

На основу члана 17. став 6. Закона о поморској пловидби („Службени гласник РС”, бр. 87/11, 104/13 и 18/15) и члана 42. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС и 44/14),

Влада доноси

## УРЕДБУ

### о начину постепеног искључивања из пловидбе танкера без двоструке оплате

"Службени гласник РС", број 5 од 25. јануара 2017.

#### Члан 1.

Овом уредбом прописује се начин постепеног искључивања из пловидбе танкера без двоструке оплате и увођења у пловидбу танкера са двоструком платом или другим еквивалентним захтевима за градњу у складу са MARPOL Конвенцијом и забрана превоза тешких облика уља танкерима са једноструком платом.

#### Члан 2.

Ова уредба се примењује на танкере за превоз уља носивости 5.000 тона и више, који упловљавају у луке у Републици Србији или танкере за превоз уља носивости 5.000 тона или више, уписане у одговарајући уписник бродова у Републици Србији.

Ова уредба се не примењује на ратне бродове и јавне бродове.

#### Члан 3.

Поједини изрази употребљени у овој уредби имају следеће значење:

- 1) *танкер за превоз уља* је брод регистрован првенствено за превоз уља у течном стању;
- 2) *носивост* је носивост брода како је дефинисано Правилем 1.23 Прилога I MARPOL Конвенције;
- 3) *танкер за превоз уља категорије 1.* је танкер за превоз уља носивости 20.000 dwt и више који превози као терет сирово уље, тешко гориво, тешко дизел гориво или уље за подмазивање и танкер за превоз уља носивости 30.000 dwt и више који превозе уља других врста, а који не одговарају захтевима Правила од 18.1. до 18.9, од 18.12. до 18.15, 30.4, од 33.1 до 33.3 и од 35.1 до 35.3. Прилога I MARPOL Конвенције;
- 4) *танкер за превоз уља категорије 2.* је танкер за превоз уља носивости 20.000 dwt и више који превози као терет сирово уље, тешко гориво, тешко дизел гориво или уље за подмазивање и танкер за превоз уља носивости 30.000 dwt и више који превози уља других врста, а који одговарају захтевима Правила од 18.1. до 18.9, од 18.12. до 18.15, 30.4, од 33.1 до 33.3 и од 35.1 до 35.3. Прилога I MARPOL Конвенције;

5) *танкер за превоз уља категорије 3* је танкер за превоз уља носивости 5.000 dwt и више, али мање од носивости наведених у тач. 3) и 4) овог члана;

6) *танкер за превоз уља са једноструком оплатом* је танкер за превоз уља који не одговара захтевима за двоструком оплатом или другим еквивалентним пројектним захтевима из Правила 19. и 28.6. Прилога I MARPOL Конвенције;

7) *танкер за превоз уља са двоструком оплатом* је танкер за превоз уља:

(1) носивости 5.000 dwt и више који одговара захтевима за двоструком оплатом или другим еквивалентним пројектним захтевима Правила 19. и 28.6. Прилога I MARPOL Конвенције или захтевима из Правила 20.1.3. или

(2) носивости 600 dwt и више, али мање од 5.000 dwt, опремљен товарним просторима са двоструком оплатом или просторима који одговарају захтевима Правила 19.6.1. Прилога I MARPOL Конвенције и бочним товарним просторима или просторима размештеним према захтевима Правила 19.3.1, који испуњавају захтеве о удаљености из Правила 19.6.2;

8) *старост брода* је старост изражена у броју година након датума његове испоруке;

9) *тешко дизел гориво* је дизел гориво како је дефинисано Правилем 20. Прилога I MARPOL Конвенције;

10) *тешко гориво* је гориво које се састоји од тешких дестилата или остатака сировог уља или њихове мешавине како је дефинисано Правилем 20. Прилога I MARPOL Конвенције;

11) *тешка фракција уља* је:

(1) сирово уље које при температури од 15 °C има густину већу од 900 kg/m<sup>3</sup>;

(2) уље, осим сировог уља које при температури од 15 °C има густину већу од 900 kg/m<sup>3</sup> или кинематички вискозитет на 50 °C већи од 180 mm<sup>2</sup>/s;

(3) битумен и катран, као и њихове емулзије;

12) *MEPC* је Комитет за заштиту морске средине ИМО;

13) *IMO* је Међународна поморска организација;

14) *dwt (deadweight tonnage)* је носивост брода која је заснована на укрцајном капацитету брода, укључујући гориво и мазиво потребно за нормалан рад брода, мерено у тонама када је брод уроњен на одређеној водној линији.

