



2.2.2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

2/2 – ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНОГ ПРИКЉУЧКА ИНТЕРНИХ САОБРАЋАЈНИЦА ЗА ПРОСТОРНУ ЦЕЛИНУ “ОДЛАГАЛИШТЕ ДРМНО” НА ДРЖАВНИ ПУТ IIb РЕДА бр. 372

Инвеститор: Јавно Предузеће „Електропривреда Србије“, Београд

Објект: Ветроелектрана Костолац, снаге 66 MW, Градска општина Костолац и Град Пожаревац, просторне целине „Одлагалиште Дрмно“, „Локалитет Кленовник“, „Одлагалиште Петка“ и „Одлагалиште Ђириковац“

Врста техничке документације: ИДР – Идејно решење

Назив и ознака дела пројекта: 2.2 - Пројекат саобраћајница

За грађење / извођење радова: Нова градња

Пројектант: Унивезитет у Београду
Грађевински факултет

Одговорно лице пројектанта: Проф. др Владан Кузмановић дипл. грађ. инж.,
декан Грађевинског факултета

Печат: Потпис:

Одговорни пројектант: Дарко Патлићановић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 315 K424 11

Лични печат: Потпис:

Број техничке документације: ИДР 01/2.2.2/2019
Место и датум: Београд, Март 2020.



2.2.2.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

2.2.2.1.	Насловна страна
2.2.2.2.	Садржај пројекта
2.2.2.3.	Одлука о одређивању одговорног пројектанта
2.2.2.4.	Изјава одговорног пројектанта
2.2.1.5.	Технички опис
2.2.2.6.	Графичка документација



2.2.2.3. ОДЛУКА О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 73/2019.) као:

:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНОГ ПРИКЉУЧКА ИНТЕРНИХ САОБРАЋАЈНИЦА ЗА ПРОСТОРНУ ЦЕЛИНУ "ОДЛАГАЛИШТЕ ДРМНО" НА ДРЖАВНИ ПУТ II б РЕДА бр. 372 КО Брадарац: К.П: 408, 409, 410, 411 и 412 одређује се:

Дарко Патлићановић, дипл.граф.инж. 315 K424 11

Печат:

Потпис:

Број техничке документације:
Место и датум:

ИДР 01/2.2.2/2019
Београд, Март 2020.



2.2.2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА САОБРАЋАЈНИЦА

Одговорни пројектант ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНОГ ПРИКЉУЧКА ИНТЕРНИХ САОБРАЋАЈНИЦА
ЗА ПРОСТОРНУ ЦЕЛИНУ “ОДЛАГАЛИШТЕ ДРМНО” НА ДРЖАВНИ ПУТ II б РЕДА бр. 372 КО
Брадарац: К.П: 408, 409, 410, 411 и 412

Дарко Патлићановић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. Да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. Да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант : Дарко Патлићановић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 315 K424 11

Лични печат: Потпис:

Д. Патлићановић

Број техничке документације: ИДР 01/2.2.2/2019
Место и датум: Београд, Март 2020.



2.2.2.5 ТЕХНИЧКИ ОПИС

УВОД

Планирана ветроелектрана „Костолац“ налазиће се у Костолачком басену – у источној подунавској регији Србије, северно од града Пожаревца и јужно од реке Дунав. Локацију карактеришу комплекси термоелектрана и налазишта угља а у близини је и археолошко налазиште Виминацијум.

Сам локалитет Костолаца је релативно близу постојећих међународних путева различитих видова – водног, друмског и железничког.

Предмет овог пројекта је израда техничке документације за новопројектованим саобраћајним прикључком који служи за повезивање интерних саобраћајница и Државног пута IIb реда бр. 372. Интерне-прикључне саобраћајнице ће служити за транспорт опреме на локалитете ветроагрегата, као и за текуће-инвестиционо одржавање ветроагрегата.

Локације се налази на месту где се интерна саобраћајница одваја од државног пута IIb реда бр. 372 Рам – Кличевац – Братинац ка просторној целини Дрмно.

