



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО  
ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
Сектор за инспекцијски надзор  
Група за инспекцијске послове железнице  
Београд, Омладинских бригада 1

## Контролна листа инспекције за железнички саобраћај

Број контролне листе: 024

ПРОВЕРА ПРАВИЛНОГ ИСТРАЖИВАЊА УЗРОКА НЕСРЕЋЕ ИЛИ НЕЗГОДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ  
КОД УПРАВЉАЧА И ПРЕВОЗНИКА

Закон о железници ("Сл. гласник РС", бр 45/2013 и 91/2015) и  
Закон о безбедности и интероперабилности ("Сл. гласник РС", бр 104/2013 и 66/2015 – др. Закон, 92/2015)

Р.Б	Питање	Одговор		
		Да	Делимично <sup>1)</sup> (образложити)	Не <sup>2)</sup>
1.	Да ли управљач и превозник имају заједничку сталну стручну комисију за истраживање несреће или незгоде код које се узрок или последица односе на управача и превозника?	<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0*
2.	Да ли управљач и превозник имају самосталне сталне стручне комисије за истраживање несреће или незгоде код које се узрок или последица односе само на управача или превозника?	<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0*
3.	Да ли су заједничка и самосталне стручне комисије кадровски оспособљене за обављање иследног поступка?	<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
4.	Да ли су заједничка и самосталне стручне комисије материјално и технички опремљене да обаве иследни поступак?	<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
5.	Да ли комисије за ислеђење несреће и незгоде врше увиђај и ислеђење у складу са прописаним процедурама?	<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
6.	Да ли комисије за ислеђење несреће и незгоде врше увиђај и ислеђење у прописаним роковима?	<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0

<sup>1)</sup> Оцена у зависности од процењеног ризика је од 1-5 а за негативне одговоре је 0

<sup>2)</sup> Ако је „не“ са звездицом степен ризика је критичан а питање је елиминационо у даљем надзору

7.	Да ли комисије за ислеђење несреће и незгоди током обављања увиђаја о несрећи и незгоди попуњавају прописане обрасце?			<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
8.	Да ли управљач и превозник воде евиденције о несрећи и незгоди у железничком саобраћају у прописаној књизи евиденција?			<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
9.	Да ли управљач и превозник уредно воде евиденције о несрећи и незгоди у железничком саобраћају?			<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
<b>ОСТВАРЕН УКУПАН БРОЈ БОДОВА</b>		=	=			
<b>Заокружи степен ризика у односу на остварен број бодова</b>		<b>Незнатан</b>	<b>Низак</b>	<b>Средњи</b>	<b>Висок</b>	<b>Критичан</b>
<b>Укупан број бодова</b>		<b>≥ 40</b>	<b>36 – 39</b>	<b>31 – 35</b>	<b>27 – 30</b>	<b>&lt; 26</b>
<b>Процент</b>		<b>91% - 100%</b>	<b>81% - 90%</b>	<b>71% - 80%</b>	<b>61% - 70%</b>	<b>≤ 60%</b>
Резултат контроле је позитиван – испуњени су сви законски услови		<input type="checkbox"/> -ДА	<input type="checkbox"/> -ДЕЛИМИЧНО			<input type="checkbox"/> -НЕ
Код одговора <b>делимично или не</b> навести изречене превентивне и корективне мере или изречене друге мере и радње на које је инспектор овлашћен						
У прилогу су као доказ испуњења услова дате фотокопије следећих докумената:						
<b>Управљач - Надзирани субјект</b>				<b>Примио копију - присутно овлашћено лице управљача</b>		
Назив				Име и презиме		
Адреса				Потпис		
<b>Превозник – Надзирани субјект</b>				<b>Примио копију - присутно овлашћено лице превозника</b>		
Назив				Име и презиме		
Адреса				Потпис		
Инспекцијски надзор по налогу, представци или пријави				Број	Датум	
Контролу извршио	Место			Име презиме	М:П:	
	Датум			Потпис		