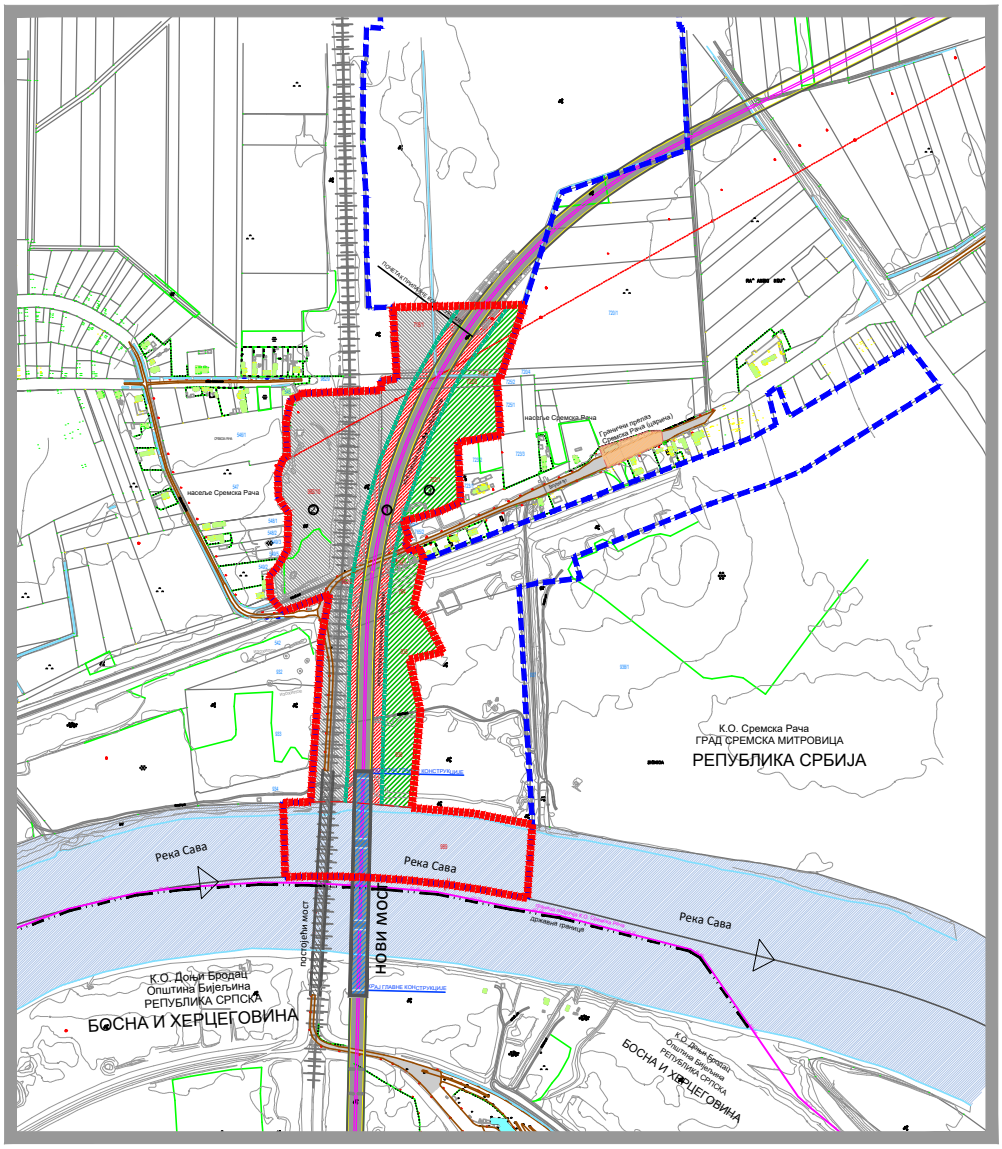
ЈП ЗА ПОСЛОВЕ УРБАНИЗМА "УРБАНИЗАМ" СРЕМСКА МИТРОВИЦА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ СА АРХИТЕКТОНСКО-УРБАНИСТИЧКОМ РАЗРАДОМ ЛОКАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ МОСТА НА РЕЦИ САВИ У СРЕМСКОЈ РАЧИ НА КАТАСТАРСКИМ ПАРЦЕЛАМА БРОЈ: 764, 982/10, 935, 936, 718/1, 718/2, 722/1, 722/3, 982/2, 982/8, 736/3 И 989 К.О. СРЕМСКА РАЧА

ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА



АПРИЛ, 2019.Г.

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ СА АРХИТЕКТОНСКО – УРБАНИСТИЧКОМ РАЗРАДОМ ЛОКАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ МОСТА НА РЕЦИ САВИ У СРЕМСКОЈ РАЧИ НА КАТАСТАРСКИМ ПАРЦЕЛАМА БР. 764, 982/10, 935, 936, 718/1, 718/2, 722/1, 722/3, 982/2,982/8, 736/3 И 989 К.О. СРЕМСКА РАЧА

ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА

наручилац израде:

РЕПУБЛИКА СРБИЈА, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

носилац израде:

ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА

израђивач:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПОСЛОВЕ УРБАНИЗМА "УРБАНИЗАМ"
Сремска Митровица, Краља Петра I бр. 5

директор:

Мирјана Вашут, дипл. прост. план.

руководилац одељења:

Младен Врзић, дипл. инж. арх.

одговорни урбаниста:

Данијела Карашићевић, дипл. инж. арх.

сарадници:

Обрад Вученовић, дипл. инж. саоб.

Милица Хрустић, дипл. инж. арх.

Владимир Стајчић, грађ. тех.

Сремска Митровица, април, 2019. године

С А Д Р Ж А Ј

ТЕКСТУАЛНИ И ГРАФИЧКИ ДЕО ПРОЈЕКТА

САДРЖАЈ:

I ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Копија извода из судског регистра о регистрацији предузећа
2. Решење о одређивању одговорног урбанисте
3. Копија лиценце за одговорног урбанисту

II ПРИЛОЗИ

1. Копија катастарског плана са подземним инсталацијама
2. Потврда копије плана

III ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Увод
1. Пројектни задатак 2
2. Правни и плански основ 2
   2.1. Правни основ 2
   2.2. Плански основ 3
   2.3. Извод из Планске документације вишег реда 3
3. Обухват урбанистичког пројекта 9
4. Постојеће стање 10
5. Услови за изградњу планираних објеката 11
   5.1. Просторна организација 11
   5.2. Регулациони појас планираног моста12
   5.3. Постојећи коридор путно-железничког моста 12
   5.4. Заштитни појас планираног моста (аутопута) 13
6. Планирана регулација и нивелација 13
7. Нумерички показатељи 14
8. Начин уређења зелених површина 15
9. Начин прикључења на инфраструктурну мрежу 15
   9.1. Водна и комунална инфраструктура 15
   9.2. Водопривредна инфраструктура 16
   9.3. Електроенергетска инфраструктура 17
   9.4. Електронска комуникациона инфраструктура 18
   9.5. Термоенергетска инфраструктура 19
10. Инжењерско-геолошки услови 20
11. Мере и заштита животне средине 21
12. Мере заштите непокретних културних и природних добара 23
   12.1. Мере заштите непокретних културних добара 23
   12.2. Заштита природних добара 24
13. Мере заштите од елементарних непогода и ратних дејстава 26
   13.1. Мере заштите од елементарних непогода 26
   13.2. Мере заштите од ратних дејстава 27
14. Технички опис планираних објеката 27
15. Смернице за спровођење 28

IV ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Извод из Просторног плана територије града Сремска Митровица.....Р 1:50000
1. Шире окружење (ситуација).....Р 1:5000
2. Катастарско-топографска карта са границом обухвата.....Р 1:2500
3. Ситуационо решење, композициони план и партерно-пејсажно уређење.....Р 1:2500
4. План регулације и нивелације са приказом комуналне инфраструктуре.....Р 1:2500
5. Планирана парцелација.....Р 1:2500
6. Идејно архитектонско решење

1. ситуациони план..... Р 1:1000
2. диспозиција моста преко реке Саве (основа, подужни и поречни пресеци..... Р 1:200/2000
3. подужни профил..... Р 1: 100/1000

V ПРЕДХОДНИ УСЛОВИ И САГЛАСНОСТИ

Напомена: Предходни услови и сагласности прибављени су за потребе израде ПДР за изградњу аутопута Кузмин-Сремска Рача, на подручју Града Сремска Митровица и Општине Шид.

1. МИНИСТАРСТВО СПОЉНИХ ПОСЛОВА, Република Србија, улица Кнеза Милоша бр. 24-26, Београд, број: 32-2/19, датум: 19.02.2019.г.

2. МИНИСТАРСТВО СПОЉНИХ ПОСЛОВА, Сектор за билатералну сарадњу/ ГГр, Република Србија, улица Кнеза Милоша бр. 24-26, Београд, број: 32-3/19, датум: 25.02.2019.г.

3. МИНИСТАРСТВА УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА, Сектор за ванредне ситуације; Одељење за ванредне ситуације у Сремској Митровици; Одсек за превертивну заштиту, 09/30/2 Број 217-2539/19, дана 19.02.2019.год.

4. Предузећа за одржавање улица и путева „Сирмијум пут“ д.о.о. Сремска Митровица, број: 123-1/2019, датум: 20.02.2019.год.

5. МИНИСТРАРСТВО ОДБРАНЕ, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Београд, број: 3650-2, датум: 25.02.2019.год.

6. ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА Огранак Електродистрибуција Сремска Митровица, број: 89.1.0.0-Д-07.06-54133/2-19, датум: 22.02.2019.год.

7. РАТЕЛ - Регулаторна агенција за електронске комуникације и поштанске услуге, Београд, број: 1-01-3491-57/19-1, датум: 20.02.2019.год.

8. VIP MOBILE d.o.o. Београд, датум: 27.02.2019.год.

9. ЈКП Топлификације, Сремска Митровица, број: 346/19, датум: 18.02.2019.год.

10. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекција за водне путеве Београд, број: 11/10-2, датум: 25.02.2019.год.

11. ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ Сремска Митровица, број: 84-07/19, датум: 26.02.2019.године.

12. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекција за водне путеве, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, Београд, број: 11/10-2, датум: 25.02.2019.год.

13. ЈП СРЕМ-ГАС, Сремска Митровица, број: 26-8-1/19, датум: 05.03.2019.год.

14. ЈВП ВОДЕ ВОЈВОДИНЕ, Нови Сад, број: II-310/4-19, датум: 11.03.2019.год.

15. ЈВП ВОДЕ ВОЈВОДИНЕ, Нови Сад, број: II-309/6-19, датум: 13.03.2019.год.

16. Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Нови Сад, број: 104-325-194/2019-04, датум: 06.03.2019.год.

17. SBB Српске кабловске мреже, Београд, Сектор за мрежу.

18. ЈП СРБИЈАГАС, Нови Сад, број: 07-01-716/1, датум: март, 2019.год.

19. АД Електромрежа Србије, Београд, број: 130-00-УТД-003-187/2019-002, датум: 07.03.2019.год.

20. ЈКП „КОМУНАЛИЈЕ“ Сремска Митровица број 970-1/2019, датум: 06.03.2019. године.

21. ЈКП „ВОДОВОД“ Сремска Митровица број 316/2, датум: 11.03.2019. године.

22. ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ, Београд, број 953-4363/19-2, датум: 13.03.2019. године.

23. АД „Инфраструктура железнице Србије“, за управљање јавном железничком инфраструктуром, Београд број 2/2019-343, датум: 13.03.2019. године.

24. Покрајински завод за заштиту природе, Нови Сад, број 03-426/2, датум: 13.03.2019. године.

25. Министарство трговине, туризма и телекомуникација, Београд, број 350-01-00001/2019-03, датум: 11.02.2019. године.

26. Министарство заштите животне средине, Београд, број 350-01-019/2019-03, датум: 13.03.2019. године.

27. ТЕЛЕНОР д.о.о., Београд, број 211/50/19, датум: 19.02.2019. године.

28. Јавна установа „Воде Српске“, Бијељина, Република Српска, број 12/8.04.1-977-1/19, датум: 05.03.2019. године.

29. ТЕЛЕКОМ Србија, предузеће за телекомуникације а.д., одељење за планирање и изградњу мреже Сремска Митровица, број А335-88129/1-2019, датум: 22.02.2019. године.

30. Републички хидрометеоролошки завод, Београд, број 922-3-21/2019, датум:28.03.2019.г.

31. Информација о локацији издата од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, бр: 350-01-1137/19-11, датум: 25.02.2019.год.

I ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Република Србија
Агенција за привредне регистре

Регистар привредних субјеката

5000115762690

БД 65508/2016

Датум, 16.08.2016. године
Београд

Јавно предузеће за послове урбанизма
"УРБАНИЗАМ" Сремска Митровица
Број 4
Датум 17.08. 2016 год.
Сремска Митровица

Регистратор Регистра привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре, на основу члана 15. став 1. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре („Службени гласник РС", бр. 99/2011, 83/2014), одлучујући о јединственој регистрационој пријави оснивања правних лица и других субјеката и регистрације у јединствени регистар пореских обвезника, коју је поднео/ла:

Име и презиме: Мирјана Вашут

доноси

РЕШЕЊЕ

Усваја се јединствена регистрациона пријава оснивања правних лица и других субјеката и регистрације у јединствени регистар пореских обвезника, па се у Регистар привредних субјеката региструје:

Јавно предузеће за послове урбанизма Урбанизам Сремска Митровица

са следећим подацима:

Пословно име: Јавно предузеће за послове урбанизма Урбанизам Сремска Митровица

Регистарски број/Матични број: 21218235

ПИБ (додељен од Пореске управе РС): 109656210

Правна форма: Јавно предузеће

Седиште: Сремска Митровица , Краља Петра Првог 5, Сремска Митровица, 22000 Сремска Митровица, Србија

Претежна делатност: 7111 - Архитектонска делатност

Време трајања: неограничено

Основни капитал:

Новчани капитал

Уписан: 300.000,00 RSD

Уплаћен: 300.000,00 RSD

Подаци о члановима:

- Назив: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА
  Подаци о улогу члана
  Новчани улог
  Уписан: 300.000,00 RSD
  Уплаћен: 300.000,00 RSD
  Удео: 100,00%

Законски (статутарни) заступници:

Физичка лица:

- Име и презиме: Мирјана Вашут
  ЈМБГ: 2706958895027
  Функција у привредном субјекту: в.д. директора
  Начин заступања: самостално

Надзорни одбор:

Председник надзорног одбора:

- Име и презиме: Радмило Будечевић
  ЈМБГ: 2503947710027

Чланови надзорног одбора:

- Име и презиме: Војислав Рашић
  ЈМБГ: 2612955890011

- Име и презиме: Обрад Вученовић
  ЈМБГ: 0108969890033

Датум оснивачког акта: 29.07.2016 године

Регистрација документа:

Уписује се:

- Оснивачки акт од 29.07.2016 године.

- Статут од 01.08.2016 године.

О б р а з л о ж е њ е

Подносилац регистрационе пријаве поднео је дана 12.08.2016. године јединствену регистрациону пријаву оснивања правних лица и других субјеката и регистрације у јединствени регистар пореских обвезника број БД 65508/2016, за регистрацију:

Јавно предузеће за послове урбанизма Урбанизам Сремска Митровица

Проверавајући испуњеност услова за регистрацију, прописаних одредбом члана 14. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре, Регистратор је утврдио да су испуњени услови за регистрацију, па је одлучио као у диспозитиву решења, у складу са одредбом члана 16. Закона.

Висина накнаде за вођење поступка регистрације утврђена је Одлуком о накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре („Сл. гласник РС", бр. 119/2013, 138/2014, 45/2015 и 106/2015).

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:
Против овог решења може се изјавити жалба министру надлежном за положај привредних друштава и других облика пословања, у року од 30 дана од дана објављивања на интернет страни Агенције за привредне регистре, а преко Агенције.

РЕГИСТРАТОР

Миладин Маглов

ОБАВЕШТЕЊЕ:

Обавештавамо вас да сте у обавези да се обратите Пореској управи, уколико се у прилогу овог решења не налази потврда о додели пореског идентификационог броја (ПИБ), ради доделе истог као и поднесете јединствену пријаву на обавезно социјално осигурање, ОДМАХ по пријему овог обавештења, на једном од шалтера било које организационе јединице организације за обавезно социјално осигурање (Републички фонд за пензијско и инвалидско осигурање, Републички завод за здравствено осигурање, Национална служба за запошљавање) или преко портала Централног регистра обавезног социјалног осигурања (http://www.croso.rs/).

Република Србија
Агенција за привредне регистре

Регистар привредних субјеката
БД 6782/2018

Дана, 29.01.2018. године
Београд

Јавно предузеће за послове урбанизма
"УРБАНИЗАМ" Сремска Митровица
Број 51
Датум 31.01. 2018. год.
Сремска Митровица

5000135057264

Регистратор Регистра привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре, на основу члана 15. став 1. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре („Службени гласник РС", бр. 99/2011, 83/2014), одлучујући о регистрационој пријави промене података код Јавно предузеће за послове урбанизма Урбанизам Сремска Митровица, матични број: 21218235, коју је поднео/ла:

Име и презиме: Никола Митровић

доноси

РЕШЕЊЕ

УСВАЈА СЕ регистрациона пријава, па се у Регистар привредних субјеката региструје промена података код:

Јавно предузеће за послове урбанизма Урбанизам Сремска Митровица

Регистарски/матични број: 21218235

и то следећих промена:

Промена законских заступника:
Физичка лица:

Брише се:

- Име и презиме: Мирјана Вашут
  ЈМБГ: 2706958895027
  Функција у привредном субјекту: в.д. директора
  Начин заступања: самостално

Уписује се:

- Име и презиме: Мирјана Вашут
  ЈМБГ: 2706958895027
  Функција у привредном субјекту: Директор
  Начин заступања: самостално

Образложење

Подносилац регистрационе пријаве поднео је дана 25.01.2018. године регистрациону пријаву промене података број БД 6782/2018 и уз пријаву је доставио документацију наведену у потврди о примљеној регистрационој пријави.

Проверавајући испуњеност услова за регистрацију промене података, прописаних одредбом члана 14. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре , Регистратор је утврдио да су испуњени услови за регистрацију, па је одлучио као у диспозитиву решења, у складу са одредбом члана 16. Закона.

Висина накнаде за вођење поступка регистрације утврђена је Одлуком о накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре („Сл. гласник РС“, бр. 119/2013, 138/2014, 45/2015 и 106/2015).

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:
Против овог решења може се изјавити жалба министру надлежном за положај привредних друштава и других облика пословања, у року од 30 дана од дана објављивања на интернет страни Агенције за привредне регистре, а преко Агенције.

РЕГИСТРАТОР

Миладин Маслов

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПОСЛОВЕ УРБАНИЗМА
"УРБАНИЗАМ"
СРЕМСКА МИТРОВИЦА

Краља Петра Првог бр. 5
телефон: 022 626 555
број текућег рачуна: 160-455395-39
ПИБ: 109656210 матични број: 21218235

Број: Датум: ***28.03.2019. год.***

РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“ бр. 72/2009, 81/2009 – испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83 од 29.10.2018.г.) за обављање послова на изради

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ СА АРХИТЕКТОНСКО – УРБАНИСТИЧКОМ РАЗРАДОМ ЛОКАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ МОСТА НА РЕЦИ САВИ У СРЕМСКОЈ РАЧИ НА КАТАСТАРСКИМ ПАРЦЕЛАМА БР. 764, 982/10, 935, 936, 718/1, 718/2, 722/1, 722/3, 982/2,982/8, 736/3 И 989 К.О. СРЕМСКА РАЧА

ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА

одређује се:
одговорни урбаниста Данијела Карашићевић, дипл. инж. арх. број лиценце 200 0887 06.

ДИРЕКТОР:

Мирјана Вашут, дипл. прост. план.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Данијела М. Карашићевић

дипломирани инжењер архитектуре
ЈМБ 1207971766015

одговорни урбаниста

за руковођење израдом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

Број лиценце

200 0887 06

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Милан Вуковић
дипл. грађ. инж.

У Београду,
26. јануара 2006. године

II ПРИЛОЗИ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД
СЛУЖБА ЗА КАТАСТАР
НЕПОКРЕТНОСТИ
СРЕМСКА МИТРОВИЦА

Број: 956-01-097-195/2019
Датум: 05.03.2019. год.

Светог Димитрија 8
С р е м с к а М и т р о в и ц а

КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА
И
КОПИЈА ПЛАНА
ПОДЗЕМНИХ ИНСТАЛАЦИЈА
у растерском облику
са стањем на дан 05.03.2019. године
на ДВ диску
бр. N''g1E010150519D04
К.О. СРЕМСКА РАЧА
ДЛ 13, 14, 17, 18 и 21 Р 1:2500

За локацију
аутопута Кузмин-Сремска Рача

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД
СЛУЖБА ЗА КАТАСТАР НЕПОКРЕТНОСТИ
СРЕМСКА МИТРОВИЦА
Број: 956-01-097-195/2019
Датум: 05.03.2019. год.
Светог Димитрија 8
С р е м с к а М и т р о в и ц а
СП/МБ
тел/факс (022) 610 101, E-mail:
skn.s.mitrovica@rgz.gov.rs

На основу члана 161. став 1. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ", број 33/97), Републички геодетски завод - Служба за катастар непокретности Сремска Митровица издаје

П О Т В Р Д У

На основу пријаве – захтева **ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ"** из Београда, Булевар Краља Александра бр.282, број VIII 953-4600 од 20.02.2019.године, који је заведен под бројем 956-01-097-195/2019 дана 22.02.2019.године, издаје се копија катастарског плана и копија плана подземних инсталација у растерском облику са стањем на дан 05.03.2019.године на ДВ диску бр. N^{oo}glE010150519D04.

К.О. КУЗМИН
ДЛ 6, 7, 8, 11, 12, 13, 17, 18, 22, 23, 26, 27, 30, 31
Размера 1:2880
К.О. БОСУТ
ДЛ 1, 2, 6, 9, 14 и 15
Размера 1:2500
К.О. СРЕМСКА РАЧА
ДЛ 13, 14, 17, 18 и 21
Размера 1:2500

За локацију аутопута Кузмин – Сремска Рача.

Потврда се издаје за потребе израде техничке документације и у друге сврхе се не може користити.

Н а ч е л н и к:

_____

Гордана Ђурђевић, дипл.геод.инж.

III ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

На основу чланова од 60. до 64. Закона о планирању и изградњи („Сл. Гласник Републике Србије“ бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14 и 83/18) и члана 73. и 74. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 64/2015) израђен је:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ СА УРБАНИСТИЧКО-АРХИТЕКТОНСКОМ РАЗРАДОМ ЛОКАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ МОСТА НА РАЦИ САВИ У СРЕМСКОЈ РАЧИ НА КАТАСТАРСКИМ ПАРЦЕЛАМА БРОЈ 764, 982/10, 935, 936, 718/1, 718/2, 722/1, 722/3, 982/2, 982/8, 736/3 и 989 К.О. СРЕМСКА РАЧА - ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА

У в о д

Урбанистички пројекат је урађен као урбанистичко-архитектонска разрада локације за формиране грађевинске парцеле бр. **764, 982/10, 935, 936, 718/1, 718/2, 722/1, 722/3, 982/2, 982/8, 736/3 и 989**, К.О. Сремска Рача, у Сремској Рачи и представља основу за исходовање Локацијских услова.

Предмет овог Урбанистичког пројекта је изградња **МОСТА на реци Сави**, на катастарских парцелама бр. **764, 982/10, 935, 936, 718/1, 718/2, 722/1, 722/3, 982/2, 982/8, 736/3 и 989**, К.О. Сремска Рача, у Сремској Рачи, којим ће се ближе дефинисати услови за изградњу моста, услови прикључења на инфраструктуру као и уређење парцела које улазе у састав УП-а, а за потребе Инвеститора - **Град Сремска Митровица.**

На предметним катастарским парцелама планира се реализација пројекта од значаја за Републику Србију, изградња моста у оквиру дела аутопута Београд-Сарајево.
Деоница аутопута Кузмин – Сремска Рача (граница са Босном и Херцеговином) повезује територију Републике Србије и Републике Босне и Херцеговине, односно на територији Републике Србије , обухвата делове територије града Сремска Митровица и општине Шид.

Урбанистички пројекат садржи :

- Ситуационо решење, композициони план и партерно односно пејзажно решење,
- Идејно урбанистичко и архитектонско решење објекта,
- Приказ постојеће саобраћајне и комуналне инфраструктуре са предлозима прикључака на спољну мрежу,
- Опис, технички опис и објашњење решења из Урбанистичког пројекта.

****Напомена:*** *Катастарске парцеле бр.* **764, 982/10, 935, 936, 718/1, 718/2, 722/1, 722/3, 982/2, 982/8, 736/3), КО Сремска Рача** *ће се ЕЛАБОРАТОМ ГЕОДЕТСКИХ РАДОВА објединити у три парцеле.*

1. Пројектни задатак

Пројектни задатак ће приказати могућу изградњу моста на парцелама бр. **764, 982/10, 935, 936, 718/1, 718/2, 722/1, 722/3, 982/2, 982/8, 736/3 и 989, КО Сремска Рача**, са пратећом мрежом интерне инфраструктуре: саобраћајне и манипулативне површине, као и неопходну инфраструктуру и заштитно зеленило.

Деоница аутопута од Кузмина до Сремске Раче, дужине око 18км, пројектује се као део будућег аутопутног правца према Бијељини. Почетак саобраћајнице највишег путног ранга предвиђен је у близини постојеће денивелисане раскрснице Кузмин,(преко које је остварена веза са државним путем I Б реда бр.19 који иде кроз насеља Кузмин и Босут све до постојећег граничног прелаза код Сремске Раче).

На предметим парцелама потребно је изградити и уредити следеће:

- Главну конструкцију моста,
- Прилазну конструкцију моста,
- Саобраћајне површине у непосредој зони моста,
- уређење заштитног појаса моста и
- потребну инфраструктуру.

Урбанистичким пројектом дефинисати геодетске, урбанистичке и архитектонске елементе за уређење и изградњу парцела и дати опис планираног решења.

2. Правни и плански основ

2.1. Правни основ

Правни основ за реализацију пројекта од значаја за Републику Србију, изградња дела коридора аутопута Београд – Сарајево садржан је у следећим прописима, и то:

- Закону о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14,145/14 и 83/18);
- Закону о путевима („Службени гласник РС“, број 41/18);
- Закону о заштити животне средине („Службени гласник РС”, број 135/04, 36/09, 36/09-др.закон, 72/09-др.закон, 43/11-одлука УС и 14/16);
- Закону о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/04 и 88/10);
- Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС”, број 50/11);
- Правилнику о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 64/15) и
- Одлуци о изради Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин - Сремска Рача на подручју града Сремска Митровица и Општине Шид („Службени лист града Сремске Митровице”, број 2/19).

Одредбама чл. 60 и 63а Закона о планирању и изградњи, прописано је да се урбанистички пројекат израђује када је то предвиђено планским документом или на захтев инвеститора, односно да се урбанистички пројекат може израдити за потребе изградње објеката јавне намене, као и за потребе утврђивања јавног интереса.

2.2. Плански основ

Плански основ за израду планске документације садржан је у:

- Просторном плану Републике Србије („Службени гласник РС”, број 88/10).

2.3. Извод из Планске документације вишег реда

2.3.1. Просторни план Републике Србије („Службени гласник РС”, број 88/10)

Просторним планом Републике Србије одређено је да се за успешну интеграцију територије Републике Србије и њене повезаности, како географски тако и друштвено-економски потребно обезбедити развијену мрежу транспортних система. Међудржавна интеграција простора, потпуном и усклађеном реализацијом саобраћајних система, подразумева знатно бољу услугу токовима људи и роба, који се тренутно одвијају транспортном мрежом. Постојећи капацитети свих видова инфраструктуре у ширем окружењу саобраћајних коридора, представљају значајан потенцијал развоја интермодалног транспорта и регионалног развоја Републике Србије на државном и међународном нивоу.

Стога неопходно је придржавати се одређених принципа развоја транспортних система:

- економске исплативости, друштвене оправданости и еколошке прихватљивости;
- уравнотеженог развоја мреже са просторног, техничког и технолошког аспекта;
- усмерености ка корисницима, обезбеђењу доступности и конкурентности;
- интеграцији са окружењем и другим видовима саобраћаја;
- усмерености ка заштити животне средине.

Основни циљ развоја путног саобраћаја и путне инфраструктуре је: остваривање и развој саобраћајног система Републике Србије који омогућава одрживу мобилност становништва, пружа подршку убрзаном развоју Републике Србије и њеној конкурентности у региону и шире.

Регионални развој - Децентрализација и регионални развој

Кључни елемент развојне политике представљаће процес инфраструктурне интеграције (јаче повезивање удаљених крајева унутар земље или између држава). Регионално повезивање (интеграција), урбанизација и регионални развој три су сегмента на којима државе треба да инсистирају приликом разматрања могућности за економски раст.

Просторни развој Републике Србије 2010 - 2014 - 2020. - Одрживи транспорт, мреже и објекти

Могућности јачања свеобухватног привредног, културног и социјалног развоја Републике Србије у окружењу, огледа се у јачању инфрастуктурних веза (првенствено путне и железничке инфраструктуре). Коридор X остварује везе са Коридорима IV, V, VII и VIII и тиме представља везу Републике Србије са земљама чланицама ЕУ као и осталим државама кроз које Коридор X пролази. Подручјима кроз које пролази овај правац, омогућава се развој привредних делатности кроз оживљавање инвестиционих активности.

Регионална приступачност

Добра приступачност саобраћајној инфраструктури подразумева координисани развој саобраћајних система и предуслов је побољшања услова за равномеран економски и

социјални развој, остваривање уравнотеженог регионалног развоја и полицентричног система урбаних центара.
Из тога следе следеће пропозиције: кроз политику регионалног просторног развоја тежити изградњи високо квалитетних транспортних инфраструктурних система допуњених секундарним мрежама како би се произвели већи степени доступности, а високо квалитетну инфраструктуру, аутопутеве, планирати тако да не доводе до одливања ресурса из слабије развијених, периферних области.

Путна мрежа и објекти
Аутопутске саобраћајнице на примарном европском путном коридору X, су делимично обновљене, али нису у потпуности изграђене, док је мрежа државних путева првог и другог реда, делимично реконструисана и рехабилитована, као и делови путне мреже са израженим учешћем објеката.

Основна концепција развоја саобраћаја и транспорта, па тиме и путног, је она која види Републику Србију као велики саобраћајни и транспортни центар, а унутар тога неколико већих урбаних центара носилаца примарних функција овакве визије. Ова концепција се заснива на:

- развоју путног саобраћаја и путне инфраструктуре као приоритета економског и социјалног развоја;
- реализацији пројеката који стимулишу улогу Коридора X;
- реализацији пројеката који стимулишу развој путне мреже ради повезивања са окружењем и повезивања унутар Републике Србије.

Планска решења обухватају активности на путним правцима и путној инфраструктури које је регионалног (или више регионалног) значаја.

Гранични прелази
Планирана је модернизација постојећих путних граничних прелаза као што је предвиђена могућност отварања и других граничних прелаза у складу са потребама прекограничног саобраћаја преко надлежних министарстава.

Табела Основни путни гранични прелази на територији Републике Србије

Гранични прелаз	Међународни статус државе са којом се остварује веза	Доминантна кретања у односу на исходиште, циљ и пролаз	Напомена
Гранични прелази са Р. БиХ	БиХ (потписан Споразум о стабилизацији и придруживању са ЕУ)	Изворно-циљна кретања и делимично транзит	На прелазима Рача и Бадовинци у току је изградња у складу са стандардима ЕУ, у плану је изградња осталих прелаза

2.3.2. Регионални просторни план Административне Покрајине Војводине („Службени лист АП Војводине”, број 22/11)

Инфраструктурни системи - Транспортна инфраструктура

Основни циљ: Повећање интеррегионалне и интрарегионалне приступачности АП Војводине, а нарочито смањење периферности неразвијених и пограничних подручја.

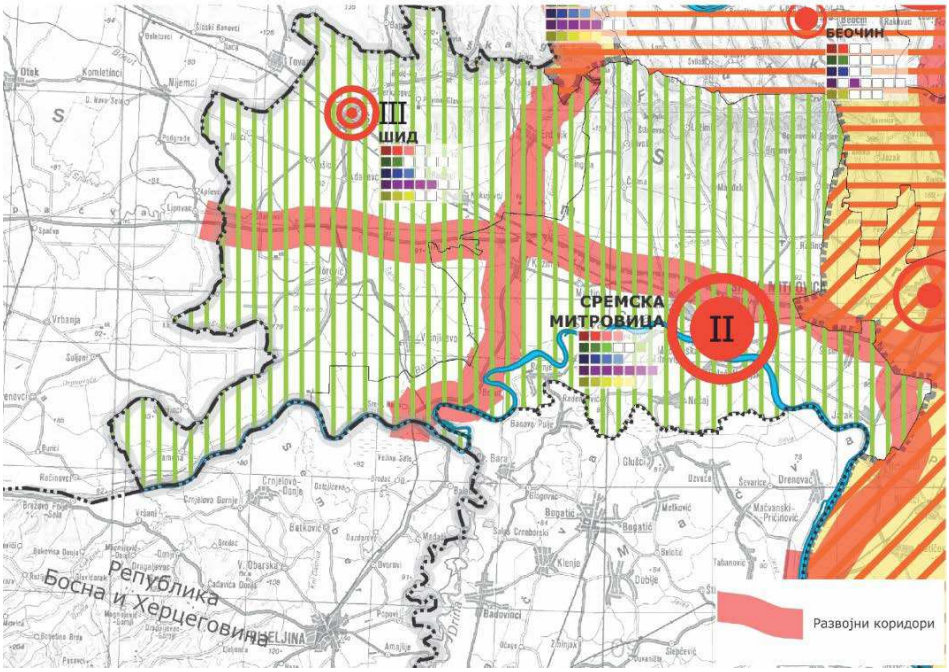
Просторни развој саобраћаја и инфраструктурних система - Транспортна инфраструктура и логистика - Друмски-путни саобраћај

Приликом израде планске документације ужег подручја неопходно је уважити следеће смернице: планирати заштитни појас и појас контролисане изградње, изградњу објеката у коридорима државних путева, повезивање постојећих и будућих садржаја, контролу приступа на државне путеве I и II реда, вршити координацију приликом израде планова детаљне урбанистичке разраде и придржавати се препоруке за прикључке у оквиру рубних зона.

Приликом планирања, изградње и побољшања саобраћаја у зони државних путева потребно је предвидети контролу приступа и то*:* ритам прикључака на државним путевима предвидети у складу са рангом пута, саобраћајно-безбедносним карактеристикама и свим важећим прописима из области саобраћаја, са посебним освртом на рубне зоне у оквиру грађевинских реона.

Саобраћајне прикључке на коловоз државних путева предвидети унутар грађевинских реона са максималним искоришћењем постојећих прикључака или евентуално новопланираних уз претходно прибављене услове и сагласност управљача јавног пута или уз обавезну израду планске документације детаљне урбанистичке разраде.

Гранични прелази
Уочљиво је да функционално опремање граничних прелаза није динамички у потпуности пратило формирање нових државних граница. Предвиђена је могућност отварања и других граничних прелаза у складу са потребама прекограничног саобраћаја преко надлежних министарстава.



Слика 1. Мрежа насеља и инфраструктурни системи

Имплементација - Мере за подстицање регионалног развоја и равномерног територијалног развоја

Равномерни регионални развој биће спроведен путем активирања регионалних центара од националног значаја, као центара у којима се припремају регионални развојни програми и регионалне организације. Ово ће захтевати неопходну инфраструктуру, на пример, транспортне и комуникационе везе.

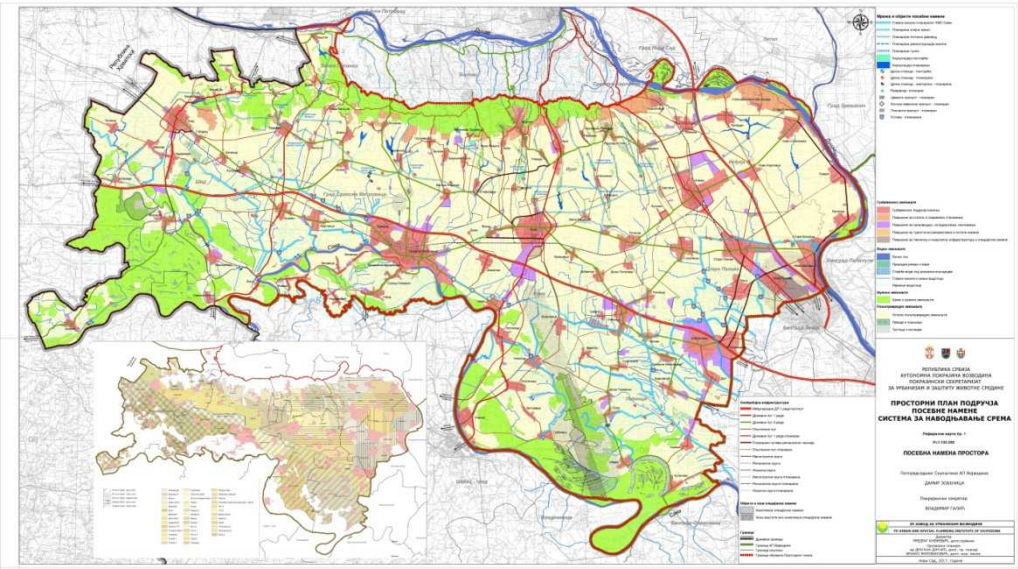
Због свог географског положаја имаће значајну улогу и у трансграничном регионалном повезивању: Суботица остварује сарадњу са Мађарском, Зрењанин, Кикинда и Вршац са Румунијом, Сомбор са Хрватском и Мађарском, Сремска Митровица са Босном и Херцеговином.

2.3.3. Просторни план подручја посебне намене наводњавање Срема („Службени лист АП Војводине", број 57/17)

Правила уређења у оквиру подручја посебне намене по врстама земљишта - Саобраћајна инфраструктура

Објекти јавне путне - друмске и железничке инфраструктуре (државни путеви у складу са Уредбом о категоризацији државних путева, постојећа и планирана железничка инфраструктура), као и пратећи садржаји уз путеве, неће се реконструисати/градити на основу услова из овог Просторног плана.

За правила уређења и грађења потребно је преузети елементе из просторних и урбанистичких планова, уз поштовање законске и подзаконске регулативе и услова надлежног предузећа управљача над предметним јавним путевима. Реализацију изградње/реконструкције путне инфраструктуре извршити уз уважавање анализе постојећих и перспективних саобраћајних токова, експлоатационог стања коловозних површина као и осталих елемената предметних јавних путева.



Слика 2. Планирана намена простора

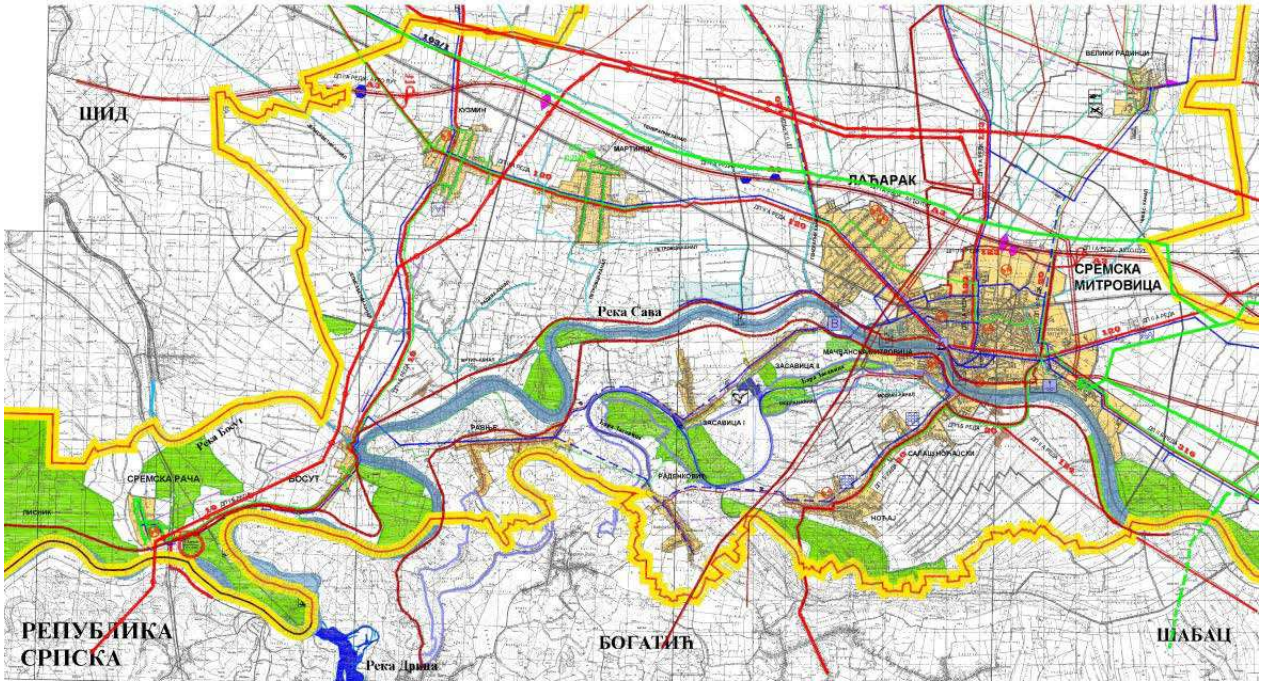
2.3.4. Просторни план територије града Сремска Митровица („Службени гласник града Сремска Митровица”, број 9/09)

Просторни развој саобраћаја и инфраструктурних система, повезивање са регионалним инфраструктурним мрежама - Саобраћај

Постојеће стање саобраћајне инфраструктуре

Развој саобраћаја општине Сремска Митровица има бројне повољне услове у готово свим видовима саобраћаја. Најважнија компонента је европски саобраћајни коридор X. Ова чињеница даје посебан квалитет и мултимодалност саобраћајних видова који дају додатну развојну шансу општини и региону.

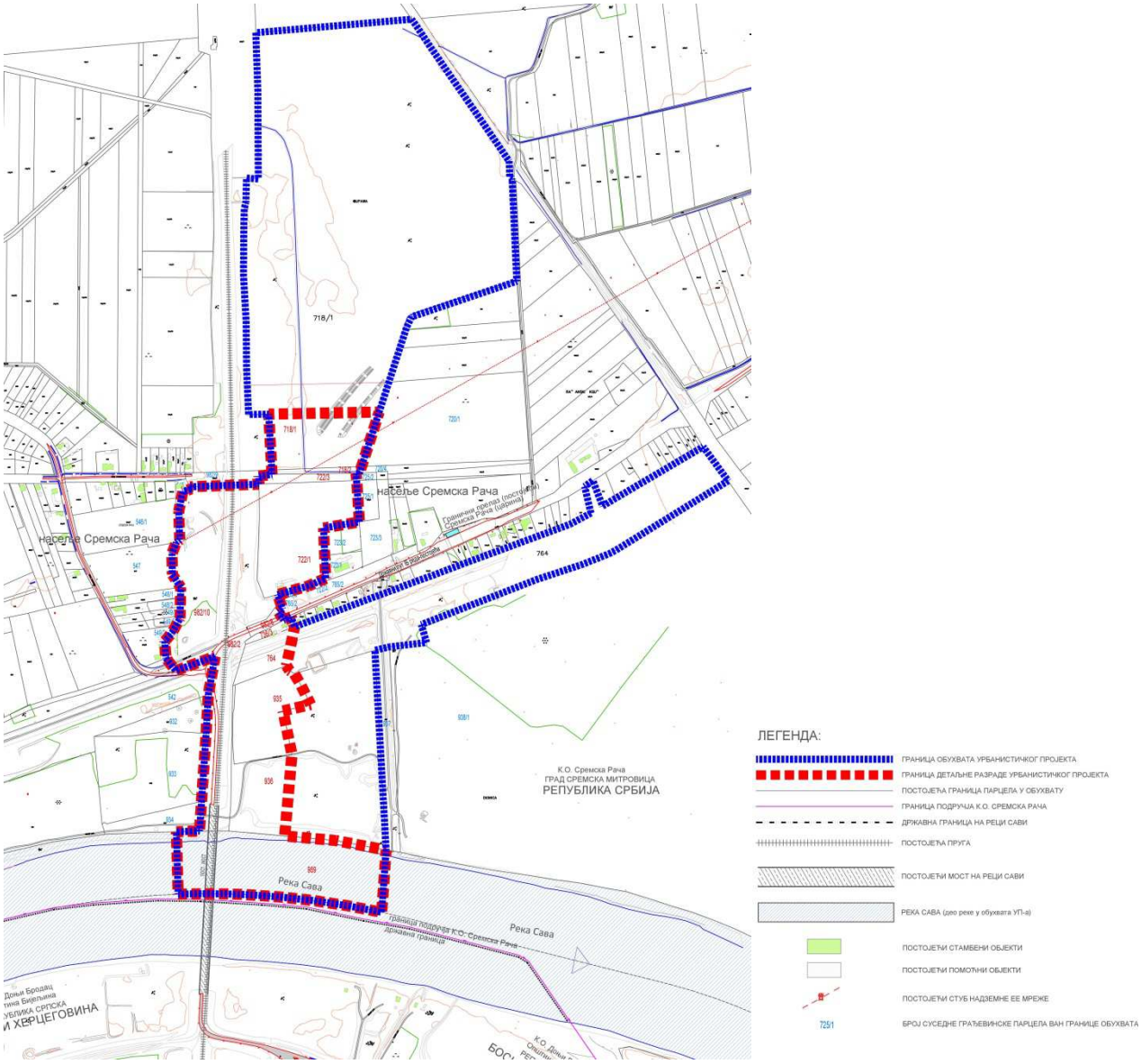
Деоница од Београда до границе са Хрватском представља део трансевропског аутопута на правцу север-југ и сегмент је Паневропског саобраћајног коридора X. Примарна функција овог коридора је обезбеђење путне саобраћајнице великог капацитета, а секундарна је непосредни подстицај развоја подручја и саобраћајно повезивање у зони утицаја. Путеви регионалног значаја допуњују саобраћајни потенцијал општине.



Слика 3. Мрежа инфраструктурних система

3. Обухват урбанистичког пројекта

Граница Урбанистичког пројекта обухвата следеће катастарске парцеле **764, 982/10, 935, 936, 718/1, 718/2, 722/1, 722/3, 982/2, 982/8, 736/3 и 989** у КО Сремска Рача, град Сремска Митровица.



Укупна површина обухвата УП-а износи: 846.451,00 м2 (84,64 ха).
Укупна површина детаљне разраде УП-а износи: 282.271,00м2 (28,22ха).

Разлика у површини и обухвату ове две границе УП-а је у томе да су у укупној површини објекта узете у обзир целе парцеле за које се ради УП. У површини која се односи на детаљну разраду, изузети су делови парцела 718/1, 936 и 764 Ко Сремска Рача.

