

Предлог мере за побољшање услова
одвијања саобраћаја на раскрсници улица
Димитрија Туцовића и Николе Пашића

Садржај

1. АНАЛИЗА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА	3
1.1. ПОЛОЖАЈ РАСКРСНИЦЕ	3
1.2. АНАЛИЗА САОБРАЋАЈНОГ ОПТЕРЕЋЕЊА	6
1.3. РЕЗУЛТАТИ УСЛОВА ОДВИЈАЊА САОБРАЋАЈА	9
2. Предлог мера за побољшање услова одвијања саобраћаја	11

1. АНАЛИЗА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

1.1. ПОЛОЖАЈ РАСКРСНИЦЕ

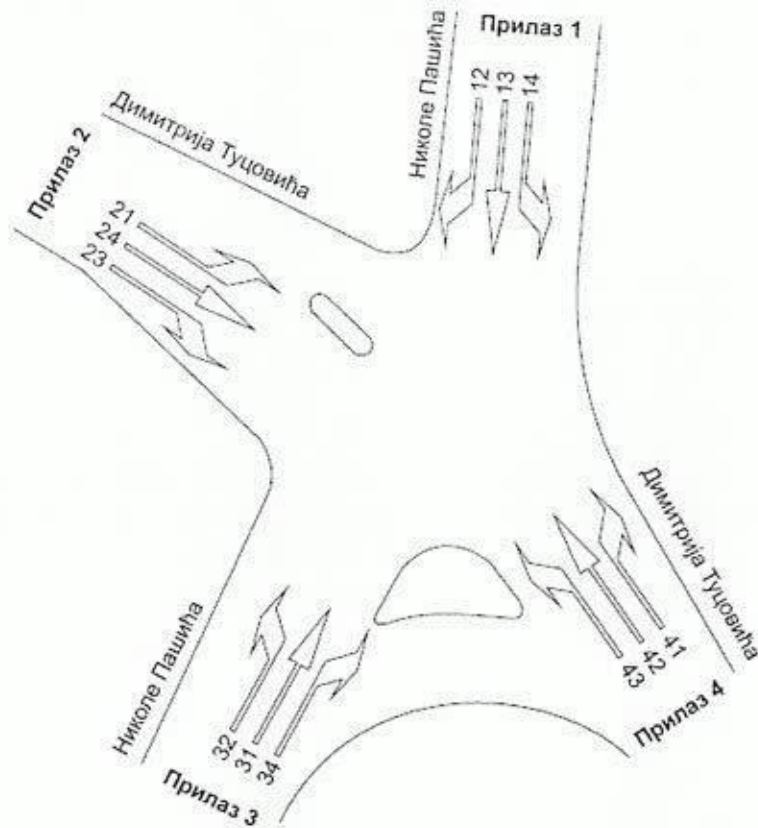
Раскрсница улица Димитрија Туцовића и Николе Пашића смештена је у централној зони Града Ужица, у густо насељеном делу. У непосредној близини раскрснице налазе се стамбени комплекси, градска пијаца, Техничка школа „Радоје Љубичић“, и одређени садржаји различите намене, док су на ободима раскрснице смештени Народни музеј и простор намењен за паркирање возила. Положај раскрснице дат је на Слици 1.



Слика 1. Раскрсница улица Димитрија Туцовића и Николе Пашића

Са Сlike 1 види се да је раскрсница четворокраког неправилног геометријског облика. Режим саобраћаја на прилазима раскрснице је двосмерни. У постојећем стању, предметна раскрсница је сигналисана, регулисана елементима светлосне саобраћајне сигнализације, уз пратеће хоризонталне ознаке на коловозу, као и елементима вертикалне сигнализације, у случају настанка проблема рада семафора. Приоритет је дат Улици Димитрија Туцовића, док су прилази из Улице Николе Пашића регулисани саобраћајним знаковима уступања првенства пролаза.

Прилази предметне раскрснице обележени су бројевима од 1 до 4, што је и представљено на Слици 2.



Слика 2. Уливна грла раскрснице и смерови кретања

Пешачки прелази су постављени на свим прилазима раскрснице. Постојеће пешачке комуникације су повећаног интензитета, због присутности садржаја различитог карактера, као и због самог положаја раскрснице.

Приказ хоризонталне и вертикалне сигнализације графички је приказан на Слици 3, који обухвата организацију коловозних површина на прилазима и средишту раскрснице, диспозицију светлосних сигнала, као и постављене саобраћајне знакове.

1.2. АНАЛИЗА САОБРАЋАЈНОГ ОПТЕРЕЋЕЊА

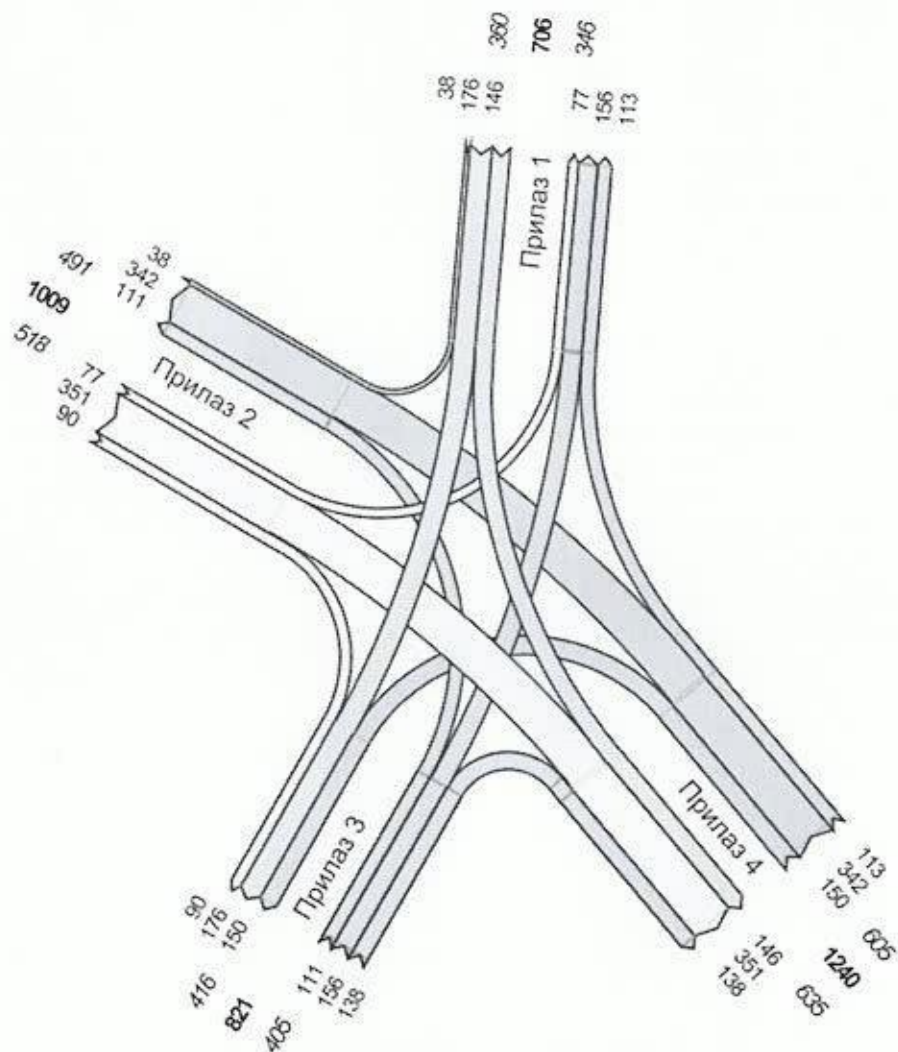
Да би се стекла слика о реду величина саобраћајних токова и њиховој дистрибуцији по одређеним смеровима кретања, на овој раскрсници вршено је „пилот истраживање“, односно бројање саобраћаја.

Бројање саобраћаја вршено је у циљу формирања реалне, меродавне саобраћајне слике, која представља основни улаз анализе. Потребно је напоменути да снимљене вредности саобраћајног оптерећења и његова дистрибуција престављају актуелну слику у постојећем режиму функционисања раскрснице, односно да ће увођењем предлога решења за побољшање услова одвијања саобраћаја доћи до мењања геометрије раскрснице, прерасподеле токова, самим тим и целокупне саобраћајне слике.

Анализа услова одвијања саобраћаја се базира на подацима преузетим из „СТУДИЈЕ ТЕХНИЧКОГ РЕГУЛИСАЊА САОБРАЋАЈА НА ПОДРУЧЈУ УЖИЦА“, Књига 2 – *Студија; септембар 2012.*

Снимањем је утврђено да је вршни сат у периоду од 07:00 – 08:00 часова.

На Слици 4 приказани су захтеви за протоком на предметној раскрсници.

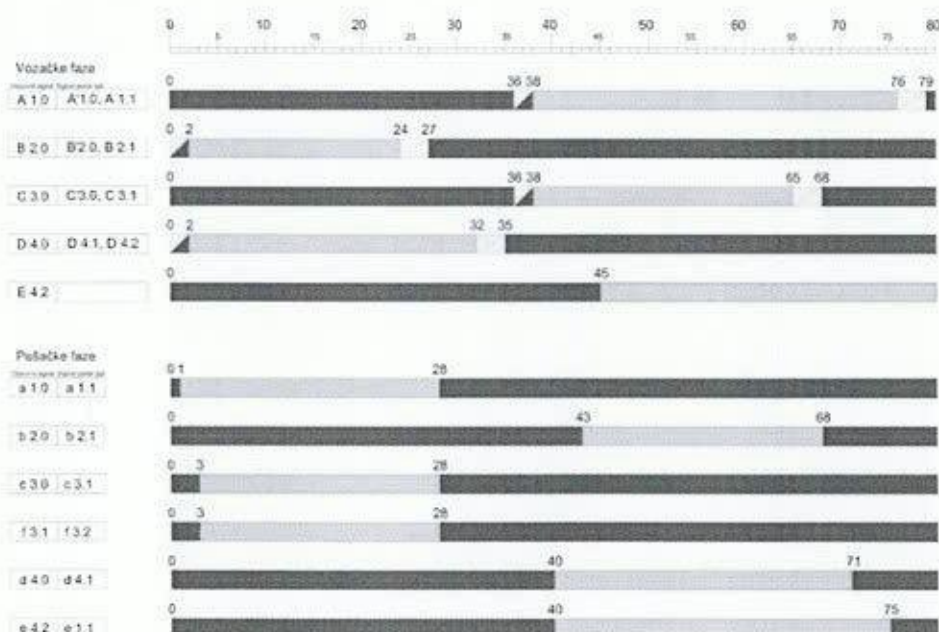


Слика 4. Захтеви за протоком

Као што је већ наведено, саобраћај на раскрсници је регулисан светлосним саобраћајним сигналимa, чија је диспозиција представљена на Слици бр. 5.



Слика 5. Диспозиција светлосних сигнала на анализираној раскрсници
План темпирања светлосних сигнала на раскрсници приказан је на Слици 6.



Слика 6. План темпирања

1.3. РЕЗУЛТАТИ УСЛОВА ОДВИЈАЊА САОБРАЋАЈА

На основу режима саобраћаја из 2012. године начина регулисања саобраћаја извршен је прорачун нивоа услуге у програму HCS 2000.

Резултати прорачуна дати су у извештају, који је приказан на Табели 1.

