

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.03.2016

Vi-To-Trans d.o.o,Kanjiža

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|---|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|---------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AA711KA | 18.08.2014 | ZGPM300010Y005123 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 20.08.2016 | 26 t | Cerada | |
| 2 | AA712KA | 18.08.2014 | ZGPM300010Y005124 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 20.08.2016 | 26 t | Cerada | |
| 3 | AA785KA | 01.04.2015 | VAVSAP3388H274166 | 2010 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 01.04.2017 | 27 t | Cerada | |
| 4 | AA859KA | 04.11.2015 | WKOS0002400061879 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 04.11.2016 | 25 t | Cerada | |
| 5 | KA009FV | 29.05.2012 | WMAH06ZZ27W079205 | 2006 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 29.05.2016 | | | |
| 6 | KA010FV | 16.04.2013 | VF624GPA000026244 | 2009 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 16.04.2017 | | | |
| 7 | KA012ČM | 23.01.2015 | YV2AG10A8AB568393 | 2010 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 26.01.2017 | | | 30.07.2018 |
| 8 | KA013BG | 06.11.2015 | XLER4X20005184394 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 06.11.2016 | | | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: Vi-To-Trans d.o.o,Kanjiža

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b za E2 | 50 |
| 2 | A-bt za E2 | 50 |
| 3 | BG-3zem. | 50 |
| 4 | BIH-3z | 100 |
| 5 | CZ-bt | 100 |
| 6 | CZ-uni | 100 |
| 7 | D-bt | 100 |
| 8 | DK-3zem. | 100 |
| 9 | DK-bt | 100 |
| 10 | E-b | 100 |
| 11 | E-t | 100 |
| 12 | F-bt za E3 | 100 |
| 13 | GR-3zem | 100 |
| 14 | GR-b | 100 |
| 15 | GR-lucka | 100 |
| 16 | GR-t | 100 |
| 17 | H-3zem za E3 BP | 200 |
| 18 | H-b BP | 200 |
| 19 | H-t za E3 BP | 200 |
| 20 | HR-uni za E2 | 100 |
| 21 | I-b | 100 |
| 22 | I-b za PP | 100 |
| 23 | I-t za E3 | 100 |
| 24 | MK-3zem | 200 |
| 25 | MK-b | 200 |
| 26 | MK-t | 200 |
| 27 | MNE-3zem | 100 |
| 28 | NL-uni | 50 |
| 29 | PL-3zem | 100 |

| | | |
|----|----------|-----|
| 30 | PL-bt | 100 |
| 31 | RO-3zem. | 200 |
| 32 | RO-bt | 200 |
| 33 | SK-3z | 100 |
| 34 | TR-3zem. | 100 |
| 35 | TR-bt BP | 100 |
| 36 | TR-t | 100 |
| 37 | UA-3zem. | 100 |
| 38 | UA-bt | 100 |
| 39 | UA-t | 100 |

Broj vozača u radnom odnosu : 4