Пројектом је предвиђена посебна уливна и посебна изливна рампа због безбедности саобраћаја. Између рампи се налази кривина радијуса R-70м, па са аспекта безбедности то је једино могуће постићи раздвојеним рампама, како би био испуњен услов прегледности од 50м. Због специфичности возила урађена је крива трагова и на основу ње дефинисани радијуси рампи и геометрија саобраћајних трака.

Унутар комплекса је новопројектованим решењем омогућено кретање камиона за превоз делова за ветрогенераторе, дужине 50,35м. Саобраћај би био интензивнији у току саме изградње ветропарка (10-20 уласка у току дана), а касније би служио и за периодично одржавање возилима мањих димензија.

Државни пут IIb реда бр. 372 Рам – Кличевац – Братинац, има дефинисан ПГДС од 5000 возила, па са планираним саобраћајем не испуњава услов за додатном траком за десна скретања на државном путу.

Прикључак је дефинисан као једносмерни улив или излив на државне путеве.

Коловозна конструкција

Приликом усвајања коловозне конструкције транспортних путева, вођено је рачуна да се исти граде ради допремања делова ветроагрегата до платоа за монтажу истих.

Основни улазни параметри добијени су на основу резултата геотехничких истраживања за претходну студију оправданости, генералног услова испоручиоца опреме за ветропарк да сви приступни путеви на којима се планира вангабаритним возилима превоз опреме и маневар грађевинских машина која су планирана за изградњу буду способни да поднесу осовинско оптерећење од 12t до 20t.



Имајући у виду све наведено, усвојена је следећа коловозна конструкција:

- Дробљени камени агрегат ДКА 0/31,5 20 цм
- Дробљени камени агрегат ДКА 0/63 50 цм

УКУПНО 70 ЦМ

Битно је напоменути, да након извршене изградње свих објеката ветроелектране, саобраћајнице по којима се довози опрема морају и даље бити у функцији прикладној ради обиласка, поправки или ремонта ветроагрегата.

Подужни профил

Нивелета осовине приступних путева повучена је тако да максимални успон буде 6% (захтев испоручиоца опреме) уз благо заобљавање вертикалних прелома нивелете, вертикалним кривинама у распону од $R=500$ м до $R=2500$ м, а да земљани радови буду што мањи.

Попречни профил

Пројектован је тако да омогући несметан и безбедан пролаз механизације на целокупном комплексу градилишта. Примењена је ширина од 4,5 м на банкама од 0,5м са обе стране. Попречни нагиби су планирани једнострано од 2% витоперени у односу на облик кривине. На појединим деловима је извршено проширење банкина како би се омогућио безбедан маневар меродавног возила за допремање опреме.

Сасатавио:

Дарко Патлићановић дипл. грађ. инж.

