

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.03.2016

Zoneks M d.o.o, Piro

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|---|---------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|-------------|-----------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AA171PI | 15.06.2010 | VAVSAP3385Z217222 | 2005 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 30.10.2016 | 28.35 t | Cerada | |
| 2 | AA172PI | 10.06.2009 | WSMS6980000484286 | 2001 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 30.10.2016 | 28.1 t | Cerada | |
| 3 | AA320PI | 29.12.2011 | W091563381HS09568 | 2001 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 30.10.2016 | 27.7 t | Cerada | |
| 4 | AA689PI | 20.11.2012 | VAVSAP3385H210836 | 2005 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Nevalidan od: 03.04.2016 | 26.35 t | Cerada | |
| 5 | AA776PI | 29.04.2011 | WKESDR27000W18355 | 1999 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 30.10.2016 | 27.34 t | Cerada | |
| 6 | PI008HU | 10.06.2009 | XL RTE47XS0E649948 | 2004 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 30.10.2016 | | | |
| 7 | PI012GF | 28.07.2010 | XL RTE47XS0E628638 | 2004 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 30.10.2016 | | | |
| 8 | PI024GK | 20.11.2012 | WDB9340621L183689 | 2006 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Nevalidan od: 03.04.2016 | | | |
| 9 | PI033SŽ | 02.03.2016 | VF622GVA000148477 | 2005 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: Zoneks M d.o.o, Pirot

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b za E2 | 6 |
| 2 | A-bt za E2 | 4 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 10 |
| 4 | AL-b za E2 | 10 |
| 5 | AZ-bt | 10 |
| 6 | BG-3zem. | 5 |
| 7 | BIH-3z | 10 |
| 8 | BSEC-bt | 50 |
| 9 | BY-3zem. | 2 |
| 10 | BY-b | 10 |
| 11 | BY-t | 20 |
| 12 | CZ-bt | 5 |
| 13 | CZ-uni | 6 |
| 14 | D-bt | 10 |
| 15 | E-b | 4 |
| 16 | F-bt za E3 | 4 |
| 17 | GE-bt | 10 |
| 18 | GR-3zem | 3 |
| 19 | GR-b | 30 |
| 20 | GR-lucka | 3 |
| 21 | H-3zem za E3 BP | 6 |
| 22 | H-b BP | 10 |
| 23 | H-t za E3 BP | 20 |
| 24 | HR-uni za E2 | 10 |
| 25 | I-b | 4 |
| 26 | Iran-3z | 2 |
| 27 | Iran-b | 10 |
| 28 | Iran-t | 3 |
| 29 | KGZ-bt | 10 |

| | | |
|----|-----------|-----|
| 30 | KZ-3zem. | 2 |
| 31 | KZ-bt | 20 |
| 32 | MD-bt | 10 |
| 33 | MK-3zem | 4 |
| 34 | MK-b | 10 |
| 35 | MNE-3zem | 8 |
| 36 | NL-uni | 10 |
| 37 | PL-3zem | 2 |
| 38 | PL-bt | 10 |
| 39 | RO-3zem. | 3 |
| 40 | RO-bt | 40 |
| 41 | RUS-3zem | 2 |
| 42 | RUS-bt | 20 |
| 43 | RUS-bt HL | 20 |
| 44 | SK-3z | 3 |
| 45 | TR-3zem. | 10 |
| 46 | TR-bt BP | 100 |
| 47 | TR-t | 20 |
| 48 | UA-3zem. | 2 |
| 49 | UA-bt | 20 |
| 50 | UA-t | 20 |

Broj vozača u radnom odnosu : 5