

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 16.03.2017

Hemokomp d.o.o, Šabac-Jevremovac

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|----|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|---------------|---------------------------|----------|-----------------------------|----------------------|
| 1 | AA492ŠA | 21.03.2008 | SRP3MEB5661 | 1993 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 27.04.2017 | 27.45 t | Cisterna za prevoz hrane | |
| 2 | AA493ŠA | 20.02.2008 | 93041 | 1993 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 22.02.2018 | 26.05 t | Cisterna za prevoz hrane | |
| 3 | AA497ŠA | 09.06.2011 | W09X47335THS09098 | 1996 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 13.06.2017 | 25.27 t | Cisterna za prevoz hrane | |
| 4 | AČ078ŠA | 02.08.2016 | WFB334S9B51028992 | 2005 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 02.08.2017 | 32.1 t | Cisterna za prevoz hrane | |
| 5 | AC609ŠA | 04.09.2015 | 7112117 | 1988 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 08.09.2017 | 27.55 t | Cisterna za prevoz hrane | |
| 6 | AC667ŠA | 30.08.2013 | WSM00000005064271 | 2009 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 24.02.2018 | 23 t | Hladnjača | |
| 7 | AC845ŠA | 21.07.2008 | 7822375 | 1988 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 25.03.2018 | 25.92 t | Cisterna za prevoz hrane | |
| 8 | OO034ŠA | 19.10.2016 | YB4230013GL051684 | 2016 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 19.10.2017 | 36.3 t | Cisterna za prevoz hrane | |
| 9 | ŠA011UK | 06.05.2011 | WDB9340321L099639 | 2006 | Vučno | vlasništvo | vozilo | (10,11) | | | | |
| 10 | ŠA026UČ | 12.09.2012 | WDB9340321L254788 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 15.09.2017 | | | |
| 11 | ŠA058AZ | 01.08.2013 | WDF9440321B967113 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 01.08.2017 | | | |
| 12 | ŠA058ZD | 30.08.2013 | XLER4X20005234141 | 2010 | Vučno | vlasništvo | vozilo | (10,11,8,9) | | | | |
| 13 | ŠA074US | 04.09.2015 | WDB9634031L984887 | 2015 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 04.09.2017 | | | |
| 14 | ŠA076XG | 24.11.2015 | WMA06XZZ39M541755 | 2009 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 24.11.2017 | | | |
| 15 | ŠA082VS | 02.08.2016 | WDB9340321L522405 | 2010 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 02.08.2017 | | | |
| 16 | ŠA086VZ | 26.01.2017 | WDB9340321L375340 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 26.01.2018 | | | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: Hemokomp d.o.o,Šabac-Jevremovac

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b za E3 | 100 |
| 2 | A-bt za E2 | 100 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 100 |
| 4 | AL-b za E2 | 100 |
| 5 | AL-bt | 100 |
| 6 | AZ-bt | 100 |
| 7 | B-uni | 100 |
| 8 | BG-3zem. | 100 |
| 9 | BIH-3z | 100 |
| 10 | BSEC-bt | 100 |
| 11 | BY-3zem. | 100 |
| 12 | BY-b | 100 |
| 13 | BY-t | 100 |
| 14 | CY-3zem. | 100 |
| 15 | CY-bt | 100 |
| 16 | CZ-bt | 100 |
| 17 | CZ-uni | 100 |
| 18 | D-bt | 100 |
| 19 | DK-3zem. | 100 |
| 20 | DK-bt | 100 |
| 21 | E-b | 100 |
| 22 | E-t | 100 |
| 23 | EST-bt | 100 |
| 24 | F-bt za E3 | 100 |
| 25 | FIN-3zem. | 100 |
| 26 | FIN-b | 100 |
| 27 | GE-bt | 100 |
| 28 | GR-3zem | 100 |
| 29 | GR-b | 100 |

| | | |
|----|-----------------|-----|
| 30 | GR-lucka | 100 |
| 31 | GR-t | 100 |
| 32 | H-3zem za E3 BP | 100 |
| 33 | H-b BP | 100 |
| 34 | H-t za E3 BP | 100 |
| 35 | HR-uni za E2 | 100 |
| 36 | I-b | 100 |
| 37 | I-b za PP | 100 |
| 38 | I-t za E3 | 100 |
| 39 | Iran-3z | 100 |
| 40 | Iran-b | 100 |
| 41 | Iran-t | 100 |
| 42 | KGZ-bt | 100 |
| 43 | KZ-3zem. | 100 |
| 44 | KZ-bt | 100 |
| 45 | L-bt | 100 |
| 46 | L-uni. | 100 |
| 47 | LT-3zem. | 100 |
| 48 | LT-bt | 100 |
| 49 | LV-3zem | 100 |
| 50 | MD-3 zem | 100 |
| 51 | MD-bt | 100 |
| 52 | MK-3zem | 100 |
| 53 | MK-b | 100 |
| 54 | MK-t | 100 |
| 55 | MNE-3zem | 100 |
| 56 | N-b | 100 |
| 57 | NL-uni | 100 |
| 58 | PL-3zem | 100 |
| 59 | PL-bt | 100 |
| 60 | RO-3zem. | 100 |
| 61 | RO-bt | 100 |
| 62 | RUS-3zem | 100 |

| | | |
|----|----------|-----|
| 63 | RUS-b | 100 |
| 64 | RUS-b HL | 100 |
| 65 | RUS-t | 100 |
| 66 | SK-3z | 100 |
| 67 | TR-3zem. | 100 |
| 68 | TR-bt BP | 100 |
| 69 | TR-t | 100 |
| 70 | UA-3zem. | 100 |
| 71 | UA-bt | 100 |
| 72 | UA-t | 100 |

Broj vozača u radnom odnosu : 7