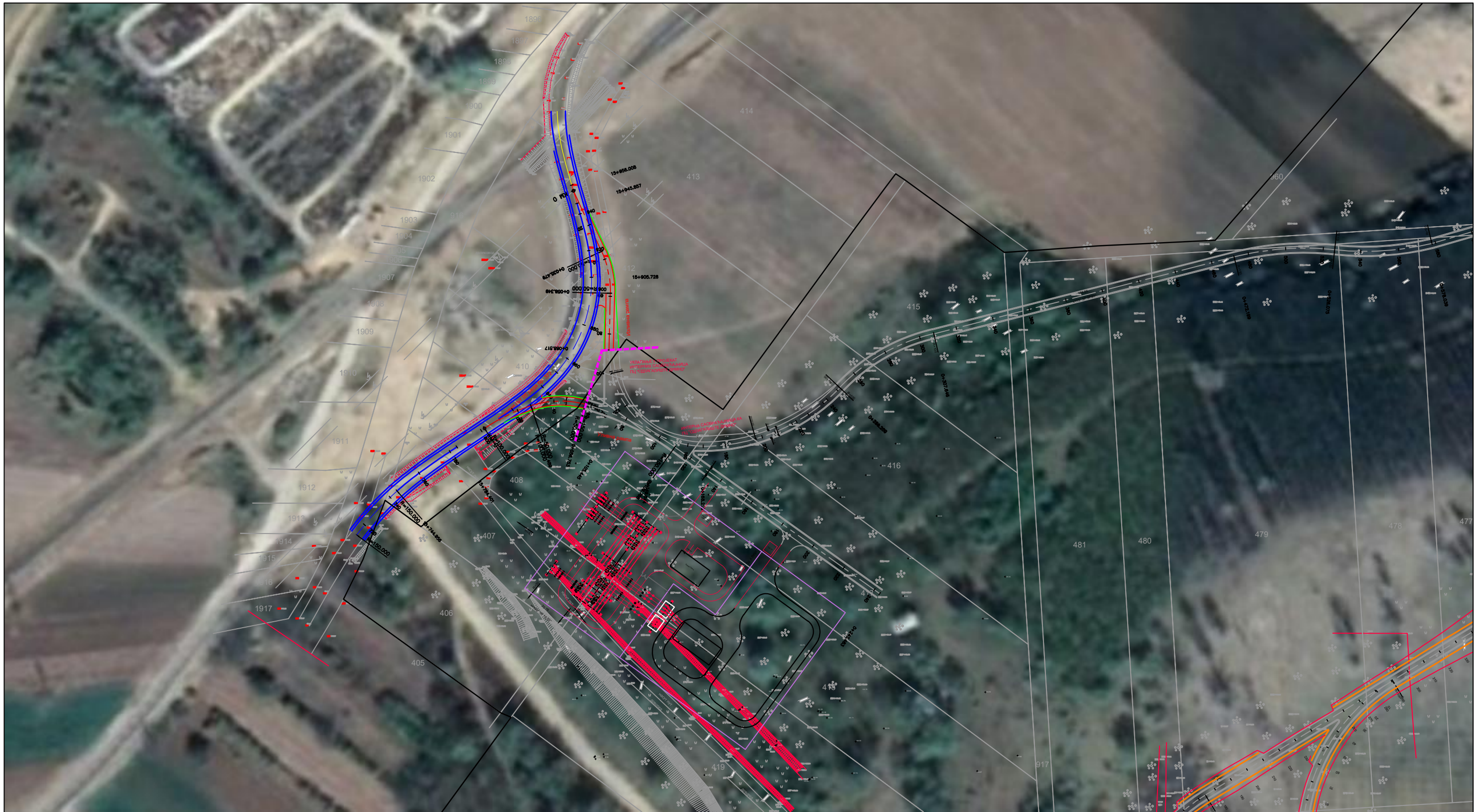


Јавно Предузеће „Електропривреда Србије“,
Балканска 13, 1100 Београд, Република Србија

CEEFOR
ENERGY EFFICIENT SOLUTION



2.2.2.6 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

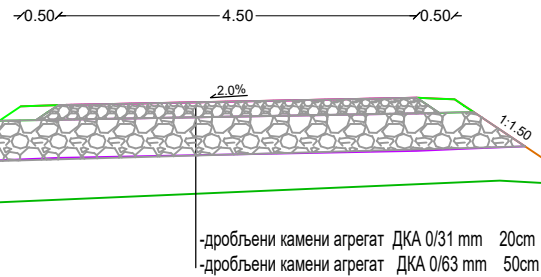


2. П. П. П.

