

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.03.2018

Milošević doo, Kruševac

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|---|---------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AA009KŠ | 26.04.2016 | WSMS6080000417728 | 1999 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 25.7 t | Cerada | |
| 2 | AA050KŠ | 26.04.2016 | WSMS6080000498901 | 2002 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 24.07.2018 | 27.2 t | Cerada | |
| 3 | AA309KŠ | 26.04.2016 | TRGAHP3241D156768 | 2001 | Prikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 18.68 t | Cerada | |
| 4 | KŠ018UU | 26.04.2016 | XLRAE47XS0E542051 | 2001 | Teretno | vlasništvo | vozilo | (4,5) | | 11.35 t | Cerada | |
| 5 | KŠ035JŽ | 26.04.2016 | YV2A4B2A5WB207681 | 1998 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |
| 6 | KŠ037UZ | 26.04.2016 | XL RTE47XS0E489488 | 1999 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |
| 7 | KŠ078RP | 14.07.2016 | YV2AG20A1EB669903 | 2013 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 25.07.2018 | | | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: Milošević doo, Kruševac

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b za E3 | 50 |
| 2 | A-bt za E2 | 50 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 50 |
| 4 | AL-b za E2 | 50 |
| 5 | AL-bt | 50 |
| 6 | AZ-bt | 50 |
| 7 | B-uni | 50 |
| 8 | BG-3zem. | 50 |
| 9 | BIH-3z | 50 |
| 10 | BSEC-bt | 50 |
| 11 | BY-3zem. | 50 |
| 12 | BY-b | 50 |
| 13 | BY-t | 50 |
| 14 | CY-3zem. | 50 |
| 15 | CY-bt | 50 |
| 16 | CZ-bt | 50 |
| 17 | CZ-uni | 50 |
| 18 | D-bt | 50 |
| 19 | DK-3zem. | 50 |
| 20 | DK-bt | 50 |
| 21 | E-b | 50 |
| 22 | E-t | 50 |
| 23 | EST-b | 50 |
| 24 | F-bt za E5 | 50 |
| 25 | FIN-3zem. | 50 |
| 26 | FIN-b | 50 |
| 27 | GE-bt | 50 |
| 28 | GR-3zem | 50 |
| 29 | GR-b | 50 |

| | | |
|----|-----------------|----|
| 30 | GR-lucka | 50 |
| 31 | GR-t | 50 |
| 32 | H-3zem za E3 BP | 50 |
| 33 | H-b BP | 50 |
| 34 | H-t za E3 BP | 50 |
| 35 | HR-uni za E2 | 50 |
| 36 | I-b | 50 |
| 37 | I-b za PP | 50 |
| 38 | I-t za E3 | 50 |
| 39 | Iran-3z | 50 |
| 40 | Iran-b | 50 |
| 41 | Iran-t | 50 |
| 42 | KGZ-bt | 50 |
| 43 | KZ-3zem. | 50 |
| 44 | L-bt | 50 |
| 45 | L-uni. | 50 |
| 46 | LT-3zem. | 50 |
| 47 | LT-bt | 50 |
| 48 | LV-3zem | 50 |
| 49 | MD-3 zem | 50 |
| 50 | MD-bt | 50 |
| 51 | MK-3zem | 50 |
| 52 | MK-b | 50 |
| 53 | MK-t | 50 |
| 54 | MNE-3zem | 50 |
| 55 | N-b | 50 |
| 56 | NL-uni | 50 |
| 57 | PL-3zem | 50 |
| 58 | PL-bt | 50 |
| 59 | RO-3zem. | 50 |
| 60 | RO-bt | 50 |
| 61 | RUS-3zem | 50 |
| 62 | RUS-b | 50 |

| | | |
|----|------------|----|
| 63 | RUS-b HL | 50 |
| 64 | SK-3z | 50 |
| 65 | TR-3zem. | 50 |
| 66 | TR-bt BP | 50 |
| 67 | TR-t | 50 |
| 68 | UA-3zem. | 50 |
| 69 | UA-bt | 50 |
| 70 | UA-t za E3 | 50 |
| 71 | UK-uni | 50 |

Broj vozača u radnom odnosu : 3