA reda broj A4 (E-80) i rekonstrukcija državnog puta IIA reda broj 259 sa rekonstrukcijom postojećih priključaka stanice za snabdevanje gorivom na državni put IIA reda broj 259	
spratnost	-	
Vrsta radova	<ul style="list-style-type: none"> - Izlivna traka sa autoputa (od stacionaže km 74+286 do km 74+016) – proširenje postojeće zastavne trake sa 2.5m na 3.5m - Izgradnja priključka-rampi za stanicu za snabdevanje gorivom (ulaz - stacionaža km 74+016 i izlaz stacionaža km 73+775) - Izgradnja nadvožnjaka - mosta - Izgradnja Ulivne trake na autoput (od stacionaže km 73+595 do km 73+775) – proširenje postojeće zastavne trake sa 2.5m na 3.5m - rekonstrukcije deonice državnog puta IIA reda broj 259 sa rekonstrukcijom postojećih priključaka stanice za snabdevanje gorivom na državni put IIA reda broj 259 	
kategorija objekta:	G	
klasifikacija pojedinih delova objekta:	učestće u ukupnoj površini objekta (%):	klasifikaciona oznaka:
	100%	211121- Ostali putevi(za saobraćaj Motornih vozila) Putevi sa najmanje dve Saobraćajne trake širine 3m, kojima je omogućen Siguran saobraćajni tok vozila brzinom od najmanje 60 km-h, po kojima se smeju kretati samo motorna vozila, uključujući i raskrsnice
		211122 -Sve potrebne instalacije (rasveta, signalizacija) koje omogućuju sigurno odvijanje saobraćaja i parkiranja
naziv prostornog odnosno urbanističkog plana:	URBANISTIČKI PROJEKAT za urbanističko-arhitektonsku razradu lokacije stanice za snabdevanje gorivom "Blue petrol" u Pirotu sa saobraćajnim priključkom na državni put IA reda broj A4 (E-80)	
mesto:	KO Pirot -van varoš, Opština Pirot	
broj katastarske parcele/spisak katastarskih parcela i katastarska opština:	cele kp.br. 6736/2, 6737/2, 6738/2, 6739/2, 6740/2, 6741/2, 6743/3, 6744/3, 6745/3, 6746/4, 6747/4, 6748/3, 6749/2, 6750/2, 6751/2, 6752, 6754/3, 6755/3, 6756/1, 6756/3, 6757/1, 6757/3, 6758/1, 6758/3, 6759/1, 6759/3, 6760/1, 6760/2, 6760/3, 6760/4, 6761/1, 6761/3, 6762/1, 6762/3,	



	6763/1, 6763/3, 6764/1, 6764/3, 6765/1, 6765/3, 6767/1, 6767/4, 6767/5, 6768/3, 6768/5, 6768/8, 6769/4, 6770/4, 6771/3, 6773/2, 6774/2, 6775/2, 6776/2, 6777/2, 6778/2, 6779/2, 6780/2, 6801/3, 6802/3, 6803/3, 6807/3, 7563/3 i 7573/2 KO Pirot - van varoš;	
	delovi k.p.br. 6772/3, 6781/2, 6804/3, 6805/2, 6808/3 i 7555/3 KO Pirot - van varoš	
broj katastarske parcele/ spisak katastarskih parcela i katastarska opština preko kojih prelaze priključci za infrastrukturu:	6754/3, 6755/3, 6756/1, 6756/3, 6757/1, 6757/3, 6758/1, 6758/3, 6759/1, 6759/3, 6760/1, 6760/2, 6760/3, 6760/4, 6761/1, 6761/3, 6762/1, 6762/3, 6763/1, 6763/3, 6764/1, 6764/3, 6765/1, 6765/3, 6767/1, 6767/5, 6768/3, 6768/5, 6812/1, 7573/1 - KO Pirot -van varoš	
broj katastarske parcele /spisak katastarskih parcela I katastarska opština na kojoj se nalazi priključak na javnu saobraćajnicu:	6754/3, 6755/3, 6756/1, 6756/3, 6757/1, 6757/3, 6758/1, 6758/3, 6759/1, 6759/3, 6760/1, 6760/2, 6760/3, 6760/4, 6761/1, 6761/3, 6762/1, 6762/3, 6763/1, 6763/3, 6764/1, 6764/3, 6765/1, 6765/3, 6767/1, 6767/5, 6768/3, 6768/5, 6812/1, 7573/1 - KO Pirot -van varoš	
PRIKLJUČCI NA INFRASTRUKTURU:		
priključak na vodovodnu mrežu	-	
priključak na elektro-energetski mrežu	Potreban kapacitet javna rasveta -2.5kW	
priključak na kisnu kanalizacionu mrežu	Potreban kapacitet 24.7 l/ s Priključak na postojeću kišnu kanalizaciju duž državnog puta IA reda broj 4 (E-80)	
priključak na TK mrežu	-	



ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

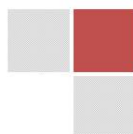
димензије објекта:	укупна површина саобраћајних површина:	1895,00m ²
	укупна површина саобраћајних површина које се реконструишу:	1455,00m ²
	Ширина изливне И уливне траке:	širine 3,5 m sa ivičnjakom dimenzija 18x24cm, visine 18 cm
	Ширина коловоза прикључака – рампе :	6,0 m, sa obostranim ivičnjacima dimenzija 18x24cm, visine 18 cm
	Ширина коловоза на надвожњаку - мосту:	7,50m
	банкине	1,5m
	Шкарпе	1: 1.5
	Саобраћајно оптерећење	Težak saobraćaj
	Максимални подужни нагиб прикључака-рампи	7.0%
материјализација објекта:	Коловозни застор	Асфалт бетон
предрачунска вредност објекта:	114.000.000,00 dinara	

Odgovorni projektant



Danijela Mišković, dipl.inž.građ.
IKS 315-8962 04

U Beogradu decebar 2020. godine



Biro za projektovanje i nadzor
Danijela Mišković, preduzetnik; Kajmakčalanska 6, Beograd

0.8. SAŽETI TEHNIČKI OPIS

Postojeće stanje

Sa zapadne strane predmetnog područja prolazi državni put IIA reda broj 259. a zapadno u odnosu na trasu ovog puta, nalazi se deonica državnog puta IA reda broj A4 (autoput E-80).

Deonica državnog puta IA reda broj A4 (autoput E-80) prema važećem referentnom sistemu upravljača državnog puta, pripada deonici 4012 koja je definisana početnim čvorom 406 "Pirot-istok" u km 80+439 i završnim čvorom 405 "Pirot-zapad" u km 69+663.

Deonica autoputa E-80, koja prolazi u blizini predmetne lokacije SSG, nalazi se u pravcu, u smeru prema Nišu, posmatrano do osovine autoputa, sadrži ivičnu traku širine 0,50 m, dve kolovozne trake, širine od po 3,75 m i zaustavnu traku širine 2,50 m, sa ivičnjakom dimenzija 24/18 cm, visine +12cm. Maksimalna dozvoljena brzina kretanja vozila iznosi 120 km/h. Bankina je širine 1,5 m. Postojeći državni put/autoput je u nasipu od 0,5 - 2,4 m, tako da, posle bankina, se nalaze škarpe. Poprečni nagib kolovoza je promenljiv, u pravcu iznosi 2-3.0%. Nagibi nivelete iznose 0,3-1,2%. Odvodnjavanje predmetnog državnog puta, izvršeno je slivnicima i sistemom kišne kanalizacije.

Postojeći državni put IIA broj 259. sadrži dve vozne trake, ima širinu kolovoza 7,0 m i ivične trake po 0,35 m. Ovaj put nalazi se u nasipu 0,2-1,2 m.

Deonica državnog puta IIA broj 259. prema važećem referentnom sistemu upravljača državnog puta, pripada deonici 25906 koja je definisana početnim čvorom 3901 "Pirot" u km 62+078 i završnim čvorom 25905 "Pirot istok (veza sa A4) u km 68+387.

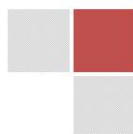
U postojećem stanju, SSG "BLUE PETROL" se nalazi na kp.br. 6812/1 KO Pirot - van varoš (površine 1,64.93 ha) i ostvaruje direktan pristup na deonicu državnog puta IIA reda broj 259.

Postojeći saobraćajni priključak sadrži izgrađene dodatne trake, ulivnu i izlivnu na predmetni državni put. U postojećem stanju, uliv na predmetni državni put sa lokacije SSG, jednim manjim delom, izveden je tako da zahvata i susednu kp.br. 6815/1 KO Pirot – van varoš (koja nije u vlasništvu investitora).