Табела 1: Подаци о постојећим парцелама

Бр.парцеле	Врста земљишта	Начин коришћења земљишта	Површина ($м^2$)
764	Остало земљиште	Канал	108.977,00
982/10	Остало земљиште	Земљиште под зградом и другим објектом	90.514,00
935	Шумско земљиште	Шума 4.класе	24.234,00
936	Пољопривредно земљиште	Пашњак 5. класе	97.208,00
989	Остало земљиште	Река	59.757,00
718/1	Шумско земљиште	Шума 4.класе	415.193,00
718/2	Шумско земљиште	Шума 4.класе	2.350,00
722/3	Пољопривредно земљиште	Њива 5.класе	3.849,00
722/1	Земљиште у грађевинском подручју	Земљиште под зградом и другим објектом	40.448,00
982/2	Остало земљиште	Земљиште под зградом и другим објектом	13,00
982/8	Остало земљиште	Земљиште под зградом и другим објектом	2.037,00
736/3	Земљиште у грађевинском подеручју	Земљиште под зградом и другим објектом	1.871,00
		Укупно	**846.451,00**

4. Постојеће стање

На предметним катастарским парцелама планира се реализација пројекта од значаја за Републику Србију, изградње дела коридора аутопута Београд – Сарајево, односно изградња моста преко реке Саве.

Деоница аутопута Кузмин - Сремска Рача (граница са Босном и Херцеговином) повезује територију Република Србије и Републике Босне и Херцеговине, односно на територији Републике Србије, обухвата делове територије града Сремска Митровица и општине Шид.

Предметни правац планираног аутопутског коридора обухвата изразито равничарски терен у распону кота од 75 до 99 mnm. Од морфолошких облика јасно се издвајају насип пруге Шид - Бијељина и одбрамбени насип од високих вода реке Саве.

Све површинске воде гравитирају ка Сави.

Као што се у приложеној табели бр.1 “Подаци о постојећим парцелама” види, у оквиру обухвата посматраног подручја заступљено је пољоприврено земљиште, у мањој мери шумско земљиште, као и део парцеле реке Саве.

Постоји и већи број мелиорационих и дренажних канала.

Највећим делом коридор планираног аутопута пролази преко обрадивог пољопривредног земљишта пресецајући мрежу канала, локалне некатегорисане путеве као и делимично шумско земљиште у атару К.О. Сремска Рача. Грађевинска подручја (насеља и други антропогени терени у функцији насеља, радних зона и инфраструктуре) на посматраном простору су ван коридора планираног аутопута.

У погледу геолошке грађе терена заступљени су насути материјали, као и различити генетски типови квартарних наслага углавном речног порекла. Насутим материјалима изграђени су труп пруге Шид - Бијељина, поједини постојећи путеви, као и гранични прелаз у Сремској Рачи.

Осим насутих материјала, заступљени су и седименти квартарне старости који су представљени терасним и алувијалним седиментима. Терасни седименти представљени су шљунковима, песковима, прашинастим песковима и прашинастим глинама, док су алувијални седименати, настали наносима река Саве, Босута и Дрине. У зони коридора будућег аутопута, нису утврђени развијени савремени геодинамички процеси и појаве.

Положај предметних парцела приказан је у **графичком прилогу бр. 3 – Ситуационо решење, композициони план и партерно – пејзажно уређење.**

У обухвату УП-а има постојећих објеката породичног становања на парцелама бр. 736/3 и 722/1 КО Сремска Рача који не сметају реализацији регулационог појаса планираног моста, јер се налазе у целини Заштитни појас планитаног моста. Овим УП-ом није планирано рушење тих објеката. Потребно је предвидети заштиту од буке због близине прилазне конструкције моста.

5. Услови за изградњу планираних објеката

5.1. Просторна организација

У обухвату УП-а се налази деоница **ДП I Б реда 19 веза са државним путем бр.12 - Нештин - Ердевик - Кузмин - држава граница са Босном и Херцеговином** (гранични прелаз Сремска Рача). Границом УП-а обухваћена је и локална пруга **Шид – Сремска Рача Нова- држава граница (Бијељина) у дужини од око 900 метара на територији Републике Србије од 25+150 до моста преко реке Саве (26+052 –држава граница).**

Урбанистички пројекат се ради упоредо са Планом детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин – Сремска Рача на подручју града Сремска Митровица и општине Шид, чија је израда у току, (Одлука о изради Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин - Сремска Рача на подручју града Сремска Митровица и општине Шид („Службени лист града Сремске Митровице”, број 2/19))

Планиране површине (урбанистичке целине) обухвата УП-а

Регулациони појас планираног моста.....П=66.059,00м2
Постојећи коридор путно-железничког моста.....П=96.220,47м2
Заштитни појас планитаног моста (аутопута).....П=58.704,00м2

5.2. Регулациони појас планираног моста

Траса будућег аутопута прелази реку Саву па је на потезу између насипа, на левој и десној обали, предвиђена изградња прилазних конструкција и главног друмског моста. Укупна дужина моста износи око L=850,5+2,0+400,0+2,0+462,5 = 1717,0m.

Урбанистичко решење је дато у складу са захтевима Инвеститора, условљеностима из планова вишег реда, законском регулативом, захтевима саобраћаја , противпожарне заштите, конструктивним ограничењима и економској исплативости. Сви наведени елементи определили су основни концепт урбанистичког решења.

Опис главне мостовске конструкције

Главна мостовска конструкција састоји се од једне дилатационе целине, статичког система континуалног носача на три поља, укупне дужине L= 125,0+150,0+125,0 = 400,0m. Распони новог моста усвојени су тако да прате стубове постојећег друмског и железничког моста који се налази око 70,0m узводно од новопројектоване трасе аутопута. За сваки смер аутопута пројектована је посебана мостовска конструкција.

Предвиђено је да се главна конструкција изводи од челика. Главни носач је сандучастог попречног пресека. Ширина коловоза на мосту задовољава аутопутни профил.

Опис друмских прилазних конструкција

Прилазне друмске конструкције су АБ континуалне греде сандучастог попречног пресека које су преко лежишта ослоњене на стубове. Распони континуалних гредних носача су различити и крећу се од 32,5 - 60,0m.

Укупна дужина друмских прилазних конструкција на страни ка Кузмину (лева и десна трака) износи L=215,0+1,5+215,0+1,5+170,0+1,5+246,0 = 850,5m, а на страни ка Сремској Рачи (лева и десна трака) L=215,0+1,5+246,0 = 462,5m.

5.3. Постојећи коридор путно-железничког моста

Просторним планом Републике Србије („Службени гласник РС“, број 88/10) предвиђена је ревитализација постојеће локалне једноколосечне железничке пруге Шид-Сремска Рача Нова-државна граница (Бјељина) у циљу бољег повезивања локалних центара и индустријских корисника железницом.

Простор постојећег коридора путно-железничког моста је резервисан за реализацију развојних програма железнице, односно ревитализацију постојеће железничке пруге Шид-Сремска Рача Нова-државна граница.

УП-ом је предвиђена изградња аутопута тако да се уведе у коридор железничке пруге Шид-Сремска Рача Нова-државна граница око км 25+150 са леве стране. Могуће је планирати изградњу аутопута паралелно са железничком пругом, али тако да се размак између железничке пруге и аутопута буде толики да се између њих могу поставити сви уређаји и постројења потребни за обављање саобраћаја на прузи и путу, с тим да износи најмање 8м рачунајући управно на осовину најближег колосека до најближе тачке горњег строја аутопута. Уколико су и пруга и пут у насипу растојање између њихових ивица ножица насипа не сме бити мање од 1м, као ни мање од 2м од железничких подземних интслација (каблова).

Планирана саобраћајница не сме својом изградњом нити експлоатацијом угрозити безбедност одвијања железничког саобраћаја, као ни безбедност објеката железничке инфратсруктуре (пруге, мостова, пропуста,...).

У инфраструктурном појасу не планирати постављање знакова, извора јаке светлости или било којих предмета и справа које бојом, обликом или светлошћу могу смањити видљивост железничких сигнала или који могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова.

У инфраструктурном појасу пруге не планирати формирање депонија отпадних материјала, као ни трасе инсталација за одвођење површинских и отпадних вода тако да воде ка трупу железничке пруге.

5.4. Заштитни појас планираног моста (аутопута)

Предвиђен је заштитни појас и појас контролисане градње, на основу члана 33. , 34. и 36. Закона о јавним путевима.

Заштитни појас са сваке стране **ДП IA** реда (мост)износи **40,00 m**, рачунајући на спољне ивице границе путног земљишта државног пута.

Појас контролисане изградње износи **40,00 m** мерено од граница заштитног појаса аутопута. Изградња објеката у појасу контролисане изградње биће дефинисана на основу усвојених планских докумената.

Ограде, дрвеће и засади поред јавних путева подижу тако да не ометају захтевану прегледност јавних путева и не угрожавају безбедност саобраћаја, члан 37. Закона о јавним путевима.

6. Планирана регулација и нивелација

Саобраћајница је пројектована са по две возне саобраћајне траке ширине 3,75 m по сваком смеру, зауставним тракама ширине 2,50 m, ивичним тракама од 2 x (1,0 m +0,5 m), средњим разделним острвом ширине 4 m и обостраним банкинама ширине по 1,50 m. Укупна ширина нормалног попречног профила је 30,00 m. Гранични елементи плана и профила подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуацини план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине деонице Vr = 130 km/h. С тим у вези, примењени радијуси, како хоризонталних тако и вертикалних кривина, у потпуности су у складу са усвојеном рачунском брзином, као и пројектовани нагиби нивелете (у уздужном профилу). Посматрајући вертикалну пројекцију аутопута, треба напоменути да је нивелета аутопута пројектована тако да је аутопут углавном у насипу. Косине насипа пројектоване су у нагибу 1:2 код висина насипа до 3.0 m гледано од терена до постељице. За насипе веће висине косине су у нагибу 1:1.75 са ублажењем на 1:2 при дну.

Пројектоване висине насипа у потпуности омогућавају такав концепт одводњавања, који обухвата прикупљање и контролисано спровођење атмосферских вода са коловоза (путем система сливника и шахтова, и подужних и попречних цевних веза) аутопута до пројектованих сепаратора минералних уља, и након третмана њихово испуштање у најближи водоток. На тај начин би били испоштовани сви услови надлежних институција из области водопривреде и заштите животне средине.

Сви елементи планираног регулационог и нивелационог решења дефинисани су у графичком прилогу **цртеж бр. 4 – план регулације и нивелације са приказом комуналне инфраструктуре, Р 1:2 500** укључујући и табеларни приказ планираних тачака објекта и саобраћаја у апсолутним координатама.

Планиране грађевинске линије УП-а

- Заштитни појас са сваке стране **ДП IA** реда (мост)износи **40,00 m**, рачунајући на спољне ивице границе путног земљишта државног пута.
- Појас контролисане изградње износи **40,00 m** мерено од граница заштитног појаса аутопута. Изградња објеката у појасу контролисане изградње биће дефинисана на основу усвојених планских докумената.

7. Нумерички показатељи

Биланс површина	м2	проценат
Катастарске парцеле **764, 982/10, 935, 936, 718/1, 718/2, 722/1, 722/3, 982/2, 982/8, 736/3 и 989** у КО Сремска Рача	**846.451,00**	100%
Регулациони појас планираног моста	**66.059,00**	23,40%
Постојећи коридор путно-железничког моста	**96.220,00**	34,09%
Заштитни појас планитаног моста (аутопута)	**58.704,00**	20,80%
Река Сава	**61.288,00**	21,71%

Све планиране површине су јавној намени.

Општи подаци о објекту

Тип објеката:	Путни мост преко реке Саве На аутопуту Кузмин – Сремска Рача	
Категорија објекта	**Г**	
Класификација појединих делова објекта:	Учешће у укупној површини објекта %):	Класификациона ознака:
	(100%)	**214101**
Назив плана вишег реда	Просторни План територије Града Сремска Митровица до 2028. („Сл.лист града Сремска Митровица“ бр. 8/2015.).	
место:	Сремска Рача	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина:	к.п. бр. **764, 982/10, 935, 936, 718/1, 718/2, 722/1, 722/3, 982/2, 982/8, 736/3 и 989**,КО Сремска Рача	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и КО преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	Постојећа инфраструктура се демонтира и усклађује са пројектим решењем моста и одредницама из Плана детаљне регулације чија је израда у току.	

8. Начин уређења зелених површина

Пројектном документацијом морају се предвидети мере заштите од буке и осталих негативних утицаја на животну средину у односу на ободне парцеле планираног ДП IA реда -аутопута, у складу са Законом о путевима, Законом о заштити животне средине ("Сл.гласник РС" бр. 135/2004-29, 36/2009-144, 36/2009-115 (др. закон), 72/2009-164 (др. закон), 43/2011-88 (УС), 14/2016-3, 76/2018-3, 95/2018-267 (др. закон)) и Законом о заштити од буке ("Сл.гласник РС" бр. 36/09 и 88/10).

Саобраћајно-техничких услови за израду плана засађивања:
Због саобраћајно-техничких захтева (прегледност, видљивост, одржавање и сл.) је при озелењавању земљишног појаса потребно узети у обзир растојање вегетације од путног појаса и од постојећих и планираних инфратсруктурних водова и направа (подземних и надземних). Планирани засад мора обезбедити општу саобраћајну безбедност, од видљивости вертикалне сигнализације, видљивости и прегледности са унутрашње стране кривина. Истовремено, засади морају омогућити несметано одржавање пута и земљишног појаса.

Забрањена је садња инвазивних врста у простору еколошког коридора. На подручју Панонског биогеографског региона сматрају се инвазивним следеће биљне врсте: циганско перје *(Asclepias syriaca),* јасенолисни јавор *(Acer negundo),* кисело дрво *(Ailanthus glandulosa),* багремац *(Amorpha fruticosa),* западни копривић *(Celtis occidentalis),* дафина *(Eleagnus angustifolia),* пенсилвански длакави јасен *(Fraxinus pennsylvanica),* трновац *(Gledichia triachantos),* жива ограда *(Lycium halimifolium),* петолисни бршљан *(Parthenocissus inserta),* касна сремза *(Prunus serotina),* јапанска фалопа *(Reynouria syn. Fatlopia japonica),* багрем *(Robinia pseudoacacia),* сибирски брест *(Ulmus pumila).*

9. Начин прикључења на инфраструктурну мрежу

9.1. Водна и комунална инфраструктура

Водоводна мрежа

Водоводна мрежа на територији Града Сремске Митровице је изведена у свим пројектом предвиђеним насељеним местима у оквиру грађевинског реона насеља.

Водоснабдевање насеља Сремска Рача решено је као локално изворište са позицијом објеката водоснабдевања у близини центра насељеног места и разводном водоводном мрежом у оквиру зоне становања насеља.

У оквиру к.о.Сремска Рача изведен је водоводни прикључак до објеката на граничном прелазу, тако да ће се тачно место евентуалног укрштања дефинисати на детаљнијим ситуацијама пројектне документације.

Мрежа фекалне канализације

Фекална канализација није изведена у оквиру посматране зоне коридора аутопута. Обухват плана не налази се у непосредној зони санитарне заштите изворишта водовода у Сремској Митровици. Ниво подземних вода налази се на 1,50м-2,50м испод коте терена.

9.2. Водопривредна инфраструктура

Потрено је планирати таква техничка решења и технологију извођења радова којима се за време изградње и експлоатације моста и прилазних конструкција са свим пратећим објектима, ни на који начин неће реметитит могућност и услови одржавања као ни функција водних објеката. Не сме се нарушити постојеће стање одбрамбеног насипа реке Саве и његова стабилност.

Стубови будућег моста се могу позиционирати у правцу стубова постојећег моста, а који се налази непосрено узводно од планираног.

Будућа конструкција стубова моста не сме да значајније умањи проходност леда на реци Сави. У оквиру конструкције стубова морају се предвидети делови стубова за што боље разбијање леда, а конструкцију моста димензионисати на меродавне утицаје који се могу јавити кретањем леда или стварањем ледене баријере.

Могу се планирати навози будућег моста у инундационом подручју, с тим што треба проверити утицаје при течењу свих меродавних вода на стабилност навоза обале.

Потребно је предвидети израду хидрауличке студије утицаја изградње моста на пропагацију великих вода реке Саве и одбрамбену линију од великих вода Саве.

Потребно је прибавити податке Републичког хидрометереолошког завода, Београ о котама стогодишње велике воде и евентуално друге меродавне воде и величине реке Саве.

Прибавити услове Дирекције за водне путеве „Пловпут“ , Београд и надлежне Лучке капетаније.

У зони планираног моста кота круне одбрамбеног насипа је 85,00м.н.м. ширина круне насипа је 6м, а нагиб косина насипа је 1:3.

Ни један елеменат предметног моста не сме задирати у тело насипа прве одбрамбене линије за одбрану од великих вода реке Саве.

Услови за растојање доње конструкције моста (Д.И.К.-а) од круне су следећи:

- Доња конструкција моста (Д.И.К.-а) се може поставити на коту круне насипа, стим што се део насипа испод конструкције моста мора обложити бетонском облогом или бетонским плочама са свих страна,
- Ако се Д.И.К. моста поставља на растојању од 0м до 1,5м од коте круне насипа, простор између насипа и Д.И.К.-а је неопходно попунити материјалом, а насип и његову нову контуру испод конструкције моста треба обложити бетонском облогом или бетонским плочама са свих страна,
- У случају техничког решења из предходне две тачке, треба обезбедити континуитет

радно-инспекционе стазе за одржавање насипа, те са обе стране коридора моста израдити силазно-узлазне рампе са брањене или небрањене стране насипа минималног нагиба 1:10,

- Уколико планирана Д.И.К моста на растојању већем од 1,5м од постојеће круне насипа, треба усвојити такву коту Д.И.К.-а да се омогући пролаз по круни насипа који ће бити висине мин. 3,5 до Д.И.К.-а,
- Уколико се планира изградња навоза будућег моста са брањене и са небрањене стране одбрамбеног насипа, немамо услове за растојање Д.И.К.-а изнад круне насипа, са тим да се овај међупростор мора попунити, обезбедити његова стабилност и обложити обе косине навоза моста у ширини ножица насипа бетонском облогом или бетонским плочама.

Распоред носећих стубова прилазних конструкција моста у зони насипа прве одбрамбене линије треба да је такав да је стуб са небрањене стране (у инундацији Саве) удаљен минимално 10м од небрањене ножице насипа, а стуб са брањене стране удаљен минимално 50м од брањене ножице насипа. Уколико се ова условљена растојања из техничких разлога не могу испоштовати, будућом техничком документацијом је потребно доказати да њиховом изградњом неће бити угрожена статичка и филтрациона стабилност насипа.

При будућој изградњи моста Инвеститор је дужан да евентуална оштећења водних објеката насталих као последица изведених радова, несагледавање проблема или некопатибилних решења надокнади, а сва оштећења отклони о свом трошку у најкраћем могућем року, уз надзор стручне службе ЈВП Воде Војводине, Нови Сад.

Границе и намене водног земљишта које је у јавној својини Републике Србије, не могу се мењати без сагласности ЈВП Воде Војводине, Нови Сад.

9.3. Електроенергетска инфраструктура

На планираној траси будућег аутопута на територији огранка Електродистрибуције Сремска Митровица, постоје електроенергетски објекти (у даљем тексту ЕЕО) који се укрштају или паралелно воде са будућом трасом саобраћајнице а власништво су огранка Електродистрибуције Сремска Митровица:

- Далековод 20 kV за село Вишњићево,
- Далековод 20 kV за ТС „Црпна станица“
- Далековод и кабловски вод 20 kV за село Сремска Рача,

приказано на одговарајућем графичком прилогу **број 4. „План регулације и нивелације са приказом комуналне инфраструктуре“.**

Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

- Кроз насељена места и у близини насељених места (на обилазницама) потребно је обезбедити коридор (трасу) за електроенергетске водове у оквиру путног земљишта. У близини раскрсница (петљи) потребно је обезбедити кабловске прелазе од 2хПВЦ Ф125 испод свих кракова раскрсница. У оквиру путних објеката (моста, надвожњака, натпутњака, вијадукта и пропуста) обезбедити прелаз за кабловске водове у виду резервне кабловске канализације од 2хПВЦ Ф125 кроз пешачку (ревизиону) стазу или преко конзолних носача испод пешачке стазе. Додатно, текстом документа

обезбедити могућност укрштања ЕЕО и саобраћајнице (целом трасом саобраћајнице) према потреби,

- На местима укрштања са постојећим водовима предвидети израду кабловске канализације за 20 kV кабловске водове од ПВЦ цеви унутрашњег пречника Ф125. На местима укрштања обезбедити 100% резерву у цевима. На већим скретањима кабловске канализације, као и на правим трасама дужим од 40 m, потребно је правити ревизионе шахтове,
- При укрштању, минимално вертикално одстојање од горње ивице кабловске канализације је:
    - 0,8 m од коте коловоза;
    - 0,4 m од дна путног канала.

  Кабловску канализацију правити континуално испод пута и припадајућих путних елемената тако да се заврши на мин 1 m од последње косине попречног профила пута (ивица косине насипа, ивица путног канал, итд.). Угао укрштања треба да је по правилу 90°,
- При параленом вођењу и приближавању, минимално хоризонтално растојање трасе кабла од путних објеката је следеће:
    - 5 m од пута за паралелно вођење и најмање 3 m од пута за приближавање,
    - 1 m од последње ивице путног канала/насипа,
    - 0,5 m од путне ограде, ограде од буке, темеља вертикалне саобраћајне сигнализације, потпорних зидова и слично.
- У току радова, ископи за путне елементе морају бити удаљени најмање 1 m од темеља далеководног стуба, односно 1 m од уземљивача стуба или трансформаторске станице, уз услов да статичка стабилност не сме бити угрожена. Такође, забрањује се постављање привремених објеката и депоновање материјала на трасу кабловског вода.

При измештању и заштити постојећих ЕЕО потребно је поштовати одредбе „Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V“ објављеног у "Сл. Лист СФРЈ", бр. 4/74 и 13/78, „Правилника о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних водова“ објављеног у "Сл. Лист СФРЈ", бр. 6/92 и „Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова напона од 1 kV до 400 kV" објављеног у "Сл. Лист СФРЈ" број 65/88 и "Сл. Лист СРЈ" број 18/92, као и остале прописе везане за предметну област.

Уколико настану промене које се односе на достављену ситуацију трасе и локације планираних објеката у служби пута, Инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.

9.4. Електронска комуникациона инфраструктура

На одговарајућем графичком прилогу број 4. „План регулације и нивелације са приказом комуналне инфраструктуре“, Р 1:2 500 приказана је оријентациона траса постојеће подземне оптичке телекомуникационе инфраструктуре.

На предметном коридору за сада нема активних и планираних базних станица Телекома Србија- систем за мобилну телефонију.
Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих подземних и надземних објеката мреже електронских комуникација „Телеком Србија“, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима „Телеком Србија“,.

Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација.

Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације електронске комуникационе мреже, осим на местима укрштања, као ни извођења радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација.

Заштиту и обезбеђивање постојећих објеката „Телекома Србије“ треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и преузети све потребне и одговорајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности предметних објеката.

Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије“ вршити искључиво ручним путем, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђења од слегања, пробни ископи и сл.).

9.5. Тремоенергетска инфраструктура

Гасна инфраструктура

У обухвату УП-а не постоји изграђена полиетиленска дистрибутивна гасна мрежа МОП≤ 4 bар као ни дистрибутивни гасовод средњег притиска 4 bар <МОП≤ 10 bар.

Планираним развојем гасне инфраструктуре за насеља у западном делу територије Града, Кузмин, Мартинци, Босут и Сремска Рача, ЈП „Срем-гас“ је 2018. године исходовао у Општини Шид и Граду Сремска Митровица грађевинске дозволе за дистрибутивни гасовод средњег притиска до 10бар од планиране главне мерно регулационе станице "Кукујевци" до планиране мерно регулационе станице "Кузмин", у појасу државног пута II А-120 Кукујевци-Кузмин. Даље активности на изградњи предметног гасовода су заустављене јер Град Сремска Митровица је у децембру 2018. године усвојио Програм гасификације насеља Града Сремска Митровица и започео преговоре са ЈП „Србијагас“ око реализације Програма што подразумева и пројектовање и изградњу гасовода за насеља у западном делу територије Града.

Такође је ЈП „Срем-гас“ током 2018. године започео израду идејног решења за пројектовање и изградњу полиетиленских дистрибутивних гасних мрежа и разводних гасовода МОП≤ 4 bар за насеља Кузмин, Мартинци, Босут и Сремску Рачу. Планирано је да се разводни гасоводи између насеља пројектују у појасу државних путева I А-120 Кузмин-

Ср. Митровица и I Б-19 Кузмин-граница са БиХ/Сремска Рача. Даљи наставак израде идејног решења и пројекта дистрибутивних гасних мрежа као и њихова изградња, прелази у надлежност Града Сремска Митровица као носиоца активноси на гасификацији територије Града.

Планирани разводни гасовод МОП≤ 4 између насеља Босут-Сремска Рача према концепције идејног решење, налази у оквиру границе обухвата плана детаљне регулације, код насеља Сремска Рача.

Укрштање планираног гасовода и планираног аутопута извести на следећи начин:
1) Укрштању гасовода и аутопута извести да угао осе укрштања гасовода према аутопуту по правилу мора да износи 90° а ако је то технички оправдано дозвољено је смањити на минимално 60°;
2) Минимална дубина укопавања челичних и ПЕ гасовода, мерена од горње ивице цеви до горње коте коловозне конструкције аутопута је 135 cm;
3) Обезбедити заштитни појас за ПЕ и челичне гасоводе МОП ≤ 4bar - по 1 m од осе гасовода на обе стране;
4) Ако се гасовод поставља испод аутопута прокопавањем, он се поставља и полаже без заштитне цеви, са двоструком антикорозивном изолацијом која се изводи у дужини од најмање 10 m са обе стране земљишног појаса;
5) У рову испод аутопута, гасовод без заштитне цеви мора бити положен у постељицу од ситног песка у слоју од 15 cm око цеви, збијеног водом или неком другом одговарајућом методом. Дебљина зида цеви испод аутопута мора бити прорачуната тако да се узму у обзир утицаји свих спољњих сила на гасовод.

10. Инжењерско-геолошки услови

На основу укупних резултата до сада спроведених истраживања и анализа извршена је рејонизација истражног простора према повољности терена у погледу оводњености и носивости. Тако се простор истраживања, који је предмет израде Плана, сврстава највећим делом у условно повољне до повољне и мањим делом у неповољне.

Разнолик је и утицај површинских и подземних вода на понашање стенских маса – тла у простору и времену тј. на њихова физичко-механичка својства или на њихов хемизам. Сви наведени чиниоци намећу доста сложене услове за оптимизацију намене простора и утврђивање оптималних услова градње.

Основна анализа је изведена пре свега у односу на природна својства тла, уз прогнозу интеракцијског односа терен-објекат и то:

- Условно повољни до повољни простор су делови терена изграђени од седимената речне терасе t_1 и алувијалних седимената: алувијално-плавних седимената (ap), лесно-барских (lb) и седименти корита.
- Неповољни простор су делови терена који су изграђени од барских седимената (b) и фација мртваја (am).

По литолошком саставу материјали који граде неповољни простор су претежно слабо консолидовани и деформабилни. Мало до средње или знатно су пластични. Мале су носивости, знатне до средње стишљивости.

Усеке, засеке, подземне радове, као и друге активности у овим теренима није дозвољено изводити без претходних одговарајућих мера заштите. Фундирање објеката је искључиво дубоко (на шиповима), уз евентуалне додатне мере заштите.

Завршна оцена повољности ових терена, добиће се тек на основу детаљнијих истраживања кроз више фазе пројектовања.

Сви наведени чиниоци намећу одговарајуће услове за оптимизацију намене простора и утврђивање оптималних услова градње.

11. Мере и заштита животне средине

Дефинисање мера заштите има за циљ да се поједини утицаји на животну средину сведу у границе прихватљивости, односно допринесу спречавању, смањењу или отклањању сваког значајнијег штетног утицаја на животну средину.

Скупштина града Сремска Митровица („Службени лист Града сремска Митровица”, број 2/19) донела је Решење о приступању изради Извештаја о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин - Сремска Рача на подручју Града Сремска Митровица на животну средину. У поменутим елаборатима обрађиваће се постојећа ситуација, тренутно стање животне средине, приказ решења, утицај Плана/Пројекта на животну средину. Планирају се мере заштите животне средине у току изградње и редовног коришћења, као и у случају удеса, и то нарочито у домену заштите здравља становништва, квалитета ваздуха, воде и земљишта, нивоа буке и интензитета вибрација.

Опште мере заштите животне средине обухватају мере заштите из Просторног плана Града Сремска Митровица, где су утврђени критеријуми заштите уз саобраћајнице.

Мере предвиђене законским и подзаконским актима обухватају одредбе којима се регулише област заштите животне средине. Приликом израде ове документације, у току извођења радова, као и у фази експлоатације аутопута, морају се поштовати закони, правилници, прописи и стандарди за ову врсту инфраструктурног објекта.

Општи услови заштите животне средине обезбеђују се придржавањем одредби:

- Закона о заштити животне средине ("Службени гласник РС" број 135/04, 36/2009, 72/2009, 43/2011 – одлука УС и 14/2016);
- Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС", број 135/04, 88/2010.);
- Закона о процени утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС" бр. 135/04. 35/2009.);
- Закон о водама ("Службени гласник Р Србије", број 93/2012);
- Закон о управљању отпадом ("Службени гласник Р Србије", број 36/09, 88/10 и

14/16);

- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водамаи сегменту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, број 50/12);
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, број 67/12 и 01/16);
- Уредба о граничним вредностима приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, број 24/14);
- Уредба о класификацији вода („Службени гласник СРС“, број 5/68);
- Правилник о опасним материјама у водама („Службени гласник СРС“, број 31/82);
- Правилник о начину одређивања и одржавања зона и појасева санитарне заштите објеката за снабдевање водом за пиће ("Сл.гласник СРС"бр. 92/2008).

Мере заштите од буке друмског саобраћаја

Да би се смањили негативни утицаји саобраћајне буке на животну средину и становништво потребно је планирати и спровести мере заштите. Ово је потребно урадити свуда где су утврђена прекорачења законски дозвољених нивоа буке.

Мере заштите потребно је планирати и спроводити само за објекте у којима живе и бораве људи, односно објекте који су осетљиви на буку као што су дечији вртићи, основне и средње школе, факултети, домови здравља и болнице. Код објеката који су осетљиви на буку приликом планирања и спровођења мера заштите треба водити рачуна о њиховом радном времену.

Прорачун индикатора буке извршен је на мрежи тачака 10x10m и висини од 2,25m изнад тла. Мерне тачке за одређивање нивоа буке на фасадама стамбених и других објеката биле су постављене на 0,5m испред њих. Прорачун индикатора буке спроведен је коришћењем првог степена рефлексије, осим за мерне тачке на фасадама за које није разматрана рефлексија од посматраног објекта. Приликом прорачуна посматран је коридор од 250m лево и десно у односу на осовину дела новопланираног аутопута Кузмин - Сремска Рача - гранични прелаз Републике Србије са Републиком Босном и Херцеговином.

На основу података о перспективном обиму друмског саобраћаја, карактеристика новог аутопута, као и 3Д модела терена извршен је прелиминарни прорачун индикатора нивоа буке.

Прелиминармим акустичким прорачунима нису утврђена прекорачења законски дозвољених нивоа буке, самим тим није потребно планирати посебне мере заштите од негативног утцаја буке на становништво.

Заштита од експлозије и пожара

Приликом израде овог УП прибављени су услови за заштиту од пожара (МУП, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Сремској Митровици, Одсек за превентивну заштиту, број 217-2539/19 од дана 19.02.2019.год., који у складу са одредбама чл.29 Закона о заштити од пожара („Службени гласник СРС“, број 111/09 и 20/15) прописује следеће:

- Овај орган нема посебних услова у погледу мера заштите од пожара.

12. Мере заштите непокретних културних и природних добара

12.1. Мере заштите непокретних културних добара

У обухвату Урбанистичког пројекта нису констатовани археолошки локалитети нити материјал са археолошким садржајем.

Инвеститор је у обавези да приликом извођења земљаних радова на изградњи објеката или инфраструктурних прикључака тражи услове надлежног Завода ради археолошког надзора дате локације.

Услови заштите археолошког наслеђа

- Обавезна су заштитна археолошка ископавања и истраживања на подрчју обухваћен Планом на потесима који су поредељени као археолошки локалитети: „РОНЂОНОВ ВРТЛОГ“ у Кузмину, као и „ОГРАДЕ“ и „НАКЛА“ у Вишњићеву, који уживај устатус евидентираног добра под претходном заштитом;
- Посебним програмом и мерама техничке заштите Завод за заштиту споменика културе у Сремској Митровици утврђује начин обављања радова на археолошким локалитетима који ће доставити Инвеститору;
- Време, почетак и обим радова и трошкови за заштитна археолошка истраживања утврђују се уговором;
- На преосталом делу планиране деонице од Кузмина до Сремске Раче обавезан је стални археолошки надзор стручњака Завода за заштиту споменика културе Сремска Митровица;
- Ако у току извођења грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и о томе обавести Завод за заштиту споменика културе у Сремској Митровици, као и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се дачува на месту и у положају у коме је откривен, а све у складу са чланом 109. став 1. Закона о културним добрима;
- Инвеститор је у обавези да обустави радове уколико наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете од изузетног значаја, ради истраживања локације;
- Инвеститор је дужан да обезбеди средства за праћење, истраживање, заштиту и чување пронађених остатака који уживају претходну заштиту;
- Обавеза је пријава почетка земљаних радова 90 дана пре њиховог извођења Заводу за заштиту споменика културе у Сремској Митровици.

12.2. Заштита природних добара

У обухвату УП-а налазе се следеће просторне целине од значаја за очување биолошке разноврсности:

- станишта заштићених и строго заштићених дивљих врста од националног значаја,
- еколошки коридора - реке Саве,

За очување еколошког интегритета, природних вредности, пејзажних карактеристика, еклошких својстава водотока као станишта и еколошких коридора потребно је спровести следеће мере заштите природних добара:

- У свим фазама коришћења и уређења простора треба применити решења која обезбеђују максимално очување постојеће вегетације на означеним стаништима строго заштићених врста и еколошких коридора;
- Изван простора планираног граничног прелаза, забрањена је изградња паркиралишта на просторима станишта/коридора и на удаљености мањој од 50m од назначених еколошких коридора или станишта. У складу са могућностима, надвожњаке и друге осветљене објекте планирати на удаљености већој од 50m од назначених еколошких коридора;
- Забрањено је отварање позајмишта, одлагање отпадног материјала и постављање било каквих привремених објеката/материјала за потребе радова, ван трасе пута на природним стаништима заштићеног добра, регистрованих станишта еколошке мреже и еколошких коридора, као и у зони непосредног хидролошког утицаја (200m) на њих;
- Водотоци и канали са улогом еколошких коридора не могу да служе као пријемници непречишћених/недовољно пречишћених отпадних вода. Све отпадне воде, укључујући и атмосферске отпадне воде (процедне воде) са саобраћајнице морају бити прикупљане и третиране у складу са важећом законском регулативом, односно квалитет пречишћеног ефлуента мора задовољавати прописане критеријуме за упуштање у крајњи реципијент;
- У највећој могућој мери очувати морфологију приобаља и обалног појаса. На деоницама где не постоје алтернативна решења и неопходно је извршити регулацију водотока/канала или премештање деонице тока, треба применити техничка и биотехничка решења, којима се обезбеђују карактеристике потока;
- Није дозвољено зацевљење водотока/канала који су назначени као еколошки коридори, односно који повезују станишта са еколошким коридорима;
- Потребно је формирати појас вегетације уз обалу, као предуслов функционалности коридора. Минимална вегетација обале је травни појас ширине 5m, а на деоницама где је ширина обалног појаса већа од 8m, треба обезбедити појасеве високог зеленила;
- Код свих хидротехничких објеката који стварају баријеру за кретање животиња коритом или обалом (нпр. стрме вештачке површине) треба обезбедити техничка решења (нпр.храпаве површине) које обезбеђују безбедно кретање малим животињама унутар корита, односно омогућују излазак из корита;
- Аутопут као саобраћајница високог ранга мора бити ограђен заштитном жичаном оградом. Ограда служи да заштити учеснике у саобраћају на аутопуту од

непредвидивих излетања животиња или људи на коловоз што у условима великих брзина на путу овог ранга може да буде погубно и по путнике и по евентуално залутале пешаке или животиње. На подручју назначених станишта доњи део ограде до 60cm висине, треба да има отворе (окца) до 0,5cm. Ограда треба да усмерава кретање дивљачи према уређеним пролазима за животиње, као и према мостовима и пропустима за воду као потенцијалним пролазима;

- Спречавање доспевања ситних водоземаца на аутопут може се постићи подизањем комбиноване ограде која се састоји од вертикалне баријере глатке површине за заштиту ситних животиња (од бетона или метала висине 0,5m) на коју се наставља жичана ограда (у висини још 1,5m) односно укупне висине 2m. Комбиновану ограду (слика 1) треба подићи:
    - у дужини од најмање 50m уз пут са обе стране водотока/канала са улогом, еколошких коридора;
    - у дужини од најмање 50m уз пут са обе стране водотока/канала који (директно или преко каналске мреже) повезују означена станишта са плавним подручјем Саве;
    - на другим локалитетима на којима процена утицаја доказује повећану фреквенцу кретања водоземаца или других заштићених и строго заштићених врста малих димензија.
- На подручјима станишта осветљење аутопута и пратећих објеката планирати у складу са потребама заштите дивљих врста које су активне ноћу;
- Функционалну повезаност станишта и проходност еколошких коридора који се пресецају саобраћајницом, обезбедити применом техничких решења која обезбеђују проходност обале испод постојећих и планираних мостова/пропуста:
    - Обезбедити безбедно кретање дивљачи испод планираних мостова преко Саве, Босута и Грчанског канала (адекватним уређењем простора: индекс слободног простора испод моста једнак или већи од 1,5; природна подлога на што већој површини обале, смањени утицаји осветљења). На локацијама где не постоји могућност изградње комбинованог пролаза уз водоток/канал, потребно је изградити прелаз(е) за дивљач;
    - За животиње малих и средњих димензија које се крећу уз водотокове треба обезбедити проходност обале испод мостова који прелазе преко свих означених еколошких коридора. Минимална ширина трака за кретање животиња је 1m;
    - За животиње малих димензија (првенствено водоземце) потребно је обезбедити проходност код свих еколошких коридора и код пресецања канала који повезују означена станишта са еколошким коридорима. Минимална ширина трака за кретање животиња је 0,5m. Користити специјалне материјале и техничка решења у складу са прихваћеним међународним стандардима (нпр. бетон посебних хидролошких особина). Обезбедити осветљеност и проветравање. Обезбедити редовно чишћење и одржавање пролаза.

- Током израде техничке документације пролазе за животиње унутар мостова и пропуста испројектовати по општим правилима датим у Решењу о условима заштите природе за предметни план;
- Код планирања високог зеленила у зони утицаја издвојених станишта и еколошких коридора (удаљеност од 500m) забрањена је садња инвазивних врста (списак врста је дат у Образложењу Решења о условима заштите природе за предметни План).

Слика 5. Пример изгледа комбиноване ограде за заштиту дивљачи и ситних животиња (посебно водоземаца)

13. Мере заштите од елементарних непогода и ратних дејстава

13.1.Мере заштите од елементарних непогода

При пројектовању и извођењу грађевинских објеката и осталих садржаја у границама Плана, а у циљу њихове заштите потребно је узети у обзир све меродавне податке и параметре, који се односе на заштиту од елементарних непогода (врста и количина атмосферских падавина, дењина снежног покривача, јачина верта, погодност терена за изградњу, висина подземних вода и слично).

Мере заштите од елементарних непогода обухватају превентивне мере за спречавање непогода или ублажавање њиховог дејства, мере које се предузимају у случају непосредне опасности од елементарних непогода, мере заштите када наступе непогоде и мере ублажавања и отклањања непосредних последица насталих дејством непогода или удеса.

Мере заштите од земљотреса

Према карти сеизмичког хазарда за повратни период од 475 година у обухвату Плана, према подацима Републичког сеизмолошког завода утврђени су VI-VII односно VII степен сеизмичког интензитета према Европској макросеизмичкој скали (ЕМС-98). У ширем подручју утврђен је земљотрес јачине VII степени.

У односу на структуру и тип објеката, дефинисане су класе повредивости, односно очекиване деформације. У смислу интензитета и очекиваних последица сматра се да ће се за VI степен манифестовати „врло јак земљотрес“, а за VII степен „силан земљотрес“.

При пројектовању и утврђивању врсте материјала за изградњу или реконструкцију објеката, обавезно је уважити могуће ефекте за наведене степене сеизмичког интензитета према Европској макросеизмичкој скали, како би се максимално предупредиле могуће деформације објеката под сеизмичким дејством.

13.2.Мере заштите од ратних дејстава

Према процени угрожености од ратних разарања, предметно подручје обухваћено границама Плана, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

14. Технички опис планираних објеката

Технички опис објекта

Као што је већ речено, веза две државе биће омогућена изградњом моста преко реке Саве. Укупна дужина моста износи око 1717m. Дужина прилазних конструкција на српској страни износи L= 215,0+1,5+215,0+1,5+170,0+1,5+246,0 = 850,5m а на страни Републике Српске L= 215,0+1,5+246,0 = 462,5m. Главна мостовска конструкција је укупне дужине L= 125,0+150,0+125,0 = 400,0m па је укупна дужина моста L= 850,5+2,0+400,0+2,0+462,5 = 1717,0m.

Главна мостовска конструкција састоји се од једне дилатационе целине, статичког система континуалног носача на три поља. Распони новог моста усвојени су тако да прате стубове постојећег друмског и железничког моста који се налази око 70,0m узводно од новопројектоване трасе аутопута а самим тим и обезбеди габарит пловног пута.

За сваки смер аутопута пројектована је по једна мостовска конструкција на међусобном растојању од 15,50m. Укупна ширина коловоза на једној мостовској конструкцији износи 11,50m (две коловозне траке ширине 3,75m, једна зауставна трака од 2,50m и ивичне траке 1,0+0,5m). Са спољашње стране аутопута предвиђена је службена стаза ширине 0,75m. Ширина једне мостовске конструкције износи 14,75m укључујући и одбојне и пешачке ограде, па је укупна ширина моста ∑B= 14,75+1,50+14,75 = 31,0m.

Предвиђено је да се главна конструкција изводи од челика. Главни носач је једноћелијског трапезног попречног пресека константне висине око 5,5m.

Прилазне конструкције се изводе као преднапрегнуте бетонске конструкције, система континуалног носача. Сандучасти носач је двоћелијског трапезног попречног пресека константне висине око 2,9m. Распони континуалних гредних носача су различити и уклопљени у прескакање одбрамбеног насипа и пута са српске стране и пута са стране Републике Српске.

Предвиђено је да се фундирање моста, обзиром на квалитет материјала у приобалном подручју реке Саве, изводи на шиповима.

Треба напоменути да укупна дужина моста (над реком Савом са прилазним конструкцијама), као и сви горе поменути параметри везани за мост подлежу променама све док не буду добијени сви локацијски услови и постигнут коначан договор две државе око постојећих граничних прелаза. Наиме, предлог је да постојећи гранични прелаз на страни Босне и Херцеговине у будућности буде заједнички, и то само за малогранична кретања. У том случају, конструкција пројектованог моста би се продужила са обе стране, како би се распонима прешло изнад постојећих саобраћајницама које повезују оба, постојећа гранична прелаза.

НАПОМЕНА: КОНСТРУКЦИЈА САМОГ МОСТА БИЋЕ ТАЧНО ДЕФИНИСАНА ИЗРАДОМ ОДГОВАРАЈУЋЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ.

15. Смернице за спровођење

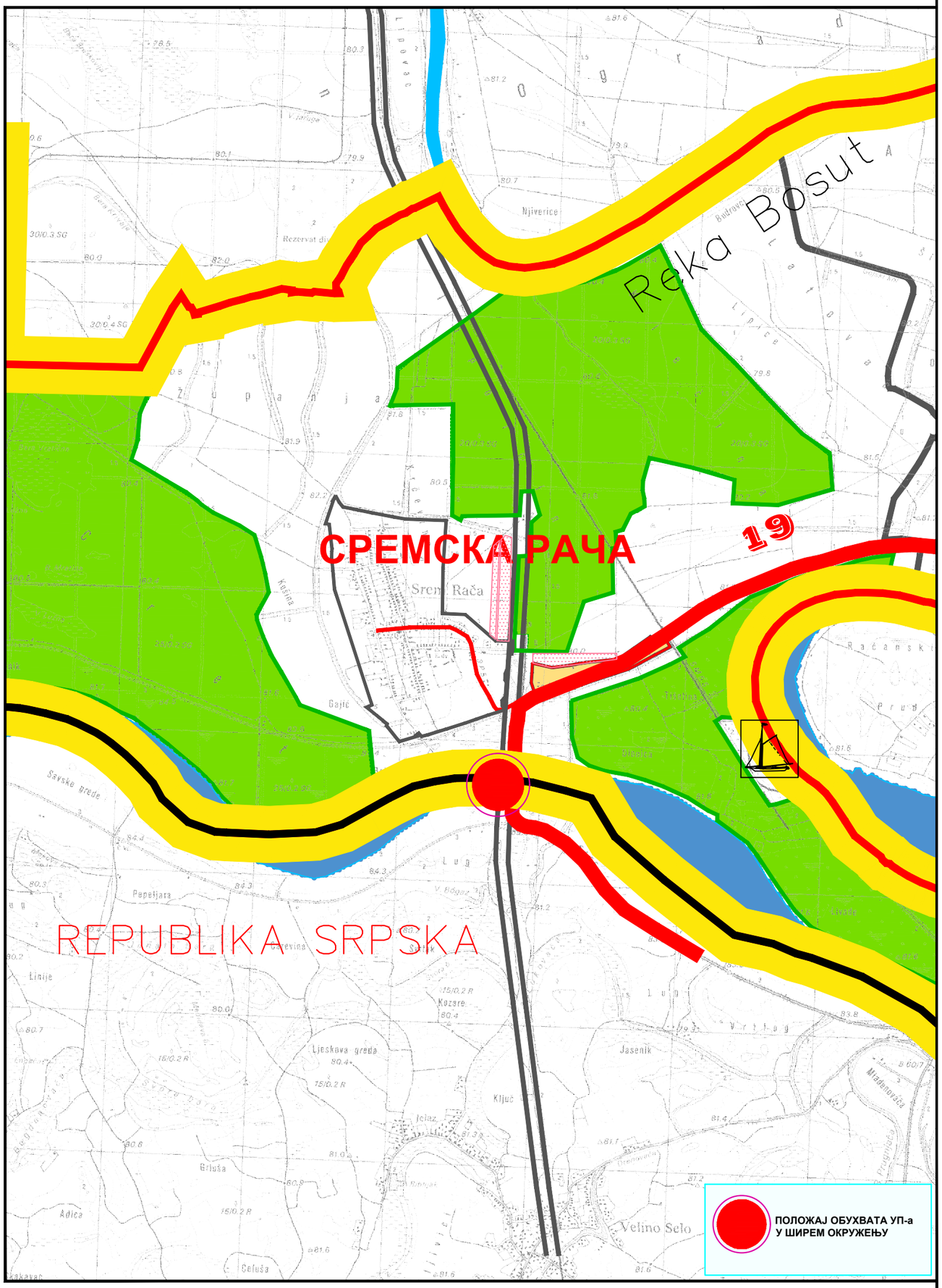
Подручје урбанистичког пројекта је подељено у 3 функционалних целине, ради лакшег описа сваког дела УП-а:

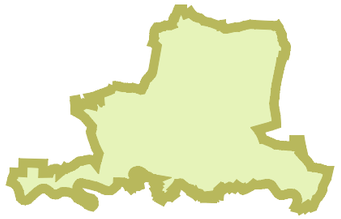
- Регулациони појас планираног моста
- Постојећи коридор путно-железничког моста
- Заштитни појас планираног моста (аутопута)

Урбанистичким пројектом формиран је регулациони појас планираног моста који је усклађен са планираном трасом аутопута са северне стране односно са делом аутопута на територији Републике Србије, и са другим делом конструкције моста која се налази на територији Босне и Херцеговине.

