

**ENERGOPROJEKT HOLDING A.D.**  
Булевар Михајла Пупина бр.12  
11000 БЕОГРАД

Поштовани,

На основу вашег захтева за издавање техничких услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу пословно стамбених објеката у Блоку 26 у Новом Београду, и то :

- "Објекат 1" на грађевинској парцели "ГП4", к.п. 1050/8 и 1050/9 КО Нови Београд,
- "Објекат 2" на грађевинској парцели "ГП5", к.п. 1050/21 КО Нови Београд,
- "Објекат 3" на грађевинској парцели "ГП6", к.п. 1050/22, 1050/16 и 1050/17 КО Нови Београд,

обавештавамо вас о следећем:

Предметни пословно стамбени објекти у Блоку 26 су опслужени са укупно 11 редовних линија ЈГП-а у оквиру ИТС: аутобуским линијама 16, 17, 65, 67, 68, 71, 72, 75, 77, 78, 83.

За потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу пословно стамбених објеката у Блоку 26 у Новом Београду, Секретаријат за јавни превоз доставља елементе линија јавног превоза које саобраћају дуж границе предметних грађевинских парцела.

	линија	назив линије
Аутобуске линије	16	Карабурма 2 - Нови Београд /Похорска/
	17	Коњарник - Земун /Горњи град/
	65	Звездара 2 - Ново бежанијско гробље
	67	Зелени венац - Нови Београд /Блок 70А/
	68	Зелени венац - Нови Београд /Блок 70/
	71	Зелени венац - Бежанија /Ледине/
	72	Зелени венац - Аеродром "Никола Тесла"
	75	Зелени венац - Бежанијска коса
	77	Звездара - Бежанијска коса/Болница/
	78	Бањица 2 - Земун /Нови град/
	83	Црвени крст - Земун /Бачка/

Табела 1. Линије Јавног превоза које саобраћају и дуж границе предметних грађевинских парцела

ЕЛЕМЕНТИ ЛИНИЈА	Средња дужина линије	РАДНИ ДАН – период вршних оптерећења –		
		Нг (воз)	i (мин)	f (воз/сат)
линија	Lsr (m)			
16	11.315	27	3	19.29
17	16.283	28	4-5	15
65	14.246	27	4-5	16.20
67	7.074	4	15	4.80
68	8.018	3	20	3
71	10.722	6	13	4.68
72	17.6	4	26	2.53
75	9.458	17	4	15.45
77	12.35	11	9-10	6.88
78	18.275	16	9	6.86
83	12.765	14	8	7.92
84	10.858	11	6-7	10.00



Табела 2. Број возила, интервал слеђења и фреквенција возила на линијама јавног градског превоза које саобраћају дуж границе предметних грађевинских парцела

Улице у оквиру предметног подручја	Линије ЈГП-а које саобраћају одређеном саобраћајницом (број линије)	Часовна фреквенција возила ЈГП радним данима у вршним периодима (воз/час)
Булевар Михајла Пупина	16, 65, 67, 71, 72, 75, 77, 78, 83	88,06
Булевар Зорана Ђинђића	17, 68	18,00
Антифашистичке борбе	67	4,8

Табела 3. Часовне фреквенције возила јавног градског превоза по саобраћајницама дуж границе предметних грађевинских парцела

Саобраћајнице којима саобраћају линије ЈГП-а, а које се пружају дуж границе предметних грађевинских парцела, су:

- Булевар Михајла Пупина, којом саобраћају линије бр. 16, 65, 67, 71, 72, 75, 77, 78, 83 са укупном часовном фреквенцијом од 88,06 воз/час и просечним интервалом слеђења од 0,68 минута
- Улица Антифашистичке борбе, којом саобраћа линија бр. 67 са часовном фреквенцијом од 4,8 воз/час и просечним интервалом слеђења од 20 минута.
- Улица Булевар Зорана Ђинђића, којом саобраћају линије бр. 18 са укупном часовном фреквенцијом од 18 воз/час и просечним интервалом слеђења од 3,33 минута.