Табела 1. Ниво услуге на анализираној раскрсници

SHORT REPORT													
General Information						Site Information							
Analyst	Vuk Bogdanovic					Intersection		N Pasica - D Tucovica					
Agency or Co.	FTN					Area Type		CBD or Similar					
Date Performed	20.5.2011					Jurisdiction		Direkcija Ulice					
Time Period	27.04.2010					Analysis Year		2011					
Volume and Timing Input													
	EB			WB			NB			SB			
	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	LT	TH	RT	
Num. of Lanes	1	1	1	0	1	0	0	1	1	0	1	1	
Lane group	L	T	R		LTR			L	R		L	R	
Volume (vph)	77	176	150	150	342	146	111	156	136	146	176	38	
% Heavy veh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PHE	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	
Actuated (P/A)	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
Startup lost time	2.0	2.0	2.0		2.0			2.0	2.0		2.0	2.0	
Ext. eff. green	2.0	2.0	2.0		2.0			2.0	2.0		2.0	2.0	
Arrival type	3	3	3		3			3	3		3	3	
Unit Extension	3.0	3.0	3.0		3.0			3.0	3.0		3.0	3.0	
Ped/Bike/RTOR Volume	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Lane Width	12.0	12.0	12.0		12.0			12.0	12.0		12.0	12.0	
Parking/Grade/Parking	N	0	N	N	0	N	N	0	N	N	0	N	
Parking/hr													
Bus stops/hr	0	0	0		0			0	0		0	0	
Unit Extension	3.0	3.0	3.0		3.0			3.0	3.0		3.0	3.0	
Phasing	EW Perm	WB Only	03		04		NS Perm	SB Only	07		08		
Timing	G = 22.0	G = 8.0	G =		G =		G = 25.0	G = 13.0	G =		G =		
	Y = 0	Y = 60	Y =		Y =		Y = 0	Y = 60	Y =		Y =		
Duration of Analysis (hrs) = 0.25 Cycle Length C = 80.0													
Lane Group Capacity, Control Delay, and LOS Determination													
	EB			WB			NB			SB			
Adj. flow rate	84	191	109		694			291	150		350	41	
Lane group cap.	134	470	400		475			307	454		536	691	
v/c ratio	0.63	0.41	0.27		1.46			0.95	0.33		0.65	0.06	
Green ratio	0.28	0.28	0.28		0.38			0.31	0.31		0.47	0.47	
Unif. delay d1	25.4	23.7	22.7		25.0			26.9	21.1		16.0	11.3	
Delay factor k	0.50	0.50	0.50		0.50			0.50	0.50		0.50	0.50	
Increment. delay d2	20.1	2.6	1.7		218.9			39.6	1.9		6.1	0.2	
PF factor	1.000	1.000	1.000		1.000			1.000	1.000		1.000	1.000	
Control delay	45.6	26.3	24.4		243.9			66.5	23.0		22.1	11.5	
Lane group LOS	D	C	C		F			E	C		C	B	
Approch. delay	30.0			243.9			51.7			21.0			
Approach LOS	C			F			D			C			
Intersec. delay	110.9						Intersection LOS			F			

Ниво услуге (*Intersection LOS*) је квалитативни показатељ одвијања саобраћаја на сигнализаној раскрсници. Он се заснива на утврђивању временских застоја по возилу за сваку групу трака и за сваки прилаз, као и за целу раскрсницу. За утврђивање нивоа услуге сигнализаних раскрсница користи се 6-то степена скала са нивоима услуге од А до F (Табела 2).

Табела 2. Критеријум нивоа услуге за семафоризоване раскрснице

Ниво услуге	Временски губици d (s)
A	≤ 10
B	$>10-\leq 20$
C	$>20-\leq 35$
D	$>35-\leq 55$
E	$>55-\leq 80$
F	>80

Ниво услуге А описује услове у саобраћајном току са $d < 10s$. Овај случај је код одличних прогресија, где готово сва возила долазе на зелено светло.

Ниво услуге В описује услове у саобраћајном току са $10,1s < d < 20s$. Овај случај је код добре прогресије и са кратком дужином циклуса. Мањи број возила долази на црвено светло.

Ниво услуге С описује услове у саобраћајном току са $20,1s < d < 35s$. Већи временски губици (застоји) резултат су лоше прогресије и већих циклуса. При овом нивоу услуге може се појавити проблем застоја код појединих циклуса, али ипак већина возила долази на зелени светлосни сигнал.

Ниво услуге D описује услове у саобраћајном току са $35,1s < d < 55s$. Велики застоји су резултат лоше прогресије, већих циклуса и високог односа q/c . При овом нивоу услуге проблем застоја постаје значајан. Већина возила застаје.

Ниво услуге Е описује услове у саобраћајном току са $55,1s < d < 80s$. То се сматра границом прихватљивих застоја. Велики застоји су резултат лоше прогресије већих циклуса и високог односа q/c . При овом нивоу услуге проблем застоја је веома чест.

Ниво услуге F описује услове у саобраћајном току са $d > 80s$. То се сматра неприхватљивом величином застоја за већину возача. Долазећи ток прелази границу капацитета раскрснице тј. $q/c > 1,00$.

Добијени резултат прорачуна, који је дат у извештају, наводи да је присутан најлошији ниво услуге одвијања саобраћаја на посматраној раскрсници, односно ниво услуге F. Према тим подацима, долази до већих захтева за протоком, више него што то и сам капацитет раскрснице може прихватити.

У наставку рада дат је приказ предлога решења за побољшање одвијања саобраћаја.

2. ПРЕДЛОГ МЕРА ЗА ПОБОЉШАЊЕ УСЛОВА ОДВИЈАЊА САОБРАЋАЈА

Као предлог решења наводи се изградња кружне раскрснице, односно увођење кружног тока раскрснице.

Улазни подаци, односно резултати бројања саобраћаја, преузети су из „ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ГРАДА УЖИЦА“; *Књига 3: Бројање саобраћаја на територији Града Ужица*; мај 2017. године.

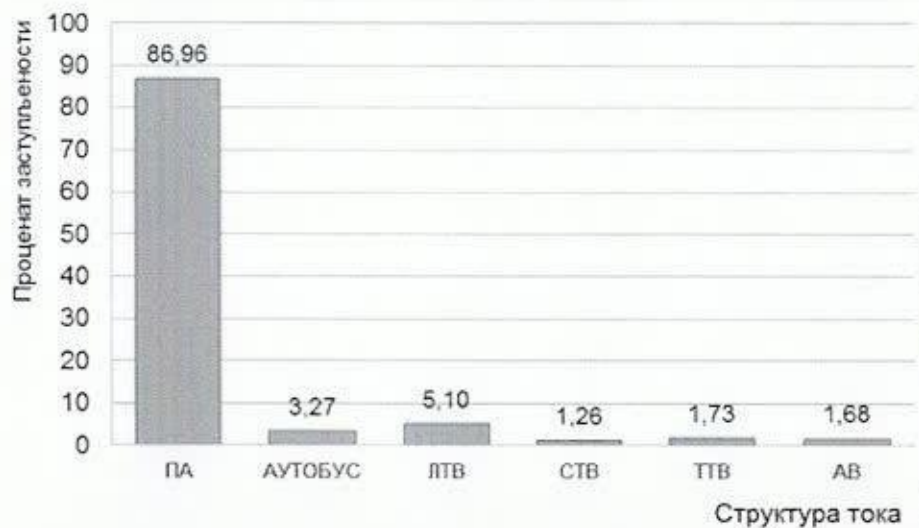
Снимање је вршено у карактеристичним периодима, у преподневном вршном периоду од 07:00-10:00 часова и у послеподневном вршном периоду од 14:00-17:00 часова, 17.05.2017.године.

Укупно саобраћајно оптерећење, за 6 сати бројања износи 10258 возила, што је у просеку 1710 возила на сат. Најоптерећенији период функционисања раскрснице је јутарњи вршни период, односно период од 15:00-16:00, где је забележен проток од 1912 возила на свим прилазима, док је најмања регистрована вредност саобраћајног оптерећења регистрована у периоду од 09:00-10:00 часова, где је укупан проток возила са свих прилаза износио 1457 возила. Приказ саобраћајног оптерећења на раскрсници по сатима бројања дат је табеларно (Табела 3).

Табела 3. Приказ саобраћајног оптерећења на раскрсници по сатима бројања

Vreme	Prilaz 1		Prilaz 2		Prilaz 3		Prilaz 4		UKUPNO	
	VOZ	PAJ	VOZ	PAJ	VOZ	PAJ	VOZ	PAJ	VOZ	PAJ
07:00-08:00	296	297	567	585	253	269	431	432	1547	1583
08:00-09:00	278	280	580	595	292	301	447	450	1597	1626
09:00-10:00	218	222	511	522	298	312	430	432	1457	1488
14:00-15:00	221	224	625	644	500	516	529	532	1875	1916
15:00-16:00	316	327	615	636	421	438	560	562	1912	1963
16:00-17:00	281	283	677	690	364	374	548	552	1870	1899
UKUPNO	1610	1633	3575	3672	2128	2210	2945	2960	10258	10475

Што се тиче структуре тока на раскрсници, на Слици 7 приказано је процентуално учешће свих категорија возила која су се појавила у посматраном периоду.



Слика 7. Структура тока на раскрсници

Изглед идејног решења дат је на Слици 8.

Функционално вредновање вршено је уз помоћ софтверског пакета PTV VISTRO, који је намењен прорачуну капацитета и нивоа услуге на раскрсницама, узимајућу у обзир HCM методологију. Сва анализа везује се за вршни сат, односно за период од 15:00 – 16:00 часова. Идејно решење дато је на Слици 8.

Ниво услуге, добијен на основу унетог саобраћајног оптерећења и пројектоване идеје, износи B, што представља знатно побољшање услова одвијање саобраћаја.

Извештај у програму PTV VISTRO дат је у прилогу.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД
СЛУЖБА ЗА КАТАСТАР НЕПОКРЕТНОСТИ УЖИЦЕ
Број : 953-1/2019-180
Датум : 04.03.2019
Време : 09:11:36

ПРЕПИС

лисџа непокрећносџи број: 18871

к.о.: УЖИЦЕ

Садржај лисџа непокрећносџи

А лисџ	сџрана	1
Б лисџ	сџрана	1
В лисџ - 1 део	сџрана	1
В лисџ - 2 део	сџрана	нема
Г лисџ	сџрана	1

Начелник службе



Радос Вранић, дипл.инж.геод.

БРОЈ ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ: 18871

Катастарска општина: УЖИЦЕ

Број парцеле	Број Згр.	Појас или улица и кућни број	Начин коришћења и катастарска класа	Површина ха а м ²	Катастарски приход	Врста земљишта
12062/7	1	ДИМИТРИЈА ТУЦОВИЋА	ЗЕМЉИШТЕ ПОД ЗГРАДОМ-ОБЈЕКТОМ	49 56		Градско грађевинско земљиште
УКУПНО:				49 56	0.00	

БРОЈ ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ: 18871

Катастарска општина: УЖИЦЕ

Презиме, име, име једног од родитеља, пребивалиште и адреса, односно назив, седиште и адреса	Врста права	Облик својине	Обим Удела
ГРАД УЖИЦЕ, УЖИЦЕ, ДИМИТРИЈА ТУШОВИЋА 52 (МБ:07157983)	Својина	Јавна	4366/4956
РЕПУБЛИКА СРБИЈА, БЕОГРАД, ГРАЧАНИЧКА 8 (МБ:17114450)	Својина	Јавна	590/4956

БРОЈ ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ: 18871

Катастарска општина: УЖИЦЕ

Број парцеле	Бр. Зг.	Начин коришћења и назив објекта	Површ. Корисна	Број ешажа				Правни статус објекта	Адреса објекта Назив улице, насеље или поштес и кућни број	Носилац права на објекту		Врста права	Обим Удела
			Грађевинска	ПО	ПР	СП	ПК			Презиме, име, име родитеља пребивалиште и адреса, односно назив седишта и адреса		Облик својине	
12062/7	1	Улица						Објект изграђен пре доношења прописа о изградњи објекта	ДИМИТРИЈА ТУЦОВИЋА	ГРАД УЖИЦЕ, УЖИЦЕ, ДИМИТРИЈА ТУЦОВИЋА 52 (МБ:07157983)		Својина Јавна	4366/4956
										РЕПУБЛИКА СРБИЈА, БЕОГРАД, ГРАЧАНИЧКА 8 (МБ:17114450)		Својина Јавна	590/4956

* Напомена:

БРОЈ ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ: 18871

Катастарска општина: УЖИЦЕ

Број парцеле	Број Згр.	Број Улаза	Број йосеб. дела	Начин коришћења йосебног дела објекта	Опис терета односно ограничења Врста терета, односно ограничења и подаци о лицу на које се терет односно ограничење односи	Датум уписа	Трајање
					Т Е Р Е Т А Н Е М А		

* Напомена:

09:11:36 04.03.2019

Република Србија
 МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
 СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ
 Одељење за ванредне ситуације у Ужицу
 09/32 број 217-3329/19
 Датум: 04.03.2019. године
 У Ж И Ц Е
 /ЗА/

Јавно предузеће за саобраћај, урбанизам,
 управљање путевима и развој
 "Ужице развој" Ужице

ПРИЈЕЉЕНО: 11. 03. 2019

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
10	38	2	

ПРЕДМЕТ: Услови заштите од пожара у поступку израде Урбанистичког пројекта

Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Ужицу, на основу члана 29. став 2. Закона о заштити од пожара („Службени гласник РС“ број 111/2009 и 20/2015) а у складу са чланом 29. и чланом 30. став 1. тачка 4. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018) решавајући по захтеву VI број 350-20/19 од 27.02.2019. године поднетог од стране Град Ужице, Градска управа за урбанизам, изградњу и имовинско-правне послове, даје

