

Број: 2/2018-874
Дана: 12.07.2018.г.

УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ
РЕПУБЛИЧКИХ ОРГАНА
П И С А Р Н И Ц А - 9

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за просторно планирање и урбанизам

ПРИМЉЕНО: 16. 07. 2018

Немањина 22-26
11000 Београд

Предмет: Услови „Инфраструктура железнице Србије“ ад за израду Измена и допуна
Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора
железничке пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија)

Дописом број 350-01-1077/2018-11 од 20.06.2018. године доставили сте нам захтев за издавање услова за израду измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија). Оквирна граница измена и допуна Просторног плана обухвата делове територија града Новог Сада и Суботице и општина Бачка Топола, Врбас и Мали Иђош.

„Инфраструктура железнице Србије“ ад као ималац јавних овлашћења, има обавезу утврђивања услова за израду планске документације у складу са Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године (Сл. Гласник РС број 88/10) и другим планским документима, Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 4213-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14) и другим законским и подзаконским актима, као и у складу са државним и међународним стандардима, прописима и конвенцијама.

а. Опис постојећег стања:

У обухвату измена и допуна предметног плана налази се следећа јавна железничка инфраструктура:

1. Међународна магистрална једноколосечна електрифицирана железничка пруга (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад - Суботица – државна граница – (Келебија), на којој је организован јавни железнички путнички и теретни саобраћај. Ова пруга има велики унутрашњи и међународни значај за путнички и за теретни саобраћај. У унутрашњем саобраћају пруга повезује три велика града и железничка чвора Београд, Нови Сад и Суботицу, као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге као што су: Врбас, Бачка Топола и др. Овом пругом велики део АП Војводине остварује железничку везу са Београдом и осталим деловима Републике Србије. Ова пруга има значајну улогу у међународном саобраћају јер представља најкраћу и најрационалнију железничку везу Београда и Србије са Будимпештом и Бечом, а преко њих са деловима централне, западне и источне Европе, као и транзитну везу према Грчкој и Блиском истоку.
2. Магистрална једноколосечна неелектрифицирана железничка пруга Суботица-Богојево-државна граница;
3. Магистрална једноколосечна неелектрифицирана железничка пруга Суботица-Хоргош-државна граница, којом је омогућена веза Суботице са Палићем, Хоргошем и даље са Мађарском;
4. Регионална једноколосечна железничка пруга Нови Сад - Нови Сад ранжирна - Сајлово распутница;
5. Регионална једноколосечна неелектрифицирана железничка пруга Нови Сад - Сајлово Распутница-Опаци-Богојево;
6. Регионална једноколосечна неелектрифицирана железничка пруга (Нови Сад) - Распутница Сајлово-Римски Шанчеви-Орловат стајалиште;
7. Локална једноколосечна неелектрифицирана пруга Нови Сад-Нови Сад ложионица;

8. Регионална једноколосечна неелектрифицирана железничка пруга Банатско Милошево-Сента-Суботица;
9. Локална једноколосечна неелектрифицирана железничка пруга Суботица-Суботица фабрика, која је део укинуте пруге Сегедин-Суботица-Баја, чија је укупна дужина била 100 km. Дужина пружног колосека на овој прузи је 6,1 km;
10. Локална пруга Суботица-Суботица болница, на којој је обустављен железнички саобраћај. У продужетку овог пружног правца налази се коридор пруге Суботица болница-Црвенка у дужини од 57,6 km, која је укинута 1988. године. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је 21.10.2016. године покренула иницијативу за одузимање својства добра у општој употреби на предметној прузи;
11. Локална једноколосечна, неелектрифицирана железничка пруга Бечеј-Сомбор. Деоница пруге од Врбаса до Сомбора је у експлоатације, док је деоница од Бечеја до Врбаса ван експлоатације;
12. Железничка службена места:
 - Станице: Нови Сад, Кисач, Змајево, Врбас, Ловћенац, Бачка Топола, Жедник, Наумовићево, Суботица,
 - стајалишта: Степановићево, Мали Иђош, Мали Београд, Верушић, Александрово предграђе,
 - укрснице и одјавнице: Сајлово Распутница и Мали Иђош Поље.

б) Планирани развој железнице на предметном подручју:

На основу развојних планова „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. а у обухвату Измена и допуна предметног плана планира се следеће:

1. Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. дефинисан је дугорочни програм развоја железничке инфраструктуре Коридора Х. У складу са потребама, ратификованим европским Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП) и техничким спецификацијама интероперабилности (ТСИ) Трансевропске железничке мреже. Планирана је реконструкција, изградња и модернизација постојећих пруга Коридора Х (Е-70 и Е-85) кроз Србију у двоколосечне електрифициране пруге "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и комбиновани транспорт. Комерцијална брзина треба да износи најмање 130 km/h за путничке возове, а на деоницама где је то могуће до 200 km/h.
Република Србија и "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као један од приоритета развоја железничке инфраструктуре, планирају реконструкцију, модернизацију и изградњу савремене двоколосечне пруге Е-85: Београд - Нови Сад - Суботица - граница Мађарске - (Келебија), која представља део железничког Коридора Хб: Београд - Будимпешта.
2. Ревитализација и модернизација (електрификација) железничких пруга Суботица-Богојево-државна граница, Суботица-Хоргош-државна граница и Банатско Милошево-Сента-Суботица, по постојећим трасама пруга, за које не поседујемо израђену техничку документацију.
3. У склопу ИПА програма прекограничне сарадње Мађарске и Србије израђена је Студија изводљивости железничке прекограничне пруге Сегедин-Реске-Хоргош-Суботица-Чикерија-Баја (дужине 97,5km). За реализацију овог пројекта користиће се парцеле на траси пруге Суботица-Суботица Фабрика.
4. Задржавање земљишта на којем железница има право коришћења као и коридора свих пруга на којима је обустављен железнички саобраћај са циљем обнове уз претходно утврђену оправданост.

в) Услови за израду Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија):

1. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија) урадити у складу са следећим:
 - Законом о железници (Службени гласник РС број 41/2018), Законом о безбедности у железничком саобраћају (Службени гласник РС број 41/2018), Законом о интероперабилности железничког система (Службени гласник РС број 41/2018), као и другим прописима који важе на железници.
 - постојећом техничком документацијом стања инфраструктурних капацитета (објекти, уређаји и постројења) отворене пруге и службених места магистралне пруге Београд-Нови Сад-Суботица-граница Мађарске.

- Генералним пројектом са Претходном студијом оправданости реконструкције и модернизације железничке пруге Београд-Нови Сад-Суботица-граница Мађарске (Саобраћајни институт ЦИП).
 - Студијом оправданости модернизације пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија) коју је израдио саобраћајни институт ЦИП 2015. године.
 - Пројектним задатком за Студију оправданости са Идејним пројектом за модернизацију железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), који је усвојен од стране Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације надлежног министарства дописом број 350-01-00160/2015-11 од 20.02.2015. године (у прилогу).
 - Пројектним задатком за израду Идејног пројекта са Студијом оправданости модернизације, реконструкције и изградње пруге (Београд) – Суботица - државна граница (Келебија) деонице Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) број 1/2017-5802 од 09.10.2017. године (у прилогу).
 - Изменом Пројектног задатка за израду Идејног пројекта са Студијом оправданости модернизације, реконструкције и изградње пруге (Београд) – Суботица - државна граница (Келебија) деонице Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) број 1/2018-894 од 04.04.2018. године (у прилогу).
 - Нацртом Идејног пројекта и до сада израђеним техничким делом Идејног пројекта за модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге на деоници Нови Сад – Суботица – државна граница на железничкој прузи (Београд) – Суботица - државна граница (Келебија), чија израда је у току (Саобраћајни институт ЦИП).
2. Приликом израде предметног плана пружно земљиште мора остати јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом за железнички саобраћај и реализацију развојних програма железнице.
 3. Трасу двоколосечне пруге предвидети тако да се максимално задржава постојећа траса пруге и да се мења само на деловима где је то условљено параметрима пруге због пројектоване брзине до 200 km/h.
 4. План израдити на основу ситуације са трасом и техничким елементима пруге који омогућавају израду плана за директно спровођење. Ситуацију са техничким елементима пруге израђује Саобраћајни институт ЦИП на основу Уговора за израду за модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге на деоници Нови Сад – Суботица – државна граница на железничкој прузи (Београд) – Суботица - државна граница (Келебија).
 5. Приликом израде предметног плана, пругу Београд-Нови Сад-Суботица-граница Мађарске планирати као двоколосечну са оптерећењем по осовини од 225 kN, оптерећењем по дужном метру 8 kN/m, и обезбеђеним слободним профилем који одговара товарном профили ГС ради омогућавања интермодалног транспорта робе на Коридору Х. Пруга је предвиђена за брзине до 200 km/h, осим тамо где просторна ограничења не дозвољавају постизање пројектоване брзине.
 6. Планом је потребно омогућити фазну реализацију изградње пруге по деоницама.
 7. Планом је потребно предвидети колосечне везе са постојећим индустријским колосецима.
 8. Предвидети приступне саобраћајнице железничким службеним местима и објектима на прузи, простор за паркирање друмских возила и уређење станичних тргова.
 9. Планом је потребно размотрити захтев Општине Врбас да се омогући, а у циљу побољшања квалитета живота и промовисања здравог начина живота, реализација Пројекта партерног уређења купалишта, пешачких и бициклистичких стаза са пратећим садржајем, дрвених докова, спортских терена и дечијих игралишта на Шпајзу у Врбасу, као и Пројекта ремедијације Великог Бачког канала.
 10. Сва укрштања пруге са постојећим и планираним инсталацијама водовода, канализације, електропроводима, телекомуникационим инсталацијама и машинским инсталацијама предвидети да буду решена у складу са са законском регулативом и техничким условима надлежних институција.
 11. Могуће је планирати друмске саобраћајнице паралелно са трасом постојеће пруге али тако да размак између железничке пруге и пута буде толики да се између њих могу поставити сви уређаји и постројења потребни за обављање саобраћаја на прузи и путу, с тим да износи најмање 8 метара рачунајући управно на осовину најближег колосека до најближе тачке горњег строја пута, а ван границе земљишта које користи железница.
 12. У железничком подручју у зони грађевинских објеката као што су железнички мостови, вијадукти и тунели на удаљености не мањој од 8 m од спољне ивице носача моста, спољне ивице портала тунела

