

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.03.2016

NP Balkan-Šped d.o.o, Novi Pazar

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|---|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AA130NP | 29.03.2011 | TRGAHZ218XD135918 | 1999 | Prikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 12 t | Cerada | |
| 2 | AA311NP | 20.05.2009 | WSMS6980000469790 | 1999 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 28.15 t | Cerada | |
| 3 | NP004LŠ | 29.03.2011 | WDB9502131K771410 | 2002 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 16.10.2016 | 9.79 t | Cerada | |
| 4 | NP007OI | 20.05.2009 | WDB9340621K922963 | 2004 | Vučno | vlasništvo | vozilo | (4,5) | | | | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: NP Balkan-Šped d.o.o, Novi Pazar

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b za E2 | 100 |
| 2 | A-bt za E2 | 100 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 100 |
| 4 | AL-b za E2 | 100 |
| 5 | AL-bt | 100 |
| 6 | AZ-bt | 100 |
| 7 | B-uni | 100 |
| 8 | BG-3zem. | 100 |
| 9 | BIH-3z | 50 |
| 10 | BSEC-bt | 100 |
| 11 | BY-3zem. | 50 |
| 12 | BY-b | 100 |
| 13 | BY-t | 100 |
| 14 | CY-3zem. | 50 |
| 15 | CY-bt | 100 |
| 16 | CZ-bt | 100 |
| 17 | CZ-uni | 100 |
| 18 | D-bt | 100 |
| 19 | DK-3zem. | 100 |
| 20 | DK-bt | 100 |
| 21 | E-b | 100 |
| 22 | E-t | 100 |
| 23 | EST-bt | 100 |
| 24 | F-bt za E3 | 100 |
| 25 | FIN-3zem. | 50 |
| 26 | FIN-b | 50 |
| 27 | GE-bt | 100 |
| 28 | GR-3zem | 50 |
| 29 | GR-b | 200 |

| | | |
|----|-----------------|-----|
| 30 | GR-lucka | 100 |
| 31 | GR-t | 100 |
| 32 | H-3zem za E3 BP | 100 |
| 33 | H-b BP | 100 |
| 34 | H-t za E3 BP | 100 |
| 35 | HR-uni za E2 | 200 |
| 36 | I-b | 100 |
| 37 | I-b za PP | 100 |
| 38 | I-t za E3 | 100 |
| 39 | Iran-3z | 50 |
| 40 | Iran-b | 50 |
| 41 | Iran-t | 50 |
| 42 | KGZ-bt | 50 |
| 43 | KZ-3zem. | 50 |
| 44 | KZ-bt | 50 |
| 45 | L-bt | 100 |
| 46 | L-uni. | 100 |
| 47 | LT-3zem. | 100 |
| 48 | LT-bt | 100 |
| 49 | LV-3zem | 100 |
| 50 | MD-3 zem | 100 |
| 51 | MD-bt | 100 |
| 52 | MK-3zem | 50 |
| 53 | MK-b | 100 |
| 54 | MK-t | 100 |
| 55 | MNE-3zem | 100 |
| 56 | N-b | 100 |
| 57 | NL-uni | 100 |
| 58 | PL-3zem | 100 |
| 59 | PL-bt | 100 |
| 60 | RO-3zem. | 100 |
| 61 | RO-bt | 200 |
| 62 | RUS-3zem | 50 |

| | | |
|----|-----------|-----|
| 63 | RUS-bt | 100 |
| 64 | RUS-bt HL | 100 |
| 65 | SK-3z | 100 |
| 66 | TR-3zem. | 100 |
| 67 | TR-bt BP | 200 |
| 68 | TR-t | 200 |
| 69 | UA-3zem. | 100 |
| 70 | UA-bt | 100 |
| 71 | UA-t | 100 |

Broj vozača u radnom odnosu : 3