МИШЉЕЊЕ

У поступку израде Урбанистичког пројекта за разраду КП бр. 12062/7 КО Ужице ради реконструкције раскрснице улица Николе Пашића и Димитрија Туцовића у Ужицу, у предметном планском документу, потребно је предвидети следеће **услове заштите од пожара и експлозије**:

- 1) изворишта снабдевања водом и капацитет градске водоводне мреже који обезбеђују довољно количине воде за гашење пожара;
- 2) удаљеност између зона предвиђених за стамбене и објекте јавне намене и зона предвиђених за индустријске објекте и објекте специјалне намене;
- 3) приступне путеве и пролазе за ватрогасна возила до објеката;
- 4) безбедносне појасеве између објеката којима се спречава ширење пожара и експлозије, сигурносне удаљености између објеката или њихово пожарно одвајање;
- 5) могућности евакуације и спасавања људи;

Приликом израде Урбанистичког пројекта, у предметном планском документу, предвидети и следеће **мере заштите од пожара и експлозије**, које ближе дефинишу наведене услове заштите од пожара и експлозије:

- Ширину коловоза, радијус кривина и нагибе успона улица и приступних путева у складу са важећим Правилником о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила, при чему обратити пажњу на:
 - Саобраћајно решење за безбедно и прописно кретање ватрогасних возила из Ватрогасног дома до објеката;
 - Предвидети могућност приступа (приступне саобраћајнице) за ватрогасна возила објектима;
 - Минималне слободне ширине коловоза и радијус кривина по наведеном правилнику;

- Распоред хидраната спољашње хидрантске мреже у складу са важећим Правилником о техничким нормативима за хидрантску мрежу за гашење пожара, при чему обратити пажњу на:
- Минималне и максималне удаљености хидраната од објекта у складу са наведеним правилником као и на минимална и максимална растојања између самих хидраната;
- Предвидети постављање надземних хидраната;

Такса уз овај захтев није наплаћена сходно тарифном броју 18. Закона о републичким административним таксама („Сл. гласник РС“ бр. 43/2003, 51/2003 - испр., 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 - усклађени дин. изн., 55/2012 - усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013 - усклађени дин. изн., 65/2013 - др. закон, 57/2014 - усклађени дин. изн., 45/2015 - усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016 - усклађени дин. изн., 61/2017 - усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018 - испр. и 50/2018 - усклађени дин. изн.).

Достављено:

- подносиоцу захтева
- архиви



НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА

пуковник полиције
Саша Цицварић



УЖИЦЕ-ГАС



директор: 031/521-662
центра/факс: 031/521-668
e-mail: uzicegas@open.telekom.rs

31000 Ужице, Љубе Стојановића 4
јавно предузеће за саобраћај, урбанизам,
управљање путевима и развој
"Ужице развој" Ужице

шифра делатности: 3522
матични број: 20305444
ПИБ: 105077040
ТР: 160-278315-10

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
10	38	1	

Наш знак: 150-03/2019.

Датум: 05.03.2019.год.

ГРАД УЖИЦЕ ?
ГРАДСКА УПРАВА ЗА УРБАНИЗАМ
И ИМОВИНСКО-ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ
ОДЕЛЕЊЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНОВА И ИЗГРАДЊУ
УЖИЦЕ

**ПРЕДМЕТ: Технички услови за потребе израде урбанистичког пројекта
за разраду кат.парцеле бр. 12062/7 КО Ужице**

На основу Вашег захтева број. VI број 350-20/19 од 27.02.2019. год. заведеног у АД „УЖИЦЕ-ГАС“ под бр. 128-02/2019. од 01.03.2019.г за достављање техничких услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за разраду КП 12062/7 КО Ужице ради реконструкције раскрснице улица Д.Туцовића и Николе Пашића у Ужицу.

На предметној локацији обухваћеном границом Плана КП 12062/7, раскрсница улица Димитрија Туцовића и ул. Николе Пашића у Ужицу **није пројектована ни изграђена дистрибутивна гасна мрежа** и АД Ужице гас **не планира проширење дистрибутивног гасовода на наведеној локацији.**

Приликом изградње евентуалних енергетских, водоводних и ПТТ инсталација потребно се придржавати прописа из **Одлуке Службеног листа Града Ужица бр. 15/08 од 11.11.2008. године.**

Ови технички услови важе две године дана од дана издавања. По истеку рока важности поднети захтев за обнову техничких услова.

На име трошкове обраде захтева уплатити на рачун **160-278315-10** износ од **3.000,00 дин.**

ПРИЛОГ: скица са уцртаном трасом дистрибутивног гасовода.

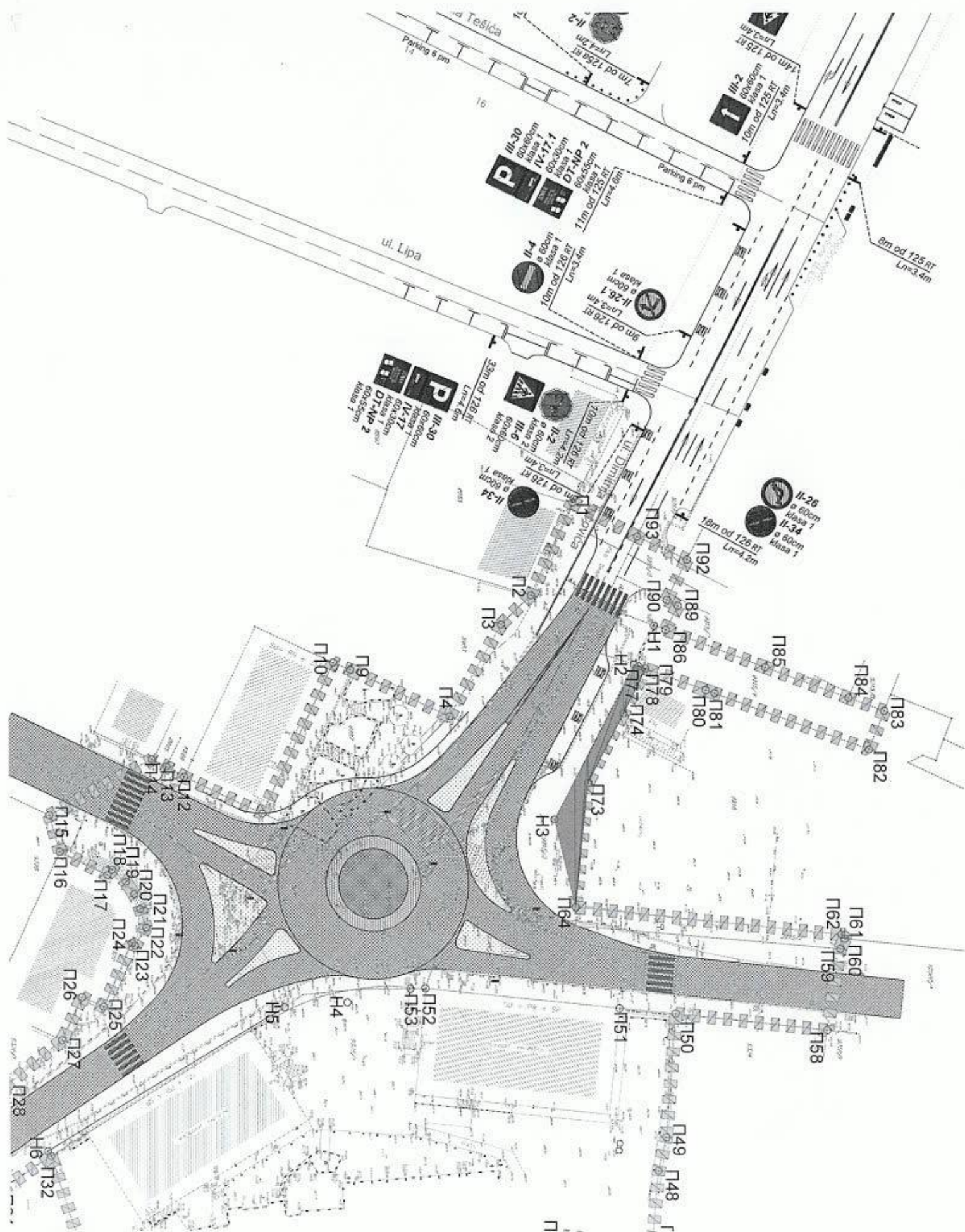
Обрадио:
Данило Станковић, дип.маш.инж.



АД „УЖИЦЕ-ГАС“
Директор
Мр Милан Секулић, дип.маш.инж.



Сертификат издат 5.03.2015.
Тренутна ваљаност проверити путем QR кода.



JKП „Биоктош“
Л-Број: 09-213/2-2019
14.03.2019.год.
Ужице

ГРАД УЖИЦЕ
ПИСАРНИЦА
ГРАДСКА УПРАВА ЗА УРБАНИЗАМ, ИЗГРАДЊУ
И ИМОВИНСКЕ-ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ

15 MAR 2019

Општина	Општина	Број	Прилог	Вредност
У	У	350-	20	19

ГРАД УЖИЦЕ
ГРАДСКА УПРАВА ЗА УРБАНИЗАМ, ИЗГРАДЊУ
И ИМОВИНСКЕ-ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ

ПРЕДМЕТ: Технички услови за евакуацију комуналног отпада
за потребе израде Урбанистичког пројекта на
кат.парцели бр.12062/7 КО Ужице, ради реконструкције
раскрснице улица Н.Пашића и Д.Туцовића

Према усвојеном „Програму постављања контејнера за ком. отпад“ у зони планиране реконструкције улица Николе Пашића и Димитрија Туцовића налазе се две локације контејнера број 85 и број 87.

У случају да се наведене локације морају изместити, треба водити рачуна да будућа места за контејнере буду прилазна за комунална возила и безбедна за рад радника.

Приликом израде Урбанистичког пројекта треба имати у виду да прилаз контејнерима за смеће мора бити неометан за комунално возило, при чему се мора водити рачуна да максимално ручно гурање контејнера по равној подлози (без степеника), од места за његово постављање до комуналног возила, износи 15м, уз нагиб до мах. 3%. Напомињемо да је возило за одвоз смећа габаритних димензија 8,60х2,50х3,50м, са осовинским притиском од 10 тона и полупречником окретања 11,00м. Контејнер за ком.отпад (запремине 1,1м³) је димензија: 1,36х1,20х1,42 м.

Прилог:
Локације бр. 85 и 87

Доставити: 1.наслову
2. ЈП „Ужице развој“ (Ружа Пенезић)



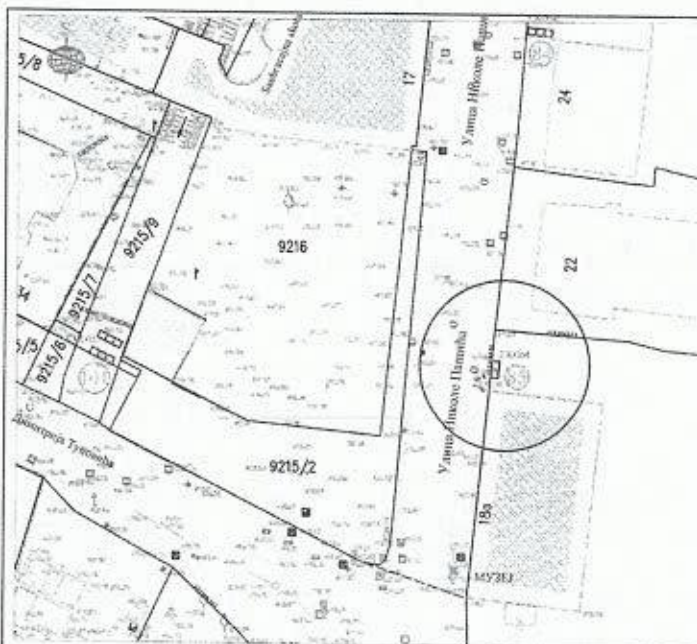
ВД Директор ЈКП Биоктош,
Мирјана Радивојчевић, дипл. инж. пољ.