U okviru lokacije, izgrađen je komercijalni objekat SSG (spratnosti P+0), sa nadstrešnicom iznad tri ostrva sa automatima za istakanje goriva, kao i objekat restorana, spratnosti P+0. Postojeća SSG ima podzemne rezervoare za različite vrste goriva (rezervoare 1 i 2, kapaciteta $2 \times 25 \text{ m}^3 = 50 \text{ m}^3$ podeljeni, rezervoare 3 i 4, kapaciteta $2 \times 25 \text{ m}^3 = 50 \text{ m}^3$ podeljeni i rezervoar 5 kapaciteta 60 m^3) i rezervoar R 6 za TNG kapaciteta 30 m^3 .

Postojeći objekat SSG ima odobrenje za upotrebu.

U okviru lokacije izgrađene su saobraćajne – manipulativne površine i parking prostor za putnička i teretna vozila.



Planirano rešenje

Zona saobraćajnog priključka (sa nadvožnjakom preko državnog puta IIA broj 259.) na državni put IA reda broj A4 (autoput E-80)

Saobraćajnim rešenjem predviđena je izgradnja:

- Izlivna traka sa autoputa (od stacionaže km 74+286 do km 74+016) – proširenje postojeće zastavne trake sa 2.5m na 3.5m
- Izgradnja priključka-rampi za stanicu za snabdevanje gorivom (ulaz - stacionaža km 74+016 i izlaz stacionaža km 73+775)
- Izgradnja nadvožnjaka - mosta
- Izgradnja Ulivne trake na autoput (od stacionaže km 73+775 do km 73+595) – proširenje postojeće zastavne trake sa 2.5m na 3.5m

U skladu sa Pravilnikom o uslovima koje sa aspekta bezbednosti saobraćaja moraju da ispunjavaju putni objekti i drugi elementi javnog puta (Sl.glasnik RS br.50/2011) definisani su parametri za određivanje dužine uliva i izliva, koji se pre svega odnose na geometrijsko oblikovanje denivelisanih raskrsnica, te se mogu tretirati kao merodavni parametar za sagledavanje potrebne dužine zona ubrzanja, odnosno usporjenja.

Priključenje je planirano na postojeći kolovoz uz uvažavanje postojeće nivelete istog.

Ukupna dužina izlivne dodatne trake iznosi 270 m (60 m + 210 m) i sračunata je sa brzine 120 km/h, na projektovanu brzinu izlivne rampe od 40 km/h.

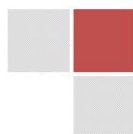
Dužina ulivne dodatne trake iznosi 170 m (120 m + 50 m) i sračunata je sa projektovane brzine ulivne rampe od 40 km/h na brzinu od 80 km/h. Na delu autoputa, gde se nalazi ulivna traka, nalazi se portal sa obaveštenjem o smanjenju brzine zbog nailaska na tunel. Na delu ulivne trake potrebno je ograničenje brzine autoputa na 80 km/h.

Izliv sa predmetnog autoputa i uliv na autoput, planirani su dodatnim saobraćajnim trakama, koje su širine 3,5 m, sa uzdignutim ivičnjakom dimenzija 18/24 cm, visine +12 cm. Postojeća zaustavnih traka je već izgrađena u širini od 2.5 m sa uzdignutim ivičnjakom, tako da je potrebno proširenje državnog puta sa izmeštanjem slivnika i postojeće kišne kanalizacije.

Na stacionaži km 74+167 je postojeći propust koji je neophodno proširiti sa leve strane za 1.0m zbog proširenja izlivne trake.

Planirani priključak , odnosno ulivno-izlivne rampe planirani su sa osovinski radijusima 45 m sa prelaznicama parametra A=35, što uslovljava brzinu kretanja na 40 km/h. Širina kolovoza ulivno-izlivnih rampi na autoput iznose 6,0 m, oivičenje je izvršeno betonskim ivičnjacima 18/24 cm, visine +12 cm. Planirane su i bankine širine od po 1.5m, posle kojih se nalaze škarpe u nagibu od 1:1.5.

Podužni nagib izlivne rampe iznosi maksimum 6.0%, a ulivne maksimum 7.0%, zbog specifičnosti lokacije i neposredne blizine državnog puta II A reda broj 259.



