НАЦРТ

**ЗАКОН**

**О ЖЕЛЕЗНИЦИ**

1. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Предмет

Члан 1.

Овим законом уређује се управљањe железничком инфраструктуром, обављање делатности железничког превоза, лиценцирање железничких превозника, приступ железничкој инфаструктури, услужним објектима и услугама, начела и поступци за одређивање и наплату накнада за коришћење железничке инфраструктуре и доделу капацитета јавне железничке инфраструктуре, индустријске железнице и индустријски колосеци, надлежности регулаторног тела и тела за лиценцирање, права путника и услуге јавног превоза путника железницом од општег економског интереса.

Одредбе овог закона примењују се на унутрашњи и међународни железнички саобраћај, уколико потврђеним међународним уговором није другачије одређено.

Значење појединих израза

Члан 2.

Поједини изрази, у смислу овог закона, имају следеће значење:

1. *алтернативни превозни пут* означава други превозни пут између истог полазишта и одредишта, уколико постоји могућност замене између два превозна пута у пружању услуге превоза робе или путника од стране железничког превозника, што је ближе дефинисано у Изјави о мрежи*;*
2. *воз*је прописно састављен и заквачен низ вучених возила са једним или више вучних возила или само вучно возило или више заквачених вучних возила прописно сигналисан, са припадајућим возним особљем, који саобраћа по прописаним правилима*;*
3. *градска железница* је железница са посебним саобраћајно-техничким карактеристикама, којом се врши јавни превоз на територији јединице локалне самоуправе, односно подручју насељених места у саставу јединице локалне самоуправе;
4. *градски и приградски превоз* означава превоз чија је основна сврха задовољење превозних потреба центра града или конурбације, укључујући пограничну конурбацију, као и превозних потреба између тог центра или конурбације и њихове околине;
5. *јединствена карта* је карта или карте које представљају уговор о превозу за коришћење узастопних железничких услуга које пружа један или више железничких превозника;
6. *додатне услуге*  су услуге у вези са обављањем железничког превоза из члана 15. став 4. овог закона;
7. *додела* означава доделу капацитета железничке инфраструктуре коју врши управљач инфраструктуре;<
8. *експлоатација железничке инфраструктуре* означава доделу трасе воза, управљање саобраћајем и наплату накнаде за инфраструктуру;
9. *железничка возна средства* су вучна, вучена и железничка возила за посебне намене;
10. *јавна железничка инфраструктура* означава целокупну железничку инфраструктуру која чини мрежу којом управља управљач инфраструктуре, искључујући пруге и споредне колосеке (индустријске пруге и колосеке), који су прикључени на мрежу;
11. *железнички превозник* је привредно друштво или друго правно лице које је регистровано за обављање делатности јавног превоза робе и/или путника у железничком саобраћају и коме је издата лиценца, уз обавезу да обезбеди вучу или пружа само услугу вуче; железничким превозником сматра се и привредно друштво или друго правно лице које обавља некомерцијални превоз железницом за сопствене потребе;
12. *железничко подручје* је земљишни простор на коме се налазе железничка пруга, објекти, постројења и уређаји који непосредно служе за вршење железничког саобраћаја, простор испод мостова и вијадуката, као и простор изнад трасе тунела;
13. *загушена инфраструктура* је део јавне железничке инфраструктуре за који се потражња за капацитетом инфраструктуре не може у потпуности задовољити током одређених периода времена, па чак и након усклађивања различитих захтева за капацитетима инфраструктуре;
14. *заштитни пружни појас* је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 100 m, рачунајући од осе крајњих колосека;
15. *изводљива алтернатива* означава приступ другом услужном објекту који је економски прихватљив железничком превознику и омогућује му пружање предметне услуге превоза робе или путника;
16. *Изјава о мрежи* означава документ којим се детаљно утврђују општа правила, рокови, поступци и критеријуми који се тичу система наплате накнада и доделе капацитета, укључујући и друге релевантне информације које су неопходне да би се могао поднети захтев за капацитет инфраструктуре;
17. *индустријска железница* је железница којом управља привредни субјекат и користи је за превоз робе или лица за сопствене потребе;
18. *индустријски колосек* je жeлeзнички кoлoсeк који се прикључује на мрежу и служи зa дoпрeмaњe и oтпрeмaњe робе, као и за зaвршнe и другe рaдњe (утoвaр, истoвaр, мaнeврисaњe и сл.) у железничком превозу робе;
19. *инфраструктурни појас* је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 25 m, мерећи од осе крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре;
20. *искључиво право* је право којим се железнички превозник овлашћује да пружа одређене услуге јавног превоза путника железницом на одређеној траси воза или мрежи или на одређеном подручју, уз искључивање свих других железничких превозника;
21. *jaвни прeвoз* je прeвoз лицa или ствaри кojи je дoступaн свaкoм пoд jeднaким услoвимa и врши се нa oснoву зaкључeнoг угoвoрa o прeвoзу путника или робе измeђу жeлeзничкoг превозника и кoрисникa њeгoвих услугa;
22. *јавни превоз путника од општег интереса* обухвата услуге железничког превоза путника од општег економског интереса које се пружају јавности на недискриминаторској основи и континуирано;
23. *капацитет инфраструктуре* означава могући број траса возова за распоређивање на одређеном делу железничке инфраструктуре у одређеном периоду;
24. *кашњење* је временска разлика између времена предвиђеног доласка путника у складу са објављеним редом вожње и времена њиховог стварног или очекиваног доласка;
25. *колосек за гарирање*  означава споредни колосек посебно намењен за привремени смештај железничких возила између два уврштавања у воз;
26. *Компјутеризовани систем за информације и резервације у железничком превозу (КСИРЖП)* означава компјутеризовани систем који садржи информације о железничким услугама које нуде железнички превозници; информације које се уносе у КСИРЖП о путничким услугама као што су <0}план и ред вожње за превоз путника, расположивост седишта за превоз путника, цене и посебни услови, приступачност возова за особе са инвалидитетом и особе са смањеном покретљивошћу и начини на које се могу извршити резервације или издати карте или јединствене карте у мери у којој су поједини или сви начини на располагању корисницима;
27. *конурбација* је спајање двају или више насеља у једну урбану целину;
28. *координација* означава поступак током којег управљач инфраструктуре и подносиоци захтева за капацитетом инфраструктуре покушавају да реше конфликтне захтеве;<
29. *лиценца* означава исправу којом орган надлежан за лиценцирање потврђује способност привредног друштва или другог правног лица које је регистровано за обављање делатности јавног превоза робе и/или путника да пружа услуге железничког превоза као железнички превозник, које могу бити ограничене на пружање одређене врсте услуга или обављање железничког превоза за сопствене потребе;
30. *манипулативна пруга* је део железничке инфраструктуре који служи за превоз робе за потребе привредних субјеката, по потреби и без утврђеног реда вожње;
31. *међународни превоз путника* означава услугу превоза путника возом који прелази најмање једну државну границу и код које је основна сврха услуге да превози путнике између станица у различитим државама, при чему воз може бити састављен од различитих делова који могу имати различита полазишта и одредишта, уколико сва путничка кола пређу најмање једну државну границу;
32. *међународни превоз робе* означава транспортну услугу у оквиру које воз прелази најмање једну државну границу; воз може бити спојен и/или раздвојен, а различити делови могу имати различита полазишта и одредишта, под условом да сви вагони пређу најмање једну државну границу*;<0}*
33. *метро* је просторно независан шински систем високог капацитета за превоз путника у градском и приградском саобраћају са посебним конструктивним и енергетско-погонским карактеристикама;
34. *мрежа* је мрежа пруга, укључујући везне и споредне колосеке, са елементима железничке инфраструктуре, којом управља управљач инфраструктуре, намењена железничком превозу робе и/или путника, као и превозу за сопствене потребе, који могу вршити железнички превозници према начелу транспарентног и недискриминаторског приступа мрежи;
35. *надокнада за обавезу јавног превоза* обухвата корист, нарочито финансијску, коју надлежни орган непосредно или посредно пружа из средстава јавних фондова током периода спровођења обавезе јавног превоза или у вези са тим периодом;
36. *непосредно додељивање* је додељивање уговора о обавези јавног превоза одређеном железничком превознику без претходног тендерског поступка;
37. *обавеза јавног превоза путника* је захтев који је дефинисан или утврђен од стране надлежног органа у циљу обезбеђивања услуга јавног превоза железницом од општег интереса, а који железнички превозник, уколико би поступао руководећи се само комерцијалним интересима, не би прихватио или га не би прихватио у истој мери или под истим условима без надокнаде;
38. *обнова железничке инфраструктуре* означава радове великог обима замене елемента на постојећој инфраструктури, којима се не мења њено целокупно функционисање;
39. *одржавање железничке инфраструктуре* означава радове који се изводе у циљу очувања стања и капацитета постојеће инфраструктуре;
40. *оквирни споразум* означава правно обавезујући општи споразум којим се утврђују права и обавезе подносилаца захтева за доделу капацитета инфраструктуре и управљача инфраструктуре у погледу капацитета инфраструктуре који ће се додељивати и накнадама које ће се наплаћивати у периоду дужем од периода примене једног важећег реда вожње;<
41. *оператор услужног објекта* означава било који јавни или приватни субјект одговоран за управљање једним или више услужних објеката или пружање једне или више услуга железничким превозницима из члана 15. овог закона, укључујући и управљање железничком инфраструктуром која чини део инфраструктуре услужног објекта;
42. *оператор јавног превоза путника* означава железничког превозника који пружа услуге јавног превоза путника;
43. *опште правило* је мера која се без дискриминације примењује на све услуге јавног превоза путника исте врсте на одређеном географском подручју за које је одговоран надлежни орган;
44. *основне услуге* су услуге у вези са обављањем железничког превоза из члана 15. став 1. и 2. овог закона;
45. *план побољшања капацитета инфраструктуре* обухвата меру или низ мера са роковима за њихово спровођење са циљем ублажавања ограничења капацитета инфраструктуре која доводе то тога да се један део инфраструктуре прогласи загушеном инфраструктуром;
46. *подносилац захтева за доделу капацитета инфраструктуре* означава железничког превозника или међународну групацију железничких превозника или друга лица и правне субјекте, као што су надлежни органи, пошиљаоци, шпедитери и оператори у комбинованом транспорту, који имају интерес за обављање јавне услуге или комерцијални интерес за прибављање капацитета инфраструктуре;
47. *пратеће услуге* су услуге у вези са обављањем железничког превоза из члана 15. став 5. овог закона;
48. *превоз путникa* је превoз путникa железницом на основу уговора о превозу, који је доступан јавности, искључујући превoз путникa другим врстaмa шинског превoзa кao штo су метро или трaмвajи;
49. *превоз робе* је превoз робе железницом на основу уговора о превозу, који је доступан јавности;
50. *приватни индустријски колосек* је индустријски колосек који се користи искључиво за потребе његовог власника, односно корисника;
51. *превоз за сопствене потребе* је превоз лица или робе који железнички превозник врши железничким возилима за своје потребе;
52. *погранични споразум* означава сваки споразум између две или више држава чија је сврха да олакша пружање прекограничних железничких услуга;
53. *продавац карата* је сваки посредник у продаји железничких услуга који закључује уговоре о превозу путника и продаје карте у име железничког превозника или за сопствени рачун;
54. *пружни појас* је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 8 m, у насељеном месту 6 m, мерећи од осе крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14 m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, укрсница, стајалишта, распутница, путних прелаза и слично) који обухвата све техничко - технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута;
55. *путна пропусница* или *сезонска карта* је карта за неограничен број путовања која омогућује овлашћеном имаоцу путовање железницом на одређеном правцу или мрежи у току одређеног временског периода;
56. *путни прелаз* је место укрштања железничке пруге која припада јавној железничкој инфраструктури, индустријској железници или индустријском колосеку и пута у истом нивоу, који обухвата и укрштање тих колосека са пешачком или бициклистичком стазом;
57. *развој железничке инфраструктуре* означава планирање мреже, финансијско и инвестиционо планирање, као и изградњу и модернизацију инфраструктуре;
58. *разумна добит* означава стопу повраћаја сопственог капитала која узима у обзир ризик, укључујући ризик на приход, или недостатак таквог ризика, који трпи оператор услужног објекта и у складу је са просечном стопом за дати сектор током протеклих година;<
59. *регионални превоз* означава превозне услуге чија је основна сврха да испуне потребе за превозом у региону, укључујући прекогранично подручје у складу са потврђеним међународним уговором;
60. *ред вожње* је акт мскладити термине са члано 4аконсим актима без суштиснке важностидњинредне догађаје изузев ако се не мисли да технички квар можеуправљача јавне железничке инфраструктуре којим се утврђује план саобраћаја возова за превоз путника и робе, као и за сопствене потребе на јавној железничкој инфраструктури током периода важења тог реда вожње;
61. *резервација* је овлашћење, на папиру или у електронском облику, којим се даје право лицу које се превози на претходно потврђени персонализовани аранжман превоза;
62. *регулаторно тело* је Дирекција за железнице;
63. *роба* подразумева ствари које се превозе у железничком теретном саобраћају;
64. *теретни коридор* представља одређене железничке пруге, укључујући железничке трајектне линије на територији између држава, које повезују два или више терминала, дуж главног превозног правца и, по потреби, дуж алтернативних превозних праваца и деоница које их повезују, укључујући железничку инфраструктуру и услужне објекте и услуге које се пружају железничким превозницима;
65. *транзит* означава прелазак преко територије Републике Србије без утовара или истовара робе, односно без укрцавања или искрцавања путника на територији Републике Србије;
66. *траса воза* означава капацитет инфраструктуре неопходан за саобраћање воза између два места у току одређеног периода;
67. *туристичко-музејска железница* је железница са посебним саобраћајно-техничким карактеристикама, којом се врши превоз путника у туристичке сврхе, укључујући и превоз железничким возним средствима музејске вредности;
68. *уговор о условима и начину финансирања управљања јавном железничком инфраструктуром* означава уговор између надлежног органа и управљача инфраструктуре из члана 19. овог закона којим се регулишу међусобна права и обавезе између уговорних страна;
69. *уговор о обавези јавног превоза* је уговор о јавним услугама превоза путника који закључују оператор јавног превоза путника и надлежни орган у складу са овим законом;
70. *уговор о превозу путника* је уговор о превозу уз финансијску накнаду или бесплатно закључен између железничких превозника или продавца карата и путника за пружање једне или више услуга превоза;
71. *унапређење железничке инфраструктуре (модернизација)* означава радове великог обима на инфраструктури којима се побољшава њено целокупно функционисање;
72. *управљач инфраструктуре* је јавно предузеће или привредно друштво одговорно за грађење, експлоатацију, одржавање и обнову јавне железничке инфраструктуре на мрежи, као и за учешће у њеном развоју у оквиру утврђене опште политике развоја и финансирања инфраструктуре;
73. *управљач станице* је организациони субјект коме је поверена одговорност за управљање железничком станицом и који може бити управљач инфраструктуре;
74. *услужни објекат* означава постројење, укључујући земљиште, зграде и опрему, посебно распоређене, као целина или делимично, како би омогућили пружање једне или више услуга из члана 15. ст. 2, 4. и 5. овог закона, што укључује и колосеке који повезују мрежу са услужним објектима;

Независност железничких превозника и управљача инфраструктуре

Члан 3.

Обављање делатности управљања јавном железничком инфраструктуром и делатности обављања превоза путника и превоза робе у железничком саобраћају уређује се на начелима раздвајања послова управљања јавном железничком инфраструктуром и послова обављања превоза у железничком саобраћају.

У погледу руковођења, управљања и контроле над административним, економским и рачуноводственим питањима, железнички превозници у непосредном или посредном државном власништву или под контролом државе имају независан статус.

Управљач инфраструктуре одговоран је за сопствено руковођење, управљање и контролу, у складу са овим законом.

 Биланси успеха и биланси стања, воде се и објављују одвојено, са једне стране, за делатност железничких превозника и, са друге стране, за делатност управљања железничком инфраструктуром.

Одвојени биланси успеха и биланси стања, воде се и објављују, са једне стране, за послове који се односе на пружање услуга железничког теретног превоза, и, са друге, за делатности које се односе на пружање услуга превоза путника.

Јавна средства исплаћена за област делатности из става 4. овог члана не могу се преносити са једне на другу делатност.

Јавна средства исплаћена за активности које се односе на обавезу јавног превоза путника, исказују се одвојено на релевантним рачунима и не преносе се на делатности које се односе на пружање других услуга превоза нити било којих других делатности.

 Рачуни за различита подручја делатности наведена у ст. 4. и 5. овог члана се воде на такав начин да омогућују праћење забране преноса јавних средстава исплаћених на име једне делатности на другу и праћење коришћења прихода од накнада за коришћење инфраструктуре и прихода из других комерцијалних делатности.

II. ЖЕЛЕЗНИЧКA ИНФРАСТРУКТУРA

Елементи железничке инфраструктуре

Члан 4.

{0>Railway infrastructure consists of the following items, provided they form part of the permanent way, including sidings, but excluding lines situated within railway repair workshops, depots or locomotive sheds, and private branch lines or sidings:<}100{>Железничка инфраструктура у смислу овог закона састоји се од следећих елемената, који чине пругу и споредне колосеке на мрежи, као и индустријске колосеке прикључене на мрежу:<0}

1. земљишно подручје; укључујући пружни појас и ваздушни простор изнад пруге у висини од 12 m за напонске нивое испод 220 kV, односно 14 m код далековода напона 220 kV и више, мерено изнад горње ивице шине.
2. {0>Track and track bed, in particular embankments, cuttings, drainage channels and trenches, masonry trenches, culverts, lining walls, planting for protecting side slopes, etc.; passenger and goods platforms, including in passenger stations and freight terminals; four-foot way and walkways; enclosure walls, hedges, fencing; fire protection strips; apparatus for heating points; crossings etc.; snow protection screens,<}100{>колосек и подлога колосека, нарочито насип, усек, дренажни канали и ровови, зидани ровови, пропусти, обложени зидови, засади за заштиту бочних нагиба итд; платформе за путнике и робу, укључујући и оне у путничким станицама и теретним терминалима; ивична стаза и пешачке стазе; преградни зидови, живе ограде, ограде; противпожарни појасеви; апарати за загревање скретница; прелази; застори за заштиту од снега;<0} итд;
3. {0>Engineering structures:<}100{>грађевински објекти:<0} {0>bridges, culverts and other overpasses, tunnels, covered cuttings and other underpasses; retaining walls, structures for protection against avalanches, falling stones, etc.,<}100{>мостови, пропусти и други надвожњаци, тунели, покривени усеци и други подвожњаци; потпорни зидови, структуре за заштиту од лавина, одрона итд;<0}
4. {0>Level crossings, including appliances to ensure the safety of road traffic,<}100{>путни прелази у нивоу, укључујући уређаје за осигурање безбедности друмског саобраћаја, са обе стране колосека у ширини од 3 m рачунајући од осе колосека, укључујући и простор између колосека када се на путном прелазу налази више колосека;<0}
5. {0>Superstructure, in particular:<}100{>горњи строј, а нарочито:<0} {0>rails, grooved rails and check rails; sleepers and longitudinal ties, small fittings for the permanent way, ballast including stone chippings and sand; points, crossings, etc.; turntables and traverses (except those reserved exclusively for locomotives),<}100{>шине, ужлебљене шине и заштитне шине; прагови и подужне везе, колосечни причврсни и спојни прибор, застор укључујући туцаник и песак; скретнице, прелази итд; окретнице и преноснице (осим оних резервисаних искључиво за локомотиве);<0}
6. {0>Access way for passengers and goods, including access by road and access for passengers arriving or departing on foot,<}100{>прилази за путнике и робу, укључујући друмски приступ и приступ за путнике који долазе или одлазе пешке;<0}
7. {0>Safety, signalling and telecommunications installations on the open track, in stations and in marshalling yards, including plant for generating, transforming and distributing electric current for signalling and telecommunications; buildings for such installations or plant; track brakes,<}100{>безбедносне, сигналне и телекомуникационе инсталације на отвореним пругама, у станицама и ранжирним станицама, укључујући постројења за стварање, трансформисање и дистрибуцију електричне струје за сигнализацију и телекомуникације; зграде за такве инсталације или постројења; колосечне кочнице;<0}
8. {0>Lighting installations for traffic and safety purposes,<}100{>инсталације за осветљења за потребе саобраћаја и безбедности;<0}
9. {0>Plant for transforming and carrying electric power for train haulage:<}100{>постројење за трансформацију и пренос електричне енергије за вучу возова:<0} {0>substations, supply cables between substations and contact wires, catenaries and supports; third rail with supports,<}100{>двофазнидалеководи 110 kV, подстанице изузев разводног постројења 110 kV у тој подстаници, напојни каблови између подстаница и контактних водова, контакна мрежа и носачи, трећа шина са носачима;<0}
10. {0>Buildings used by the infrastructure department, including a proportion of installations for the collection of transport charges.<}100{> зграде које су у фунцији управљања железничком инфраструктуром, укључујући део опреме за наплату превозних накнада.<0}

Железничка инфраструктура не обухвата приватне индустријске колосеке, као ни колосеке смештених унутар железничких радионица за поправку, депоа или гаража за локомотиве, од граничника у зони радионице, депоа или гараже.

