

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.03.2016

Kadir Trans d.o.o, Novi Pazar

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasijske | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|----|---------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|---------------|-----------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AA047NP | 10.03.2011 | WKESDP27011390260 | 2003 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Nevalidan od: 11.03.2016 | 28.72 t | Cerada | |
| 2 | AA283NP | 22.04.2013 | WSMS6080000485808 | 2001 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 04.12.2016 | 27.35 t | Cerada | |
| 3 | AA329NP | 09.05.2011 | WSMS6980000505724 | 2002 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 18.05.2016 | 27.7 t | Cerada | |
| 4 | AA380NP | 26.09.2008 | WSM00000003061205 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 04.12.2016 | 28.05 t | Cerada | |
| 5 | AB038NP | 25.01.2012 | WKOS0002400130141 | 2009 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 05.05.2016 | 28.2 t | Cerada | |
| 6 | AB627NP | 22.08.2013 | WSMS6980000521415 | 2004 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 24.10.2016 | 27.95 t | Cerada | |
| 7 | AB749NP | 26.08.2015 | WSM00000003073447 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 25.57 t | Cerada | |
| 8 | AB988NP | 20.03.2015 | WSM00000003214208 | 2015 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Nevalidan od: 23.03.2016 | 32.41 t | Cerada | 14.01.2017 |
| 9 | AC176NP | 01.10.2015 | WSM00000003114027 | 2008 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 02.10.2016 | 31.72 t | Cerada | 14.02.2017 |
| 10 | AC260NP | 11.02.2016 | WKEZZ0000000372316 | 2007 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 11.02.2017 | 13.27 t | Cerada | |
| 11 | NP001KR | 18.03.2010 | WDB9340321L011382 | 2005 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 05.04.2016 | | | |
| 12 | NP003EW | 10.03.2011 | WDB9340621L084323 | 2005 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Nevalidan od: 11.03.2016 | | | |
| 13 | NP008DB | 09.05.2011 | WDB9340621L073496 | 2005 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 18.05.2016 | | | |
| 14 | NP027DH | 25.01.2012 | WDB9340621L189204 | 2006 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 05.05.2016 | | | |
| 15 | NP034CD | 08.03.2013 | WDB9340621L180487 | 2006 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Nevalidan od: 11.03.2016 | | | |
| 16 | NP036PO | 22.08.2013 | WDB9340621L423192 | 2009 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 24.10.2016 | | | |
| 17 | NP040ND | 30.05.2014 | XLER4X20004505399 | 2003 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 04.12.2016 | | | |
| 18 | NP044CE | 20.03.2015 | WDB9634061L928653 | 2015 | Vučno | lizing | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 15.10.2016 | | | 14.12.2016 |
| 19 | NP048LJ | 11.02.2016 | WDB93202141L239725 | 2007 | Teretno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 11.02.2017 | 13.3 t | Cerada | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: Kadir Trans d.o.o, Novi Pazar

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b za E2 | 300 |
| 2 | A-bt za E2 | 300 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 300 |
| 4 | AL-b za E2 | 300 |
| 5 | AL-bt | 300 |
| 6 | AZ-bt | 300 |
| 7 | B-uni | 300 |
| 8 | BG-3zem. | 300 |
| 9 | BIH-3z | 300 |
| 10 | BSEC-bt | 300 |
| 11 | BY-3zem. | 300 |
| 12 | BY-b | 300 |
| 13 | BY-t | 300 |
| 14 | CY-3zem. | 300 |
| 15 | CY-bt | 300 |
| 16 | CZ-bt | 300 |
| 17 | CZ-uni | 300 |
| 18 | D-bt | 300 |
| 19 | DK-3zem. | 300 |
| 20 | DK-bt | 300 |
| 21 | E-b | 300 |
| 22 | E-t | 300 |
| 23 | EST-bt | 300 |
| 24 | F-bt za E3 | 300 |
| 25 | FIN-3zem. | 300 |
| 26 | FIN-b | 300 |
| 27 | GE-bt | 300 |
| 28 | GR-3zem | 300 |
| 29 | GR-b | 300 |

| | | |
|----|-----------------|-----|
| 30 | GR-lucka | 300 |
| 31 | GR-t | 300 |
| 32 | H-3zem za E3 BP | 300 |
| 33 | H-b BP | 300 |
| 34 | H-t za E3 BP | 300 |
| 35 | HR-uni za E2 | 300 |
| 36 | I-b | 300 |
| 37 | I-b za PP | 300 |
| 38 | I-t za E3 | 300 |
| 39 | Iran-3z | 300 |
| 40 | Iran-b | 300 |
| 41 | Iran-t | 300 |
| 42 | KGZ-bt | 300 |
| 43 | KZ-3zem. | 300 |
| 44 | KZ-bt | 300 |
| 45 | L-bt | 300 |
| 46 | L-uni. | 300 |
| 47 | LT-3zem. | 300 |
| 48 | LT-bt | 300 |
| 49 | LV-3zem | 300 |
| 50 | MD-3 zem | 300 |
| 51 | MD-bt | 300 |
| 52 | MK-3zem | 300 |
| 53 | MK-b | 300 |
| 54 | MK-t | 300 |
| 55 | MNE-3zem | 100 |
| 56 | N-b | 100 |
| 57 | NL-uni | 100 |
| 58 | PL-3zem | 100 |
| 59 | PL-bt | 100 |
| 60 | RO-3zem. | 100 |
| 61 | RO-bt | 100 |
| 62 | RUS-3zem | 100 |

| | | |
|----|-----------|-----|
| 63 | RUS-bt | 100 |
| 64 | RUS-bt HL | 100 |
| 65 | SK-3z | 100 |
| 66 | TR-3zem. | 500 |
| 67 | TR-bt BP | 500 |
| 68 | TR-t | 500 |
| 69 | UA-3zem. | 300 |
| 70 | UA-bt | 300 |
| 71 | UA-t | 300 |

Broj vozača u radnom odnosu : 11