0-GLAVNA SVESKA

Osa nadvožnjaka (mosta) se nalazi pod uglom od 90° u odnosu na osovину državnog puta II A broj 259. Raspon konstrukcije nadvožnjaka je cca 2×25 m. Mostovska konstrukcija je kontinualna, koja se na mestima srednjih stubova zglobno oslanja na ležišnu gredu a na krajnje stubove oslanja preko NAL ležišta. Poprečni presek konstrukcije se sastoji od 7 prethodno napregnutih montažnih nosača, dužine 25.0 m i visine 100 cm. Nosači su kontinuirani pločom, debljine 20 cm, tako da je ukupna visina preseka 120 cm. Svetla visina od donje kote konstrukcije do gornje kote saobraćajnice ispod nadvožnjaka iznosi 4,5m. Na krajevima nadvožnjaka izvodi se asfaltna dilatacija sa bitumenskim polimernim vezivom.

Fundiranje se izvodi na šipovima sa naglavnom gredom. Krajnji mostovski stubovi se izvode sa kreilnim zidovima.

Širina slobodnog profila mosta iznosi $7,50 \text{ m} + \min 2,0 \times 2 \text{ m} = \min 11,5 \text{ m}$;

Kao merodavno vozilo uzeto je teško teretno vozilo – šleper sa poluprikolicom.

U zoni izlaznog i ulaznog priključka sa, odnosno na predmetni put, uz levu stranu istih i desnu ivicu kolovoza planirano je postavljanje odbojne ograde.

Odvodnjavanje kišnih voda sa predmetnog državnog puta vrši putem slivnika i sistema kišne kanalizacije. Planira se izmeštanje postojeće kišne kanalizacije koja se nalazi u bankini predmetnog državnog puta, nakon izgradnje novih ulivno-izlivnih traka, kao i izmeštanje postojećih slivnika na novoplaniranu ivicu ulivno-izlivnih traka.

Odvodnjavanje priključaka –rampi, kao i nadvožnjaka, planira se slivnicima i sistemom kišne kanalizacije. Na grafičkim priložima data je granica projekta, situacioni elementi, kao i novoplanirani karakteristični profili.

Svi novoprojektovani sadržaji obezbeđuju prioritet bezbednog odvijanja saobraćaja na predmetnom državnom putu.

Nagib posteljice je min. 2%, dok vitoperenje kolovoza prati vitoperenje posteljice, pa se na taj način reguliše njeno odvodnjavanje.

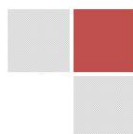
Previđeno je humuziranje bankina, kao i kosina nasipa i useka u sloju od 20cm humusa.

Kolovozna konstrukcija je planirana za težak saobraćaj (osovinsko opterećenje od najmanje 11,50t po osovini). Proračun kolovozne konstrukcije potrebno je izvršiti prema važećem standardu SRPS U.C4.012.

Kolovozni zastor saobraćajnica je planiran od asfalt betona.

Nova kolovozna konstrukcija predviđena je za teško saobraćajno opterećenje i ima sledeće slojeve:

- Šljunkovito-peskoviti materijal..... d = 30 cm
- Drobljeni kamen 0/63..... d = 30 cm
- Drobljeni kamen 0/31.5..... d = 27 cm
- bitumenizirani materijal BNS 32s A..... d = 6 cm
- asfalt beton AB 11s..... d = 4 cm
- Ukupna debljina: d = 97 cm



0-GLAVNA SVESKA

Zona rekonstrukcije deonice državnog puta IIA reda broj 259 sa rekonstrukcijom postojećih priključaka stanice za snabdevanje gorivom na državni put IIA reda broj 259.

Zbog postojeće nivelacije autoputa i državnog puta IIA reda broj 259, u cilju obezbeđenja adekvatne visine nadvožnjaka, planirana je rekonstrukcija deonice postojećeg državnog puta IIA reda broj 259. i spuštanje nivelete predmetnog puta, za minimum 0,5 m, u dužini od 150m.

Odvodnjavanje državnog puta IIA reda broj 259 na spušenom delu će biti poprečnim padom ka kanalu sa desne strane saobraćajnice i dalje podužnim padom od 0.5% ka postojećem recipijentu na km 62+894.

