

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.03.2018

Golija Transport d.o.o, Novi Pazar

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasijske | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|----|---------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|---------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AA083NP | 12.03.2008 | WKOS0002400092623 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 27.10.2018 | 26.45 t | Cerada | |
| 2 | AA368NP | 10.06.2011 | WSM00000005081578 | 2011 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 26.52 t | Hladnjača | |
| 3 | AA642NP | 09.07.2008 | WKOS0002400093007 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 27.10.2018 | 28.47 t | Cerada | |
| 4 | AA782NP | 19.09.2008 | WSMS7480000403828 | 1998 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 25.10.2018 | 26.05 t | Hladnjača | |
| 5 | AC141NP | 14.09.2015 | WSMS7480000447414 | 2002 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 15.09.2018 | 30.5 t | Hladnjača | |
| 6 | AC292NP | 15.03.2017 | WSM00000003055456 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 24.08.2018 | 29.4 t | Cerada | |
| 7 | AC685NP | 15.03.2017 | WSM00000003070622 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 24.08.2018 | 32.28 t | Cerada | |
| 8 | AC714NP | 15.03.2017 | WKESD000000440491 | 2009 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 24.08.2018 | 32.01 t | Cerada | |
| 9 | NP004OE | 18.05.2011 | XL RTE47MS0E803833 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 24.08.2018 | | | |
| 10 | NP045CN | 14.09.2015 | XLER4X20005198504 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 24.08.2018 | | | |
| 11 | NP045VD | 10.06.2011 | WDB9340331L250493 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 29.09.2018 | | | |
| 12 | NP046UT | 14.09.2015 | XLER4X20005198530 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 30.08.2018 | | | |
| 13 | NP048OW | 05.06.2015 | WDB9340321L309705 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 24.08.2018 | | | |
| 14 | NP050WF | 16.06.2016 | YV2RTY0A2GB774616 | 2016 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 24.08.2018 | | | |
| 15 | NP055CB | 15.03.2017 | YS2R4X20002043950 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 24.08.2018 | | | |
| 16 | NP055LD | 15.03.2017 | WDB9340321L637873 | 2011 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 12.09.2018 | | | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: Golija Transport d.o.o, Novi Pazar

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b za E3 | 10 |
| 2 | A-bt za E2 | 100 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 100 |
| 4 | AL-b za E2 | 100 |
| 5 | AL-bt | 100 |
| 6 | AZ-bt | 100 |
| 7 | B-uni | 100 |
| 8 | BG-3zem. | 100 |
| 9 | BIH-3z | 100 |
| 10 | BSEC-bt | 100 |
| 11 | BY-3zem. | 100 |
| 12 | BY-b | 100 |
| 13 | BY-t | 100 |
| 14 | CY-3zem. | 100 |
| 15 | CY-bt | 100 |
| 16 | CZ-bt | 100 |
| 17 | CZ-uni | 100 |
| 18 | D-bt | 100 |
| 19 | DK-3zem. | 100 |
| 20 | DK-bt | 100 |
| 21 | E-b | 100 |
| 22 | E-t | 100 |
| 23 | EST-b | 100 |
| 24 | F-bt za E5 | 100 |
| 25 | FIN-3zem. | 100 |
| 26 | FIN-b | 100 |
| 27 | GE-bt | 100 |
| 28 | GR-3zem | 100 |
| 29 | GR-b | 100 |

| | | |
|----|-----------------|-----|
| 30 | GR-lucka | 100 |
| 31 | GR-t | 100 |
| 32 | H-3zem za E3 BP | 100 |
| 33 | H-b BP | 100 |
| 34 | H-t za E3 BP | 100 |
| 35 | HR-uni za E2 | 100 |
| 36 | I-b | 100 |
| 37 | I-b za PP | 100 |
| 38 | I-t za E3 | 100 |
| 39 | Iran-3z | 100 |
| 40 | Iran-b | 100 |
| 41 | Iran-t | 100 |
| 42 | KGZ-bt | 100 |
| 43 | KZ-3zem. | 100 |
| 44 | L-bt | 100 |
| 45 | L-uni. | 100 |
| 46 | LT-3zem. | 100 |
| 47 | LT-bt | 100 |
| 48 | LV-3zem | 100 |
| 49 | MD-3 zem | 100 |
| 50 | MD-bt | 100 |
| 51 | MK-3zem | 100 |
| 52 | MK-b | 100 |
| 53 | MK-t | 100 |
| 54 | MNE-3zem | 100 |
| 55 | N-b | 100 |
| 56 | NL-uni | 100 |
| 57 | PL-3zem | 100 |
| 58 | PL-bt | 100 |
| 59 | RO-3zem. | 100 |
| 60 | RO-bt | 100 |
| 61 | RUS-3zem | 100 |
| 62 | RUS-b | 100 |

| | | |
|----|------------|-----|
| 63 | RUS-b HL | 100 |
| 64 | SK-3z | 100 |
| 65 | TR-3zem. | 100 |
| 66 | TR-bt BP | 100 |
| 67 | TR-t | 100 |
| 68 | UA-3zem. | 100 |
| 69 | UA-bt | 100 |
| 70 | UA-t za E3 | 100 |
| 71 | UK-uni | 100 |

Broj vozača u radnom odnosu : 8