[Handwritten signature]

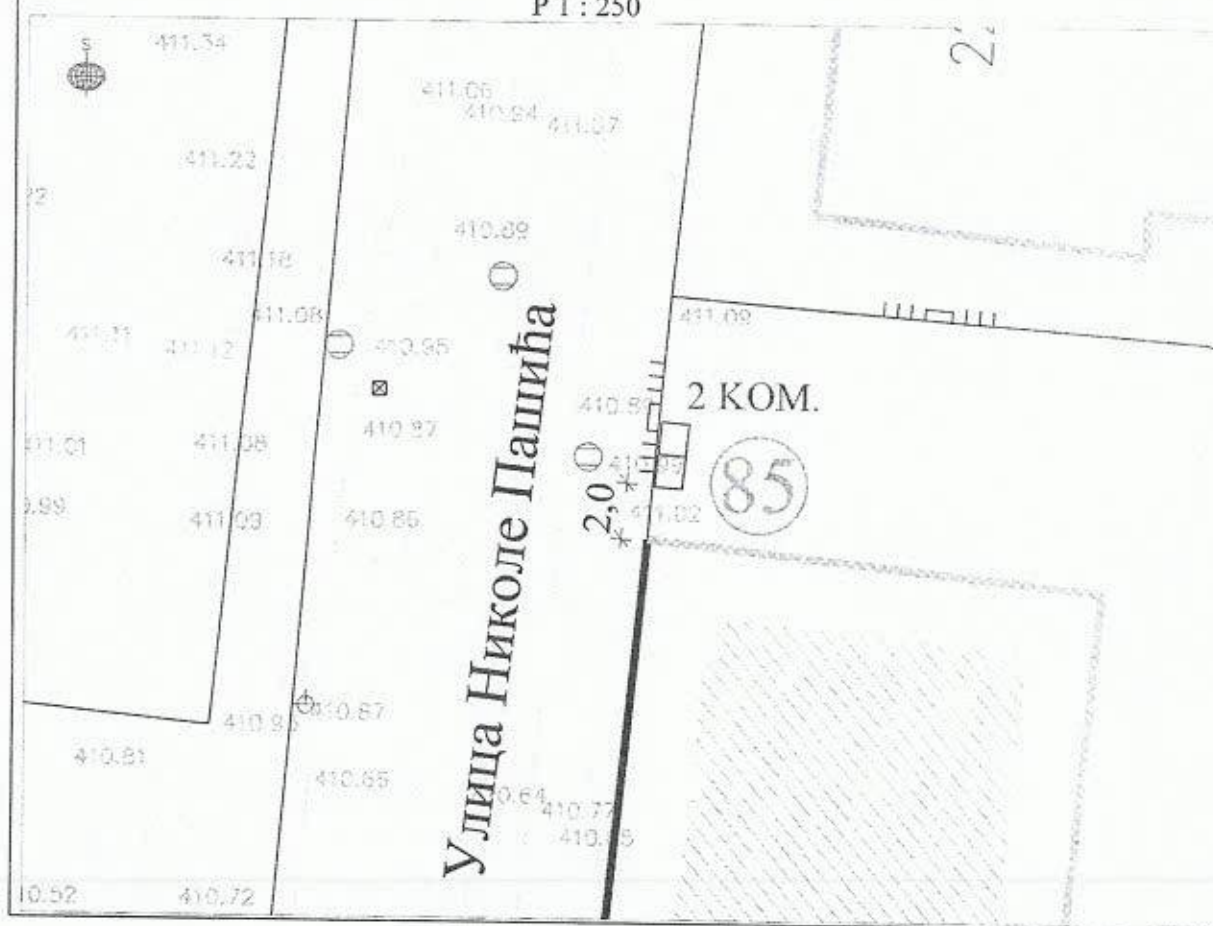


ШИРА ДИСПОЗИЦИЈА Р 1 : 1000

Локација се налази у Улици Николе Пашића.
Контејнери (2 ком) се налазе на бетонском платоу.



P 1 : 250





јавно предузеће
"ДИРЕКЦИЈА ЗА ИЗГРАДЊУ" са П.О. - УЖИЦЕ
Вуколе Дабића 1-3 .. 31 000 Ужице .. tel.: (031) 517-919; 516-893; 521-328; 519-141
web: www.direkcijaue.rs .. e-mail: office@direkcijaue.rs ; факс: 031 518-896

ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ПОСТАВЉАЊЕ КОНТЕЈНЕРА Л - 87



f. 3r

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
boqobog
УЖИЦЕ

03-338/2

PHILIA

12 MAR 2019

6 VI 350-20 19

Од планираних радова на предметној локацији предвиђа се реконструкција прикључка за музеј.

Обрадила:
Н. Николић
Наташа Николић, дипл.грађ. инг.

Руководилац сектора:
Ј. Миловић
Јагода Миловић, дипл.грађ. инг.

Извршни директор
за техничке послове:
Милан Николић, дипл.грађ. инг.



Директор:
Д. Љујић
Душко Љујић, дипл.инг.маш.

бр: 428

ЈКП „Градска топлана Ужице“, Ужице, Трг партизана бр. 26, тел./фах: (031) 513-101; 513-106

ЈКП „ГРАДСКА ТОПЛАНА Ужице“

Трг партизана бр. 26

31000 Ужице

Број предмета: ТУ-03/2019

Јавно комунално предузеће са п.о.
„ГРАДСКА ТОПЛАНА УЖИЦЕ“

Број: 290
12.03.2019 год.
УЖИЦЕ

ГРАД УЖИЦЕ,

Градска управа за урбанизам, изградњу и имовинско-правне послове

Димитрија Туцовића бр. 52
31000 Ужице

Предмет: Технички услови за пројектовање;
Захтев број 239 од 01.03.2019. г.

ЈКП „Градска топлана Ужице“, као енергетски субјект који је основао Град Ужице и којем је Град поверио обављање делатности снабдевања топлотном енергијом купаца на територији града Ужица, поступајући по захтеву Градске управе за урбанизам, изградњу и имовинско-правне послове града Ужица, улица Димитрија Туцовића бр. 52, Ужице, за издавање техничких услова за пројектовање- израду Урбанистичког пројекта за разраду катастарске парцеле бр. 12062/7 КО Ужице у Ужицу ради реконструкције раскрснице улица Николе Пашића и Димитрија Туцовића, бр. захтева 239 од 01.03.2019. године, издаје

ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

за потребе израде Урбанистичког пројекта за разраду катастарске парцеле бр. 12062/7 КО Ужице у Ужицу ради реконструкције раскрснице улица Николе Пашића и Димитрија Туцовића

- У зони предметне реконструкције се налазе делови траса примарне мреже топловода котларнице „ЛИПА“.
- Трасе наведених топловода су приказане на цртежу у прилогу ових Услова.
- Препоручује се реконструкција трасе топловода у оквиру зоне реконструкције раскрснице.
- ЈКП „Градска топлана Ужице“ не може прибавити одобрење за реконструкцију топловода у зони реконструкције раскрснице зато што нема доказ о праву својине на топловоду нити употребну дозволу за топловод.
- Пре почетка градње контактирати ЈКП „Градска топлана Ужице“ ради обележавања на терену трасе топловода.
- Уколико се задржавају постојеће деонице топловода, током реконструкције раскрснице, радове изводити пажљиво да би се избегло оштећење топловодне мреже.

- Испод саобраћајница топловод се смешта у заштитну подлогу или бетонски канал одговарајуће носивости, у зависности од врсте саобраћаја.
- Придржавати се: општих услова пројектовања и грађења топловодне мреже који су саставни део урбанистичких планова, свих важећих законских и техничких прописа и правила струке за ову врсту инсталација.
- Град Ужице, из Ужица, улица Димитрија Туцовића бр. 52, је дужно платити накнаду за издавање ових услова у износу од 3.600,00 динара, по фактури у прилогу. У накнаду је зарачунат ПДВ по стопи од 20%.
- Важност ових услова је 6 (шест) месеци од дана издавања.
- Све остале информације можете добити од Службе техничке припреме и развоја ЈКП «Градска топлана Ужице» на телефоне: 513-101 и 513-106.

Прилог:

- 1 x Цртеж ситуационог плана дела топловодне мреже котларнице „ЛИПА“
- 1 x Фактура бр. (97) од 54-190070 од 11.03.2019. год.

У Ужицу, дана 11.03.2019. г.

**Руководилац службе техничке
припреме и развоја,**

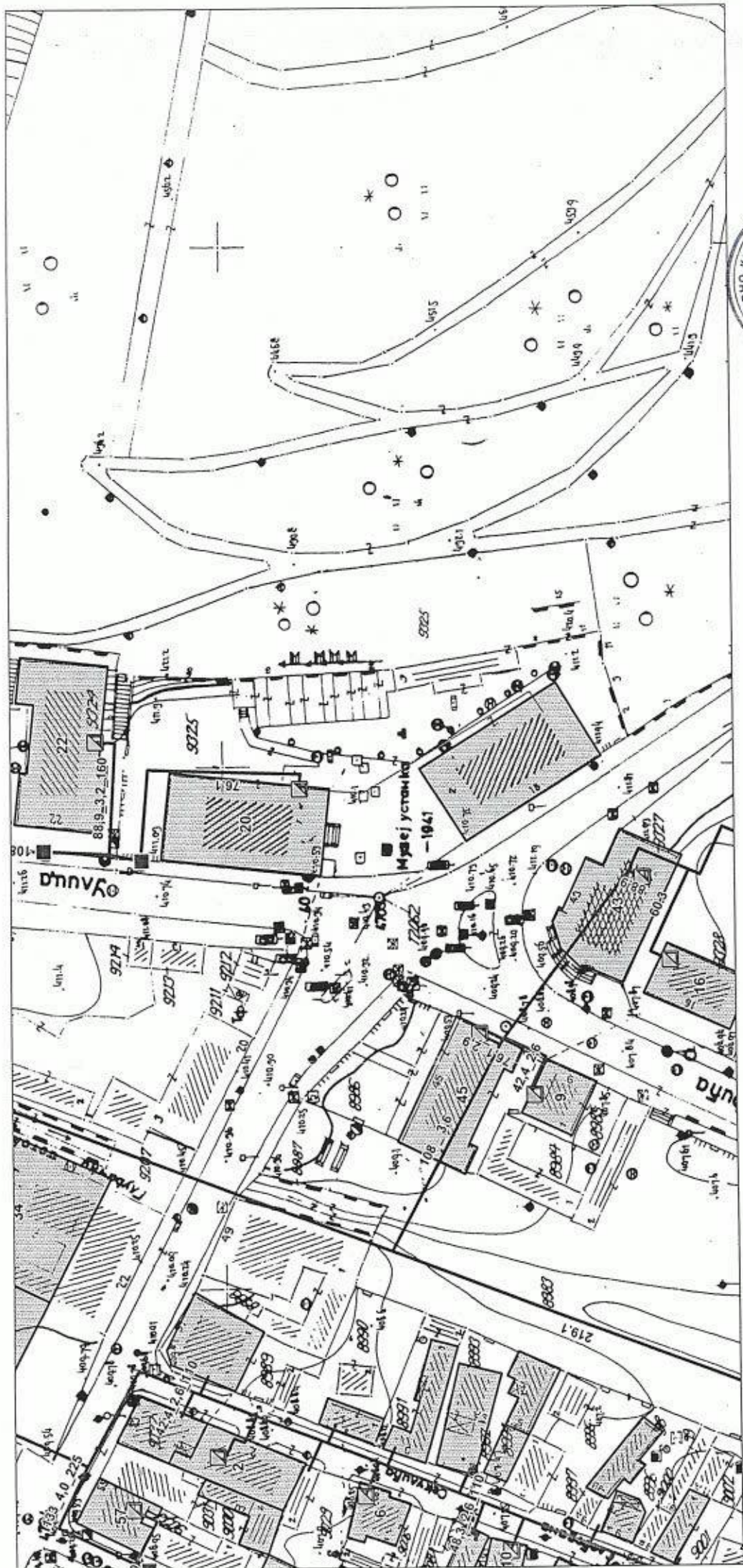
Владан Ковачевић, дипл.инж.маш



ЈКП „ГРАДСКА ТОПЛАНА УЖИЦЕ“

Директор,

Зоран Шибалић, дипл.еџ.