**Према планским поставкама и смерницама развоја система Јавног градског превоза у досадашњим плановима, у зони предметног Грађевинских парцела које су предмет Урбанистичког пројекта за изградњу пословно стамбених објеката предвиђено је следеће:**

- Због концепта развоја и ширења предметног простора, као и будућих потреба за коришћењем јавног превоза, Секретаријат за јавни превоз планира задржавање свих траса постојећих аутобуских линија;
- Секретаријат за јавни превоз оставља могућност реорганизације мреже линија ЈГП-а у предметном простору у складу са развојем саобраћајног система, кроз повећање превозних капацитета на постојећим линијама, успостављање нових и реорганизацију мреже постојећих линија;
- Планира се увођење линија јавног градског превоза у улици Шпанских бораца и коришћење стајалишта јавног превоза на локацијама које су кроз техничку документацију планиране и изграђене на овој саобраћајници;
- Колске приступе гаражама и паркинг просторима пословно стамбеним објектима на грађевинским парцелама са примарне уличне мреже предвидети искључиво преко секундарне уличне мреже (преко приступних блоковских саобраћајница);
- Геометријске елементе колских приступа преко саобраћајних трака којима се крећу возила ЈГП-а, предвидети на начин да се омогући прописно и безбедно скретање меродавног возила са површине предметног подручја ка примарној уличној мрежи, односно пројектовати радијусе скретање возила тако да приликом уласка/изласка истих на примарну уличну мрежу не ометају кретање возила Јавног превоза, односно да не прелазе у суседну саобраћајну траку улице уз границу плана приликом улаза/излаза са приступне саобраћајнице.
- Саобраћајну сигнализацију у зони планираних прикључка пројектовати тако да се обезбеди право првенства возилима јавног превоза;

#### Стајалишта ЈГП-а

У утицајној зони планираних пословно стамбених објеката на предметним грађевинским парцелама ГП4, ГП5 и ГП6, стајалишта јавног градског превоза се налазе на следећим саобраћајницама које се пружају уз границу грађевинских парцела:

➤ у улици Антифашистичке борбе, после раскрснице са ул. Бул. Михајла Пупина (непосредно после приступне саобраћајнице се ка ГП2 и ГП6) постоји стајалиште "Блок 26" у смеру ка ул. Бул. Зорана Ђинђића, за аутобуску линију бр. 67.

➤ у улици у Шпанских бораца, у смеру ка ул. Бул. Михајла Пупина, после раскрснице са ул. Бул. Зорана Ђинђића (непосредно после приступне саобраћајнице се ка ГП5), постоји стајалиште ЈГП-а на локацији која је планирана и изграђена приликом изградње улице у Шпанских бораца.

➤ Од стајалишног мобилијара стајалишта су опремљена само стајалишним стубом без надстерешнице за путнике јавног превоза.

• Микролокације постојећих стајалишта су опредељене у зависности од пружања траса линија, поштујући принципе препоручених међустаничних растојања за предметну зону града, постојећих центара атракције и растера уличне мреже, у функцији обезбеђења максималне проточности возила ЈГП-а и осталог динамичког саобраћаја и обезбеђења неопходног нивоа безбедности корисника Јавног градског превоза;

• Секретаријат за јавни превоз планира да задржи постојеће локације стајалишта јавног превоза (у улици Антифашистичке борбе и Шпанских бораца) и постави надстершницу одговарајућег типа на наведеним

На позицији стајалишта ЈГП-а надстрешница покрива површину слободног фронта стајалишта од 6 метара дужине и 1,6 метра ширине, уз растојање од 1,2 метара слободног простора од надстрешнице до ивице коловоза, за несметан улаз/излаз путника у возила ЈГП. Надстрешница је напојним струјним каблом повезаним са мрежом јавног уличног осветљења.

Доставити:

- на слову
- а/а

др Јовица Васиљевић

