

70.

**ИНФОПЛАН ДОО АРАНЂЕЛОВАЦ**

Ратних војних инвалида бб  
34300 Аранђеловац

На основу вашег захтева, број 51 од 08.02.2019. године, наш број **953-3636 од 11.02.2019. године** за издавање услова за израду **Урбанистичког пројекта за реконструкцију и доградњу објекта ТС 110/35 kV Петровац, на кп. бр. 5738/1 КО Каменово, општина Петровац**, а у складу са чланом 60, 61. и 62. Закона о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“ број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14. и 83/18) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл.гл.РС“, број 64/15), овим путем вас обавештавамо следеће:

Достављена документација:

1. Ши́ра ситуација на орто фото подлози
2. Ситуациони план са приказом планираног решења (граница урбанистичког пројекта, садржај објеката на парцели, попречни профил саобраћајница, нивелациони план)
3. Стационажа прикључка
4. Идејно решење саобраћајног прикључка на државни пут
5. Текстуални прилог са описом и образложењем планираног решења саобраћаја
6. Извод из важеће планске документације вишег реда – ПДР „Индустријска зона“ у Петровцу на Млави (графички прилог План саобраћајница и водотокова)

У складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, број 105/13, 119/13 и 93/15) и Референтним системом мреже државних путева РС, верзија новембар 2017, у обухвату предметног урбанистичког пројекта се налази објекат из наше надлежности:

- **Државни пут IIА реда број 161** Братинац - Салаковац - Мало Црниће - Петровац на Млави - Жагубица - Брестовац на деоници број 16104 од почетног чвора број 16102 Рашанац код кп 23+265 до завршног чвора број 16103 Петровац на Млави (Кнежица) код кп 33+356.

Урбанистичким пројектом је планиран саобраћајни прикључак на државни пут IIА реда број 161 на стационожи кп 31+718, на к.п. 7687 (државни пут) преко приступног пута на к.п. 5734/2 и 5734/1.

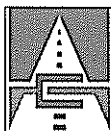
Плански основ за новопланирану саобраћајницу је План детаљне регулације „Индустријска зона“ у Петровцу на Млави. У достављеном графичком прилогу „План саобраћајница и водотокова“ планирана је приступна саобраћајница и саобраћајни прикључак на државни пут.

На План детаљне регулације „Индустријска зона“ у Петровцу на Млави издата је сагласност ЈП „Путеви Србије“ број 953-7332/09-1 од 01.07.2009. године.

Планом детаљне регулације „Индустријска зона“ у Петровцу на Млави дефинисан је попречни профил државног пута у делу планираног прикључка са појасом регулације у који су смеиштене четири саобраћајне траке укупне ширине 14м, као и обострано планиране пешачка и бициклистичка стаза.

**Урбанистички пројекат за реконструкцију и доградњу објекта ТС 110/35 kV Петровац, на кп. бр. 5738/1 КО Каменово, општина Петровац израдити поштујући следеће услове:**

- Решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“, број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14. и 83/18) и Законом о путевима („Сл. гл.РС“, број 41/18 и 95/18-др.закон) као и са планском документацијом вишег реда.
- Државни пут на графичким прилозима и у тексту плана обележити у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 105/13, 119/13, 93/15) и пратећим Референтним системом мреже државних путева РС, новембар 2017. године /ранг, ознака, опис пута, деонице и стационаже).
- Планска решења морају бити усклађена са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и документацијом за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, [www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)

