

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.03.2016

Mim-Vel d.o.o, Arandelovac

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|---|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AA260AR | 11.02.2013 | VAVSAP3382H171152 | 2004 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 28.03.2017 | 26.64 t | Cerada | |
| 2 | AA484AR | 11.02.2013 | VAVSAP3383H188808 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 10.02.2017 | 26.58 t | Cerada | |
| 3 | AA847AR | 20.07.2015 | VAVSAP3388H256842 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 20.07.2016 | 31.3 t | Cerada | |
| 4 | AR004ŽĐ | 11.02.2013 | XLER4X20004482956 | 2003 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 08.02.2017 | | | |
| 5 | AR017ZL | 19.06.2013 | YS2R4X20082040917 | 2009 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 19.06.2016 | | | |
| 6 | AR022DD | 10.03.2015 | XLER4X20005213967 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 11.03.2017 | | | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: Mim-Vel d.o.o, Arandelovac

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b za E2 | 50 |
| 2 | A-bt za E2 | 50 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 30 |
| 4 | AL-b za E2 | 30 |
| 5 | AL-bt | 30 |
| 6 | B-uni | 100 |
| 7 | BG-3zem. | 50 |
| 8 | BIH-3z | 30 |
| 9 | BSEC-bt | 30 |
| 10 | CZ-bt | 100 |
| 11 | CZ-uni | 100 |
| 12 | D-bt | 100 |
| 13 | DK-3zem. | 100 |
| 14 | DK-bt | 100 |
| 15 | E-b | 30 |
| 16 | E-t | 30 |
| 17 | EST-bt | 30 |
| 18 | F-bt za E3 | 100 |
| 19 | FIN-3zem. | 30 |
| 20 | FIN-b | 30 |
| 21 | GE-bt | 30 |
| 22 | GR-3zem | 100 |
| 23 | GR-b | 100 |
| 24 | GR-lucka | 100 |
| 25 | GR-t | 100 |
| 26 | H-3zem za E3 BP | 100 |
| 27 | H-b BP | 100 |
| 28 | H-t za E3 BP | 100 |
| 29 | HR-uni za E2 | 100 |

| | | |
|----|-----------|-----|
| 30 | I-b | 100 |
| 31 | I-b za PP | 100 |
| 32 | I-t za E3 | 100 |
| 33 | L-bt | 10 |
| 34 | L-uni. | 10 |
| 35 | LT-3zem. | 10 |
| 36 | LT-bt | 10 |
| 37 | LV-3zem | 10 |
| 38 | MK-3zem | 30 |
| 39 | MK-b | 30 |
| 40 | MK-t | 30 |
| 41 | MNE-3zem | 30 |
| 42 | N-b | 50 |
| 43 | NL-uni | 100 |
| 44 | PL-3zem | 100 |
| 45 | PL-bt | 100 |
| 46 | RO-3zem. | 100 |
| 47 | RO-bt | 100 |
| 48 | RUS-3zem | 50 |
| 49 | RUS-bt | 50 |
| 50 | SK-3z | 100 |
| 51 | TR-3zem. | 100 |
| 52 | TR-bt BP | 100 |
| 53 | TR-t | 100 |
| 54 | UA-3zem. | 100 |
| 55 | UA-bt | 100 |
| 56 | UA-t | 100 |

Broj vozača u radnom odnosu : 3