



Београд,
Булевар краља Александра бр. 282

2558

АРХИПЛАН Д.О.О.
за планирање, пројектовање и консалтинг
Бр. 50/20-001
28.01.2020 год.
АРАНЂЕЛОВАЦ

„АРХИПЛАН“ д.о.о.
За планирање, пројектовање и консалтинг

343000 АРАНЂЕЛОВАЦ
Кнеза Михаила бр. 66

На основу вашег захтева број 32/20/001 од 22.1.2020. године, наш број 953/1794 од 23.01.2020. године, за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за урбанистичко-архитектонску разраду локације станице за снабдевање горивом „Blue petrol“ са решавањем саобраћајног прикључка на државни пут I А реда број 4 (Е-80), а у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“, број 72/09, 81/09, 64/10УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-Ус, 98/13-УС, 132/14, 31/19), Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената („Сл.гл.РС“, број 31/2010) и Правилника о изменама и допунама Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената („Сл.гл.РС“, број 32/19), овим путем Вас обавештавамо следеће:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гласник РС“, бр 105/2013, 119/2013 и 93/2015), у оквиру границе УП од објекта из наше надлежности налази се:

- Државни пут I А реда број 4, Ниш-Пирот-Димитровград-државна граница са Бугарском (гранични прелаз Градина)
- Државни пут II А реда број 259, Ниш (петља Малча)-Бела Паланка-Пирот-Димитровград-државна граница са Бугарском (гранични прелаз Градина)

Овим планом сте предвидели:

Саобраћајни прикључак постојеће Станице за снабдевање горивом, на аутопут Е-80, предвиђен у складу са Просторним планом подручја инфраструктурног коридора Ниш-граница Бугарске („Сл. Гласник РС“, бр. 86/09 и 96/17), на стациономи км 73+840.

Веза постојеће станице за снабдевање горивом са аутопутем Е-80 ће се остварити мостом преко државног пута 259 распона 32м са ширином коловоза моста 7,5м., са висином слободног профила 4,75м.

Приликом израде УП, потребно је испунити следеће услове:

- При изради предметног плана, решења ускладити са Законом о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18, 95/2018), Законом о планирању и изградњи („Сл. Гл. РС“, број 72/09, 81/09, 64/10УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-Ус, 98/13-УС, 132/14, 31/19), планском документацијом вишег реда.
- План урадити у складу са просторним планом подручја инфраструктурног коридора Ниш-граница Бугарске („Сл. Гласник РС“, бр 86/09 и 96/17).
- Планом предвидети евентуалну реконструкцију објекта аутопута, измештање дела инфраструктуре и друго, за коју ћете прибавити снимак постојећих инсталација уз наведене државне путеве.
- Информације о стању путне мреже на предметном подручју, као и тачне податке о стациономама државних путева можете добити од стране надлежног Предузећа за путеве на вашој територији, коме су предметне деонице државних путева поверене на заштиту и одржавање.
- У делу изградње саобраћајних прикључака, на државни пут првог реда, мора бити заснован на принципу максималног уклапања перспективног решења у ниво изграђености пута.
- Прикључак на државни пут урадити у складу са следећим:
 - обезбедити зоне потребне прегледности,
 - узети у обзир ПГДС у 2018. Години, број возила која ће користити предметни саобраћајни прикључак, као и меродавно возило које ће користити овај прикључак,
 - са полупречницима лепеза у зони прикључења који морају бити утврђени на основу криве трагова меродавног возила,
 - за изливно уливне траке са/на аутопут Е-80, дужину рачунати у односу на рачунску брзину од 130км/х
 - просторне карактеристике терена,
 - обезбедити приоритет саобраћаја на државном путном правцу
 - адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута,
 - са коловозном конструкцијом за тежак саобраћај (осовинско оптерећење од најмање 11,50тпо осовини),
 - коловоз прикључне саобраћајнице мора бити пројектован сходно члану 41. и 42. Закона о путевима („Сл.гл.РС“ бр.41/18).
- елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18, 95/18) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл.гл. РС“, број 50/2011).
- Планом предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисаних градње, на основу члана 34., 35. и 36. Закона о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18, 95/18), тако да први садржај објекта високоградње, морају бити удаљени минимално 40,0м од ивице земљишног појаса аутопута, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметном путном правцу.



Београд,
Булевар краља Александра бр. 282

Одредбе у погледу ширине заштитног појаса, примењују се и у насељу, осим ако није другачије предвиђено просторним односно урбанистичким планом.

- Сходно члану 37. Закона о путевима ("Сл.гл.РС" број 41/18,95/18), оградe и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- У заштитном појасу јавног пута на основу члана 33. став 2. Закона о јавним путевима ("Сл. гл. РС", број 41/18), може да се гради, односно поставља, водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други сличан објекат, као и телекомуникационе и електро водове, инсталације, постројења и сл., ако су за извођење тих радова прибављени услови и решење из чл. 17. став 1. Тачка 2 овог закона

• Инсталације

- Инсталације се могу планирати на катастарским парцелама које се воде као јавно добро путевима - својина Републике Србије, и на којима се ЈП "Путеви Србије", Београд води као корисник, или је ЈП "Путеви Србије", Београд правни следбеник корисника.

- Општи услови за постављање инсталација:

- траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева.

- Услови за укрштање инсталација са предметним путем:

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по 3,00m са сваке стране,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50m,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20m.

⇒ Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од 7,00m од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

- не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.

- Услови за паралелно вођење предметних инсталација са предметним путевима:

- предметне инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.
- У насељеном месту инсталације водити ван коловоза државног пута.
- не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.
- У насељу обезбедити растојања између инсталација у складу са датим условима од надлежних институција и усагласити са постојећом инфраструктуром.
- Уз аутопут инсталације водити ван оградe аутопута.

Особа за контакт: Светлана Јелић, грађ.инж. тел: 011 30 40 695

Достављено:

1. Наслову
2. Архиви
3. Одељење за пројектну документацију



ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И
РАЗВОЈ

Биљана Вуксановић, дипл.грађ.инж.