Цртеж: ДЕО ТРАСЕ ТОПЛОБОДА КОТЛАРНИЦЕ "ЛИПА"

бр: 478



КГБ/ДМ

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ

Број 381/2

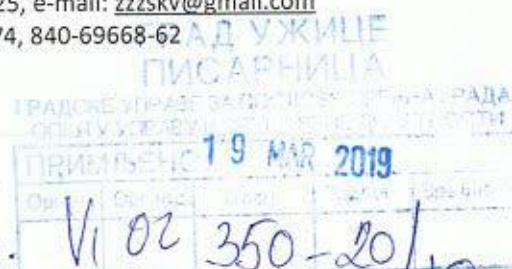
18.03. 2019 год.
КРАЉЕВО

Завод за заштиту споменика културе Краљево

36000 Краљево, Цара Лазара 24, ПИБ 100239951, матични број 07101104

тел. 036 331 866, тел/факс 036 321 025, e-mail: zzzskv@gmail.com

жирос рачун: 840-69664-74, 840-69668-62



ГРАД УЖИЦЕ
ГРАДСКА УПРАВА ЗА УРБАНИЗАМ,
ИЗГРАДЊУ И ИМОВИНСКО-ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ

31000 УЖИЦЕ

ПРЕДМЕТ: Услови за потребе израде Урбанистичког пројекта

По вашем Захтеву бр.381/1 од 01.03.2019год. за достављање услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за разраду катастарске парцеле бр. 12062/7 К.О. Ужице, овај Завод издаје следеће мере:

1. Дозвољава се израда урбанистичког пројекта на катастарској парцели бр. 12062/7 К.О. Ужице за потребе реконструкције раскрснице улица Димитрија Туцовића и Николе Пашића.
2. Урбанистичким пројектом обезбедити да површина катастарске парцеле на којој се налази утврђено непокретно културно добро остане непромењена и да се обезбеди адекватно сагледавање наведеног културног добра.
3. Урбанистичким пројектом, као и будућим изградњама не сме се нарушити вредност непокретног културног добра које се налази на катастарској парцели 9325/1 К.О. Ужице.

С поштовањем,

в.д. директора Завода
Иван Милуновић

бр. 479

СРБИЈАГАС

ГРАД УЖИЦЕ
ПИСАРНИЦА
ГРАДСКА УПРАВА ЗА ПОСЛОВЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ
ОПШТУ УПРАВУ И ПРАВОСТРАЉНОСТИ
ПРИМЉЕНО 19 MAR 2019
Број: 350-20/19
Сектор за развој

Република Србија
Град Ужице
Градска управа за урбанизам, изградњу и
имовинско-правне послове
Димитрија Туцовића бр. 52
31102 Ужице
ПАК: 500932

Ваш број: 350-20/19 од 27.02.2019

Наш број: 07-07/5162 од 04.03.2019 (222/19)

Датум: 11.03.2019

Јавно предузеће
"СРБИЈАГАС"
Нови Сад
Број: 07-07/5162
14. 03. 2019

Предмет: Услови за израду Урбанистичког пројекта за разраду катастарске парцеле бр. 12062/7 КО Ужице ради реконструкције раскрснице улица Николе Пашића и Димитрија Туцовића, Град Ужице

Поштовани,

У вези Вашег захтева бр. 350-20/19 од 27.02.2019 године за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за разраду катастарске парцеле бр. 12062/7 КО Ужице ради реконструкције раскрснице улица Николе Пашића и Димитрија Туцовића, Град Ужице, обавештавамо Вас да у обухвату предметног Урбанистичког пројекта, не постоји изграђена гасна мрежа или објекти у надлежности ЈП "Србијагас", сходно томе ЈП „Србијагас“ нема посебних услова са становишта прописане заштите изграђене гасоводне мреже.

Рок важности овог документа је годину дана од дана његовог издавања.

С поштовањем,

СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР

Владимир Ликић, дипл. инж. маш.

11070 Нови Београд, Аутопут бр. 11, Тел. 011/2672 033 Факс. 011/712 9250

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 109582/3 -2019 БТ

ДАТУМ: 18-03-2019

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 31

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

Сектор за фиксну приступну мрежу

Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац

Одељење за планирање и изградњу мреже Ужице, Пријепоље

Ужице, Југ Богданова бр.1

19 MAR 2019

VI 04 350-20/19

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

ГРАД УЖИЦЕ

Градска управа за урбанизам,
изградњу и имовинске-правне послове

Димитрија Туцовића бр. 52

31000 УЖИЦЕ

ПРЕДМЕТ: Издавање техничких услова

ВЕЗА: Ваш захтев 350-20/19 од 01.03.2019.год.

На основу вашег захтева у коме сте се обратили за издавање технички услова за потребе израде Урбанистичког пројекта, ради реконструкције раскрснице улица Н. Пашића и Д. Туцовића на кат. парцели бр. 12062/7 КО Ужице, стручна служба ИЈ Ужице увидом у техничку документацију и изласком на терен, доставља вам следеће услове :

У поменутим улицама на којим је планирана реконструкција раскрснице налази се део ТК инфраструктуре коју чине ТК кабловска канализација кроз коју су провучени каблови приступне мреже (бакарни и оптички каблови), каблови транспортне мреже (оптички каблови) и други ТК објекти (као што је приказано на приложеној ситуацији), које је могуће заштитити уколико предметна градња то буде условљавала. Сви каблови су геодетски снимљени и картирани у РГЗ-у.

1. На основу увида у копију кат. плана водова, утврдили смо да постоји могућност да дође до откривања постојећих ТК каблова који су у власништву „Телеком Србија“ а.д. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србије“ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телеком Србија“ а.д. (контакт особа: а.д. је Драган Поповић, за бакарну приступну мрежу, тел. 031/514-595 и 064/653-16-35, а за транспортну мрежу Александар Цветковић, тел. 031/512-017 и 064/6141236.) извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова Телеком-а у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и дефинисали коначни услови заштите, услови и начин измештања, уколико буду угрожени изградњом.

3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих

подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација.

- Телекомуникациони кабл се полаже у ров димензија 0.4x0.8м, а на прелазима улица 0.4x1м уз постављање заштитних PVC цеви Ø 110мм.
- При укрштању са саобраћајницом угао укрштања треба да буде 90°.
- Није дозвољено полагање енергетског кабла у исти ров са телекомуникационим каблом. Дозвољено је приближавање енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање: 0,5м за каблове до 10kV ;1м за каблове од 10- 35kV.
- Укрштање енергетског и телекомуникационог кабла врши се на размаку од најмање 0,5м. Угао укрштања треба да буде:
 - у насељеним местима: најмање 30°, по могућности што ближе 90°;
 - ван насељених места: најмање 45°.
- Енергетски кабл, се по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла.
- Уколико не могу да се постигну захтевани размаци на тим местима се енергетски кабл провлачи кроз одговарајућу заштитну цев, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3м.
- Размаци и укрштања према наведеним тачкама се не односе на оптичке каблове, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3м.
- Телекомуникациони каблови који служе искључиво за потребе електродистрибуције могу да се полажу у исти ров са енергетским кабловима, на најмањем размаку који се прорачуном покаже задовољавајући, али не мање од 0.2м.
- Дубина полагања каблова не сме бити мања од 0,80 м.
- На делу трасе оптичких каблова која је заједничка за са кабловима приступне ТК мреже, обавезно полагати полиетиленске цеви у исти ров како би се кроз њу могао накнадно провући оптички кабл. У деловима Плана са већом густином становања постављати оптичке каблове већих капацитета узимајући у обзир потребе великих корисника телекомуникационих услуга.
- Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и водоводних цеви на међусобном размаку од најмање 0,6 м
- Укрштање телекомуникационог кабла и водоводне цеви врши се на размаку од најмање 0,5м. Угао укрштања треба да буде што ближе 90° а најмање 30°.
- Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и фекалне канализације на међусобном размаку од најмање 0,5 м
- Укрштање телекомуникационог кабла и цевовода фекалне канализације врши се на размаку од најмање 0,5м. Угао укрштања треба да буде што ближе 90° а најмање 30°.
- Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и цевовода централног грејања на међусобном размаку од најмање 0,5 м
- Укрштање телекомуникационог кабла и цевовода централног грејања врши се на размаку од најмање 0,8м. Угао укрштања треба да буде што ближе 90° а најмање 30°.
- Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и гасовода на међусобном размаку од најмање 0,4 м.
- Укрштање телекомуникационог кабла и цевовода централног грејања врши се на размаку од најмање 0,4м. Угао укрштања треба да буде што ближе 90° а најмање 30°.
- Од регулационе линије зграда телекомуникациони кабл и ТК канализација се води паралелно на растојању од најмање 0,5м.

4. Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телекома Србије“ треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности постојећих предметних објеката.

5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије“ вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.).

6. У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида телекомуникационог саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да предузме „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја).

7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе-локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова.

8. Ови технички услови важе годину дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову услова.

9. Уколико предметна изградња буде условљавала измештање постојећих објеката „Телекома Србије“, неопходно је да инвеститор у име Телекома Србија покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи. Телеком Србија ће у својству инвеститора измештања/изградње инфраструктуре електронских комуникација овластити инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун Телеком Србија, о свом трошку, изради сву потребну законски прописану техничку документацију и изведе радове на измештању постојећих објеката електронских комуникација, што ће се регулисати Уговором.

10. Извод из Пројекта који садржи свеску са решењем измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телеком Србије“, пример материјала и радова и графичку документацију за предметне радове измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србије“, треба доставити обрађивачу услова ради верификације.

11. Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих објеката „Телекома Србије“, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и предходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова прописана обавеза регулисања имовинско-правних односа, исте и регулише за будуће трасе линиских инфраструктурних објеката електронских комуникација „Телекома Србије“ пре почетка изградње.

12. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.

13. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих каблова, водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова „Телеком Србија“ а.д.

14. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих каблова угрожених изградњом, које је „Телеком Србија“ а.д. верификовао. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.

15. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих објеката „Телекома Србије“, у писаној форми обратити „Телекому Србија“ а.д. надлежној Извршној јединици Ужице у чијој надлежности је одржавање објеката у зони планиране изградње, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).

16. „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу својих објеката. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.

17. По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавестити надлежну Службу за планирање и изградњу мреже, да су радови за које су услови тражени, завршени.

18. По завршетку радова на измештању објеката потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави Пројекат изведеног објекта, геодетски снимак, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.

19. Након завршетка свих активности дефинисаних Уговором, потребно је да одговорна лица за праћење реализације Уговора доставе надлежној Служби за планирање и изградњу мреже потписан Записник.

Трошкове издавања услова сносиће подносилац захтева, према приложеном рачуну .

С поштовањем,



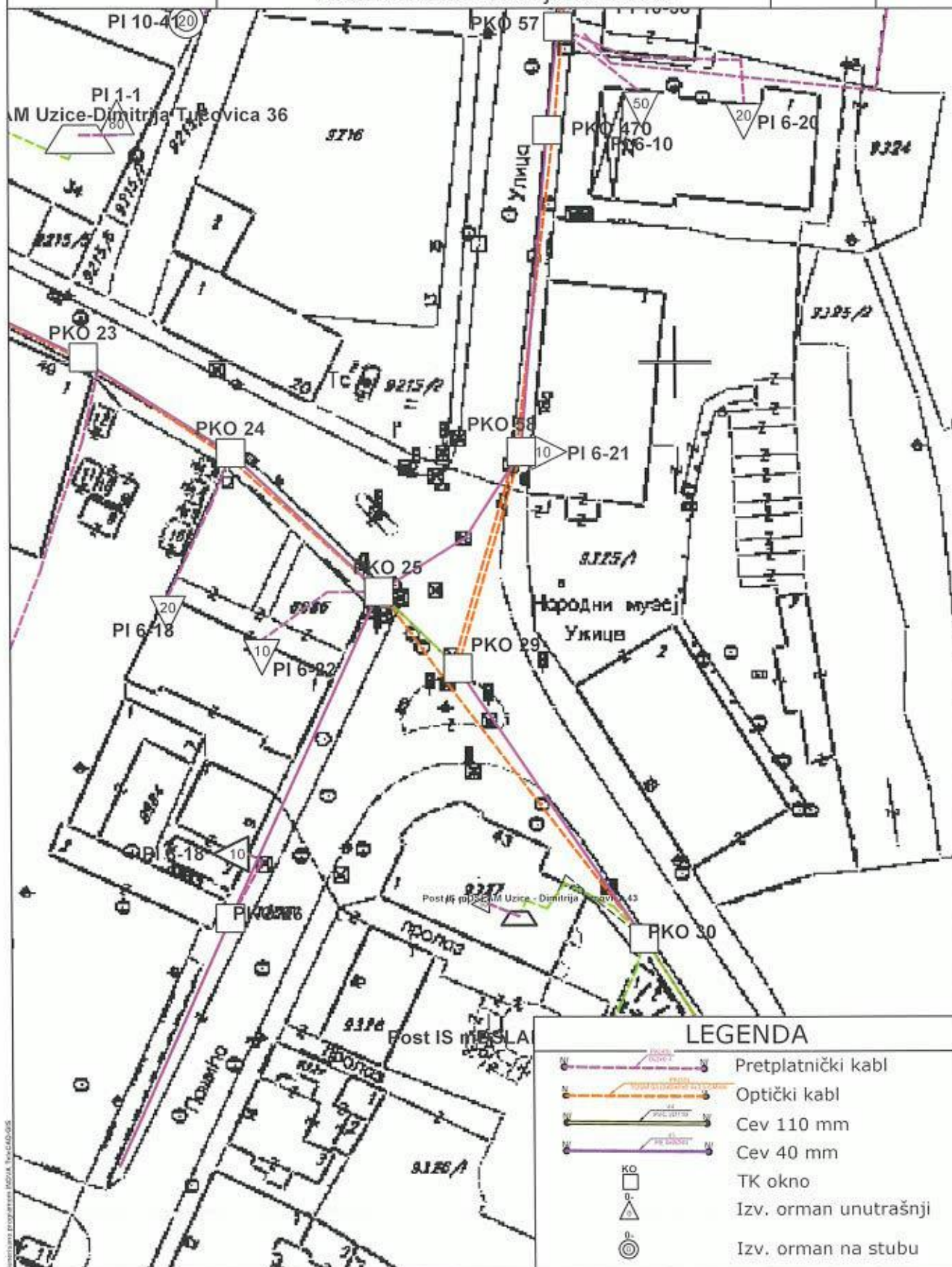
ШЕФ СЛУЖБЕ



Александар Сенић, дипл. инж.

