

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

ЈКП „Београдски водовод и канализација“

Кнеза Милоша 27

11000 Београд, Србија

ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762

Контакт центар: 3 606 606

e-mail: [info@bvkr.rs](mailto:info@bvkr.rs)

Датум: 21.8.2020



Служба за развој

Делиградска 28, 11000 Београд

Тел: 3606 846

Факс: 3610 953

e-mail: [ana.popovic@bvkr.rs](mailto:ana.popovic@bvkr.rs)

Архивски број: 39429/1

Г/328

Број: I4-1/1662/20

**"Урбанистички центар д.о.о"**

Топличин бенац бр. 11/II

11000 Београд

**ПРЕДМЕТ:** Услови канализације за Урбанистички пројекат за изградњу објекта железничке станице Београд "Центар" и пратећих комерцијалних садржаја у Прокопу, на КП 2855/1 КО Савски венац

Поштовани,

Према важећем Генералном пројекту Београдске канализације предметно подручје, припада Централном канализационом систему, на делу града где се канализација обавља и по сепарационом и по општем систему канализације отпадних вода.

Главни реципијент за кишне воде са предметног подручја је нови мокролушки кишни колектор 500/500cm, а за употребљене воде општи колектор ОБ60/110cm у аутопуту из правца Јужног булевара, који воде одводи до општег колектора 230/160cm и даље до колектора у Сарајевској улици

Осим главних реципијената, значајнији примарни постојећи објекти канализације у улицама око предметног подручја су следећи:

- Атмосферски колектор 180/180cm у Булевару Мира Булевара (сада Кнеза А. Карађорђевића) са мрежом пријемних објеката кишне канализације којима се комплекс станице Београд центар брани од атмосферских вода са слива изнад Булевара Мира. Овај колектор се улива у Нови мокролушки кишни колектор.
- Стари мокролушки општи колектор 350/210 cm уз Аутопут
- Општи колектор 70/125cm испод аутопута, који потом код пролаза за хитну помоћ иде обилазно, потом наставља аутопутем и улива се у ткзв. "Пиварски колектор" 70/125 cm из правца Војводе Путника. Пиварски колектор пролази испод аутопута и заједно са колектором ОБ 60/110cm из правца Јужног булевара се улива у колектор 230/160cm. На колектор 70/125cm је прикључен део фекалних вода из железничке станице и општа канализација са Малешког брда.
- Колектор ОБ 60/110 cm у дворишту БИП-а са везом на ОБ 60/110 cm дуж аутопута
- Интерни кишни колектор АБ 1600 mm кроз двориште БИП-а (делом је уцртан као АБ 1500 mm на ситуацији постојеће канализације коју вам достављамо) са везом на нови Мокролушки колектор. Изведени су „гранични шахтови“ на поменутом кишном и на фекалном колектору кроз двориште БИП-а, који кишне и употребљене воде одводе до новог мокролушког колектора и фекалног колектора ОБ 60/110 cm.

У прилогу вам достављамо постојеће стање канализације на ситуацији на папиру, с обзиром да нам нисте доставили подлоге на ЦД-у. Достављамо Вам и ситуацију постојећег стања канализације на ЦД-у које је дато за потребе израде за ПДР-а подручја БИП-а.

Постојећи канал ОК 400mm и део колектора ОБ 60/110 cm који према ситуацији постојећег стања косо пролазе преко комплекса станице од Булевара Кн. А. Карађорђевића (Булевар мира) до



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

комплекса "Рудо" су при изградњи перона укинати. Део овог колектора, од комплекса "Рудо" до Булевара Војводе Путника, је у функцији.

Напомињемо да колектор 70/125cm који је реципијент за фекални канал из Прокопачке улице није учртан у подлоге ЈКП "БВК". Његов положај може се видети у ситуацији из Главног пројекта за станицу Београд центар.

Према подацима Службе техничке документације ЈКП "БВК" планска и пројектна документација од значаја за предметно подручје је следећа:

- ПДР за комплекс БИП-а ("Службени лист града Београда", бр.55/19)
- Нацрта ПДР-а подручја између ауто-пута, комплекса Београдске индустрије пива и безалкохолних пића, комплекса железничке станице "Београд центар" и дела планиране саобраћајнице првог реда – "Трансферзале" ("Службени лист града Београда", бр.53/15)
- Идејни и Главни пројекат спољне канализационе мреже у саобраћајницама доњег трга комплекса железничке станице "Београд центар" ("ЦИП", 1998. год.).
- Главни пројекат колектора тунела Хитна помоћ - Венизелосова (Институт за водопривреду "Јарослав Черни", 2010. год. – бр. пројекта 2366).

Према Главном пројекту железничке станице "Београд центар" део атмосферских вода са комплекса железничке станице се прикупља и преко кишног колектора АБ 1600 mm у дворишту БИП-а улива у Нови Мокролушки колектор. Део атмосферских вода се секундарним кишним каналом (сада изведен) у улици Прокупачка одводи до Новог мокролушког колектора.

