

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.03.2016

D&M Logistik d.o.o, Novi Sad

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|----|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AC606NS | 02.12.2014 | WHD204118W0131593 | 1998 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 08.10.2016 | 2 t | Cerada | |
| 2 | AE526NS | 04.03.2014 | VAVSAP3386H231248 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 10.03.2017 | 26.15 t | Cerada | |
| 3 | AE976NS | 04.03.2014 | WSM00000003052697 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 10.03.2017 | 31.7 t | Cerada | |
| 4 | AG678NS | 05.03.2015 | WSK00000001241123 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 25 t | Plato | |
| 5 | AH549NS | 01.12.2015 | WK0S0002400181343 | 2015 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 01.12.2016 | 28.65 t | Cerada | 19.11.2020 |
| 6 | AH550NS | 01.12.2015 | WK0S0002400184592 | 2015 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 01.12.2016 | 28.59 t | Cerada | 19.11.2020 |
| 7 | NS199DW | 04.03.2014 | WJMM1VTH404363303 | 2009 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 10.03.2017 | | | |
| 8 | NS206HU | 04.03.2014 | WJMM1VTH404358366 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 10.03.2017 | | | |
| 9 | NS220TG | 18.08.2014 | WJMM1VTH404342029 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 13.10.2016 | | | |
| 10 | NS226UO | 02.12.2014 | WDB9700171L344490 | 2008 | Teretno | vlasništvo | EURO 4 bezbedno | (7,8,9) | Validan do: 09.12.2016 | 2.98 t | Cerada | |
| 11 | NS226UP | 02.12.2014 | WDB9700171L229172 | 2007 | Teretno | vlasništvo | EURO 4 bezbedno | (7,8,9) | Validan do: 09.12.2016 | 2.73 t | Furgon | |
| 12 | NS229XŽ | 12.01.2015 | WJMM1VTH404327936 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 13.01.2017 | | | |
| 13 | NS229YŠ | 12.01.2015 | WJMM1VTH404326504 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 21.01.2017 | | | |
| 14 | OO059NS | 12.01.2015 | WK0S0002400119023 | 2009 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 13.01.2017 | 35.8 t | Plato | |
| 15 | OO075NS | 12.01.2015 | WK0S0002400119024 | 2009 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 35.8 t | Plato | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: D&M Logistik d.o.o, Novi Sad

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b za E2 | 500 |
| 2 | A-bt za E2 | 500 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 500 |
| 4 | AL-b za E2 | 500 |
| 5 | AL-bt | 500 |
| 6 | AZ-bt | 500 |
| 7 | B-uni | 500 |
| 8 | BG-3zem. | 500 |
| 9 | BIH-3z | 500 |
| 10 | BSEC-bt | 500 |
| 11 | BY-3zem. | 500 |
| 12 | BY-b | 500 |
| 13 | BY-t | 500 |
| 14 | CY-3zem. | 500 |
| 15 | CY-bt | 500 |
| 16 | CZ-bt | 500 |
| 17 | CZ-uni | 500 |
| 18 | D-bt | 500 |
| 19 | DK-3zem. | 500 |
| 20 | DK-bt | 500 |
| 21 | E-b | 500 |
| 22 | E-t | 500 |
| 23 | EST-bt | 500 |
| 24 | F-bt za E3 | 500 |
| 25 | FIN-3zem. | 500 |
| 26 | FIN-b | 500 |
| 27 | GE-bt | 500 |
| 28 | GR-3zem | 500 |
| 29 | GR-b | 500 |

| | | |
|----|-----------------|-----|
| 30 | GR-lucka | 500 |
| 31 | GR-t | 500 |
| 32 | H-3zem za E3 BP | 500 |
| 33 | H-b BP | 500 |
| 34 | H-t za E3 BP | 500 |
| 35 | HR-uni za E2 | 500 |
| 36 | I-b | 500 |
| 37 | I-b za PP | 500 |
| 38 | I-t za E3 | 500 |
| 39 | Iran-3z | 500 |
| 40 | Iran-b | 500 |
| 41 | Iran-t | 500 |
| 42 | KGZ-bt | 500 |
| 43 | KZ-3zem. | 500 |
| 44 | KZ-bt | 500 |
| 45 | L-bt | 500 |
| 46 | L-uni. | 500 |
| 47 | LT-3zem. | 500 |
| 48 | LT-bt | 500 |
| 49 | LV-3zem | 500 |
| 50 | MD-3 zem | 500 |
| 51 | MD-bt | 500 |
| 52 | MK-3zem | 500 |
| 53 | MK-b | 500 |
| 54 | MK-t | 500 |
| 55 | MNE-3zem | 500 |
| 56 | N-b | 500 |
| 57 | NL-uni | 500 |
| 58 | PL-3zem | 500 |
| 59 | PL-bt | 500 |
| 60 | RO-3zem. | 500 |
| 61 | RO-bt | 500 |
| 62 | RUS-3zem | 500 |

| | | |
|----|-----------|-----|
| 63 | RUS-bt | 500 |
| 64 | RUS-bt HL | 500 |
| 65 | SK-3z | 500 |
| 66 | TR-3zem. | 500 |
| 67 | TR-bt BP | 500 |
| 68 | TR-t | 500 |
| 69 | UA-3zem. | 500 |
| 70 | UA-bt | 500 |
| 71 | UA-t | 500 |

Broj vozača u radnom odnosu : 10