

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.03.2016

Bosako d.o.o, Beograd

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|----|---------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|---------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AE245BG | 19.10.2012 | ZA418273PANN04574 | 2007 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 19.10.2016 | 13.32 t | Cerada | |
| 2 | AE729BG | 25.10.2010 | VAVSAP3387H249902 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 02.11.2016 | 25 t | Cerada | |
| 3 | AF284BG | 20.04.2015 | WKESDP27051225670 | 2004 | Poluprikolica | zakup | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 20.04.2016 | 31.95 t | Cerada | 01.04.2017 |
| 4 | AG751BG | 01.09.2015 | VAVSAP3384H193464 | 2004 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 01.09.2016 | 29.15 t | Cerada | |
| 5 | AJ865BG | 13.12.2007 | VAVSAP3383H180276 | 2003 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 22.12.2016 | 25.1 t | Cerada | |
| 6 | AR134BG | 13.11.2013 | Z291502162KATR207 | 2002 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 22.02.2017 | 11.3 t | Cerada | |
| 7 | AS027BG | 24.03.2014 | LW1027571 | 1990 | Prikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 12.83 t | Cerada | |
| 8 | AŠ277BG | 14.08.2014 | VAVSAP3385H214018 | 2005 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 14.08.2016 | 24 t | Cerada | |
| 9 | BG377FZ | 05.09.2012 | WJME2NSH404336849 | 2007 | Teretno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 13.09.2016 | 16.1 t | Cerada | |
| 10 | BG477KZ | 25.10.2012 | YV2AS02A28B488393 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 02.11.2016 | | | |
| 11 | BG530RL | 16.12.2009 | XLER4X20005114632 | 2004 | Vučno | vlasništvo | EURO 4 bezbedno | (7,8,9) | Validan do: 10.06.2016 | | | |
| 12 | BG757GĆ | 13.11.2013 | WJME2NSJ004240687 | 2002 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 22.02.2017 | 14.72 t | Cerada | |
| 13 | BG781VS | 24.03.2014 | XLER6X20045104576 | 2004 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 25.03.2017 | 16 t | Cerada | |
| 14 | BG816NO | 27.06.2014 | YV2AG20A1EB684479 | 2014 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 27.06.2016 | | | 29.06.2019 |
| 15 | BG866CE | 20.04.2015 | XL RTE47XS0E735255 | 2006 | Vučno | zakup | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 20.04.2016 | | | 01.04.2017 |
| 16 | BG887ĐC | 20.04.2015 | YV2RTY0A9FB712290 | 2015 | Vučno | lizing | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 20.04.2016 | | | 29.04.2020 |
| 17 | BG919BA | 26.11.2015 | YV2AG10A7AB567543 | 2010 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 26.11.2016 | | | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: Bosako d.o.o, Beograd

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b za E2 | 200 |
| 2 | A-bt za E2 | 200 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 200 |
| 4 | AL-b za E2 | 200 |
| 5 | AL-bt | 200 |
| 6 | AZ-bt | 200 |
| 7 | B-uni | 200 |
| 8 | BG-3zem. | 200 |
| 9 | BIH-3z | 200 |
| 10 | BSEC-bt | 200 |
| 11 | BY-3zem. | 200 |
| 12 | BY-b | 200 |
| 13 | BY-t | 200 |
| 14 | CY-3zem. | 200 |
| 15 | CY-bt | 200 |
| 16 | CZ-bt | 200 |
| 17 | CZ-uni | 200 |
| 18 | D-bt | 200 |
| 19 | DK-3zem. | 200 |
| 20 | DK-bt | 200 |
| 21 | E-b | 200 |
| 22 | E-t | 200 |
| 23 | EST-bt | 200 |
| 24 | F-bt za E3 | 200 |
| 25 | FIN-3zem. | 200 |
| 26 | FIN-b | 200 |
| 27 | GE-bt | 200 |
| 28 | GR-3zem | 200 |
| 29 | GR-b | 200 |

| | | |
|----|-----------------|-----|
| 30 | GR-lucka | 200 |
| 31 | GR-t | 200 |
| 32 | H-3zem za E3 BP | 200 |
| 33 | H-b BP | 200 |
| 34 | H-t za E3 BP | 200 |
| 35 | HR-uni za E2 | 200 |
| 36 | I-b | 200 |
| 37 | I-b za PP | 200 |
| 38 | I-t za E3 | 200 |
| 39 | Iran-3z | 200 |
| 40 | Iran-b | 200 |
| 41 | Iran-t | 200 |
| 42 | KGZ-bt | 200 |
| 43 | KZ-3zem. | 200 |
| 44 | KZ-bt | 200 |
| 45 | L-bt | 200 |
| 46 | L-uni. | 200 |
| 47 | LT-3zem. | 200 |
| 48 | LT-bt | 200 |
| 49 | LV-3zem | 200 |
| 50 | MD-3 zem | 200 |
| 51 | MD-bt | 200 |
| 52 | MK-3zem | 200 |
| 53 | MK-b | 200 |
| 54 | MK-t | 200 |
| 55 | MNE-3zem | 200 |
| 56 | N-b | 200 |
| 57 | NL-uni | 200 |
| 58 | PL-3zem | 200 |
| 59 | PL-bt | 200 |
| 60 | RO-3zem. | 200 |
| 61 | RO-bt | 200 |
| 62 | RUS-3zem | 200 |

| | | |
|----|-----------|-----|
| 63 | RUS-bt | 200 |
| 64 | RUS-bt HL | 200 |
| 65 | SK-3z | 200 |
| 66 | TR-3zem. | 200 |
| 67 | TR-bt BP | 200 |
| 68 | TR-t | 200 |
| 69 | UA-3zem. | 200 |
| 70 | UA-bt | 200 |
| 71 | UA-t | 200 |

Broj vozača u radnom odnosu : 9