Такође су предвиђена два независна крака фекалне канализације за прихватање фекалних вода са комплекса станице :

- Деоница од постојеће фекалне канализације у Прокопачкој улици од Гучевске улици до постојећег колектора 70/125cm у зони код колског пролаза за хитну помоћ.
- Деоница фекалног канала Ø250 mm кроз двориште БИП-а до улива колектора ОБ 60/110 cm, који се потом укључује у колектор ОБ 60/110 cm из правца Јужног булевара. На овај фекални канал је по пројекту планирано повезивање новопроектованих објеката станице изнад коте 105.00

Како Служба техничке документације ЈКП "БВК" не поседује пројекат изведеног стања, немамо податке о томе у којој мери је реализована пројектована канализација и са којим котама, кроз двориште БИП-а. (учртана је само на једном делу). Стога је неопходно да носилац израде предметног Урбанистичког пројекта, оствари сарадњу са БИП-ом по овом питању, с обзиром да се ради о њиховој интерној канализацији иако је пројектована за потребе одвођења кишних и фекалних вода са станице Београд – центар. ЈКП "БВК" одржава колекторе од „граничних шахтова“ на поменутом кишном и на фекалном колектору кроз двориште БИП-а. Напомињемо и да је канализација унутар комплекса железничке станице интерног карактера.

За простор између станице "Београд центар" и аутопута у међувремену су усвојени нови планови, према којима се планира измештање и превезивање постојећих канала у које се уливају воде са комплекса станице.

Наведеним ПДР-ом за Малешко брдо бр. 53/15 мења се саобраћајно решење у односу на решење из ранијег Главног пројекта и укидају постојећи кишни, фекални и општи канали, а пројектује се нова кишна и фекална канализација на коју по њеној изградњи, треба превезати део вода са станице Београд центар. Планирани кишни канали се спајају и уливају у исти улив на Новом мокролушком колектору, док се планирана фекална канализација из правца Прокопачке улице улива у садашњи кишни канал АБ 400 mm који пролази испод аутопута и улива се у Стари мокролушки колектор 350/210 cm лоциран поред аутопута. Кишни канал АБ 400 mm мења намену и постаје фекални. Планирана је и општа секундарна канализација из која ће се преко преливне



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

грађевине воде сепарисати и улици у планирану кишну и фекалну канализацију. Један од разлога за промену реципијента за употребљене воде из правца улице Прокопачке, осим нивелационог је и немогућност одржавања колектора 70/125 cm који је лоциран испод аутопута. У колектору често долази до таложења и слабог отицања и евентуално повећање употребљених вода са станице би додатно угрозило функционисање колектора.

Важећим ПДР-ом за комплекс БИП-а, планирано је измештање дела фекалне канализације комплекса железничке станице "Београд центар" Ø250 mm у саобраћајницу Нова 2 до везе на колектор ОБ 60/110 cm унутар комплекса БИП-а.

Према горе наведеном Главном пројекту колектора тунела Хитна помоћ у склопу улазне грађевине пројектован је и објекат за превезивање (прикључење) постојећег Старог Мокролушког колектора. Такође је планиран и спој десног паралелног колектора ОБ 60/110 cm са Мокролушким колектором, као и каскада са одбојним зидом спој колектора ОБ 60/110 cm из правца Прокопачке улице на Стари Мокролушки колектор. У будућем стању воде са предметног комплекса станице ће се колектором тунелом Хитна помоћ, евакуисати до колектора у улици Ванизелосова.

У прилогу вам достављамо скениране ситуације из наведене техничке документације.

С обзиром на промене у саобраћајном решењу и хидротехничком решењу спољне мреже на подручју између комплекса станице Београд центар и аутопута, као и спратности станичних објеката од П+2 на П+5 (додатне количине воде) у односу на ранији Главни пројекат, потребно је урадити нови пројекат спољне уличне мреже у складу са новим планираним саобраћајним и хидротехничким решењем и урбанистичким параметрима. Израда пројеката је предвиђена горе наведеним плановима. Након изградње планиране спољне канализационе мреже биће могуће превезивање интерне канализационе мреже железничке станице, а која је сада повезана на канале у Прокупачкој улици и фекални канал у дворишту БИП-а.

Подсећамо да градска канализација мора бити у јавним површинама и са обезбеђеним прилазом објекту канализације (ради редовног одржавања или евентуалних хитних интервенција) изнад којег није дозвољена градња, као и да је минимални дозвољени пречник канала општег система Ø300 mm, канала за употребљене воде Ø250 mm, а за атмосферске воде Ø300 mm. Одржавање интерне канализације није у надлежности ЈКП "БВК".

Урбанистички пројекат радити у складу са "Законом о планирању и изградњи", Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде роковима за њихово достизање (Сл. Гласник РС бр.67/2011,48/2012 и 1/16) и „Одлуком о одвођењу и пречишћавању атмосферских и отпадних вода на територији града Београда" („Сл. лист града Београда" бр. 6/2010 и 29/2014).

Прилог: ситуације постојећег стања на папиру и на ЦД-у и скениране ситуације из пројеката.

ЗА Обрадила:



Биљана Милутиновић, грађ.инж.

ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА РАЗВОЈ И  
ПРОЈЕКТОВАЊЕ



Душан Ђадић, дипл.грађ.инж.

**ЗА 13200000 001/08**