Spuštanje nivelete predmetnog državnog puta, zahteva i rekonstrukciju postojećeg izliva sa predmetnog puta na lokaciju nove SSG (Zona 2), a planirana je i rekonstrukcija uliva na predmetni državni put, tako da se saobraćajni priključak nalazi u parceli koja je u vlasništvu investitora.

Širina kolovoza državnog puta, kao i ulivno-izlivne trake na državni put, kao i širina kolovoza priključaka ostaju istih dimenzija kao u postojećem stanju. Širine ulivno-izlivne trake iznosi 3.5m, sa ivičnjakom dimenzija 18/24cm, visine +12cm. Širina priključaka iznosi 6.0m sa obostranim uzdignutim ivičnjacima.

Kolovozna konstrukcija predviđena je za teško saobraćajno opterećenje i ima sledeće slojeve:

- Šljunkovito-peskoviti materijal..... d = 30 cm
- Drobljeni kamen 0/63..... d = 30 cm
- Drobljeni kamen 0/31.5..... d = 20 cm
- bitumenizirani materijal BNS 32s A..... d = 9 cm
- asfalt beton AB 11s..... d = 5 cm
- Ukupna debljina: d = 94 cm

Kišna kanalizacija ulivno-izlivnih traka (proširenje postojećih zaustavnih traka sa 2.5m na 3.5m), priključaka – rampi i nadvožnjaka:

$$F = 1895\text{m}^2$$

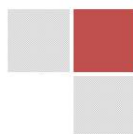
$$Q = 130 \times 1895 / 10^4 = 24.7 \text{ l/s}$$

Usvojeni prečnici cevi DN 300 i DN 400

Instalacije

Planirane su sledeće instalacije za saobraćajni priključak (sa nadvožnjakom preko državnog puta IIA broj 259.) na državni put IA reda broj A4 (autoput E-80) : sistem kišne kanalizacije i javno osvetljenje

U zoni rekonstrukcije deonice državnog puta IIA reda broj 259 sa rekonstrukcijom postojećih priključaka stanice za snabdevanje gorivom na državni put IIA reda broj 259 planira se izmeštaje postojećih TK instalacija.



0-GLAVNA SVESKA

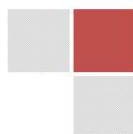
Potrebno je definisati sve postojeće i planirane koridore za infrastrukturu u koridiru državnog puta i predvideti rezervaciju prostora za predviđene instalacije, i adekvatnim uvidom stanja na terenu zaštitu postojećih instalacija.

- Uslovi za paralelno vođenje instalacija:
 - Predmetne instalacije planirati na udaljenosti minimalno 3,00m od krajnje tačke poprečnog profila - nožice nasipa trupa puta, ili spoljne ivice putnog kanala za odvodnjavanje, u koridoru autoputa isključivo izvan zaštitne ograde.
- Uslovi za ukrštanje predmetnih instalacija sa državnim putem:
 - da se ukrštanje sa putem predvidi isključivo mehaničkim podbušivanjem ispod trupa puta, upravno na predmetni put u propisanoj zaštitnoj cevi. i zaštitna cev mora biti postavljena na celoj dužini između krajnjih tačaka poprečnog profila puta, uvećana za po 3,00m sa svake strane.
 - minimalna dubina predmetnih instalacija i zaštitnih cevi od najniže gornje kote kolovoza do gornje kote zaštitne cevi iznosi 1,50-1,80m (i više u zavisnosti od konfiguracije terena), i minimalna dubina predmetnih instalacija i zaštitnih cevi ispod putnog kanala za odvodnjavanje autoputa, od kote dna kanala do gornje kote zaštitne cevi iznosi 1,35-1,50m.
- U zoni postavljanja predmetnih instalacija pored i ispod Državnog puta IA reda A1 potrebno je sledeće:
 - usvojiti postojeće širine, podužne i poprečne padove kolovoza predmetnog puta u zoni postavljanja predmetnih instalacija,
 - predvideti u zoni predmetnih ukrštaja trajnu i kvalitetnu zaštitu i stabilizaciju predmetnog državnog puta, prema Zakonu o putevima.

Odgovorni projektant

Danijela Mišković, dipl.inž.građ.
IKS 315 8962 04

U Beogradu decembar 2020. godine



Biro za projektovanje i nadzor
Danijela Mišković, preduzetnik; Kajmakčalanska 6, Beograd