Право приступа железничкој инфраструктури имају сви заинтересовани железнички превозници под једнаким условима, на начин прописан овим законом.

Министар надлежан за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министар) ближе прописује елементе јавне железничке инфраструктуре.

<0}

Категоризација железничких пруга

Члан 5.

Железничке пруге на мрежи се категоришу на следећи начин:

1) магистралне пруге - од значаја за међународни и национални саобраћај;

2) регионалне пруге - од значаја за регионални и локални саобраћај;

3) локалне пруге - од значаја за локални саобраћај;

4) манипулативне пруге - од значаја за привредне субјекте;

5) пруге туристичко-музејске железнице.

Влада, на предлог министарства надлежног за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министарство) доноси акт о категоризацији железничких пруга, које припадају јавној железничкој инфраструктури.

Влада уређује услове за изградњу и реконструкцију туристичко-музејске железнице, као и услове организовања јавног превоза у туристичке сврхе на тој железници.

1. Управљање железничком инфраструктуром

Јавна железничка инфраструктура

Члан 6.

Јавна железничка инфраструктура је добро у општој употреби у својини Републике Србије, које могу користити железнички превозници под једнаким условима, у складу са овим законом.

Јавна железничка инфраструктура користи се под условима и на начин утврђеним овим законом.

На јавној железничкој инфраструктури железнички саобраћај одвија се под условима утврђеним прописима којима се уређује безбедност железничког саобраћаја.

Управљање јавном железничком инфраструктуром је делатност од општег интереса.

Делатност из става 4. овог члана може обављати јавно предузеће или привредно друштво у складу са законом којим се уређује положај јавних предузећа.

 Управљач инфраструктуре мора бити независан у процесу одлучивања од свих осталих субјеката на тржишту железничких услуга, укључујући и друга привредна друштва која с управљачем инфраструктуре чине повезана друштва у смислу закона којим се уређују привредна друштва.

Члан органа управљања субјекта на тржишту железничких услуга, односно члан органа управљања његовог контролног друштва, ако се ради о повезаним друштвима у смислу закона којим се уређују привредна друштва, не може истовремено бити члан органа управљања управљача инфраструктуре.

Уколико су управљач инфраструктуре и субјект на тржишту железничких услуга повезана друштва, члан органа управљања управљача инфраструктуре и члан органа управљања субјекта на тржишту железничких услуга не могу истовремено бити и чланови органа управљања њиховог контролног привредног друштва.

Управљач инфраструктуре мора да има сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, који издаје Дирекција за железнице.

Сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром издаје се у складу са прописима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају.

Независност основних функција управљача инфраструктуре

Члан 7.

Основне функције управљача инфраструктуре, које су одлучујуће за равноправни и недискриминаторски приступ инфраструктури, су:

1. одлучивање о додели трасе воза, укључујући и процену расположивости капацитета инфраструктуре и доделу појединачних траса возова, у складу са овим законом;
2. утврђивање висина накнада за коришћење железничке инфраструктуре, укључујући и наплату тих накнада, у складу са овим законом.

Уколико управљач инфраструктуре, по својој правној форми, организацији или функцијама одлучивања, није независан од било ког железничког превозника, вршење основних функција управљача инфраструктуре из става 1. овог члана поверавају се телу за наплату накнада и телу за доделу, која морају бити независна по својој правној форми, организацији и одлучивању од било ког железничког превозника.

Одредбе овог закона које се односе на основне функције управљача инфраструктуре у вези са наплатом накнада за коришћење железничке инфраструктуре и доделом капацитета железничке инфраструктуре, сходно се примењују на тело за наплату накнада или тело за доделу у случају из става 2. овог члана.<0}

Активности управљања железничком инфраструктуром

Члан 8.

У управљање железничком инфраструктуром, у смислу овог закона спада:

- организовање, регулисање и управљање железничким саобраћајем;

- обезбеђење приступа и коришћења железничке инфраструктуре;

- одржавање железничке инфраструктуре;

- заштита железничке инфраструктуре;

- вршење инвеститорске функције на изградњи и реконструкцији, односно модернизацији железничке инфраструктуре;

- друге активности утврђене овим законом и законима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и интероперабилност железничког система.

Пренос права управљања

Члан 9.

Послови управљања на делу јавне железничке инфраструктуре за коју управљач инфраструктуре оцени да нема економског интереса, могу се пренети управљачу инфраструктуре кога оснива аутономна покрајина, односно јединица локалне самоуправе.

Пренос права управљања из става 1. овог члана се односи на регионалне, локалне и манипулативне пруге. Одлуку о преносу послова из става 1. овог члана, доноси управљач инфраструктуре на захтев аутономне покрајине, односно јединице локалне самоуправе, у складу са законом.

На одлуку из става 3. овог члана, сагласност даје Влада.

Управљање јавном железничком инфраструктуром из става 1. овог члана врши се у складу са одредбама овог закона.

Дужности управљача инфраструктуре

Члан 10.

Управљач инфраструктуре је дужан да обезбеди безбедно и несметано организовање, регулисање и управљање железничким саобраћајем, несметан приступ и коришћење железничке инфраструктуре и приступ услужним објектима који су му поверени на управљање и услугама које он пружа у тим објектима свим заинтересованим подносиоцима захтева за доделу капацитета инфраструктуре, под равноправним, недискриминаторским и транспарентним условима, као и трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту железничке инфраструктуре.

Управљач инфраструктуре је, при обављању делатности, дужан да се стара о заштити животне средине и енергетској ефикасности у складу са законом и другим прописима.

Управљач инфраструктуре одговара за штету која настане корисницима превоза, железничким превозницима, привредним друштвима, другим правним лицима или предузетницима због неизвршавања својих обавеза из ст. 1. и 2. овог члана.

Обустављање коришћења дела јавне железничке инфраструктуре и одузимање својства добра у општој употреби

Члан 11.

Коришћење дела јавне железничке инфраструктуре за вршење превоза може бити обустављено ако за тај део не постоји јавни интерес или интерес железничких превозника за пружањем услуга железничког превоза, односно превоза за сопствене потребе.

Управљач инфраструктуре је дужан да одлуку о обустављању коришћења дела јавне железничке инфраструктуре из става 1. овог члана достави железничким превозницима, органима аутономне покрајине и органима јединице локалне самоуправе и објави у дневним листовима и другим средствима јавног информисања, најкасније шест месеци пре датума предвиђеног за обустављање коришћења.

Коначну одлуку о обустављању коришћења дела јавне железничке инфраструктуре из става 2. овог члана доноси управљач инфраструктуре, по истеку рока из става 2. овог члана, уз сагласност Владе.

Део јавне железничке инфраструктуре из става 1. овог члана, управљач инфраструктуре може да преуреди у манипулативну пругу или за друге намене и да пропише услове и начин коришћења.

Уколико се укаже потреба за поновним успостављањем саобраћаја на делу јавне железничке инфраструктуре из става 3. овог члана управљач инфраструктуре доноси одлуку уз сагласност Владе.

Уколико не постоји интерес за било коју врсту превоза на делу јавне железничке пруге из става 2. овог члана, управљач инфраструктуре доноси акт којом се предлаже одузимање својства добра у општој употреби том делу железничке инфраструктуре.

Одлуку о одузимању својства добра у општој употреби железничкој инфраструктури из става 6. овог члана, доноси Народна скупштина, на предлог Владе.

Са делом јавне железничке инфраструктуре којем је у складу са ставом 7. овог члана, одузето својство добра у општој употреби, може се располагати у складу са законом.

1. Приступ железничкoj инфраструктури и услугама

Услови за приступ железничкој инфраструктури

Члан 12.

 Железнички превозници имају право приступа железничкој инфраструктури под равноправним, недискриминаторским и транспарентним условима у сврху обављања превоза робе и путника, у складу са овим законом.

Железнички превозници такође имају право приступа колосецима прикљученим на мрежу, без обзира на власништво над њима, уколико су потребни ради приступа лукама на унутрашњим водама и другим услужним објектима наведеним у члану 15. став 2. овог закона, укључујући колосеке који чине инфраструктуру услужног објекта.

Услови за приступ услугама

Члан 13.

Управљач инфраструктуре обезбеђује свим железничким превозницима, на недискриминаторски начин, минимални приступни пакет услуга утврђен чланом 14. овог закона.

Оператори услужних објеката на недискриминаторски начин пружају свим железничким превозницима приступ услужним објектима, укључујући и приступ колосецима, и услугама које се пружају у тим објектима.

Како би се гарантовала потпуна транспарентност и недискриминаторски приступ услужним објектима из члана 15. став 2. тач. 1, 2, 3, 4, 7. и 9. овог закона и пружању услуга у овим објектима, уколико је оператор услужног објекта под непосредном или посредном контролом железничког превозника који је активан и има доминантан положај на националном тржишту услуга железничког превоза за које се користи објекат, оператор услужног објекта мора бити независан од тог железничког превозника у погледу организације и одлучивања, с тим да ова независност не подразумева успостављање одвојеног правног субјекта за услужни објекат и може се остварити организацијом одвојених одељења у оквиру једног правног субјекта.

За све услужне објекте из члана 15. став 2. овог закона оператор услужног објекта и привредни субјекат у чијем је саставу воде одвојене рачуне, укључујући одвојене билансе стања и билансе успеха.

Уколико функционисање услужног објекта 15. став 2. тач. 1, 2, 3, 4, 7. и 9. овог закона обезбеђује управљач инфраструктуре или је оператор услужног објекта под непосредном или посредном контролом управљача инфраструктуре, сматра се да је гарантована потпуна транспарентност и недискриминаторски приступ том услужном објекту уколико је остварена независност основних функција управљача инфраструктуре из члана 7. овог закона.

На захтеве железничких превозника за приступ и пружање услуга у услужном објекту из члана из члана 15. став 2. овог закона оператор услужног објекта одговара у разумном року који утврђује Дирекција за железнице.

Захтеви из става 6. овог члана могу се одбити искључиво уколико постоје изводљиве алтернативе које железничким превозницима омогућују да обављају превоз робе или путника на истим или алтернативним превозним путевима под економски прихватљивим условима.

Оператор услужног објекта није обавезан да улаже у ресурсе или објекте како би испунио све захтеве железничких превозника.

Уколико се захтеви железничких превозника односе на приступ и пружање услуга у услужном објекту којим управља оператор услужног објекта из става 3. овог члана, оператор услужног објекта је дужан да оправда у писаном облику одлуку о одбијању и наведе изводљиве алтернативе у другим објектима.

Оператор услужног објекта из члана члана 15. став 2. овог закона ће, у случају сукобљених захтева железничких превозника, настојати да испуни све захтеве у мери у којој је то могуће.

Уколико није доступна изводљива алтернатива, и није могуће испунити све захтеве за капацитетом за релевантан услужни објекат, подносилац захтева може поднети приговор Дирекцији за железнице, у року од 30 дана од дана сазнања за одбијање његовог захтева.

Уколико се услужни објекат из члана 15. став 2. овог закона не користи најмање две узастопне године, а оператору тог објекта су железнички превозници изразили интерес за приступ, власник тог услужног објекта је обавезан да објави да је експлоатација објекта доступна за лизинг или закуп као железнички услужни објекат, у целости или делимично, осим уколико оператор тог услужног објекта докаже да је у току поступак враћања у претходно стање због чега није могућа његова употреба од стране било ког железничког превозника.

Уколико оператор услужног објекта пружа било коју од услуга наведених у члану 15. став 3. овог закона као додатну услугу, пружа их железничким превозницима на њихов захтев и на недискриминаторски начин.

Железнички превозници могу да захтевају, као помоћне услуге, услуге наведене у члану 15. став 4. овог закона од управљача инфраструктуре или других оператора услужних објеката.

Оператор услужног објекта није у обавези да изврши тражене помоћне услуге, али уколико одлучи да понуди било коју од ових услуга, пружа их железничким превозницима на њихов захтев и на недискриминаторски начин.

Влада може, ради несметаног функционисања тржишта железничких услуга, својим актом ближе уредити појединости поступка и критеријуме који се примењују за приступ услугама које се пружају у услужним објектима наведеним у члану 15. ст. 2, 4. и 5. овог закона.

Услуге које се пружају железничким превозницима

Минимални приступни пакет услуга

Члан 14.

Управљач инфраструктуре пружа железничким превозницима са којима је закључио уговор о коришћењу железничке инфраструкутре минимални приступни пакет услуга, који обухвата:

1. поступање са захтевима за капацитетом железничке инфраструктуре;
2. право да се користи додељени капацитет;
3. коришћење железничке инфраструктуре, укључујући скретнице и гранање;
4. управљање саобраћањем возова, укључујући сигнализацију, регулисање, пријем и отпрему возова, комуникацију, и пружање информација о кретању воза;
5. коришћење опреме за напајање струјом за вуче, уколико постоји;
6. све остале информације неопходне за реализацију или извршење превоза за који је капацитет додељен.

Основне, додатне и пратеће услуге

 Члан 15.

Железничким превозницима, на њихов захтев, мора бити омогућен приступ, услужним објектима, укључујући приступне колосеке, као и коришћење основних услуга које се пружају у овим објектима, под условима који су недискриминаторски и транспарентни, у складу са овом законом.

Услужни објекти из става 1. овог члана су:

1. путничке станице, односно, станичне зграде и други објекти, укључујући дисплеј за информације о путовању и одговарајуће место за услуге издавања карата;
2. теретни терминали;
3. ранжирне станице и колосеци за формирање возова, укључујући колосеке за маневрисање;
4. колосеци за гарирање, намењени возилима железничких превозника која су у функцији коришћења додељеног капацитета инфраструктуре;
5. објекти за одржавање, с изузетком објеката за одржавање намењених возовима за велике брзине или за друге врсте возних средстава која захтевају специфичне објекте возила у којима се врше радови који се не изводе рутински као део свакодневних активности и захтевају да се возило искључи из саобраћаја;
6. остали технички објекти, укључујући објекте за чишћење и прање;
7. објекти лука на унутрашњим водама повезани са железничким активностима;
8. објекти за пружање помоћи;
9. објекти за точење горива и снабдевање горивом у овим објектима, за које се накнаде исказују на одвојеним фактурама.

Железничким превозницима се, поред минималног приступног пакета услуга и основних услуга, могу пружати и додатне и пратеће услуге.

 Додатне услуге могу да обухватају:

1. електричну енергију за вучу;
2. предгревање путничких возова;
3. посебно прилагођени уговори за:
4. контролу превоза опасне робе,
5. помоћ у саобраћању специјалних возова.

Пратеће услуге могу да обухватају:

1. приступ телекомуникационим мрежама;
2. пружање додатних информација;
3. технички преглед возних средстава;
4. услуге издавања карата у путничким станицама;
5. услуге одржавања које се пружају у објектима за одржавање намењеним возовима за велике брзине или другим врстама возних средстава која захтевају специфичне објекте, у којима се врше радови који се не изводе рутински као део свакодневних активности и захтевају да се возило искључи из саобраћаја.

Обезбеђивање електричне енергије за вучу железничким превозницима од стране управљача инфраструктуре, односно оператора услужног објекта, не сматра се енергетском делатношћу у смислу прописа којима се уређује енергетика. Управљач инфраструктуре, односно оператор услужног објекта, је крајњи купац електричне енергије у смислу прописа којима се уређује енергетика.

Управљач инфраструктуре посебно исказује накнаде за основне, додатне и пратеће услуге које он пружа уз минимални приступни пакет услуга, у складу са закљученим уговором о коришћењу инфраструктуре.

Оператори услужних објеката у својој Информацији из члана 18. овог закона прецизирају минимални пакет основних услуга које пружају железничким превозницима.

Железничким превозницима којима је омогућен приступ колесецима који повезују са услужним објектом, односно колосецима који су у склопу инфраструктуре услужног објекта, оператор услужног објекта пружа минимални приступни пакет услуга, на који се сходно примењује члан 14. овог закона.

{III. НАПЛАТА НАКНАДА ЗА КОРИШЋЕЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ДОДЕЛА КАПАЦИТЕТА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ<0}

1. Општи принципи

Ефикасно коришћење капацитета инфраструктуре

Члан 16.

Системи за наплату накнада и доделу капацитета јавне железничке инфраструктуре прате начела утврђена овим законом и тиме омогућују управљачу инфраструктуре пласман на тржишту и оптимално ефикасно искоришћење расположивих капацитета инфраструктуре.

<0}

2. Изјава о мрежи

Члан 17.

Управљач инфраструктуре, након консултација са заинтересованим странама, израђује и објављује Изјаву о мрежи. Управљач инфраструктуре је дужан да садржину радне верзије Изјаве о мрежи учини доступном заинтересованим странама најкасније 10 дана пре обављања консултације.

Изјава о мрежи се објављује на српском језику и може се прибавити након плаћања накнаде која не премашује трошкове њеног објављивања. Текст Изјаве о мрежи се ставља на располагање бесплатно у електронском облику на интернет страници управљача инфраструктуре на српском и енглеском језику, као и на интернет страници међународног удружења управљача инфраструктуре.

 Изјава о мрежи {0>The network statement referred to in Article 27 shall contain the following information:<}100{>садржи следеће информације:<0}

1) Део{0>A section setting out the nature of the infrastructure which is available to railway undertakings and the conditions of access to it.<}100{> којим се утврђује природа инфраструктуре која је на располагању железничким предузећима и услове за приступ истој.<0} {0>The information in this section shall be made consistent, on an annual basis with, or shall refer to, the rail infrastructure registers to be published in accordance with Article 35 of Directive 2008/57/EC.<}100{>Информације у овом делу су на годишњем нивоу конзистентне са, или се позивају на регистре железничке инфраструктуре који се објављују у складу са законом којим се уређује интероперабилност железничког система.<0}

2) {0>A section on charging principles and tariffs.<}100{>Део о начелима наплате накнада и висини накнада.<0} {0>This shall contain appropriate details of the charging scheme as well as sufficient information on charges as well as other relevant information on access applying to the services listed in Annex II which are provided by only one supplier.<}100{>Садржи одговарајуће детаље о системима наплате као и довољно информација о накнадама, као и остале релевантне информације о приступу које важе за услуге наведене у овом закону, које пружа само један добављач.<0} {0>It shall detail the methodology, rules and, where applicable, scales used for the application of Articles 31 to 36, as regards both costs and charges.<}100{>У њему се даје детаљније методологија, правила и, по потреби, скале које се користе за примену чл. 23-27. овог закона, у погледу трошкова и накнада.<0} {0>It shall contain information on changes in charges already decided upon or foreseen in the next five years, if available.<}100{>Садржи информације о променама накнада о којима је већ одлучено или су предвиђене током наредних пет година, уколико постоје.<0}

3) {0>A section on the principles and criteria for capacity allocation.<}100{>Део о начелима и критеријумима за доделу капацитета.<0} {0>This shall set out the general capacity characteristics of the infrastructure which is available to railway undertakings and any restrictions relating to its use, including likely capacity requirements for maintenance.<}100{>Овим се утврђују опште карактеристике капацитета инфраструктуре које су на раполагању железничким предузећима и сва ограничења која се односе на њену употребу, укључујући могуће захтеве за капацитетом за одржавање.<0} {0>It shall also specify the procedures and deadlines which relate to the capacity-allocation process.<}100{>Такође се прецизирају поступци и рокови који се односе на поступак доделе капацитета.<0} {0>It shall contain specific criteria which are employed during that process, in particular:<}100{>Садржи специфичне критеријуме који се примењују током тог поступка, нарочито:

(а) поступке у складу са којима подносиоци захтева могу да захтевају капацитете од управљача инфраструктуре;

(б) захтеве који се тичу подносиоца захтева;

(в) распоред за подношење захтева и поступак доделе и процедуре по којима се захтевају информације о распоређивању и процедуре за заказивање планираних и непредвиђених радова на одржавању;

(г) начела којима се руководе поступци координације и систем решавања спорова обезбеђен као део овог поступка;

(д) поступке који се прате и критеријуми који се користе када је инфраструктура загушена;

(ђ) детаље о ограничењима у погледу коришћења инфраструктуре;

(е) услове под којима се, приликом одређивања приоритета за поступак доделе, узимају у обзир претходни нивои искоришћења капацитета.<0}

 Наводе се детаљи мера предузетих да се обезбеди адекватан третман услуга превоза робе, међународних услуга, и захтева у складу са *ad hoc* поступком.<0} {0>It shall contain a template form for capacity requests.<}100{>Садржи шаблон обрасца за подношење захтеве за доделу капацитета.<0} {0>The infrastructure manager shall also publish detailed information about the allocation procedures for international train paths.<}100{>Управљач инфраструктуре објављује и детаљне информације о поступцима доделе међународних траса возова.<0}

4) {0>A section on information relating to the application for a licence referred to in Article 25 of this Directive and rail safety certificates issued in accordance with Directive 2004/49/EC or indicating a website where such information is made available free of charge in electronic format.<}100{>Део са информацијама у вези са подношењем захтева за лиценцу и сертификат o безбедности железнице који се издају у складу са овим законом и законом којим се уређује безбедност железнице, или упућивање на веб сајт на којем се такве информације објављују у електронском облику бесплатно.<0}

5) {0>A section on information about procedures for dispute resolution and appeal relating to matters of access to rail infrastructure and services and to the performance scheme referred to in Article 35.<}100{>Део са информацијама о поступцима за решавање спорова и жалби које се односе на питања приступа железничкој инфраструктури и услугама и систему ефикасности наведеном у члану 26. став 3. тачка 7) и члану 37. став 7. овог закона.<0}

6) {0>A section on information on access to and charging for service facilities referred to in Annex II.<}100{>Део са информацијама о приступу и наплати услуга у услужним објектима из члана 15. овог закона, укључујући и минимални пакет основних услуга које пружају железничким превозницима, укључујући и приступ колосецима.<0} {0>Operators of service facilities which are not controlled by the infrastructure manager shall supply information on charges for gaining access to the facility and for the provision of services, and information on technical access conditions for inclusion in the network statement or shall indicate a website where such information is made available free of charge in electronic format.<}100{>Оператори услужних објеката које не контролише управљач инфраструктуре достављају информације о накнадама за приступ објекту и за пружање услуга, као и информације о техничким условима приступа ради укључивање у изјаву о мрежи, или указују на веб сајт на којем се те информације објављују у електронском облику бесплатно.<0}

7) {0>A model agreement for the conclusion of framework agreements between an infrastructure manager and an applicant in accordance with Article 42.<}100{>Модел оквирних споразума између управљача инфраструктуре и подносилаца захтева у складу са чланом 33. овог закона.

Део Изјаве о мрежи који садржи податке који се односе на:

- услове за приступ железничкој инфраструктури, услужним објектима и услугама које пружа управљач инфраструктуре;

- начела и начин одређивања и наплате накнада;

- висину накнада за минимални приступни пакет услуга, за приступ услужним објектима којима управља управљач инфраструктуре и услуге које у њима пружа, за додатне и пратеће услуге које пружа управљач инфраструктуре;

- начела и критеријуме за доделу инфраструктурног капацитета,

сматра се општим условима уговора о коришћењу инфраструктуре који закључују управљач инфраструктуре и железнички превозник којем је додељен капацитет инфраструкутре.

Управљач инфраструктуре је дужан да врши измене и допуне Изјаве о мрежи уколико дође до било које промене података које она садржи.

 Изјава о мрежи се објављује у року који не може бити краћи од четири месеца пре крајњег датума за подношење захтева за доделу капацитета инфраструктуре.

Приговор на садржину Изјаве о мрежи може се поднети Дирекцији за железнице у року од седам месеци од дана њеног објављивања.

На садржину измена и допуна Изјаве о мрежи приговор се може поднети Дирекцији за железнице у року од месец дана од дана објављивања.

Информација о услужном објекту

Члан 18.

Оператори услужног објекта луке на унутрашњим водама, која је повезана са железничком инфраструктуром и оператор теретног терминала доносе и објављују Информацију о том услужном објекту, која садржи детаљне информације неопходне за приступ услужном објекту за чије је управљање одговоран и услугама у вези са обављањем железничког превоза из члана 15. овог закона које се у том услужном објекту пружају.

Operators of service facilities shall establish a service facility description

for the

service facilities and services they are responsible for.

Operators of service facilities shall establish a service facility description

for the

service facilities and services they are responsible for.

Ако су оператор услужног објекта и давалац услуга у том објекту различита правна лица, дужни су да донесу и објаве заједничку Информацију за тај услужни објекат.

Оператори услужних објеката који нису обухваћени ставом 1. овог члана могу или донети и објавити Информацију о услужном објекту из става 1. овог члана или доставити све релевантне информације управљачу инфраструктуре ради објављивања у Изјави о мрежи.

Ближе елементе Информације о услужном објекту из ст. 1. и 2. овог прописује Министар.

Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре

Члан 19.<0}

Железнички превозник коме је додељен капацитет инфраструктуре или железнички превозник који има закључен уговор са подносиоцем захтева за доделу капацитета инфраструктуре који није железнички превозник, закључује уговор са управљачем инфраструктуре о регулисању међусобних права и обавеза у вези са коришћењем додељеног капацитета инфраструктуре и уговореним услугама које пружа управљач инфраструктуре.

Уговором о коришћењу јавне железничке инфраструктуре ближе се уређују међусобна права и обавезе између управљача инфраструктуре и железничког превозника, а која се посебно односе на гарантовање техничких и других услова за безбедно одвијање железничког саобраћаја, примену прописа који уређују транспорт опасне робе, као и на плаћање накнада за коришћење железничке инфраструктуре и цена услуга.

Уговори из става 1. овог члана закључују се под условима који су недискриминаторски и транспарентни, у складу са овом законом.

Уговори из става 1. овог члана закључују се најкасније два месеца пре почетка важења новог реда вожње, односно одмах по додели ad hoc трасе.

Уколико након закључивања уговора из става 1. овог члана, а за време важења тог уговора, железнички превозник преко овлашћеног лица поднесе на доказани начин ad hoc захтев за доделу трасе, сматра се да је закључен анекс тог уговора моментом доделе тражене трасе од стране управљача инфраструктуре.

Министар ближе уређује садржину уговора о коришћењу железничке инфраструктуре.

3. Накнаде за инфраструктуру и услуге

<0}

Успостављање, одређивање и наплата накнада<0}

Члан 20.

Оквир за наплату накнада за коришћење јавне железничке инфраструктуре и пружање услуга утврђује Влада, поштујући независност управљања утврђену чланом 7. овог закона.

Влада може актом из става 1. овог члана да регулише временски ограничене системе компензације за коришћење железничке инфраструктуре, за доказиво неплаћене трошкове конкурентских видова транспорта који се тичу заштите животне средине, незгода и инфраструктуре, у мери у којој ти трошкови премашују еквивалентне трошкове железнице.

Управљач инфраструктуре утврђује специфична правила за наплату накнада за коришћење јавне инфраструктуре и пружање услуга која су усклађена са оквиром за наплату накнада из става 1. овог члана. Оквир за наплату накнада и правила за наплату накнада за коришћење инфраструктуре и пружање услуга садржани су у Изјави о мрежи или се указује на интернет страницу на којој се оне објављују.<0}

Управљач инфраструктуре утврђује и наплаћује накнаде за коришћење инфраструктуре и пружање својих услуга из чл. 14. и 15. овог закона у складу са утврђеним оквиром за наплату и правилима за наплату накнада из става 3. овог члана.

Висину накнада за минимални приступни пакет услуга и висину накнада за приступ услужним објектима и, када је могуће, висину накнада за пружање основних, додатних и пратећих услуга, управљач инфраструктуре утврђује и доставља Дирекцји за железнице на мишљење најкасније до 31. маја текуће године, за период важења Реда вожње који почиње у децембру наредне године.Дирекција за железнице даје мишљење на висине накнада из овог става најкасније у року од 2 месеца.

Влада даје сагласност на висину накнада за минимални приступни пакет услуга и приступ јавној железничкој инфраструктури која повезује са услужним објектима из члана 15. овог закона.<0}

Управљач инфраструктуре се стара о томе да системи наплате накнада буду засновани на истим начелима за целу мрежу, изузев у случајевима из члана 24. овог закона.

Управљач инфраструктуре обавезан је да приликом утврђивања накнада примени такав прорачун накнада којим се различитим железничким превозницима, а који обављају исте врсте превоза, обезбеђују једнаке и недискриминаторске накнаде у складу са правилима утврђеним у Изјави о мрежи.<0}

Управљач инфраструктуре поштује комерцијалну поверљивост информација које му достављају подносиоци захтева за доделу капацитета инфраструктуре.<0}

Уговор о условима и начину финансирања управљања

јавном железничком инфраструктуром {

Члан 21.

Meђусобна права и обавезе управљача инфраструктуре и Владе, односно аутономне покрајине или јединице локалне самоуправе уређују се уговором о условима и начину финансирања управљања јавном железничком инфраструктуром за период који није краћи од пет година.

Аутономна покрајина, односно јединица локалне самоуправе може одлучити да учествује у финансирању управљања јавном железничком инфраструктуром на делу мреже у смислу члана 9. овог закона, о чему закључује посебан уговор са управљачем инфраструктуре у смислу става 1. овог члана

За послове у вези са старањем о безбедности железничког саобраћаја, одржавања и побољшања квалитета услуга управљача инфраструктуре, посебно ће се предвидети подстицаји за смањење трошкова управљања железничком инфраструктуром, за приступ инфраструктури која повезује са услужним објектима и за услуге које пружа управљач инфраструктуре, уговором из става 1. овог члана или регулаторним мерама или комбинацијом подстицаја, као и за смањење висине накнада, путем регулаторних мера. .

Услови уговора из става 1. овог члана и структура договорених плаћања за обезбеђивање финансирања управљача инфраструктуре се договарају унапред за читав уговорни период.

Уговорне стране из става 1. овог члана дужне су да пре потписивања предметног уговора обавесте све познате подносиоце захтева за доделу капацитета инфраструктуре, и на њихов захтев, потенцијалне подносиоце захтева за доделу капацитета инфраструктуре, да имају могућност да изразе своје ставове о садржини предметног уговора.

Уговор из става 1. овог члана објављује се у року од месец дана од дана закључивања на интернет страницама уговорних страна. Управљач инфраструктуре је дужан да усклади Програм пословања и годишњи Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја из члана 48. став 3. овог закона са уговором из става 1. овог члана.

Влада ће осигурати, узимајући у обзир нормалне пословне услове, у периоду од пет година, да стање на пословним рачунима управљача инфраструктуре буду резултат равнотеже прихода од накнада за коришћење јавне железничке инфраструктуре, прихода од других комерцијалних послова и средстава обезбеђених од стране државе с једне стране и расхода за јавну железничку инфраструктуру с друге стране.

 Управљач инфраструктуре успоставља и одржава регистар својих средстава и средстава за чије управљање је одговоран, који ће се користити за оцену потребног финансирања за њихову поправку или замену. Регистар ће укључивати и детаље о расходима услед обнове и унапређења инфраструктуре.

Управљач инфраструктуре одређује начин опредељивања трошкова за различите услуге које нуди железничким превозницима.

Основна начела и елементи Уговора о условима и начину финансирања управљања јавном железничком инфраструктуром

Члан 22.

Уговор о условима и начину финансирања управљања јавном железничком инфраструктуром садржи најмање следеће елементе:

1) област примене споразума у погледу инфраструктуре и услужних објеката, структурираних у складу са чл. 14. и 15. овог закона. Уговор обухвата све аспекте управљања инфраструктуром, укључујући одржавање и обнову инфраструктуре која је већ у употреби. По потреби, може да се обухвати и изградња нове инфраструктуре;

2) структуру плаћања или средстава опредељених за услуге управљача инфраструктуре наведене у чл. 14. и 15. овог закона, на одржавање и обнављање и решавање постојећих заосталих ставки за одржавање и обнову. По потреби, може да се обухвати структура плаћања или средстава додељених за нову инфраструктуру;

3) циљеве ефикасности усмерене на кориснике, у виду показатеља и критеријума квалитета који покривају елементе као што су:

(a) ефикасност рада возова, између осталог у погледу брзине на прузи и поузданости, и задовољства корисника,

(б) капацитети мреже,

(в) управљање основним средствима,

(г) обим активности,

(д) ниво безбедности и

(ђ) заштита животне средине;

4) ниво могућих кашњења у одржавању и средства чија ће се употреба постепено прекинути и према томе покренути различите финансијске токове;

5) подстицаје наведене у члану 21. став 3. овог закона;

6) минималне обавезе извештавања управљача инфраструктуре у смислу садржаја и учесталости извештавања, укључујући информације које се објављују годишње;

7) договорено трајање уговора, које се синхронизује и у складу је са трајањем плана пословања, концесије или дозволе управљача инфраструктуре, где је применљиво, и оквир и правила за наплату накнада које одређује држава;

8) правила поступања у случајевима великих поремећаја у раду и ванредних ситуација, укључујући планове за поступање у непредвиђеним ситуацијама и превремени раскид уговорног споразума, као и правовремено обавештавање корисника;

9) корективне мере које се предузимају уколико било која од страна крши своје уговорне обавезе, или, под изузетним околностима које утичу на расположивост јавних средстава; ово укључује услове и поступке за поновно преговарање и превремени раскид.

Начела наплате накнада

Члан 23.}

За приступ и коришћење железничке инфраструктуре и услужних објеката, односно за пружање услуга из члана 15. овог закона плаћа се накнада управљачу инфраструктуре, односно оператору услужног објекта.

Средства остварена наплатом накнада из става 1. овог члана приход су управљача инфраструктуре, односно оператора услужног објекта и користе се за финансирање њиховог пословања.

Управљач инфраструктуре и оператор услужног објекта дужни су да доставе Дирекцији за железнице све неопходне информације о утврђеним накнадама како би се омогућило вршење надлежности Дирекције за железнице као регулаторног тела.

Управљач инфраструктуре и оператор услужног објекта обавезни су да, на захтев, докажу железничком превознику да су накнаде за инфраструктуру и услуге које су му фактурисане у складу са овим законом и са Изјавом о мрежи.

Накнаде за минимални приступни пакет услуга и приступ колосецима који повезују са услужним објектима, одређују се на основу трошкова директно насталих као резултат саобраћања возова.

Влада ближе уређује начин и модалитете израчунавања трошкова који су настали као директан резултат саобраћања воза.

Накнаде за јавну железничку инфраструктуру могу да укључе накнаду која одражава недостатак капацитета одредивог дела инфраструктуре током периода загушења.

Накнаде из ст. 5. и 7. овог члана могу се утврдити према просеку заснованом на обиму саобраћања возова у одређеном времену, с тим да, тако утврђена накнада за инфраструктуру мора бити сразмерна трошковима услуга пружених железничком превознику.

Накнада која се наплаћује за приступ колосецима унутар услужних објеката из члана 15. став 2. овог закона и пружање услуга у тим објектима не смеју премашити трошкове пружања услуга плус разумну добит.

Уколико услуге из члана 15. овог закона, као додатне и пратеће услуге нуди само један снабдевач, накнаде које се наплаћују за те услуге не смеју премашити трошкове пружања такве услуге, увећане за разумну добит.

Накнада коју управљач инфраструктуре наплаћује за услугу из члана 15. став 4. тачка 1. овог закона не сме премашити трошкове пружања те услуге.

Када напајање струјом за вучу, као додатну услугу, врши управљач инфраструктуре, накнада за утрошену струју за вучу не сме премашити трошкове пружања те додатне услуге.

Могућа је наплата накнада за капацитете коришћене за одржавање инфраструктуре. Такве накнаде не премашују нето губитак прихода управљача инфраструктуре који је последица одржавања.{

Оператор услужног објекта за пружање услуга наведених у члану 15. овог закона дужан је да достави управљачу инфраструктуре информације о накнадама које се објављују у Изјави о мрежи или указује на интернет страницу на којој су те информације доступне бесплатно у електронском облику, у складу са чланом 17. овог закона.

Изузеци од начела наплате

Члан 24.

Управљач инфраструктуре може да наплати додатак, у циљу потпуног покрића својих трошкова, под условом да тржиште железничких услуга то може да поднесе и на основу начела ефикасности, транспарентности и недискриминације, гарантујући при том оптималну конкурентност сегмената железничког тржишта. Овакав систем наплате узима у обзир постигнуто повећање продуктивности железничких превозника.

Ради увођења додатака из става 1. овог члана у систем наплате, управљач инфраструктуре приликом дефинисања списка тржишних сегмената разматра и пореди најмање следеће парове:

1) услуге превоза путника у односу на услуге превоза робе;

2) возове који превозе опасну робу у односу на остале теретне возове;

3) услуге у унутрашњем саобраћају у односу на услуге у међународном саобраћају;

4) комбиновани транспорт у односу на саобраћај директних возова;

5) услуге у градском или регионалном путничком саобраћају у односу на приградски путнички саобраћај;

6) саобраћај блок возова у односу на возове састављене од појединачних вагона;

7) редовног превоза у односу на услуге ванредног превоза.

За одређене будуће инвестиционе пројекте, као и за одређене инвестиционе пројекте који су у току или су завршени у претходних 30 година, управљач инфраструктуре може да утврди или настави да утврђује веће висине накнада на основу дугорочних трошкова таквих пројеката, уколико се њима повећава ефикасност и/или исплативост и уколико се иначе ти инвестициони пројекти не би могли или се нису могли предузети. Овакав систем наплате може да обухвати и договоре између управљача инфраструктуре, с једне стране, и подносилаца захтева за доделу капацитета инфраструктуре или желеничких превозника, с друге стране о подели ризика који се односи на нове инвестиције.

Накнада за коришћење инфраструктуре која буде утврђена као део коридора у складу са закљученим међународним споразумом, може се другачије одредити, на начин који утврђује Влада.

Уколико управљач инфраструктуре намерава да модификује суштинске елементе система наплате на начин прописан овим чланом, дужан је да то објави најмање три месеца пре рока за објављивање изјаве о мрежи из члана17. овог закона.

Попусти

Члан 25.

Не доводећи у питање начело директних трошкова из члана 23. овог закона, управљач инфраструктуре може да уведе попусте железничким превозницима за накнаде за минимални приступни пакет услуга, приступ инфраструктури која повезује са услужним објектима и друге услуге које пружа из члана 15. овог закона, само на начин утврђен овим чланом.

С изузетком става 3. овог члана, управљач инфраструктуре може одобрити попуст у износу који одговара стварној уштеди управљача инфраструктуре у административним трошковима. Приликом утврђивања нивоа попуста, не узимају се у обзир уштеде трошкова које су већ садржане у утврђеној накнади.

Управљач инфраструктуре може одобрити временски ограничени попуст, који мора бити доступан свим корисницима железничке инфраструктуре како би се подстакао развој нових услуга железничког превоза или којим се подстиче коришћење недовољно искоришћене железничке инфраструктуре.

Попусти из става 1. овог члана могу да се односе само на накнаде које се наплаћују за одређени део железничке инфраструктуре.

Слични системи попуста се примењују за сличне услуге. Системи попуста се примењују на недискриминаторски начин за сваког железничког превозника.

Систем учинка

Члан 26.

Системи за наплату накнада за инфраструктуру, кроз системе учинка, подстичу железничке превознике и управљача инфраструктуре да минимизирају поремећаје и побољшају учинак железничке мреже. Овај систем може да укључује пенале за активности које ометају експлоатацију мреже, обештећење за предузећа која трпе због поремећаја и бонусе којима се награђује за учинак бољи од планираног.

Систем ефикасности из става 1. овог члана заснива се на следећим основним начелима:

Основна начела система ефикасности примењују се на читавој мрежи управљача инфраструктуре, и то су:

1. Како би се остварио договорен ниво ефикасности и не би угрозила економска одрживост услуге, управљач инфраструктуре се са подносиоцима захтева договара о главним параметрима система ефикасности, нарочито о трајању кашњења, граничним износима плаћања у оквиру система ефикасности које се односе на појединачне вожње возова и за све вожње возова железничког превозника током датог временског периода.
2. Управљач инфраструктуре доставља железничким превозницима важећи ред вожње, на основу којег се рачунају кашњења, најмање пет дана пре кретања воза.<0} {0>The infrastructure manager may apply a shorter notice period in case of force majeure or late alterations of the working timetable;<}100{>Управљач инфраструктуре може да примени краћи период обавештавања у случају више силе или касних измена важећег реда вожње.<0}
3. {0>All delays shall be attributable to one of the following delay classes and sub-classes:<}100{>Сва кашњења се распоређују у једну од следећих класа и под-класа кашњења:<0}
4. {0>Operation/planning management attributable to the infrastructure manager<}100{>Регулисање железничког саобраћаја, односно планирање рада за које је одговоран управљач инфраструктуре<0},
	* {0>Timetable compilation<}100{>Израда реда вожње<0},
	* {0>Formation of train<}100{>Формирање воза<0},
	* {0>Mistakes in operations procedure<}100{>Грешке у управљању железничким саобраћајем<0},
	* {0>Wrong application of priority rules<}100{>Неправилна примена правила приоритета<0},
	* {0>Staff<}100{>Особље<0},
	* {0>Other causes<}100{>Остали узроци<0};
5. {0>Infrastructure installations attributable to the infrastructure manager<}100{>Постројења инфраструктуре за које је одговоран управљач инфраструктуре<0}
	* {0>Signalling installations<}100{>Сигнално-сигурносни уређаји и инсталације<0},
	* {0>Signalling installations at level crossings<}100{>Сигнално-сигурносни уређaји и инсталације на путним прелазима у нивоу<0},
	* {0>Telecommunications installations<}100{>Телекомуникационе инсталације<0},
	* {0>Power supply equipment<}100{>Опрема за снабдевање електричном енергијом<0},
	* {0>Track<}100{>колосек<0},
	* {0>Structures<}100{>Грађевински објекти<0},
	* {0>Staff<}100{>Особље<0},
	* {0>Other causes<}100{>Остали узроци<0};
6. {0>Civil engineering causes attributable to the infrastructure manager<}100{>Узроци који настају као резултат грађевинских радова за које је одговоран управљач инфраструктуре<0}:
	* {0>Planned construction work<}100{>Планирани грађевински радови<0},
	* {0>Irregularities in execution of construction work<}100{>Неправилности у извршењу грађевинских радова<0},
	* {0>Speed restriction due to defective track<}100{>Ограничење брзине због дефекта колосека<0,
	* {0>Other causes<}100{>Остали узроци<0};
7. {0>Causes attributable to other infrastructure managers<}100{>Узроци за које су одговорни други управљачи инфраструктуре<0}:
	* {0>Caused by previous infrastructure manager<}100{>Кашњење које је проузроковао претходни управљач инфраструктуре<0},
	* {0>Caused by next infrastructure manager<}100{> Кашњење које је проузроковао наредни управљач инфраструктуре<0};
8. {0>Commercial causes attributable to the railway undertaking<}100{>Комерцијални узроци који се могу приписати железничком превознику:<0}
	* {0>Exceeding the stop time<}100{>Прекорачење времена стајања<0},
	* {0>Request of the railway undertaking<}100{>Захтев железничког превозника,<0}
	* {0>Loading operations<}100{>Утоварне операције<0},
	* {0>Loading irregularities<}100{>Неправилности при утовару<0},
	* {0>Commercial preparation of train<}100{>Комерцијална припрема воза<0},
	* {0>Staff<}100{>Особље<0},
	* {0>Other causes<}100{>Остали узроци<0};
9. {0>Rolling stock attributable to the railway undertaking<}100{>Железничка возна средства за која је одговоран железнички превозник<0}:
	* {0>Roster planning/rerostering<}100{>План обрта железничких возних средстава и измене плана обрта,<0}
	* {0>Formation of train by railway undertaking<}100{>Формирање воза које врши железнички превозник<0},
	* {0>Problems affecting coaches (passenger transport)<}100{>Проблеми са путничким колима (превоз путника)<0},
	* {0>Problems affecting wagons (freight transport)<}100{>Проблеми са теретним вагонима (превоз терета)<0},
	* {0>Problems affecting cars, locomotives and rail cars<}100{>Проблеми са колима, локомотивама и моторним гарнитурама<0},
	* {0>Staff<}100{>Особље<0},
	* {0>Other causes<}100{>Остали узроци<0};
10. {0>Causes attributable to other railway undertakings<}100{>Узроци који се могу приписати другим железничким превозницима:<0}
	* {0>Caused by next railway undertaking<}100{>Које је проузроковао наредни железнички превозник<0},
	* {0>Caused by previous railway undertaking<}100{>Које је проузроковао претходни железнички превозник<0};
11. {0>External causes attributable to neither infrastructure manager nor railway undertaking<}100{>Спољни узроци који се не могу приписати ни управљачу инфраструктуре, ни железничком превознику:
	* {0>Strike<}100{>Штрајк<0},
	* {0>Administrative formalities<}100{>Административне формалности<0},
	* {0>Outside influence<}100{>Спољни утицај<0},
	* {0>Effects of weather and natural causes<}100{>Утицај временских прилика и природни узроци<0},
	* {0>Delay due to external reasons on the next network<}100{>Кашњење услед спољних узрока на наредној мрежи<0},
	* {0>Other causes<}100{>Остали узроци<0};
12. {0>Secondary causes attributable to neither infrastructure manager nor railway undertaking<}100{>Секундарни узроци за које није одговоран ни управљач инфраструктуре, ни железнички превозник:<0}
	* {0>Dangerous incidents, accidents and hazards<}100{>Опасне незгоде, несреће и опасности<0},
	* {0>Track occupation caused by the lateness of the same train<}100{>Заузетост колосека због кашњења истог воза<0},
	* {0>Track occupation caused by the lateness of another train<}100{>Заузетост колосека због кашњења другог воза<0},
	* {0>Turn-around<}100{>Обрт<0},
	* {0>Connection<}100{>Веза<0} возова,
	* {0>Further investigation needed;<}100{>Потребно је даље истраживање;<0}
13. {0>Wherever possible, delays shall be attributed to a single organisation, considering both the responsibility for causing the disruption and the ability to re-establish normal traffic conditions;<}100{>Уколико је могуће, кашњења се приписују једном субјекту, уз разматрање одговорности за узроковање поремећаја, као и могућности поновне нормализације саобраћајних услова;<0}
14. {0>The calculation of payments shall take into account the average delay of train services of similar punctuality requirements;<}100{>При прорачуну плаћања узима се у обзир просечно кашњење возова са сличним захтевима за тачност.<0}
15. {0>The infrastructure manager shall, as soon as possible, communicate to the railway undertakings a calculation of payments due under the performance scheme.<}100{>Што је раније могуће управљач инфраструктуре обавештава железничког превозника о прорачуну плаћања у склопу система ефикасности.<0} {0>This calculation shall encompass all delayed train runs within a period of at most one month;<}100{>Овај прорачун обухвата сва кашњења кретања возова у периоду од највише једног месеца;<0}
16. {0>Without prejudice to the existing appeal procedures and to the provisions of Article 56, in the case of disputes relating to the performance scheme, a dispute resolution system shall be made available in order to settle such matters promptly.<}100{>Не доводећи у питање постојеће поступке по приговорима и одредбе члана 121. овог закона, у случају спорова који се односе на систем ефикасности, ставља се на располагање систем за решавање спорова како би се такви спорови без одлагања решили.<0} {0>This dispute resolution system shall be impartial towards the parties involved.<}100{>Овај систем решавања спорова непристрасан је у односу на укључене стране.<0} {0>If this system is applied, a decision shall be reached within a time limit of 10 working days;<}100{>Уколико се примењује овај систем, одлука се доноси у року од 10 радних дана;<0}

{0>Once a year, the infrastructure manager shall publish the annual average level of performance achieved by the railway undertakings on the basis of the main parameters agreed in the performance scheme.<}100{>Једном годишње управљач инфраструктуре објављује просечан годишњи ниво ефикасности који су остварили железнички превозници на основу главних параметара договорених за систем ефикасности.

Накнаде за резервисање капацитета инфраструктуре

Члан 27.

Ради подстицања ефикасног коришћења капацитета инфраструктуре управљач инфраструктуре може да наплаћује подносиоцима захтева за доделу капацитета инфраструктуре, односно ангажованом железничком превознику уколико подносилац захтева није железнички превозник, одговарајуће накнаде за капацитете који су додељени али нису коришћени.

Управљач инфраструктуре дужан је да наплати накнаду из става 1. овог члана подносиоцу захтева за доделу капацитета инфраструктуре којем је додељена траса воза, односно ангажованом железничком превознику, који редовно пропушта да користи додељене трасе или део њих. Управљач инфраструктуре у Изјави о мрежи објављује критеријуме за утврђивање оваквог пропуштања коришћења.

Дирекција за железнице као регулаторно тело контролише критеријуме из става 2. овог члана.

Управљач инфраструктуре у сваком тренутку мора бити у могућности да информише сваку заинтересовану страну о капацитетима инфраструктуре који су већ додељени железничким превозницима.

4. Додела капацитета инфраструктуре

Право на капацитет

Члан 28.

Капацитет инфраструктуре додељује управљач инфраструктуре.

Додељени капацитет инфраструктуре не може се пренети на треће лице.

Трговина капацитетима инфраструктуре је забрањена и води искључивању из даље доделе капацитета.<0}

Коришћење капацитета од стране железничког предузећа које је ангажовао подносилац захтева за доделу капацитета који није железнички превозник не сматра се преношењем из става 2. овог члана.

Право коришћења одређеног капацитета инфраструктуре у облику трасе воза може се одобрити подносиоцима захтева за доделу капацитета инфраструктуре у максималном трајању од периода важења једног реда вожње.<0}

Управљач инфраструктуре и подносилац захтева за доделу капацитета инфраструкутре могу закључити оквирни споразум из члана 31. овог закона за коришћење капацитета железничке инфраструктуре на дужи рок него што је то период важења једног реда вожње.

Поступак доделе капацитета

Члан 29.

Поступак доделе капацитета спроводи управљач инфраструктуре, под условом независности из члана 3. овог закона.

Управљач инфраструктуре се стара о томе да се поступак из става 1. овог члана спроводи на правичан и недискриминаторски начин, у складу са овим законом.

Управљач инфраструктуре је дужан да чува поверљивост комерцијално осетљивих информација које му се достављају.<0}

Сарадња у додели капацитета инфраструктуре на више од једне мреже

Члан 30.<0}

Управљач инфраструктуре, у циљу ефикасне доделе капацитета инфраструктуре у функцији обављања међународног превоза, остварује сарадњу са другим укљученим управљачима инфраструктуре приликом организовања траса возова који прелазе више од једне мреже.

Управљач инфраструктуре може у сарадњи са другим укљученим управљачима инфраструктуре, уколико се процени постојање потребе, да предложи и организује међународне трасе возова како би се олакшало саобраћање теретних возова који су предмет *ad-hoc* захтева из члана 39. овог закона.

Управљач инфраструктуре информише Дирекцију за железнице као регулаторно тело о развоју заједничких начела и пракси као резултат сарадње из ст. 1. и 2. овог члана.

Управљач инфраструктуре се стара о томе да његово учешће у сарадњи из става 1. и 2. овог члана, методе рада и сви релевантни критеријуми који се користе за оцену расположивости и доделу капацитета инфраструктуре буду јавно доступни.

Теретни коридори

Члан 31.

У циљу оптималног коришћења железничке инфаструктуре Влада ће предузети мере ради учешћа у успoстaвљању мeђунaрoдних жeлeзничких кoридoрa зa кoнкурeнтни превoз рoбe, нa кojимa би тeрeтни возови мoгли обављати превоз пoд пoвoљнијим условима и бeз вeћих зaдржавања прeлaзити из jeднe нaциoнaлнe мрeжe у другу, како би се oмoгућило пoбoљшaње у пoглeду услова кoришћeњa жeлeзничкe инфрaструктурe.

Влада ће ближе уредити начин остваривања сарадње у погледу успостављања и oргaнизaциjе мeђунaрoдних тeрeтних кoридoрa зa кoнкурeнтни прeвoз рoбe и утврђивања прaвилa зa oдaбир, oргaнизaциjу, упрaвљaњe и индикaтивнo плaнирaњe улaгaњa у тeрeтнe кoридoрe.

Подносиоци захтева за доделу капацитета инфраструктуре

Члан 32.

Захтеве за капацитете инфраструктуре могу да подносе лица из члана 2. тачка 47) овог закона, регистрована у Републици Србији.

Ради коришћења додељеног капацитета инфраструктуре подносиоци захтева за доделу капацитета инфраструктуре који нису железнички превозници именују железничког превозника за закључивање уговора из члана 19. овог закона са управљачем инфраструктуре. Тиме се не доводи у питање право подносилаца захтева за доделу капацитета инфраструтуре да закључују оквирне споразуме из члана 33. овог закона са управљачима инфраструктуре.

Управљач инфраструктуре може утврдити услове у погледу подносилаца захтева за доделу капацитета инфраструктуре како би обезбедио да буду осигурана његова легитимна очекивања која се односе на будуће приходе и коришћење капацитета инфраструктуре.

Услови из става 3. овог члана морају бити {одговарајући, транспарентни, недискриминаторски и прецизно наведени .у Изјави о мрежи. Ови захтеви могу укључивати само одредбу о финансијској гаранцији која не премашује одговарајући ниво пропорционалан разматраном обиму послова подносиоца захтева и гаранцију његове способности да припреми усаглашенe понуде за капацитетe инфраструктуре.<0}

Критеријуме за примену одредбе става 3. овог члана прописује Влада.

Оквирни споразуми

Члан 33.

Управљач инфраструктуре и подносилац захтева за доделу капацитета инфраструктуре могу да закључе оквирни споразум.

Оквирним споразумом из става 1. овог члана прецизирају се карактеристике понуђеног капацитета инфраструктуре потребног подносиоцу захтева за доделу капацитета инфраструкутре током временског периода који прелази један период важења реда вожње

Оквирним споразумом се не прецизира детаљно траса воза, већ се настоји да се задовоље легитимне комерцијалне потребе подносиоца захтева за доделу капацитета инфраструктуре.

Оквирним споразумима не сме се искључивати могућност да одговарајућу инфраструктуру користе други подносиоци захтева за доделу капацитета инфраструктуре, односно железнички превозници.

Оквирни споразуми морају омогућавати да се његови услови измене или ограниче како би се омогућила боља употреба железничке инфраструктуре.<0}

Оквирни споразуми могу да садрже казне за случај измена или раскидања споразума.

Оквирни споразуми се, у начелу, закључују на период од пет година, и могу се обновити на периоде једнаке њиховом првобитном трајању. Управљач инфраструктуре може да пристане на краће или дуже периоде у посебним случајевима. Сваки период дужи од пет година мора бити оправдан постојањем комерцијалних уговора, специјализованих инвестиција или ризика.

За услуге које користе специјализовану инфраструктуру из члана 40. овог закона која захтева значајне и дугорочне инвестиције, које подносилац захтева прописно оправда, оквирни споразум може да се закључи на период од 15 година. Периоди дужи од 15 година дозвољени су искључиво у изузетним случајевима, нарочито када је реч о дугорочним инвестицијама великог обима, и нарочито уколико су такве инвестиције обухваћене уговореним обавезама, укључујући вишегодишњи план амортизације.

У изузетним случајевима из става 8. овог члана, оквирним споразумом могу се утврдити детаљне карактеристике капацитета који се пружа подносиоцу захтева током трајања оквирног споразума. Те карактеристике могу да укључују фреквенцију, обим и квалитет траса воза.

Управљач инфраструктуре може да смањи резервисани капацитет који је, током периода од најмање месец дана, коришћен мање него што је дозвољено граничном квотом из члана 43. овог закона.

Управљач инфраструктуре је дужан да свакој заинтересованој страни, на њен захтев, учини доступном основне информације о сваком закљученом оквирном споразуму, поштујући при том комерцијалну поверљивост информација.

Управљач инфраструктуре доставља Дирекцији за железнице као регулаторном телу сваки закључени оквирни споразум, у року од 10 дана од дана потписивања.

Влада прописује поступке, садржај и критеријуме који се односе на оквирне споразуме за доделу капацитета железничке инфраструктуре, као и обавезе управљача инфраструктуре у погледу информисања у вези са оквирним капацитетима.

Распоред за поступак доделе

Члан 34*.*

Ред вожње утврђује управљач инфраструктуре једном за календарску годину и по правилу ступа на снагу у поноћ, друге суботе у децембру текуће године.

Управљач инфраструктуре у оквиру успостављене међународне сарадње са другим управљачима инфраструктуре може договорити друго време почетка важења реда вожње, о чему је дужан да благовремено обавести јавност и Дирекцију за железнице као регулаторно тело.

Захтеви за доделу капацитета инфраструктуре путем уноса траса воза у ред вожње могу се поднети управљачу инфраструктуре најкасније 12 месеци пре ступања на снагу реда вожње.

Управљач инфраструктуре израђује нацрт реда вожње најкасније четири месеца након истека рока за подношење захтева из става 3. овог члана.

Распоред за поступак доделе капацитета инфраструктуре по захтевима за унос капацитета инфраструктуре у облику траса воза у ред вожње, као и поступак израде реда вожње и његових измена прописује Влада.

Управљач инфраструктуре се у оквиру успостављене сарадње договара са другим релевантним заинтересованим управљачима инфраструктуре о томе које све међународне трасе возова треба укључити у ред вожње, пре почетка консултација о нацрту реда вожње. Прилагођавање постигнутих договора врши се само уколико је неопходно.

Превоз путника и робе у железничком саобраћају врши се у складу са редом вожње унапред утврђеним од управљача инфраструктуре у складу са овим законом.

Ред вожње, односно измене и допуне реда вожње за јавни превоз путника објављује управљач инфраструктуре у средствима јавног информисања, истиче на видним местима у станичним зградама и објављује и на други уобичајен начин најкасније 20 дана пре ступања на снагу.

Железнички превозник дужан је да се придржава објављеног реда вожње, као и да обезбеди редовно и уредно одвијање превоза за време важења реда вожње, осим у случајевима већих поремећаја саобраћаја који су настали због елементарних непогода, већих удеса и тежих оштећења железничке инфраструктуре.

Дирекција за железнице прописује саставне делове реда вожње, облик и њихову садржину.

Захтеви за доделу капацитета инфраструктуре

Члан 35.

Подносиоци захтева за доделу капацитета инфраструктуре могу да поднесу захтев управљачу инфраструктуре за закључивање уговора из члана 18. овог закона, којим им се додељују права за коришћење железничке инфраструктуре уз плаћање накнаде у складу са овим законом.

Захтеви који се односе на унос траса воза у ред вожње у поступку израде реда вожње морају се поднети у року утврђеном чланом 34. став 3. овог закона. Захтеви који се односе на измену важећег реда вожње подносе се у роковима које утврђује Влада актом из члана 34. став 5. овог закона.

Подносилац захтева за доделу капацитета инфраструктуре који је са управљачем инфраструктуре закључио оквирни споразум подноси захтев из става 1. овог члана у складу са тим споразумом.

Поступак распоређивања

Члан 36.

Управљач инфраструктуре задовољава, колико је могуће, све захтеве за доделу капацитета инфраструктуре, укључујући захтеве за трасама возова које прелазе више од једне мреже и, колико је могуће, узима у обзир сва ограничења за подносиоце захтева, укључујући економске ефекте на њихово пословање.

Управљач инфраструктуре може дати приоритет посебним услугама у оквиру поступка распоређивања, искључиво у складу са члановима 36. и 38. овог закона.

Управљач инфраструктуре је дужан да консултује заинтересоване стране у вези са нацртом реда вожње и да им омогући да у року од најмање месец дана доставе своје ставове управљачу инфраструктуре.

Заинтересоване стране из става 3. овог члана укључују све подносиоце захтева за доделу капацитета инфраструктуре, као и друга лица која желе да им се омогући да дају своје коментаре у вези са тим како важећи ред вожње може да утиче на њихову способност да набаве железничке услуге током тог периода важења реда вожње.

Управљач инфраструктуре предузима одговарајуће мере за решавање свих изнетих проблема.

Поступак координације

Члан 37.

Када се у Уколико се у току поступка распоређивања из члана 36. овог закона појаве сукобљени различити захтеви за доделу капацитета инфраструктуре и уколико све захтеве за доделу капацитета инфраструктуре није могуће задовољити на други начин, управљач инфраструктуре ће предузети мере да путем координације захтева обезбеди најбољу могућу усклађеност свих захтева.

Уколико настане ситуација која захтева координацију, управљач инфраструктуре има право да, у разумним границама, предложи капацитете инфраструктуре који се разликују од захтеваних.

Управљач инфраструктуре предузима мере да, путем консултација са одговарајућим подносиоцима захтева, реши све настале конфликте.

У циљу спровођења консултације из става 3. овог члана управљач инфраструктуре ће, у разумним границама, учинити доступним, бесплатно, у писаном или електронском облику, следеће информације:

1) трасе возова које захтевају сви остали подносиоци захтева на истим превозним путевима.

2) трасе возова које су прелиминарно додељене свим другим подносиоцима захтева на истим пругама;

 3) алтернативне трасе возова предложене на релевантним превозним путевима у складу са ставом 2. овог члана;

4) све детаље критеријума који се користе у поступку доделе капацитета.

Информације из става 4. овог члана се пружају поштујући комерцијалну поверљивост информација и без навођења идентитета осталих подносилаца захтева за доделу капацитета инфраструктуре, осим уз писану сагласност.

Начела спровођења поступка координације дефинишу се у Изјави о мрежи. Ова начела треба да одражавају тешкоће у договарању међународних траса возова и ефекте које модификација може имати на остале управљаче инфраструктуре.

Не доводећи у питање поступке по приговорима из члана 121. овог закона поднетим Дирекцији за железнице, управљач инфраструктуре успоставља систем решавања спорова који се односе на доделу капацитета инфраструктуре, који омогућује њихово благовремено решавање. Овај систем решавања спорова управљач инфраструктуре дефинише у Изјави о мрежи.

Управљач инфраструктуре је дужан да одлучи по захтеву за доделу капацитета инфраструктуре у року од 10 радних дана од дана окончања поступка решавања спорова из става 7. овог члана.

Загушена инфраструктура

Члан 38.

Уколико, након поступка координације и консултација из члана 35. овог закона, није могуће адекватно удовољити захтевима за капацитетом инфраструктуре, управљач инфраструктуре без одлагања проглашава тај део инфраструктуре загушеним. То ће се такође учинити и за инфраструктуру за коју се може очекивати да ће у блиској будућности трпети од недовољног капацитета.

Уколико се инфраструктура прогласи загушеном, управљач инфраструктуре спроводи анализу капацитета у складу са чланом 41. овог закона, осим уколико се план за побољшање капацитета из члана 42. овог закона већ није почео спроводити.

Уколико накнаде из члана 23. овог закона нису наплаћене или нису постигле задовољавајући резултат и инфраструктура је проглашена загушеном, управљач инфраструктуре може, поред тога, употребити критеријуме приоритета за доделу капацитета инфраструктуре.

Критеријуме приоритета утврђује управљач инфраструктуре, узимајући у обзир значај одређених превозних услуга за друштво, у односу на било коју другу услугу, којима се услед тога даје предност.

У случају из става 3. овог члана Влада може одобрити управљачу инфраструктуре надокнаду која одговара губитку прихода услед потребе да се одређени капацитет инфраструктуре додели за обављање одређених услуга.

Приликом утврђивања критеријума приоритета, управљач инфраструктуре дужан је да захтевима за доделу капацитета инфраструктуре у функцији пружања услуга јавног превоза путника да приоритет, као и да води рачуна о промовисању развоја националног и међународног железничког превоза робе, под недискриминаторским условима.

Поступци и критеријуми који ће се примењивати у случају загушења инфраструктуре објављују се у Изјави о мрежи.

*Ad hoc* захтеви за доделу капацитета инфраструктуре

Члан 39.

*Ad hoc* захтеви за доделу капацитета инфраструктуре су захтеви за појединачне трасе возова који се подносе у току важења утврђеног реда вожње.

Управљач инфраструктуре је дужан да одговори на *ad hoc* захтеве из става 1. овог члана у најкраћем могућем року, а најдуже у року од пет радних дана.

Управљач инфраструктуре дужан је да учини доступним информације о расположивом слободном капацитету инфраструктуре свим подносиоцима, као и потенцијалним подносиоцима, захтева за доделу капацитета инфраструктуре који би могли изразити жељу да користе тај капацитет.

Управљач инфраструктуре, где је потребно, процењујe потребу за резервним капацитетима који ће остати расположиви у оквиру последњег израђеног реда вожње како би имао могућност да брзо одговори на предвидљиве *ad hoc* захтеве за капацитетом. Управљач инфраструктуре ће поступити на овај начин и у<0}О случају загушења инфраструктуре.

Специјализована инфраструктура

Члан 40.

Капацитет инфраструктуре се сматра расположивим за коришћење у сврху свих врста услуга превоза које одговарају карактеристикама неопходним за обављање саобраћаја на траси воза.

Изузетно, уколико постоје одговарајући алтернативни превозни путеви, управљач инфраструктуре може, након консултација са заинтересованим странама, да одреди посебну инфраструктуру за специфичне врсте саобраћаја.

Уколико се одреди специјализована инфраструктура из става 2. овог члана, инфраструктура може приликом доделе капацитета инфраструктуре, дати приоритет тој врсти саобраћаја, у складу са законом којим се уређује заштита конкуренције.

Одређивање специјализоване инфраструктуре не искључује њено коришћење за остале врсте саобраћаја када постоје расположиви капацитети.

Управљач Управљач инфраструктуре објављује у Изјави о мрежи податке о одређеној специјализованој инфраструктури.

Анализа капацитета

Члан 41.

Управљач инфраструктуре дужан је да у случају загушења инфраструктуре из члана 38. овог закона спроведе анализе капацитета инфраструктуре са циљем да се одреде ограничења капацитета инфраструктуре која спречавају да се адекватно изађе у сусрет захтевима за доделу капацитета и предложи методе које ће омогућити да се задовоље додатни захтеви. Анализом капацитета утврђују се разлози загушења и које мере се могу предузети у краткорочном и средњорочном периоду да се смањи загушење.

Анализом капацитета разматра се инфраструктура, поступци рада, карактер различитих услуга које се реализују, као и ефекти свих тих фактора на капацитет инфраструктуре. Мере које треба размотрити обухватају посебно преусмеравање услуга, мењање временских термина услуга, промене брзине и побољшања инфраструктуре.

Управљач инфраструктуре дужан је да заврши анализу капацитета у року од шест месеци од дана утврђивања да је инфраструктура загушена.

План за побољшање капацитета

Члан 42.

У року од шест месеци од завршетка анализе капацитета из члана 41. овог закона, управљач инфраструктуре доноси план за побољшање капацитета.

План за побољшање капацитета се израђује након консултација са корисницима релевантне загушене инфраструктуре.

Планом за побољшање капацитета се утврђују:

1. разлози загушења;
2. могући будући развој саобраћаја;
3. ограничења за развој инфраструктуре;
4. могућности и трошкови за побољшање капацитета, укључујући могуће промене накнада за приступ.

По основу анализе трошкова и користи могућих утврђених мера, планом из става 1. овог члана одређују се и активности које ће се предузети ради побољшања капацитета инфраструктуре, укључујући и динамику за спровођење мера.

План из става 1. овог члана доноси се уз сагласност Министра.

Управљач инфраструктуре ће обуставити наплаћивање накнада за релевантну инфраструктуру у складу са чланом 23. овог закона у случајевима када:

1. не донесе план за побољшање капацитета или
2. не оствари напредак у спровођењу активност одређених планом за побољшање капацитета.

Изузетно од става 4. овог члана, управљач инфраструктуре може, уз одобрење Дирекције за железнице као регулаторног тела, да настави да наплаћује ове накнаде уколико:

1. није могуће реализовати план за побољшање капацитета из разлога који су ван његове контроле или
2. расположиве могућности нису економски или финансијски изводљиве.

Коришћење траса возова

Члан 43.

Управљач инфраструктуре ће у Изјави о мрежи прецизирати услове под којима ће узети у обзир претходне нивое искоришћења траса возова приликом одређивања приоритета за поступак доделе.

Нарочито када се ради о загушеној инфраструктури, управљач инфраструктуре захтева предају трасе воза која је, током периода од најмање месец дана, била коришћена мање него што је дозвољено граничном квотом која се утврђује у изјави о мрежи, осим уколико се то десило услед не-економских разлога који су изван контроле подносиоца захтева за доделу капацитета инфраструктуре.

Ако корисник трасе воза својим активностима и железничким возним средствима ограничи или угрози капацитет железничке инфраструктуре, дужан је да поступи по захтеву управљача инфраструктуре и у разумно кратком року отклони сметњу изазвану железничким возилима која ограничавају или угрожавају капацитет инфраструктуре, а у супротном управљач инфраструктуре ће, о трошку корисника трасе воза предузети потребне радње.

Капацитет инфраструктуре за радове на одржавању

Члан 44.

Управљач инфраструктуре резервише капацитете инфраструктуре који су неопходни ради извођења радова на одржавању инфраструктуре у току поступка распоређивања из члана 36. овог закона.

Управљач инфраструктуре на одговарајући начин узима у обзир ефекте које резервисање капацитета инфраструктуре за планиране радове на одржавању колосека има на подносиоце захтева за доделу капацитета инфраструктуре.

Управљач инфраструктуре је дужан да без одлагања обавести заинтересоване стране о капацитету инфраструктуре који није на располагању због непланираних радова на одржавању.

Посебне мере које се предузимају у случају сметњи

Члан 45.

У случају сметњи у саобраћању возова узрокованих техничким кваром или несрећом, управљач инфраструктуре предузима све неопходне мере да се успостави нормално стање. У ту сврху, он саставља план за поступање у непредвиђеним ситуацијама, са списком надлежних тела која се обавештавају у случају озбиљних несрећа или озбиљних сметњи у саобраћају возова.

У хитним случајевима и, уколико је апсолутно неопходно, услед оштећења које доводи до тога да је инфраструктура привремено неупотребљива, додељене трасе возова могу се повући без упозорења, и то на онолико времена колико је потребно за поправку система.

Управљач инфраструктуре ангажује средства корисника трасе воза која сматра најподеснијим за успостављање нормалне ситуације.

У ванредним ситуацијама се поступа у складу са законом којим се уређују ванредне ситуације.

5. Погранични споразуми

Члан 46.

У циљу несметаног обављања међународног железничког превоза могу се закључити погранични споразуми са суседним државама.

Одредбе садржане у пограничним споразумима не смеју дискриминисати железничке превознике, нити ограничавати слободу железничких превозника да пружају прекограничне услуге.

Поштујући начела из пограничног споразума, управљач инфраструктуре може са суседним управљачем инфраструктуре склопити споразум којим се регулише међусобна сарадња.

6. Изградња и реконструкција железничке инфраструктуре

Изградња железничке инфраструктуре

Члан 47.

Изградња железничке инфраструктуре врши се у складу са законом којим се уређује планирање и изградња објеката и законима којима се уређују безбедност железничког саобраћаја и интероперабилност железничког система.

Под изградњом железничке инфраструктуре, у смислу овог закона, сматра се изградња нове железничке пруге, као и изградња телекомуникационих, сигнално-сигурносних, електро-енергетских, електровучних и других постројења и уређаја, зграда и објеката на новој и постојећим пругама.

Национални програм јавне железничке инфраструктуре

Члан 48.

Владa доноси Национални програм железничке инфраструктуре (у даљем тексту: Национални програм), који обухвата:

1) постојеће карактеристике и стање железничке инфраструктуре Републике Србије;

2) развојне компоненте у изградњи нових капацитета инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију;

3) планове изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре са дефинисањем структуре, динамике реализације и приоритета, висине и извора финансијских средстава потребних за извршење активности из Националног програма.

Национални програм доноси се за период од пет година.

На основу Националног програма управљач инфраструктуре израђује годишњи Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја са пројекцијом за наредне четири године.

Управљач инфраструктуре објављује на својој интернет страни предлог програма из става 3. овог члана, консултује подносиоце захтева за доделу капацитета инфраструктуре и друге заинтересоване стране у поступку доношења програма и омогућава им рок од најмање 15 дана за достављање сугестија и предлога у вези програма.

Програм из става 3. овог члана се пројектује тако да обезбеди оптимално и ефикасно коришћење, обезбеђивање и развој железничке инфраструктуре, притом обезбеђујући финансијску равнотежу и обезбеђивање средстава за остваривање тих циљева.

 Министарство подноси Влади једанпут годишње извештај о реализацији Националног програма на основу извештаја из става 7. овог члана.

Управљач инфраструктуре два пута годишње подноси Министарству извештај о реализацији годишњег програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја.

Члан 49.

Управљач инфраструктуре је дужан, да пре отпочињања радова, а најмање 120 дана раније, објави почетак радова на изградњи, реконструкцији и обнови железничке инфраструктуре у дневним листовима или на други уобичајени начин, да би привредно друштво, друго правно лице, односно предузетник који се стара о објектима уграђеним на железничком подручју (цевоводи, водоводи, електричне, телефонске и ваздушне линије, подземни каблови и друге сличне инсталације и уређаји), као и у случају када намерава да те објекте изгради, могао да усклади радове на тим објектима са радовима на изградњи, реконструкцији и обнови железничке инфраструктуре.

Управљач инфраструктуре и привредно друштво, друго правно лице и предузетник из става 1. овог члана, уређују уговором међусобна права и обавезе у вези са извођењем радова на изградњи, реконструкцији и обнови железничке инфраструктуре и радове на објектима уграђеним или који ће се уградити на железничком подручју.

Обавеза је привредног друштва, другог правног лица, односно предузетника који се стара о објектима уграђеним на железничком подручју (цевоводима, водоводима, електричним, телефонским и ваздушним линијама, подземним кабловима и другим сличним инсталацијама и уређајима) да о свом трошку и у захтеваном року од стране управљача инфраструктуре, исте реконструише или измести пре почетка радова на изградњи, реконструкцији и обнови железничке инфраструктуре, а ако то не учини управљач инфраструктуре је овлашћен да наведене радње предузме о трошку тог лица.

Управљач инфраструктуре води евиденцију о уграђеним објектима из става 1. овог члана, по пругама, месту уградње и управљачима тих објеката.

Члан 50.

Ако железничку инфраструктуру треба реконструисати или обновити због изградње другог објекта (јавни пут, рудник, каменолом, акумулационо језеро, аеродром и сл.), део железничке инфраструктуре који се реконструише или обнавља мора бити изграђен са елементима који одговарају категорији те железничке инфраструктуре, без обзира на стварно стање у коме се налазила у моменту реконструкције.

Трошкове реконструкције или обнове железничке инфраструктуре из става 1. овог члана сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши реконструкција железничке инфраструктуре, ако се другачије не споразумеју инвеститор и управљач инфраструктуре.

Реконструкција железничке инфраструктуре

Члан 51.

Реконструкцијом (унапређењем) железничке инфраструктуре, сматрају се и радови на постојећој железничкој инфраструктури или елементима железничке инфраструктуре који могу бити од утицаја на стабилност железничке инфраструктуре, објеката на железничкој инфраструктури, који одступају од услова под којима је одобрена изградња и радови промене основне карактеристике трасе железничке пруге у појасу њеног основног правца, као и побољшавање параметара елемената железничке инфраструктуре. Реконструкција железничке инфраструктуре врши се на основу одобрења за реконструкцију које издаје министарство надлежно за послове грађевинарства.

Реконструкција железничке инфраструктуре врши се у складу са законом, техничким прописима и стандардима.

Реконструкција ревитализацијом железничке инфраструктуре којом

се не мења функција и положај у простору постојећег објекта

Члан 52.

Реконструкција ревитализацијом железничке инфраструктуре којом се не мења функција и положај у простору постојеће железничке инфраструктуре (линијског инфраструктурног објекта) у односу на просторни и/или урбанистички план по коме је исти изграђен, подразумева радове на елементима железничке инфраструктуре којима се унапређује поузданост, ефикасност и безбедност железничког саобраћаја без промене функције и положаја у простору постојећег објекта.

Радови реконструкције ревитализацијом изводе се без промене постојеће функције и положаја у простору постојећег објекта, на постојећем железничком земљишту у јавној својини и унутар регулационих линија јавних железничких пруга.

Радови на реконструкцији ревитализацијом железничке инфраструктуре, нарочито су:

1. реконструкција доњег строја пруге проширењем планума, банкина и осталих елемената доњег строја (трупа) пруге,
2. реконструкција горњег строја пруге заменом шина, прагова, туцаника и скретница на пружним и станичним колосецима,
3. реконструкција путничких перона, платформи за путнике и робу, приступних стаза, степеништа и надстрешница и сл,
4. реконструкција стабилних постројења електричне вуче заменом дотрајалих делова,
5. реконструкција тунела, замена делова тунелских облога, хидроизолација и одводњавања тунела и слободног профила тунела,
6. реконструкција и замена делова потпорних и обложних зидова, као и галерија,
7. реконструкција колосека на мосту, инсталација на мосту и слободног профила за железничка возила на колосеку моста,
8. реконструкција путног прелаза у пружном појасу пруге,
9. реконструкција зграда свих намена, хала и радионица, њихово прилагођавање основној намени.

Реконструкција ревитализацијом железничке инфраструктуре којом се не мења функција и положај у простору постојеће железничке инфраструктуре врши се на основу одобрења за извођење радова које издаје министарство надлежно за послове грађевинарства.

Јавни интерес

Члан 53.

Уколико је ради изградње и реконструкције, односно модернизације јавне железничке инфраструктруе потребно извршити експропријацију, административни пренос или непотпуну експропријацију, Влада на предлог управљача јавне железничке инфраструктуре, утврђује јавни интерес.

Експропријација

Члан 54.

Непокретности које су потребне за изградњу и реконструкцију, односно модернизацију јавне железничке инфраструктуре експропришу се у корист Републике Србије.

Када је за потребе изградње и реконструкције, односно модернизације јавне железничке инфраструктуре спроведена потпуна експропријација, непокретност на којој ће се изградити или реконструисати, односно модернизовати јавна железничка инфраструктура, постаје експропријацијом власништво Републике Србије.

Када је за потребе изградње и реконструкције, односно модернизације јавне железничке инфраструктуре спроведена непотпуна експропријација, корисник експропријације је управљач јавне железничке инфраструктуре. Корисник непотпуне експропријације за изградњу нежелезничког објекта у пружном појасу је лице које је на основу посебног закона или одлуке надлежног органа, донесене на основу посебног закона, задужено за његово управљање и одржавање и које је склопило уговор о службености пролаза за предметни нежелезнички објекат кроз пружни појас са управљачем јавне железничке инфраструктуре.

Поступак и начин спровођења експропријације за потребе изградње и реконструкције, односно модернизацију јавне железничке инфраструктуре прописује Министар надлежан за послове грађевинарства.

Ради изградње и реконструкције, односно модернизацију јавне железничке инфраструктуре, корисник експропријације, односно административног преноса непокретности и непотпуне експропријације непокретности, може бити управљач јавне железничке инфраструктуре, у складу са овим законом.

Правно лице из става 1. овог члана одређује се и за корисника експропријације, административног преноса и непотпуне експропријације непокретности ради изградње и измештања пратећих објеката (као што су телекомуникациони предајници и каблови, електроенергетски водови, регулација водотокова, путна инфраструктура, водоводи, гасоводи и слично) чија је изградња или измештање у вези са изградњом и реконструкцијом јавне железничке инфраструктуре.

Правно лице које је у складу са овим законом одређено за корисника експропријације, за изградњу и реконструкцију, односно модернизацију јавне железничке инфраструктуре, има сва права и обавезе које има корисник експропријације, у складу са прописима којима се уређује експропријација.

Јавни интерес за експропријацију, административни пренос или непотпуну експропријацију непокретности, утврђен овим законом, за изградњу и реконструкцију јавне железничке инфраструктруе, траје до добијања употребне дозволе за ту јавну железничку инфраструктуру.

Накнаде за промену намене пољопривредног и шумског земљишта у грађевинско земљиште, као ни допринос за уређивање грађевинског земљишта, не обрачунава се приликом изградње и реконструкције јавне железничке инфраструктруе од значаја за Републику Србију.

7. Одржавање јавне железничке инфраструктуре

Члан 55.

Јавна железничка инфраструктура мора да се одржава у стању које обезбеђује безбедан и несметан железнички саобраћај, као и квалитетан и уредан превоз, а у складу са прописима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и техничким прописима и стандардима.

Одржавање јавне железничке инфраструктуре обухвата редовно одржавање и ванредно одржавање (санацију и адаптацију).

Технолошку целину за одржавање чине сви елементи јавне железничке инфраструктуре. Одржавањем се интервенише на појединим елементима који се тиме доводе у стање којим се не умањује технолошка функција пруге и не стварају уска грла на прузи.

Члан 56.

 Радови на редовном одржавању су нарочито: одржавање и замена елемената горњег строја железничке пруге (скретница, колосека и колосечних веза), истим или другим типом којима се параметри железничке пруге одржавају на пројектованом нивоу; радови на доњем строју железничке пруге (одводњавање и уређење косина); уклањање дрвећа, шикаре и шибља из пружног појаса, замена и обнова истим или другим материјалима пропуста и мостова до 10 m дужине, ако се не мења њихов отвор; замена и допуна елемената сигнално-сигурносних и телекомуникационих уређаја и постројења; замена и допуна елемената стабилних постројења електро вуче, као и осталих постројења за трансформацију и пренос електричне енергије за вучу возова; адаптација и поправка зграда железничких службених места и осталих објеката на железничким службеним местима који су у функцији железничког саобраћаја којима се не мења њихова конструкција и спољни изглед; чишћења снега и леда са колосека, постројења и површина на станичним перонима, стајалиштима и др.

Члан 57.

Радови на ванредном одржавању су радови главне оправке који се изводе ради отклањања последица ванредних догађаја (несрећа, поплава, земљотреса и слично) на елементима постојеће железничке инфраструктуре са циљем поновног успостављања безбедног саобраћаја и постизања пројектованих параметара.

Члан 58.

Ако јавну железничку инфраструктуру треба санирати или адаптирати због изградње другог објекта (јавни пут, рудник, каменолом, акумулационо језеро, аеродром и сл), део јавне железничке инфраструктуре који се санира или адаптира мора бити изграђен са елементима који одговарају категорији те железничке инфраструктуре, без обзира на стварно стање у коме се налазила у моменту санације или адаптације.

Трошкове санирања или адаптирања железничке инфраструктуре из става 1. овог члана сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши санирање или адаптирање железничке инфраструктуре, ако се другачије не споразумеју инвеститор и управљач инфраструктуре.

Члан 59.

Одржавање заједничких стубова и заједничких конструкција на мосту изграђеном за јавну железничку инфраструктуру и јавни пут врши управљач железничке инфраструктуре у складу са саобраћајно-техничким прописима и стандардима. О коловозној конструкцији пута стара се управљач путне инфраструктуре, док се о колосеку брине управљач инфраструктуре.

Трошкове одржавања заједничких стубова и конструкције на мосту из става 1. овог члана, сносе у једнаким износима управљач железничке инфраструктуре и управљач путне инфраструктуре.

Управљач путне инфраструктуре заштитном оградом одваја путну од јавне железничке инфраструктуре како на мосту тако и на деоницама путева на којима постоје места са растојањем мањим од 4,5 m мерено од осе колосека.

 Управљач железничке инфраструктуре и управљач путне инфраструктуре дужни су да закључе уговор којим ће прецизно бити дефинисана међусобна права и обавезе о одржавању:

1) заједничких стубова, заједничких конструкција и одржавању и руковању уређајима за управљање саобраћајем - сносе у једнаким износима управљач железничке инфраструктуре и управљач путне инфраструктуре;

2) коловозне конструкције пута на мосту, као и растојања између главне шине и конструкције коловоза - сноси управљач путне инфраструктуре.

Уговор из става 4. овог члана закључује се на неодређено време, уз обавезу управљача железничке инфраструктуре да о промени техничких података годишње обавести управљача путне инфраструктуре.

Члан 60.

Ако на железничкој инфраструктури дође до прекида саобраћаја због елементарних непогода, а управљач инфраструктуре није у стању сам да отклони настале сметње и успостави железнички саобраћај у што је могуће краћем року, локална самоуправа на чијој је територији дошло до прекида железничког саобраћаја пружа помоћ и у сарадњи са управљачем инфраструктуре одређује мере за отклањање сметњи и успостављање железничког саобраћаја у најкраћем могућем року.

У случају да се за отклањање елементарних непогода из става 1. овог члана, користе услуге физичких и правних лица, техничка средства и материјал, одговарајућа накнада пада на терет управљача инфраструктуре, уз могућност рефундирања трошкова од Оснивача.

8. Путни прелази, реконструкција и одржавање путних прелаза

Члан 61.

Путни прелаз је место укрштања железничке пруге која припада железничкој инфраструктури, и пута у истом нивоу, који обухвата и укрштање тих колосека са пешачком или бициклистичком стазом у ширини од 3 m мерено од осе колосека, укључујући и простор између колосека када се на путном прелазу налази више колосека.

Размак између два укрштања железничке инфраструктуре и пута не може да буде мањи од 2.000 m, осим у изузетним случајевима које прописује Министар.

Члан 62.

На путном прелазу, железничком инфраструктуром и железничким саобраћајем управља управљач железничке инфраструктуре (управљач инфраструктуре, оператор услужног објекта, власник, односно овлашћени управљач индустријског колосека који чини део железничке инфраструктуре), а путном, уличном и пешачком инфраструктуром и саобраћајем управља управљач путне инфраструктуре, тако што је сваки управљач дужан да створи услове за безбедан прелазак места укрштања на инфраструктури којом управља.

У току извођења радова на путним прелазима, изменом железничког саобраћаја управља управљач железничке инфраструктуре, а изменом друмског саобраћаја управља управљач путне инфраструктуре.

Укрштање железничке инфраструктуре са јавним путевима ван простора за који су донети урбанистички планови у начелу изводи се њиховим свођењем на најнеопходнији број, усмеравањем два или више јавних путева на заједничко место укрштања.

Укрштање железничке инфраструктуре са некатегорисаним путевима изводи се усмеравањем тих путева на најближи јавни пут који се укршта са односном железничком инфраструктуром. Ако то није могуће треба међусобно повезати некатегорисане путеве и извести њихово укрштање са железничком инфраструктуром на заједничком месту.

Управљач железничке инфраструктуре одређује место укрштања из члана 61. овог закона у складу са условима за уређење простора и условима за безбедност саобраћаја, у споразуму са управљачем некатегорисаних путева.

Члан 63.

Ако до укрштања железничке инфраструктуре и пута дође по захтеву локалне самоуправе, привредног друштва или другог правног лица или предузетника, трошкове изградње надвожњака, подвожњака, односно путног прелаза, трошкове постављања уређаја и направа и друге трошкове осигурања безбедног и несметаног саобраћаја на путном прелазу, сноси управљач путне инфраструктуре, односно подносилац захтева.

Управљач железничке инфраструктуре, који обуставља превоз, дужан је доставити управљачу пута захтев за уклањање саобраћајних знакова на путу којим се упозоравају учесници у друмском саобраћају на путни прелаз, а железничке елементе путног прелаза и уређаје за затварање саобраћаја на путном прелазу да привремено уклони, док траје време обуставе превоза.

Члан 64.

О отварању нових, укидању, реконструисању или обнови постојећих путних прелаза на јавној железничкој инфраструктури одлучује Министар, на захтев управљача путне инфраструктуре или заинтересованог привредног друштва или другог правног лица или предузетника, уз претходно прибављену сагласност управљача железничке инфраструктуре.

Захтев из става 1. овог члана треба да садржи детаљно образложење са саобраћајно-техничком анализом потребе, начина, места и мера за осигурање безбедног саобраћаја, за свако отварање новог, укидање реконструкцију или обнову постојећег путног прелаза и писану сагласност управљача инфраструктуре.

Образложени захтев из става 1. овог члана може поднети и управљач железничке инфраструктуре уз претходно прибављену сагласност управљача путне инфраструктуре.

Управљач путне инфраструктуре дужан је да учини доступним све расположиве податке потребне за израду образложења из става 2. овог члана.

Члан 65.

Ако се путни прелаз замењује надвожњаком, односно подвожњаком или се укида због усмеравања пута, трошкове измена извршених због тога на железничкој инфраструктури и путу, ако се другачије не споразумеју, сносе:

1) управљач железничке инфраструктуре - ако је та промена условљена претежно потребама железничког саобраћаја;

2) управљач путне инфраструктуре - ако је та промена условљена претежно потребама друмског саобраћаја, а на путу који користи претежно одређено предузеће, друго правно лице или предузетник трошкове измена на железничкој инфраструктури и путу сноси у целости то предузеће, друго правно лице или предузетник.

У случају свих других промена у вези са укрштањем, укључујући прилагођавање и побољшање сигурносних и других уређаја, трошкове измена на железничкој инфраструктури и путу из става 1. овог члана сносе заједнички управљач железничке инфраструктуре, управљач путне инфраструктуре и привредно друштво, друго правно лице или предузетник сразмерно потребама железничког и друмског саобраћаја које су условиле те промене, ако се другачије не споразумеју.

Члан 66.

Ако изградњом путне инфраструктуре дође до њеног укрштања са железничком инфраструктуром у нивоу, трошкове изградње дела пута у зони путног прелаза сноси управљач путне инфраструктуре.

Ако изградњом железничке инфраструктуре дође до њеног укрштања са путном инфраструктуром у нивоу, трошкове изградње дела пута у зони путног прелаза сноси управљач железничке инфраструктуре.

Члан 67.

Управљач железничке инфраструктуре и управљач путне инфраструктуре дужни су да закључе уговор којим ближе уређују међусобне односе у погледу путних прелаза и у тим оквирима утврђују врсту и обим радова на одржавању коловоза и време извођења тих радова, висину трошкова за осигурање безбедног и несметаног саобраћаја на путном прелазу, начин плаћања трошкова и регулишу друга питања из тих односа.

Уговор из става 1.овог члана закључује се на период од највише 10 година уз могућност обнављања, а Анекс уговора из става 1. овог члана мора бити потписан најкасније до 31. децембра текуће године за наредну годину.

Уколико управљач железничке инфраструктуре и управљач путне инфраструктуре не закључе уговор из става 1. овог члана у року из става 2. овог члана, управљач железничке инфраструктуре може, у циљу одржавања путног прелаза у стању којим се осигурава безбедно одвијање саобраћаја, утврдити да је неопходно извођење одређених радова на одржавању коловоза на путном прелазу и спровести извођење тих радова о трошку управљача путне инфраструктуре.

Управљач путне инфраструктуре дужан је да плати управљачу железничке инфраструктуре трошкове из става 4. овог члана у року од 30 дана од дана пријема обавештања о висини трошкова.

Члан 68.

Управљач железничке инфраструктуре, као и управљач путева дужни су да на путном прелазу спроведу прописане мере за безбедан саобраћај и да путне прелазе одржавају у стању којим се обезбеђује безбедно одвијање саобраћаја.

Трошкове одржавања путног прелаза и трошкове осигурања безбедног и несметаног саобраћаја на путном прелазу сносе:

1) управљач железничке инфраструктуре за трошкове одржавања колосека и осталих делова железничке инфраструктуре на путном прелазу, сигналних уређаја и знакова који упозоравају железничке раднике у возу на путни прелаз, железничких телефонских веза са путним прелазима;

2) управљач путне инфраструктуре за трошкове одржавања коловоза на путном прелазу и саобраћајних знакова на путевима који упозоравају учеснике у друмском саобраћају на путни прелаз;

3) управљач железничке инфраструктуре и управљач путне инфраструктуре заједно, на равне делове, за трошкове одржавања уређаја за давање знакова којима се учесницима у друмском саобраћају најављује приближавање воза путном прелазу и уређаја за затварање саобраћаја на путном прелазу, као и за трошкове руковања уређајима за затварање саобраћаја на путном прелазу и друге непосредне трошкове за осигурање безбедног и несметаног саобраћаја на путном прелазу.

Управљач железничке инфраструктуре сноси у целини трошкове за управљање уређајима на путном прелазу у станичном подручју, односно од улазног сигнала са једне стране до улазног сигнала са друге стране службеног места.

Ако некатегорисани пут користи претежно одређено предузеће, друго правно лице или предузетник, трошкове одржавања коловоза и осигурања безбедног и несметаног саобраћаја на путном прелазу из става 2. тач. 2) и 3) овог члана сноси у целини то предузеће, друго правно лице или предузетник.

У случају спора из става 4. овог члана претежног корисника одређује локална самоуправа, а уколико има више корисника са приближно једнаким уделом, они сносе подједнак део трошкова.

Код категорисаних путева управљач железничке инфраструктуре и управљач путне инфраструктуре поступају у складу са одредбама става 2. тач. 2) и 3) овог члана.

Члан 69.

О одржавању дела путног прелаза, као и о осигурању безбедног и несметаног саобраћаја на путном прелазу, стара се управљач железничке инфраструктуре с тим да се коловоз на путном прелазу мора одржавати тако да се преко њега може вршити безбедан и несметан друмски саобраћај.

Остале делове пута са обе стране путног правца, укључујући зону потребне прегледности ван ширине путног прелаза, одржава управљач путне инфраструктуре на начин који омогућава безбедан и несметан железнички саобраћај.

Зону прегледности у ширини путног прелаза одржава управљач железничке инфраструктуре.

Члан 70.

Одредбе чл. 61. до 69. овог закона сходно се примењују и на путне прелазе на индустријској железници и приватним индустријским колосецима, као и на колосецима смештених унутар железничких радионица за поправку, депоа или гаража за локомотиве, а посебно у погледу права и обавеза привредног друштва или другог правног лица који управља индустријском железницом, као и власника, односно корисника приватног индустријског колосека.

9. Заштита железничке инфраструктуре

Члан 71.

У инфраструктурном појасу, осим у зони пружног појаса, изузетно се могу градити објекти који нису у функцији железничког саобраћаја, а на основу сагласности коју подносиоцу захтева издаје управљач инфраструктуре, као поверено јавно овлашћење, у форми решења, и уколико је изградња тих објеката предвиђена урбанистичким планом локалне самоуправе која прописује њихову заштиту. Прописане мере заштите тих објеката спроводи инвеститор објекта о свом трошку.

У инфраструктурном појасу могу се постављати каблови, електрични водови ниског напона за осветљавање, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, трамвајски и тролејбуски контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења.

Управљач инфраструктуре закључује уговор о праву службености пролаза на неодређено време, а висину накнаде утврђује посебним актом.

Уговор о праву службености пролаза закључује се између управљача инфраструктуре и управљача комуналне инфраструктуре у случајевима изградње, реконструкције, адаптације и санације комуналне инфраструктуре.

Уговор о праву службености пролаза закључује се између управљача инфраструктуре и управљача индустријске железнице и индустријског колосека у случајевима изградње и реконструкције инфраструктуре индустријске железнице и индустријског колосека.

У железничком подручју у зони грађевинских објеката као што су железнички мостови, вијадукти и тунели на удаљености не мањој од 8 m од спољне ивице носача моста, спољне ивице портала тунела могу се изузетно градити и објекти који нису у функцији железничког саобраћаја, а испод доње ивице конструкције моста и вијадукта могућа је изградња објеката не ближе од 3 m, мерено од ивице конструкције, а на основу сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења.

У заштитном пружном појасу, на удаљености 50 m од осе крајњег колосека, или другој удаљености у складу са посебним прописом, не могу се градити објекти као што су рудници, каменоломи у којима се користе експлозивна средства, индустрија хемијских и експлозивних производа, постројења и други слични објекти.

Против решења о одбијању захтева за издавање сагласности из ст. 1. и 3. овог члана инвеститор објекта може да поднесе жалбу Министарству.

Министар прописује начин за прибављање сагласности управљача инфраструктуре, садржину техничке документације и активности које инвеститор комуналне инфраструктуре (водовод, канализација, гасовод, каблови и сл.) треба да изврши током прибављања сагласности управљача инфраструктуре, изградње и експлоатације кроз пружни појас.

Радње угрожавања јавног железничког саобраћаја

Члан 72.

У пружном појасу забрањено је вршење радњи којима се угржава јавни железнички саобраћај, а нарочито:

1. свако оштећивање, уништавање или уклањање елемената железничке инфраструктуре, без обзира на количину оштећених, уништених или уклоњених елемената инфраструктуре;
2. наношење штете железничким возним средствима;
3. бацање или стављање било каквог предмета на железничку пругу:
4. бацање било каквог предмета на железничка возна средства или возила која се превозе возом.

Свака радња из става 1. тачка 1) овог члана сматра се угрожавањем јавног железничког саобраћаја којом се додводи у опасност живoт или тeлo људи или имoвина вeћeг oбимa која повлачи кривичну одговорност у складу са кривичним законодавством.

Извршење радњи из става 1. тач. 2), 3) и 4) овог члана којима се додводи у опасност живoт или тeлo људи или имoвина вeћeг oбимa , као и учешће у њима, њихово организовање или промет елементима јавне железничке инфраструктуре без обзира на количину, повлачи кривичну одговорност у складу са кривичним законодавством.

У договору са надлежним органима јавне власти, управљач инфраструктуре предузима адекватне мере у оквиру својих надлежности у циљу обезбеђивања и заштите јавне железничке инфраструктуре.

Члан 73.

У инфраструктурном појасу забрањено је свако одлагање отпада, смећа као и изливање отпадних вода.

Не сме се садити високо дрвеће, постављати знакови, извори јаке светлости или било који предмети и справе које бојом, обликом или светлошћу смањују видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова.

Управљач инфраструктуре овлашћен је да од власника, односно држаоца захтева хитно отклањање неправилности из ст. 1. и 2. овог члана и о томе одмах обавештава Министарство, односно републичког инспектора за железнички саобраћај.

Ако власник, односно држалац не поступи по захтеву управљача инфраструктуре онда ће управљач инфраструктуре предузети потребне радње, а настале трошкове власник, односно држалац дужан је да надокнади управљачу инфраструктуре.

Члан 74.

Привредна друштва, правна лица и предузетници који врше пошумљавање голети и уређење бујица у заштитном пружном појасу и управљач инфраструктуре споразумно утврђују учешће у трошковима пошумљавања голети и уређења бујица и вододерина, имајући у виду значај и обим ових радова за заштиту железничке инфраструктуре.

Члан 75.

На местима где железница пролази кроз шуму или поред шуме, односно земљишта засађеног пољопривредним културама које су лако запаљиве, управљач инфраструктуре је дужан да предузме прописане мере за заштиту од пожара на железничком подручју пруга, а железнички превозник мере заштите од пожара од железничких возила.

Корисници, односно сопственици шума и земљишта из става 1. овог члана, дужни су да у појасу ширине 10 м у шумама уредно уклањају дрвеће, растиње и лишће, а у појасу ширине 5 m на другом земљишту благовремено уклањају сазреле пољопривредне културе и по потреби предузимају друге мере заштите од пожара.

Ширина појаса из става 2. овог члана рачуна се од спољне ивице пружног појаса.

10. Градска железница

Члан 76.

Градска железница, односно лаки шински системи, метро и сл. уређују се актима локалних самоуправа на којима саобраћају.

11. Индустријска железница и индустријски колосек

Члан 77.

Одредбе овог закона којима се уређује изградња, реконструкција, одржавање и заштита железничке инфраструктуре сходно се примењују и на индустријску железницу.

Индустријска железница може бити прикључена на железничку инфраструктуру управљача инфраструктуре.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник може имати индустријски колосек прикључен на железничку инфраструктуру управљача инфраструктуре, као и индустријске колосеке, постројења, уређаје и објекте на тим колосецима, железничка возна средства и друга средства изграђена по посебним техничким нормативима и стандардима.

Прикључење индустријских железница из става 2. овог члана и индустријских колосека из става 3. овог члана, одржавање одвојних скретница и поступак усаглашавања предмера радова уређују уговором управљач инфраструктуре и привредно друштво, друго правно лице или предузетник који је власник, односно корисник индустријске железнице, односно индустријског колосека.

Одржавање одвојних скретница врши управљач инфраструктуре, а трошкове одржавања сноси власник, односно корисник индустријске железнице, односно индустријског колосека.

Управљач инфраструктуре утврђује висину трошкова за одржавање одвојних скретница у складу са уговором из става 4. овог члана.

Код изградње новог, реконструкције и доградње постојећег индустријског колосека, власник индустријског колосека и управљач инфраструктуре уговором о конституисању права службености пролаза дефинишу услове за извођење радова.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник, власник, односно корисник индустријског колосека, дужан је да донесе акт којим се утврђују начини за организовање и регулисање железничког саобраћаја или маневарског рада, одржавање и заштиту индустријског колосека, одржавање железничких возних средстава и других средстава која се користе на индустријском колосеку, по претходно прибављеној сагласности Дирекције за железнице.

Железнички превозник, друго правно лице или предузетник које обавља превоз искључиво на индустријској железници дужан је да донесе акт о условима и начину обављања тог превоза, по претходно прибављеној сагласности Дирекције за железнице.

Дирекција за железнице прописује садржину акта из ст. 8. и 9. овог члана.

Oдрeдбe члана 3, поглавља II, III. и IV. овог закона не примeњуjу сe нa индустриjске железнице и приватне индустријске колосеке, уколико овим законом није другачије предвиђено.

12. Концесија и јавно-приватно партнерство

Члан 78.

Концесија и јавно-приватно партнерство могу се давати за изградњу, реконструкцију и управљање железничком инфраструктуром, у складу са прописима којима се уређују јавно-приватно партнерство и концесија.

IV. ПРЕВОЗ У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ

1. Општи услови за обављање превоза

Члан 79.

Јавни превоз путника и робе и превоз за сопствене потребе у железничком саобраћају на железничкој инфраструктури обавља железнички превозник који има лиценцу и сертификат о безбедности за превоз, издате од Дирекције за железнице, односно надлежног органа друге државе на основу реципроцитета и уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

Пословање железничких превозника у складу са комерцијалним начелима

 Члан 80.

Железнички превозници који пружају услуге превоза робе и путника послују према тржишним принципима и управљају активностима које су под одговорношћу њихових управних органа, у интересу пружања ефикасних и одговарајућих услуга по најнижим трошковима за квалитет услуге који се тражи.

Железничким превозницима из става 1. овог члана се управља у складу са начелима која важе за комерцијална предузећа, без обзира на њихову власничку структуру, укључујући и извршавање обавезе јавног превоза коју је установио надлежни орган у складу са овим законом.

2. Лиценцирање железничких превозника

Члан 81.

Лиценца се издаје подносиоцу захтева, привредном друштву или другом правном лицу које је регистровано за обављање делатности јавног превоза робе и/или путника, као и привредном друштву које обавља или ће обављати превоз робе и/или лица за сопствене потребе, основаном у Републици Србији, који пружи доказе о испуњавању услова који се односе на добар углед, финансијску способност, стручност и покриће за грађанску одговорност, у складу са овим законом.

Услов који се односи на добар углед испуњен је ако:

1) подносилац захтева за издавање лиценце и лица овлашћена за управљање нису правоснажно осуђивани за тешка кривична дела, кривична дела против привреде и привредне преступе;

2) подносилац захтева за издавање лиценце и лица овлашћена за управљање нису осуђивани за кажњива дела утврђена прописима у области железничког транспорта, радних односа, безбедности и здравља на раду, као и царинским прописима, уколико подносилац захтева тражи да обавља прекогранични превоз робе, који подлеже царинским процедурама;

3) над подносиоцем захтева за издавање лиценце није покренут поступак стечаја или ликвидације.

Услов који се односи на финансијску способност испуњен је ако је подносилац захтева финансијски способан да испуњава своје постојеће и потенцијалне обавезе, које су реално процењене, за период од 12 месеци.

Услов из става 3. овог члана не сматра се испуњеним уколико подносилац захтева као резултат вршења својих делатности има значајне неизмирене дугове на име пореза и социјалне заштите, или ове обавезе не измирује редовно.

Услов који се односи на стручност испуњен је ако подносилац захтева има или ће у тренутку када буде започео са радом имати успостављену унутрашњу организацију и руководство које поседује одговарајуће знање и искуство неопходно да на безбедан и поуздан начин обавља оперативну контролу и надзор над обављањем делатности које су наведене у лиценци.

Услов који се односи на покриће за грађанску одговорност испуњен је ако је подносилац захтева адекватно осигуран или поседује одговарајуће гаранције по тржишним условима за покриће, у складу са важећим законским прописима и потврђеним међународним уговорима, за своју одговорност у случају удеса, посебно када се ради о путницима, пртљагу, роби, поштанским пошиљкама или трећим лицима.

Приликом оцене о испуњености услова из става 5. овог члана могу се узети у обзир специфични детаљи и степен ризика различитих врста превоза, нарочито превозе за сврхе културе или баштине.

Не може се захтевати да покриће из става 6. овог члана произведе дејство пре него што подносилац захтева започне обављање превоза.

Подносилац захтева из става 1. овог члана дужан је да у захтеву назначи планирани дан отпочињања вршења превоза робе и/или путника, односно превоза за сопствене потребе.

Дирекција за железнице издаје лиценцу:

* за превоз робе и/или путника;
* за пружање услуге вуче;
* за превоз за сопствене потребе.

Лиценцу издаје Дирекција за железнице, у форми решења и на обрасцу лиценце, који прописује Дирекција за железнице.

За сваку издату лиценцу Дирекција за железнице успоставља документ који садржи информације о издатој лиценци.

Садржину и форму документа из става 12. овог члана прописује Дирекција за железнице.

Дирекција за железнице ближе уређује начин доказивања испуњености услова за издавање лиценце, посебно износ минималног покрића из става 6. овог члана и минималне износе и износе релевантне за утврђивање испуњавања услова из става 3. овог члана.

Члан 82.

Лиценцу Дирекција за железнице дужна је да изда, ако су испуњени услови из члана 81. став 1. овог закона, у року од 30 дана од дана подношења захтева.

Лиценца се издаје на неодређено време, док железнички превозник испуњава услове утврђене овим законом и непреносива је.

Издавање лиценце није условљено поседовањем сертификата о безбедности за превоз, које издаје Дирекција за железнице у складу са законом којим се уређује безбедност железнице.

Решење о одбијању издавања лиценце коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.

О издатим лиценцама Дирекција за железнице води евиденцију.

Члан 83.

Дирекција за железнице проверава сваких 12 месеци да ли железнички превозник, испуњава услове из члана 81. став 1. овог закона.

Уколико постоји озбиљна сумња да железнички превозник испуњава услове из члана 76. став 1. овог закона, Дирекција за железнице може у свако доба да провери да ли железнички превозник, и даље испуњава услове за издавање лиценце.

Ако се приликом провере из ст. 1. и 2. овог члана утврди да неки од услова из члана 81. став 1. овог закона није испуњен, Дирекција за железнице ће решењем суспендовати или одузети лиценцу.

У случају када је лиценца суспендована или одузета због неиспуњавања услова који се односи на финансијску способност из члана 81. став 3. овог закона, Дирекција за железнице може издати привремену лиценцу, до реорганизације железничког превозника под условом да безбедност није угрожена. Привремена лиценца се издаје на период који не може бити дужи од шест месеци од дана издавања.

Уколико железнички превозник не обавља превоз у периоду од шест месеци непрекидно или када не отпочне са обављањем превоза у периоду од шест месеци од дана издавања лиценце, Дирекција за железнице може решењем одузети лиценцу или је суспендовати док се не стекну услови да се настави обављање превоза за који је издата лиценца.

Подносилац захтева за издавање лиценце може тражити да се одреди дужи рок за отпочињање обављања превоза, узимајући у обзир посебну природу услуга које ће пружати.

Ималац лиценце је дужан да обавести Дирекцију за железнице о извршеним статусним променама, промени правне форме или реорганизацији у року од 30 дана од дана настале промене. Дирекција за железнице, може решењем одлучити да је то лице дужно да поново поднесе захтев за добијање лиценце.

Лице из става 7. овог члана може наставити са обављањем превоза, осим уколико Дирекција за железнице не оцени да је безбедност железничког саобраћаја угрожена, у ком случају му Дирекција за железнице решењем одузима лиценцу.

Уколико је услед статусних промена, промене правне форме или реорганизације железнички певозник брисан из регистра привредних субјеката, или је на други начин престао да постоји, лицeнцa прeстaje дa вaжи пo сили зaкoнa.

У случају када ималац лиценце намерава да значајно измени или прошири делатност, дужан је да достави Дирекцији захтев за проверу испуњености услова из члана 81. овог закона.

Дирекција за железнице решењем одузима лиценцу железничком превознику против кога је покренут стечајни или поступак ликвидације, осим уколико железничко предузеће у разумном временском периоду достави доказе о задовољавајућем финансијском реструктуирању.

Дирекција за железнице решењем суспендује лиценцу уколико је истекао период покрића за грађанску одговорност.

Уз свако решење донето на основу овог члана Дирекција за железнице ће успоставити нови документ са ажурираним информацијама о издатој лиценци.

 Решење Дирекције за железнице из овог члана је коначно у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.

 Ималац лиценце дужан је да Дирекцији за железнице, на њен захтев, достави податке о испуњености услова за издавање лиценце, као и да без одлагања обавести Дирекцију за железнице о свим променама које настану у вези са тим условима.

Поступак за издавање, суспензију, измену или одузимање лиценце, садржина лиценце, начин провере испуњености прописаних услова и обавезе превозника у погледу достављања документације за потребе периодичне провере финансијског пословања и испуњености других услова, ближе уређује Дирекција за железнице.

Члан 84.

За издавање лиценце плаћа се такса и приход је буџета Републике Србије.

Висина таксе из става 1. овог члана утврђује се законом којим се уређују административне таксе.

Члан 85.

Железнички превозник, коме је суспендована или одузета лиценца, не може обављати превоз путника, лица и робе у железничком саобраћају, осим у случају из члана 83. став 8. овог закона.

3. Пружање услуга превоза путника

Члан 86.

Јавни превоз путника који се обавља по објављеном реду вожње, може бити:

1) градски превоз - на територији јединице локалне самоуправе;

2) приградски превоз - на ширем подручју јединице локалне самоуправе ако га чине устаљени дневни токови путника;

3) регионални превоз - на подручју једног региона, односно територији аутономне покрајине;

4) даљински превоз - између две јединице локалне самоуправе на дужим растојањима;

5) међународни превоз - између две или више држава.

Члан 87.

Улазак и излазак путника врши се на железничким станицама и другим службеним местима који су унети у ред вожње воза, а улазак и излазак лица у превозу за сопствене потребе врши се на местима која су за то одређена.

Члан 88.

У вучном возилу воза којим се обавља превоз путника, лица и робе, морају се, за све време превоза, налазити документа прописана законом којим се уређује безбедност железничког саобраћаја.

У вучном возилу воза којим се обавља јавни превоз робе, мора се, за све време превоза, налазити и товарни лист, односно други документ који садржи све податке као и товарни лист.

У вучном возилу воза којим се обавља превоз лица и робе за сопствене потребе, мора се, за све време превоза, налазити и:

1) списак радника и других лица оверен од стране имаоца железничких возних средстава или други доказ о праву тих радника и лица на превоз;

2) документ из кога се може утврдити власник и врста робе које се превозе.

Члан 89.

У обављању превоза за сопствене потребе железнички превозник за сопствене потребе може да превози лица и робу који су у функцији обављања делатности за коју је регистрован.

Члан 90.

У ванредним ситуацијама Влада може одредити мере којима се обезбеђује функционисање железничког саобраћаја у насталим околностима и којих је дужан да се придржава железнички превозник, и управљач инфраструктуре.

Ванредним ситуацијама у смислу става 1. овог члана, сматрају се: велике природне непогоде, несреће који су проистекле из људске активности, а које за последицу имају угроженост животне средине, поремећаји у функционисању привреде већих размера и друго.

V. ПРАВА ПУТНИКА

Лична безбедност путника

Члан 91.

У договору са надлежним органима јавне власти, железнички превозници, управљач инфраструктуре и управљачи станица предузимају адекватне мере у оквиру својих надлежности и прилагођавају их нивоу обезбеђивања који дефинишу јавне власти да би обезбедили личну безбедност путника на железничким станицама и у возу као и управљање ризиком.

Они сарађују и размењују информације о најбољим праксама у погледу превенције активности, за које се очекује да могу угрозити ниво безбедности.