Прилог: - рачун

- ситуација трасе ТК мреже





ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд,
Булевар краља Александра бр. 282

2399

ГРАД УЖИЦЕ
ПИСАРНИЦА

Услови за израду
урбанистичког пројекта

ПРИМЉЕНО: 04 APR 2019				
Ви	ОЗ	310-20/15	✓	✓

ГРАД УЖИЦЕ

Градска управа за урбанизам, изградњу и имовинско-правне послове

Датум:

Број:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Број:

953 5704 / 15-2
01-04-2019

Датум: Београд, Булевар краља Александра бр. 282

31102 УЖИЦЕ

Димитрија Туцовића 52

На основу вашег захтева број 350-20/19 од 27.02.2019. године, наш број 953-5704 од 04.02.2019. године, за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за разраду кп бр. 12062/7 Ко Ужице ради реконструкције раскрснице улица Николе Пашића и Димитрија Туцовића, а у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-Ус, 98/13-УС, 132/14)), Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената („Сл.гл.РС“, број 31/2010) и Правилника о изменама и допунама Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената („Сл.гл.РС“, број 64/2015), овим путем Вас обавештавамо следеће:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гласник РС“, бр 105/2013, 119/2013 и 93/2015), у оквиру границе УП од објеката из наше надлежности налази се:

- Државни пут II А реда број 174, Ужице-Каран-Косјери-Сеча река-Варда-Јакаљ-Костојевићи

Приликом израде УП, потребно је испунити следеће услове:

- При изради предметног плана, решења ускладити са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18), Законом о планирању и изградњи ("Сл. Гл. РС", број 72/09, 81/09, 64/10УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-Ус, 98/13-УС, 132/14), планском документацијом вишег реда.
- Информације о стању путне мреже на предметном подручју, као и тачне податке о стационажама државних путева можете добити од стране надлежног Предузећа за путеве на вашој територији, коме су предметне деонице државних путева поверене на заштиту и одржавање.
- У графичким прилозима плана дати тачне стационаже по Референтном систему државних путева (Референтни систем државних путева можете преузети са сајта ЈП „Путеви Србије“ www.putevi-srbije.rs).
- У делу изградње саобраћајних прикључака, на државни пут првог реда, мора бити заснован на принципу максималног уклапања перспективног решења у ниво изграђености пута.
- Решење саобраћајних прикључака на државни пут првог реда мора бити у складу са следећим:
 - обезбедити зоне потребне прегледности,
 - узети у обзир ПГДС у 2017 години
 - са полупречницима лепеца у зони прикључења који морају бити утврђени на основу криве трагова меродавног возила,
 - просторне карактеристике терена,
 - обезбедити приоритет саобраћаја на државном путном правцу,
 - адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута,
 - са коловозном конструкцијом за тежак саобраћај (осовинско оптерећење од најмање 11,50тпо осовини),
 - коловоз прикључне саобраћајнице мора бити пројектован сходно члану 41. и 42. Закона о путевима („Сл.гл.РС“ бр.41718).
- елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011).
- Повезивање постојећих и нових садржаја планирати у складу са чланом 41 и 42. Закона о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18) уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на државном путу. Повезивање искључиво базирати, на овим планом, дефинисаним прикључним местима. Предвиђено планирати и спроводити уз поштовање и примену свих важећих прописа и норматива из области саобраћаја и услова ЈП "Путеви Србије".
- Приликом планирања кружне раскрснице, потребно је испунити следеће услове:
 - ширине саобраћајних трака срачунатих према криви трагова,
 - са полупречницима закривљења саобраћајних прикључака утврђеним сходно меродавном возилу,
 - за возила која захтевају елементе веће од меродавних (нпр. теретно возило са приколицом), мора се извршити додатно проширење кружног коловоза на рачун кружног подеоника како би се обезбедила проходност таквих возила,
 - коловоз мора бити димензионисати за врло тешко саобраћајно оптерећење,



Београд,
Булевар краља Александра бр. 282

- са прописаном дужином прегледности имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике окружења локације у складу са чланом 38. Закона о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18), уз пуно уважавање просторни и урбанистичких карактеристика ширег окружења те локације и у свему у складу тачком 4. Кружне раскрснице у Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл.гл.РС“, број 50/2011) и важећим стандардима,
- обезбедити потребан ниво функције и безбедности, који обухвата услове обликовање прикључка, уједначени пројектни третман саобраћајних струја и релативну хомогеност брзина у подручју кружне раскрснице,
- раскрсница са кружним током треба тежити централној симетрији кружне раскрснице укључујући и зоне излива/улива како би се обезбедили равноправни услови за све токове,
- обавезно урадити проверу нивоа услуге и пропусне моћи кружне раскрснице,
- број уливних трака дефинисати на основу провере пропусне моћи док ће величина пречника уписане кружнице зависити од највеће вредности брзине раскрснице,
- угао пресецања мора бити приближан правом углу,
- дефинисати елементе ситуационог плана кружне раскрснице, где ће бити обухваћено поред пречника уписане кружнице, ширине кружног коловоза и елемената улива или излива и елементи обликовања прикључних праваца како би се обезбедио простор за формирање острва за каналисање токова,
- при појави аутобуског саобраћаја, стајалишта лоцирати иза кружне раскрснице и ван коловоза,
- потребно је обезбедити пешачки и евентуално бициклистичке стазе и прелазе у зони кружне раскрснице,
- потребно је дефинисати димензије простора код саобраћајне површине за накупљање и кретање пешака,
- решити прихватање и одводњавање површинских вода будуће кружне раскрснице,
- приликом извођења радова на изградњи кружне раскрснице, водити рачуна о заштити постојећих инсталација поред и испод државних путева,
- дефинисати хоризонталну и вертикалну сингализацију на предметном путу и прикључним саобраћајница у широј зони прикључења,
- дефинисати стреласте путоказе на сва острва на излазу из раскрснице,
- потребно је пројектовати јавну расвету у зони кружног тока.
- Коначно решење раскрсница биће дефинисано у поступку израде пројектне документације истих.
- Планом предвидети и обезбедити **заштитни појас и појас контролисане градње**, на основу члана 34., 35. и 36. Закона о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18), тако да први садржај објекта високоградње, морају бити удаљени минимално 20,0м од ивице земљишног појаса државног пута другог реда и 10,0м за појас контролисане изградње, уз обезбеђење **приоритета безбедног одвијања саобраћаја** на предметном путном правцу. У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа. Одредбе у погледу ширине заштитног појаса, примењују се и у насељу, осим ако није другачије предвиђено просторним односно урбанистичким планом.
- Планом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног пута.
- Сходно члану 37. Закона о путевима („Сл.гл.РС“ број 41/18), оградe и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- У заштитном појасу јавног пута на основу члана 33. став 2. Закона о јавним путевима („Сл. гл. РС“, број 41/18), може да се гради, односно поставља, водовод, канализација, топовод, железничка пруга и други сличан објекат, као и телекомуникационе и електро водове, инсталације, постројења и сл., **ако су за извођење тих радова прибављени услови и решење из чл. 17. став 1. Тачка 2 овог закона**
- **Инсталације**
 - Инсталације се могу планирати на катастарским парцелама које се воде као јавно добро путеви - својина Републике Србије, и на којима се ЈП "Путеви Србије", Београд води као корисник, или је ЈП "Путеви Србије", Београд правни следбеник корисника.
- Општи услови за постављање инсталација:
 - траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева.
- Услови за укрштање инсталација са предметним путем:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по **3,00m** са сваке стране,



Београд,

Булевар краља Александра бр. 282

- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи **1,50m**,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи **1,20m**.
- ⇒ Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од **7,00m** од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.
- не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијале за отварање клизишта.
- **Услови за паралелно вођење предметних инсталација са предметним путевима:**
- предметне инсталације морају бити постављене минимално **3,00 m** од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.
 - не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.
 - на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.

Особа за контакт: Светлана Јелић, грађ.инж. тел: 011 30 40 695

Достављено:

1.Наслову

2.Архиви

3.Одељење за пројектну документацију

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И
РАЗВОЈ



Билана Вуксановић, дипл.грађ.инж.

ОПЕРАТОР ДИСТРИБУТИВНОГ СИСТЕМА
„ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА“

ГРАДСКЕ УПРАВЕ ЗА ПОСЛОВЕ ОРГАНА ГРАДА,
ОПШТИНУ УПРАВУ И ДРУШТВЕНЕ ДЕЛАТНОСТИ

ПРИМЉЕНО 04 APR 2019

ПРИМЉЕНО: 03-04-2019

Бр. ЈЕД.	БРОЈ	ПРИЛОГ	ВРЕДНОСТ
8М.1.0.0-Д-09.20-19	109880/1-19		

11 02-350-20/19

ЕПС
ДИСТРИБУЦИЈА

ПР-ЕНГ-01.19/01

Наш број: 8М.1.0.0-Д-09.20.-69319-19

ГРАД УЖИЦЕ

Градска управа за урбанизам, изградњу
и имовинско-правне послове

Ваш број: 250-201/19

Димитрија Туцовића бр. 52

Ужице, 12.03.2019

31102 Ужице

Предмет: Услови за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде за грађевинску парцелу број 12062/7 КО Ужице, Ужице, Димитрија Туцовића, кружни ток Музеј, на раскрсници улица Димитрија Туцовића и Николе Пашића

На основу захтева, наш број 8М.1.0.0-Д-09.20.-69319-19, у којем тражите претходне услове за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде за грађевинску парцелу број 12062/7 КО Ужице, Ужице, Димитрија Туцовића, кружни ток Музеј, на раскрсници улица Димитрија Туцовића и Николе Пашића, увидом у приложену документацију, достављамо Вам следеће услове:

- На простору који обухвата планирана изградња кружног тока налазе се електроенергетски објекти (ЕЕО) и то нисконапонски и средњенапонски водови у кабловској канализацији.
- На основу захтева, ОДС «ЕПС Дистрибуција» д.о.о. Београд Огранак ЕД Ужице издаје услове за паралелно вођење (услове за пројектовање) и услове за измештање постојећих електроенергетских објеката.
- Неопходно је пре извођења радова доставити инвестиционо-техничку документацију на сагласност. Потребно је да се Инвеститор обрати за сагласност за извођење радова у близини постојећих електроенергетских објеката.
- При извођењу радова обезбедити рад у безнапонском стању, а за искључење и укључење електроенергетских објеката обратити се надлежној служби Огранка ЕД Ужице.

Услови изградње (правила грађења) за електроенергетску инфраструктуру

Изградња електроенергетских објеката на планском подручју може се вршити на основу одобрене инвестиционо техничке документације и прибављених одговарајућих решења и дозвола сагласно Закону о планирању и изградњи и Закона о енергетици.

Заштитни појас за надземне електроенергетске водове, са обе стране вода од крајњег фазног проводника, има ширине:

- 1) За напонски ниво 1 kV до 35 kV:
 - за голе проводнике 10 метара, кроз шумско опдручје 3 метра;
 - за слабо изоловане проводнике 4 метра, кроз шумско подручје 3 метра;
 - за самоносеће кабловске снопове 1 метар;

Оператор дистрибутивног система «ЕПС Дистрибуција» д.о.о. Београд

- 2) За напонски ниво 35 kV, 15 метара;
- 3) За напонски ниво 110 kV, укључујући и 110 kV, 25 метара;
- 4) За напонски ниво 220 kV и 400 kV, 30 метара

Заштитни појас за подземне електроенергетске водове (каблове) износи, од ивице бетонског канала:

- 1) За напонски ниво 1 kV до 35 kV, укључујући и 35 kV, 1 метар;
 - 2) За напонски ниво 110 kV, 2 метра;
 - 3) За напонски ниво изнад 110 kV, 3 метра.
- Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи:
- 1) За напонски ниво 1 kV до 35 kV, 10 метара;
 - 2) За напонски ниво 110 kV и изнад 110 kV, 30 метара.