- Елементи пута и раскрснице морају бити у складу са Законом о путевима и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/11).
- При изради предметног урбанистичког пројекта предвидети претходну анализу:
  - постојећих и перспективних саобраћајних токова,
  - броја возила који ће користити саобраћајне прикључке,
  - стања коловоза предметног државног пута,
  - предлог мера у наредном периоду.
- Урбанистички пројекат у делу изградње саобраћајног прикључка на државни пут мора бити заснован на принципу максималног уклапања перспективног решења у будући ниво изграђености пута. Планом детаљне регулације „Индустријска зона“ у Петровцу на Млави дефинисан је попречни профил државног пута у делу планираног прикључка са појасом регулације у који су смештене четири саобраћајне траке укупне ширине 14m, као и обострано планиране пешачка и бициклистичка стаза.
- Сачувати коридор за реконструкцију, односно двострано проширење коловоза државног пута у складу са важећом планском документацијом (према претходном ставу).
- Обезбедити зоне потребне прегледности узимајући у обзир рачунску брзину на путу и просторне карактеристике терена.
- Коловоз приступног пута мора бити изграђен у складу са чл. 41, 42. и 43. Закона о путевима.
- Узимајући у обзир изузетно мали број возила која ће користити саобраћајни прикључак није потребно планирати додатне траке за каналисање токова.
- Саобраћајном сигнализацијом обезбедити могућност искључиво десног скретања са / на државни пут.
- Полупречници лепеза у зони прикључка морају бити утврђени на основу криве трагова меродавног возила (приказати у текстуалном и графичком делу пројекта).
- Саобраћајни прикључак мора бити изведен под правим углом (управно) на државни пут, узимајући у обзир нивелационо уклапање у профил пута.
- Обезбедити адекватно прихватање и одводњавање површинских вода уз усклађивање са системом одводњавања државног пута.
- Предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане изградње, сходно члану 33. и 34. Закона о путевима, тако да грађевинска линија објекта високоградње мора бити удаљена најмање **10m** од крајње тачке попречног профила државног пута.
- Сходно члану 37. Закона о путевима оградe и засади поред пута подижу се тако да не ометају прегледност и не угрожавају безбедност саобраћаја.

#### **Општи услови изградње бициклистичких и пешачких стаза поред државног пута:**

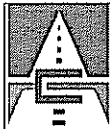
- са адекватном - стандардима утврђеном грађевинском конструкцијом,
- у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Сл.гл.РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – одлука УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 - одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 - др. закон и 87/18),
- са удаљењем слободног профила бициклистичке и пешачке стазе од ивице коловоза предметног пута од 1,50 m (ширина бањкине пута), односно у складу са планом вишег реда,
- са размотреним и пројектно разрешеним свим аспектима коришћења и несметаног приступа бициклистичкој и пешачкој стази од стране инвалидних - хендикепираних особа,
- са обезбеђеним приступима бициклистичке и пешачке стазе до постојећих или пројектом утврђених бициклистичких и пешачких прелаза на предметном путу,
- са саобраћајном анализом постојећег и перспективног бициклистичког и пешачког саобраћаја и саобраћаја возила на предметном путу, у циљу утврђивања постојећих и перспективних пешачких прелаза на којима је потребно обезбедити позивне пешачке семафоре, или упозоравајућу светлосну сигнализацију.

#### **Општи услови за постављање инсталација:**

- предвидети двострано проширење државног пута на пројектовану ширину.
- траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод државног пута.

Услови за укрштање инсталација са предметним путем:

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод група пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,



Булевар краља Александра 282. 11000 Београд, Србија. Тел: (+381 11) 30 40 700, [www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)

- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по **3,00m** са сваке стране,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи **1,50m**,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи **1,20m**.
- приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од 7,00m од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Услови за паралелно вођење инсталација са предметним путем:

- предметне инсталације морају бити постављене минимално **3,00m** од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става, мора се испројектовати и извести адекватна заштита инсталација и трупа предметног пута,
- уколико је изграђен тротоар поред државног пута инсталације поставити уз крајњу спољну ивицу тротоара, не угрожавајући труп пута,
- не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.

За све предвиђене интервенције које се воде кроз парцелу државног пута потребно је да се обратите управљачу државног пута за прибављање услова и сагласности за израду пројектне документације у складу са важећом законском регулативом.

Ови услови издати су у складу са законском регулативом у овој области и потребно их је унети у текст предметног

Особа за контакт: Душица Богићевић, дипл.пр.планер,

тел. 011 /30-40-632

[dusica.bogicevic@putevi-srbije.rs](mailto:dusica.bogicevic@putevi-srbije.rs)



**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА  
ЗА СТРАТЕГИЈУ,  
ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ**

**Биљана Вуксановић, дипл.грађ.инж.**

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за планску и пројектну документацију

