

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.03.2016

Judo Trans d.o.o, Čačak-Trbušani

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|----|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------|----------|--|----------------------|
| 1 | AA974ČA | 07.02.2013 | VYZ1P27T27G000847 | 2007 | Prikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 2.15 t | Vozilo za prevoz putničkih automobila | |
| 2 | AC154ČA | 07.02.2013 | ZY2EUCAAA12005189 | 2012 | Prikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 1 t | Cerada | |
| 3 | ČA012AV | 03.01.2013 | WDB9702171L265211 | 2007 | Teretno | vlasništvo | EURO 4 bezbedno | (7,8,9) | Validan do: 27.01.2017 | 3.31 t | Cerada | |
| 4 | ČA016ED | 21.12.2012 | WDB9700251K913422 | 2004 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 27.01.2017 | 3.27 t | Furgon | |
| 5 | ČA017EP | 21.12.2012 | WDB9700251K992179 | 2003 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 27.01.2017 | 2.39 t | Hladnjača | |
| 6 | ČA022SW | 10.01.2013 | WMAN03ZZ76Y157627 | 2005 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 27.01.2017 | 3.21 t | Furgon | |
| 7 | ČA028AT | 21.12.2012 | WDB9700151K732373 | 2001 | Teretno | vlasništvo | vozilo | (4,5) | | 3.07 t | Furgon | |
| 8 | ČA032YT | 21.12.2012 | WMAL20ZZ3Y107127 | 2003 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 27.01.2017 | 3.15 t | Furgon | |
| 9 | ČA034LO | 21.12.2012 | ZFA25000001698017 | 2009 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 1.34 t | Furgon | |
| 10 | ČA036NG | 21.12.2012 | WDB9700171K948450 | 2004 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 27.01.2017 | 2.65 t | Cerada | |
| 11 | ČA041OS | 03.01.2013 | WDB9700151L104424 | 2006 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 28.01.2017 | 2.76 t | Furgon | |
| 12 | ČA050ŽČ | 13.03.2015 | ZFA25000002615941 | 2014 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 1.13 t | Furgon | |
| 13 | ČA050ŽČ | 13.03.2015 | ZFA25000002616438 | 2014 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 1.03 t | Furgon | |
| 14 | ČA051AL | 13.03.2015 | ZFA25000002615865 | 2014 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 1.06 t | Furgon | |
| 15 | ČA054WA | 13.03.2015 | WDB9700151L394970 | 2008 | Teretno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 16.03.2017 | 2.02 t | Furgon | |
| 16 | ČA055ŠM | 11.05.2015 | ZFA25000002820739 | 2015 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 1.06 t | Furgon | |
| 17 | ČA055ŠN | 11.05.2015 | ZFA25000002820959 | 2015 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 1.06 t | Furgon | |
| 18 | ČA055ŠP | 11.05.2015 | ZFA25000002816351 | 2015 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 1.06 t | Furgon | |
| 19 | ČA058WD | 25.11.2015 | WDB9700151L424151 | 2009 | Teretno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 27.11.2016 | 1.99 t | Furgon | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: Judo Trans d.o.o, Čačak-Trbušani

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b za E2 | 100 |
| 2 | A-bt za E2 | 100 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 100 |
| 4 | AL-b za E2 | 100 |
| 5 | AL-bt | 100 |
| 6 | AZ-bt | 100 |
| 7 | B-uni | 100 |
| 8 | BG-3zem. | 100 |
| 9 | BIH-3z | 50 |
| 10 | BSEC-bt | 100 |
| 11 | BY-3zem. | 50 |
| 12 | BY-b | 100 |
| 13 | BY-t | 100 |
| 14 | CY-3zem. | 50 |
| 15 | CY-bt | 100 |
| 16 | CZ-bt | 100 |
| 17 | CZ-uni | 100 |
| 18 | D-bt | 100 |
| 19 | DK-3zem. | 100 |
| 20 | DK-bt | 100 |
| 21 | E-b | 100 |
| 22 | E-t | 100 |
| 23 | EST-bt | 100 |
| 24 | F-bt za E3 | 100 |
| 25 | FIN-3zem. | 50 |
| 26 | FIN-b | 50 |
| 27 | GE-bt | 100 |
| 28 | GR-3zem | 50 |
| 29 | GR-b | 200 |

| | | |
|----|-----------------|-----|
| 30 | GR-lucka | 100 |
| 31 | GR-t | 100 |
| 32 | H-3zem za E3 BP | 100 |
| 33 | H-b BP | 100 |
| 34 | H-t za E3 BP | 100 |
| 35 | HR-uni za E2 | 200 |
| 36 | I-b | 100 |
| 37 | I-b za PP | 100 |
| 38 | I-t za E3 | 100 |
| 39 | Iran-3z | 50 |
| 40 | Iran-b | 50 |
| 41 | Iran-t | 50 |
| 42 | KGZ-bt | 50 |
| 43 | KZ-3zem. | 50 |
| 44 | KZ-bt | 50 |
| 45 | L-bt | 50 |
| 46 | L-uni. | 100 |
| 47 | LT-3zem. | 100 |
| 48 | LT-bt | 100 |
| 49 | LV-3zem | 100 |
| 50 | MD-3 zem | 100 |
| 51 | MD-bt | 100 |
| 52 | MK-3zem | 50 |
| 53 | MK-b | 100 |
| 54 | MK-t | 100 |
| 55 | MNE-3zem | 100 |
| 56 | N-b | 100 |
| 57 | NL-uni | 100 |
| 58 | PL-3zem | 100 |
| 59 | PL-bt | 100 |
| 60 | RO-3zem. | 100 |
| 61 | RO-bt | 200 |
| 62 | RUS-3zem | 50 |

| | | |
|----|-----------|-----|
| 63 | RUS-bt | 100 |
| 64 | RUS-bt HL | 100 |
| 65 | SK-3z | 100 |
| 66 | TR-3zem. | 100 |
| 67 | TR-bt BP | 200 |
| 68 | TR-t | 200 |
| 69 | UA-3zem. | 100 |
| 70 | UA-bt | 100 |
| 71 | UA-t | 100 |

Broj vozača u radnom odnosu : 18