Одговорни урбаниста:
Данијела Карашићевић, дипл.инг.арх.
број лиценце 200 0887 06

IV ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА





ЛЕГЕНДА:

ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ
- ГРАЂЕВИНСКИ ПОДРУЧЈЕ НАСЕЉА
- ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ ВАН ГРАНИЦА ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА НАСЕЉА
- ВИКЕНД ЗОНА - ПОСТОЈЕЋА
- ВИКЕНД ЗОНА - ПЛАНИРАНА
- РАДНА ЗОНА ПОСТОЈЕЋА
- РАДНА ЗОНА ПЛАНИРАНА

ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
- ВИНОГРАДИ И ВОЋЊАЦИ
- ОСТАЛО ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ

ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ
- ШУМЕ НАЦИОНАЛНОГ ПАРКА
- ШУМЕ РАВНИЧАРСКЕ

ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ
- ИЗВОРИШТЕ
- АКУМУЛАЦИЈЕ
- РЕКА САВА

ОСТАЛО
- КОМУНАЛНА ДЕЛАТНОСТ
- СПЕЦИЈАЛНА НАМЕНА
- ЗОНА ЗАБРАЊЕНЕ ГРАДЊЕ

САОБРАЋАЈНА МРЕЖА
- ДРЖАВНИ ПУТ I А РЕДА - АУТО ПУТ
- ДРЖАВНИ ПУТ I Б РЕДА
- ДРЖАВНИ ПУТ II А РЕДА
- ДРЖАВНИ ПУТ II Б РЕДА
- ОПШТИНСКИ ПУТ
- ПЛАНИРАНИ ДП II Б РЕДА
- ПЛАНИРАНИ ОПШТИНСКИ ПУТ
- ПЛАН. ГРАДСКА ОБИЛАЗНИЦА
- ОДМОРИШТЕ
- МОТЕЛ
- БЕНЗИНСКА ПУМПА
- ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ

МРЕЖА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА
- МАГИСТРАЛНА ПРУГА БЕОГРАД - ЗАГРЕБ
- ПРУГА ШИД - БИЈЕЉИНА

МРЕЖА ВОДНОГ САОБРАЋАЈА
- КАТЕГОРИСАНА МАРИНА
- МАРИНА У ФУНКЦИЈИ ТУРИЗМА
- ПРИСТАНИШТЕ
- БРОДОГРАДИЛИШТЕ
- ИНДУСТРИЈСКА ЛУКА

МРЕЖА ОБЈЕКАТА ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА
- СПОРТСКИ АЕРОДРОМ (ПОЉОПРИВРЕДНИ)
- ХЕЛИОДРОМ

ГРАНИЦЕ
- ДРЖАВНА ГРАНИЦА
- ГРАНИЦА ТЕРИТОРИЈЕ ГРАДА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ППИК
- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ
- ГРАНИЦА ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ППП НПФГ
- ГРАНИЦА НП ФРУШКА ГОРА
- ГРАНИЦА СПП БАРА ЗАСАВИЦА

ОРГАНИЗАЦИЈА ПРОСТОРА У ФУНКЦИЈИ ТУРИЗМА
- БИЦИКЛИСТИЧКЕ ТУРЕ
- МАНАСТИРСКА ТУРА
- ПЕШАЧКЕ СТАЗЕ
- ТУРИСТИЧКИ ЛОКАЛИТЕТ
- БАЗЕНИ
- БАЗЕНИ СА ТЕРМАЛНОМ ВОДОМ
- ВИЗИТОРСКИ ЦЕНТАР "BIRD WATCHING"

СКУПШТИНА ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА

ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ТЕРИТОРИЈЕ ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА

НАРУЧИЛАЦ ПЛАНА:
ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА

ИЗРАЂИВАЧ ПЛАНА:
ДИРЕКЦИЈА ЗА ИЗГРАДЊУ ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА

РУКОВОДИЛАЦ ИЗРАДЕ:
Мирјана Вашут, дипломирани просторни планер

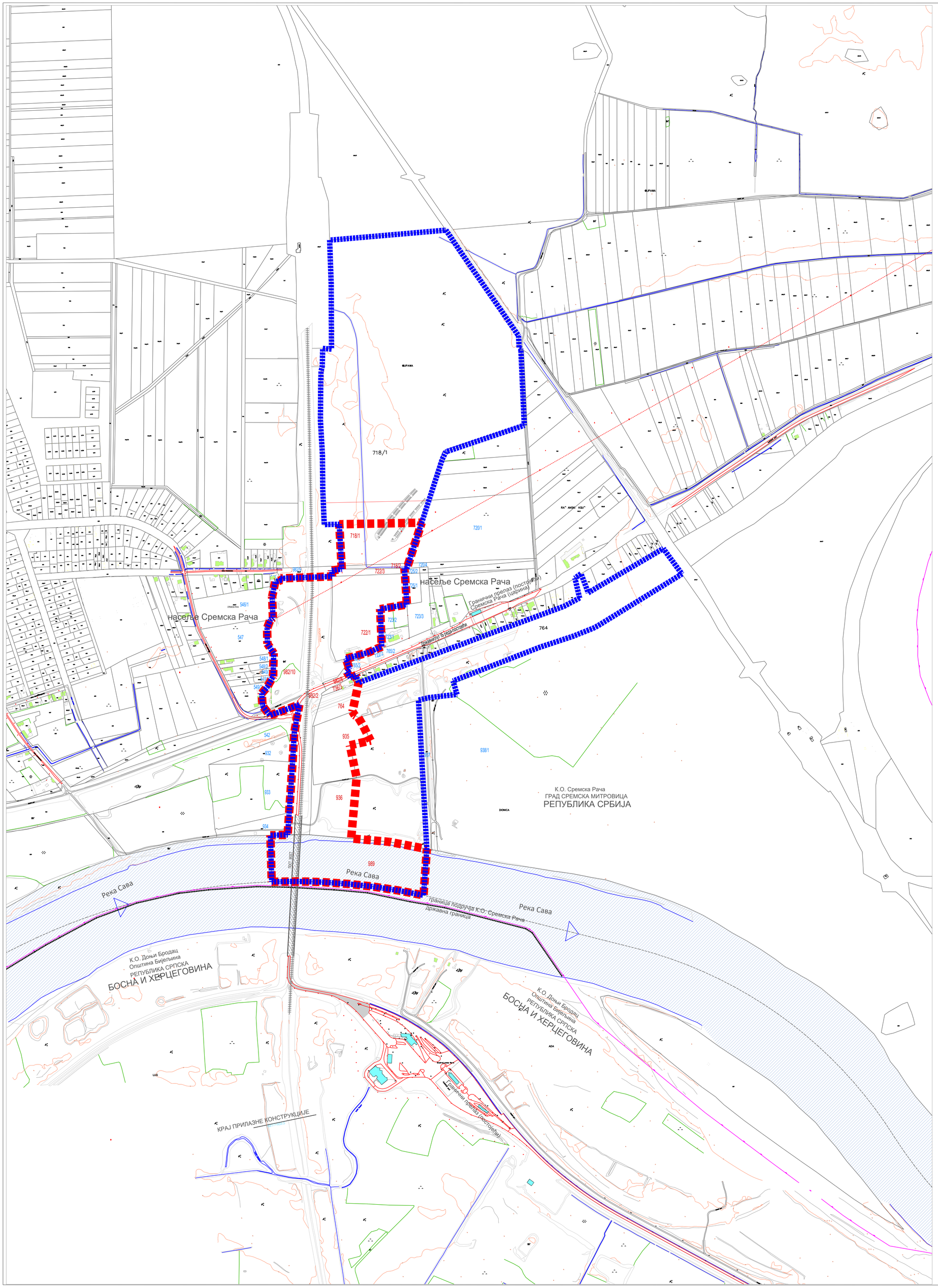
НАМЕНА ПРОСТОРА

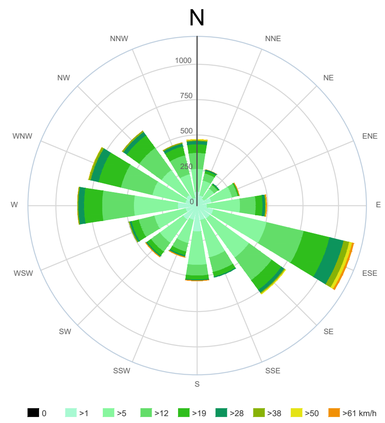
РЕФЕРАЛНА КАРТА бр. 1

РАЗМЕРА 1 : 50000

0 0,5 1 2 3 4 км

Сремска Митровица, 2014. година





ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- ГРАНИЦА ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- ПОСТОЈЕЋА ГРАНИЦА ПАРЦЕЛА У ОБУХВАТУ
- ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА К.О. СРЕМСКА РАЧА
- ДРЖАВНА ГРАНИЦА НА РЕЦИ САВИ
- ПОСТОЈЕЋА ПРУГА
- ПОСТОЈЕЋИ МОСТ НА РЕЦИ САВИ
- РЕКА САВА (део реке у обухвата УП-а)
- ПОСТОЈЕЋИ СТАМБЕНИ ОБЈЕКТИ
- ПОСТОЈЕЋИ ПОМОЋНИ ОБЈЕКТИ
- ПОСТОЈЕЋИ СТУБ НАДЗЕМНЕ ЕЕ МРЕЖЕ
- 725/1 — БРОЈ СУСЕДНЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛА ВАН ГРАНИЦЕ ОБУХВАТА

ПРЕДМЕТНЕ ПАРЦЕЛЕ ОБУХВАТА УП-а

764 -----	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА	П=108.977,00м2
982/10 -----	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА	П=90.514,00м2
935 -----	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА	П=24.234,00м2
936 -----	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА	П=97.208,00м2
989 -----	ДЕО ПОСТОЈЕЋЕ ПАРЦЕЛЕ - река Сава	П=59.757,00м2
718/1 -----	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА	П=415.193,00м2
718/2 -----	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА	П=2.350,00м2
722/3 -----	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА	П=3.849,00м2
722/1 -----	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА	П=40.448,00м2
982/2 -----	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА - зграда железничког саобраћаја	П=13,00м2
982/8 -----	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА	П=2.037,00м2
736/3 -----	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА	П=1.871,00м2

УКУПНО.....П = 846.451,00м2 (84,64ha)

НАПОМЕНА: Катастарске парцеле бр. 982/10, 718/2, 722/1, 722/3, 982/2, 982/8, 736/3 и део парцела бр.764, 935, 936 и 718/1 ће се Елаборатом геодетских радова објединити у три нове парцеле.

ПОВРШИНА ОБУХВАТА УП-а (детаљне разраде урбанистичког пројекта), П = 282.271,00м2 (**28,22ha**)

НАЗИВ ПЛАНА:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ СА АРХИТЕКТОНСКО-УРБАНИСТИЧКОМ РАЗРАДОМ ЛОКАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ МОСТА НА РЕЦИ САВИ У СРЕМСКОЈ РАЧИ НА КАТАСТАРСКИМ ПАРЦЕЛАМА БРОЈ: 764, 982/10, 935, 936, 718/1, 718/2, 722/1, 722/3, 982/2, 982/8, 736/3 И 989 К.О. СРЕМСКА РАЧА

ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА

НАРУЧИЛАЦ:
ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА

ОБРАЂИВАЧ:
Јавно предузеће за урбанистичке послове "Урбанизам" Сремска Митровица

ДИРЕКТОР:
Мирјана Вашут, дипл. прост. план.

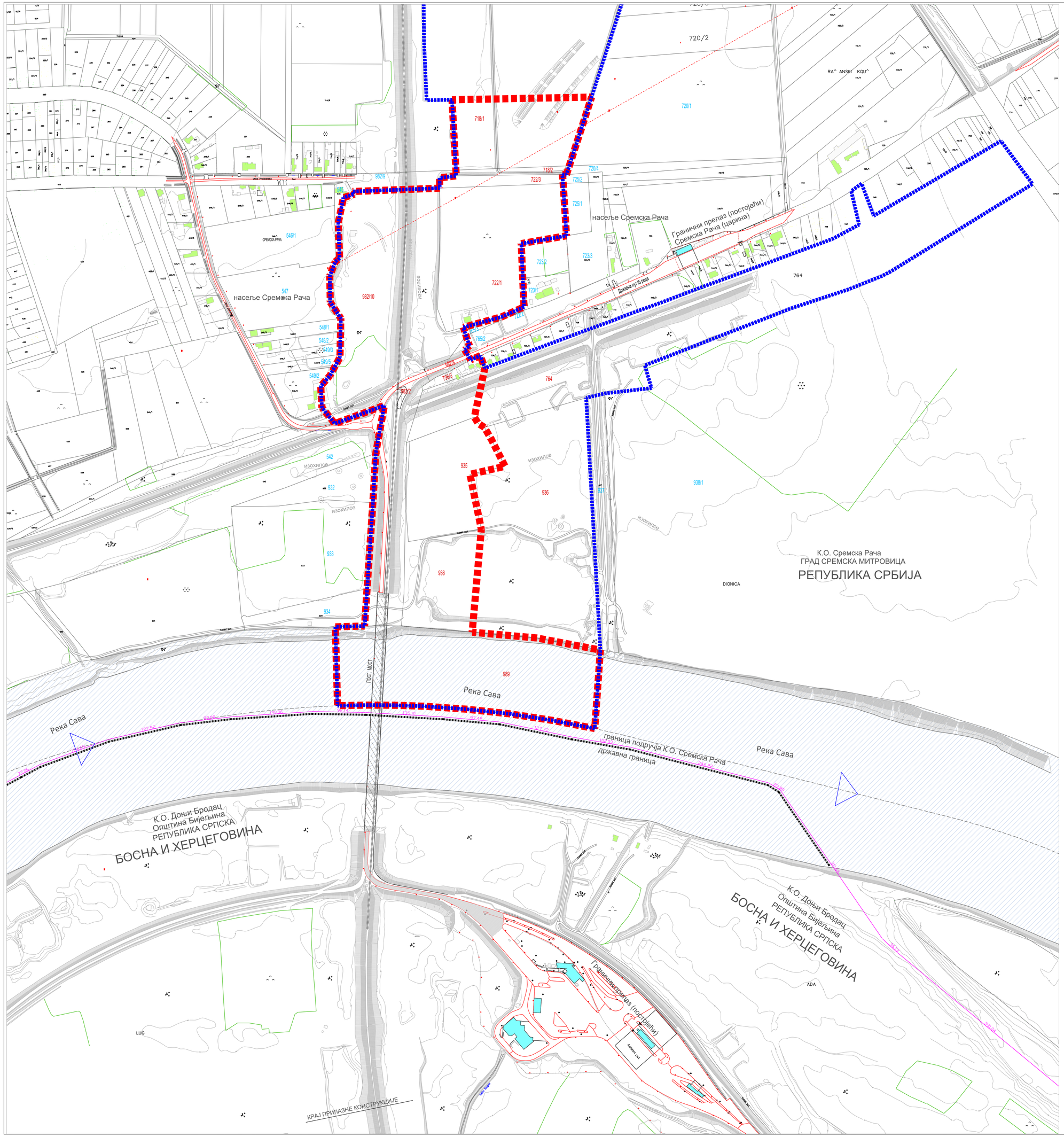
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:
Данијела Карашићевић, д.и.арх.
бр. лиценце: 200 0887 06

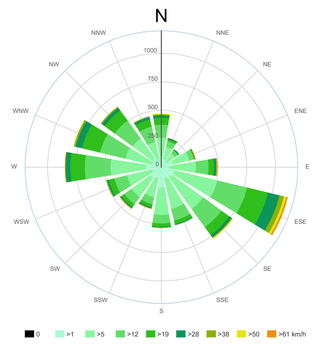
САРАДНИЦИ:
Обрад Вученовић, дипл. инж. саоб.
Милица Хрустић, дипл. инж. арх.

ДАТУМ:
април 2019. год.

Е-БРОЈ:
УП 164/2

НАЗИВ ЦРТЕЖА:	РАЗМЕРА:	БР. ЦРТЕЖА:
шире окружење (ситуација)	1:5000	1





ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- ГРАНИЦА ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- ПОСТОЈЕЋА ГРАНИЦА ПАРЦЕЛА У ОБУХВАТУ
- ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА К.О. СРЕМСКА РАЧА
- ДРЖАВНА ГРАНИЦА НА РЕЦИ САВИ
- ПОСТОЈЕЋА ПРУГА
- ПОСТОЈЕЋИ МОСТ НА РЕЦИ САВИ
- РЕКА САВА (део реке у обухвата УП-а)
- ПОСТОЈЕЋИ СТАМБЕНИ ОБЈЕКТИ
- ПОСТОЈЕЋИ ПОМОЋНИ ОБЈЕКТИ
- ПОСТОЈЕЋИ СТУБ НАДЗЕМНЕ ЕЕ МРЕЖЕ
- 725/1 БРОЈ СУСЕДНЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛА ВАН ГРАНИЦЕ ОБУХВАТА

ПРЕДМЕТНЕ ПАРЦЕЛЕ ОБУХВАТА УП-а

764	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА	П=108.977,00м2
982/10	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА	П=90.514,00м2
935	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА	П=24.234,00м2
936	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА	П=97.208,00м2
989	ДЕО ПОСТОЈЕЋЕ ПАРЦЕЛЕ - река Сава	П=59.757,00м2
718/1	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА	П=415.193,00м2
718/2	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА	П=2.350,00м2
722/3	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА	П=3.849,00м2
722/1	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА	П=40.448,00м2
982/2	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА - зграда железничког саобраћаја	П=13,00м2
982/8	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА	П=2.037,00м2
736/3	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА	П=1.871,00м2

УКУПНО.....П = 846.451,00м2 (84,64ha)

НАПОМЕНА: Катастарске парцеле бр. 982/10, 718/2, 722/1, 722/3, 982/2, 982/8, 736/3 и део парцела бр.764, 935, 936 и 718/1 ће се Елаборатом геодетских радова објединити у три нове парцеле.

ПОВРШИНА ОБУХВАТА УП-а (детаљне разраде урбанистичког пројекта), П = 282.271,00м2 (**28,22ha**)

НАЗИВ ПЛАНА:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ СА АРХИТЕКТОНСКО-УРБАНИСТИЧКОМ РАЗРАДОМ ЛОКАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ МОСТА НА РЕЦИ САВИ У СРЕМСКОЈ РАЧИ НА КАТАСТАРСКИМ ПАРЦЕЛАМА БРОЈ: 764, 982/10, 935, 936, 718/1, 718/2, 722/1, 722/3, 982/2, 982/8, 736/3 И 989 К.О. СРЕМСКА РАЧА

ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА

НАРУЧИЛАЦ:
ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА

ОБРАЂИВАЧ:
Јавно предузеће за урбанистичке послове "Урбанизам" Сремска Митровица

ДИРЕКТОР:
Мирјана Вашут, дипл. прост. план.

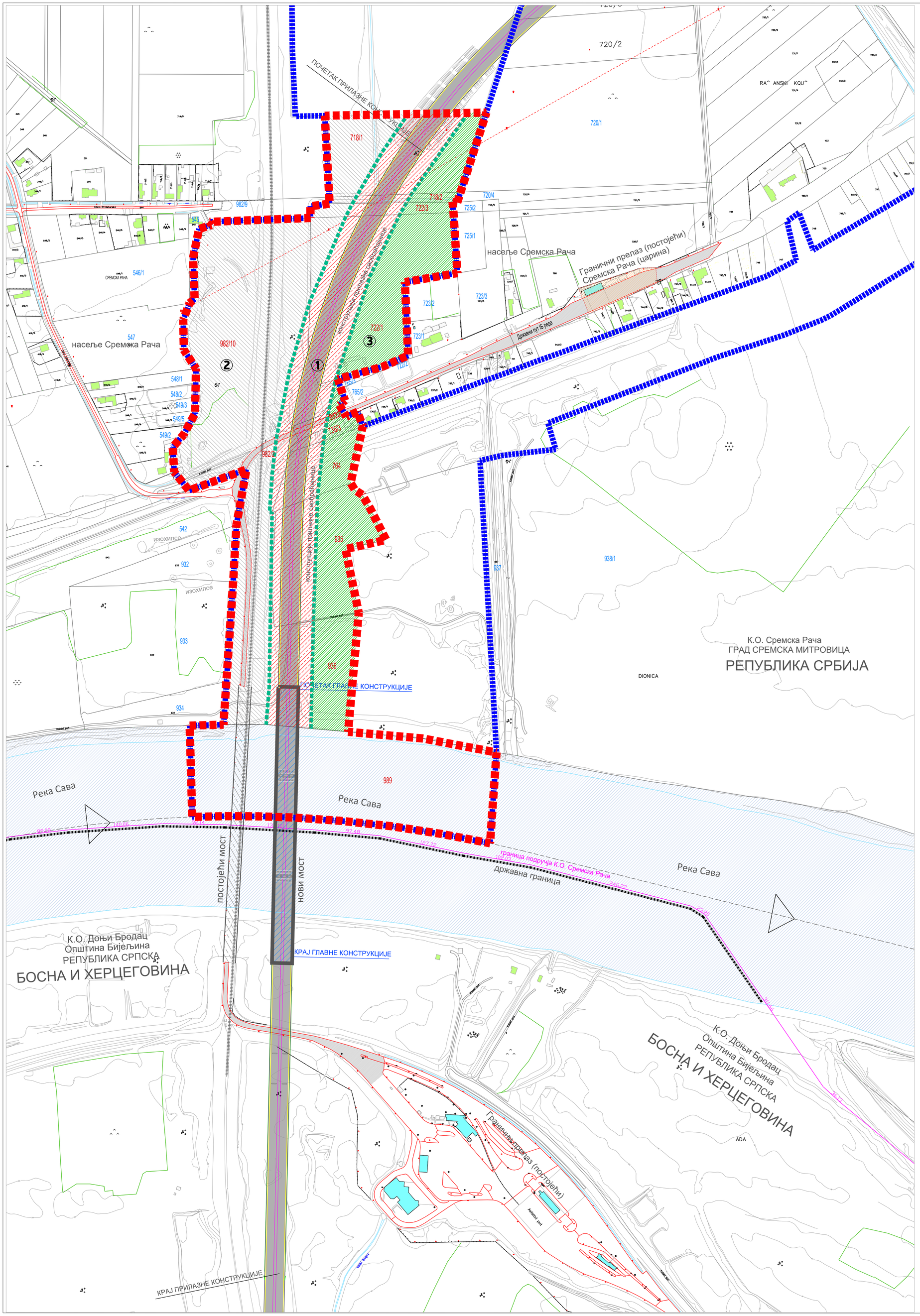
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:
Данијела Карашићевић, д.и.арх.
бр. лиценце: 200 0887 06

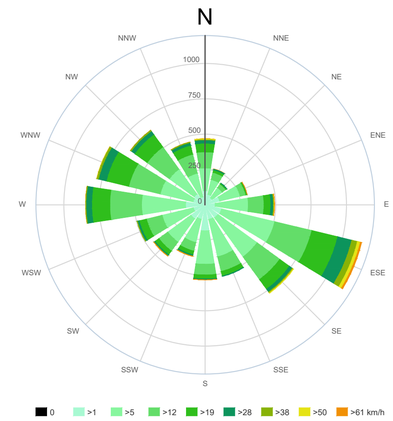
САРАДНИЦИ:
Обрад Вученовић, дипл. инж. саоб.
Милица Хрустић, дипл. инж. арх.

ДАТУМ:
април 2019. год.

Е-БРОЈ:
УП 164/2

НАЗИВ ЦРТЕЖА:	РАЗМЕРА:	БР. ЦРТЕЖА:
катастарско-топографска карта са границом обухвата	1:2500	2





ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- ГРАНИЦА ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- ПЛАНИРАНА РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ПОСТОЈЕЋА ГРАНИЦА ПАРЦЕЛА У ОБУХВАТУ
- ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА К.О. СРЕМСКА РАЧА
- ДРЖАВНА ГРАНИЦА НА РЕЦИ САВИ
- ПОСТОЈЕЋА ПРУГА
- ПОСТОЈЕЋИ МОСТ НА РЕЦИ САВИ
- ПЛАНИРАНИ МОСТ НА РЕЦИ САВИ
- ПОСТОЈЕЋИ СТУБ НАДЗЕМНЕ ЕЕ МРЕЖЕ
- 725/1 БРОЈ СУСЕДНЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛА ВАН ГРАНИЦЕ ОБУХВАТА

ПРЕДМЕТНЕ ПАРЦЕЛЕ ОБУХВАТА УП-а

764	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА	П=108.977,00м2
982/10	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА	П=90.514,00м2
935	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА	П=24.234,00м2
936	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА	П=97.208,00м2
989	ДЕО ПОСТОЈЕЋЕ ПАРЦЕЛЕ - река Сава	П=59.757,00м2
718/1	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА	П=415.193,00м2
718/2	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА	П=2.350,00м2
722/3	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА	П=3.849,00м2
722/1	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА	П=40.448,00м2
982/2	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА - зграда железничког саобраћаја	П=13,00м2
982/8	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА	П=2.037,00м2
736/3	ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА	П=1.871,00м2

УКУПНО.....П = 846.451,00м2 (84,64ha)

ПЛАНИРАНИ ПОВРШИНЕ ОБУХВАТА УП-а (детаљне разраде урбанистичког пројекта), П = 282.271,00м2 (**28,22ha**)

1	РЕГУЛАЦИОНИ ПОЈАС ПЛАНИРАНОГ МОСТА.....66.059,00м2
2	ПОСТОЈЕЋИ КОРИДОР ПУТНО-ЖЕЛЕЗНИЧКОГ МОСТА.....96.220,00м2
3	ЗЕЛЕНА ПОВРШИНА - заштитни појас планираног МОСТА (аутопута).....58.704,00м2
	РЕКА САВА (део реке у обухвата УП-а).....61.288,00м2

НАПОМЕНА: Катастарске парцеле бр. 982/10, 718/2, 722/1, 722/3, 982/2, 982/8, 736/3 и део парцела бр.764, 935, 936 и 718/1 ће се Елаборатом геодетских радова објединити у три нове парцеле.

НАЗИВ ПЛАНА:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ СА АРХИТЕКТОНСКО-УРБАНИСТИЧКОМ РАЗРАДОМ ЛОКАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ МОСТА НА РЕЦИ САВИ У СРЕМСКОЈ РАЧИ НА КАТАСТАРСКИМ ПАРЦЕЛАМА БРОЈ: 764, 982/10, 935, 936, 718/1, 718/2, 722/1, 722/3, 982/2, 982/8, 736/3 И 989 К.О. СРЕМСКА РАЧА

ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА

НАРУЧИЛАЦ:
ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА

ОБРАЂИВАЧ:
Јавно предузеће за урбанистичке послове "Урбанизам" Сремска Митровица

ДИРЕКТОР:
Мирјана Вашут, дипл. прост. план.

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:
Данијела Карашићевић, д.и.арх.
бр. лиценце: 200 0887 06

САРАДНИЦИ:
Обрад Вученовић, дипл. инж. саоб.
Милица Хрустић, дипл. инж. арх.

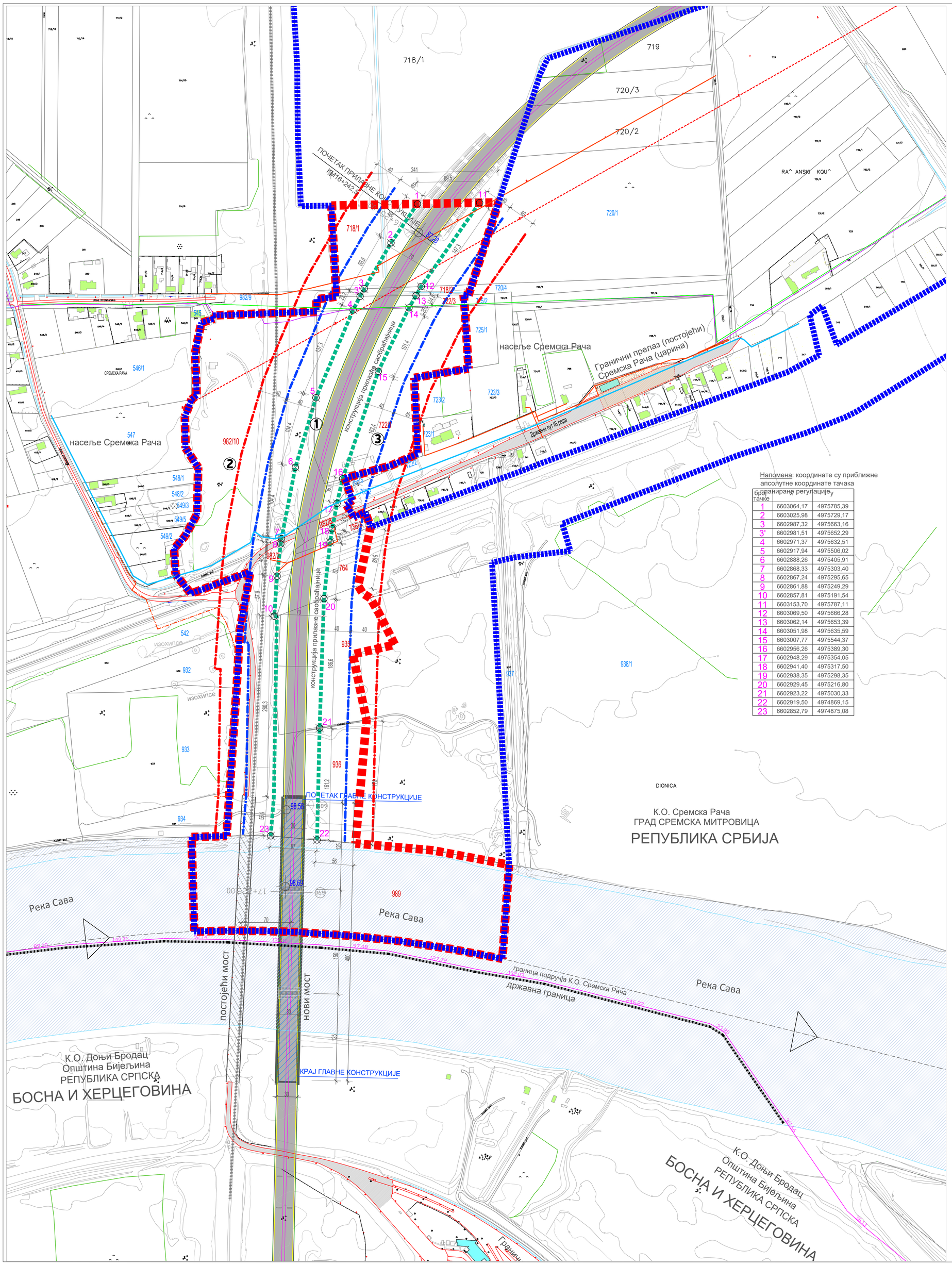
ДАТУМ:
април 2019. год.

Е-БРОЈ:
УП 164/25

НАЗИВ ЦРТЕЖА:
ситуационо решење, композициони план и партерно-пејсажно уређење

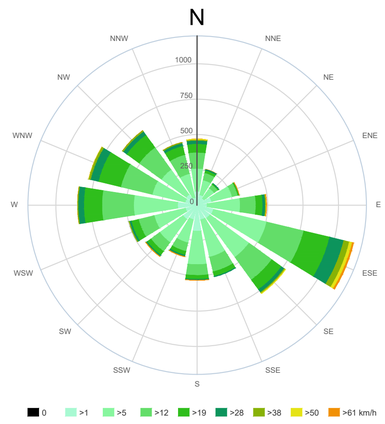
РАЗМЕРА:
1:2500

БР. ЦРТЕЖА:
3



Напомена: координате су приближне апсолутне координате тачака планиране регулације

број тачке	x	y
1	6603064,17	4975785,39
2	6603025,98	4975729,17
3	6602987,32	4975663,16
3'	6602981,51	4975652,29
4	6602971,37	4975632,51
5	6602917,94	4975506,02
6	6602888,26	4975405,91
7	6602868,33	4975303,40
8	6602867,24	4975295,65
9	6602861,88	4975249,29
10	6602857,81	4975191,54
11	6603153,70	4975787,11
12	6603069,50	4975666,28
13	6603062,14	4975653,39
14	6603051,98	4975635,59
15	6603007,77	4975544,37
16	6602956,26	4975389,30
17	6602948,29	4975354,05
18	6602941,40	4975317,50
19	6602938,35	4975298,35
20	6602929,45	4975216,80
21	6602923,22	4975030,33
22	6602919,50	4974869,15
23	6602852,79	4974875,08



ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- ГРАНИЦА ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- ПЛАНИРАНА РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ПЛАНИРАНИ ЗАШТИТНИ ПОЈАС АУТОПУТА
- ПЛАНИРАНИ ПОЈАС КОНТРОЛИСАНЕ ИЗГРАДЊЕ
- ПОСТОЈЕЋА ГРАНИЦА ПАРЦЕЛА У ОБУХВАТУ
- ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА К.О. СРЕМСКА РАЧА
- ДРЖАВНА ГРАНИЦА НА РЕЦИ САВИ
- ПОСТОЈЕЋА ПРУГА
- ПОСТОЈЕЋИ МОСТ НА РЕЦИ САВИ
- ПЛАНИРАНИ МОСТ НА РЕЦИ САВИ
- ПОСТОЈЕЋИ СТУБ НАДЗЕМНЕ ЕЕ МРЕЖЕ
- 725/1 — БРОЈ СУСЕДНЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛА ВАН ГРАНИЦЕ ОБУХВАТА
- 12 — ПЛАНИРАНА ТАЧКА РЕГУЛАЦИЈЕ
- 98,58 — ПЛАНИРАНА ВИСИНСКА КОТА

ПРЕДМЕТНЕ ПАРЦЕЛЕ ОБУХВАТА УП-а

764 ----- ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА.....П=108.977,00м2
982/10 ----- ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА.....П=90.514,00м2
935 ----- ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА.....П=24.234,00м2
936 ----- ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА.....П=97.208,00м2
989 ----- ДЕО ПОСТОЈЕЋЕ ПАРЦЕЛЕ - река Сава.....П=59.757,00м2
718/1 ----- ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА.....П=415.193,00м2
718/2 ----- ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА.....П=2.350,00м2
722/3 ----- ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА.....П=3.849,00м2
722/1 ----- ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА.....П=40.448,00м2
982/2 ----- ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА - зграда железничког саобраћаја.....П=13,00м2
982/8 ----- ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА.....П=2.037,00м2
736/3 ----- ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА.....П=1.871,00м2

УКУПНО.....П = 846.451,00м2 (84,64ha)

ПЛАНИРАНИ ПОВРШИНЕ ОБУХВАТА УП-а (детаљне разраде урбанистичког пројекта), П = 282.271,00м2 (**28,22ha**)

- ① — РЕГУЛАЦИОНИ ПОЈАС ПЛАНИРАНОГ МОСТА
- ② — ПОСТОЈЕЋИ КОРИДОР ПУТНО-ЖЕЛЕЗНИЧКОГ МОСТА
- ③ — ЗЕЛЕНА ПОВРШИНА - заштитни појас планираног МОСТА (аутопута)
- РЕКА САВА (део реке у обухвата УП-а)

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

- 1E1 — ПОСТОЈЕЋИ НН ПОДЗЕМНИ КАБЛ
- 1E20 — ПОСТОЈЕЋИ ПОДЗЕМНИ ВОД 20kV
- ПОСТОЈЕЋИ НАДЗЕМНИ ВОД 20kV

ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

- ПОСТОЈЕЋИ ПОДЗЕМНА ОПТИЧКА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

- ПЛАНИРАНИ ДИСТРИБУТИВНИ ГАСОВОД СРЕДЊЕГ ПРИТИСКА ДО 10bar

ХИДРОТЕХНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА

- ПОСТОЈЕЋЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ ВОДОВОДА

НАПОМЕНА: Катастарске парцеле бр. 982/10, 718/2, 722/1, 722/3, 982/2, 982/8, 736/3 и део парцела бр.764, 935, 936 и 718/1 ће се Елаборатом геодетских радова објединити у три нове парцеле.

НАЗИВ ПЛАНА:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ СА АРХИТЕКТОНСКО-УРБАНИСТИЧКОМ РАЗРАДОМ ЛОКАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ МОСТА НА РЕЦИ САВИ У СРЕМСКОЈ РАЧИ НА КАТАСТАРСКИМ ПАРЦЕЛАМА БРОЈ: 764, 982/10, 935, 936, 718/1, 718/2, 722/1, 722/3, 982/2, 982/8, 736/3 И 989 К.О. СРЕМСКА РАЧА

ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА

НАРУЧИЛАЦ:
ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА

ОБРАЂИВАЧ:
Јавно предузеће за урбанистичке послове "Урбанизам" Сремска Митровица

ДИРЕКТОР:
Мирјана Вашут, дипл. прост. план.

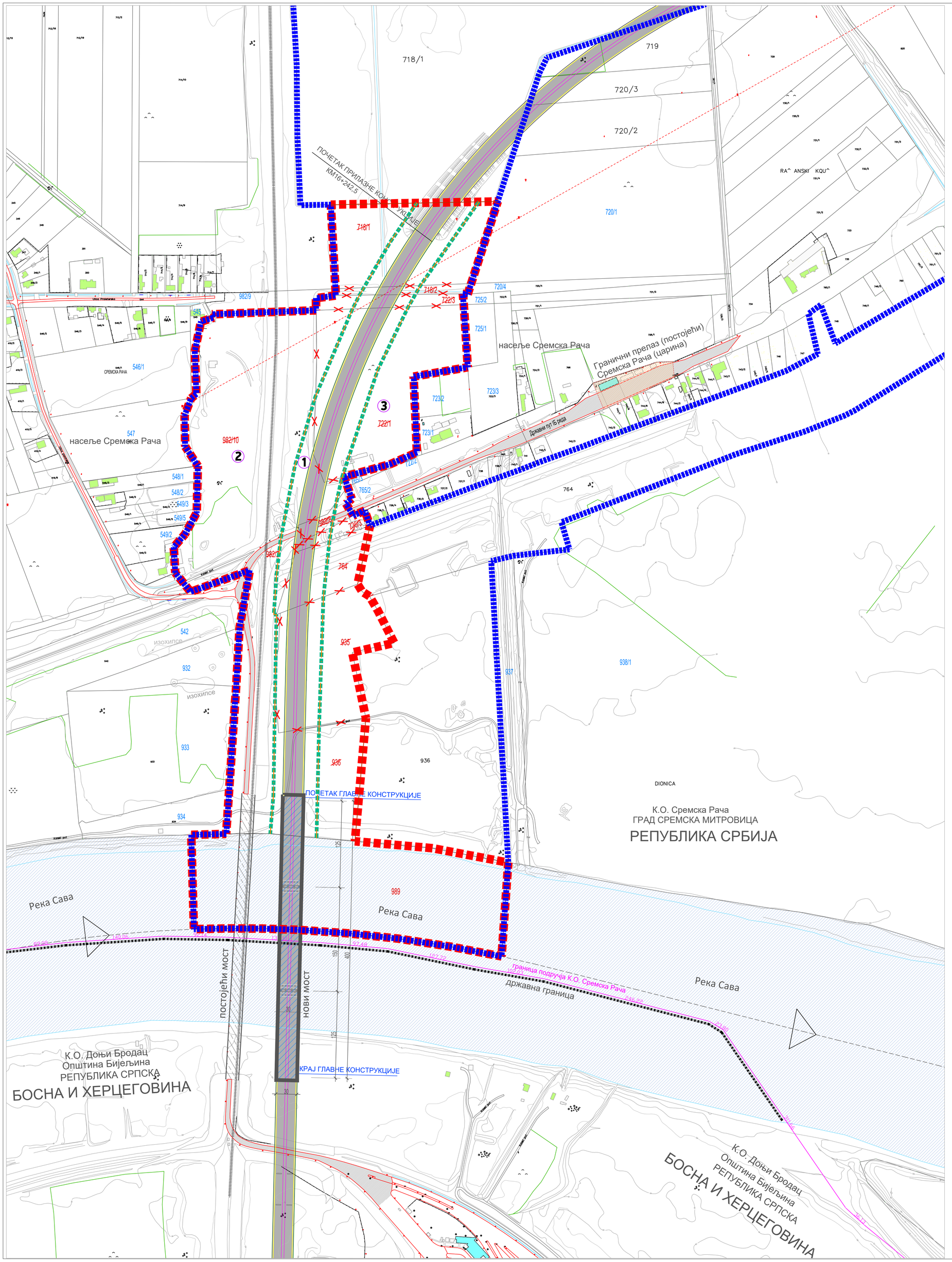
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:
Данијела Карашиљевић, д.и.арх.
бр. лиценце: 200 0887 06

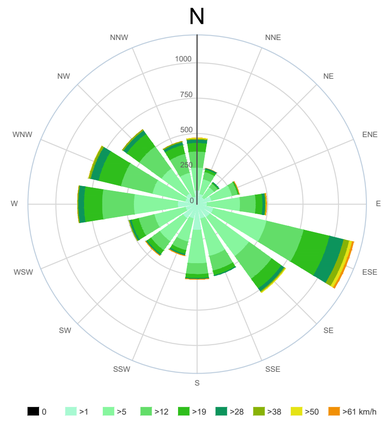
САРАДНИЦИ:
Обрад Вученовић, дипл. инж. саоб.
Милица Хрустић, дипл. инж. арх.

ДАТУМ:
април 2019. год.

Е-БРОЈ:
УП 164/25

НАЗИВ ЦРТЕЖА:	РАЗМЕРА:	БР. ЦРТЕЖА:
план регулације и нивелације са приказом комуналне инфраструктуре	1:2500	4





ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- ГРАНИЦА ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- ПЛАНИРАНА РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ПОСТОЈЕЋА ГРАНИЦА ПАРЦЕЛА У ОБУХВАТУ
- ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА К.О. СРЕМСКА РАЧА
- ДРЖАВНА ГРАНИЦА НА РЕЦИ САВИ
- ПОСТОЈЕЋА ПРУГА
- ПОСТОЈЕЋИ МОСТ НА РЕЦИ САВИ
- ПЛАНИРАНИ МОСТ НА РЕЦИ САВИ
- РЕКА САВА (део реке у обухвата УП-а)
- 725/1 БРОЈ СУСЕДНЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛА ВАН ГРАНИЦЕ ОБУХВАТА

ПОСТОЈЕЋЕ ПАРЦЕЛЕ КОЈЕ СЕ БРИШУ:

- ~~784~~ ----- ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА.....П=108.977,00м2
- ~~982/10~~ ----- ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА.....П=90.514,00м2
- ~~935~~ ----- ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА.....П=24.234,00м2
- ~~936~~ ----- ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА.....П=97.208,00м2
- ~~718/1~~ ----- ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА.....П=415.193,00м2
- ~~718/2~~ ----- ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА.....П=2.350,00м2
- ~~722/3~~ ----- ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА.....П=3.849,00м2
- ~~722/1~~ ----- ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА.....П=40.448,00м2
- ~~982/2~~ ----- ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА - зграда железничког саобраћаја.....П=13,00м2
- ~~982/8~~ ----- ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА.....П=2.037,00м2
- ~~736/3~~ ----- ПОСТОЈЕЋА ПАРЦЕЛА.....П=1.871,00м2

- ГРАНИЦА ПАРЦЕЛЕ КОЈА ЋЕ СЕ УКЛОНИТИ ПРОЈЕКТОМ ПАРЦЕЛАЦИЈЕ
- ПРЕДЛОГ ПАРЦЕЛАЦИЈЕ
- НОВА ГРАНИЦА ПАРЦЕЛЕ (на планираној регулацији)
- (1) НОВОФОРМИРАНА ПАРЦЕЛА

НАПОМЕНА: Катастарске парцеле бр. 982/10, 718/2, 722/1, 722/3, 982/2, 982/8, 736/3 и део парцела бр.764, 935, 936 и 718/1 ће се Елаборатом геодетских радова објединити у три нове парцеле.

НАЗИВ ПЛАНА:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ СА АРХИТЕКТОНСКО-УРБАНИСТИЧКОМ РАЗРАДОМ ЛОКАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ МОСТА НА РЕЦИ САВИ У СРЕМСКОЈ РАЧИ НА КАТАСТАРСКИМ ПАРЦЕЛАМА БРОЈ: 764, 982/10, 935, 936, 718/1, 718/2, 722/1, 722/3, 982/2, 982/8, 736/3 И 989 К.О. СРЕМСКА РАЧА

ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА

НАРУЧИЛАЦ:
ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА

ОБРАЂИВАЧ:
Јавно предузеће за урбанистичке послове "Урбанизам" Сремска Митровица

ДИРЕКТОР:
Мирјана Вашут, дипл. прост. план.

