



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www. putevi-srbije.rs

Наш број:

953-23243/19-3

Датум:

01-11-2019

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ

ПРИМЉЕНО: 05-11-2019 4			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредности
1200	1202-1072	7/6	96-19

11000-БЕОГРАД
ул. Балканска бр. 13

На основу вашег захтева, број 12.02/10727/578-19 од 11.09.2019. године, наш број 953-23243 од 13.09.2019. године, и допуне захтева, број 12.02-10358/49-19 од 16.10.2019. године, наш број 953-23243/19-2 од 16.10.2019. године, упућеног ЈП "Путеви Србије", за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу приступних саобраћајница за ветроелектрану „Костолац“ у просторној целини „Дрмно“, а у складу са чланом 60, 61, 62 и 63. Закона о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/19 и 37/19), овим путем вас обавештавамо следеће:

Имајући у виду достављену документацију:

- Информација о локацији за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу приступних саобраћајница за ветроелектрану „Костолац“ у просторној целини „Дрмно“, издату од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за просторно планирање и урбанизам, број 350-02-01632/2019-14 од 29.08.2019. године,
 - Извод из Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене косточаког угљеног басена,
 - Пројекат парцелације и препарцелације у КО Брадарац ради формирања грађевинских парцела за коридор индустријског колосека од железничке станице Стиг до ТЕ Костолац Б на подручју града Пожареваца,
 - Ситуациони приказ шире локације,
 - Ситуациони план-планирано стање,
 - Попречни профил саобраћајног прикључка,
 - Технички опис предметног урбанистичког пројекта,
- и документацијом којом располажу ЈП "Путеви Србије", предметна локација која је третирана Урбанистичким пројектом се налази дуж објекта из наше надлежности:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, број 105/2013, 119/2013 и 93/2015):

- **Државни пут IIБ реда број 372:** Рам – Кличевац - Братинац, на деоници број 37202: од чвора број 37202 Рам код км 1+711 до чвора број 3403 Братинац (Бабушинац) код км 23+184. Траса државног пута је на предметној локацији измештена а парцеле државног пута су преузете из Потврђеног Пројекта парцелације и препарцелације и формирање парцела је у току код РГЗ-СКН Пожаревац, како је наведено у вашем захтеву.

У Изменама и допуна Просторног плана подручја посебне намене Костолачког угљеног басена, је и планирана локација просторне целине „Дрмно“ са саобраћајним прикључком на трасу државног пута IIБ реда број 372.

Како је наведено у вашем захтеву у достављеном Идејном решењу саобраћајног прикључка, планирана је изградња посебне уливне и посебне изливне рампе због безбедности саобраћаја на оквирној стационожи пута км 15+851. Између рампи се налази кривина радијуса R-70м па је са аспекта безбедности саобраћаја једино могуће решење са развојеним рампама.

Овакво решење је урађено да би се омогућило кретање камиона за превоз делова ветрогенератора (у току изградње) дужине око 55м. Саобраћај би био интензивнији у току изградње ветропарка док би се касније планирани саобраћајни прикључак користио ради периодичног одржавања и то возилима мањих димензија.

Приликом израде предметног Урбанистичког пројекта, потребно је испунити следеће услове:

- Решења ускладити са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/2018 и 95/18), Законом о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/19 и 37/19) као и са планским документима вишег реда.
- Од надлежног Предузећа за путеве коме је поверено одржавање предметне деонице државног пута, је потребно затражити мишљење у вези трасе и тачне стационоже државног пута на месту планираних саобраћајних прикључака.

- Планска решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном докуменатцујом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.
Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.
- Урбанистички пројекат у делу изградње саобраћајног прикључка, на предметни државни пут мора бити заснован на принципу максималног уклапање перспективног решења у будући ниво изграђености пута.
- Приликом планирања саобраћајног прикључка на трасу државног пута IIБ реда број 372 код км 15+851 (середина локације), потребно је водити рачуна о следећем:
 - профил пута ускладити и дефинисати у складу са планском документацијом вишег реда,
 - зоне потребне прегледности,
 - саобраћајне прикључке дефинисати само за једносмерна кретања, без могућности за лева скретања са трасе државног пута
 - полупречници лепеца у зони прикључка утврдити на основу криве трагова меродавних возила који ће користити саобраћајни прикључак,
 - рачунску брзину на путу,
 - просторне карактеристике терена,
 - обезбедити приоритет саобраћаја на државном путном правцу,
 - са коловозном конструкцијом за тежак саобраћај
 - адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања државног пут, канали поред трасе државног пута не смеју се угрозити.
- Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/2018 и 95/18) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011).
- Планом предвидети и обезбедити **заштитни појас и појас контролисане градње**, на основу члана 33. 34. и 36. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18), тако да први садржај објекта високоградње, морају бити удаљени минимално **10,00m** од границе путног земљишта државног пута IIБ реда. Ширина заштитног појаса примењује се и у насељима, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом.
У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.
- Сходно члану 37. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/2018 и 95/18), оградe и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- У текстуалном делу је потребно навести да ће се коначно решење саобраћајног прикључка дефинисати у току израде пројектно-техничке документације, током којих ће се и затражити услови од стране ЈП „Путеви Србије“.
- Општи услови за постављање инсталација:
 - предвидети двострано проширење државног пута на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у потезу евентуалне реконструкције постојећих и изградње додатних раскрсница,
 - траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева.
- Услови за укрштање инсталација са путем:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по **3,00m** са сваке стране,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи **1,50m**,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи **1,20m**.
- ⇒ Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од **7,00m** од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.
- Услови за паралелно вођење инсталација са путем:
 - предметне инсталације морају бити постављене минимално **3,00m** од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или срољње ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.

- не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.
- Потребно је да доставите ситуациони план у одговарајућој размери, са јасно обележеном границом Урбанистичког пројекта, објектима из наше надлежности (траса и број пута) планираним саобраћајним прикључком, у складу са напред наведеним условима, и упусаним стациопама на :
 - границама пројекта,
 - месту саобраћајног прикључка на државни пут,
 - планирано решење.

Пре потврђивања Урбанистичког пројекта, потребно је исти доставити ЈП „Путеви Србије“ ради провере испуњености напред наведених услова и издавања мишљења на исти.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.пр.пл. 011/30-40-749

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ

Биљана Вуксановић, дипл.грађ.инж.

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архиви
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију