



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО  
ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
Сектор за инспекцијски надзор  
Група за инспекцијске послове железнице  
Београд, Омладинских бригада 1

**Контролна листа инспекције за железнички саобраћај**

Број контролне листе: 027

**ПРОВЕРА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ОДРЖАВАЊЕ ИНДУСТРИЈСКОГ КОЛОСЕКА**

Закон о железници ("Сл. гласник РС", бр 45/2013 и 91/2015) и  
Закон о безбедности и интероперабилности ("Сл. гласник РС", бр 104/2013 и 66/2015 – др. Закон, 92/2015)

Р. Б	Питање	Одговор		
		Да	Делимично <sup>1)</sup> (образложити)	Не <sup>2)</sup>
1.	Да ли одржавање индустријског колосека врши организација наведена у Акту о индустријском колосеку?	<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
2.	Да ли је организација која врши одржавање колосека регистрована у АПР-у	<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0*
3.	Да ли организација која врши одржавање колосека има све неопходне законске услове за обављање делатност (лиценце, сертификате, уверења, олашћења, итд.) - према условима посебног прописа чије је доношење у току.	<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0*
4.	Да ли се одржавање индустријског колосека врши према прописима и документацији наведеној у Акту о индустријском колосеку?	<input type="checkbox"/> -6	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
5.	Да ли је сачињено упутство о одржавању индустријског колосека?	<input type="checkbox"/> -4	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
6.	Да ли задужено лице према Акту о индустријском колосеку одржава чистоћу, подмазује «јастучиће» и осветљава скретнице?	<input type="checkbox"/> -3	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0

<sup>1)</sup> Оцена у зависности од процењеног ризика је од 1-6 а за негативне одговоре је 0

<sup>2)</sup> Ако је „не“ са звездицом степен ризика је критичан а питање је елиминационо у даљем надзору

7.	Да ли задужено лице према Акту о индустријском колосеку чува и рукује кључевима скретнице?	<input type="checkbox"/> -4	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0	
8.	Да ли се воде евиденције о одржавању према Акту о индустријском колосеку?	<input type="checkbox"/> -3	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0	
<b>ОСТВАРЕН УКУПАН БРОЈ БОДОВА =</b>		=			
<b>Заокружи степен ризика у односу на остварен број бодова</b>	<b>Незнатан</b>	<b>Низак</b>	<b>Средњи</b>	<b>Висок</b>	<b>Критичан</b>
<b>Укупан број бодова</b>	<b>≥34</b>	<b>31-33</b>	<b>26-30</b>	<b>20-25</b>	<b>≤19</b>
<b>Процент</b>	<b>97% - 100%</b>	<b>89% - 94%</b>	<b>74% - 86%</b>	<b>57% - 72%</b>	<b>≤ 55%</b>
Резултат контроле је позитиван –испуњени су сви законски услови	<input type="checkbox"/> -ДА	<input type="checkbox"/> -ДЕЛИМИЧНО			<input type="checkbox"/> -НЕ
Код одговора <b>делимично или не</b> навести изречене превентивне и корективне мере или изречене друге мере и радње на које је инспектор овлашћен					
У прилогу су као доказ испуњења услова дате фотокопије следећих докумената:					
<b>Надзирани субјект</b>			<b>Примио копију - присутно овлашћено лице</b>		
Назив			Име и презиме		
Адреса			Потпис		
Инспекцијски надзор по налогу, представци или пријави		Број		Датум	
Контролу извршио	Место		Име презиме	М:П:	
	Датум		потпис		