При томе се морају поштовати и други услови дефинисани „Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Сл.лист.СФРЈ бр.65/88“ и „Сл.лист СРЈ бр.18/92“).

Електроенергетски кабловски водови се могу полагати уз услов да су обезбеђени потребни минимални размаци у односу на друге врсте инсталација објеката који износи:

- 0,4 m у односу на цеви водовода и канализације
- 0,5 m у односу на телекомуникационе каблове и у односу на локалне и сервисне

саобраћајнице

- 0,6 m од спољне ивице канала за топловод
- 0,8 m у односу на гасовод у насељу

Ако се потребни размаци не могу обезбедити, енергетски каблови се полажу у заштитну цев, дужине најмање 2 m са обе стране места укрштања или целом дужином код паралелног вођења, при чему најмањи размак не може бити мањи од 0,3 m.

Није дозвољено код паралелног вођења, полагање енергетског кабла изнад или испод цеви водовода и канализације, гасовода и топловода.

Код укрштања са телекомуникационим каблом енергетски кабл се полаже испод истог, а угао укрштања треба да је најмање 30°, што ближе 90°.

На прелазу преко саобраћајница енергетски кабл се полаже у заштитну цев на дубини минимално 0,8 m испод коловоза.

Посебни услови за ТС 10/0.4 kVA:

- све ТС морају имати приступни пут за тешка возила током изградње и током целог века експлоатације (трајно) (возило са дизалицом димензија 8x2.5 m);
- потребни габарити монтажно - бетонских ТС су 6.00 m x 6.00 m;
- током изградње ТС неопходно је потребно да око целе ТС, а због постављања уземљивача, буде слободан појас ширине 2,5 m;
- пожељно је да се по завршетку изградње ТС и уземљивача асвалтира око целе ТС појас ширине 1,5 m;

Прикључење новоизграђених трафостаница 10/0.4 kV предвидети кабловима 10 kV, положеним у енергетску кабловску канализацију.

Посебни услови за енергетску кабловску канализацију:

- енергетску кабловску канализацију требали би предвидети да буде од префабрикованих бетонских кабловица са мин. 2x4x Ø100 mm отворима или од пластичних цеви са минимално осам отвора унутрашњег пречника 100mm;
- минимална дубина полагања је 0.8 m од површине тла до горње површине кабловица или цеви;
- ширина зоне за енергетску кабловску канализацију износи 0.8 m;
- кабловске шахте морају бити димензија 2mx2mx2m са ливеним поклопцем за тешки саобраћај;
- унутрашњи зидови шахти су малтерисани а на зиду испод отвора шахте постављене металне мердевине;
- отвори шахте су квадратног облика дијагонале 0.7m.

Трасе за каблове 0.4 kV и каблове јавног осветљења биће одређиване кроз појединачна одобрења за прикључење и кроз услове за изградњу објеката појединачних потрошача, а према динамици њихових потреба.

Приликом планирања будућих објеката придржавати се свих техничких прописа за изградњу објекта.

Објекте градити на прописном одстојању од постојећих електроенергетских објеката ЕД Ужице. Уколико приликом изградње објекта овај услов није могуће испунити, инвеститор је дужан

да ЕД Ужице поднесе захтев за измештање, као и да финансира измештање, електро енергетских објеката на прописом утврђено одстојање.

- Изнад магистралних, регионалних, локалних или прилазних путева који се користе као путеви за јавну употребу, сигурносна висина износи 6,0 m.
- Код укрштања са магистралним, регионалним, локалним или прилазним путем, стубови се могу постављати уз саму ивицу путног појаса.
- Код приближавања или паралелног вођења са путним појасом, хоризонтална сигурносна удаљеност износи 2,0 m.
- С обзиром да изградња саобраћајнице подразумева употребу механизације и људске радне снаге, ради заштите људи и електроенергетских објеката, пре почетка извођења радова дужни сте упозорити непосредне извршиоце на положај подземних водова, и да су исти под напоном.
- У циљу обезбеђења надзора за радове при укрштању са ЕЕ водовима, дужни сте да благовремено обавестите Огранак ЕД Ужице о времену почетка и завршетка извођења радова.
- Трошкове трасирања, вршења надзора и за евентуално причињене штете на ЕЕ водовима, сноси инвеститор, односно извођач радова.

Условe за пројектовање и прикључење, као део услова за израду пројекта за грађевинску дозволу (или пројекта за извођење), Огранак Електродистрибуција Ужице ће прописати у редовном поступку у обједињеној процедури.

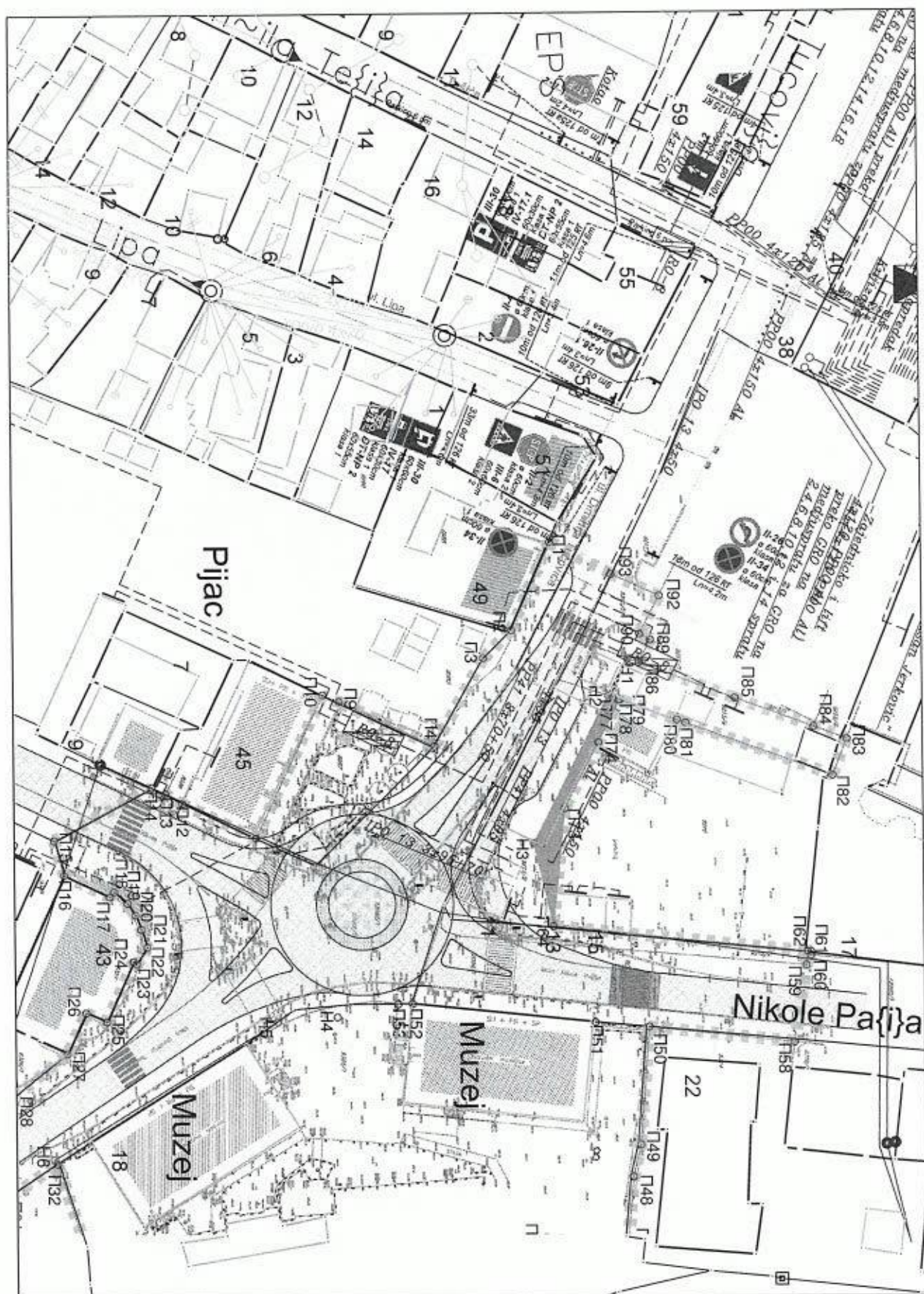
Прилог:

- Постојећи електроенергетски објекти приказани на достављеној подлози.

Доставити:

1. Наслову,
2. Служби за енергетику,
3. Архиви.

  Директор огранка
Саша Милошевић, дипл.екон





Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за просторно планирање
и урбанизам

Број: 351-01-01308/2019-11

Датум: 5.6.2019. године

Немањина 22-26, Београд

Јавно предузеће за саобраћај, урбанизам,
управљање путевима и развој
"Ужице развој" Ужице

ПРИМЉЕНО: 07. 06. 2019			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
10	38	10	

ИЗВЕШТАЈ
О ОБАВЉЕНОЈ СТРУЧНОЈ КОНТРОЛИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА
РЕКОНСТРУКЦИЈУ РАСКРСНИЦЕ УЛИЦЕ НИКОЛЕ ПАШИЋА И УЛИЦЕ
ДИМИТРИЈА ТУЦОВИЋА У УЖИЦУ, НА КАТ. ПАРЦЕЛИ БРОЈ 12062/7, КО
УЖИЦЕ, ГРАД УЖИЦЕ

У складу са одредбама члана 63. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18 и 31/19, у даљем тексту: Закон), носилац израде планског документа, након јавне презентације, организује стручну контролу урбанистичког пројекта.

Комисија за стручну контролу Урбанистичког пројекта за изградњу, доградњу и реконструкцију ТС 110/35 kV Петровац, прикључка на државни пут IIА реда бр. 161 и приступне саобраћајнице, насеље Каменово, општина Петровац на Млави и Урбанистичког пројекта за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кат. парцели број 12062/7, КО Ужице, град Ужице, формирана је Решењем министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: 350-01-01308/2019-11 од 23.5.2019. године (у даљем тексту: Комисија)

У Комисији за стручну контролу предметног урбанистичког пројекта именовани су:

1. мр Ђорђе Милић, дипл.пр.пл, лиценца 100 0083 04, председник Комисије;
2. Биљана Вуксановић дипл.инж.грађ, лиценца 315G37808, 415C75008, заменик председника и члан;
3. Драган Михајловић, дипл.инж.грађ, лиценца, 202022003, члан;
4. Гордана Павловић, дипл.инж.арх, лиценце 200153716, 300108909, члан;
5. Мирко Јокановић, дипл.инж.грађ, лиценце 202 0464 03 и 31505216 03, члан;
6. Марко Перишић, дипл. пр. пл, лиценца 100 009 506, 201 0658 04, члан;
7. Бранкица Јанковић, дипл.инж.арх, лиценца 200138713, члан;
8. Александра Ђумић, дипл.пр.планер, лиценца 100010507, члан; и
9. Марина Ђорђевић, дипл.пр.планер, лиценца 100022313, члан.

Послове секретара Комисије и административне послове за потребе комисије обављаће Александра Ђумић и Ђорђевић Марина.

Задатак комисије је да обави стручну контролу урбанистичког пројекта која потврђује да урбанистички пројекат није у супротности са важећим планским документима, важећим законима и подзаконским актима донетим на основу Закона о планирању и изградњи.

Пре стручне контроле и потврђивања урбанистичког пројекта, надлежни орган организује јавну презентацију урбанистичког пројекта у трајању од седам дана.

На јавној презентацији се евидентирају све примедбе и сугестије заинтересованих лица.

Седници Комисије која је одржана 29. маја 2019. године, са почетком у 11.00 часова, присуствовали су:

- мр Ђорђе Милић, дипл.просторни планер;
- Драган Михајловић, дипл.инж.грађ;
- Гордана Павловић, дипл.инж.арх;
- Мирко Јокановић, дипл.инж.грађ;
- Марко Перишић, дипл.пр.пл;
- Бранкица Јанковић, дипл.ин.арх;
- Марина Ђорђевић, дипл.пр.пл;
- Ана Миливојевић, ЈП „УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ Ужице;
- Смиљана Ранђелов Митовски, ЈП „УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ Ужице.

Обрађивач Урбанистичког пројекта за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кат. парцели број 12062/7, КО Ужице, град Ужице је Јавно предузеће „УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ Ужице, а одговорни урбаниста је Ана Миливојевић, дипл. инж. арх. лиценца бр. 200 1153 09.