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:
Данијела Карашићевић, д.и.арх.
бр. лиценце: 200 0887 06

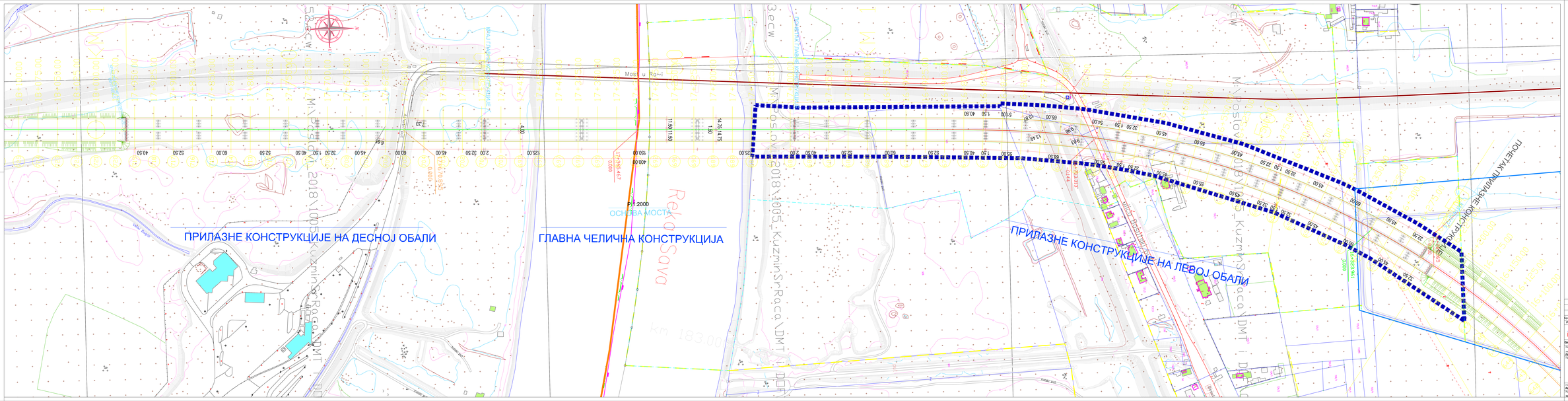
САРАДНИЦИ:
Обрад Вученовић, дипл. инж. саоб.
Милица Хрустић, дипл. инж. арх.

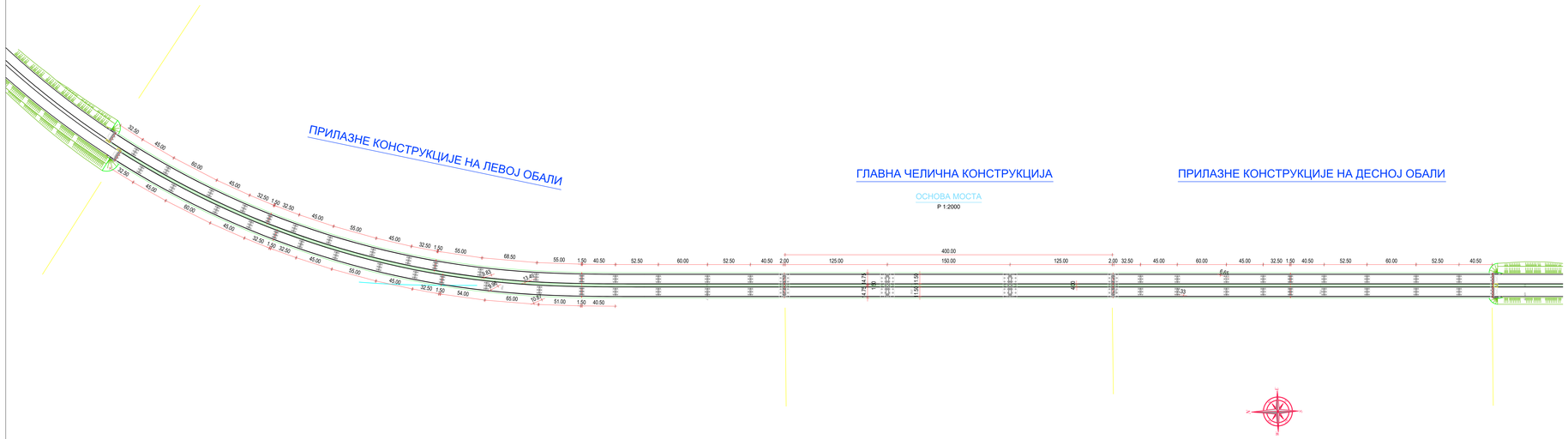
ДАТУМ:
април 2019. год.

Е-БРОЈ:
УП 164/25

НАЗИВ ЦРТЕЖА:	РАЗМЕРА:	БР. ЦРТЕЖА:
планирана парцелација	1:2500	5

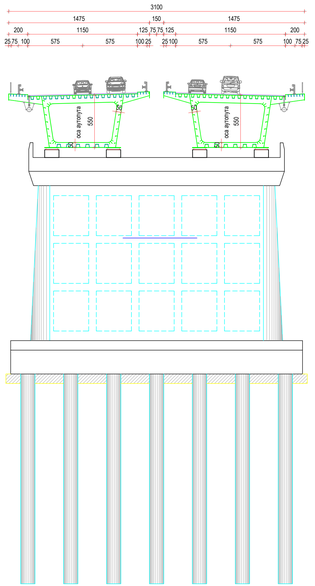
И Д Е Ј Н О Р Е Ш Е Њ Е


ПРИЛАЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ НА ДЕСНОЈ ОБАЛИ
ГЛАВНА ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА
ПРИЛАЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ НА ЛЕВОЈ ОБАЛИ
ПОЧЕТАК ТРАЊАСЕ КОНСТРУКЦИЈЕ
Most u Ruši
Reka Sava
ОСНОВА МОСТА
P1:2000
Km 183.00
Kuzmin Sr.Rača
Kuzmin Sr.Rača_DMT
Kuzmin Sr.Rača_DOF
Kosovo
Kosovo_DOF
Kosovo_DMT
Kosovo_DOF_2018_1005_Kuzmin Sr.Rača_DMT
Kosovo_DOF_2018_1005_Kuzmin Sr.Rača_DOF

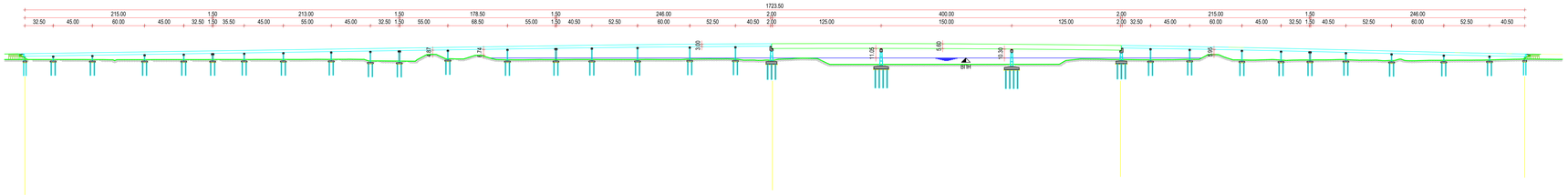


ОСНОВА МОСТА
P 1:2000

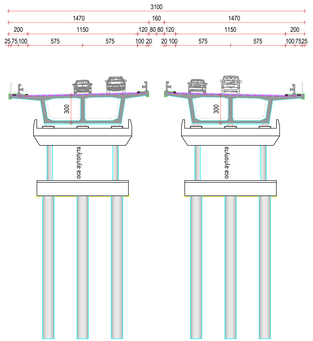
КАРАКТЕРИСТИЧАН ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
ГЛАВНА ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА
P 1:200



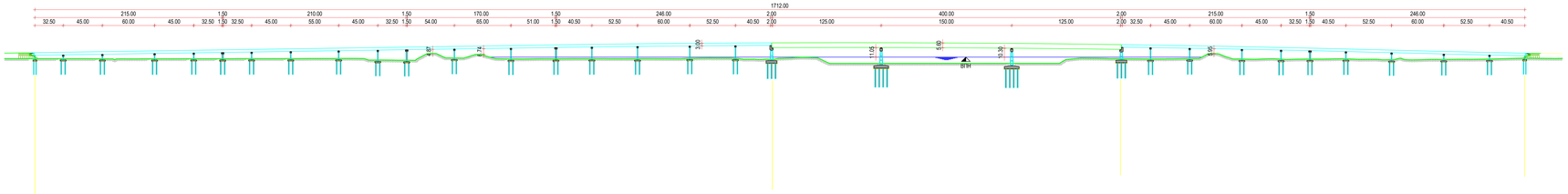
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК ЛЕВЕ КОНСТРУКЦИЈЕ
P 1:2000



КАРАКТЕРИСТИЧАН ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
ПРИЛАЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ
P 1:200



ПОДУЖНИ ПРЕСЕК ДЕСНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ
P 1:2000



Број	Датум	Опис
03		
02		
01	00.00.2012	Текст измене

Ревизиони блок

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина бр. 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324 web site: www.sicip.co.rs

ОРГАНИЗАЦИОНА ЈЕДИНИЦА: ЗАВОД ЗА КОНСТРУКЦИЈЕ

Одговорни пројектант за челичне конструкције:
Бр. лиценци ИКС: 310 9110 04
Биљана Чолић, дипл.инж.грађ.

Наручилац пројекта:

Одговорни пројектант за бетонске конструкције:
Бр. лиценци ИКС: 310 C386 05
Љубомир Влаисављевић, дипл.грађ.инж.

Објекат:
АУТОПУТ КУЗМИН - СРЕМСКА РАЧА
(ГРАНИЦА СА РЕПУБЛИКОМ СРПСКОМ)

Сарадници:
Предраг Лукић, грађ.тех.

Део пројекта:

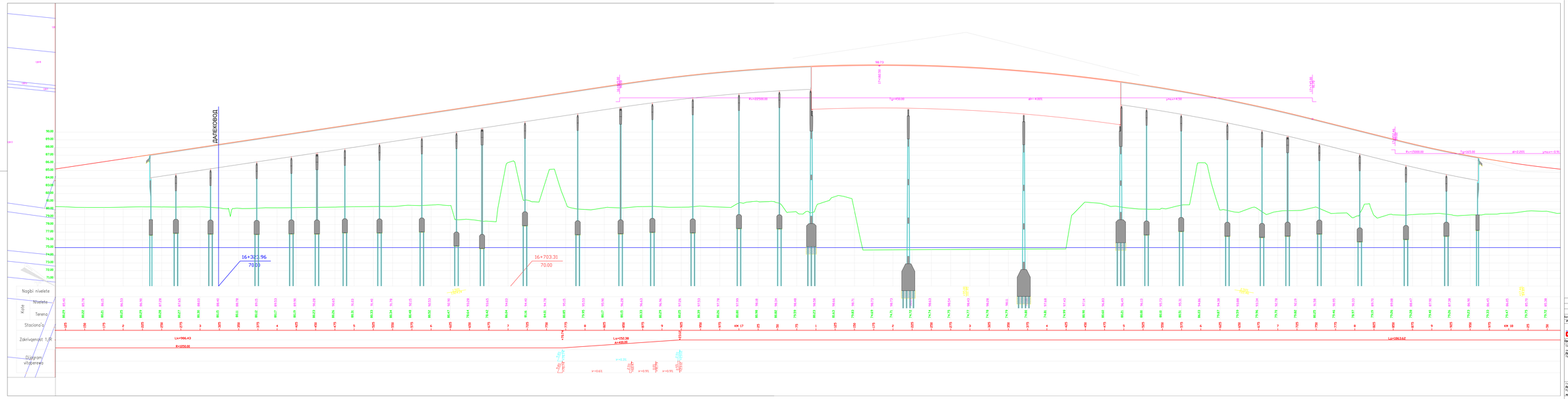
Главни пројектант:
Драгослав Драгићевић, дипл.грађ.инж.

Цртеж:
ДИСПОЗИЦИЈА МОСТА ПРЕКО РЕКЕ САВЕ
ОСНОВА, ПОДУЖНИ И ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕЦИ

Размера:
1:200
1:2000

Руководилац организационе јединице:
Љиљана Мишковић, дипл.грађ.инж.

Врста техн.док.: **ИДР**
Датум: **2019.**
Цртеж број: 2



03		
02		
01		
Broj	Datum	Opis

Preduzeće Broj:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-134, Факс: 011/3618-200, web site: www.aicip.co.rs

Организациона јединица САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант из овог пројекта:
Дипл.грађ.инж. Ивица Ивановић

Главни пројектант:
Дипл.грађ.инж. Душан Стојановић

Руководилац организационе јединице:
мр Милош Стојановић дипл.инж.грађ.

Руководилац пројекта:
дипл.грађ.инж. Ивица Ивановић

Сарадници:
Ивица Ивановић дипл.инж.грађ.
Милош Стојановић дипл.инж.грађ.
Ивана Ивановић дипл.инж.грађ.
Ивана Ивановић дипл.инж.грађ.

Назив пројекта:
АУТОПУТ : КУЗМИН-СРЕМСКА РАЧА

Врста техничке документације:
ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ

Назив:
подужни профил

Размера:
1:1000
1:100/50

Датум:
децембар 2016

Лист бр.:
3

V ПРЕДХОДНИ УСЛОВИ И САГЛАСНОСТИ

Београд, Кнеза Милоша 24-26
Телефон, 011/3616-333
Факс, 011/3618-011
E-mail: mfa@mfa.rs

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО СПОЉНИХ ПОСЛОВА
Број: 32-2/19
Датум: 19. фебруар 2019. године

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ - ЦИП д.о.о.
БЕОГРАД
22-02-2019

4	4-21	/19	

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП
– директор Милутин Игњатовић –

Предмет: **Достављање услова за израду Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин-Сремска Рача, на подручју Града Сремске Митровице и Општине Шид**

Веза: ваш допис, број 4-21/19 од 14. фебруара 2019. године

Министарство спољних послова не поседује податке од значаја за потребе израде Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин-Сремска Рача, на подручју Града Сремске Митровице и Општине Шид.

ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР

Вељко Одаловић

Београд, Кнеза Милоша 24-26
Телефон, 011/3616-333
Факс, 011/3618-011
E-mail: mfa@mfa.rs

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО СПОЉНИХ ПОСЛОВА
Сектор за билатералну сарадњу / ГГр
Број: 32-3/19
Датум: 25. фебруар 2019. године

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП
– директор Милутин Игњатовић –

Предмет: **Достављање услова за израду Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин-Сремска Рача, на подручју Града Сремске Митровице и Општине Шид**

Веза: ваш допис, број 4-21/19 од 14. фебруара 2019. године
наш допис, број 32-2/19 од 19. фебруара 2019. године

Министарство спољних послова не поседује податке од значаја за потребе израде Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин-Сремска Рача, на подручју Града Сремске Митровице и Општине Шид.

Напомињемо да гранична линија између Републике Србије и Босне и Херцеговине није утврђена, те да су у овом моменту једино релевантни подаци о границама рубних катастарских општина Републике Србије који се воде у Републичком геодетском заводу.

Р У К О В О Д И Л А Ц
Горан Продановић

Република Србија
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
Сектор за ванредне ситуације
Одељење за ванредне ситуације у Сремској Митровици
Одсек за превентивну заштиту
09/30/2 Број 217- 2539/19
Дана 19.02.2019. године
С Р Е М С К А М И Т Р О В И Ц А

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ "СІР" д.о.о.
25.02.2019
730-36/18

Саобраћајни институт "СІР" ДОО
Београд, Немањина бр.6/IV

Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Сремској Митровици, Одсек за превентивну заштиту ,на основу чл. 54 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), решавајући по захтеву Саобраћајног института "СІР" ДОО из Београда, Немањина бр.6/IV, број 4-19/19 од 14.02.2019.године у поступку израде Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин -Сремска Рача и објеката граничног прелаза на подручју Града Сремска Митровица и Општине Шид, наручиоц израде Министарство за грађевинарство , саобраћај, издаје:

УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ МЕРА ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА

за израду Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин - Сремска Рача и објеката граничног прелаза на подручју Града Сремска Митровица и Општине Шид.

У вези израде овог Плана, обавештавамо вас да овај орган **НЕМА** посебних услова у погледу мера заштите од пожара, као и да је у фази пројектовања и изградње предметних објекта са свим припадајућим инсталацијама, опремом и уређајима, потребно применити мере заштите од пожара **утврђене важећим законима, техничким прописима, стандардима и другим актима којима је уређена област заштите од пожара.**

За објекат аутопута Кузмин - Сремска Рача није прописана законска обавеза прибављања услова заштите од пожара као ни сагласности на техничку документацију утврђена чл. 33 и 34 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС”, бр. 111/09 и 20/15).

За појединачне објекте граничног прелаза у поступку издавања локацијских услова, на основу којих се издаје решење о грађевинској дозволи потребно је прибавити услове заштите од пожара сходно чл. 54 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), чл. 16 став 2 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 35/2015 и 114/15) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 113/15 и 96/16).

Ови услови су ослобођени плаћања административне таксе сходно члану 18. Закона о републичким административним таксама таксама („Сл. гласник РС“, бр. 43/03, 51/03, 53/04, 42/05, 61/05, 101/05, 42/06, 47/07, 54/08, 5/09, 35/10, 50/11, 70/11, 55/12, 93/12, 47/13, 65/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15,50/16, 61/17, 113/17, 3/18 и 50/18).

/АЖ/

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА
пуковник полиције
Стеван Пејић

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА РЕПУБЛИКА СРБИЈА СХСТ БЕОГРАД

Предузеће за одржавање улица и путева
"Сирмијум пут" д.о.о.
Сремска Митровица, Светог Димитрија 13
e mail preduzece.sirmijumputsm@yahoo.com
контакт телефон 022 618-040

Регистарски / матични број 20940956
Порески идентификациони број ПИБ 108151781
Шифра делатности 4211
Управа за трезор Рн. бр. 840-0000000785743-96
Банка Интеза 160-392935-15

Предузеће за одржавање улица и путева
"Сирмијум пут" д.о.о.
Сремска Митровица, Светог Димитрија 13
Број : 123-1/2019
Датум : 20.02.2019.год.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ - ЦИП Д.О.О. БЕОГРАД
25.02.2019
730-35/18

"Сирмијум пут" д.о.о. из Сремске Митровице, поступајући по захтеву Сабраћајног института ЦИП Д.О.О. Немањина 6/IV,Београд,издаје:

УСЛОВЕ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ АУТОПУТА КУЗМИН-СРЕМСКА РАЧА НА ПОДРУЧЈУ ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА

Ови услови имају важност од једне године и могу се користити за потребе израде Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин - Сремска Рача на подручју Града Сремска Митровица -циљ предметног ПДР-а подразумева урбанистичко обликовања слободног простора у сврху изградње аутопута.

Прегледом достављене документације тј. коридора будућег аутопута Кузмин-Сремска Рача уочено је да обухвата три насељена места Кузмин ,Босут и Сремску Рачу у ванграђевинском а делом у грађевинском реону на територији Града Сремска Митровица.

Коридор аутопута Кузмин -Сремска Рача укршта се са општинским путем ,улицама и више некатегорисаних путева у три поменута насељена места.

Планирана саобраћајна укрштања ускладити са постојећим саобраћаним системом на начин да се обезбеди континуитет постојећих саобраћајних праваца.

Решити прихватање и одводњавање површинских вода са простора обухвата Плана и ускладити са системом одводњавања постојеће мреже.

Обрадила:
Светлана Радосављевић дипл.инж.саобраћаја
Радосављевић

ДИРЕКТОР
"Сирмијум пут" д.о.о.
Сремска Митровица

Мирослав Кесер

Чувати до 2024. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 22.02.2019. год.
Обрађивач: вс Б.Васовић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ

Број 3650-2
25 FEB 2019 године
БЕОГРАД

Саобраћајни институт - ЦИП д.о.о. Београд
28-02-2019
730-42/18

Обавештење у вези са израдом ПДР-а за изградњу аутопута Кузмин – Сремска Рача, доставља.

Саобраћајни институт „ЦИП“ д.о.о.
Немањина бр. 6/IV, 11000 Београд

Веза: Захтев Саобраћајног института „ЦИП“ из Београда, бр. 7-22/19 од 17.02.2019. године

На основу вашег захтева, у складу са тачком 3. и 8. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова значајних за одбрану земље (“Службени гласник РС”, бр.85/15), а према достављеној документацији, обавештавамо вас да за израду Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин - Сремска Рача на подручју Града Сремска Митровица и Општине Шид, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Носилац израде плана је у обавези да у процесу израде примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12 , 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14 и 83/2018), као и свим подзаконским актима који регулишу предметну материју.

БВ.

НАЧЕЛНИК
пуковник
Радмило Кравић

Израђено у 1 (једном) примерку, умножено у 1 (једном) примерку и достављено:
— Саобраћајни институт „ЦИП“ - Београд, и
— а/а.

ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА

Огранак Електродистрибуција Сремска Митровица
Сремска Митровица, Фрушкогорска бб, телефон +381 22 630555, телефакс +381 22 630222

ПР-ЕНГ-02.17/4

Сремска Митровица, 22.02.2019.

Број: 89.1.1.0-Д-07.06-54133/2-19

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП

НЕМАЊИНА 6/IV
11000 БЕОГРАД

ПРЕДМЕТ: Услови за израду плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин - Сремска Рача на подручју Града Сремска Митровица и Општине Шид

Поводом Вашег захтева бр.4-25/19, од 14.02.2019. који је код нас заведен под бројем 89.1.1.0-Д-07.06-54133/1-19, од 18.02.2019. у којем тражите услове за израду плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин - Сремска Рача на подручју Града Сремска Митровица и Општине Шид, обавештавамо Вас следеће:

1. На планираној траси будућег аутопута на територији огранака Електродистрибуција Сремска Митровица, постоје електроенергетски објекти (у даљем тексту: ЕЕО) који се укрштају или паралелно воде са будућом трасом саобраћајнице а власништво су огранка Електродистрибуција Сремска Митровица:
   - далековод 20kV за село Вишњићево
   - далековод 20kV за ТС „Црпна Станица“
   - далековод и кабловски вод 20kV за село Сремска Рача,

   На ситуацији су обележена места укрштања постојећих надземних и подземних водова са трасом будућег аутопута.

2. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

   2.1 Кроз насељена места и у близини насељених места (на обилазницама) потребно је обезбедити коридор (трасу) за електроенергетске водове у оквиру путног земљишта. У близини раскрсница (петљи) потребно је обезбедити кабловске прелазе од 2хПВЦ Ф125 испод свих кракова раскрсница. У оквиру путних објеката (моста, надвожњака, натпутњака, вијадукта и пропуста) обезбедити прелаз за кабловске водове у виду резервне кабловске канализације од 2хПВЦ Ф125 кроз пешачку (ревизиону) стазу или преко конзолних носача испод пешачке стазе. Додатно, текстом документа обезбедити могућност укрштања ЕЕО и саобраћајнице (целом трасом саобраћајнице) према потреби.

   2.3 На местима укрштања са постојећим водовима предвидети израду кабловске канализације за 20 kV кабловске водове од ПВЦ цеви унутрашњег пречника Ф125.

На местима укрштања обезбедити 100% резерву у цевима. На већим скретањима кабловске канализације, као и на правим трасама дужим од 40 m, потребно је правити ревизионе шахтове.

2.4 При укрштању, минимално вертикално одстојање од горње ивице кабловске канализације је:

- 0,8 m од коте коловоза;
- 0,4 m од дна путног канала.

Кабловску канализацију правити континуално испод пута и припадајућих путних елемената тако да се заврши на мин 1 m од последње косине попречног профила пута (ивица косине насипа, ивица путног канал, итд.). Угао укрштања треба да је по правилу 90°.

2.5 При параленом вођењу и приближавању, минимално хоризонтално растојање трасе кабла од путних објеката је следеће:

- 5 m од пута за паралелно вођење и најмање 3 m од пута за приближавање,
- 1 m од последње ивице путног канала/насипа,
- 0,5 m од путне ограде, ограде од буке, темеља вертикалне саобраћајне сигнализације, потпорних зидова и слично.

2.6 У току радова, ископи за путне елементе морају бити удаљени најмање 1 m од темеља далеководног стуба, односно 1 m од уземљивача стуба или трансформаторске станице, уз услов да статичка стабилност не сме бити угрожена. Такође, забрањује се постављање привремених објеката и депоновање материјала на трасу кабловског вода.

3. При измештању и заштити постојећих ЕЕО потребно је поштовати одредбе „Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V" објављеног у "Сл. Лист СФРЈ", бр. 4/74 и 13/78, „Правилника о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних водова" објављеног у "Сл. Лист СФРЈ", бр. 6/92 и „Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова напона од 1 kV до 400 kV" објављеног у "Сл. Лист СФРЈ" број 65/88 и "Сл. Лист СРЈ" број 18/92, као и остале прописе везане за предметну област.

4. Уколико настану промене које се односе на достављену ситуацију трасе и локације планираних објеката у служби пута, Инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.

5. Сви уцртани постојећи ЕЕО у оквиру графичког прилога су приближног положаја. Пре отпочињања радова, потребно је тачно лоцирати исте.

6. Инвеститор објеката због чије изградње је потребна заштита и измештање постојећих ЕЕО, дужан је да реши све имовинско-правне односе коју су проузроковани измештањем, заштитом постојећих ЕЕО као и изградњом потребних будућих ЕЕО за напајање објеката у служби пута.

7. Ови Услови не ослобађају странку прибављања Одобрења за прикључење/ Услова за пројектовање и прикључење будућих објеката у служби пута за које је потребно напајање електричном енергијом. У Одобрењима/Условима за пројектовање и прикључење ће бити дефинисани услови, рок и трошкови прикључења предметних објекта на дистрибутивни систем електричне енергије (у даљем тексту: ДСЕЕ).

8. Није дозвољена изградња прикључка и прикључење на ДСЕЕ у супротности са Законом о енергетици, Правилима о раду дистрибутивног система и овим Условима.

9. Напомене:

9.1 У случају сваке битније промене намена површина, контрадикторности са условима других органа, организација или јавних предузећа, који могу да утичу на рад ДСЕЕ, молимо Вас да нас контактирате.

9.2 Ови услови не садрже податке о начину прикључења на ДСЕЕ потенцијалних будућих објеката (хаплатних рампи, јавне расвете и сл.) нити ЕЕО које је потребно градити због њиховог прикључења на ДСЕЕ.

9.3 Уколико изградња пута проузрокује девијације и измештања других инфраструктурних објеката (локалних путева, канала, итд.), потребно је да нам се посебно обратите са захтевом за издавање услова за паралелно вођење и укрштање са тим инфраструктурним објектима.

10. Ови Услови имају важност 12 месеци и могу се користити и искључиво у сврху израде планске документације, и у друге сврхе се не могу користити.

Прилози:

- Ситуације трасе пута са уцртаним орјентационим трасама постојећих ЕЕО (у електронској форми).

Доставити:

- Наслову
- Служби за енергетику
- Писарници

Директор

Ђорђе Фаор, дипл. инж. ел.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РАТЕЛ
РЕГУЛАТОРНА АГЕНЦИЈА ЗА ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ И ПОШТАНСКЕ УСЛУГЕ

1-01-3491-57/19-1
0000958220192

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ - ЦИП д.о.о
БЕОГРАД
ПРИМЉЕНО 22-02-2019
Орг. јед. | Број | Прилог | Вредност
4 | 4-14/19

Број: 1-01-3491-57/19-1
Датум: 20.02.2019.
Београд

Саобраћајни институт ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV
11000 Београд

Предмет: (Захтев за достављање услова за израду Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин - Сремска Рача на подручју Града Сремска Митровица и Општине Шид)

У вези са Вашим дописом број: 4-14/19 од 14.02.2019. године, из делокруга рада Регулаторне агенције за електронске комуникације и поштанске услуге (у даљем тексту: Агенција), обавештавамо вас следеће:

- Агенција не располаже подацима који се односе на постојеће телекомуникационе инфраструктурне објекте, осим за локације радио станица, а остали подаци се могу добити од телекомуникационих оператора и провајдера;
- подаци се односе на тренутно стање у бази података о коришћењу радио-фреквенцијског спектра и бази података о коришћењу радио-дифузног спектра и налазе се у одговарајућим Регистрима.

У прилогу овог дописа достављамо вам извод из базе података о коришћењу радио-фреквенцијског спектра за Град Сремска Митровица и Општине Шид, на дан 20.02.2019. године (на DVD-у).

Такође вас обавештавамо да претрагу података по општинама можете вршити коришћењем следећих линкова:

- за претрагу Регистра "База података о коришћењу радио-фреквенцијског спектра": http://registar.ratel.rs/cyr/reg203
- за претрагу Регистра " База података коришћењу радио-дифузног спектра ": http://registar.ratel.rs/cyr/reg204

Контакт особа у Агенцији за податке који се односе на извод из базе података о коришћењу радио-фреквенцијског спектра је Бојана Тошић, е-пошта: bojana.tosic@ratel.rs, тел 011/2026-847.

При изради предметног плана и техничке документације, неопходно је обезбедити заштиту електронских комуникационих мрежа и припадајућих средстава и предвидети текничке и друге захтеве при изградњи пратеће инфраструктуре потребне за постављање електронских комуникационих мрежа, припадајућик средстава и електронске комуникационе опреме, сагласно одредбама Закона и правилника, како је наведено у даљем тексту.

Захтеви за утврђивање заштитног појаса и начин извођења радова у близини електронских комуникационик мрежа и припадајућик средстава, као и захтеви који се односе на утврђивање радио коридора прописани су чл. 45. и 46. Закона о електронским комуникацијама („Службени гласник РС", бр. 44/10, 60/13-УС, 62/14 и и 95/18-др. закон, у даљем тексту: Закон), Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио коридора и заштитне

зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката („Службени гласник РС", број 16/12, у даљем тексту: Правилник) ближе су прописани захтеви за утврђивање заштитног појаса и начина извођења радова у близини електронских комуникационих мрежа и припадајућих средстава, као и захтеви који се односе на утврђивање радио-коридора, димензија заштитне зоне и изградње објеката у оквиру те зоне. Правилник је доступан на: https://www.ratel.rs/uploads/documents/pdf_documents/documents/Regulativa/Pravilnici/Pravilnici_koje_donosi_MTID/Pravilnik%20o%20koridorima,%20SGRS%2016-12.pdf.

Посебно указујемо на следеће чланове Правилника:

Члан 4.- Зоне штетног утицаја електроенергетских постројења на електронске комуникационе водове и мреже; Члан 5.- Паралелно вођење, приближавање и укрштање подземног и надземног електронског комуникационог вода са електроенергетском инфраструктуром; Члан 6.- Зоне електронске комуникационе инфраструктуре према другим инсталацијама и објектима; Члан 7.- Водовод и канализација; Члан 8.- Гасовод; Члан 9.- Топловод; Члан 10.- Остали цевоводи и објекти; Члан 11.- Подводне инсталације; Поглавље - Величина заштитне зоне радио центара и радио коридори, чл. 13, 14, 15, 16, 18 и 20.

Агенција води ажурну евиденцију оператора јавних комуникационих мрежа и услуга у електронској форми, а која садржи подручја на којима су успостављене мреже или на којима се пружају услуге. Евиденција је доступна на: http://registar.ratel.rs/cyr/reg201.

С поштовањем,

ДИРЕКТОР

др Владица Тинтор

Прилог :као у тексту

Saobraćajni institut CIP

11000 Beograd
Nemanjina 6/IV

6-03-2019
730-47/18

n/r d.p.p. Jonel Erdeljan, odgovorni urbanista

Predmet: Zahtev za dostavljanje uslova za izradu Plana detaljne regulacije za izgradnju autoputa Kuzmin – Sremska Rača na području Grada Sremska Mitrovica i Opštine Šid

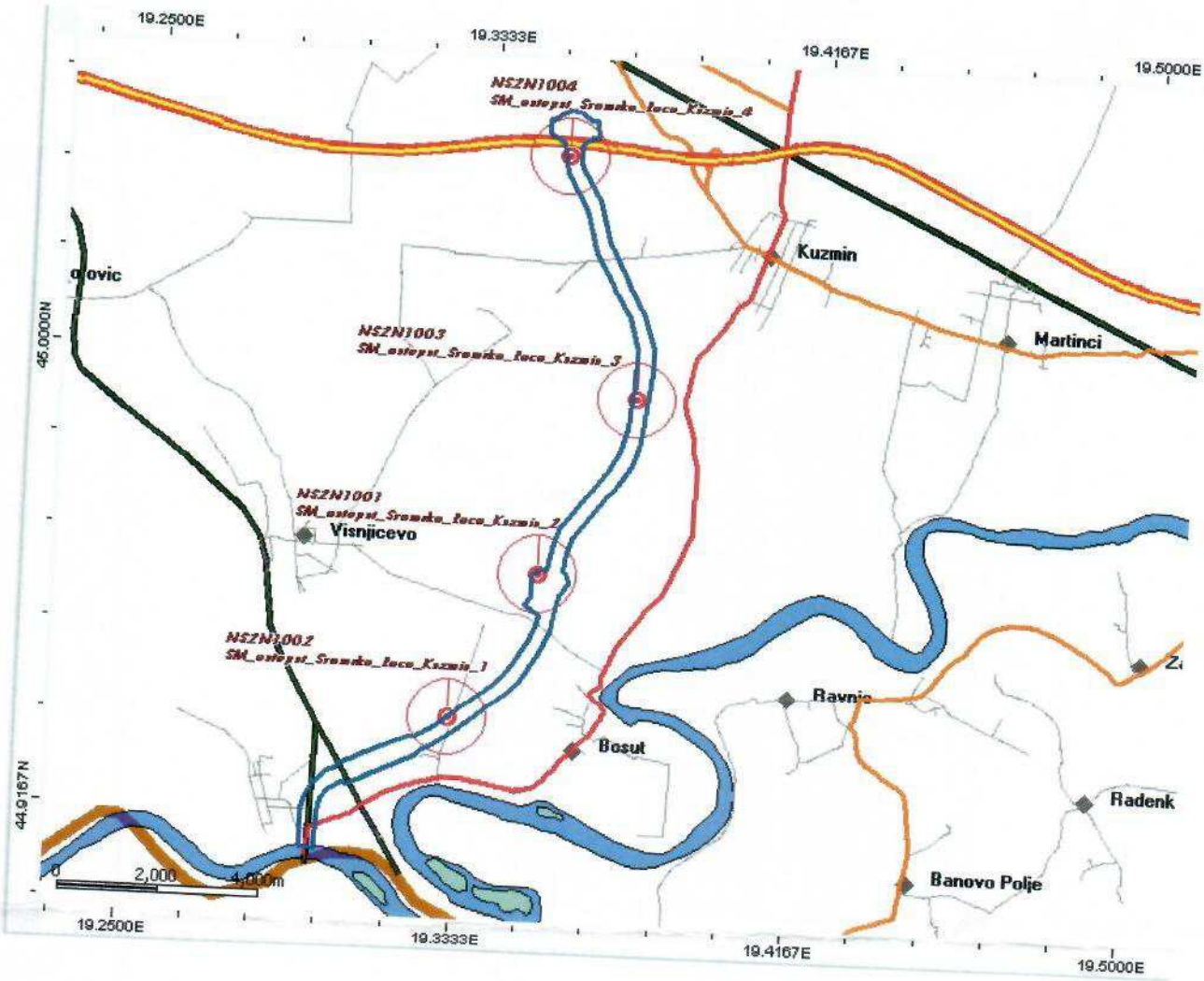
Poštovani,

U skladu sa Vašim zahtevom dostavljamo Vam podatke o postojećem stanju i našim planovima koji se odnose na predmetno područje.

Na predmetnom području Vip mobile nema nijednu postojeću baznu stanicu, a planira postavljanje 4 nove u bližoj budućnosti.

Podaci o pozicijama planiranih baznih stanica su dati u tabeli u nastavku.

Name	Site Identifier	Longitude	Latitude	Site Type	Site Ownership	Implementation Status	Radijus zone traženja (m)
NS2N1001	SM_autoput_Sremska_Raca_Kuzmin_2	19°21'2.52"E	44°57'46.23"N	Greenfield	Vip	Planiran	800
NS2N1002	SM_autoput_Sremska_Raca_Kuzmin_1	19°19'49.74"E	44°56'8.24"N	Greenfield	Vip	Planiran	800
NS2N1003	SM_autoput_Sremska_Raca_Kuzmin_3	19°22'21.47"E	44°59'43.93"N	Greenfield	Vip	Planiran	800
NS2N1004	SM_autoput_Sremska_Raca_Kuzmin_4	19°21'7.17"E	45°2'19.18"N	Greenfield	Vip	Planiran	800



Zbog definisanja naših budućih planova razvoja, neophodno bi nam bilo da imamo informaciju o minimalno potrebnoj udaljenosti bazne stanice naše mobilne telefonije od osovine trase ili od spoljne ivice koridora – pa Vas molimo da nam istu dostavite.

Kontakt osoba za pitanja po ovom zahtevu je Hrvoje Eror – 060 000 4807, h.eror@vipmobile.rs

S poštovanjem,

Beograd,
27.02.2019.

Senior Construction Expert
Dragutin Šovljanski

d.o.o. VIP MOBILE 101 BEOGRAD

JKP
TOPLIFIKACIJA
SREMSKA MITROVICA
Zmaj Jovina 26, 22000 Sremska Mitrovica
PREDUZEĆE ZA PROIZVODNJU I DISTRIBUCIJU TOPLOTNE ENERGIJE

Broj 346/19
Datum 18.02.2019.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ - ЦИП д.о.о.
БЕОГРАД
ПРИМЉЕНО 25.02.2019
Орг. јед. 4-29/19-1

Saobraćajni institut "CIP"
Nemanjina 6/IV
Beograd

Za Naručioca
JP "Putevi Srbije"
Beograd

Predmet: ***Uslovi za izradu PDR za izgradnju autoputa Kuzmin – Sremska Rača na području grada Sremska Mitrovica i Opštine Šid***

Povodom Vašeg zahteva br. 343/19 od 18.02.2019. (Vaš broj 4-29/19 od 14.02.2019.) za dostavljanje uslova za izradu Plana detaljne regulacije za izgradnju autoputa Kuzmin – Sremska Rača na području grada Sremska Mitrovica i Opštine Šid, obaveštavamo Vas da na predmetnoj lokaciji nema postojeće mreže JKP "Toplifikacija" Sremska Mitrovica.

Rukovodilac investicija	Izvršni direktor za tehničke poslove	Direktor JKP "Toplifikacija"
dipl.ing. Zorica Dimitrić	dipl.ing. Jovan Dobrić	MP Slavko Sladojević dipl.pravnik

Dostaviti:

Podnosiocu zahteva
Službi investicija
a/a

Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве
Београд, Француска 9

Број: 11/10-2
Датум: 25.02.2019.године

Саобраћајни институт - ЦИП д.о.о

Немањина бр. 6
26000 Панчево

Предмет: Захтев за достављање услова за израду Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин – Сремска Рача на подручју Града Сремска Митровица и општине Шид

Веза: Ваш број 4-17/19 од 14.02.2019. године

Поштовани,

Поводом вашег захтева који сте нам упутили ради издавања услова за израду Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин – Сремска Рача на подручју Града Сремска Митровица и општине Шид, обавештавамо вас да је Дирекција за водне путеве, одговор на захтев у оквиру своје надлежности (допис број 11/10-1 од 25.02.2019.године) доставила Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре - Сектору за водни саобраћај и безбедност пловидбе (Немањина 22-26, Београд), на даље поступање.

Положај пловног пута у dwg формату за предметну деоницу реке Саве, доставићемо контакт особи из вашег захтева е-поштом.

С поштовањем,

В.Д. ДИРЕКТОР
Љубица Михајловић

Доставити:

- Именованом
- Групи 2/2
- Архиви

Тел: 011 3029 801
Факс: 011 3029 808
www.plovput.rs
office@plovput.rs

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ
СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ
Број: 84-07/19
Датум: 26.02.2019. године
СРЕМСКА МИТРОВИЦА

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ - БЕОГРАД
04-03-2019
4 | 4-26/19

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ "ЦИП"
БЕОГРАД
Немањина број 6/IV

Предмет: Достава услова

У прилогу дописа а у вези Вашег захтева број 4-26/19 од 14.02.2019. године достављамо Вам Услове чувања, одржавања и коришћења и мере заштите за израду Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин-Сремска Рача на подручју Града Сремска Митровица и Општине Шид број 84-07/19-3 од 26.02.2019. године.

С поштовањем,

в. д. Директора

Љубиша Шулаја

Доставити:
-Подносиоцу;
-ЈП ''Путеви Србије'' из Београда, Булевар Краља Александра број 282;
-архиви.

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ
СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ
Број: 84-07/19-3
Датум: 26.02.2019. године
СРЕМСКА МИТРОВИЦА

Завод за заштиту споменика културе Сремска Митровица, на основу члана 107. став 1. Закона о културним добрима ("Службени гласник РС" број 71/94, 24/2001 и 99/2011), по захтеву број 4-26/19 од 14.02.2019. године Саобраћајног института "ЦИП" Д.О.О. из Београда, Немањина број 6/IV, у име Наручиоца плана ЈП "Путеви Србије" из Београда, Булевар Краља Александра број 282, за издавање услова за израду Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин-Сремска Рача на подручју Града Сремска Митровица и Општине Шид, утврђује следеће:

УСЛОВЕ ЧУВАЊА, ОДРЖАВАЊА И КОРИШЋЕЊА И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ за ИЗГРАДЊУ АУТОПУТА КУЗМИН-СРЕМСКА РАЧА НА ПОДРУЧЈУ ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА И ОПШТИНЕ ШИД

Подручје обухваћено Планом ситуирано је у у периферном делу насеља Кузмин, Вишњићево и Сремска Рача. Земљиште у оквиру планског подручја чине шумско земљиште, пољопривредно земљиште и некатегорисани атарски путеви. Пут се са северне стане прикључује на аутопут Е-70, а са јужне на мост преко реке Саве у Сремској Рачи. Дужина аутопута износи око 17 километара.

На основу увида у графички прилог који је досатављен уз предметни захтев, можемо констатовати да се на траси пута, налазе три археолошка локалитета која уживају статус претходне заштите и то:

1. Локалитет "РОНЂОНОВ ВРТЛОГ" у Кузмину, налази се око 3 км југозападно од центра села (православна црква) у ваздушној линији, на парцелама број 3892, 3893/1, 3893/2, 3894/1 и 3894/2 у К.О. Кузмин

2. Локалитет "ОГРАДЕ" у Вишњићеву, налази се око 5,5 км југоисточно од центра села у ваздушној линији, на парцелама број 1751, 1750, 1749, 1748, 1747, 1746, 1745 и 1744-јужни делови, 1752, 1743/1 и 1743/1-северни делови у К.О. Вишњићево и

3. Локалитет "НАКЛА" Ограде у Вишњићеву, налази се 5.250 м југоисточно од центра села, у ваздушној линији, на парцелама број 1760, 1759, 1758, 1757, 1756 и 1755 у К.О. Вишњићево.

За подручје обухваћено Планом важе следећи услови и мере заштите:

-обавезна су заштитна археолошка ископавања и истраживања на подручју обухваћеним Планом на потесима који су опредељени као археолошки локалитети: "РОНЂОНОВ ВРТЛОГ" у Кузмину, као и

"ОГРАДЕ" и "НАКЛА" у Вишњићеву, који уживају статус евидентираног добра под претходном заштитом;

-посебним програмом и мерама техничке заштите Завод за заштиту споменика културе у Сремској Митровици утврђује начин обављања радова на археолошким локалитетима који ће доставити Инвеститору;

-време, почетак и обим радова и трошкови за заштитна археолошка истраживања утврђују се уговором;

-на преосталом делу деонице општинског пута од Кузмина до Сремске Раче обавезан је стални археолошки надзор стручњака Завода за заштиту споменика културе Сремска Митровица;

-ако се у току извођења грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и о томе обавести Завод за заштиту споменика културе у Сремској Митровици, као и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен, а све у складу са чланом 109. став 1. Закона о културним добрима;

-Инвеститор је у обавези да обустави радове уколико наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете од изузетног значаја, ради истраживања локације;

-Инвеститор је дужан да обезбеди средства за праћење, истраживање, заштиту и чување пронађених остатака који уживају претходну заштиту;

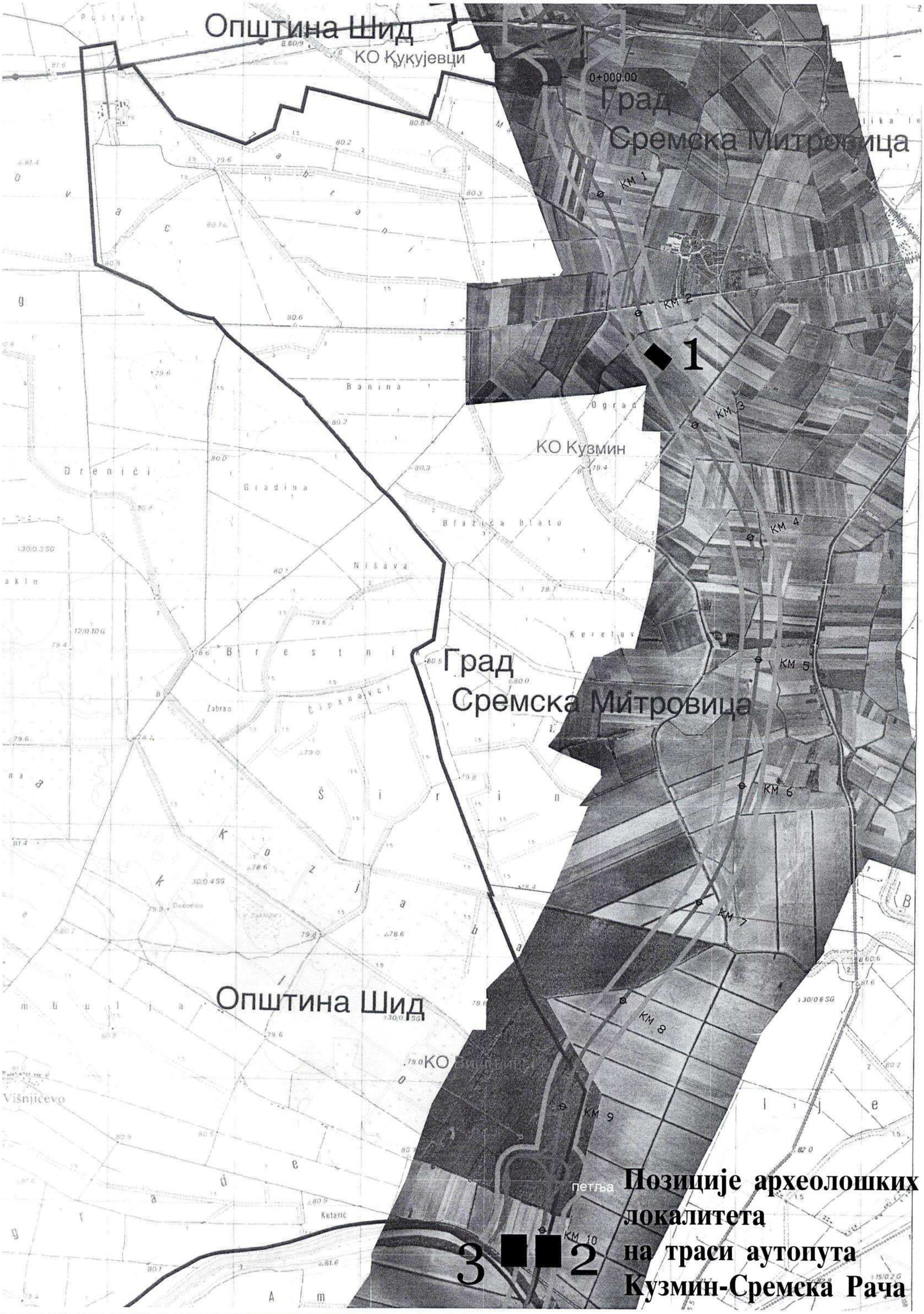
-обавезна је пријава почетка земљаних радова 90 дана пре њиховог извођења Заводу за заштиту споменика културе у Сремској Митровици.