#### Члан 4.

У међународни и национални уписник поморских бродова може да се упише танкер који има двоструку плату.

Танкеру за превоз уља који нема двоструку плату, без обзира на заставу коју вије, забрањује се да уплови у луку на територији Републике Србије.

Изузетно од става 2. овог члана, танкер за превоз уља категорија 2. и 3, који има само дупло дно или само дупли бок, а чији простор се не користи за превоз уља и који се протеже целом дужином товарног простора, или који има просторе са двоструком оплатом који се не користе за превоз уља и који се протежу целом дужином товарног простора, али који не испуњава услове за изузеће прописане одредбама Правила 20.1.3. Прилог I MARPOL Конвенције, може да уплови у луку на територији Републике Србије до дана кад брод напуни 25 година старости брода.

Танкеру који превози тешке фракције уља, а који нема двоструку плату, без обзира коју заставу вије, забрањено је упловљење у луку или сидриште на територији Републике Србије.

#### Члан 5.

Танкеру за превоз уља са једноструком оплатом старијем од 15 година, без обзира на заставу коју вије, забрањује се да уплови, односно да напусти луку на територији Републике Србије, ако није у складу са међународним усвојеним нормама.

#### Члан 6.

Након дана кад брод напуни 25 година старости брода забрањује се:

- 1) даље коришћење, у складу са одредбама Правила 20.5. Прилога I MARPOL Конвенције, танкерима за превоз уља категорије 2. и 3. који вију заставу Републике Србије;
- 2) упловљавање у луке на територији Републике Србије танкера за превоз уља категорије 2. и 3. који плове под заставом стране државе, у складу са одредбама Правила 20.5. Прилога I MARPOL Конвенције.

#### Члан 7.

Изузетно од одредаба чл. 4, 5. и 6. ове уредбе, министарство надлежно за послове саобраћаја дозволиће броду да уплови или напусти луку на територији Републике Србије или да се усидри на сидришту, уколико је:

- 1) танкер за превоз уља у опасности или му је потребна лука или место склоништа;
- 2) истоварени танкер за превоз уља на путу према луци поправке.

#### Члан 8.

Министарство надлежно за послове саобраћаја ће обавестити ИМО о свакој одлуци о забрани упловљења за танкере за превоз уља, у складу са одредбама члана 6. ове уредбе, а на основу Правила 20.5. Прилога I MARPOL Конвенције, у луке на територији Републике Србије, према Правилу 20.8.2. Прилога I MARPOL Конвенције.

#### Члан 9.

Новчаном казном од 200.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице – бродар брода, ако:

1) танкер за превоз уља који нема двоструку уплату уплови у луку на територији Републике Србије (члан 4. став 2);

2) танкер који превози тешке фракције уља уплови у луку или сидриште на територији Републике Србије (члан 4. став 4).

За радње из става 1. овога члана казниће се за прекршај и Одговорно лице у привредном друштву или другом правном лицу новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара.

Новчаном казном од 30.000 до 500.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

#### Члан 10.

Новчаном казном од 30.000 до 150.000 динара казниће се одговорно лице – заповедник брода или лице које га замењује ако:

1) танкером за превоз уља који нема двоструку уплату уплови у луку на територији Републике Србије (члан 4. став 2);

2) танкером који превози тешке фракције уља уплови у луку или сидриште на територији Републике Србије (члан 4. став 4).

#### Члан 11.

Ова уредба је усклађена са свим начелима и захтевима из Уредбе бр. 530/2012 Европског парламента и савета од 13. јуна 2012. године о убрзаном поступном увођењу захтева за двоструком уплатом или еквивалентних пројектних захтева за танкере за уље са једноструком уплатом.

#### Члан 12.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 број 110-381/2017

У Београду, 24. јануара 2017. године

**Влада**

Председник,

**Александар Вучић, с.р.**