

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.08.2019

Excellent Cargo d.o.o, Novi Sad

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasijske | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|----|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AD365NS | 11.01.2013 | W090002354BS26300 | 2004 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 17.01.2020 | 2.4 t | Cerada | |
| 2 | AE106NS | 11.07.2013 | TSC02001731311802 | 2003 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 19.07.2020 | 2 t | Cerada | |
| 3 | AG056NS | 24.09.2014 | WSM00000003173941 | 2013 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 22.02.2020 | 28.02 t | Cerada | |
| 4 | AG598NS | 19.03.2015 | WSM00000003121209 | 2010 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 19.03.2020 | 28.83 t | Cerada | |
| 5 | AI017NS | 19.04.2016 | WK0S0002400193687 | 2016 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 20.04.2020 | 28.19 t | Cerada | |
| 6 | AI278NS | 19.05.2016 | WK0S0002400184593 | 2016 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 20.05.2020 | 32.59 t | Cerada | |
| 7 | AI857NS | 27.04.2018 | WK0S0002400196696 | 2016 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 20.10.2019 | 32.28 t | Cerada | |
| 8 | AJ878NS | 19.07.2017 | WSM00000003264948 | 2017 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 24.07.2020 | 31.81 t | Cerada | |
| 9 | AK164NS | 03.10.2017 | WSM00000003280841 | 2017 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 03.10.2019 | 31.82 t | Cerada | |
| 10 | AK718NS | 16.03.2018 | WSM00000003296419 | 2018 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 13.04.2020 | 31.53 t | Cerada | |
| 11 | AL963NS | 14.12.2006 | VAVSAP3386H242628 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 26.11.2019 | 26.29 t | Cerada | |
| 12 | NS160KD | 08.05.2014 | WMAN03ZZ98Y208127 | 2007 | Teretno | vlasništvo | EURO 4 bezbedno | (7,8,9) | Validan do: 26.12.2019 | 4.4 t | Cerada | |
| 13 | NS182TŽ | 26.12.2012 | WDB9700151K987529 | 2005 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 16.01.2020 | 2.79 t | Cerada | |
| 14 | NS222ŠY | 24.09.2014 | WMA06XZZ9BM559621 | 2010 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 25.09.2019 | | | |
| 15 | NS232WŠ | 16.03.2015 | WMA13XZZ7BM563227 | 2010 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 16.03.2020 | | | |
| 16 | NS245CH | 24.08.2015 | WMAN15ZZ0BY258527 | 2011 | Teretno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 25.08.2020 | 6.09 t | Cerada | |
| 17 | NS257BH | 19.02.2016 | WMA13XZZ7BM575913 | 2011 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 19.02.2020 | | | |

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasijske | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|----|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|------------|------------|--------------------|---------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 18 | NS265CH | 31.05.2016 | WMA05XZZ2CM598295 | 2012 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 31.05.2020 | | | |
| 19 | NS279CW | 29.05.2012 | WDB9700151L380104 | 2008 | Teretno | vlasništvo | EURO 4 bezbedno | (7,8,9) | Validan do: 28.11.2019 | 3.1 t | Cerada | |
| 20 | NS287DB | 20.03.2017 | WMAN15ZZ8DY290600 | 2012 | Teretno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 24.03.2020 | 5.84 t | Cerada | |
| 21 | NS308PA | 16.05.2018 | WDF63960113680532 | 2010 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 0.86 t | Kombi | |
| 22 | NS308XN | 10.10.2017 | WMA13XZZ1JM764006 | 2017 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 11.10.2019 | | | |
| 23 | NS328RU | 09.02.2018 | WMA13XZZ8FM665383 | 2014 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 03.10.2019 | | | |
| 24 | NS335CM | 16.03.2018 | WMA13XZZ3EP055050 | 2014 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 04.04.2020 | | | |
| 25 | NS351AC | 16.05.2018 | WMAN14ZZ7EY307494 | 2013 | Teretno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 29.05.2020 | 5.19 t | Cerada | |
| 26 | NS379ZB | 23.08.2018 | WMA06ZZ3EP055732 | 2014 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 27.08.2020 | | | |
| 27 | NS380RN | 29.05.2012 | WDB9700151L261094 | 2007 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 27.08.2019 | 3.1 t | Cerada | |
| 28 | NS415MB | 20.01.2014 | WDB9340321L235641 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 10.06.2020 | | | |
| 29 | NS456KL | 08.08.2019 | WMA05XZZ6FW206055 | 2015 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13) | Validan do: 15.08.2020 | | | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: Excellent Cargo d.o.o, Novi Sad

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b za E5 | 100 |
| 2 | A-bt za E5 | 100 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 50 |
| 4 | AL-b za E2 | 50 |
| 5 | AL-bt | 50 |
| 6 | AZ-bt | 50 |
| 7 | BG-3zem. | 50 |
| 8 | BIH-3z | 50 |
| 9 | BSEC-bt | 50 |
| 10 | B-uni | 200 |
| 11 | BY-3zem. | 50 |
| 12 | BY-b | 50 |
| 13 | BY-t | 50 |
| 14 | CY-3zem. | 50 |
| 15 | CY-bt | 50 |
| 16 | CZ-b | 100 |
| 17 | CZ-uni | 100 |
| 18 | D-bt | 200 |
| 19 | DK-3zem. | 50 |
| 20 | DK-bt | 50 |
| 21 | E-b | 50 |
| 22 | EST-b | 50 |
| 23 | E-t | 50 |
| 24 | F-bt za E5 | 100 |
| 25 | FIN-3zem. | 50 |
| 26 | FIN-b | 50 |
| 27 | GE-bt | 50 |
| 28 | GR-3zem | 50 |
| 29 | GR-b | 50 |

| | | |
|----|-----------------|-----|
| 30 | GR-lucka | 50 |
| 31 | GR-t | 50 |
| 32 | H-3zem za E3 BP | 50 |
| 33 | H-b BP | 50 |
| 34 | HR-uni za E2 | 50 |
| 35 | H-t za E3 BP | 100 |
| 36 | I-b | 100 |
| 37 | I-b za PP | 100 |
| 38 | Iran-3z | 50 |
| 39 | Iran-b | 50 |
| 40 | Iran-t | 50 |
| 41 | I-t za E3 | 100 |
| 42 | KGZ-bt | 50 |
| 43 | KZ-3zem. | 50 |
| 44 | L-bt | 50 |
| 45 | LT-3zem. | 50 |
| 46 | LT-bt | 50 |
| 47 | L-uni. | 50 |
| 48 | LV-3zem | 50 |
| 49 | MD-3 zem | 50 |
| 50 | MD-bt | 50 |
| 51 | MK-3zem | 50 |
| 52 | MK-b | 50 |
| 53 | MK-t | 50 |
| 54 | MNE-3zem | 50 |
| 55 | N-b | 50 |
| 56 | NL-uni | 100 |
| 57 | PL-3zem | 100 |
| 58 | PL-bt | 200 |
| 59 | RO-3zem. | 50 |
| 60 | RUS-3zem | 50 |
| 61 | RUS-b | 50 |
| 62 | RUS-b HL | 50 |

| | | |
|----|------------|-----|
| 63 | SK-3z | 50 |
| 64 | TN-bt | 50 |
| 65 | TR-3zem. | 50 |
| 66 | TR-bt BP | 50 |
| 67 | TR-t | 50 |
| 68 | UA-3zem. | 50 |
| 69 | UA-bt | 50 |
| 70 | UA-t za E3 | 50 |
| 71 | UK-uni | 100 |

Broj vozača u radnom odnosu : 13