Нацрт Плана детаљне регулације пре усвајања доставити Заводу за заштиту споменика културе Сремска Митровица на мишљење.

в. д. Директора

Љубиша Шулаја

Доставити:
подносиоцу;
документацији;
архиви.



Позиције археолошких локалитета на траси аутопута Кузмин-Сремска Рача

Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве
Београд, Француска 9

Број: 11/10-1
Датум:25.02.2019. године

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе

Немањина 22-26
11000 Београд

Предмет: Захтев за достављање услова за израду Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин – Сремска Рача на подручју Града Сремска Митровица и општине Шид

„Саобраћајни институт ЦИП" д.о.о. је дана 14.02.2019. године упутио захтев бр. 4-17/19 за достављање услова за израду Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин – Сремска Рача на подручју Града Сремска Митровица и општине Шид. Овај захтев је у Дирекцији за водне путеве заведен дана 19.02.2019. године под бр. 11/10.

Увидом у достављену документацију (графички прилог коридора аутопута са саобраћајним решењем, Р=1:25000) утврђено је да се у на предметној локацији, планира изградња моста, који пресеца међународни пут реке Саве на ~km 183+250. У складу са захтевом, достављамо вам услове Дирекције за водне путеве за предметни План, са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу, као и копију захтева подносиоца на даљу надлежност у аналогном и дигиталном облику.

Меродавни водостаји

За разматрану деоницу реке Саве релевантна је водомерна станица Јамена, која се налази на левој обали реке на стационажи km 204+830. С обзиром да је В.С. Јамена премештена на обалу реке 2005. године, за деоницу реке Саве обухваћену Планом нису прорачунати карактеристични пловидбени нивои.

Дирекција за водне путеве је током 2011. године, када су на профилу В.С. Сремска Митровица опажени водостаји који су одговарали усвојеној вредности ниског пловидбеног нивоа (ЕН), извршила мерење на терену и на основу тога су усвојене приближне вредности водостаја који одговарају ниском пловидбеном нивоу у профилу В.С. Јемена и у профилу постојећег „Друмско – железничког моста Рача", који се налази на стационажи km 183+310 реке Саве. Усвојене вредности за ова два профила су:

- Водомерна станица Јамена (ЕН)..... 74,00 mnm
- Друмско – железнички мост Рача (ЕН)..... 73,17 mnm

С обзиром на положај предвиђеног моста (узводно од реке Дрине), за ову деоницу је неопходна израда детаљне хидрауличке и хидролошке анализе, којом ће се дефинисати вредности високог пловидбеног нивоа.

На основу Одлуке Савске комисије бр. 13/09 – „Детаљни параметри за класификацију пловног пута на реци Сави", високи пловидбени ниво (ВПН) реке са слободним течењем на водомерној станици одговара водостају који је дефинисан трајањем протока од 1% ($Q_{1\%}$.), а у било којој тачки реке са слободним течењем одговара нивоу водног лица од протока трајности 1% дана у години ($V_{1\%}$ [cm или m.n.m.]). Одређује се на основу статистичког прорачуна трајности протока из 30-огодишњег периода опажања.

Постојеће хидротехничке грађевине и објекти

Са аспекта безбедности пловидбе најзначајнији објекти су:

- „Друмско – железнички мост Рача" који се налази на стационажи km 183+310 реке Саве са корисном ширином пловидбеног отвора од B=140m и доњом ивицом мостовске конструкције ДИК=89,67mnm на средини пловидбеног отвора;
- ваздушни високонапонски кабл на стационажи km 183+800 реке Саве.

Сви објекти и грађевине у кориту и на обали реке, морају се узети у обзир при планирању и изградњи других објеката и ни на који начин се не смеју угрозити. При уређењу подручја предметне локације треба водити рачуна да се планирањем и изградњом нових објеката не сме утицати на безбедност пловидбе и промену дефинисаних габарита пловног пута.

Од надлежних институција прибавити тачне позиције подводних инсталација (каблови, гасоводи и сл.). Уколико на предметној локацији постоје подводне инсталације, у зони 200m узводно и 100m низводно од подводних инсталација не планирати нити градити објекте за чије функционисање би било потребно ангажовање акваторије у смислу вучења сидара, ужади и ланаца по речном дну. У зони 300m узводно и низводно од водомерних станица искључује се свако уређење и коришћење приобаља.

Пловни пут

На основу чл.2. Уредбе о одређивању међународних и међудржавних водних путева („Сл.гласник РС" бр. 109/16) и чл.1. Уредбе о категоризацији међународних и међудржавних водних путева („Сл.гласник РС" бр. 109/16), река Сава на деоници обухвата Плана, има статус међународног водног пута, категорије III.

У складу са „Стратегијом развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године" („Сл.гласник РС" бр. 3/14) планира се успостављање пловидбених услова на целокупном делу тока реке Саве, на територији Републике Србије, који би одговарали пловном путу Va категорије. То подразумева потенцијалне хидротехничке радове на предметној деоници како би се поправили пловидбени услови, што треба узети у обзир приликом израде предметног плана, односно препорука је да се приликом планирања и изградње будућих објеката усвоје вредности параметара прописаних за категорију Va.

Приликом пројектовања моста неопходно је имати у виду да се постојећи и планирани мост налазе на међусобном растојању ~60 m, што се са аспекта безбедне пловидбе посматра као један пловидбени отвор. Сходно овоме, габарите пловидбеног отвора планираног моста треба ускладити са габаритима постојећег моста и препорукама за Va

категорију водног пута (Одлука Савске комисије бр. 13/09 - „Детаљни параметри за класификацију пловног пута на реци Сави“), тако да су испуњени следећи услови:

- Дубина пловног габарита за пловидбу са редукованим газом (94% трајност).....2,4m
- Дубина на нивоу газа испод ниског пловидбеног нивоа (са брзинским утонућем и тримом) са апсолутном резервом.....3,4m
- Ширина пловног габарита код ниског пловидбеног нивоа у кривини .....85÷90m
- Минимална ширина слободног габарита испод моста .....≥ 140m

С обзиром на близину постојећег моста, висину слободног габарита испод планираног моста у односу на срачунати високи пловидбени ниво (ВПН) одредити према строжијем критеријуму:

- Висина слободног габарита испод моста не сме бити мања од 7 m у односу на срачунати високи пловидбени ниво (ВПН),
- Доња ивица мостовске конструкције не сме бити нижа од ДИК=89,67mnm.

При уређењу подручја предметне локације треба водити рачуна да се планирањем и изградњом нових објеката не сме утицати на безбедност пловидбе и промену дефинисаних габарита пловног пута.

Положај пловног пута у предметној зони реке Саве је приказан на пловидбеној карти Саве, која је доступна на интернет презентацији Дирекције за водне путеве: http://www.plovput.rs/elektronske-plovidbene-karte. У прилогу дописа достављамо вам положај пловног пута за предметну деоницу у dwg формату (у дигиталном облику).

Ове услове треба схватити као опште услове.

Напомињемо да, према члану 37. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Сл. гласник РС“ 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 – др. закон, 92/16 и 104/16 – др. закон, 113/2017-192 – др. закон, 41/2018, 95/2018 – др. закон), пре почетка израде техничке документације за изградњу објеката који на било који начин могу утицати на промену режима течења воде, као и безбедност пловидбе на реци Сави као међународном водном путу, потребно је прибавити и услове за пројектовање Дирекције за водне путеве, у оквиру обједињене процедуре у поступку издавања локацијских услова.

С поштовањем,

Прилог:

- Фотокопија поднеска у аналогном и дигиталном облику

В.Д. ДИРЕКТОР

Љубица Михајловић

Доставити:

- Именованом
- Групи 2/2
- Архиви

СРЕМ-ГАС

Јавно предузеће за дистрибуцију
природног гаса "СРЕМ-ГАС"
Сремска Митровица, Трг војвођанских бригада 14//
тел:022/610-069, факс:022/610-070
www.sremgas.rs, office@sremgas.rs
ПИБ:100589227 МБ:08675295
ТР 160-10827-90 Banca Intesa
шифра делатности: 3522

Број: 26-8-1/19

Датум: 05.03.2019

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ
„СІР"
Немањина 6/IV
Београд

Предмет : Услови за израду плана детаљне регулације

У вези Вашег захтева број 4-28/19 од 14.02.2019. године за израду планске и техничке документације за изградњу аутопута Кузмин-Сремска Рача, ЈП „Срем-гас" као оператор дистрибутивног система Вас обавештава да у обухвату плана ПДР на подручју Града Сремска Митровица и Општине Шид не постоји изграђена полиетиленска дистрибутивна гасна мрежа МОП≤ 4 bар као ни дистрибутивни гасовод средњег притиска 4 bар <МОП≤ 10 bар.

Планираним развојем гасне инфраструктуре за насеља у западном делу територије Града, Кузмин, Мартинци, Босут и Сремска Рача, ЈП „Срем-гас" је 2018. године исходовао у Општини Шид и Граду Сремска Митровица грађевинске дозволе за дистрибутивни гасовод средњег притиска до 10бар од планиране главне мерно регулационе станице "Кукујевци" до планиране мерно регулационе станице "Кузмин", у појасу државног пута II А-120 Кукујевци-Кузмин. Даље активности на изградњи предметног гасовода су заустављене јер Град Сремска Митровица је у децембру 2018. године усвојио Програм гасификације насеља Града Сремска Митровица и започео преговоре са ЈП „Србијагас" око реализације Програма што подразумева и пројектовање и изградњу гасовода за насеља у западном делу територије Града.

Такође је ЈП „Срем-гас" током 2018. године започео израду идејног решења за пројектовање и изградњу полиетиленских дистрибутивних гасних мрежа и разводних гасовода МОП≤ 4 bар за насеља Кузмин, Мартинци, Босут и Сремску Рачу. Планирано је да се разводни гасоводи између насеља пројектују у појасу државних путева I А-120 Кузмин-Ср. Митровица и I Б-19 Кузмин-граница са БиХ/Сремска Рача. Даљи наставак израде идејног решења и пројекта дистрибутивних гасних мрежа као и њихова изградња, прелази у надлежност Града Сремска Митровица као носиоца активноси на гасификацији територије Града.

Пројектовани дистрибутивни гасовод средњег притиска до 10бар, Кукујевци-Кузмин се не налази у оквиру границе обухвата плана детаљне регулације аутопута. Планирани разводни гасовод МОП≤ 4 између насеља Босут-Сремска Рача према концепције идејног решење, налази у оквиру границе обухвата плана детаљне регулације, код насеља Сремска Рача.

Из свега предходно наведеног, ЈП „Срем-гас" не захтева никакве услове за израду плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин-Сремска Рача.

Прилог: трасе гасовода на сателитским снимцима

Обрадио:
Љубомир Субашић дипл.маш.инж.

в.д. директора Ј.П. „Срем-Гас"
Даница Недић, дипл.правник

Planirani distributivni gasovod srednjeg pritiska do 10bar od glavne merno regulacione stanice "Kukujevci" do merno regulacione stanice "Kuzmin"

Planirani razvodni gasovod pritiska do 4bar od polietilenske distributivne mreže "Bosut" do polietilenske distributivne mreže Sremska Rača

ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ ВОДЕ ВОЈВОДИНЕ НОВИ САД
21000 Нови Сад, Булевар Михајла Пупина 25
тел: 021/4881-888 централа, 557-390 & факс: 021/557-353
ПИБ: 102094162
e-mail: office@vodevojvodine.co.rs, office@vodevojvodine.com

Број: II -310/4 -19
Датум:
БС, ББ

11 MAR 2019

Саобраћајни институт "CIP", доо
Немањина 6/IV
Београд

Предмет: Претходни услови за израду планске и техничке документације за мост преко реке Саве, као део планираног аутопута Кузмин-Сремска Рача

Захтевом подносиоца Саобраћајни институт "CIP", доо, Немањина 6/IV, Београд број 730-19/18 од 13.02.2019. год. (наш број II-310/1 од 18.02.2019. год.), затражени су наши претходни услови за израду планске и техничке документације за мост преко реке Саве, као део планираног аутопута Кузмин-Сремска Рача.

Уз захтев је достављена следећа документација:

- Технички опис за аутопут Кузмин-Сремска Рача (граница са Републиком Српском), дужине L~18км, сачињен од стране Драгослава Драгићевића, дипл.грађ.инж., бр. лиц. 315 1151 03,
- Прегледна ситуација-Предвиђени положај моста преко реке Саве, израђена од стране Саобраћајног института "CIP", доо, Београд.

У поступку издавања претходних услова прибављено је мишљење "Сава", доо из Сремске Митровице, број 6/5 од 18.02.2019. год. и мишљење Службе за заштиту од спољних вода од 21.02.2018. године.

Предметни мост преко реке Саве представља део планираног аутопута од Кузмина до Сремске Раче, дужине око 18км. Предметна деоница пута се планира као део будућег аутопута према Бјељини. Почетак саобраћајнице највишег путног ранга предвиђен је у близини постојеће денивелисане раскрснице Кузмин (преко које је остварнена веза са државним путем који иде кроз насеља Кузмин и Босут све до постојећег граничног прелаза код Сремске Раче).

Као што је већ речено, путна веза две државе биће омогућена изградњом моста преко реке Саве. Главна мостовска конструкција састоји се од једне дилатационе целине, статичког система континуалног носача на три поља, укупне дужине L=125+50+125=400м. Распони новог моста усвојени су тако да прате стубове постојећег друмског и железничког моста који се налази око 100м узводно од новопројектоване трасе аутопута. За сваки смер аутопута пројектована је посебна мостовска конструкција. Предвиђено је да се конструкција изводи од челика.

На основу достављене документације и прибављеног Мишљења, закључујемо да се планирана траса аутопута/моста укршта са насипом прве одбрамбене линије од великих вода реке Саве на стационажи км 155+900 преко парцеле насипа бр. 764, КО Сремска Рача и

са реком Савом (к. п. бр. 989, Сремска Рача). У широј зони планираног моста карактеристике одбрамбеног насипа реке Саве су: кота круне насипа 85,00м.н.м., ширина круна насипа је 6м и нагиби косина насипа је 1:3.

При планирању и разради планског и техничког решења треба уважити следеће услове:

1. Техничко решење изградње моста треба да буде у складу са важећим законским прописима, као и важећом планском документацијом вишег реда.
2. Приликом планирања израде планске и техничке документације поштовати прописе о заштити површинских и подземних вода уважавајући следећу регулативу:
   - Закон о водама (Сл.гласник РС, бр.30/10, 93/12, 101/16 и 95/18),
   - Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање (Сл. гласник РС, бр 50/12),
   - Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Сл. гласник РС, бр. 67/11, 48/12 и 1/16),
   - Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање (Сл. гласник РС, бр. 24/14),
   - Уредба о класификацији вода (Сл.гласник СРС, бр. 5/68),
   - Закон о заштити животне средине (Сл.гласник РС, бр.135/2004 и 36/2009, 14/2016, 76/2018, 95/2018),
   - Закон о управљању отпадом (Сл. гласник РС, бр.36/09, 88/10 и 14/16, 95/18).
3. Потребно је планирати таква техничка решења и технологију извођења радова којима се за време изградње и експлоатације моста и прилазних конструкција моста са свим пратећим објектима, ни на који начин неће реметити могућност и услови одржавања као ни функција водних објеката. Не сме се нарушити постојеће стање одбрамбеног насипа реке Саве и његова стабилност.
4. Стубови будућег моста се могу позиционирати у правцу стубова постојећег моста, а који се налази непосредно узводно од планираног.
5. Будућа конструкција стубова моста не сме да значајније умањи проходност леда на реци Сави. У оквиру конструкције стубова морају се предвидети делови стубова за што боље разбијање леда, а конструкцију моста димензионисати на меродавне утицаје који се могу јавити кретањем леда или стварањем ледене баријере.
6. Могу се планирати навози будућег моста у инундационом подручју, с тим што треба проверити утицаје при течењу свих меродавних вода на стабилност навоза и обале.
7. Потребно је предвидети израду хидрауличке студије утицаја изградње моста на пропагацију великих вода реке Саве и одбрамбену линију од великих вода Саве.
8. Потребно је прибавити податке Републичког хидрометеоролошког завода, Београд о котама стогодишње велике воде и евентуално друге меродавне воде и величине реке Саве.
9. Прибавити услове Дирекције за водне путеве "Пловпут", Београд и надлежне Лучке капетаније.
10. У зони планираног моста кота круне одбрамбеног насипа је 85,00м.н.м., ширина круне насипа је 6м, а нагиб косина насипа је 1:3.
11. Ни један елемент предметног моста не сме задирати у тело насипа прве одбрамбене линије за одбрану од великих вода реке Саве.
12. Услови за растојање доње конструкције моста (Д.И.К.) од круне насипа су следећи:
    - 12.1. Доња конструкција моста (Д.И.К.) се може поставити на коту круне насипа, стим што се део насипа испод конструкције моста мора обложити бетонском облогом или бетонским плочама са свих страна.
    - 12.2. Ако се Д.И.К. моста поставља на растојању од 0м до 1,5м од коте круне насипа, простор између насипа и Д.И.К.-а је неопходно попунити

материјалом, а насип и његову нову контуру испод конструкције моста треба обложити бетонском облогом или бетонским плочама са свих страна.

12.3. У случају техничког решења из тачке 12.1. и 12.1.2. ових услова, потребно је обезбедити континуитет радно-инспекционе стазе за одржавање насипа, те са обе стране коридора моста израдити силазно-узлазне рампе са брањене или небрањене стране насипа минималног нагиба 1:10.

12.4. Уколико је планирана Д.И.К. моста на растојању већем од 1,5м од постојеће круне насипа, треба усвојити такву коту Д.И.К.-а да се омогући пролаз по круни насипа који ће бити висине мин. 3,5м до Д.И.К.-а.

12.5. Уколико се планира изградња навоза будућег моста са брањене и са небрањене стране одбрамбеног насипа, немамо услове за растојање Д.И.К. - а изнад круне насипа, са тим да се овај међупростор мора попунити, обезбедити његова стабилност и обложити обе косине навоза моста у ширини ножица насипа бетонском облогом или бетонским плочама.

13. Распоред носећих стубова прилазних конструкција моста у зони насипа прве одбрамбене линије треба да је такав да је стуб са небрањене стране (у инундацији Саве) удаљен минимално 10м од небрањене ножице насипа, а стуб са брањене стране удаљен минимално 50м од брањене ножице насипа. Уколико се ова условљена растојања из техничких разлога не могу испоштовати, будућом техничком документацијом је потребно доказати да њиховом изградњом неће бити угрожена статичка и филтрациона стабилност насипа.

14. При будућој изградњи моста инвеститор је дужан да евентуална оштећења водних објеката насталих као последица изведених радова, несагледавања проблема или некомпатибилних решења надокнади, а сва оштећења отклони о свом трошку у најкраћем могућем року, уз надзор стручне службе ЈВП Воде Војводине, Нови Сад.

15. Границе и намене водног земљишта које је у јавној својини Републике Србије, не могу се мењати без сагласности ЈВП Воде Војводине, Нови Сад.

За израду локацијских услова у поступку израде техничке документације за изградњу планираног моста треба прибавити водне услове у смислу члана 117., става 1, тачке 7 Закона о водама, који се издају у поступку обједињене процедуре коју спроводи надлежни орган у складу са законом којим се уређује планирање и изградња.

ДИРЕКТОР

Славко Врнцић, дипл.инж.грађ.

Доставити:

1. Наслову,
2. "Сава", доо, Променада бр. 13, Сремска Митровица (6/5 од 18.02.2019. год.)
3. Служба за уређење и коришћење водног добра,
4. Архиви.

ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ ВОДЕ ВОЈВОДИНЕ НОВИ САД
21000 Нови Сад, Булевар Михајла Пупина 25
тел: 021/4881-888 централа, 557-390 & факс: 021/557-353
ПИБ: 102094162
e-mail: office@vodevojvodine.co.rs, office@vodevojvodine.com

Број: II -309/6-19
Датум:
БС, АЛ

13 MAR 2019

Саобраћајни институт "CIP", доо
Немањина 6/IV
Београд

Предмет: Претходни услови за израду планске и техничке документације за део аутопута Кузмин-Сремска Рача од Кузмина до планираног моста на реци Сави

Захтевом подносиоца Саобраћајног института "CIP", доо, Немањина 6/IV, Београд број 730-19/18 од 13.02.2019. год. (наш број II-309/1 од 18.02.2019. год.), затражени су наши претходни услови за израду планске и техничке документације за део аутопута Кузмин-Сремска Рача од Кузмина до планираног моста на реци Сави.

Уз захтев је достављена следећа документација:

- Технички опис за аутопут Кузмин-Сремска Рача (граница са Републиком Српском), дужине L~18км, сачињен од стране Драгослава Драгићевића, дипл.грађ.инж., бр. лиц. 315 1151 03,
- Ситуациони приказ трасе аутопута на ортофото подлози са назначеним местима укрштања са каналском мрежом, израђен од стране Саобраћајног института "CIP", доо, Београд,
- Прегледна ситуација-Предвиђени положај моста преко реке Саве, израђена од стране Саобраћајног института "CIP", доо, Београд.

У поступку издавања претходних услова прибављено је мишљење ВДП "Хидросрем", доо из Сремске Митровице, број 9/20 од 26.02.2019. год., мишљење ВПД "Шидина", доо, Шид, бр. 63 од 01.03.2019. год. и мишљење Службе за заштиту вода од 06.03.2019. године.

Ови Претходни услови се односе само на део аутопута Кузмин-Сремска Рача од Кузмина до планираног моста на реци Сави. Ово Предузеће је у посебном поступку издало Претходне услове (бр. II-310/4-19 од 11.03.2019. год.) за мост на реци Сави који представља део предметне деонице аутопута.

Планирани аутопут од Кузмина до Сремске Раче се планира као део будућег аутопута према Бјељини. Почетак саобраћајнице највишег путног ранга предвиђен је у близини постојеће денивелисане раскрснице Кузмин (преко које је остварена веза са државним путем који иде кроз насеља Кузмин и Босут све до постојећег граничног прелаза код Сремске Раче).

Сам почетак трасе је пројектован као део денивелисане везе два аутопута, тј. аутопута Београд-Загреб и будућег аутопута Кузмин-Сремска Рача. Траса се даље простире правцем север-југ, пресецајући постојећи мрежу мелиорационих канала који су оглавном оријентисани у правцу исток-запад. На свим укрштањима са каналском мрежом, предвиђене су мостовске конструкције у трупу аутопута. На укрштању са локалним саобраћајницама

предвиђени су денивелациони прелази-надвожњаци. На траси аутопута, у непосредној близини реке Саве, предвиђен је гранични прелаз, који би требао да буде заједнички за обе државе.

Осим, на почетку трасе, денивелисане везе два аутопута типа "крушка", предвиђена је и денивелисана раскрсница типа "труба", којом је омогућена саобраћајна комуникација насеља Босут и Сремска Рача са предметним аутопутем.

Сабраћајница је пројектована са по две одвојене саобраћајне траке ширине 3,75м по сваком смеру, зауставним тракама ширине 2,50м, ивичним тракама од 2×(1,0м+0,5м), средњим разделним острвом ширине 4м и обостраним банкинама ширине по 1,50м. Укупна ширина нормалног попречног профила је 30,0м. Рачунске брзине плана и профила пута ће бити 130km/h. Нивелета аутопута планирана је тако да је аутопут углавном у насипу. Косине насипа пројектоване су у нагибу 1:2 код висине насипа до 3,0м гледано од терена до постељице. За насипе веће висине, косине су у нагибу 1:1,75 са ублажењем на 1:2 при дну.

Пројектоване висине насипа у потпуности омогућавају такав концепт одводњавања који обухвата прикупљање и котролисано спровођење атмосферских вода са коловоза (путем система сливника и шахтова и подужних и попречних цевних веза) аутопута до пројектованих сепаратора минералних уља и након третмана испуштање у најближи водоток.

На основу достављене документације и прибављених Мишљења, закључујемо да планирана траса аутопута пролази кроз водно подручје два водопривредна предузећа и то: ВПД "Хидросрем", доо, Сремска Митровица и ВПД "Шидина", доо, Шид и да се укршта са низом мелиорационим каналима и водотоком Босут, а која су побројана у оквиру табеле у тачки 5. ових Претходних услова.

При планирању и разради планског и техничког решења треба уважити следеће услове:

1. Техничко решење изградње аутопута треба да буде у складу са важећим законским прописима, као и важећом планском документацијом вишег реда.
2. Приликом планирања израде планске и техничке документације поштовати прописе о заштити површинских и подземних вода уважавајући следећу регулативу:
   - Закон о водама (Сл.гласник РС, бр.30/10, 93/12, 101/16 и 95/18),
   - Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање (Сл. гласник РС, бр 50/12),
   - Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Сл. гласник РС, бр. 67/11, 48/12 и 1/16),
   - Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање (Сл. гласник РС, бр. 24/14),
   - Уредба о класификацији вода (Сл.гласник СРС, бр. 5/68),
   - Закон о заштити животне средине (Сл.гласник РС, бр.135/2004 и 36/2009, 14/2016, 76/2018, 95/2018),
   - Закон о управљању отпадом (Сл. гласник РС, бр.36/09, 88/10 и 14/16, 95/18).
3. Техничком документацијом потребно је дефинисати таква техничка решења и технологију извођења којом се за време изградње и експлоатације пропуста/мостова и пратеће инфраструктуре на траси аутопута неће наносити оштећења на водним објектима и неће нарушавати функционалност канала. Димензије и техничко решење пропуста/моста треба да је такво да не утиче негативно на водни режим и на стабилност дна и косина канала.

4. На местима укрштања трасе аутопута са мелиорационим каналима предвидети пропусте/мостове. Исте планирати у складу са меродавним саобраћајним оптерећењем и тако да се омогући потребан протицајни профил планираног пропуста/моста у свим условима течења. Ради успостављања стабилности дна и косина канала у зони пропуста/моста у дужини од по 5,0м са узводне и низводне стране пропуста/моста предвидети облагање дна и косина канала облогом од камена, бетона или бетонским плочама.
5. При усвајању техничког решења укрштања трасе аутопута са мелиорационим каналима и водотоцима уважити пројектоване техничке карактеристике мелиорационих канала и водотока на планираним местима укрштања са аутопутем дате у следећој табели:

Р. Бр.	Назив канала	Стационажа канала (км)	Кота дна (м.н.м.)	Кота леве обале (м.н.м.)	Кота десне обале (м.н.м.)	Кота велике воде (м.н.м.)	Ширина дна канала (м)	Нагиб косине канала
1.	Тиштевица	2+002	78,29	79,53	79,59	78,79	0,6	1:1,5
2.	Марковић	0+151	Не располажемо са подацима за овај канал					
3.	Старе бикаре	0+379	Не располажемо са подацима за овај канал					
4.	Тиштевица	0+192	77,74	79,45	79,62	78,24	1,00	1:1,5
5.	Салашине	0+981	78,23	79,64	79,64	78,73	0,60	1:1,5
6.	Беглучина	1+032	76,54	78,95	79,15	78,00	1,00	1:1,5
7.	Велико поље	0+988	76,58	78,87	78,76	77,08	0,80	1:1,5
8.	Брашанске баште 1	0+834	78,31	79,59	79,55	78,81	0,60	1:1,5
9.	Соленица 2	0+800	77,54	78,68	78,57	78,04	0,60	1:1,5
10.	Миловац 1	0+405	76,58	78,15	78,75	77,08	0,80	1:1,5
11.	К1	0+238	76,07	77,53	77,53	76,57	1,00	1:1,5
12.	Вртић	7+100	75,17	78,80	78,56	77,35	7,00	1:1,5
13.	Велике ширине 1	0+105	75,82	77,50	77,64	76,32	0,60	1:1,5
14.	Г. Грчански	0+423	75,43	78,04	78,2	76,93	1,50	1:1,5
15.	Марач	0+741	76,55	78,10	78,50	77,10	0,80	1:1,25
16.	Б-3 Кљештевица Д.С.	0+650	76,77	78,83	78,83	77,12	0,80	1:1,25
17.	Б-5 Кљештевица Д.С.	0+734	76,74	78,71	78,71	77,14	0,80	1:1,25
18.	Б-7 Кљештевица Д.С.	0+801	76,86	78,62	78,62	77,21	0,80	1:1,25
19.	Марач	2+000	77,18	79,06	79,06	77,70	0,80	1:1,25
20.	К-1 Д.С.	1+390	76,70	79,96	79,96	77,05	0,80	1:1,50
21.	К-3 Д.С.	1+340	77,85	80,38	80,38	78,20	0,80	1:1,25
22.	К-15 Д.С.	0+472	77,63	80,20	80,20	78,08	0,8	1:1,25
23.	К-17 Д.С.	0+248	77,68	80,06	80,06	78,13	0,80	1:1,25
24.	К-19 Д.С.	0+030	77,86	81,05	81,05	78,16	0,80	1:1,3
25.	ГК	2+510	77,03	80,42	80,42	77,53	1,0	1:1,5

26.	К-20 Д.С.	0+267	79,17	81,15	81,15	79,37	0,80	1:1,25
27.	Течаја 1	1+179	78,60	80,01	80,11	80,51	0,60	1:1,5
28.	Жупања	2+185	78,93	80,35	80,35	80,85	0,60	1:1,5
29.	Река Босут	1+260	73,46	79,56	79,47		60,0	1:1,5
30.	Марина бара							

Напомена: Скраћеница "Д.С." у називу канала означава да је канал у дренажном систему Сремска Рача.

6. У случају планирања пратећих објеката и инфраструктуре у зони водних објеката поштовати услов да у појасу радно-инспекционе стазе у ширини од 5,0м у грађевинском реону, односно 10,0м у ванграђевинском реону, од ивице мелиорационих канала на левој и десној обали није дозвољена изградња надземних објеката, а подземни се морају укопати минимум 1,0м и заштити од оптерећења тешке грађевинске механизације која ради на одржавању каналске мреже.
7. У случају планирања пратећих објеката и инфраструктуре у зони водотока Босут поштовати услов да у појасу радно-инспекционе стазе у ширини од 10,0м од ивице водотока на левој и десној обали није дозвољена изградња надземних објеката, а подземни се морају укопати минимум 1,0м и заштити од оптерећења тешке грађевинске механизације која ради на одржавању каналске мреже.
8. У случају планирања концентрисаног изливања атмосферских вода са аутопута у мелиорационе канале или водоток Босут, исти се могу користити као реципијент само под условом да се техничком документацијом докаже да неће доћи до преливања воде по околном терену услед уливања предметне количине атмосферске воде са аутопута при меродавним падавинама дефинисаног повратног периода и при сопственом меродавном протицају у каналу, и да неће доћи до нарушавања или угрожавања функционалности и стабилности водних објеката.
   8.1. Приликом израде техничког решења евентуалног испуштања атмосферских вода морају се уважавати пројектовани елементи канала или водотока и постојећи геометријски и хидраулички елементи истих.
   8.2. Цевовод атмосферске канализације у зони радно–инспекционе стазе мора бити постављен минимално 1,0м испод постојеће површине терена и димензионисан на оптерећење тешке грађевинске механизације која ради на одржавању каналске мреже.
   8.3. Изливну грађевину за испуст воде у канал дефинисати тако да високи водостаји реципијента не спречавају евакуацију воде и да се не изазива ерозија корита и обала при свим режимима течења и свим режимима изливања атмосферске канализације. На месту улива у канал/водоток предвидети осигурање истог од ерозије, облагањем канала/водотока каменом или бетонским елементима и то по мин. 3,0 м узводно и низводно од места улива.
   8.4. Изливна грађевина треба бити на минималном растојању 5,0м од пропуста/моста.
   8.5. Количину атмосферских вода које треба евакуисати са предметне саобраћајнице одредити користећи меродавну, усвојену вредност, интензитета кише са најближе кишомерне станице, а на основу података Републичког хидрометеоролошког завода.
9. У случају планирања пратеће инфраструктуре (оптички каблови, каблови јавне расвете и сл.), при укрштању исте са мелиорационом каналском мрежом поштовати следеће:

9.1 У случају подземног укрштања са каналима, при изради техничке документације, на попречним профилима уцртати постојећи - геодетски снимљени профил канала и пројектовани профил канала ради утврђивања тачне дубине полагања инсталације.

Подземно укрштање инсталације са каналом извести полагањем инсталације са заштитом, испод дна канала тако да горња ивица заштите (заштитна цев, АБ плоче и др.) буде мин. 1,0 м испод пројектоване коте дна канала у пуној ширини канала. Ако се, након снимања попречног профила канала и уцртавања пројектоване коте дна канала, утврди да је снимљени-постојећи профил дубљи од пројектоване коте дна канала, постављање заштите инсталације планирати у односу на најнижу снимљену коту дна постојећег канала уз поштовање горе наведених услова.

Минимална дужина заштите мора бити једнака пројектованој ширини канала у нивоу терена. У случају да је постојећи габарит канала већи од пројектованог, минимална дужина заштите мора бити једнака постојећој-снимљеној ширини канала.

Подземно укрштање инсталације са каналима на локацијама уз пропуст (мост), треба предвидети на удаљености од мин. 5,0 м од пропуста (моста). Укрштање са каналима извести што је могуће ближе углу од 90°.

9.2 У случају да се као решење одабере укрштање са каналом постављањем уз конструкцију планираног/постојећег пропуста (моста), услови су следећи:

Укрштање са каналом преко планираног/постојећег пропуста (моста) извести провлачењем инсталације кроз заштитну колону причвршћену за конструкцију пропуста (моста) при чему се ни у ком случају не сме угрозити статичка стабилност објекта. Заштитна цев са инсталацијом мора бити тако постављена да буде изнад светлог отвора пропуста (моста) односно да не буде нижа од коте доње ивице конструкције (кота Д.И.К.) пропуста (моста).

Ово предузеће не гарантује за стабилност постојећих пропуста (мостова).

У случају будуће потребе реконструкције пропуста (моста) све трошкове око уклањања и поновног враћања инсталације сноси Инвеститор.

10. Потребно је планирати таква техничка решења и технологију извођења радова којима се за време изградње и експлоатације аутопута са свим пратећим објектима, ни на који начин неће реметити могућност и услови одржавања као ни функција водних објеката.
11. У случају да се планирана траса аутопута укршта са мелиорационим каналом на такав начин да ће се најузводнији попречни пресек (почетак) мелиорационог канала налазити у будућем трупу аутопута, тај део мелиорационог канала губи функцију и није потребно планирати пропуст/мост у трупу аутопута. У овом случају инвеститор треба да преузме обавезу решавања одводњавања пољопривредних површина које су гравитирале делу мелиорационог канала који ће техничким решењем бити заузет (затрпан) трупом аутопута. Такође за део катастарске парцеле мелиорационог канала заузете будућим трупом аутопута инвеститор ће имати обавезу трајног регулисања имовинско-правних односа о свом трошку.
12. За све друге активности мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања загађења и промене режима површинских и подземних вода.
13. Инвеститор је дужан да у случају настанка евентуалног оштећења водних објеката (канала, попуста и др.) насталих као последица изведених радова, несагледавања проблема или некомпатибилних решења штету надокнади, а њихове узроке отклони о свом трошку у најкраћем могућем року и оштећене делове објеката врати у првобитно стање, уз надзор стручне службе ЈВП Воде Војводине, Нови Сад.
14. Границе и намене водног земљишта које је у јавној својини Републике Србије, не могу се мењати без сагласности ЈВП Воде Војводине, Нови Сад.

Приликом израде пројектних решења уважити и све техничке детаље договорене на састанку стручног тима Саобраћајног института "СІР" и стручног тима ЈВП Воде Војводине, као и ВДП "Хидросрем", доо из Сремске Митровице, који је одржан у службеним просторијама овог предузећа 31. јануара 2019. године.

За израду локацијских услова у поступку израде техничке документације за изградњу планираног аутопута треба прибавити водне услове у смислу члана 117., става 1, тачке 7 Закона о водама, који се издају у поступку обједињене процедуре коју спроводи надлежни орган у складу са законом којим се уређује планирање и изградња.

Прилог: Прегледна ситуација трасе аутопута и водних објеката.

ДИРЕКТОР

Славко Врнцић, дипл.инж.грађ.

Доставити:

1. Наслову,
2. ВПД "Хидросрем", Применада бр. 13, Сремска Митровица (9/20 од 26.02.2019. год.),
3. ВПД "Шидина", доо, Ђуре Јакшића бб, Шид (бр. 63 од 01.03.2019. год.),
4. Служба за уређење и коришћење водног добра,
5. Архиви.

ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ ВОДЕ ВОЈВОДИНЕ НОВИ САД
21000 Нови Сад, Булевар Михајла Пупина 25
тел: 021/4881-888 централа, 557-390 & факс: 021/557-353
ПИБ: 102094162
e-mail: office@vodevojvodine.co.rs, office@vodevojvodine.com

Број: II -370/6-19
Датум: 22 MAR 2019
БС, ББ

Саобраћајни институт "СІР" ДОО
Немањина 6/IV
Београд

Предмет: Претходни услови за израду Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин-Сремска Рача на подручју Града Сремска Митровица и Општине Шид

Актом о ненадлежности, број 104-325-194/2019-04 од 06.03.2019. год., Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Булевар Михајла Пупина 16, Нови Сад, овом Предузећу је прослеђен на даље поступање Захтев, број 4-8/19 од 14.02.2019. године, Саобраћајног института "СІР", доо, Немањина 6/IV, Београд за израду Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин-Сремска Рача на подручју Града Сремска Митровица и Општине Шид. Предмет је примљен 08.03.2019. године и заведен под бројем II-370/1-19.

Уз Захтев је достављена следећа документација:

- Технички опис за аутопут Кузмин-Сремска Рача (граница са Републиком Српском), дужине L~18км, сачињен од стране Драгослава Драгићевића, дипл.грађ.инж, бр. лиц. 315 1151 03
- Ситуациони приказ трасе аутопута, P=1:25000, на ортофото подлози са осовином планираног аутопута и оквирном границом обухвата ПДР-а, израђен од стране Саобраћајног института "СІР" ДОО, Београд (одговорни планер: Јонел Ердељан) из фебруара 2019. године
- Подужни пресек кроз осу аутопута (на месту планираног моста), P=1:20000,
- Ситуациони приказ трасе аутопута на ортофото подлози са осовином планираног аутопута и оквирном границом обухвата ПДР-а и са приказом планираних укидања и измештања мелиорационих канала,
- Подужни пресек планираног аутопута.

У поступку издавања претходних услова прибављена је следећа документација:

- Мишљење број 9/20 од 26.02.2019. године, ВДП Хидросрем ДОО, Сремска Митровица
- Мишљење од 21.03.2019. године, ВДП Хидросрем ДОО, Сремска Митровица
- Мишљење број 6/5 од 18.02.2019. године, "Сава", доо, Сремска Митровица
- Мишљење број 63 од 01.03.2019. године, ВПД Шидина ДОО, Шид
- Мишљење број 79 од 14.03.2019. године, ВПД Шидина ДОО, Шид
- Мишљење од 06.03.2019. године Службе за заштиту вода

Ово Предузеће је у вези са планираним аутопутем издало следеће документе:

- Претходни услови за израду планске и техничке документације за мост преко реке Саве, као део планираног аутопута Кузмин-Сремска Рача, број II-310/4-19 од 11.03.2019. године.
- Претходни услови за израду планске и техничке документације за део аутопута

Кузмин-Сремска Рача од Кузмина до планираног моста на реци Сави, број II -309/6-19 од 13.03.2019. године.

Предметни аутопут од Кузмина до Сремске Раче се планира као део будућег аутопута према Бјељини. Почетак саобраћајнице највишег путног ранга предвиђен је у близини постојеће денивелисане раскрснице Кузмин преко које је остварена веза са државним путем који иде кроз насеља Кузмин и Босут све до постојећег граничног прелаза код Сремске Раче.

Почетак трасе је пројектован као део денивелисане везе два аутопута, тј. аутопута Београд-Загреб и будућег аутопута Кузмин-Сремска Рача. Траса се даље простире правцем север-југ, пресецајући постојећи мрежу мелиорационих канала који су углавном оријентисани у правцу исток-запад. На свим укрштањима са каналском мрежом предвиђене су мостовске конструкције у трупу аутопута. На укрштању са локалним саобраћајницама предвиђени су денивелациони прелази-надвожњаци. На траси аутопута, у непосредној близини реке Саве, предвиђен је гранични прелаз, заједнички за обе државе.

Осим на почетку трасе, денивелисане везе два аутопута типа "крушка", предвиђена је и денивелисана раскрсница типа "труба" којом је омогућена саобраћајна комуникација насеља Босут и Сремска Рача са предметним аутопутем.

Сабраћајница је пројектована са по две одвојене саобраћајне траке ширине 3,75m по сваком смеру, зауставним тракама ширине 2,50m, ивичним тракама од 2×(1,0м+0,5m), средњим разделним острвом ширине 4m и обостраним банкинама ширине по 1,50m. Укупна ширина нормалног попречног профила је 30,0m. Рачунске брзине плана и профила пута ће бити 130km/h. Нивелета аутопута планирана је тако да је аутопут углавном у насипу. Косине насипа пројектоване су у нагибу 1:2 код висине насипа до 3,0m гледано од терена до постељице. За насипе веће висине, косине су у нагибу 1:1,75 са ублажењем на 1:2 при дну.

Пројектоване висине насипа у потпуности омогућавају такав концепт одводњавања који обухвата прикупљање и котролисано спровођење атмосферских вода са коловоза аутопута путем система сливника и шахтова и подужних и попречних цевних веза, до сепаратора минералних уља и након третмана испуштање у најближи водоток.

Путна веза две државе биће омогућена изградњом моста преко реке Саве. Укупна дужина моста ће износити око 1717m. Дужина прилазних конструкција на страни Републике Србије износи 850,5m, а на страни Републике Српске 462,5m. Главна мостовска конструкција састоји се од једне дилатационе целине, статичког система континуалног носача на три поља, укупне дужине 400m. Распони новог моста усвојени су тако да прате стубове постојећег друмског и железничког моста који се налази око 70m узводно од новопројектоване трасе аутопута. Предвиђено је да се конструкција изводи од челика.

За сваки смер аутопута предвиђена је по једна мостовска конструкција на међусобном растојању од 15,50m. Укупна ширина коловоза на једној мостовској конструкцији износи 11,50m (две коловозне траке ширине 3,75m, једна зауставна трака од 2,50m и ивичне траке 1,0+0,5m).

Прилазне конструкције се изводе као преднапрегнуте бетонске конструкције, система континуалног носача. Распони континуалних гредних носача су различити и уклопљени у "прескакање" одбрамбеног насипа и пута са стране Републике Србије и пута са стране Републике Српске.

На основу достављене документације и прибављених Мишљења, закључује се да планирана траса аутопута пролази кроз водно подручје два водопривредна предузећа и то: ВПД Хидросрем ДОО, Сремска Митровица и ВПД Шидина ДОО, Шид и да се укршта са реком Савом, водотоком Босут и мрежом мелиорационих канала. Планирана траса аутопута/моста укршта са насипом прве одбрамбене линије од великих вода реке Саве на стационажи km155+900 преко парцеле насипа број 764 катастарска општина Сремска Рача и са реком Савом, парцела број 989, катастарска општина Сремска Рача. У широј зони планираног моста карактеристике одбрамбеног насипа реке Саве су:

- кота круне насипа 85,00mnm

- ширина круне насипа 6m
- нагиби косина насипа 1:3.

Укрштања аутопута са мелиорационим каналима и водотоком Босут побројана су и табеларно приказани геометријски и хидраулички елементи у тачки 4.

При разради планског решења треба уважити следеће услове:

1. Планско решење изградње аутопута треба да буде у складу са планском документацијом вишег реда и законима и прописима којим се обезбеђује стабилност водног режима, водних објеката и заштита површинских и подземних вода од загађења:
   - Закон о водама (Службени гласник РС, број 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18)
   - Уредба о класификацији вода (Службенигласник СРС, број 5/68)
   - Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, бр 50/12)
   - Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 67/11, 48/12 и 1/16)
   - Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 24/14)
2. Планском документацијом дефинисати таква планска и техничка решења којим ће се обезбедити функционалност постојећих хидромелиорационих система, заштита од оштећења водних објеката и водног режима и заштита површинских и подземних вода од загађења.
3. На местима укрштања трасе аутопута са мелиорационим каналима или водотоком предвидети пропусте или мостове, димензионисане према саобраћајном оптерећењу и који обезбеђују несметан проток у каналу/водотоку, у свим условима течења.
   Ради осигурања стабилности дна и косина канала и водотока, на месту изградње пропста или моста, придржавати се следећег:
   - 3.1. У случају изградње пропуста на мелиорационим каналима, неопходно је у дужини од по мин. 5,0m са узводне и низводне стране пропуста обложити косине и дно канала бетоном, бетонским плочама или каменом. Пропуст поставити на пројектовану коту дна канала. Ако је постојећа кота дна канала нижа од пројектоване, пропуст поставити на постојећу коту дна.
   - 3.2. У случајају изградње моста на мелиорационом каналу, мост димензионисати и позиционирати тако да ни један елемент мостовске конструкције не залази у пројектовани (табеларни подаци из тачке 4. ових услова) и постојећи профил канала. Испод моста није неопходно обезбедити радно-инспекциону стазу канала. Потребно је по мин. 5,0m узводно и низводно од моста и испод саме конструкције моста дно и косине канала обложити бетоном, бетонским плочама или каменом. Ако је постојећи профил канала дубљи или шири од пројектованог, извршити облагање постојећег прифила канала.
   - 3.3. При изградњи моста на водотоку Босут потребно је минимално по 10,0m са узводне и низводне стране моста и испод саме конструкције моста извршити облагање косина водотока. Ако је постојећа ширина водотока већа од пројектоване, потребно је извшити облагање постојећих косина водотока.
     - 3.3.1. Прибавити услове Дирекције за пловне путеве "Пловпут", Београд.
     - 3.3.2. Ако не постоји или није планиран пловни пут на водотоку Босут, дозвољава се изградња стубова мостова у кориту водотока Босут, с тим да контура свих стубова у косини водотока буде паралелна

подужној оси водотка и да сви стубови између две распонске зоне буду у једној оси и то паралелној подужној оси водотока.