могу се изузетно градити и објекти који нису у функцији железничког саобраћаја, а испод доње ивице грађевинске конструкције моста и вијадукта могућа је изградња објеката не ближе од 3 m, а на основу сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења.

13. Приликом израде предметног плана, стамбене и пословне објекте је могуће планирати ван инфраструктурног појаса предметних железничких пруга.
14. У инфраструктурном појасу, осим у зони пружног појаса, изузетно се могу планирати објекти који нису у функцији железничког саобраћаја, а на основу издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења и уколико је изградња тих објеката предвиђена урбанистичким планом локалне самоуправе која прописује њихову заштиту и о свом трошку спроводи прописане мере заштите тих објеката.
15. Објекти као што су: рудници, каменоломи, кречане, циглане, индустријске зграде, постројења и други слични објекти не могу се градити у заштитном пружном појасу ближе од 50 метара рачунајући од осе крајњег колосека.
16. Могуће је планирати уређење зелених површина у коридору пруга, при чему треба водити рачуна да високо растиње мора бити на растојању већем од 10 метара у односу на спољну ивицу пружног појаса постојеће јавне железничке пруге.
17. У инфраструктурном појасу не планирати формирање депонија отпадних материјала, као ни трасе инсталација за одвођење површинских и отпадних вода тако да воде ка трупљу железничке пруге. Одводњавање површинских вода са објеката и слободних површина предметног простора мора бити контролисано и водити на супротну страну од трупа постојеће железничке пруге и индустријских колосека.
18. У инфраструктурном појасу не планирати постављање знакова, извора јаке светлости или било којих предмета и справа које бојом, обликом или светлосћу могу смањити видљивост железничких сигнала или који могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова.
19. Укрштај водовода, канализације, продуктовода и других цевовода са железничком пругом је могуће планирати под углом од 90° , а изузетно се може планирати под углом не мањим од 60° . Дубина укопавања испод железничке пруге мора износити минимум 1,80 метара, мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви цевовода (продуктовода).
20. Железничко подручје је земљишни простор на коме се налазе железничка пруга, објекти, постројења и уређаји који непосредно служе за вршење железничког саобраћаја, простор испод мостова и виадуката, као и простор изнад трасе тунела;
21. Железничка инфраструктура може бити јавна железничка инфраструктура (у даљем тексту: железничка инфраструктура) и индустријска железница или индустријски колосек. Железничка инфраструктура обухвата: доњи и горњи строј пруге, објекте на прузи, станичне колосеке, телекомуникациона, сигнално-сигурносна, електроувучна, електроенергетска и остала постројења и уређаје на прузи, опрему пруге, зграде железничких станица са припадајућим земљиштем и остале објекте на железничким службеним местима који су у функцији организовања и регулисања железничког саобраћаја са земљиштем које служи тим зградама, пружни појас и ваздушни простор изнад пруге у висини од 12m, односно 14m код далеководна напона преко 220kV, рачунајући од горње ивице шине. Железничка инфраструктура обухвата и изграђени путни прелаз код укрштања железничке инфраструктуре и пута изведен у истом нивоу са обе стране колосека у ширини од три метра рачунајући од осе колосека, укључујући и простор између колосека када се на путном прелазу налази више колосека
22. Индустријски колосек је железнички колосек који се прикључује на јавну железничку инфраструктуру и служи за допремање и отпремање робе за власника, односно носиоца права коришћења тог колосека. Сви наведени услови који се односе на заштиту железничке инфраструктуре се примењују и на индустријску железницу и индустријски колосек.
23. Пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 8 m; у насељеном месту 6 m, рачунајући од осе крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14 m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, стајалишта, распутница, путних прелаза и слично) који обухвата све техничко – технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута.
24. Инфраструктурни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 25 m, рачунајући од осе крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре;
25. У инфраструктурном појасу, ширине 25 метара са обе стране пруге, могу се постављати каблови,

електрични водови ниског напона за осветљавање, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења.

26. Заштитни пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 100 m, рачунајући од осе крајњих колосека;

Обавеза је обрађивача и доносиоца овог плана да достави "Инфраструктура железнице Србије" ад коначан текст са графичким прилозима у одговарајућој размери из којих се може сагледати решење Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија), у циљу дефинитивног усаглашавања и прибављања сагласности на исти.

Прилог: као у тексту


**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ
ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ**

Максимовић Милан, дипл. инж. саоб.