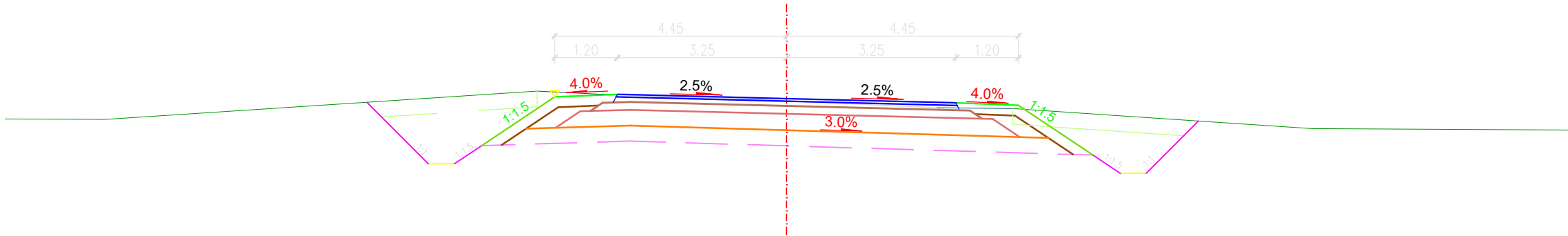
Пројектант: Унивезитет у Београду, Грађевински факултет Булевар краља Александра 73		 Инвеститор: ЈП " Електропривреда Србије" Београд, Балканска 13, Београд	
Одговорни пројектант: Дарко Патлићановић дипл.грађ.инж.		Објекат: Ветроелектрана Костолац, снаге 66MW	
Број лиценце: 315 K424 11		Назив цртежа:	
Датум израде цртежа: Март 2020.		Прегледни план раскрснице државног пута IIб реда бр. 372 и интерне саобраћајнице до ПЦ "Одлагалиште Дрмно"	
Документација: ИДР	Свеска: 2.2 - Пројекат саобраћајница	Број цртежа: 2/2.2.2.0	Размера: 1:2000

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ИНТЕРНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ И ДР.ПУТА IIб реда бр. 372

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ИНТЕРНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ



НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ДР.ПУТА IIб реда бр. 372



Пројектант: Унивезитет у Београду,
Грађевински факултет
Булевар краља Александра 73



Инвеститор: ЈП " Електропривреда Србије" Београд,
Балканска 13, Београд

Одговорни пројектант:
Дарко Патлићановић дипл.грађ.инж.

Објекат:
Ветроелектрана Костолац, снаге 66MW

Број лиценце: 315 K424 11

Назив цртежа:
Нормални попречни профил

Датум израде цртежа: Март 2020.