4. При усвајању планског решења уважити **пројектоване** техничке карактеристике мелиорационих канала и водотока на планираним местима укрштања са аутопутем дате у следећој табели:

Р. бр.	Назив канала	Стационажа канала (km)	Кота дна (mnm)	Кота леве обале (mnm)	Кота десне обале (mnm)	Кота велике воде (mnm)	Ширина дна канала (m)	Нагиб косине канала
1.	Тиштевица	2+749	78,74	79,49	79,70	79,24	0,60	1:1,5
2.	Прељев	0+254	79,01	80,38	80,73	79,51	0,60	1:1,5
3.	Прељев	0+328	79,44	80,89	80,88	79,94	0,60	1:1,5
4.	Тиштевица	2+002	78,29	79,53	79,59	78,79	0,6	1:1,5
5.	Марковић	0+131	79.39	80.18	80.03	79.89	0.6	1:1,5
6.	Старе бикаре	0+381	79,30	80,14	80,11	79,80	0,60	1:1,5
7.	Тиштевица	0+192	77,74	79,45	79,62	78,24	1,00	1:1,5
8.	Салашине	0+981	78,23	79,64	79,64	78,73	0,60	1:1,5
9.	Беглучина	1+032	76,54	78,95	79,15	78,00	1,00	1:1,5
10.	Велико поље	0+988	76,58	78,87	78,76	77,08	0,80	1:1,5
11.	Брашанске баште 1	0+834	78,31	79,59	79,55	78,81	0,60	1:1,5
12.	Соленица 2	0+800	77,54	78,68	78,57	78,04	0,60	1:1,5
13.	Путни канал (у систему за одводњавање)	0+370	77,63	79,31	79,28		0,60	1:1,5
14.	Миловац 1	0+405	76,58	78,15	78,75	77,08	0,80	1:1,5
15.	К1	0+238	76,07	77,53	77,53	76,57	1,00	1:1,5
16.	Вртић	7+100	75,17	78,80	78,56	77,35	7,00	1:1,5
17.	Велике ширине 1	0+105	75,82	77,50	77,64	76,32	0,60	1:1,5
18.	Г. Грчански	0+423	75,43	78,04	78,2	76,93	1,50	1:1,5
19.	Марач	0+741	76,55	78,10	78,50	77,10	0,80	1:1,25
20.	Б-3 Кљештевица Д.С.	0+650	76,77	78,83	78,83	77,12	0,80	1:1,25
21.	Б-5 Кљештевица Д.С.	0+734	76,74	78,71	78,71	77,14	0,80	1:1,25
22.	Б-7 Кљештевица Д.С.	0+801	76,86	78,62	78,62	77,21	0,80	1:1,25
23.	Марач	2+000	77,18	79,06	79,06	77,70	0,80	1:1,25
24.	К-1 Д.С.	1+390	76,70	79,96	79,96	77,05	0,80	1:1,50
25.	К-3 Д.С.	1+340	77,85	80,38	80,38	78,20	0,80	1:1,25
26.	Канал К-5 ДС-наставак	0+583	78,86	80,75	80,75	79,21	0,80	1:1,5
27.	К-15 Д.С.	0+472	77,63	80,20	80,20	78,08	0,8	1:1,25
28.	К-17 Д.С.	0+248	77,68	80,06	80,06	78,13	0,80	1:1,25

29.	К-19 Д.С.	0+030	77,86	81,05	81,05	78,16	0,80	1:1,3
30.	ГК	2+510	77,03	80,42	80,42	77,53	1,0	1:1,5
31.	К-20 Д.С.	0+267	79,17	81,15	81,15	79,37	0,80	1:1,25
32.	Течаја 1	1+179	78,60	80,01	80,11	80,51	0,60	1:1,5
33.	Жупања	2+185	78,93	80,35	80,35	80,85	0,60	1:1,5
34.	Река Босут	1+260	73,46	79,56	79,47	79,00	60,0	1:1,5

Напомена: Скраћеница Д.С. у називу канала означава да је канал у дренажном систему Сремска Рача.

5. У случају планирања пратећих објеката у зони мелиорационих канала поштовати услов да у појасу радно-инспекционе стазе канала, у ширини од 5,0m од ивице мелиорационог канала, на левој и десној обали, није дозвољена изградња надземних објеката, а подземни се морају укопати минимум 1,0m и заштитити од оптерећења тешке грађевинске механизације која ради на одржавању каналске мреже.
6. У случају планирања пратећих објеката у зони водотока Босут поштовати услов да у појасу радно-инспекционе стазе у ширини од 10,0m од ивице водотока на левој и десној обали није дозвољена изградња надземних објеката, а подземни се морају укопати минимум 1,0m и заштитити од оптерећења тешке грађевинске механизације која ради на одржавању каналске мреже.
7. У случају планирања трасе пратећих инсталација која је паралелна са мелиорационим каналом, инсталацију положити по линији границе парцеле у којој се налази канал, односно унутар парцеле на одстојању од исте до 1,0m, тако да међусобно (управно) растојање између трасе инсталације и ивице обале канала буде мин. 5,0m.
   7.1. У случају да се инсталација поставља изван линије границе парцеле у којој се налази мелиорациони канал, инсталацију положити тако да међусобно (управно) растојање између трасе и ивице обала канала мора бити минимално 5,0m.
8. Мелиорациони канали и водоток Босут могу се користити као реципијент за концентрисано изливање атмосферских вода са аутопута само под условом да се докаже да неће доћи до преливања воде по околном терену услед уливања атмосферске воде са аутопута у канал/водоток, при максималном протицају у каналу/водотоку.
   8.1. Планско решење треба да уважи пројектоване геометријске и хидрауличке елементе канала и водотока.
   8.2. Не дозвољава се директно испуштање атмосферских вода са аутопута у канал Вртић.
   8.3. Цевовод атмосферске канализације у зони радно–инспекционе стазе мора бити постављен минимално 1,0m испод постојеће површине терена и димензионисан на оптерећење тешке грађевинске механизације која ради на одржавању каналске мреже.
   8.4. Изливну грађевину за испуст воде у канал/водоток планирати тако да високи водостаји реципијента не спречавају евакуацију воде и да се не изазива ерозија корита и обала при свим режимима течења и свим режимима изливања атмосферске канализације. На месту улива у канал/водоток планирати осигурање од ерозије облагањем канала/водотока каменом или бетонским елементима и то по мин. 3,0m узводно и низводно од места улива.
   8.5. Локацију изливне грађевине планирати на минималном растојању 5,0m од пропуста/моста.

9. Подземно укрштање пратеће инфраструктуре аутопута (оптички каблови, каблови јавне расвете и сл.) са мелиорационим каналима планирати на дубини мин. 1,0m испод пројектоване коте дна канала. Ако је постојећа кота дна канала дубља од пројектоване коте дна, постављање инсталације планирати на дубини од 1,0m испод постојеће коте дна канала. Подземно укрштање пратеће инфраструктуре са каналима на локацијама уз пропуст/мост, планирти на удаљености од мин. 5,0m од пропуста/моста. Укрштање са каналима извести што је могуће ближе углу од 90°.
10. Укрштање пратеће инфраструктуре аутопута (оптички каблови, каблови јавне расвете и сл.) постављањем инсталације уз конструкцију планираног пропуста/моста, извести провлачењем инсталације кроз заштитну колону причвршћену за конструкцију пропуста/моста, постављену изнад светлог отвора пропуста/моста.
11. За планирање моста на реци Сави придржавати се следећих услова:
    11.1. Прибавити податке Републичког хидрометеоролошког завода, Београд о котама стогодишње велике воде и евентуално друге меродавне воде и величине реке Саве.
    11.2. Прибавити услове Дирекције за водне путеве, Београд и надлежне Лучке капетаније.
    11.3. Стубови будућег моста се могу позиционирати у правцу стубова постојећег моста, а који се налази непосредно узводно од локације планираног моста.
    11.4. Будућа конструкција стубова моста не сме да значајније умањи проходност леда на реци Сави. У оквиру конструкције стубова морају се планирати делови стубова за што боље разбијање леда и планирати конструкцију моста која ће бити димензионисана на меродавне утицаје који се могу јавити кретањем леда или стварањем ледене баријере.
    11.5. Могу се планирати навози будућег моста у инундационом подручју, с тим што треба планирати проверу утицаја при течењу свих меродавних вода на стабилност навоза и обале.
    11.6. Потребно је планирати израду хидрауличке студије утицаја изградње моста на пропагацију великих вода реке Саве и одбрамбену линију од великих вода Саве.
    11.7. У зони планираног моста кота круне одбрамбеног насипа је на коти 85,00mnm, ширина круне насипа је 6m, а нагиб косина насипа је 1:3.
    11.8. Ни један елемент планираног моста не сме задирати у тело насипа прве одбрамбене линије за одбрану од великих вода реке Саве.
    11.9. Услови за растојање доње конструкције моста од круне савског насипа су следећи:
        11.9.1. Доња конструкција моста се може поставити на коту круне насипа, с тим што се део насипа испод конструкције моста мора обложити бетонском облогом или бетонским плочама са свих страна.
        11.9.2. Ако се доња конструкција моста поставља на растојању од 0m до 1,5m од коте круне насипа, простор између насипа и доње конструкције моста је неопходно попунити материјалом, а насип и његову нову контуру испод конструкције моста обложити бетонском облогом или бетонским плочама са свих страна.
        11.9.3. У случају техничког решења из тачке 11.9.1. и 11.9.2. потребно је обезбедити континуитет радно-инспекционе стазе за одржавање насипа изградњом силазно-узлазних рампи.
        11.9.4. Уколико је планирана доња конструкција моста на растојању већем од 1,5m од постојеће круне насипа, треба усвојити коту доње конструкције тако да се омогући пролаз по круни насипа који ће бити висине мин. 3,5m до доње конструкције моста.

11.9.5. Уколико се планира изградња навоза моста са брањене и са небрањене стране одбрамбеног насипа, нема услов за растојање доње конструкције изнад круне насипа, с тим да се овај међупростор мора попунити, обезбедити његова стабилност и обложити обе косине навоза моста у ширини ножица насипа бетонском облогом или бетонским плочама.

11.10. Распоред носећих стубова прилазних конструкција моста у зони насипа прве одбрамбене линије треба да је такав да је стуб са небрањене стране (у инундацији Саве) удаљен минимално 10m од небрањене ножице насипа, а стуб са брањене стране удаљен минимално 50m од брањене ножице насипа. Уколико се ова условљена растојања из техничких разлога не могу усвојити, планирати таква техничка решења на основу којих се може доказати статичка и филтрациона стабилност насипа.

12. У случају да се испод трупа аутопута прелама траса постојећег мелиорационог канала или се један мелиорациони канал улива у други, или труп аутопута улази у део експропријационог појаса канала, или крај трасе мелиорационог канала улази у труп аутопута, неопходно је планирати измештање мелиорационе каналске мреже ван трупа аутопута, тако да се омогући одводњавање околног пољопривредног земљишта и да се не ремети постојећи водни режим у мелиорационој каналској мрежи.

13. Забрањено је у површинске и подземне воде испуштање било каквих вода осим условно чистих атмосферских вода чији квалитет по Уредби о класификацији вода (Службени гласник СРС број 5/68) одговара II класи вода и пречишћених отпадних вода које својим степеном пречишћености и режимом упуштања морају по Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање да задовољавају прописане вредности.

14. За све друге активности мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања загађења и промене режима површинских и подземних вода.

15. Намена водног земљишта које је у јавној својини Републике Србије, не може се мењати без сагласности ЈВП Воде Војводине, Нови Сад. Инвеститор има обавезу регулисања имовинско-правних односа за коришћење водног земљишта.

Прилог 1: Прегледна ситуација трасе аутопута и водних објеката на подручју ВПД "Хидросрем", Сремска Митровица

Прилог 2: Прегледна ситуација трасе аутопута и водних објеката на подручју ВПД "Хидросрем", Сремска Митровица

ДИРЕКТОР

Славко Врнцић, дипл.инж.грађ.

Доставити:

1. Наслову
2. ВПД Хидросрем ДОО, Променада 13, Сремска Митровица
3. ВПД Шидина ДОО, Ђуре Јакшића бб, Шид
4. Служби за уређење и коришћење водног добра
5. Архиви

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ - ЦИП д.о.о
БЕОГРАД
ПРИМЉЕНО 08-03-2019
Ј.бр. | Број | Прилог | Вредност
И 4-8/19

Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство

Булевар Михајла Пупина 16, 21000 Нови Сад
T: +381 21 487 44 11; 456 721 F: +381 21 456 040
psp@vojvodina.gov.rs

БРОЈ: 104-325-194/2019-04 ДАТУМ: 06.03.2019. године
ЗБ

Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Немањина 6/IV
Београд

ОБАВЕШТЕЊЕ

Обавештава се Саобраћајни институт ЦИП, да је захтев број 4-8/19 од 14.02.2019. године за услове за израду Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин-Сремска Рача на подручју Града Сремска Митровица и Општине Шид, који је поднет Покрајинском секретаријату за пољопривреду, водопривреду и шумарство, а који је у писарници покрајинских органа управе заведен под бројем 104-325-194/2019-04 од 25.02.2019. године, заједно са достављеном документацијом, Актом о ненадлежности прослеђен ЈВП-у „Воде Војводине" Нови Сад, Булевар Михајла Пупина 25, на даљу надлежност.

На основу члана 117, став 1, тачка 17 и члан 118, став 1 Закона о водама ("Службени гласник РС" број 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018), Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство надлежан је за издавање водних услова за израду просторних планова.

Сходно наведеном и члану 62 Закона о општем управном поступку ("Службени гласник РС", број 18/16), захтев са документацијом прослеђен је Актом о ненадлежности ЈВП-у „Воде Војводине" Нови Сад, Булевар Михајла Пупина 25, на даљу надлежност.

ПО ОВЛАШЋЕЊУ ПОКРАЈИНСКОГ СЕКРЕТАРА
В.Д. ПОМОЋНИК СЕКРЕТАРА

Мирослав Дуњић

Доставити:
- Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Немањина 6/IV, Београд
- Архиви

SBB

Serbia Broadband - Srpske kablovske mreže d.o.o.
Bulevar Zoran Đinđića 8a • 11070 Beograd, Srbija • PIB 101038731 • M.B. 17280554
T.R. 170-998-27 kod UniCredit Banke Beograd • www.sbb.rs

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ - ЦИП д.о.о.
БЕОГРАД
примљено 11.03.2019

Org. јед.	Број	Прилог	Вредност
	4-34	19	

SBB Srpske kablovske Mreže
Sektor za mrežu
Булевар Пека Дапчевића 19а,
Beograd

Саобраћајни институт ЦИП
Немањина 6/IV
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Захтев за достављање услова за потребе израде плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин- Сремска Рача на подручју Града Сремска Рача

У вези са вашим захтевом за издавање услова, ваш број предмета 4-13/19 од 14.02.2019. год. за за достављање услова за потребе израде плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин- Сремска Рача на подручју Града Сремска Рача

Обавештавамо вас да на поменутом подручју „СББ доо не поседује изграђене објекте, те стога нема формалних захтева за издавање услова

За све додатне информације СББ доо вам стоји на располагању.

Директор сектора
за мрежу

Миша Младеновић

SERBIA BROADBAND - SRPSKE KABLOVSKE MREŽE D.O.O. SBB C.O. BEOGRAD 30 BEOGRAD

СРБИЈАГАС

Канцеларија извршног директора за инвестиције

Саобраћајни институт ЦИП

Немањина 6/IV

11000 Београд

Саобраћајни институт ЦИП Београд
ПРИМЉЕНО 07-03-2019
Орг. јед. 4 4-23/19

Ваш број: _____

Наш број: 07-01-716/1

Датум: 05 МАР 2019

ПРЕДМЕТ: Услови за израду Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин – Сремска Рача

Поштовани,

На основу Вашег захтева број 4-23/19 од 21.02.2019. године за издавање услова за израду Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин – Сремска Рача на подручју града Сремска Митровица и општине Шид и приложеног гражичког приказа предметног подручја, обавештавамо Вас да на предметном простору не постоје инсталације ЈП СРБИЈАГАС-а те сходно томе немамо никаквих услова за издавање.

С поштовањем,

Обрадио:
Зоран Андрић, дипл. инж. маш.

Извршни директор
за инвестиције
Јовица Будимир

Доставити:
1. Наслову
2. Техн.архиви
3. а/а

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ - ЦИП д.о.о.
БЕОГРАД
Примљено 08-03-2019
4 4-24/19

Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Немањина 6/IV
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-187/2019-002
Датум: 07-03-2019

Предмет: **Издавање услова за потребе израде Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин – Сремска Рача на подручју Града Сремска Митровица и Општине Шид**

На основу вашег захтева број 4-24/19 од 14.02.2019. године, који је код нас заведен дана 18.02.2019. године под бројем ДТЕХ-6851, и достављене документације (коридор аутопута са саобраћајним решењем у папирном и електронском облику), обавештавамо вас да се траса далековода 400 kV бр. 455 ТС Сремска Митровица 2 - граница/ТС Угљевик који је у власништву "Електромрежа Србије" А. Д., једним својим делом укршта са обухватом предметног плана (ситуацију достављамо у прилогу).

Према Плану инвестиција и Плану развоја преносног система за период од 2019. године до 2028. године у непосредној близини предметног објекта није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву „Електромрежа Србије" А.Д.

С обзиром на горе поменуте околности обавештавамо вас да је свака градња испод или у близини далековода условљена:
„Законом о енергетици" („Сл. гласник РС", бр. 145/2014),
„Законом о планирању и изградњи" („Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС и 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018),
„Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV" („Сл. лист СФРЈ" број 65 из 1988. год.; „Сл. лист СРЈ" број 18 из 1992. год.),
„Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V" („Сл. лист СФРЈ" број 4/74),
„Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V" („Сл. лист СРЈ" број 61/95),
„Законом о заштити од нејонизујућих зрачења" („Сл. гласник РС" број 36/2009) са припадајућим правилницима, од којих посебно издвајамо: „Правилник о границама нејонизујућим зрачењима" („Сл. Гласник РС", бр. 104/2009) и „Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања" („Сл. Гласник РС", бр. 104/2009),
„SRPS N.C0.105 Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења" („Сл. лист СФРЈ" број 68/86),
„SRPS N.C0.101 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности",
„SRPS N.C0.102 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи" (Сл. лист СФРЈ број 68/86), као и
„SRPS N.C0.104 – Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења" (Сл. лист СФРЈ број 49/83).

У случају градње испод или у близини далековода, потребна је сагласност ЕМС АД при чему важе следећи услови:

- Сагласност би се дала на Елаборат који Инвеститор планираних објеката треба да обезбеди, у коме је дат тачан однос далековода и објеката, чија је изградња планирана, уз

задовољење горе поменутих прописа и закона и исти може израдити пројектна организација која је овлашћена за те послове. Трошкови израде Елабората падају у целости на терет Инвеститора планираних објеката.

- Приликом израде Елабората прорачуне сигурносних висина и удаљености урадити за температуру проводника од +80°C, за случај да постоје надземни делови, у складу са техничким упутством ТУ-ДВ-04. За израду Елабората користити податке из пројектне документације далековода које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.
- Елаборат доставити у минимално три примерка (два примерка остају у трајном власништву ЕМС АД), као и у дигиталној форми.
- У Елаборату приказати евентуалне радове који су потребни да би се међусобни однос ускладио са прописима.

У складу са чланом 218. Закона о енергетици („Сл. гласник РС", бр. 145/2014) обавештавамо вас да заштитни појас далековода износи 30 m са обе стране далековода напонског нивоа 400 kV од крајњег фазног проводника.

Претходно наведени услови важе приликом израде Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода, при чему је потребно:

1) Уцртати положаје планиране инфраструктуре у односу на далеководе и проверити њихов однос и усклађеност у складу са горе наведеним условима и законско техничком регулативом, и дати закључак да ли је испоштовано захтевано са евентуалним предлогом мера за усклађивање.
   У зонама повећане осетљивости Елаборатом морају бити прорачунате и вредности нивоа електромагнетног поља и извршена провера њихове усклађености са законском регулативом. По изградњи објекта (пре добијања употребне дозволе) потребно је да Инвеститор објекта достави А.Д. „Електромрежа Србије" извештај о првим испитивањима јачине електричног поља и магнетне индукције од стране овлашћене лабораторије (правног лица) за испитивање нејонизујућег зрачења која је овлашћена од стране надлежног Министарства, чиме би се додатно проверили резултати добијени прорачуном у Елаборату, односно да ли је задовољен члан 5 „Правилник о границама нејонизујућим зрачењима" („Сл. Гласник РС", бр. 104/2009).
2) Анализирати индуктивни и галвански утицај на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала.
3) Анализирати индуктивни утицај на потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Напомена: Елаборатом мора бити обрађена изградња комплетне инфраструктуре (јавне расвете, саобраћајница, водовод и канализација, топловоди, дистрибутивна мрежа, озелењавање и др.). Такође је неопходно да се у елаборату дефинишу безбедносне мере приликом извођења радова и експлоатације објеката.

У близини далековода, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и
- потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредности утицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

- Све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала.
- Делови цевовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова далековода под напоном.

Уобичајена је пракса да се у постојећим коридорима далековода могу изводити санације, адаптације и реконструкције, ако то у будућности због потреба интервенција и ревитализација електроенергетског система буде неопходно, а не може бити сагледано у овом часу.

Важност предметних услова је две године од датума издавања или краће уколико дође до промене законских регулатива и прописа. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за високонапонске водове, Дирекција за техничку подршку преносном систему, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Игору Петковићу на тел. 011/3957-343.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије

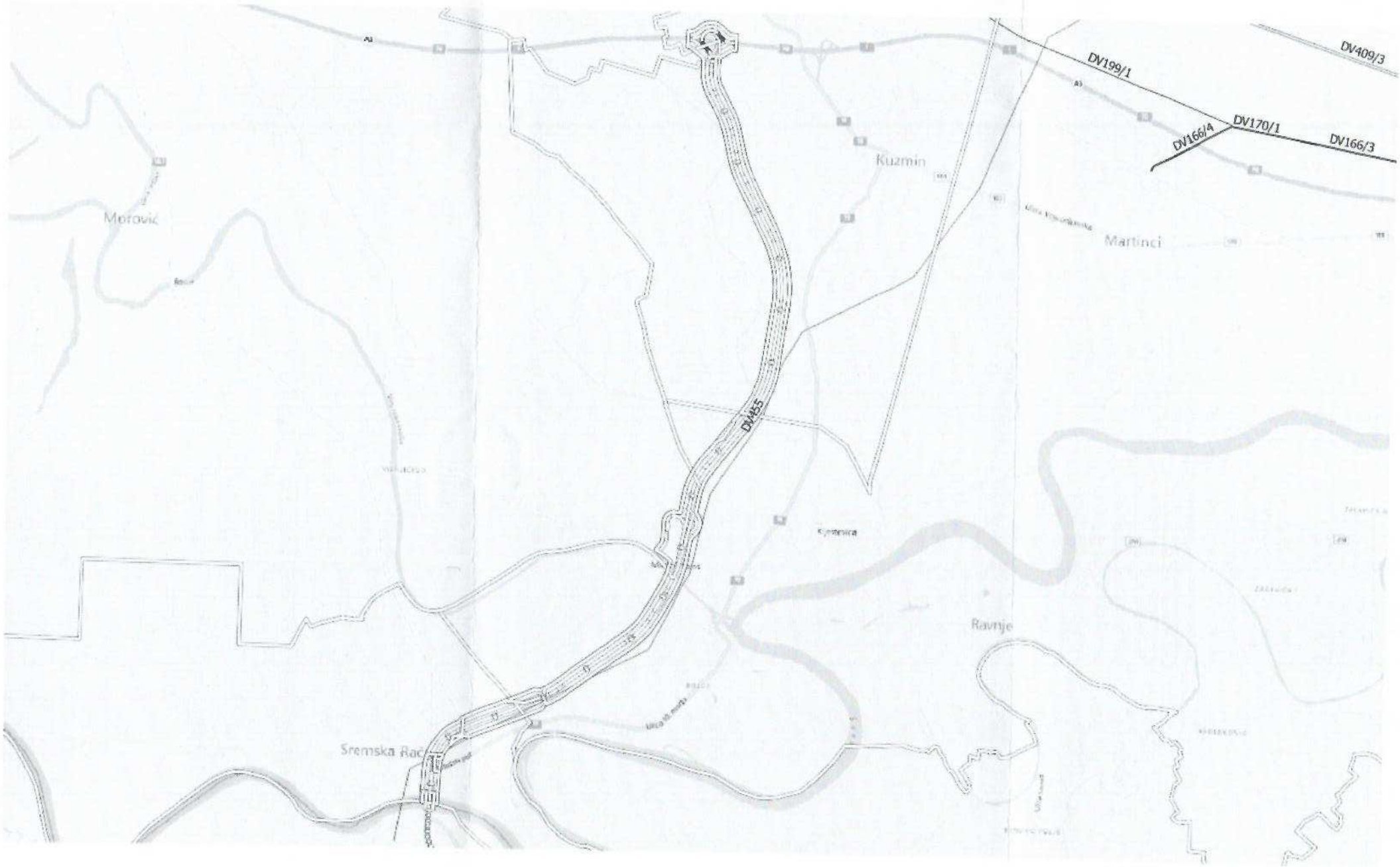
Илија Цвијетић, дипл. инж. електр.

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО „ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ" БЕОГРАД

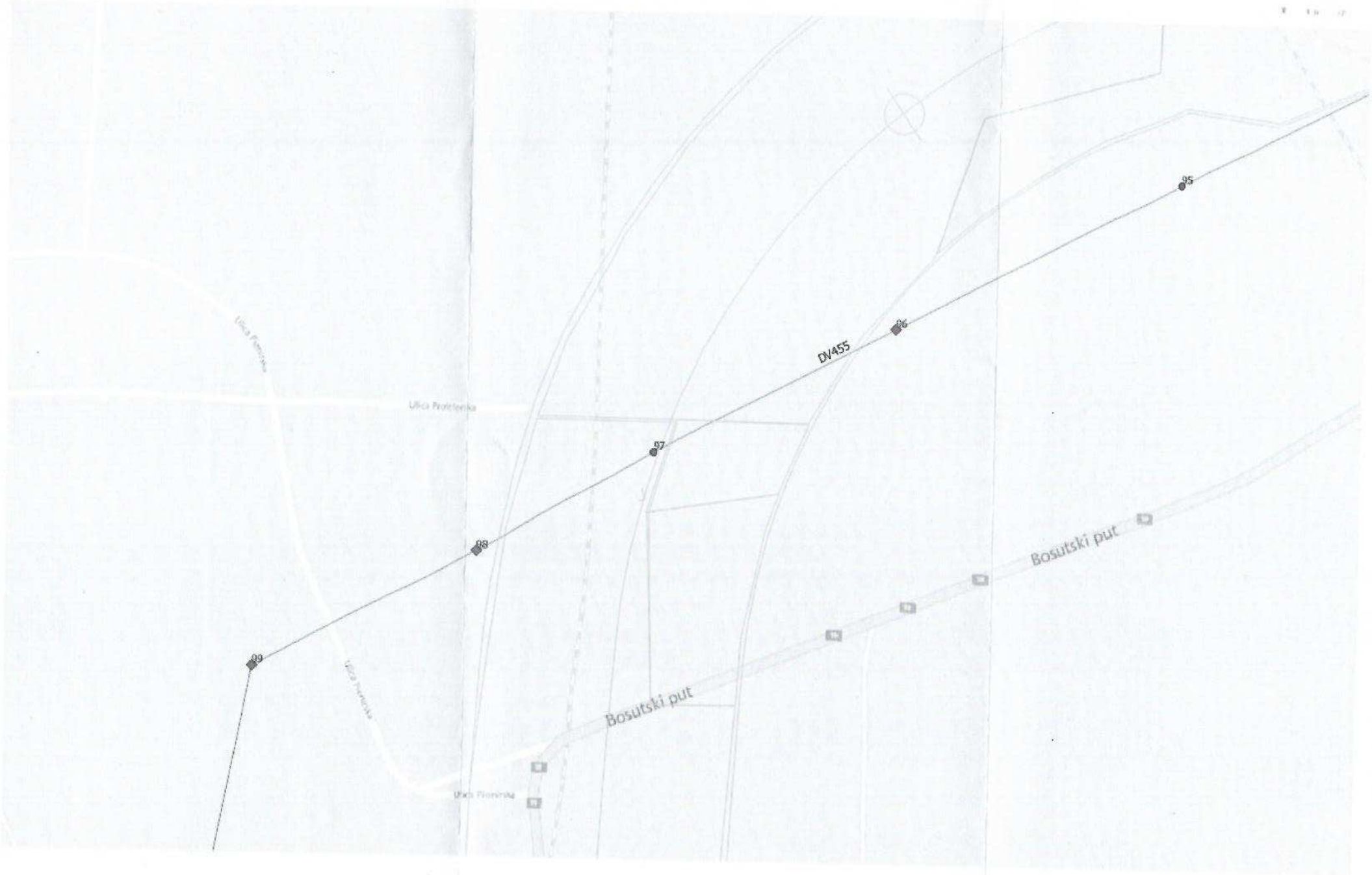
Прилог: као у тексту

Копије доставити:
- Центар за развој
- Центар за инвестиције
- РЦО Нови Сад – ППС Нови Сад
- Дирекција за техничку подршку преносном систему – Сектор за високонапонске водове

Други оригинал:
- Архива


DV199/1
DV409/3
DV166/4
DV170/1
DV166/3
Kuzmin
Martinci
Motovik
DV485
Ravnje
Sremska Rac

Ортофото 1



Ортофото 2

ЈКП Комуналије
Сремска Митровица

Сремска Митровица, Стари шор 114
Централа (022) 624-500, факс (022) 624-521
Текући рачуни: 160-131001-20; 205-82378-13; 355-1000968-53
Уписано код Агенције за привредне регистре у Београду
решењем бр .БД33024/2005 од 07.07.2005.г.
Матични број јединственог регистра 8234752
Регистарски број 23408234752
Порески број 100792579
Шифра делатности 90000

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Број 953-4363/19-1
Датум 11-03-2019
БЕОГРАД, Булевар краља Александра бр. 282

Ј.П. „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
Булевар краља Александра 282
11000 Београд

ЈКП Комуналије Сремска Митровица
Број 970-1/19
Датум 06-03-2019 год.

Предмет: **Захтев за достављање услова за израду Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин - Сремска Рача на подручју Града Сремска Митровица и Општине Шид.**

На основу захтева за достављање услова за израду Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин – Сремска Рача на подручју Града Сремска Митровица и Општине Шид, бр. 4.30/19 од 14.02.2019. год. обавештавамо вас да достављена предметна документација у потпуности задовољава услове за неометано обављање наше делатности и у складу са тим, немамо посебне услове за израду Плана детаљне регулације.

С поштовањем,

Директор ЈКП“КОМУНАЛИЈЕ“
Сремска Митровица

Радослав Јевремовић дипл. ек.

jkp vodovod
Sremska Mitrovica
Ul. Stari Šor 114

Delatnost:

-SAKUPLJANJE PREČIŠĆAVANJE I DISTRIBUCIJA VODE
- ODVOĐENJE OTPADNIH VODA
- IZGRADNJA VODOVODA I KANALIZACIJE

PIB : 100791615
Matični broj: 08234779

Telefoni:

Centrala	611 – 976
	612 – 763
Izvorište	626 – 533
Fek.stanica	640 – 726
Mašinska baza	626 – 200
Telefax	624 – 442

Upisano u registar privrednih subjekata kod Republičke agencije za privredne registre pod brojem BD 14643/2005.

tekući računi: 160-9897-67 BANKA INTESA A.D. Beograd Filijala Sremska Mitrovica
330-51000043-97 CREDIT AGRICOLE BANKA A.D.Novi Sad Filijala Sremska Mitrovica

316/2

11.03.2019.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ „ЦИП“
Нови Сад

Предмет: **Претходни технички услови у поступку израде Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин-Сремска Рача на подручју Града Срем. Митровице**

Поступајући по Вашем захтеву, у складу са Законом о планирању и изградњи "Службени гласник РС" бр.72/09, 81-09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 54/13-решење УС, 98/2013-одлука УС, 132/14, 145/14 и 83/2018, а у циљу заштите водова комуналне инфраструктуре, након прегледа документације; ситуационог приказа трасе планираног аутопута Кузмин-Сремска Рача на подручју Града Сремска Митровица техничка служба ЈКП "Водовод"-а издаје претходне техничке услове за потребе изградње ауто пута.

На основу прегледа ситуације и обиласка терена, траса планираног аутопута лоцирана је у ванграђевинском реону у атару сеоских насеља где није изграђена комунална инфраструктура (водоводна мрежа). Водоводна мрежа на територији Града Сремске Митровице је изведена у свим пројектом предвиђеним насељеним местима у оквиру грађевинског реона насеља. Насеље Кузмин је повезано на регионални систем водоснабдевања транзитном водоводном мрежом ДН АЦ 300мм која је изведена дуж саобраћајнице којом су повезана предметна насељена места. Водоснабдевање насеља Босут и Сремска Рача решена су као локална изворишта са позицијом објеката водоснабдевања у близини центра насељених места и разводном водоводном мрежом у оквиру зоне становања насеља. У оквиру к.о.Сремска Рача изведен је водоводни прикључак до објеката на граничном прелазу, тако да ће се тачно место евентуалног укрштања дефинисати на детаљнијим ситуацијама пројектне документације.

Фекална канализација није изведена у оквиру посматране зоне коридора аутопута.

Обухват плана не налази се у непосредној зони санитарне заштите изворишта водовода у Сремској Митровици. Ниво подземних вода налази се на 1,50м-2,50м испод коте терена.
Претходни услови се издају за потребе израде пројектне документације изградње аутопута Кузмин-Сремска Рача и у друге сврхе се не могу употребити.

Рок важности претпројектних услова је 2 године.

С поштовањем,

Обрадила :

Радмила Адамовић Рауковић, дипл.инг.г

в.д.директор ЈКП "Водовод":

Борислав Бабић, маст.екон.

МП

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ	**Услови за израду Плана детаљне регулације**	Број: 953-4363/19-2 Датум: 13-03-2019

БЕОГРАД
Булевар краља Александра бр. 282

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП

11000-БЕОГРАД
ул. Немањина бр.6/IV

На основу вашег захтева, број **4-16/19** од **14.02.2019.** године, наш број **953-4363** од **18.02.2019.** године, за издавање услова за израду **Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин – Сремска Рача на подрчју Града Сремска Митровица и Општине Шид,** а у складу са чланом 27, 28 и 46. Закона о планирању и изградњи („Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14) и Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл. гл.РС", број 64/2015), овим путем Вас обавештавамо следеће:

Увидом у достављену документацију која се састоји од:

- Графичког приказа коридора аутопута са трасом

и документацијом којом располажу ЈП "Путеви Србије", у оквиру граница предметног Плана детаљне регулације налазе се путеви из наше надлежности и то:

У складу са усвојеном **Уредбом о категоризацији државних путева** („Сл.гл.РС", број 105/2013, 119/2013 и 93/2015):

- **Планирана траса аутопута** која се пружа правцем Север – Југ и повезује аутопут Е-70 са Републиком БиХ која је и предмет овог просторног плана,
- **Државни пут бр. IA-A3:** државна граница са Хрватском (гранични прелаз Батровци) ,
- **Државни пут бр. IБ-19:** веза са државним путем 12 – Нештин – Едевик – Кузмин - државна граница са босном и Херцеговином (гранични прелаз Сремска Рача),
- **Државни пут бр. IIA-120**: Државна граница са Републиком Хрватском (гранични прелаз Шид) – Шид – Кузмин – Сремска Митровица- Рума- Пећинци – Обреновац.

Разматрани путни правац планираног аутопутског профила од Кузмина до Сремске Раче је укупне дужине око 17км и на нивоу Републике Србије има вишеструко значајну улогу. Простире се правцем Север-Југ и повезује аутопут Е-70 са Републиком БиХ (гранични прелаз Сремска Рача). Постојећа путна мрежа у подручју будуће везе два аутопута (Кузмин – Сремска Рача и аутопута Е-70, Београд – државна граница са Републиком Хрватском) обухвата државне путеве IБ-19 (Ердевик – Кузмин – Сремска Рача) и IIA-120 (Државна граница са Републиком Хрватском – Шид – Кузмин – Сремска Митровица. Постојећа денивелисана раскрсница омогућава везу аутопута Е-70 (државни пут IA-A3) са државним путем IIA-120, која се нешто источније раскрсницом у нивоу укршта са државним путем IБ-19.
После изградње аутопута локални саобраћај, као и возила која не желе да користе аутопут са наплатом путарине, користиће као паралелни пут постојећи државни пут IБ-19 Ердевик – Кузмин – Сремска Рача.
Веза између две државе је омогућена изградњом моста преко реке Саве.

Приликом израде предметног Плана детаљне регулације потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14) и Законом о јавним путевима („Сл. гл.РС", број 41/18), важећим прописима и правилницима.
- Трасу, број и стационажу државног пута, приликом израде предметног плана, преузети из наведене Уредбе о категоризацији државних путева и дефинисати их у плана (у текстуалном и графичком делу).
- Графички прилог предметног плана урадити на катастарској подлози сачињеној од стране надлежне Службе за катастар непокретности Републичког геодетског завода или од геодетске организације са решењем издатим од тог Републичког завода, у складу са Законом о државном премеру и катастру и уписима на напокретностима ("Сл. гласник РС", број 83/92, 53/93, 67/93, 48/94, 12/96, 15/96, 34/2001, и 25/2002).

БЕОГРАД
Булевар краља Александра бр. 282

- Планска решења морају бити усклађена са важећом планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.

- При изради плана мора се предвидети претходна анализа:
  - постојећих и перспективних саобраћајних токова,
  - стања коловоза предметног државног пута,

- Планом су предвиђене следеће денивелисане раскрснице:

  - денивелисана раскрсница веза аутопута Београд-Батровци и будућег аутопута Кузмин-Сремска Рача,
  - денивелисана раскрсница веза насеља Босут и Сремска Рача са предметним аутопутним правцем.

  У техничком опису за аутопут усвојена је рачунска брзина од 130км/h са следећим пројектним елементима:

  – возне траке 4х3,75м,
  – зауставне траке 2 х2,50м,
  – ивичне траке 2х1,50м,
  – разделна трака 1 х3,00м (4,00м ако постоји стуб у разделној траци)
  – банкине 2х1,50м.

  Попречни профил аутопута на мостовима има исте елементе као и отворена траса, с тим што је уместо банкине од 1,50 м, ширина конзоле пешачке стазе 2,00 м од краја коловоза до краја попречног профила моста.

- На траси планираног аутопута предвиђена је изградња моста преко реке Саве.Распони новог моста морају бити такви да прате стубове постојећег друмског и железничког моста који се налази око100 м узводно од ново пројектоване трасе аутопута.

- Неопходно је тачно утврдити све битне стационаже предметног пута на границама Плана детаљне регулације, на местима уласка и изласка из насељеног места, на местима укрштања са постојећим и планираним локалним путевима и улицама.

- Неопходно је предвидети реконструкцију, односно проширење државних путева, и то државних путева II реда на 7,10м односно 6,50м (са издигнутим ивичњацима) и државних путева I реда на 7,70 м односно 7,00 м (са издигнутим ивичњацима).

- Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о јавним путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011).

- Функционалне пратеће садржаје као и пратеће садржаје за потребе корисника пута дефинисати у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011).

- Планом предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње, на основу члана 34. и 36. Закона о јавним путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18), тако да први садржај објеката високоградње, морају бити удаљени минимално 40,00 м од ивице земљишног појаса државног пута IA реда и 20,00м од од ивице земљишног појаса државног пута IБ реда и 10,00м од ивице земљишног појаса државног пута IIA и IIБ реда, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметном путном правцу. Ширина заштитног појаса примењује се и у насељима, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом.
  У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.

- Планском документацијом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног пута.

- Сходно члану 37. Закона о јавним путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18), ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.

- Приликом полагања евентуалних надземних инсталација поред и/или изнад трасе планираног **аутопута**, водити рачуна о следећем:

- електроенергетски водови за 35 kV, 110 kV, 220 kV и 400 kV могу се укрштати ваздушно са аутопутем по могућству под углом од 90°, односно минимум од 45°, при чему је најмања висина од горње ивице нивелете коловоза до најнижег проводника минимум 12m,
- минимална удаљеност електричног стуба од ограде аутопута износи 25m (уколико је висина стуба већа од 25m онда се стуб, од ограде аутопута, поставља на растојању које не може бити мање од висине стуба далековода),
- при паралелном вођењу електроенергетских водова дужем од 5,0km удаљеност истих у односу на пут је најмање 100,00m.

➢ Приликом полагања евентуалних надземних инсталација поред и/или изнад трасе **државних путева I и II реда**, водити рачуна о следећем:
- сагледати да ли је планском и пројектном документацијом општина, кроз које прилази евентуална траса надземних инсталација, предвиђена евентуална изградња додатних саобраћајних трака или реконструкције постојећих или изградње нових раскрсница у оквиру граница плана, на предметном државном путу,
- укрштање електроенергетског вода са путем дефинисати по могућству под углом од 90°,
- на делу укрштаја надземних инсталација са државним путем потребно је да се стубови, од спољне ивице земљишног појаса пута, поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба,
- потребно је обезбеди сигурносну висину од минимум 7,00m од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

➢ Приликом евентуалног подземног полагања инсталација **поред и испод аутопута** потребно је водити рачуна о следећем:

Услови за укрштање инсталација:
- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по 3,00 m са сваке стране,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50-1,80 m и више у зависности од конфигурације терена,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m,
- укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја постојећих инсталација на мин. 10,00m.

Услови за паралелно вођење инсталација:
- предметне инсталације морају бити постављe минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или сроњње ивице путног канала за одводњавање)
- не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијале за отварање клизишта.

➢ Приликом евентуалног подземног полагања инсталација **поред и испод државних путева I и II реда** потребно је водити рачуна о следећем:
- предвидети двострано проширење државних путева на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у потезу евентуалне реконструкције постојећих и изградње додатних раскрсница, у складу са просторним и урбанистичким плановима општина, кроз које пролази евентуално планирана траса инсталација,
- траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод државних путева.
- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута увећана за по 3,00m са сваке стране,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи минимум 1,50m,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи 1,20m,
- предметне инсталације морају бити постављe минимално 3,00m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или сроњње ивице путног канала за одводњавање),

БЕОГРАД
Булевар краља Александра бр. 282

- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута,
- не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијале за отварање клизишта.

➢ У графичком и текстуалном делу плана представити планирано стање, са уцртаним саобраћајницама из наше надлежности, са уписаном стационажама на границама плана, укрштајима државних ппутева, петљи, надвожњака, подвожњака, функционални пратећи садржаји, пратећи садржаји за потребе корисника пута и др.

Пре усвајања предметног Плана детаљне регулације, потребно је да нам исти доставите ради провере испуњености услова датих од стране ЈП „Путеви Србије“ и издавања мишљења на исти.

Особа за контакт: Лидија Зец, дипл.грађ.инж. 011/30-40-662

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ

Биљана Вуксановић, дипл.грађ.инж.

Достављено:
1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију

Инфраструктура железнице Србије а.д.

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун 205-222959-26
Тел./Телефакс ПТТ+(381 11) 36 18 463, ЖАТ:330 E-mail:*milan.maksimovic@srbrail.rs*

Број: 2/2019-343
Дана: 13.03.2019.

13.03.2019
730-49/18

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП
Немањина 6
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Услови „Инфраструктура железнице Србије“ ад за потребе израде Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин-Сремска Рача

Дописом број 730-37/18 од 25.02.2019. године доставили сте нам захтев да вам за потребе израде Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин-Сремска Рача на подручју Града Сремска Митровица и Општине Шид доставимо све потребне услове „Инфраструктура железнице Србије“ ад.

„Инфраструктура железнице Србије“ ад сматра да План детаљне регулације мора бити израђен у складу са Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године (Сл. Гласник РС број 88/10) и другим планским документима, Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 4213-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14), Законом о железници (Службени гласник РС број 41/2018), Законом о безбедности у железничком саобраћају (Службени гласник РС број 41/2018), Законом о интероперабилности железничког система (Службени гласник РС број 41/2018), и другим законским и подзаконским актима, као и у складу са државним и међународним стандардима, прописима и конвенцијама.

Разматрајући материјал који сте доставили, констатовали смо да се предметним планом остварује основ за изградњу аутопута Кузмин-Сремска Рача на подручју Града Сремска Митровица и Општине Шид са граничним прелазом између Републике Србије и Републике БИХ (Републике Српска).

Траса планираног аутопута је дужине око 17 km. Основни правац пружања коридора аутопута је од севера ка југу, односно од постојећег Коридора 10 (аутопута Београд-Загреб), где ће западно од постојеће петље Кузмин бити изграђена нова петља, од које ће се одвојити коридор аутопута који ће делимично пролазити кроз катастарске општине Кузмин и Кукујевци, а затим долази у Босут и Вишњићево. Коридор се даље спушта према југу, преко територије К.О. Сремска Рача, а на простору између Босута и Сремске Раче прелази реку Босут новим мостом. Затим долази до обале реке Саве, нешто пре постојећег граничног прелаза и на том месту се планира изградња друмског моста.

Границом Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин-Сремска Рача обухваћена је локална пруга Шид – Сремска Рача Нова – државна граница (Бјељина) у дужини од око 900 метара на територији Републике Србије од км 25+150 до моста преко реке Саве (26+052 – државна граница). Просторним планом Републике Србије (Сл. Гласник РС број 88/10) предвиђена је ревитализација постојеће локалне једноколосечне железничке пруге Шид – Сремска Рача Нова – државна граница (Бјељина) у циљу бољег повезивања локалних центара и индустријских корисника железницом.

План детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин-Сремска Рача потребно израдити према следећим условима:

1. Приликом израде Плана детаљне регулације потребно је резервисати простор за реализацију развојних програма железнице, односно ревитализацију постојеће железничке пруге Шид – Сремска Рача Нова – државна граница.
2. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. задржава земљиште на којем се налазе капацитети јавне железничке инфраструктуре, као и коридоре свих раније укинутих пруга са циљем обнове уз претходно утврђену оправданост.
3. Приликом израде предметног плана пружно земљиште мора остати јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом за железнички саобраћај и реализацију развојних програма железнице.
1. Планом је предвиђена изградња аутопута тако да се уведе у коридор железничке пруге Шид – Сремска Рача Нова – државна граница око км 25+150 са леве стране. Могуће је планирати изградњу аутопута паралелно са железничком пругом, али тако да размак између железничке пруге и аутопута буде толики да се између њих могу поставити сви уређаји и постројења потребни за обављање саобраћаја на прузи и путу, с тим да износи најмање 8 m рачунајући управно на осовину најближег колосека до најближе тачке горњег строја аутопута. Уколико су и пруга и пут у насипу растојање између њихових ивица ножица насипа не сме бити мање од 1 m, као ни мање од 2 m од железничких подземних инсталација (каблова).
4. Планирана саобраћајница не сме својом изградњом нити експлоатацијом угрозити безбедност одвијања железничког саобраћаја, као ни безбедност објеката железничке инфраструктуре (пруге, мостова, пропуста,...).
5. У инфраструктурном појасу не планирати постављање знакова, извора јаке светлости или било којих предмета и справа које бојом, обликом или светлошћу могу смањити видљивост железничких сигнала или који могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова.
6. У инфраструктурном појасу пруге не планирати формирање депонија отпадних материјала, као ни трасе инсталација за одвођење површинских и отпадних вода тако да воде ка трупу железничке пруге. Одводњавање површинских вода са планиране саобраћајнице и слободних површина предметног простора мора бити контролисано и решено тако да води на супротну страну од трупа железничке пруге.
7. Могуће је планирати уређење зелених површина у коридору аутопута, при чему треба водити рачуна да високо растиње мора бити на растојању већем од 10 метара у односу на спољну ивицу пружног појаса.
8. У случају планирања бензинских станица за снабдевање горивом моторних возила уз коридор аутопута, на страни према коридору пруге потребно је испоштовати одредбе Правилника о изградњи станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова (“Сл. гласник РС” број 54/2017). Станица мора бити изграђена тако да њени извори опасности буду удаљени:
   - најмање 8,0 m од границе парцеле;
   - најмање 20,0 m од зида објекта јавне намене у коме се окупља већи број људи (угоститељски, образовни, културни и слични објекти, аутобуски и железнички терминали, авио терминали, путничка пристаништа и сл.);
   - најмање 40,0 m од колосека за парну вучу и најмање 20,0 m од колосека за дизел или електричну вучу;
9. Железничко подручје је земљишни простор на коме се налазе железничка пруга, објекти, постројења и уређаји који непосредно служе за вршење железничког саобраћаја, простор испод мостова и вијадуката, као и простор изнад трасе тунела.
10. Железничка инфраструктура обухвата: доњи и горњи строј пруге, објекте на прузи, станичне колосеке, телекомуникациона, сигнално-сигурносна, електровучна, електроенергетска и остала постројења и уређаје на прузи, опрему пруге, зграде железничких станица са припадајућим земљиштем и остале објекте на железничким службеним местима који су у функцији организовања и регулисања железничког саобраћаја са земљиштем које служи тим зградама, пружни појас и ваздушни простор изнад пруге у висини од 12м, односно 14м код далековода напона преко 220кV, рачунајући од горње ивице шине. Железничка инфраструктура обухвата и изграђени путни прелаз код укрштања железничке инфраструктуре и пута изведен у истом нивоу са обе стране колосека у ширини од три метра рачунајући од осе колосека, укључујући и простор између колосека када се на путном прелазу налази више колосека
11. Пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 8 m, у насељеном месту 6 m, мерено управно на осу крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14 m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица,

стајалишта, распутница, путних прелаза и слично) који обухвата све техничко – технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута.

12. Инфраструктурни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 25 m, мерећу управно на осу крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре;
13. Заштитни пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 100 m, рачунајући од осе крајњих колосека.
14. На основу Закона о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14 и 83/18) "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као ималац јавних овлашћења, има обавезу утврђивања услова за изградњу објеката, односно издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе, услова за прикључење на инфраструктурну мрежу, као и за упис права својине на изграђеном објекту. У складу са тим, сви елементи за изградњу предметног аутопута Кузмин-Сремска Рача ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова "Инфраструктура железнице Србије" а.д. кроз обједињену процедуру.

Обавеза је обрађивача и доносиоца овог плана да достави "Инфраструктура железнице Србије" ад коначан текст са графичким прилозима у одговарајућој размери из којих се може сагледати решење Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин-Сремска Рача на подручју Града Сремска Митровица и Општине Шид, у циљу дефинитивног усаглашавања и прибављања сагласности на исти.

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ
ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ

Максимовић Милан, дипл. инж. саоб.

ПОКРАЈИНСКИ ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ
Србија ■ 21000 Нови Сад ■ Радничка 20А
Тел: 021/4896-301 ■ Факс: 021/66-16-252
e-mail: novi.sad@pzzp.rs ■ www.pzzp.rs

INSTITUTE FOR NATURE CONSERVATION OF VOJVODINA PROVINCE
Serbia ■ 21000 Novi Sad ■ Radnicka 20A
Phone: +381214896301 ■ Fax: +381216616252
e-mail: novi.sad@pzzp.rs ■ www.pzzp.rs

Број: 03-426/2
Датум: 13.03.2019.

Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Немањина 6/IV
11000 Београд

Решавајући по Захтеву Саобраћајног института ЦИП д.о.о. бр. 7-15/19 од 17.02.2019. године, Покрајински завод за заштиту природе на основу члана 141. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС", бр. 18/2016) и чланова 9. и 102. став 1. тачка 10. Закона о заштити природе („Сл. гласник Републике Србије" бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016 и 95/2018 - др. закон), и члана 2. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате накнаде за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС", бр. 110/2013), доноси

РЕШЕЊЕ

о условима заштите природе за потребе израде Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин – Сремска Рача на подручју Града Сремска Митровица и Општине Шид

I У обухвату Плана детаљне регулације налазе се следеће просторне целине од значаја за очување биолошке разноврсности (**Прилог 1**):

1. Подручје планирано за заштиту – „Босутске шуме".

2. Станишта заштићених и строго заштићених дивљих врста од националног значаја:

2.1 ознака: ШИД10, назив: "Босутске шуме", категорије станишта: листопадне шуме сувих терена, ободна вегетација водених система, сталне баре и језера, хигрофилне шуме и жбуње;

2.2 ознака: ШИД12, назив: "Кућине Накло Кљештевица", категорије станишта: листопадне шуме сувих терена, хигрофилне шуме и жбуње.

Станишта су регистрована у бази података Завода у складу са критеријумима *Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива* ("Сл. гласник РС", бр.5/2010 и 47/2011).

3. Еколошки коридори:

3.1 Реке Босут и Сава (водно земљиште и насипи) су међународни еколошки коридори, утврђени Уредбом о еколошкој мрежи ("Сл.гласник.РС" бр.102/2010).

3.2 Локални еколошки коридор (канализовани водоток - Јелисаветин канал и канал Вртич) приказан на Прилогу 1.

II Услови за смањење негативних утицаја на природне вредности простора:

1. У свим фазама коришћења и уређења простора применити решења која обезбеђују максимално очување постојеће вегетације на означеним стаништима строго заштићених врста и еколошких коридора:

2. Ради очувања еколошког интегритета и природних вредности подручја:

2.1. Изван простора планираног граничног прелаза, забрањена је изградња паркиралишта на просторима станишта/коридора и на удаљености мањој од 50 метара од назначених еколошких коридора или станишта. У складу са могућностима, надвожњаке и друге осветљене објекте планирати на удаљености веће од 50 метара од назначених еколошких коридора.

2.2. Забрањено је отварање позајмишта, одлагање отпадног материјала и постављање било каквих привремених објеката/материјала за потребе радова ван трасе пута на природним стаништима заштићеног добра, регистрованих станишта еколошке мреже и еколошких коридора, као и у зони непосредног хидролошког утицаја (200 m) на њих.

2.3. Водотоци и канали са улогом еколошких коридора не могу да служе као пријемници непречишћених/недовољно пречишћених отпадних вода.

2.4. У складу са чланом 97. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/10, 93/12 и 101/16), забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у крајњи реципијент. Након прикупљања зауљених отпадних атмосферских вода системом непропусних дренажних цеви/канала неопходно је њихово пречишћавање на сепаратору уља и масти. Све отпадне воде, укључујући процедне воде са саобраћајнице или воде са садржајем токсичних и запаљивих течности, морају бити третиране у складу са правилима одвођења и пречишћавања отпадних вода и према захтевима Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16), односно квалитет пречишћеног ефлуента мора задовољавати прописане критеријуме за упуштање у крајњи реципијент.

2.5. Управљање опасним материјама вршити сагласно одредбама Правилника о садржини политике превенције удеса и садржини и методологији израде Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса („Сл. гласник РС“, бр. 41/10).

3. За очување еколошких својстава водотокова као станишта и еколошких коридора:

3.1. У највећој могућој мери очувати морфологију приобаља и обалног појаса. На деоницама где не постоје алтернативна решења и неопходно је извршити регулацију водотока/канала или премештање деонице тока, применити техничка и биотехничка решења, којима се обезбеђују карактеристике потока.

3.2. Није дозвољено зацевљење водотока/канала који су назначени као еколошки коридори, односно који повезују станишта са еколошким коридорима.

3.3. Формирати појас вегетације уз обалу, као предуслов функционалности коридора. Минимална вегетација обале је травни појас ширине 5 метра, а на деоницама где је ширина обалног појаса већа од 8 метара, обезбедити подизање појасева високог зеленила.

3.4. Код свих хидротехничких објеката који стварају баријеру за кретање животиња коритом или обалом (нпр. стрме вештачке површине) треба

обезбедити техничка решења (нпр. храпаве површине) које обезбеђују безбедно кретање малим животињама унутар корита, односно омогућују излазак из корита.

4. Ради смањења акцидената узрокованих сударом са дивљачи и угинућа животиња на путу:

4.1. На подручју назначених станишта, са циљем смањења учесталости кретања шумских врста према саобраћајници, моделирањем терена и одржавањем вегетације формирати травни појас ширине најмање 4 метра између саобраћајних трака и природних станишта са високом вегетацијом (шума, грмље, шибљаци, трстик), који се мора одржавати редовним кошењем (најмање 2 пута годишње).

4.2. На подручју назначених станишта обезбедити ограду за дивљач између саобраћајнице и природних станишта/коридора. Доњи део ограде до 60 cm висине, треба да има отворе (окца) до 0,5 cm. Ограду позиционирати на начин који омогућује одржавање функционалности ограде са обе њене стране. Ограда треба да усмерава кретање фауне према уређеним пролазима за животиње, као и према мостовима и пропустима за воду као потенцијалним пролазима. Преиспитати потребу подизања ограде за дивљач и на другим деоницама, нарочито код еколошких коридора.

4.3. Спречити доспевање ситних водоземаца на пут трајном вертикалном баријером глатке површине (**Прилог 2а)** висине 0,5 метара:

- у дужини од најмање 50 m уз пут са обе стране водотока/канала са улогом еколошких коридора;

- у дужини од најмање 50 m уз пут са обе стране водотока/канала које (директно или преко каналске мреже) повезују означена станишта са плавним подручјем Саве;

- на другим локалитетима на којима процена утицаја доказује повећану фреквенцу кретања водоземаца или других заштићених и строго заштићених врста малих димензија.

4.4. На подручјима станишта осветљење аутопута и пратећих објеката планирати у складу са потребама заштите дивљих врста које су активне ноћу:

- применити светлосна тела са засторима који спречавају расипање светлости према небу (према ваздушним коридорима миграције) и околним стаништима;
- осветљење вршити светлосним телима постављеним најниже могуће, са светлосним сноповима усмереним према аутопуту.

5. Функционалну повезаност станишта и проходност еколошких коридора који се пресецају саобраћајницом, обезбедити применом техничких решења која обезбеђују проходност обале испод постојећих и планираних мостова/пропуста (**Прилог 2б и ц**).

5.1. Омогућити безбедно кретање крупне дивљачи адекватним уређењем простора (индекс слободног простора испод моста једнак или већи од 1,5; природна подлога на што већој површини обале, смањени утицаји осветљења) испод планираних мостова:

- мост преко Саве (обезбедити проходност обале Саве);
- мост преко Босута (проходност обала према Сави);
- мост над Грчанским каналом (повезаност са локалним еколошким коридором који води према Сави).

На локацијама где не постоји могућност изградње комбинованог пролаза уз водоток/канал, потребно је изградити прелаз(е) за дивљач.

5.2. За животиње малих и средњих димензија које се крећу уз водотокове обезбедити проходност обале испод мостова који прелазе преко свих означених еколошких коридора. Минимална ширина трака за кретање животиња је 1 метар.

5.3. За животиње малих димензија (првенствено водоземце):

- код свих еколошких коридора
- код пресецања канала који повезују означена станишта са еколошким коридорима.

Минимална ширина трака за кретање животиња је 0,5 метара. Користити специјалне материјале и техничка решења у складу са прихваћеним међународним стандардима (нпр. бетон посебних хидролошких особина). Обезбедити осветљеност и проветравање. Обезбедити редовно чишћење и одржавање пролаза.

5.4. Пролазе за животиње унутар мостова и пропуста уредити по следећим општим правилима:

- просторе за кретање дивљих врста сместити изнад нивоа просечних пролећних водостаја (период март-април), и планирати са обе стране корита;
- ако профил корита водотока унутар пролаза има нагиб већи од 15°, треба формирати хоризонталну терасу ширине 0,4 -1,0 метара за кретање животиња изнад нивоа средњег водостаја. Косине корита и обале треба да буду грубо храпаве (могуће решење су хоризонтална ребра или урези), што ће спречавати да животиње упадну у воду и олакшаће им излаз из воде (**Прилог 2б**). Саму терасу за кретање обложити природним типом подлоге обале водотока дате локације (нпр. глиновито земљиште) и повезати са обалом ван проспуста/моста.
- Обезбедити што бољу осветљеност пролаза дневном светлошћу;
- вегетација испред моста треба да буде физички повезана са природном вегетацијом околине помоћу ниске жбунасте вегетације распоређене у облику латиничног слова «V» (избор врста зависи од локалних еколошких услова и од постојања обалоутврде);
- обала (или део обалног појаса) испред моста треба да буде покривена природним типом земљишта датог локалитета (избегавати бетон).

5.5. Побољшати проходност цевастих пропуста као потенцијалних пролаза за ситне животиње, побољшавањем осветљености и услова проветравања на што већем броју локација, нарочито код пропуста пречника већих од једног метра.

5.6. У зависности од резултата процене утицаја на животну средину, по потреби планирати специјалне пролазе за водоземце шумских подручја, у складу са вежећем регулативом за безбедно кретање дивљих врста.

5.7. Функционалност пролаза за животиње обезбедити редовним одржавањем.

6. Озелењавање трасе пута треба да се врши под следећим општим условима:

6.1. Озелењавање узурпираних површина, изложених ерозији и ширењу инвазивних врста, треба да се одвија паралелно са изградњом пута, формирањем травних површина у што краћем року.

6.2. Код планирања високог зеленила у зони утицаја издвојених станишта и еколошких коридора (удаљеност од 500 метара) забрањена је садња инвазивних врста (списак врста у Образложењу).

7. Због осетљивости датог простора, Инвеститор се обавезује да пројекат достави овом Заводу на Мишљење.

III Подносилац захтева је дужан да радове и активности изведе у свему у складу са издатим условима из тачке I и II овог Решења. За све радове и активности које нису обухваћене достављеном планском документацијом, потребно је тражити посебне услове овог Завода.

IV Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања акта не отпочне радове и активности за које је акт о условима заштите природе издат, дужан је да прибави нови акт. Такође, уколико дође до измена захтевом наведених активности, или промене локације/подручја, као и за наредне фазе/године истраживања, носилац активности дужан је да поднесе Покрајинском заводу за заштиту природе нов захтев за издавање акта о условима заштите природе.

V Ово Решење не ослобађа обавезе подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.

VI Накнада за издавање овог Решења, у износу од 20.000,00 динара, одређена је у складу са чланом 2. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате накнаде за издавање акта о условима заштите природе („Сл. гласник РС" бр. 05 110-1313/2012 од 1.03.2012).

Образложење

Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. из Београда се обратио Покрајинском заводу за заштиту природе Захтевом бр. 7-15/19 од 17.02.2019. године, за издавање услова заштите природе за израду Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин – Сремска Рача на подручју Града Сремска Митровица и Општине Шид. На основу увида у Регистар заштићених природних добара који води овај Завод, утврђено је да се на подручју Плана налазе Босутске шуме – подручје планирано за заштиту, два станишта заштићених и строго заштићених дивљих врста од националног значаја, два међународна еколошка коридора – реке Босут и Сава, и локални еколошки коридор – канализовани водоток под називима Јелисаветин канал и канал Вртич.

Чланом 4. ***Закона о заштити природе*** („Сл. гласник Републике Србије" бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016 и 95/2018 - др. закон), „еколошки коридор је еколошка путања и/или веза која омогућава кретање јединки популација и проток гена између заштићених подручја и еколошки значајних подручја од једног локалитета до другог и који чини део еколошке мреже". Мере заштите еколошке мреже, наведене у Прилогу 3. ***Уредбе о еколошкој мрежи*** („Сл. Гласник РС" бр. 102/2010) односе се на правна и физичка лица која користе природне вредности и обављају активности и радове. У заштитној зони еколошко значајних подручја и коридора потребно је елиминисати или ублажити негативне утицаје на живи свет, што се остварује зоналним распоредом урбано-руралних садржаја и применом одговарајућих техничко-тенхолошких и других решења.

Кретање крупне дивљачи првенствено је усмерен према рубовима шума и појасевима високог зелеила. Локални еколошки коридори предметног простора су водотоци, канали и баре који омогућују миграције и ситним, слабије покретним врстама (водоземци, гмизавци, ситини сисрари и сл.) између плавног подручја Саве и влажних/шумских станишта која се налазе ван плавног подручја. Врсте се крећу у кориту или уз обале. Изграђени делови обале водотокова или канала са улогом еколошког коридора смањују проходност коридора и представљајући препреку (баријеру) за одређене врсте. Неповољни утицаји изграђених делова обале умногоме зависе од примењених техничких решења (тип обалоутврде, осветљеност, саобраћајна инфраструктура, проценат зеленила), као и од дужине измењене деонице. Наведена влажна станишта истовремено представљају станишта насељена заштићеним врстама које се налазе на списковима ***Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива*** („Сл. гласник РС" бр. 5/2010, 47/2011 и 32/2016) и доприносе очувању заштићених врста, чија бројност на овим просторима је највећа у периодима миграције појединачних животињских група.

У складу са чланом 80. **Закона заштити природе,** саобраћајнице, хидрограђевински и други објекти чијом се изградњом пресецају уобичајени коридори миграција дивљих животиња, „...граде се на начин којим се умањују негативни ефекти...".. Врсте се крећу у кориту или уз обале. На предметном подручју су присутне и крупније животиње (лисица, јазавац, шакал, ловна дивљач), које могу да угрожавају и безбедност саобраћаја и такође радо користе заклон еколошких коридора током својих дневних или сезонских кретања.

Како предметни водотоци, канали и баре служе за кретање претежно ситних животиња, њихово безбедно прелажење преко трасе планираног пута може да се обезбеди адаптацијама постојећих и планираних пропуста и мостова или применом посебних техничких решења утврђених ***Правилником о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња*** ("Службени гласник РС", број 72/10). Предуслов за функционисање пролаза је адекватно формирање рељефа и уређење вегетације испред пролаза. Изузетно важан део заштите фауне од штетних утицаја је спречавање доспевања заштићених врста на аутопут. По **члану 7 *Правилника*** „функција оваквих прелаза ефикасна је једино у случају ако се постави заштитна ограда", а по **члану 9.** „одржавање вегетације у оптималном стању врши се у радијусу од најмање 300 метара од еколошког прелаза".

Извори светлосног зрачења угрожавају популације ноћних животиња, јер функционишу као светлосне клопке, а такође стресно утичу на фауну у близини саобраћајница. На предметном простору потребно је заштити и ваздушне миграторне путеве птица, слепих мишева и ноћних инсеката. Чланом 81. ***Закона о заштити природе*** (забрањује се „...коришћење јаких светлосних извора (рекламни ротирајући рефлектори, ласери и слично) усмерених ка небу осим уколико се они користе за потребе безбедности и контроле ваздушног саобраћаја".

Чланом 5., став 7 **Закона заштити природе** изражено је начело непосредне примене међународних закона којим „државни органи и органи аутономне покрајине и органи јединице локалне самоуправе, организације и институције, као и друга правна лица, предузетници и физичка лица, при вршењу својих послова и задатака непосредно примењују општеприхваћена правила међународног права и потврђене међународне уговоре као саставни део правног система."

Конвенција о очувању европске дивље флоре и фауне и природних станишта ("Службени гласник РС - Међународни уговори", бр. 102/2007 од 7.11.2007. године), указује на обавезу да се у политици планирања и развојној политици, посвети посебна пажња заштити области које су од значаја за миграторне врсте наведене у Додацима II и III (члан 4. Конвенције). На списковима ове Конвенције се налази значајан број врста предметног простора чији су редовни миграторни путеви пресечени планираном трасом.

Конвенција о биолошкој разноврсности ("Сл. лист СРЈ - Међународни уговори", бр. 11/2001) у Члану 8. указује на потребу регулисања или управљања „биолошким ресурсима важним за очување биолошке разноврсности *у оквиру или ван заштићених подручја*, у циљу њиховог очувања и одрживог коришћења".

У складу са **Конвенцијом о биолошкој разноврсности**, дужни смо да спречавамо уношење и контролишемо или искорењујемо „оне стране врсте које које угрожавају природне екосистеме, станишта или (аутохтоне) врсте". На нашим подручјима сматрају се инвазивним следеће **биљне врсте:** циганско перје (*Asclepias syriaca*), јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus glandulosa*), багремац (*Amorpha fruticosa*), западни копривић (*Celtis occidentalis*), дафина (*Eleagnus angustifolia*), пенсилвански длакави јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gledichia triachantos*), жива ограда (*Lycium halimifolium*), петолисни бршљан (*Parthenocissus inserta*), касна сремза (*Prunus serotina*), јапанска фалопа (*Reynouria syn. Fallopia japonica*), багрем (*Robinia pseudoacacia*), сибирски брест (*Ulmus pumila*).

Поука о правном леку:

Против овог решења може се изјавити жалба Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине у року од 15 дана од дана достављања Решења, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 470,00 динара на текући рачун бр. 840-742221843-57, позив на број 59013 по моделу 97.

Решено у Покрајинском заводу за заштиту природе под бројем 03-426/2 од 13.03.2019. године.

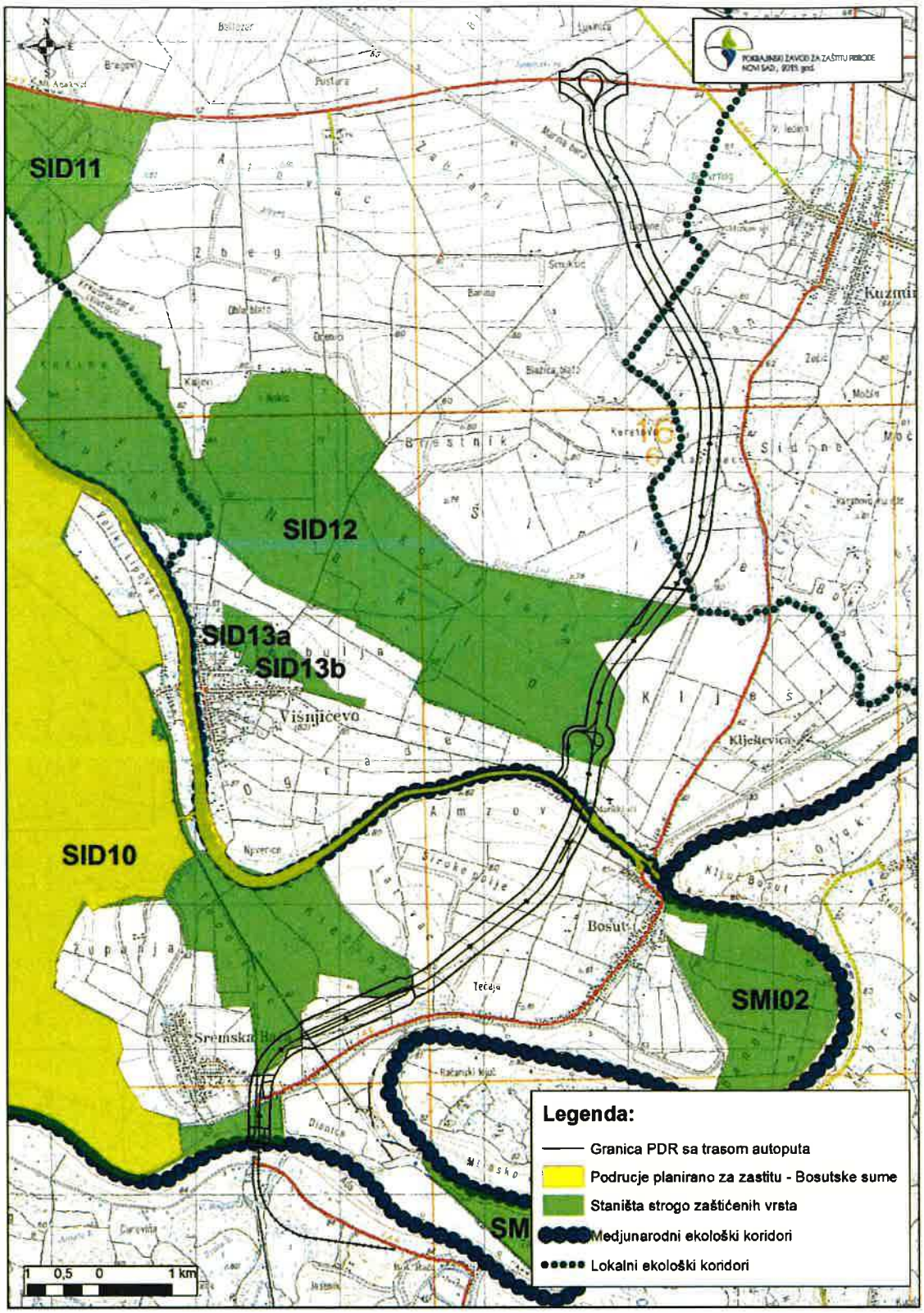
Помоћник директора
по овлашћењу
бр. 06-3015 од 29.10.2018

др Слободан Пузовић

Доставити:

- Наслову,
- Министарству животне средине, сектор за заштиту природе и климатске промене, Булевар Михајла Пупина 2, 11070 Београд
- Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине – сектор за заштиту природе
- Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине – сектор за инспекцију
- Архиви,

Прилог 1.


SID11
SID12
SID13a
SID13b
SID10
SMI02
Višnjičevo
Bosut
Legenda:
Granica PDR sa trasom autoputa
Podrucje planirano za zastitu - Bosutske sume
Staništa strogo zaštićenih vrsta
Medjunarodni ekološki koridori
Lokalni ekološki koridori
1 0,5 0 1 km

Прилог 2.

2а Вертикалне бетонске и друге глатке површине уз банкине пута које спречавају доспевање малих животиња на пут.

Лево:

2б Пролаз за животиње са терасом и хоризонталним ребрима (Е75 у близини Хоргоша)

Доле:

2ц Адаптација старих пропуста доградњом тзв. сувих стаза/полица за врсте које се крећу уз обалу (Шведска).

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ - ЦИП д.о.о.
БЕОГРАД
ПРИМЉЕНО 18.03.2019
Орг. јед. | Број | Прилог | Вредност
К 4-20/19-1

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ТРГОВИНЕ,
ТУРИЗМА И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЈА
Број: 350-01-00001/2019-03
11. фебруар 2019. године
Немањина 22-26
Б е о г р а д

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о

11000 БЕОГРАД
Немањина 6/IV

Размотрили смо ваш Захтев за достављање услова за израду Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин-Сремска Рача на подручју града Сремска Митровица и Општине Шид, који сте нам доставили на мишљење дописом број: 4-20/2019 од 14. фебруара 2019. године и обавештавамо вас о следећем:

Одредбе члана 47.б Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 –УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14 и 83/18), прописују обавезу министарства да доставе услове и податке носиоцу израде Просторног плана.

Имајући у виду наведену обавезу, обавештавамо вас да је Министрство трговине, туризма и телекомуникација донело Правилник о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава радио-коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката(„Сл. гласник РС“, бр. 16/2012).

Овим Правилником ближе су прописани захтеви за утврђивање заштитног појаса и начин извођења радова у близини електронских комуникациних мрежа и припадајућих средстава, као и захтеви који се односе на утврђивање радио – коридора, димензија заштитне зоне и изградњу објеката у оквиру те зоне.

Поред тога сматрамо да у циљу квалитетније израде Просторног плана детаљне регулације треба сарђивати са операторима јавних комуналних мрежа. Регулаторна агенција за електронске комуникације и поштанске услуге води ажурирану евиденцију оператора јавних комуникационих мрежа и услуга, којој можете приступити путем линка: http://registar.ratel.rs/cyr/reg201.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Татјана Матић

Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
Број: 350-01-019/2019-03
Датум: 13.03.2019. год.
Немањина 22-26
Београд

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ - ЦИП д.о.о.
Примљено: 18.03.2019
Орг. јед. | Број | Прилог | Вредност
К 7-18/19-1

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ "ЦИП"

Немањина 6/IV
БЕОГРАД

Предмет: Услови за израду Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин – Сремска Рача на подручју Града Сремска Митровица и Општине Шид

У вези дописа број: 4-18/15 од 14.02.2019. године којим сте се обратили Министарству заштите животне средине са захтевом за издавање услова за израду **Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин – Сремска Рача на подручју Града Сремска Митровица и Општине Шид**, обавештавамо вас следеће:

Министарство на основу Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС", бр.135/04, 36/09, 72/09-др. закон, 43/11-УС, 14/16, 76/18 и 95/18-др. закон) и докумената Извештај о безбедности и Обавештење, води регистар постројења и утврђује и води евиденцију о оператерима и севесо постројењима/комплексима са повећаном вероватноћом настанка хемијског удеса или са повећаним последицама тог удеса, због њихове локације, близине сличних постројења или због врсте ускладиштених опасних материја („домино ефекат"). Такође, на основу ових докумената, Министарство води и Регистар постројења и утврђује севесо оператере и постројења/комплексе, чије активности могу изазвати хемијски удес са прекограничним последицама.

На основу доступних података, које су овом органу до сада доставили оператери севесо постројења/комплекса, утврђено је да се на територији Града Сремска Митровица и Општине Шид налазе севесо комплекси „нижег реда":

1. ТЕРМОЕЛЕКТРАНА - ТОПЛАНА „СРЕМСКА МИТРОВИЦА", оператера ЈП „ЕПС" Београд, ул. Јарачки пут бб, СРЕМСКА МИТРОВИЦА;

2. СКЛАДИШТЕ ВЕШТАЧКИХ ЂУБРИВА, оператера „Агриум" д.о.о. Сремска Митровица, ул. Јарачки пут бр.8, СРЕМСКА МИТРОВИЦА и

3. ФАБРИКА ЈЕСТИВОГ УЉА И БИОДИЗЕЛА, оператера „Victoria Oil" д.о.о. Шид, ул. Бранка Ерића 2, ШИД.

С обзиром да су графички прилози достављени у формату који нисмо у могућности да отворимо (.dwg тип фајлова), немогуће је утврдити да ли се поменути комплекси налазе у обухвату достављеног Плана детаљне регулације аутопута Кузмин – Сремска Рача на подручју Града Сремска Митровица и Општине Шид.

Напомињемо да се у случају изградње нових севесо постројења/комплекса, а у складу са Правилником о садржини политике превенције удеса и садржини и методологији израде Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса („Службени гласник РС", број 41/10), као полазни основ за идентификацију повредивих објеката разматра удаљеност од минимум 1000m од граница севесо постројења, односно комплекса, док се коначна процена ширине повредиве зоне – зоне опасности, одређује на основу резултата моделирања ефеката удеса. Такође, напомињемо да се идентификација севесо постројења/комплекса врши на основу Правилника о листи опасних материја и њиховим количинама и критеријумима за одређивање врсте докумената које израђује оператер севесо постројења, односно комплекса („Службени гласник РС", број 41/10, 51/15 и 50/18). Поред тога, наглашавамо да су обавезе оператера и надлежних органа прописане у поглављу 3.2 Заштита од хемијског удеса, Закона о заштити животне средине, те да сходно наведеном, обавезе оператер према надлежним органима у области заштите од хемијског удеса, а у случају изградње новог севесо постројења/комплекса, почињу у року од најмање 3 (три) месеца пре почетка рада постројења/комплекса. Поред тога, у случају изградње постројења, односно комплекса вишег реда, уколико оператер не испуни услове из чл. 60ђ, тј. 60г и 60д Закона о заштити животне средине, сходно чл. 60е истог закона, Министар решењем забрањује рад, тј. пуштање у рад односног постројења/комплекса. Због претходно наведеног је потребно пажљиво планирати лоцирање и изградњу нових севесо постројења/комплекса и њихових максималних могућих капацитета севесо опасних материја, како би се избегли непотребни трошкови или лоше инвестиције за оператере, али и обезбедило адекватно управљање безбедношћу од хемијског удеса.

У Републици Србији надлежност у области хемијских удеса је подељена, као и у већини земаља ЕУ, при чему је област превенције и контроле хемијских удеса обрађена у Закону о заштити животне средине, а област израде екстерних планова заштите и спасавања као и одговора на удес је обрађена у Закону о ванредним ситуацијама, те је у случају изградње нових севесо постројења/комплекса у интересу и грађана и локалних самоуправа на чијој територији се граде, да и инвеститори и сви надлежни органи који су укључени у процес доношења одлука о лоцирању нових севесо постројења/комплекса, размотре постојеће капацитете снага и средстава за одговор на хемијски удес који су у надлежности локалног органа Сектора за ванредне ситуације МУП-а Републике Србије.

За додатне информације, као и даљу сарадњу можете се обратити овом органу, на адресу: Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, Одсек за заштиту од великог хемијског удеса, Омладинских бригада 1, 11070 Нови Београд.

ПОМОЋНИК МИНИСТРА

Александар Весић
по решењу о овлашћењу
бр. 021-01-5/4/2017-09
од 11.12.2017. године

Доставити:
- Наслову
- Архиви

Telenor d.o.o.
Omladinskih brigada 90
11070 Novi Beograd
www.telenor.rs

Telefon: +381 63 9863
Fax:+381 11 440 3300

Republika Srbija
SAOBRAĆAJNI INSTITUT
CIP doo

Nemanjina 6/IV
11000 Beograd
Telefon: + 381 11 361 82 87
+ 381 11 361 81 34
Fax: + 381 11 361 67 57

Naš datum:
19.2.2019.

Naša referenca:
211/50/19

Vaš datum:
14.02.2019.

Vaša referenca:
4-10/19

Naši kontakt telefoni:
+381 11 3013103

Predmet: Zahtev za dostavljanje uslova za izradu PDR za izgradnju autoputa Kuzmin – Sremska Rača na području Grada Sremska Mitrovica i Opštine Šid

Poštovana/Poštovani,

U vezi sa Vašim zahtevom za dostavljanjem podataka o razvojnim planovima mreže TELENOR-a na području **PDR za izgradnju autoputa Kuzmin – Sremska Rača**, a u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji («Sl glasnik RS», br. 72/09, 81/09 – ispravka, 64/10 – US i 24/11), dostavljamo Vam podatke o preferentnim lokacijama i položaju preferentnih zona mreže TELENOR-a na predmetnom području. Na predmetnom području nema baznih stanica TELENOR-a. U pomenutim preferentnim zonama i na preferentnim lokacijama je planirana izgradnja telekomunikacionih objekata sa pripadajućom infrastrukturom za GSM, UMTS I LTE javnu mobilnu telefoniju, kao i za ostale telekomunikacione sisteme koji tehnološki nasleđuju ove sisteme. Pod telekomunikacionim objektom sa pripadajućom infrastrukturom se u ovom slučaju podrazumevaju telekomunikacioni objekti baznih radio-stanica i radio–relejnih stanica sa pripadajućim antenskim sistemima i infrastrukturom koja obuhvata zemljište, građevinu ili zgradu, antenske nosače i stubove, pristupni put, instalaciju i postrojenja za električnu energiju, kablovsku kanalizaciju i drugo neophodno za izgradnju telekomunikacionog objekta javne mobilne telekomunikacione mreže. Niskonaponska energetska mreža čija je dogradnja neophodna za napajanje planiranih objekata, kao i mreža pristupnih puteva nisu predmet ovog materijala.

U okviru priloga ovog dopisa dostavljamo Vam i spisak postojećih radio-relejnih veza čiji se koridori u potpunosti ili delimično prostiru preko predmetnog područja. S obzirom da u novom razvojnom planu mreže nisu precizno definisane mikrolokacije telekomunikacionih objekata prvenstveno iz pravnih razloga, podatke o pripadajućim deonicama radio-relejnih veza čija će namena biti povezivanje ovih telekomunikacionih objekata u postojeći sistem prenosa TELENOR-a ćemo Vam dostaviti u daljim fazama naše saradnje. Takođe, napominjemo da je u cilju neometanog rada radio – relejne veze potrebno da duž trase bude obezbeđen slobodan koridor, odnosno, neophodno je da prostorna zona cilindričnog oblika poluprečnika II Frenelove zone, na trasi bude slobodna od prepreka.

Na predmetnom prostoru ne postoje optički kablovi u vlasništvu Telenor-a. Kada su u pitanju buduće optičke deonice, pošto u novom razvojnom planu mreže nisu precizno definisane mikrolokacije telekomunikacionih objekata pre svega iz pravnih razloga, podatke o budućim optičkim trasama čija je namena povezivanje postojećih i/ili budućih lokacija telekomunikacionih objekata će biti dostavljeni u daljim fazama naše saradnje.

U Prilogu 1 je data tabela sa podacima o preferentnim zonama izgradnje novih telekomunikacionih objekata TELENOR-a u granicama PDR za izgradnju autoputa Kuzmin – Sremska Rača.

U Prilogu 2 dat je spisak postojećih radio-relejnih veza čiji se koridori u potpunosti ili delimično prostiru preko područja PDR za izgradnju autoputa Kuzmin – Sremska Rača.

Prilozi:

Prilog 1: Podaci o preferentnim zonama izgradnje novih telekomunikacionih objekata TELENOR-a u granicama PDR za izgradnju autoputa Kuzmin – Sremska Rača.

Prilog 2: Podaci o postojećim radio-relejnim vezama čiji se koridori u potpunosti ili delimično prostiru preko područja PDR za izgradnju autoputa Kuzmin – Sremska Rača.

Sa poštovanjem,
Telenor d.o.o.

Pjer Vučković, dipl.ing.
Technology Strategy and
Planning Director

Prilog 1: Podaci o preferentnim zonama izgradnje novih telekomunikacionih objekata TELENOR-a u granicama PDR za izgradnju autoputa Kuzmin – Sremska Rača

R. Br	Planirane lokacije	Istočna geografska dužina	Severna geografska širina	Prečnik preferentne zone (m)	Visina stubova (nosača) u odnosu na nivo tla [m]
1	Kuzmin 2	7372304	4984449	300	25-35
2	Bosut 2	7370335	4980320	300	25-35

U pomenutim preferentnim zonama i na preferentnim lokacijama je planirana izgradnja objekata telekomunikacione infrastrukture za sisteme GSM i UMTS javne mobilne telefonije, kao i za ostale telekomunikacione sisteme koji tehnološki nasleđuju GSM i UMTS sistem. Pod telekomunikacionom infrastrukturom se u ovom slučaju podrazumevaju telekomunikacioni objekti baznih radio-stanica i radio–relejnih stanica, sa pripadajućim antenskim sistemima, stubovima ili nosačima na zgradama za montažu antena, kontejneri ili prostorije za smeštaj opreme, kao i uređaji za napajanje opreme sa priključenjem na energetsku mrežu.

Prilog 2: Podaci o postojećim radio-relejnim vezama čiji se koridori u potpunosti ili delimično prostiru preko područja **PDR za izgradnju autoputa Kuzmin – Sremska Rača**

Red. br. RR veze	Lokacija	Koordinate	RR veza prema lokaciji	Koordinate	Status RR veze	Dužina deonice [km]	Azimut glavnog snopa [°]	Frekvencija [GHz]
1	Višnjićevo	4981540 7365453	Bosut	4977886 7371654	postojeća	7,2	119,3	23

УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ РЕПУБЛИЧКИХ ОРГАНА
ПИСАРНИЦА - 112
ПРИМЉЕНО 19. 03. 2019
Орг. Јед. Број Прилог Вредн.
ЗЕ 06 342 01 220/19

РЕПУБЛИКА СРПСКА
ЈАВНА УСТАНОВА „ВОДЕ СРПСКЕ“ БИЈЕЉИНА

Улица Милоша Обилића, број 51, Бијељина, централа: 055/201-784 факс: 055/211-517; Директор: 055/201-492; **Сектори:** за правне, имовинске, кадровске и опште послове: 055/205-466; за економске-финансијске послове: 055/211-516; за управљање ОРС Саве: 055/226-360;за управљање ОРС Требишњице: 059/245-510; сектор за одржавање објеката одбране од поплава: 055/201-905; E-mail: bijeljina@voders.org ; www.voders.org

Број: 12/8.04.1-977-1/19
Датум: 05.03.2019. год.

Јавна установа „Воде Српске“ Бијељина рјешавајући по захтјеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, Београд, ул. Немањина 22-26, у поступку издавања водних смјерница за израду пројектне документације, на основу чланова 13, 125 став 1 и 137 Закона о водама („Службени гласник Републике Српске“ број: 50/06, 92/09, 121/12 и 74/17), чланова 208 и 209 Закона о општем управном поступку („Службени гласник Републике Српске“ број: 13/02, 87/07, 50/10 и 66/18) и чланова 17 и 19 Статута, **доноси**

ЗАКЉУЧАК
О ИЗДАВАЊУ ВОДНИХ СМЈЕРНИЦА

1. ***Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, Београд,*** ПИБ 108510088, издају се водне смјернице за израду пројектне документације за ***изградњу моста преко ријеке Саве у саставу будућег аутопута Београд-Сарајево, дионица Кузмин-Сремска Рача,*** на земљишту које није дефинисано достављеном документацијом.

2. Водне смјернице престају да важе истеком 1 (једне) године од дана издавања, уколико се не поднесе захтјев за издавање водне сагласности.

3. Пројектна документација треба да садржи испуњење сљедећих водних услова:

3.1. Да се изградња предметног моста, пројектује у оквиру земљишта односно парцела за које је инвеститор ријешио имовинско-правне односе, у складу са чл. 129. Закона о уређењу простора и грађењу („Службени гласник Републике Српске“ број: 40/13, 106/15 и 3/16);

3.2.Да се израда техничке документације изврши у складу са чл. 100. – 102., претходно наведеног „Закона“, која је услов за издавање грађевинске дозволе од надлежних републичких или локалних служби за просторно уређење и урбанизам, у складу са чл. 128. истог „Закона“;

3.3.Да се техничка документација изради у складу са урбанистичко-техничким условима и издатим локацијским условима надлежних служби Града Бијељина;

3.4.Да се пројектним рјешењем не угрози постојеће стање површинског режима вода, односно корита и обале, као и постојећих и будућих регулационих објеката водотока;

3.5.Да се конструкцијом распонске-носиве конструкције моста не утиче на протицајни профил водотока, односно да се кота доње површине носача и плоче моста (кота интрадоса) пројектује мин. 0,50м изнад стогодишњих „великих вода“ водотока;

3.6.Да се пројектним рјешењем не угрози постојеће стање лијеве и десне обале ријеке Саве, што се првенствено односи на играђене објекте одбране од поплава (насипи, прелазне рампе, капије, км ознаке и друго);

3.7.Да се пројектном документацијом дефинише планско рјешење будућег моста, односно изврши статички прорачун на основу анализа оптерећења, те да се на основу претходног димензионишу елеменати конструкције моста;

3.8.Да се ријеши питање површинске одводње са саобраћајних површина, подужним и попречним падовима завршних површина моста и прилазних саобраћајница, са могућношћу пречишћавања истих прије испуштања у крајњи рецепијент;

3.9.Да се само пречишћене отпадне воде могу упустити у крајњи реципијент у складу са граничним вриједностима прописаним „Правилником о условима испуштања отпадних вода у површинске воде" („Службени гласник Републике Српске" број 44/01);

3.10.Косину обала уредити према природним условима на терену, а у максималном нагибу 1:1,5. Извршити хумузирање и затрављивање косине (на дијелу изнад ножице покоса);

3.11.Да се обални стубови осигурају каменим набачајем (осигурати обале од ерозивног дејства водотока;

3.12.Да се, уколико предметни објекат долази у колизију са елетро и ПТТ инсталацијама, водоводним и канализационим системима или и сл., дају техничка рјешења са прилозима, у складу са мјерама, прописима, нормативима и обавезним стандардима у грађевинарству;

3.13.Да се у изради пројектне документације – главног пројекта, користе најсавременије методе, водећи рачуна о минимилизираном негативном утицају на природну средину и постојеће инфраструктурне и друге објекте;

3.14.Да се главни пројекат за изградњу моста, ревидује од стране правног лица које има одговарајућу лиценцу за обављање ових послова, прије него што се затражи водна сагласност на пројектну документацију.

Образложење

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, Београд, захтјевом је затражио издавање водних услова за израду пројектне документације за изградњу моста преко ријеке Саве у саставу будућег аутопута Београд-Сарајево, дионица Кузмин-Сремска Рача, на земљишту које није дефинисано достављеном документацијом.

Уз захтјев запримљен под бројем 12/8.04.1-977/19 од 21.02.2019. год., приложено је сљедеће:

- Документација урађена од „Сабраћајни институт ЦИП" Београд:
  - Прегледна карта трасе Кузмин-Сремска Рача (граница са БиХ),
  - Ситуационо предвиђени положај моста преко ријеке Саве,
  - Технички опис за аутопут Кузмин-Сремска Рача дужине око 18 км.

На основу претходно наведене документације констатује се сљедеће:

- Дионица аутопута од Кузмина до Сремске Раче, дужине око 18 км, пројектоваће се као дио будућег аутопутног правца према Бијељини. Почетак саобраћајнице највишег путног ранга предвиђен је у близини постојеће денивелисане раскрснице Кузмин, преко које је остварена веза са државним путем који иде кроз насеља Кузмин и Босут све до постојећег граничног прелаза код Сремске Раче;
- Саобраћајница је пројектована са по двије возне саобраћајне траке ширине 3,75 m по сваком смеру, зауставним тракама ширине 2,50 m, ивичним тракама од 2 x (1,0 m +0,5 m), средњим раздјелним острвом ширине 4 m и обостраним банкинама ширине по 1,50 m. Укупна ширина нормалног попречног профила је 30,00 m. Гранични елементи плана и профила подразумевају прорачун минималних и максималних вриједности за ситуацини план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине деонице Vr = 130 km/h. С тим у вези, примјењени радијуси, како хоризонталних тако и вертикалних кривина, у потпуности су у складу са усвојеном рачунском брзином, као и пројектовани нагиби нивелете (у уздужном профилу). Посматрајући вертикалну пројекцију аутопута, треба напоменути да је нивелета аутопута пројектована тако да је аутопут углавном у насипу. Косине насипа пројектоване су у нагибу 1:2 код висина насипа до 3.0 m гледано од терена до постељице. За насипе веће висине косине су у нагибу 1:1.75 са ублажењем на 1:2 при дну;

- Пројектоване висине насипа у потпуности омогућавају такав концепт одводњавања, који обухвата прикупљање и контролисано спровођење атмосферских вода са коловоза (путем система сливника и шахтова, и подужних и попречних цјевних веза) аутопута до пројектованих сепаратора минералних уља, и након третмана њихово испуштање у најближи водоток. На тај начин би били испоштовани сви услови надлежних институција из области водопривреде и заштите животне средине;
- Као што је већ речено, веза две државе биће омогућена изградњом моста преко реке Саве. Главна мостовска конструкција састоји се од једне дилатационе целине, статичког система континуалног носача на три поља, укупне дужине L= 125,0+150,0+125,0 = 400,0m. Распони новог моста усвојени су тако да прате стубове постојећег друмског и жељезничког моста који се налази око 100,0m узводно од новопројектоване трасе аутопута. За сваки смјер аутопута пројектована је посебна метална мостовска конструкција. Главни носач је сандучастог попречног пресека, а ширина коловоза на мосту задовољава аутопутни профил;
- Укупна дужина моста (над реком Савом и са прилазним конструкцијама) биће одређена на основу свих водних услова, као и коначног договора две државе око постојећих граничних прелаза. Наиме, предлог је да постојећи гранични прелаз на страни Босне и Херцеговине у будућности буде заједнички, и то само за малогранична кретања. У том случају, конструкција пројектованог моста би се продужила са обе стране, како би се распонима прешло изнад постојећих саобраћајницама које повезују оба, постојећа гранична прелаза.