За потребе спровођења стручне контроле, обрађивач је, у аналогном и дигиталном формату, доставио: Општу документацију: Решење о регистрацији предузећа, Решење о одређивању одговорног урбанисте, лиценца за одговорног урбанисте, Решење о одређивању одговорног пројектанта, лиценца за одговорног пројектанта; Текстурални део Урбанистичког пројекта: Графички део који садржи: Шире окружење локације са обухватом урбанистичког пројекта, Извод из ПГР „Ужице-централни део“ I фаза – графички прилог „Планирана намена и заштита површина“, Урбанистичка разрада раскрснице, Регулационо-нивелационо решење раскрснице и Приказ комуналне и техничке инфраструктуре; Идејно решење: Главна свеска и Пројекат саобраћајнице; Документација урбанистичког пројекта, итд.

Јавна презентација Урбанистичког пројекта одржана је од 8. априла до 15. априла 2019. године у трајању од 7 дана, у просторијама Градске управе за урбанизам, изградњу и имовинско-правне послове града Ужица. Седница Комисије за планове Скупштина града Ужица, одржана је 23. априла 2019. године.

У току трајања јавне презентације није било примедби ни сугестија на предметни урбанистички пројекат.

Комисија је утврдила следеће:

• **Текстурални део урбанистичког пројекта:**

- Кориговати наводе у тексту који се односи на констатацију да се Урбанистички пројекат ради на основу решења градоначелника;
- Дати опис одвођења површинских вода са новопланиране раскрснице (падови коловоза, усаглашавање са системом атмосферске канализације постојеће или новопланиране);
- Дати опис планираног јавног осветљења;
- У делу „Приказ комуналне и техничке инфраструктуре“, уколико се не мењају постојеће трасе инфраструктуре, то је потребно нагласити у тексту. Уколико се, због извођења радова на реконструкцији постојеће раскрснице, планира измештање њихових траса, потребно је урадити графички прилог „Приказ комуналне и техничке инфраструктуре – новопланирано стање“;
- Код навођења Закона о планирању и изградњи, допунити број Службеног гласника гласника РС са последњом изменом и допуном, 31/19 (уколико је израда УП-а започета након ступања на снагу последњих измена и допуна).

- Допунити документацију са свим достављеним условима за израду Урбанистичког пројекта.

- **Графички део:**

- На графичким прилозима допунити ознаку државног пута и стационажу укрштаја према Референтном систему ЈП Пuteви Србије, у складу са приложеним условима ЈП Пuteва Србије;
- На карти бр. 4. Регулационо-нивелационо решење, допунити: елементе регулације и нивелације тротоара, као и површина између спољне линије тротоара и границе Урбанистичког пројекта; нивелационе коте на саобраћајним површинама (прилазне саобраћајнице и кружна раскрсница; означити (котирати) елементе унутар регулационих линија прилазних саобраћајница; карактеристичне попречне профиле прилазних саобраћајница на карти бр. 4 или на посебном графичком прилогу;
- На карти „Регулационо – нивелационо решење раскрснице“, потребно усагласити цртеж и легенду, јер је на карти црвеном линијом обележена граница парцеле и уписан број парцеле 12062/7, док је у легенди на истом графичком прилогу означено да је црвена линија граница к.п. бр. 1260/7;
- На карти бр. 5. Приказ комуналне и техничке инфраструктуре, допунити карактеристичне попречне профиле прилазних саобраћајница са приказом распореда комуналне и техничке инфраструктуре;
- Графички део допунити приказом новопланираног јавног осветљења;
- Графичку документацију допунити Ситуационим планом постојећег стања раскрснице.

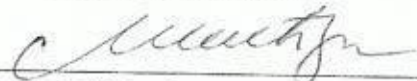
Комисија након разматрања и стручне контроле констатује да је Урбанистички пројекат за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кат. парцели број 12062/7, КО Ужице, усклађен са Законом, документима ширег подручја и другим законским и подзаконским актима.

Даје се позитивно мишљење на Урбанистички пројекат за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кат. парцели број 12062/7, КО Ужице, уз корекцију текстуалног и графичког дела, а у складу са датим примедбама и сугестијама Комисије, ради упућивања у процедуру потврђивања.


Напомињемо да је у складу са чланом 38. Закона и чланом 27. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/19) одговорни урбаниста у обавези да приложи Изјаву да је урбанистички пројекат усклађен са Законом и прописима донетим на основу истог.

Кориговану верзију Урбанистичког пројекта за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кат. парцели број 12062/7, КО Ужице, потребно је да обрађивач достави у четири примерка ради упућивања у процедуру потврђивања.

Председник Комисије


 мр Ђорђе Милић, дипл. пр. планер

ПОМОЋНИК МИНИСТАРКЕ


 мр Ђорђе Милић
 По овлашћењу министарке

бр. 031-01-18/2018-02 од 29.06.2018. године

Република Србија
ГРАД УЖИЦЕ
Скупштина Града
Комисија за планове
VI број 350-20/19
23.04.2019. године

Јавно предузеће за саобраћај, урбанизам,
управљање путевима и развој
"Ужице развој" Ужице

ПРИМЉЕНО: 07. 06. 2019			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
10	38	11	

Комисија за планове образована Решењем Скупштине града Ужица о именовању Комисије за планове („Сл. лист града Ужица 13/17) у складу са чланом 52. став 1. и чланом 63. став 4. Закона о планирању ("Сл. гласник РС", бр.72/2009, 81/2009-испр, 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013- одлука УС и 50/2013- одлука УС, 54/2013-одлука УС и 98/2013- одлука УС, 132/2014 и 145/2014), на седници одржаној 23.04.2019.године, разматрала је Урбанистички пројекат за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашић и улице Димитрија Туцовић у Ужицу, на кат. парцели број 12062/7, КО Ужице, град Ужице и донела је

ИЗВЕШТАЈ

о стручној контроли Урбанистичког пројекта реконструкцију раскрснице улице Николе Пашић и улице Димитрија Туцовић у Ужицу, на кат. парцели број 12062/7, КО Ужице, град Ужице

Стручни обрађивач Урбанистичког пројекта за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашић и улице Димитрија Туцовић у Ужицу, на кат. парцели број 12062/7, КО Ужице, град Ужице је ЈП „Ужице развој“ Ужице, одговорни урбаниста Ана Миливојевић, дипл.инж.арх., аутор идејног решења Смиљана Анђелов Митовски дипл.инж.грађ., наручилац град Ужице.

Плански основ за израду урбанистичког пројекта за предметну локацију садржан је у Плану генералне регулације „Ужице-централни део“ I фаза ("Сл.лист града Ужица", број 9/2015 и 21/2015).

Правни основ за израду УП садржан је у Закону о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр.72/2009, 81/2009-испр, 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013- одлука УС и 50/2013- одлука УС, 54/2013-одлука УС и 98/2013- одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018).

Урбанистички пројекат садржи:

Општу документацију

Текстуални део

I Полазне основе

1. Правни и плански основ за израду УП

2. Обухват УП

3. Постојеће стање и планске смернице

II Планирано решење реконструкције раскрснице.

1. Концепт решења и ситуациони плана

2. Урбанистичка регулација и нивелација

3. Начин уређења зелених површина

III Техничка решења и услови за реконструкцију и изградњу комуналне и техничке инфраструктуре

1. Техничка решења и услови прикључења на електроенергетску мрежу

2. Техничка решења и услови прикључења на водоводну и канализациону мрежу.

3. Техничка решења и услови за прикључак на топлификациону мрежу

4. Техничка решења и услови за прикључак на телекомуникациону мрежу

5. Техничка решења и услови за прикључак на гасну мрежу

6. Техничка решења и услови за сакупљање и транспорт отпада

IV Услови и мере заштите

1. Геомеханички услови

2. Мере заштите животне средине.

3. Противпожарне мере заштите.

4. Остале мере заштите

Графички део

- 1.Шире окружење локације са обухватом урбанистичког пројекта.
- 2.Извод из ППР „Ужице-централни део“ I фаза – графички прилог „Планирана намена и заштита површина“
- 3.Урбанистичка разрада локације
- 4.Регулационо и нивелационо решење раскрснице
- 5.приказ комуналне и техничке инфраструктуре

Идејно решење објекта

- 1.Главна свеска
- 2.пројекат саобраћајнице

На основу Извештаја Градске управе за урбанизам, изградњу и имовинско-правне послове града Ужица VI 350-20/19-02 од 16.04.2019. године, Комисија за планове је утврдила да је у току јавне презентације Урбанистичког пројекта за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашић и улице Димитрија Туцовић у Ужицу, на кат. парцели број 12062/7, КО Ужице, град Ужице није било достављених примедби.

Након разматрања Урбанистичког пројекта за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашић и улице Димитрија Туцовић у Ужицу, на кат. парцели број 12062/7, КО Ужице, град Ужице, стручног обрађивача ЈП „Ужице развој“ Ужице, одговорни урбаниста Ана Миливојевић, дипл.инж.арх., аутор идејног решења Смиљана Анђелов Митовски дипл.инж.грађ., наручилац град Ужице, Комисија за планове је донела следеће

Мишљење

Урбанистички пројекат за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашић и улице Димитрија Туцовић у Ужицу, на кат. парцели број 12062/7, КО Ужице, град Ужице, стручног обрађивача ЈП „Ужице развој“ Ужице, одговорни урбаниста Ана Миливојевић, дипл.инж.арх., аутор идејног решења Смиљана Анђелов Митовски дипл.инж.грађ., наручилац град Ужице, није у супротности са Планом генералне регулације „Ужице-централни део“ I фаза ("Сл.лист града Ужица", број 9/2015 и 21/2015), Законом о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, број 72/2009, 81/09-исправка, 64/10-УС, 121/12, 42/13-УС, 50/13- УС, 98/13- УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018) и подзаконским актима донетим на основу овог закона.

Препоручује се Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије да потврди Урбанистички пројекат за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашић и улице Димитрија Туцовић у Ужицу, на кат. парцели број 12062/7, КО Ужице, град Ужице.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

мр Мирољуб Станковић, дипл.инж.арх.

МИРОЉУБ
СТАНКОВИЋ
2203959730
062

Digitally signed
by МИРОЉУБ
СТАНКОВИЋ
2203959730062
Date: 2019.04.24
12:23:58 +02'00'

Република Србија
ГРАД УЖИЦЕ
Градска управа за урбанизам, изградњу
и имовинско-правне послове
-Одељење за спровођење планова и изградњу
VI број 350-20/19-02
16.04.2019. године
У ж и ц е

Јавно предузеће за саобраћај, урбанизам,
управљање путевима и развој
"Ужице развој" Ужице

ПРИМ.БЕЛ.О: 07. 06. 2019			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
10	38	12	

ИЗВЕШТАЈ о одржаној јавној презентацији

Урбанистичког пројекта за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашић и улице Димитрија Туцовић у Ужицу, на кат. парцели број 12062/7 КО Ужице, град Ужице.

Наручилац УП је град Ужице. Стручни обрађивач УП је ЈП „Ужице развој“, одговорни урбаниста Ана Миливојевић, дипл.инж.арх., аутор идејног решења Смиљана Анђелов Митовски дипл.инж.грађ.

Циљ израде Урбанистичког пројекта је, да се кроз урбанистичко-архитектонску разраде локације, створе услови за издавање локацијских услова за реализацију пројекта реконструкције раскрснице.

Плански основ за израду урбанистичког пројекта за предметну локацију садржан је у Плану генералне регулације „Ужице-централни део“ I фаза ("Сл.лист града Ужица", број 9/2015 и 21/2015).

Јавна презентација Урбанистичког пројекта оглашена је 08.04.2019. истицањем огласа и материјала за јавни увид на огласној табли Градске управе Ужице и званичном сајту града Ужица.

Огласом су позвана сва заинтересована правна и физичка лица да у току трајања јавне презентације у периоду од 08.априла 2019.године до 15.априла 2019. године, у просторијама Градске управе за урбанизам, изградњу и имовинско-правне послове града Ужица, ул. Димитрија Туцовић бр.52 и званичном сајту града Ужица изврше увид у Урбанистички пројекат за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашић и улице Димитрија Туцовић у Ужицу, на кат. парцели број 12062/7, град Ужице, као и да доставе своје примедбе и сугестије у писаној форми.

У току трајања јавне презентације није било достављених примедби и сугестија
У прилогу овог Извештаја доставља се напред наведени Урбанистички пројекат.

НАЧЕЛНИК
дипл. грађ.инж.Зоран Деспић