

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.05.2019

Dobrinja doo, Bačevac

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|---|---------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|---------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AF230BG | 20.02.2015 | WSM00000003055733 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 05.06.2019 | 25 t | Cerada | |
| 2 | AI239BG | 23.05.2016 | ZGPM300010Y004409 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 05.06.2019 | 31.29 t | Cerada | |
| 3 | AP716BG | 30.10.2012 | WKOS0002400056021 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 14.10.2019 | 25.95 t | Cerada | |
| 4 | AV638BG | 04.10.2012 | ZGPM300010Y004410 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 25.05.2019 | 26 t | Cerada | |
| 5 | BG1088YX | 30.10.2012 | XL RTE47MS0E844700 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 25.05.2019 | | | |
| 6 | BG729OT | 07.05.2013 | XL RTE47MS0E789567 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 27.05.2019 | | | |
| 7 | BG867NE | 20.02.2015 | XL RTE47MS0E783986 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 06.03.2020 | | | |
| 8 | BG964TA | 23.05.2016 | XL RTE85MC0E771306 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 15.03.2020 | | | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: Dobrinja doo, Bačevac

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b za E5 | 40 |
| 2 | A-bt za E5 | 50 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 30 |
| 4 | AL-b za E2 | 20 |
| 5 | AL-bt | 20 |
| 6 | AZ-bt | 20 |
| 7 | BG-3zem. | 30 |
| 8 | BIH-3z | 40 |
| 9 | B-uni | 15 |
| 10 | BY-3zem. | 20 |
| 11 | BY-b | 30 |
| 12 | BY-t | 30 |
| 13 | CY-3zem. | 5 |
| 14 | CY-bt | 5 |
| 15 | CZ-b | 50 |
| 16 | CZ-uni | 40 |
| 17 | D-bt | 60 |
| 18 | DK-3zem. | 20 |
| 19 | DK-bt | 20 |
| 20 | E-b | 10 |
| 21 | EST-b | 10 |
| 22 | E-t | 10 |
| 23 | F-bt za E5 | 10 |
| 24 | FIN-3zem. | 10 |
| 25 | FIN-b | 10 |
| 26 | GE-bt | 10 |
| 27 | GR-3zem | 20 |
| 28 | GR-b | 20 |
| 29 | GR-lucka | 20 |

| | | |
|----|-----------------|-----|
| 30 | GR-t | 20 |
| 31 | H-3zem za E3 BP | 20 |
| 32 | H-b BP | 20 |
| 33 | HR-uni za E2 | 40 |
| 34 | H-t za E3 BP | 60 |
| 35 | I-b | 200 |
| 36 | I-b za PP | 60 |
| 37 | Iran-3z | 10 |
| 38 | Iran-b | 10 |
| 39 | Iran-t | 10 |
| 40 | I-t za E3 | 40 |
| 41 | KGZ-bt | 20 |
| 42 | KZ-3zem. | 20 |
| 43 | L-bt | 10 |
| 44 | LT-3zem. | 10 |
| 45 | LT-bt | 10 |
| 46 | L-uni. | 10 |
| 47 | LV-3zem | 10 |
| 48 | MD-3 zem | 10 |
| 49 | MD-bt | 10 |
| 50 | MK-3zem | 10 |
| 51 | MK-b | 40 |
| 52 | MK-t | 20 |
| 53 | MNE-3zem | 40 |
| 54 | N-b | 40 |
| 55 | NL-uni | 20 |
| 56 | PL-3zem | 20 |
| 57 | PL-bt | 20 |
| 58 | RO-3zem. | 40 |
| 59 | RUS-3zem | 20 |
| 60 | RUS-b | 40 |
| 61 | RUS-b HL | 20 |
| 62 | SK-3z | 20 |

| | | |
|----|------------|----|
| 63 | TN-bt | 20 |
| 64 | TR-3zem. | 60 |
| 65 | TR-bt BP | 80 |
| 66 | TR-t | 40 |
| 67 | UA-3zem. | 30 |
| 68 | UA-bt | 40 |
| 69 | UA-t za E3 | 40 |
| 70 | UK-uni | 30 |

Broj vozača u radnom odnosu : 2