Водне смјернице служе искључиво за израду пројектне документације и у друге сврхе се не могу користити.

Водне смјернице престају да важе истеком 1 (једне) године од дана издавања, уколико се не поднесе захтјев за издавање водне сагласности, како је прописано чланом 137. став 3. Закона о водама („Службени гласник Републике Српске“ број 50/06, 92/09, 121/12 и 74/17).

Административна такса за издавање водних смјерница, одређена је према Закону о административним таксама и накнадама („Службени гласник Републике Српске“ број: 100/11, 103/11 и 67/13), тарифни број 31, у износу од 70,00 КМ.

На основу проведеног поступка одлучено је као у диспозитиву.

Упутство о правном средству: Против закључка којим су донесене водне смјернице, није допуштена посебна жалба, у складу са чланом 137 став 5 Закона о водама („Службени гласник Републике Српске“ број 50/06, 92/09, 121/12 и 74/17).

Поступак водио:

мр Горан Шошкић, дипл.инж.грађ.

Будимир Игњатов, дипл.правник

Помоћник директора сектора за управљање водама ОРСС

Славиша Савић, дипл.инж.грађ.

ДИРЕКТОР

Милан Кикић, дипл.ек.

ДОСТАВЉЕНО:
1. Инвеститору
2. Реп.водна инспекција
3. Град.водна инспекција
4. Водна књига
5. Архива

Телеком Србија
Предузеће за телекомуникације а.д.
Београд, Таковска 2

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ - ЦИП Д.О.О.
БЕОГРАД
Примљено 14-03-2019
Орг. јед. | Број | Прилог | Вредност
4 | 4-11/19

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: А335-88129/1-2019
ДАТУМ: 22.02.2019.
БРОЈ ИЗ ЛКРМ:
СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ НОВИ САД
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ СРЕМСКА МИТРОВИЦА
УЛ. КРАЉА ПЕТРА ПРВОГ БР. 2
22000 СРЕМСКА МИТРОВИЦА

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП Д.О.О.
Немањина 6/IV 11000 Београд

ПРЕДМЕТ: ПРЕТХОДНИ УСЛОВИ

Поступајући по вашем захтеву број **4-11/19** од **20.02.2019.** а у складу са **Законом о изменама и допунама Закона о електронским комуникацијама** "Службени гласник РС" број 62/14, **Законом о планирању и изградњи** "Службени гласник РС" број 132/2014 и 145/2014, **Правилника о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката** "Службени гласник РС" број 16/12, **Правилника о техничким и другим захтевима при изградњи пратеће инфраструктуре потребне за постављање електронских комуникационих мрежа, припадајућих средстава и електронске комуникационе опреме приликом изградње пословних и стамбених објеката**, "Службени гласник РС" број 123/12, **Уредбе о одређивању услова за пројектовање и прикључење који се обавезно прибављају у поступку издавања локацијских услова, као и о садржини, поступку и начину издавања услова за пројектовање и прикључење ималаца јавних овлашћења и садржини, поступку и начину издавања локацијских услова**, а у циљу заштите ТК објеката Предузећа за телекомуникације "ТЕЛЕКОМ СРБИЈА" А.Д. БЕОГРАД, након извршеног прегледа достављене техничке документације издају се:

ПРЕТХОДНИ УСЛОВИ

За израду Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин – Сремска Рача на подручју Града Сремска Митровица и Општине Шид.

На приложеном графичком приказу који је саставни део ових услова, жутом бојом је уцртана оријентациона траса подземне оптичке телекомуникационе инфраструктуре.

На предметном подручју постоји РР коридор фиксне телефоније који је у надлежности „Телекома Србија" (цртеж у прилогу – маркирано зеленом бојом).

На предметном коридору за сада нема активних и планираних базних станица Телекома Србија – систем за мобилну телефонију.

Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих подземних и надземних објеката мреже електронских комуникација „Телеком Србија", ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима „Телеком Србија", ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;

Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са Службом за мрежне операције Сремска Митровица извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима. Представник надлежне службе „Телеком Србија", везано за овај предмет у Служби за мрежне операције Сремска Митровица је Татјана Јовановић, дипл.

инж. Руководилац одељења за кабловску приступну мрежу Сремска Митровица 1, тел: 022/610-728 и 064/612-1909.

Пројектант, односно извођач радова је у обавези, да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфрасруктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације електронске комуникационе мреже, осим на местима укрштања, као ни извођења радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација

Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телекома Србије" треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и преузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности предметних објеката;

Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије" вршити **искључиво ручним путем,** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.).

У случају евентуалног оштећења постојећих објекта „Телекома Србије" или прекида телекомуникационог саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузећу „Телеком Србија" а. д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја);

Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе-локацију предметног објекта, подносилац захтева је у обавези да затражи измену услова.

Важност ових услова је годину дана од дана издавања. По истеку овог рока, или уколико дође до одступања од предложене ситуације-локације, инвеститор је у обавези да обнови захтев за ТК услове-сагласност, односно тражи израду нових.

Представници Одељења за планирање и изградњу мреже Сремска Митровица везано за овај предмет су Анђелка Марковић, инжењер за планирање и изградњу мреже, телефон 022/610-639 и Вера Јаношевић, техничар за планирање и изградњу мреже, телефон 022/610-911.

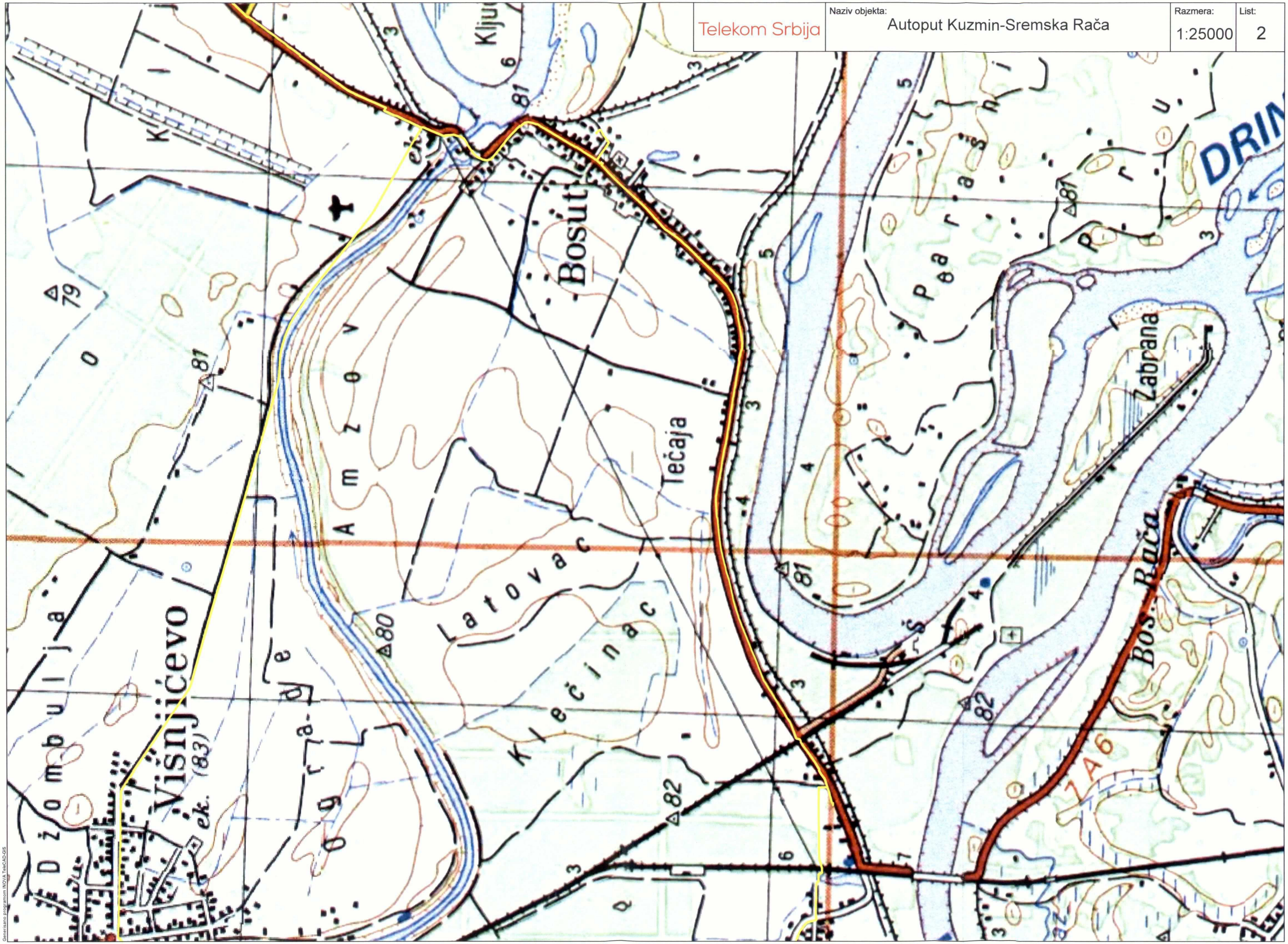
С' поштовањем,

Служба за планирање и изградњу мреже Нови Сад

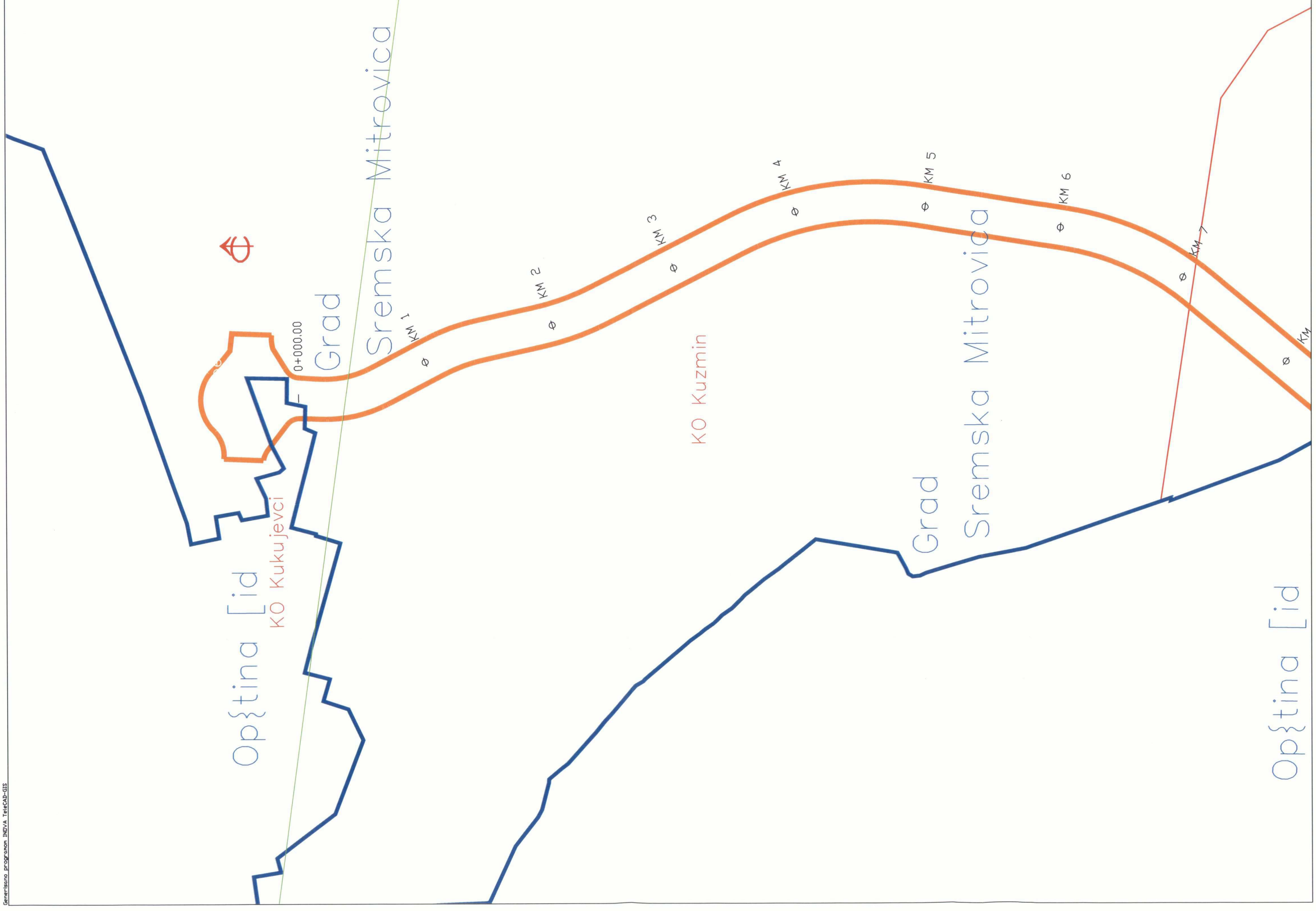
Милош Словић

1. Прилог: Графички приказ постојеће подземне ТК инфраструктуре
2. Прилог: Графички приказ постојећих РР коридора

Telekom Srbija	Naziv objekta: Autoput Kuzmin-Sremska Rača	Razmera: 1:25000	List: 2



Telekom Srbija	Naziv objekta: RR linkovi	Razmera: 1:25000	List: 1



Generisano programom INOVA TeleCAD-GIS

Република Србија
РЕПУБЛИЧКИ ХИДРОМЕТЕОРОЛОШКИ ЗАВОД
Београд, Кнеза Вишеслава 66, поштански фах 100
Тел.: 011/30 50 923 Факс: 011/30 50 847
http://www.hidmet.gov.rs

Број: 922-3-21/2019.
Датум: 28.03.2019.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ - ЦИП
БЕОГРАД
03-04-2019
Орг. јед. 4-36/19

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP
Немањина 6/IV
11000 Београд

У вези са вашим дописом број: 4-36/19 од 12.03.2019. године,(достављен 14.03.2019) у прилогу вам достављамо 1 (један) примерак УСЛОВА који се дају за потребе израде Плана детаљне регулације за изградњу аутопута кузмин-Сремска Рача, на подручју града Сремска Митровица и општине Шид.

ДИРЕКТОР

Проф. др Југослав Николић, дипл.мет.

Република Србија
РЕПУБЛИЧКИ ХИДРОМЕТЕОРОЛОШКИ ЗАВОД
Број: 922-3-21/2019
Датум: 28. март 2019. године
Б е о г р а д

QF-C-019

На захтев Саобраћајног института ЦИП д.о.о а, Републички хидрометеоролошки завод (у даљем тексту: РХМЗ) на основу Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије" број 72/09) даје

ХИДРОМЕТЕОРОЛОШКЕ УСЛОВЕ

у поступку израде Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин – Сремска Рача на подручју града Сремска Митровица и општине Шид (у даљем тексту: План).

Техничка документација за израду Плана мора да задовољи и следеће УСЛОВЕ:

1. За израду климатолошке подлоге подручја обухваћеног Планом потребно је користити податке из државне мреже метеоролошких станица РХМЗ.

2. При изради хидролошких подлога за потребе планирања и пројектовања на подручјима обухваћеним Планом користити податке из државне мреже хидролошких станица РХМЗ, а на мањим сталним и повременим/бујичним водотоцима треба користити метеоролошке услове из Услова 1 и одговарајуће климатолошке и хидролошке анализе.

3. При изради геотехничких и хидрогеолошких подлога за потребе предметног Плана користити метеоролошке податке из Услова 1.

4. Планска документација треба да буде у складу са "Уредбом о утврђивању локација метеоролошких и хидролошких станица државних мрежа и заштитних зона у околини тих станица, као и врстама ограничења које се могу увести у заштитним зонама" ("Службени гласник РС" број 34/13).

5. Законом о одбрани од града ("Службени гласник РС" 54/15), члан 13, предвиђено је увођење заштитних зона око лансирних (противградних) станица, у којима је ограничена изградња нових и реконструкција постојећих објеката и извођења радова који могу нарушити испаљивање противградних ракета, које спадају у 1. категорију експлозивних материја. Изградња нових објеката на одстојању мањем од 500 m од противградних станица Центра за одбрану од града, могућа је само по обезбеђењу посебне сагласности и мишљења РХМЗ.

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

Захтевом број 4-36/19 од 12.03.2019. године (достављен 14.03.2019. године) Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. затражио је услове Републичког хидрометеоролошког завода за израду Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин – Сремска Рача на подручју града Сремска Митровица и општине Шид.

Увидом у достављену документацију, Стручне службе РХМЗ закључиле су следеће:

- За израду климатолошке подлоге подручја обухваћеног Планом потребно је поднети посебан захтев на основу ког ће бити издати подаци са климатолошки репрезентативних метеоролошких станица. Локације метеоролошких станица дате су у Табели 1.

Табела 1 : Локације метеоролошких станица

Ред. бр.	Назив метеоролошке станице	Програм рада	WGS84 координате	
			X	Y
1	Сремска Митровица	главна метеоролошка станица	45.00937222	19.55503333
2	Шид	падавинска станица	45.13193333	19.21867222
3	Љуба	падавинска станица	45.15528889	19.38982500
4	Чалма	падавинска станица	45.08126667	19.50601389
5	Лежимир	падавинска станица	45.12635000	19.56816667
6	Јамена	падавинска станица	44.88355000	19.06350833

- РХМЗ има успостављене хидролошке станице површинских вода на рекама Сава, Босут и Студва. Локације хидролошких станица површинских вода дате су у Табели 2.

Табела 2: Локације хидролошких станица површинских вода

Ред. бр.	Назив Водотока	Назив хидролошке станице	Гаус Кригерове координате		Kota "0" (mnm)
			X	Y	
1	Сава	Јамена	4972196	7349028	72,44
2	Сава	Сремска Митровица	4981225	7390155	72,22
3	Босут	Батровци	4991475	7352600	75,40
4	Студва	Моровић	4986290	7359858	74,35

- Уколико се укаже потреба за пројектовањем хидротехничких објеката на мањим сталним или повременим/бујичним водотоцима у оквиру Плана на којима РХМЗ не врши мерења и осматрања, хидролошке прорачуне карактеристичних рачунских великих вода треба урадити методама које се примењују за хидролошки неизучене сливове, а које се базирају на физичко-географским карактеристикама слива и анализи максималних годишњих падавина, при чему треба користити релевантне хидролошке податке и метеоролошке податке из Услова 1. Средње и мале воде одредити методама регионалне анализе.

- У границама подручја Плана нема хидролошких станица подземних вода, па при изради геотехничких и хидрогеолошких подлога користити метеоролошке податке из Услова 1.

- У границама предметног Плана, а унутар заштитне зоне од 500 метара, налази се једна лансирна (противградна) станица, са које се током сезоне одбране од града испаљују противградне ракете, које спадају у 1. категорију експлозивних материја. Локација лансирне (противградне) станице дата је у Табели 3.

Табела 3: Локација лансирне (противградне) станице

Ред. бр.	Назив лансирне станице	Гаус Кригерове координате		H (mnm)	Општина/Град
		X	Y		
1	105-Босут	4979320	6607501	80	Шид

За достављање података са мерних места из државних мрежа метеоролошких и хидролошких станица РХМЗ наведених у условима, неопходно је обратити се РХМЗ посебним захтевом у коме ће бити прецизно наведени називи мерних места и тип, врста и обим података који су потребни за израду пројектне документације.

Статистичке вредности основних климатолошких и хидролошких елемената за метеоролошке и изабране хидролошке станице доступне су на сајту РХМЗ: www.hidmet.gov.rs.

Уколико постоји интерес за израду климатолошке подлоге, одговарајући захтев доставити Одсеку за примењену климатологију РХМЗ.

На основу напред наведеног Стручне службе РХМЗ дале су услове као у диспозитиву. За додатне информације можете се обратити на телефоне: 011/3050-841 и 011/3050-858.

ДИРЕКТОР

Проф. др Југослав Николић, дипл. мет.

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број: 350-01-1137/19-11
Датум: 25.02.2019. године
Београд, Немањина 22 – 26

На основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС", број 44/2014), члана 53, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС", број 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12 – одлука УС, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14 и 83/18) и Правилника о садржини информације о локацији и о садржини локацијске дозволе („Сл.гласник РС", број 3/10), и у складу са Законом о Просторном плану Републике Србије („Службени гласник РС", број 88/10), Регионалним просторним планом Аутономне Покрајине Војводине („Службени лист АП Војводине", број 22/11), Просторним планом подручја инфраструктурног коридора Е-70 граница Хрватске - Београд (Добановци) („Службени гласник Републике Србије", број 69/03 и 147/14), Просторним планом подручја посебне намене наводњавање Срема („Службени лист АП Војводине", број 57/17), Просторним планом територије града Сремска Митровица („Службени гласник града Сремска Митровица", број 9/09), Просторним планом општине Шид („Службени лист општина Срема", број 1/11), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, издаје:

ИНФОРМАЦИЈУ О ЛОКАЦИЈИ
за КП 764, 982/10, 935, 936 у КО Сремска Рача, град Сремска Митровица

Предметна информација о локацији се издаје за потребе реализације пројекта од значаја за Републику Србију, изградње дела коридора аутопута Београд – Сарајево.

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ:

Катастарске парцеле 764, 982/10, 935, 936 у КО Сремска Рача, град Сремска Митровица, су у јавној својини Републике Србије (врста права: својина; облик својине: државна Републике Србије; обим права: цело право; удео: 1/1), имаоци права на парцелама су Ј.В.П. „Воде Војводине", Ј.П. „Вовјодина шуме", „Железнице Србије" а.д. (врста права: право коришћења).

На предметним катастарским парцелама планира се реализација пројекта од значаја за Републику Србију, изградње дела коридора аутопута Београд – Сарајево.

Деоница аутопута Кузмин - Сремска Рача (граница са Босном и Херцеговином) повезује територију Република Србије и Републике Босне и Херцеговине, односно на територији Републике Србије, обухвата делове територије града Сремска Митровица и општине Шид.

У погледу геолошке грађе терена заступљени су насути материјали, као и различити генетски типови квартарних наслага углавном речног порекла. Насутим материјалима изграђени су труп пруге Шид - Бијељина, поједини постојећи путеви, као и гранични прелаз у Сремској Рачи. Осим насутих материјала, заступљени су и седименти квартарне старости који су представљени терасним и алувијалним седиментима. Терасни седименти представљени су шљунковима, песковима, прашинастим песковима и прашинастим глинама, док су алувијални седименати, настали наносима река Саве, Босута и Дрине. У зони коридора будућег аутопута, нису утврђени развијени савремени геодинамички процеси и појаве.

На подручју града Сремска Митровица, коридор планираног аутопута се одваја од планиране петље (од ДП I А реда А3 – која представља укрштај два аутопутска правца), а завршава мостом преко реке Саве. Коридор је планиран и изабран на основу вишекритеријумске анализе, и то просторно планског и урбанистичког вредновања потенцијала и ограничења развоја, у контексту оптималног положаја коридора.

Предметни правац планираног аутопутског коридора обухвата изразито равничарски терен у распону кота од 75 до 99 mnm. Од морфолошких облика јасно се издвајају насип пруге Шид - Бијељина и одбрамбени насип од високих вода река Саве и Босута. Све површинске воде гравитирају ка рекама Сави и Босуту. Поред ова две велика реке, постоји и већи број мелиорационих и дренажних канала.

Највећим делом коридор планираног аутопута пролази преко обрадивог пољопривредног земљишта пресецајући мрежу канала, локалне некатегорисане путеве као и делимично шумско земљиште у атару К.О. Сремска Рача. Грађевинска подручја (насеља и други антропогени терени у функцији насеља, радних зона и инфраструктуре) на посматраном простору су ван коридора планираног аутопута.

Мрежу путева у планском обухвату чине ДП I А реда А3, локални пут Босут – Вишњићево, а у близини обухвата се налази ДП I Б реда 19 веза са државним путем бр.12 - Нештин - Ердевик - Кузмин - државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Сремска Рача) као и државни пут IIА реда број 120 (државна граница са Хрватском (гранични прелаз Шид) - Шид - Кузмин - Сремска Митровица - Рума - Пећинци – Обреновац. Такође се у обухвату коридора налази више некатегорисаних путева. У непосредној близини планиране трасе се налази и пруга Шид - Бијељина, која није у функцији.

ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Просторни план Републике Србије („Службени гласник РС", број 88/10)

Просторним планом Републике Србије одређено је да се за успешну интеграцију територије Републике Србије и њене повезаности, како географски тако и друштвено-економски потребно обезбедити развијену мрежу транспортних система. Међудржавна интеграција простора, потпуном и усклађеном реализацијом саобраћајних система, подразумева знатно бољу услугу токовима људи и роба, који се тренутно одвијају транспортном мрежом. Постојећи капацитети свих видова инфраструктуре у ширем окружењу саобраћајних коридора, представљају значајан потенцијал развоја интермодалног транспорта и регионалног развоја Републике Србије на државном и међународном нивоу.

Стога неопходно је придржавати се одређених принципа развоја транспортних система:

- економске исплативости, друштвене оправданости и еколошке прихватљивости;

- уравнотеженог развоја мреже са просторног, техничког и технолошког аспекта;
- усмерености ка корисницима, обезбеђењу доступности и конкурентности;
- интеграцији са окружењем и другим видовима саобраћаја;
- усмерености ка заштити животне средине.

Основни циљ развоја путног саобраћаја и путне инфраструктуре је: остваривање и развој саобраћајног система Републике Србије који омогућава одрживу мобилност становништва, пружа подршку убрзаном развоју Републике Србије и њеној конкурентности у региону и шире.

Регионални развој - Децентрализација и регионални развој

Кључни елемент развојне политике представљаће процес инфраструктурне интеграције (јаче повезивање удаљених крајева унутар земље или између држава). Регионално повезивање (интеграција), урбанизација и регионални развој три су сегмента на којима државе треба да инсистирају приликом разматрања могућности за економски раст.

Просторни развој Републике Србије 2010 - 2014 - 2020. - Одрживи транспорт, мреже и објекти

Могућности јачања свеобухватног привредног, културног и социјалног развоја Републике Србије у окружењу, огледа се у јачању инфрастуктурних веза (првенствено путне и железничке инфраструктуре). Коридор X остварује везе са Коридорима IV, V, VII и VIII и тиме представља везу Републике Србије са земљама чланицама ЕУ као и осталим државама кроз које Коридор X пролази. Подручјима кроз које пролази овај правац, омогућава се развој привредних делатности кроз оживљавање инвестиционих активности.

Регионална приступачност

Добра приступачност саобраћајној инфраструктури подразумева координисани развој саобраћајних система и предуслов је побољшања услова за равномеран економски и социјални развој, остваривање уравнотеженог регионалног развоја и полицентричног система урбаних центара.

Из тога следе следеће пропозиције: кроз политику регионалног просторног развоја тежити изградњи високо квалитетних транспортних инфраструктурних система допуњених секундарним мрежама како би се произвели већи степени доступности, а високо квалитетну инфраструктуру, аутопутеве, планирати тако да не доводе до одливања ресурса из слабије развијених, периферних области.

Путна мрежа и објекти

Аутопутске саобраћајнице на примарном европском путном коридору X, су делимично обновљене, али нису у потпуности изграђене, док је мрежа државних путева првог и другог реда, делимично реконструисана и рехабилитована, као и делови путне мреже са израженим учешћем објеката.

Основна концепција развоја саобраћаја и транспорта, па тиме и путног, је она која види Републику Србију као велики саобраћајни и транспортни центар, а унутар тога неколико

већих урбаних центара носилаца примарних функција овакве визије. Ова концепција се заснива на:

- развоју путног саобраћаја и путне инфраструктуре као приоритета економског и социјалног развоја;
- реализацији пројеката који стимулишу улогу Коридора X;
- реализацији пројеката који стимулишу развој путне мреже ради повезивања са окружењем и повезивања унутар Републике Србије.

Планска решења обухватају активности на путним правцима и путној инфраструктури које је регионалног (или више регионалног) значаја.

Гранични прелази

Планирана је модернизација постојећих путних граничних прелаза као што је предвиђена могућност отварања и других граничних прелаза у складу са потребама прекограничног саобраћаја преко надлежних министарстава.

Табела Основни путни гранични прелази на територији Републике Србије

Гранични прелаз	Међународни статус државе са којом се остварује веза	Доминантна кретања у односу на исходиште, циљ и пролаз	Напомена
Гранични прелази са Р. БиХ	БиХ (потписан Споразум о стабилизацији и придруживању са ЕУ)	Изворно-циљна кретања и делимично транзит	На прелазима Рача и Бадовинци у току је изградња у складу са стандардима ЕУ, у плану је изградња осталих прелаза

Регионални просторни план Административне Покрајине Војводине („Службени лист АП Војводине", број 22/11)

Инфраструктурни системи - Транспортна инфраструктура

Основни циљ: Повећање интеррегионалне и интрарегионалне приступачности АП Војводине, а нарочито смањење периферности неразвијених и пограничних подручја.

Просторни развој саобраћаја и инфраструктурних система - Транспортна инфраструктура и логистика - Друмски-путни саобраћај

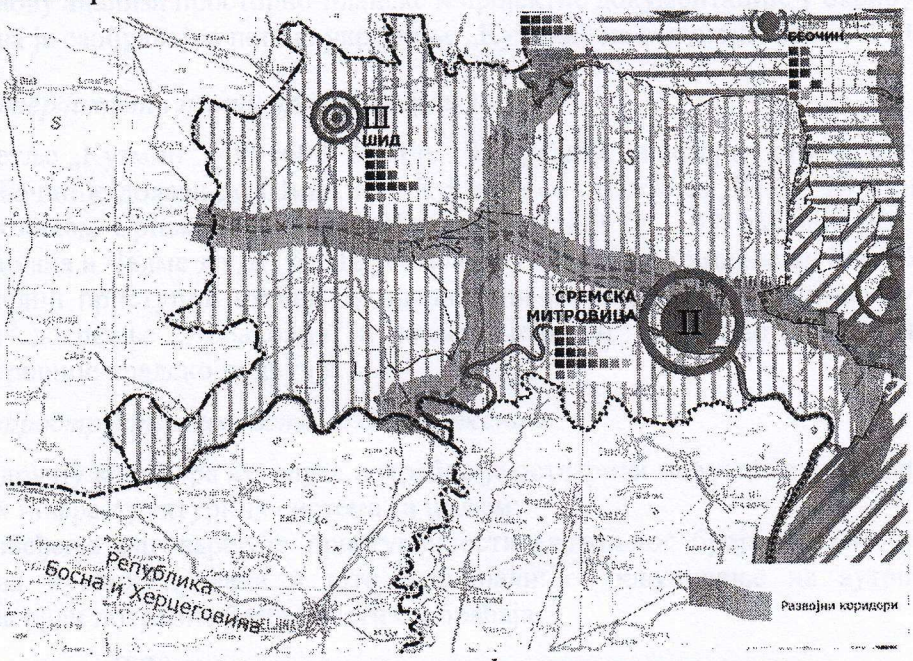
Приликом израде планске документације ужег подручја неопходно је уважити следеће смернице: планирати заштитни појас и појас контролисане изградње, изградњу објеката у коридорима државних путева, повезивање постојећих и будућих садржаја, контролу приступа на државне путеве I и II реда, вршити координацију приликом израде планова детаљне урбанистичке разраде и придржавати се препоруке за прикључке у оквиру рубних зона.

Приликом планирања, изградње и побољшања саобраћаја у зони државних путева потребно је предвидети контролу приступа и то: ритам прикључака на државним путевима предвидети у складу са рангом пута, саобраћајно-безбедносним карактеристикама и свим важећим прописима из области саобраћаја, са посебним освртом на рубне зоне у оквиру грађевинских реона.

Саобраћајне прикључке на коловоз државних путева предвидети унутар грађевинских реона са максималним искоришћењем постојећих прикључака или евентуално новопланираних уз претходно прибављене услове и сагласност управљача јавног пута или уз обавезну израду планске документације детаљне урбанистичке разраде.

Гранични прелази

Уочљиво је да функционално опремање граничних прелаза није динамички у потпуности пратило формирање нових државних граница. Предвиђена је могућност отварања и других граничних прелаза у складу са потребама прекограничног саобраћаја преко надлежних министарстава.



Слика 1. Мрежа насеља и инфраструктурни системи

Имплементација - Мере за подстицање регионалног развоја и равномерног територијалног развоја

Равномерни регионални развој биће спроведен путем активирања регионалних центара од националног значаја, као центара у којима се припремају регионални развојни програми и регионалне организације. Ово ће захтевати неопходну инфраструктуру, на пример, транспортне и комуникационе везе.

Због свог географског положаја имаће значајну улогу и у трансграничном регионалном повезивању: Суботица остварује сарадњу са Мађарском, Зрењанин, Кикинда и Вршац са Румунијом, Сомбор са Хрватском и Мађарском, Сремска Митровица са Босном и Херцеговином.

Просторни плана подручја инфраструктурног коридора Е-70 граница Хрватске - Београд (Добановци)
(„Службени гласник Републике Србије", број 69/03, 147/14)

Функционални садржаји - Базе за одржавање пута

У коридору аутопута Е-70 постоји база за одржавање пута „Сремпут" на стационажи km 491+000 у зони петље „Кузмин". Радна јединица одржавање Кузмин, Војводина пут, задужена је за одржавање аутопута од петље „Сремска Митровица" до границе.

Садржаји за потребе корисника државног пута

На основу анализа просторно-планске и пројектне документације у оквиру ауто-пута Е-70 изграђена је саобраћајна петља: укрштање „Кузмин" на стационажи km 491+151.

Паралелни алтернативни путни правац - сервисни пут

Иза петље „Кузмин" (490+600) ДП бр. 103 прелази на северну страну аутопута и кроз Кукујевце и Бачинце долази до Шида. Код Кузмина се укршта са ДП бр. 18 који представља везу са Републиком Српском. ДП бр. 106 полази од ДП бр. 103, западни део Руме, преко Великих Радинаца и Чалме до ДП бр. 18 јужно од аутопута на стационажи km 492+672.

Паралелни приступни путеви су предвиђени на следећим локацијама: у зони петље „Шимановци" до петље „Добановци" и петље „Пећинци" до петље „Шимановци"; у зони Сремске Митровице-градско подручје.

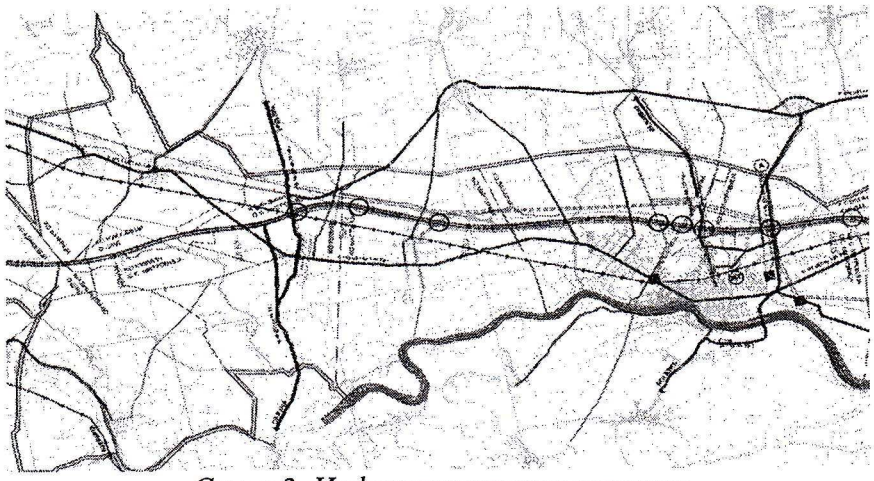
План веза инфраструктурних система са окружењем

На подручју коридора аутопута потребно је остварити међусобне везе свих постојећих и планираних инфраструктурних система са циљем:

- обезбеђења одговарајуће приступачности (довољног броја петљи) уз коришћење алтернативних путних праваца и што рационалније укључивање на аутопут локалног становништва ради потребне безбедности саобраћаја.

План веза аутопута Е-70 са окружењем

Постојећа петља „Кузмин" (km 491+151) у функцији повезивања аутопута Е-70 са регионалним путевима ДП II реда бр. 103 преко кога је остварена веза са ДП I реда бр. 18 (Бачка Паланка - Сремска Рача) и ДП II реда бр. 103.1.



Слика 2. Инфраструктурни системи

Примена и спровођење просторног плана - Општи приоритети просторног плана

Приоритети Просторног плана у спровођењу планских циљева и концепције, као и у примени дефинисаних критеријума, мера и инструмената, норматива и стандарда су обезбеђивање институционалних, организационих и информатичких услова за спровођење Просторног плана, као и услова за наставак започетих истраживања, израду одговарајућих програма, планова и пројеката од интереса за развој подручја.

Просторни план подручја посебне намене наводњавање Срема
(„Службени лист АП Војводине", број 57/17)

Правила уређења у оквиру подручја посебне намене по врстама земљишта - Саобраћајна инфраструктура

Објекти јавне путне - друмске и железничке инфраструктуре (државни путеви у складу са Уредбом о категоризацији државних путева, постојећа и планирана железничка инфраструктура), као и пратећи садржаји уз путеве, неће се реконструисати/градити на основу услова из овог Просторног плана.

За правила уређења и грађења потребно је преузети елементе из просторних и урбанистичких планова, уз поштовање законске и подзаконске регулативе и услова надлежног предузећа управљача над предметним јавним путевима. Реализацију изградње/реконструкције путне инфраструктуре извршити уз уважавање анализе постојећих и перспективних саобраћајних токова, експлоатационог стања коловозних површина као и осталих елемената предметних јавних путева.

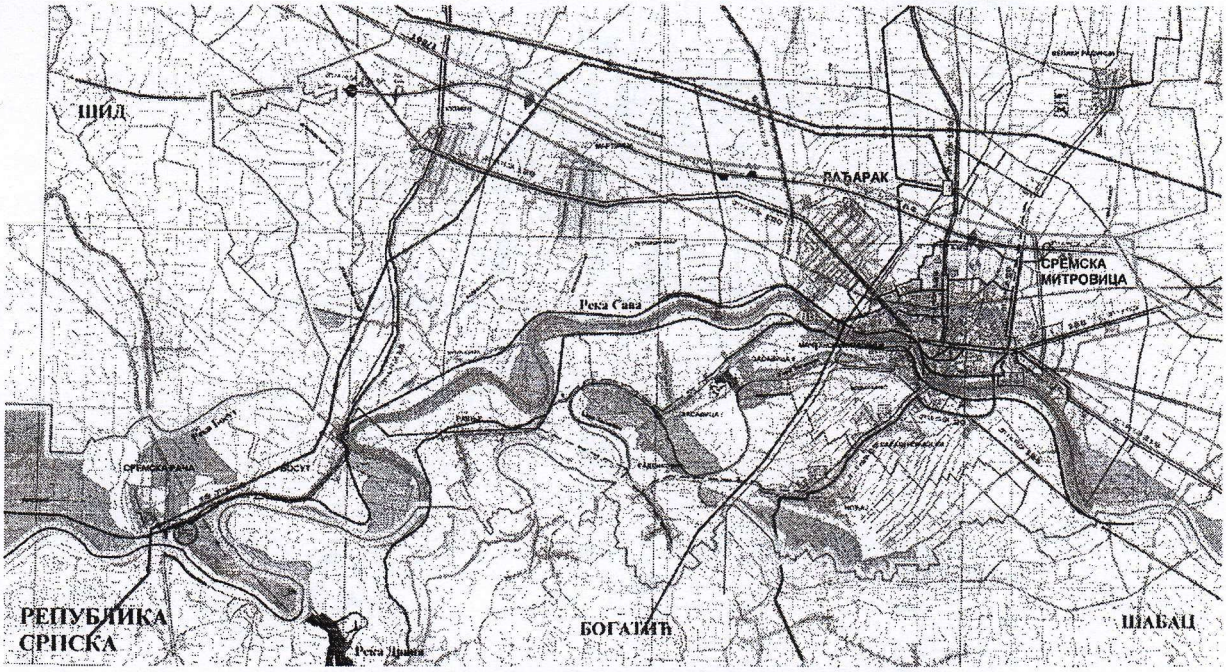
Просторни план територије града Сремска Митровица
(„Службени гласник града Сремска Митровица", број 9/09)

Просторни развој саобраћаја и инфраструктурних система, повезивање са регионалним инфраструктурним мрежама - Саобраћај

Постојеће стање саобраћајне инфраструктуре

Развој саобраћаја општине Сремска Митровица има бројне повољне услове у готово свим видовима саобраћаја. Најважнија компонента је европски саобраћајни коридор X. Ова чињеница даје посебан квалитет и мултимодалност саобраћајних видова који дају додатну развојну шансу општини и региону.

Деоница од Београда до границе са Хрватском представља део трансевропског аутопута на правцу север-југ и сегмент је Паневропског саобраћајног коридора X. Примарна функција овог коридора је обезбеђење путне саобраћајнице великог капацитета, а секундарна је непосредни подстицај развоја подручја и саобраћајно повезивање у зони утицаја. Путеви регионалног значаја допуњују саобраћајни потенцијал општине.

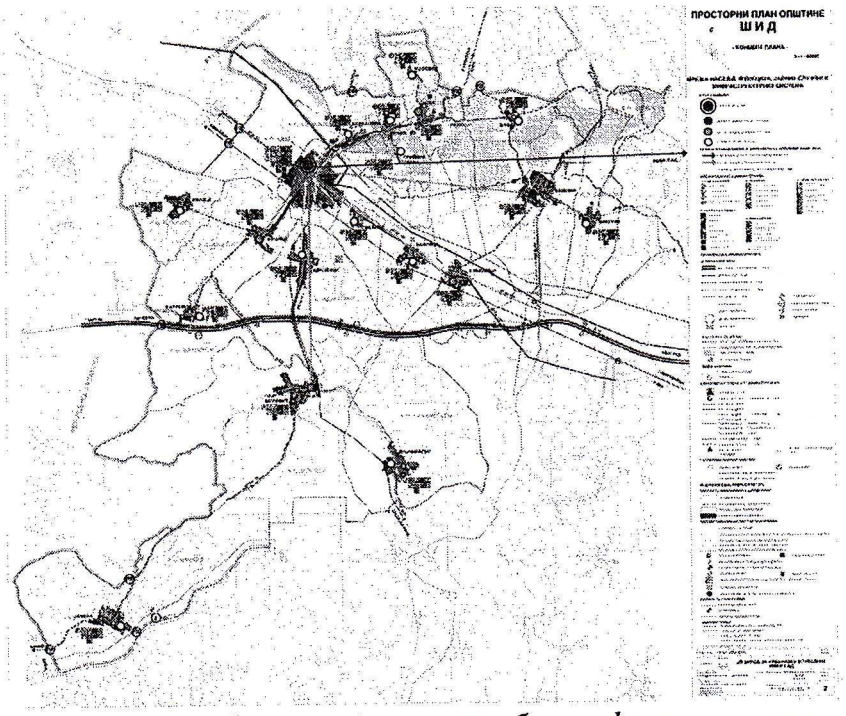


Слика 3. Мрежа инфраструктурних система

Просторни план општине Шид („Службени лист општина Срема", број 1/11.)

Просторни развој саобраћаја и инфраструктурних система, повезивање са регионалним инфраструктурним мрежама - Саобраћај и саобраћајна инфраструктура

У планском периоду, простор општине Шид, биће примарно опслужен друмским саобраћајем који ће бити коришћен у међународном, путничком и теретном саобраћају. Основно опредељење у домену путне/друмске инфраструктуре за плански хоризонт било би успостављање и изградња нових капацитета који би побољшали повезаност ових простора са окружењем, као и побољшање експлоатационих услова у оквиру остваривања веза са окружењем. У будућности ће основна веза општине Шид са субрегионима бити аутопут Е-70 (државни пут I реда бр.1) који ће својим капацитетима обезбедити квалитетну повезаност свих насеља са окружењем.



Слика 4. Мрежа насеља функција јавних служби и инфраструктурних система

ПРАВНИ ОСНОВ:

Правни основ за реализацију пројекта од значаја за Републику Србију, изградња дела коридора аутопута Београд – Сарајево садржан је у следећим прописима, и то:

- Закону о планирању и изградњи („Службени гласник РС", број 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14,145/14 и 83/18);
- Закону о путевима („Службени гласник РС", број 41/18);
- Закону о заштити животне средине („Службени гласник РС", број 135/04, 36/09, 36/09-др.закон, 72/09-др.закон, 43/11-одлука УС и 14/16);
- Закону о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС", бр. 135/04 и 88/10);
- Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС", број 50/11);
- Правилнику о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС", број 64/15) и
- Одлуци о изради Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин - Сремска Рача на подручју града Сремска Митровица и Општине Шид („Службени лист града Сремске Митровице", број 2/19).

Одредбама члана 27. став 2. Закона о планирању и изградњи прописано је да се план детаљне регулације може донети и када просторним, односно урбанистичлим планом јединице локалне самоуправе његова израда није одређена.

Одредбама чл. 60 и 63а Закона о планирању и изградњи, прописано је да се урбанистички пројекат израђује када је то предвиђено планским документом или на захтев инвеститора, односно да се урбанистички пројекат може израдити за потребе изградње објетаката јавне намене, као и за потребе утврђивања јавног интереса.

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Плана детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин – Сремска Рача на подручју града Сремска Митровица и општине Шид, и за које се предвиђа израда урбанистичког пројекта за потребе изградње новог моста преко реке Саве са одговарајућим саобраћајним приступом.

Циљ израде и доношења предметног плана детаљне регулације и урбанистичког пројекта је стварање планског основа и прибављања свих потребних услова и дозвола за реализацију пројекта од значаја за Републику Србију, изградње дела коридора аутопута Београд – Сарајево, односно изградње аутопута Кузмин - Сремска Рача са новим мостом преко Саве. Предметним планом детаљне регулације и урбанистичким пројектом предвидети фазну реализацију.

Израдом планске, урбанистичко техничке и техничке документације за пројекат изградње коридора аутопута Београд – Сарајево, представља основу за измене и допуне планске документације у складу са Законом о планирању и изградњи.

Паралелно са израдом предметног плана детаљне регулације радиће се и стратешка процена утицаја на животну средину, у складу са Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину.

Информација о локацији није основ за издавање грађевинске дозволе.

ПОМОЋНИК МИНИСТАРКЕ

мр Ђорђе Милић

По овлашћењу министарке

Број: 031-01-18/2018-02 од 29.06.2018. године