Документација: ИДР

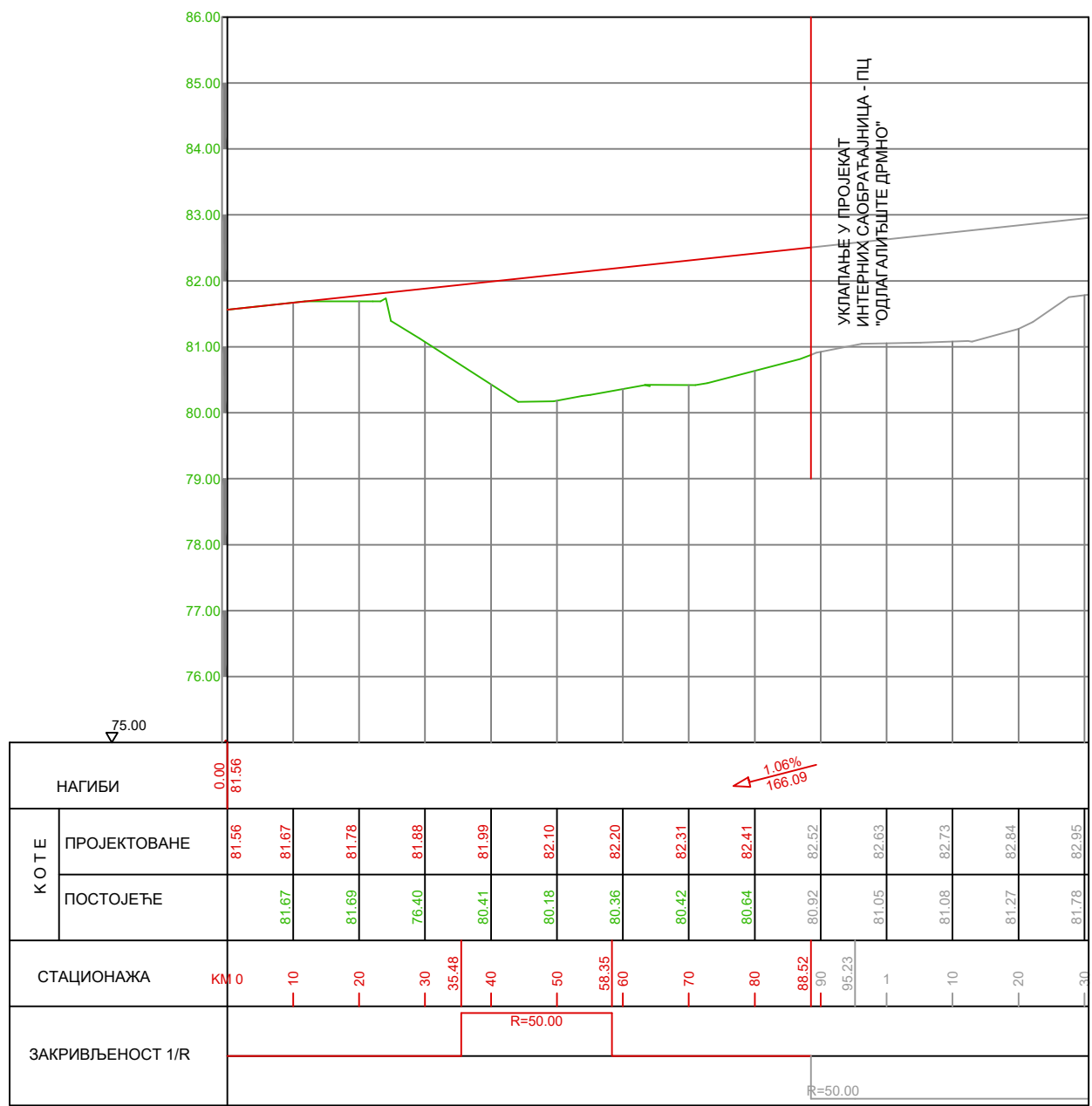
Свеска: 2.2 - Пројекат саобраћајница

Број цртежа: 2/2.2.2.2

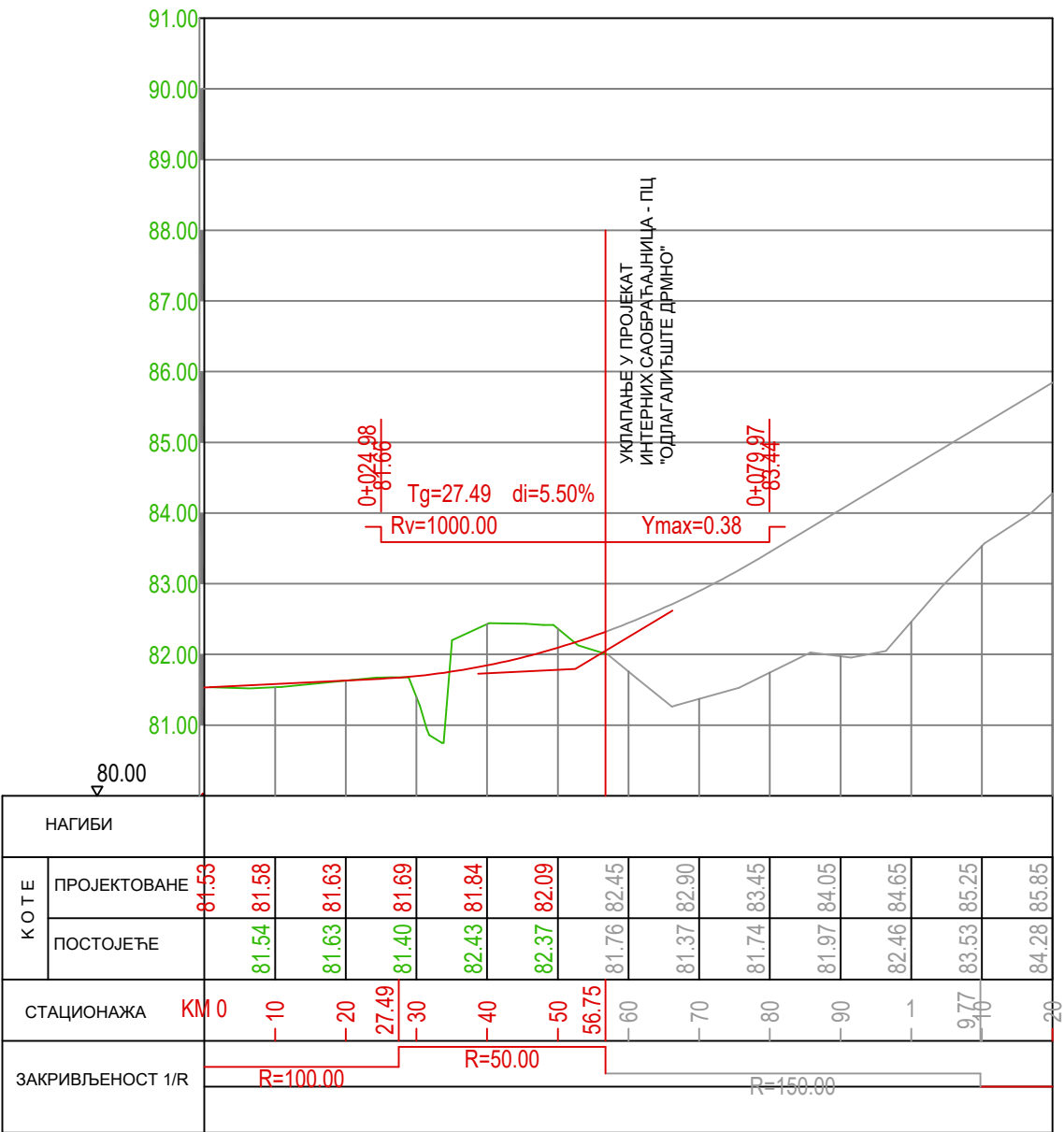
Размера: 1:100

2. Патлићановић

Изливна
рампа



Уливна рампа



Пројектант: Унивезитет у Београду,
Грађевински факултет
Булевар краља Александра 73



Инвеститор: ЈП " Електропривреда Србије" Београд,
Балканска 13, Београд

Одговорни пројектант: *Д. Патлић*
Дарко Патлићановић дипл.грађ.инж.

Објекат:
Ветроелектрана Костолац, снаге 66MW

Број лиценце: 315 K424 11

Назив цртежа:
Подужни профили

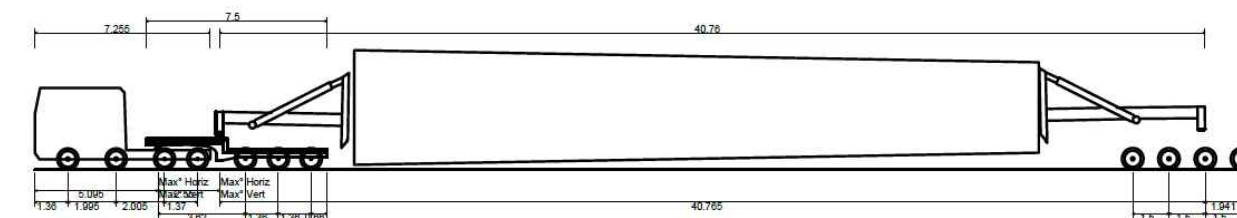
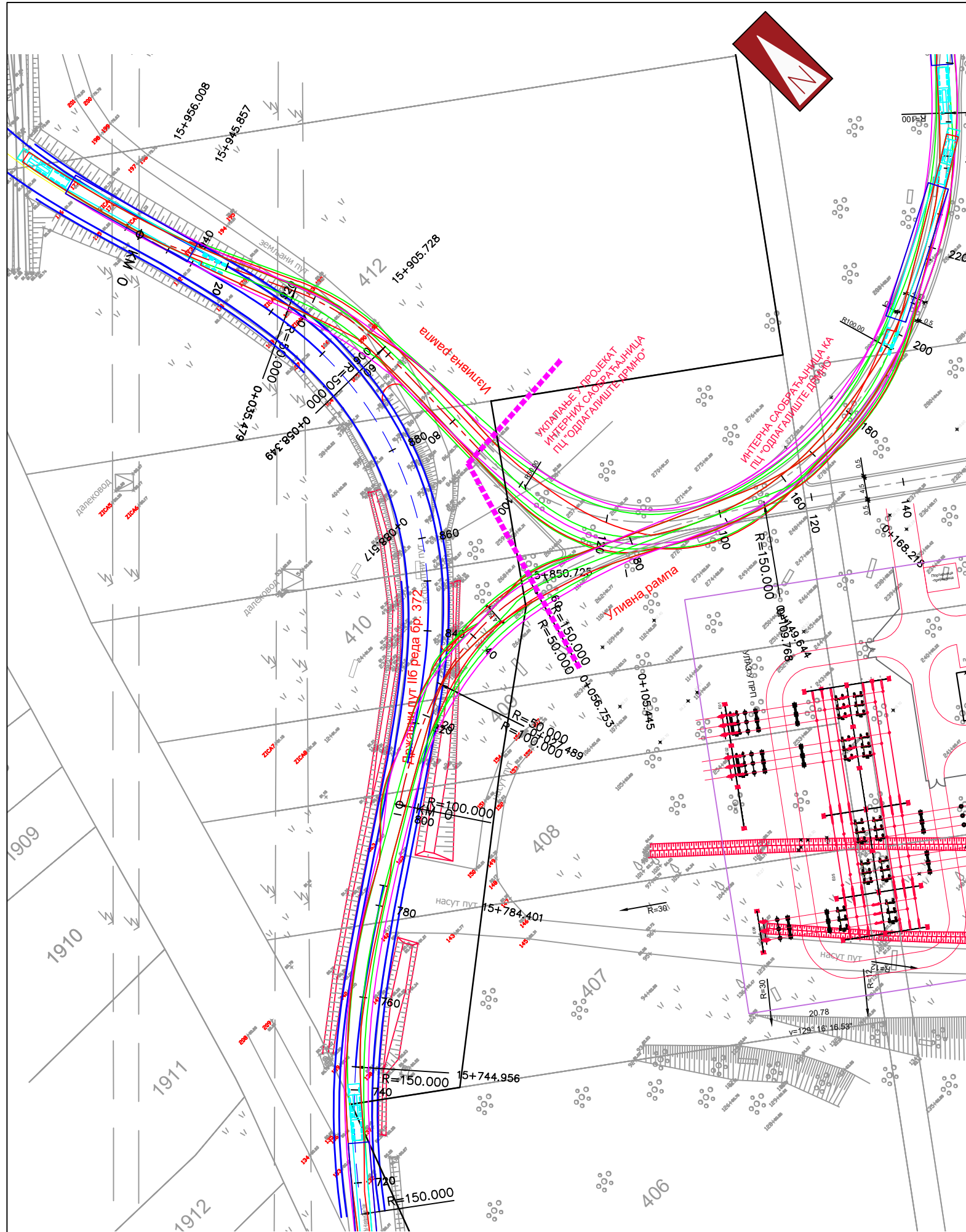
Датум израде цртежа: Март 2020.

Документација: ИДР

Свеска: 2.2 - Пројекат саобраћајница

Број цртежа: 2/2.2.2.2

Размера: 1:1000



Volvo FH16 8x4 + Nootboom Tower Trailer
 ДУЖИНА 50.351m
 ШИРИНА 2.550m
 ВИСИНА 4.900m
 КЛИРЕНС 0.198m
 РАДИЈУС ЗАОКРЕТА 9.800m

Пројектант: Унивезитет у Београду, Грађевински факултет Булевар краља Александра 73	Инвеститор: ЈП " Електропривреда Србије" Београд, Балканска 13, Београд
Одговорни пројектант: Дарко Патлициновић дипл.грађ.инж.	Објекат: Ветроелектрана Костолац, снаге 66MW
Број лиценце: 315 K424 11 Датум израде цртежа: Март 2020.	Назив цртежа: Крива трагова раскрснице државног пута II б реда број 372 и интерне саобраћајнице до ПЦ "Одлагалиште Дрмно"
Документација: ИДР	Свеска: 2.2 - Пројекат саобраћајница Број цртежа: 2/2.2.2.4 Размера: 1:1000