Недопуштеност одрицања и прописивања ограничења

Члан 92.

Обавезе према путницима прописане овим законом не могу се ограничити нити је могуће одрећи их се, нарочито одступањем или рестриктивном клаузулом у уговору о превозу.

 <0}

Стандарди квалитета услуга

Члан 93.

Железнички превозници дефинишу стандарде квалитета услуга превоза путника и спроводе систем управљања квалитетом са циљем одржања квалитета услуга.

Минимум стандарда квалитета услуга нарочито обухвата:

1. Информације и карте;
2. Тачност услуга, и опште принципе решавања поремећаја у пружању услуга;
3. Укидање услуга;
4. Чистоћу возних средстава и станичних просторија (квалитет ваздуха у вагонима, хигијена санитарних просторија, итд.);
5. Анкету о задовољству корисника;
6. Поступање по притужбама;
7. Пружање помоћи особама са инвалидитетом и особама са смањеном покретљивошћу.

Обавеза пружања информација о прекиду услуге

Члан 94.

Железнички превозници или, када је применљиво, надлежни органи одговорни за уговор о обавези јавног превоза морају објавити одговарајућим средствима, а пре саме примене, одлуке о прекиду услуга. <0}

Информације о путовању

Члан 95.

Железнички превозници и продавци карата који нуде уговоре о превозу путника у име једног или више железничких превозника пружају путницима, према захтеву, барем минимум информација о путовању, пре и у току путовања у регионалном, даљинском и међународном превозу, за које железнички превозник нуди уговор о превозу:

1. Пре путовања:
* Општи услови уговора<0}
* Ред вожње и услови најбржег путовања<0}
* Ред вожње и услови најјефтинијих цена карата<0}
* Притупачност, услови приступа и постојање просторија у возу намењених особама са инвалидитетом и особама са смањеном покретљивошћу<0}
* Приступачност и услови приступа за бицикл<0}
* Расположивост седишта у вагонима, првој и другој класи као и кушет-колима и спаваћим колима<0}
* Активности које могу довести до ометања или кашњења услуге<0}
* Расположивост услуга у возу<0}
* Процедуре за подношење захтева за повраћај изгубљеног пртљага<0}
* Процедуре за подношење притужби<0}
1. Током путовања:
* Услуге у возу<0}
* Следећа станица<0}
* Кашњења<0}
* Главне везне услуге<0}
* Питања безбедности и сигурности.<0}

 Продавци карата који нуде уговоре о превозу за свој рачун, и организатори путовања, пружају ове информације када год је то могуће.

Информације из става 1. овог члана пружају се у најприкладнијем облику.<0} Нарочита пажња се посвећује у овом смислу потребама особа са слушним односно визуелним оштећењима.

Ради пружања информација и издавања карата железнички превозник и продавац карата морају користити КСИРЖП, успостављен у складу са техничким спецификацијама које се утврђују у складу са законом којим се уређује интероперабилност железничког система.

<0}

Расположивост карата

Члан 96.<

Железнички превозници издају, где је могуће, карте, јединствене карте и резервације путницима на барем један од наведених начина продаје:

1. на благајнама за продају карата или продајним аутоматима;
2. телефоном, преко интернета или неке друге широко доступне информационе технологије;<0}
3. у возу.

Без утицаја на ставове 3. и 4. овог члана, железнички превозници издају карте за пружање услуга у складу са уговором о обавези јавног превоза на барем један од наведених начина продаје:

1. <0} на благајнама за продају карата или продајним аутоматима;
2. у возу.

Железнички превозници морају понудити могућност куповине карата за њихове услуге у возу, осим када је ово ограничено или онемогућено из разлога безбедности или политике борбе против злоупотребе или обавезног поседовања резервације или оправданих пословних разлога. <0}

Када на станици поласка не постоји благајна за продају карата или продајни аутомат, путници на станици морају бити обавештени о:

1. <0} могућности за куповину карата телефоном или преко Интернета или у возу, као и о процедурама за такву куповину;<0}
2. најближој железничкој станици или месту на којем постоји благајна за продају карата односно продајни аутомат.<0}

Превоз бицикала возом

Члан 97*.*

Железнички превозници омогућавају путницима да у воз за превоз путника унесу бицикл, када је прикладно, за одређену новчану накнаду, уколико се њима једноставно рукује, уколико ово не утиче неповољно на конкретну железничку услугу, и уколико то дозвољавају возна средства.

<0}

Оспоравање одговорности

Члан 98.

Железнички превозник и у ситуацији када оспори своју одговорност за физичку повреду путника, дужан је да учини сваки разуман напор да помогне путнику у потраживању накнаде штете од трећег лица.

Право на превоз

Члан 99.*<*

{0Железнички превозници и управљачи станица, уз активно учешће репрезентативних организација особа са инвалидитетом и особа са смањеном покретљивошћу, утврђују, или уводе, недискриминативна правила приступа у сврху превоза особа са инвалидитетом и особа са смањеном покретљивошћу. <0}

Резервације и карте се продају особама са инвалидитетом и особама са смањеном покретљивошћу без додатних трошкова.

Железнички превозник, продавац карата или организатор путовања не смеју одбити прихватање резервације, или издавање карте, особи са инвалидитетом или особи са смањеном покретљивошћу, или захтевати да ова особа буде у пратњи друге особе, све док то није заиста неопходно у складу са правилима приступа поменутим у ставу 1. овог члана.<0}

Информације особама са инвалидитетом и особама

са смањеном покретљивошћу

Члан 100.<0

По захтеву, железнички превозник, продавац карата или организатор путовања пружа особама са инвалидитетом и особама са смањеном покретљивошћу информације о приступачности железничких услуга и о условима приступа возним средствима у складу са правилима приступа из члана 99. став 1. и информишу особе са инвалидитетом и особе са смањеном покретљивошћу о расположивом простору у возу.

Рекламације

Члан 101.<

Железнички превозници морају успоставити механизам за деловање по основу рекламација у вези са правима путника прописаних овим законом. Железнички превозници су дужни да на својој интернет страници и на други одговарајући начин учине путницима широко доступне контакт информације и радни језик у вези са подношењем рекламација. <0}

Железнички превозник је дужан да у року од једног месеца достави образложен одговор или, у оправданим случајевима, да информише путника до ког датума у периоду до три месеца од дана пријема рекламације путник може очекивати одговор. <0}

{Железнички превозник објављује на својој интернет страници годишњу информацију о броју и категорији примљених рекламација у вези са правима путника прописаним овим законом.

<0}

Информисање путника о њиховим правима<0}

Члан 102.

При продаји карата за путовање железницом, осим у градском и приградском саобраћају, железнички превозници, управљачи станица и организатори путовања информишу путнике о њиховим правима из чл. 93. до 101. овог закона, <0} као и о контакт информацијама Дирекције за железнице.

Право на подношење притужбе

Члан 103.

Путници који сматрају да им је ускраћено право утврђено чл. 93. до 102. овог закона могу поднети притужбу Дирекцији за железнице.

VI. КОМБИНОВАНИ ТРАНСПОРТ

Члан 104.

Комбиновани транспорт, у смислу овог закона, обухвата превоз товарне јединице (контенер или измењиви транспортни суд) или друмског возила код кога се већи део превозног пута обавља железницом, а почетни и завршни део превозног пута друмским транспортом на што је могуће краћим растојањима.

Члан 105.

Комбиновани транспорт може бити:

1) комбиновани транспорт са пратњом који се односи на транспорт друмског возила железницом са пратњом возача;

2) комбиновани транспорт без пратње који се односи на транспорт друмског возила или товарне јединице железницом без пратње возача.

Члан 106.

Товарне јединице или друмска возила натоварени на железничка возна средства, која прекорачују прописане димензије могу се превозити под условима које утврђује управљач инфраструктуре.

Члан 107.

Да би се комбиновани транспорт одвијао потребно је да товарне јединице, друмска возила и железничка возна средства која учествују у комбинованом транспорту испуњавају техничке и технолошке услове и стандарде прописане за ту врсту транспорта.

Товарне јединице које се транспортују на железничким возним средствима морају бити на одређени начин означена.

Железничка возна средства која транспортују товарне јединице морају бити специјализована за комбиновани транспорт и на посебан начин означена.

Железничка инфраструктура на којој се одвија комбиновани транспорт мора испуњавати посебне техничко-технолошке услове и на одређени начин бити означена.

Министар прописује начин означавања и ближе услове које морају да испуне товарне јединице, железничка возна средства и железничка инфраструктура у обављању комбинованог транспорта.

Члан 108.

Влада ближе уређује одвијање комбинованог транспорта до и од терминала за комбиновани транспорт који се налази на железничкој мрежи и одређује документе које друмски превозник треба да поседује у обављању тог вида транспорта.

Члан 109.

У циљу унапређења комбинованог транспорта, Влада ближе уређује државну помоћ и стимулативне мере, у складу са прописима који регулишу ову област.

VII. ПРЕВОЗ ОД ОПШТЕГ ИНТЕРЕСА У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 110.

Превоз од општег интереса у железничком саобраћају је градски, приградски, регионални и даљински превоз путника.

Члан 111.

Влада, надлежни орган аутономне покрајине, односно надлежни орган јединице локалне самоуправе (у даљем тексту: надлежни орган), може, у циљу обезбеђивања превоза од општег интереса, утврдити железничком превознику обавезу јавног превоза.

Критеријуми за утврђивање обавезе јавног превоза су:

1) постојање општег интереса;

2) доступност других врста превоза;

3) трошкови замене превоза у железничком саобраћају другим видом превоза;

4) квалитативне и квантитативне могућности железничког превозника.

Члан 112.

Права, обавезе и одговорности железничког превозника и надлежног органа у вези са обавезом јавног превоза уређују се уговором о обавези јавног превоза.

Изузетно од одредбе става 1. овог члана, обавезе јавног превоза које за циљ имају одређивање максималних тарифа за све путнике или за одређене категорије путника такође могу бити регулисане општим правилима.

Надлежни орган пружа железничком превознику надокнаду за обавезу јавног превоза у износу нето финансијског резултата, позитивног или негативног, за настале трошкове и остварене приходе у складу са тарифним обавезама установљеним општим правилима на начин који онемогућује исплату превисоке надокнаде за обавезу јавног превоза. Надлежни орган задржава право да обавезе јавног превоза за које су одређене максималне тарифе укључи у уговоре о тим обавезама.

Надокнаде за обавезе јавног превоза по закљученим уговорима о обавези јавног превоза или са општим правилима, морају се обрачунавати у складу са правилима о обрачунавању надокнаде за обавезу јавног превоза, које прописује Влада подзаконским актом.

Члан 113.

Уговор о обавези јавног превоза и општа правила садрже нарочито одредбе којима се:

1) јасно дефинишу обавезе железничког превозника које се односе на обавезу јавног превоза, као и географска подручја на која се та обавеза односи;

2) утврђују параметри на основу којих се израчунава износ надокнаде за обавезу јавног превоза, као и природа и обим евентуално додељених искључивих права, на начин који онемогућује исплату превисоке надокнаде за обавезу јавног превоза, односно тако да се онемогући да износ те надокнаде премаши износ потребан да се покрију нето финансијски резултати учињених трошкова и остварених прихода вршењем обавезе јавног превоза, узимајући у обзир део прихода који задржава железнички превозник и примерену добит;

3) уређује подела трошкова везаних за обавезу јавног превоза. Ови трошкови посебно могу укључивати трошкове за особље, енергију, накнаде за инфраструктуру, одржавање и поправку возних средстава и инсталације неопходне за обавезу јавног превоза, фиксне трошкове и одговарајући повраћај капитала;

4) уређује подела прихода од продаје карата, односно који приход железнички превозник може задржати, исплатити га надлежном органу, или се може поделити између њих;

5) одређује трајање уговора о обавези јавног превоза;

6) утврђују захтеви квалитета укључујући обезбеђивање приступачног прелаза за путнике са инвалидитетом, уколико надлежни орган, у складу са законом, захтева од железничког превозника да поштује одређене захтеве квалитета;

7) утврђује ниво квалитета услуге коју обезбеђује железнички превозник (континуитет, редовитост, поузданост, капацитети, приступачност за путнике са инвалидитетом, минимални стандарди квалитета извршења обавезе јавног превоза - информисање, расположивост и издавање возних карата и сл.);

8) дефинишу показатељи за оцену квалитета уговорене обавезе јавног превоза, са обрасцима табела које попуњава железнички превозник и доставља надлежном органу;

9) утврђује обавеза железничког превозника да извештава надлежни орган о реализацији уговорних обавеза, укључујући начин и динамику извештавања, уз прописане обрасце извештаја које железнички превозник доставља надлежном органу;

10) дефинишу последице неизвршавања или неуредног извршавања уговорних обавеза;

11) утврђује поступак измене уговора.

Члан 114.

Уговор о обавези јавног превоза може се доделити:

1) на основу одлуке надлежног органа о непосредном додељивању уговора о обавези јавног превоза;

2) на основу јавног конкурса, отвореног за све железничке превознике.

У случају доделе уговора из става 1. тачка 1) овог члана, уговор о обавези јавног превоза не може трајати дуже од 10 година, а у случају доделе уговора из става 1. тачка 2) овог члана, уговор о обавези јавног превоза не може трајати дуже од 15 година.

Изузетно од става 2. овог члана, трајање уговора о обавези јавног превоза, имајући у виду услове амортизације средстава, по потреби се може продужити за највише половину трајања уговора из става 2. овог члана, ако железнички превозник обезбеђује средства која чине значајан део укупних средстава потребних за извршење обавезе јавног превоза обухваћених уговором о обавези јавног превоза и повезана су првенствено са услугама превоза путника које су обухваћене уговором о обавези јавног превоза.

Ако је то оправдано амортизацијом капитала у вези са изузетним инвестицијама у железничку инфраструктуру и возна средства и ако је уговор додељен у конкурентском тендерском поступку, уговор о јавном превозу може трајати и дуже.

Поступак и начин доделе уговора о обавези јавног превоза

на основу јавног конкурса

Члан 115.

Јавни конкурс за доделу уговора о обавези јавног превоза спроводи надлежни орган из члана 111. овог закона уз поштовање начела транспарентности и недискриминације.

Надлежни орган је oбaвeзан дa чувa пoвeрљивoст свих тeхничких, eкoнoмских, финaнсиjских и других пoдaтaкa из дoстaвљeнe пoнудe.

Aкo ниje другaчиje прeдвиђeнo зaкoнoм или судскoм oдлукoм или кoнкурснoм дoкумeнтaциjoм, ниjeднa стрaнa у прeгoвoримa нe мoжe трeћeм лицу oткрити тeхничкe, цeнoвнe или другe eлeмeнтe у вeзи сa рaзгoвoримa, кoмуникaциjoм или прeгoвoримa бeз сaглaснoсти другe стрaнe.

Нa тajнoст дoкумeнтaциje у пoступцимa дoдeлe уговора о обавези јавног превоза примeњуjу сe oдрeдбe зaкoнa кojим сe урeђуjу jaвнe нaбaвкe.

Надлежани органи су дужни да најмање једну годину пре објављивања позива за тендерски поступак или једну годину пре непосредне доделе, у Службеном гласнику РС буду објављене бар следеће информације:

1. назив и адреса надлежног органа;
2. предвиђени начин додељивања;
3. услуге и подручја која могу бити обухваћена доделом.

Надлежни органи могу одлучити да ове информације не објаве уколико се уговор о обавези јавног превоза односи на пружање услуга јавног превоза путника у обиму до 50.000 km.

Ако након објављивања дође до измене информација, надлежни орган ће у најкраћем могућем року објавити исправку. Таква исправка не доводи у питање утврђени датум директне доделе или позива за учешће на тендеру.

Надлежни органи могу захтевати да изабрани оператер јавног превоза особљу које је претходно било ангажовано на пружању услуга додели сва права која би им била на располагању да је дошло до промене послодавца у смислу закона којим се регулише рад. Ако надлежни органи од оператора јавног превоза захтевају да поштује одређене социјалне стандарде, ти стандарди ће бити садржани у тендерској документацији и у уговорима о обавези јавног превоза, као и списак особља на које се такви захтеви односе, уз транспарентан приказ свих детаља који се тичу њихових уговорних права и услова под којима се сматра да су запослени повезани са услугама.

Ако надлежни органи захтевају од оператора јавног превоза да поштује одређене стандарде квалитета, ови стандарди се укључују у тендерску документацију и у уговоре о обавези јавног превоза.

Тендерска документација и уговори о обавези јавног превоза на транспарентан начин утврђују да ли и у ком обиму постоји могућност склапања подуговора. У случају подуговорања, оператор којем је у складу са овим законом поверено вршење услуга јавног превоза путника дужан је да сам пружа већи део тих услуга.

Уговор о обавези јавног превоза који истовремено обухвата пројектовање, изградњу и пружање услуга јавног превоза путника може укључивати могућност да такве услуге у целости буду предмет подуговорања. Уговор о обавези јавног превоза утврђује услове подуговарања у складу са законом којим се уређују јавне набавке.

На поступак и начин доделе уговора о обавези јавног превоза на основу јавног конкурса, у делу који није уређен овим законом, сходно се примењују одредбе закона којим се уређују јавне набавке.

Члан 116.

Надлежни орган једном годишње објављује на својој интернет страници извештај о утврђеним обавезама јавног превоза, изабраним железничким превозницима и исплатама надокнада за обавезу јавног превоза и искључивим правима додељеним изабраним железничким превозницима на име те надокнаде.

Овај извештај омогућује праћење и оцењивање успешности, квалитета и финансирања обавезе јавног превоза и, ако је то примерено, пружа информације о природи и обиму додељених искључивих права.

У случају директне доделе уговора о обавези јавног превоза, надлежни орган ће објавити следеће информације у року од једне године од доделе: име уговарача, његову власничку структуру и, ако је потребно, име једног или више лица која врше контролу; трајање уговора о јавним услугама; опис услуга превоза које се пружају; опис параметара финансијске надокнаде за обавезу јавног превоза; циљни квалитет, као што су тачност и поузданост и предвиђене награде и казнене мере; услове који се односе на неопходна средства.

Уколико то захтева нека од заинтересованих страна, надлежни орган ће јој доставити разлоге на којима се заснива одлука о непосредној додели уговора о јавном превозу.

Члан 117.

Средства за надокнаду обавезе јавног превоза из члана 111. овог закона превозницима обезбеђују се у буџету Републике Србије, у буџету аутономне покрајине односно у буџету јединице локалне самоуправе.

За средства из става 1. овог члана железнички превозник дужан је да води посебну рачуноводствену евиденцију.

VIII. ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ

1. Статус и послови Дирекције за железнице

Члан 118.

Дирекција за железнице (у даљем тексту: Дирекција), као посебна организација, обавља послове државне управе у области железнице утврђене овим законом, као и законима којима се уређују безбедност у железничком саобраћају, интероперабилност железничког система и жичаре за превоз лица.

Седиште Дирекције је у Београду.

Дирекција има статус правног лица.

Директор Дирекције

Члан 119.

За директора Дирекције поставља се лице које је независно од било којих интереса на тржишту који се односе на сектор железнице и нема никаквог интереса у пословним односима са било којим од предузећа или субјеката који су предмет регулисања.

У поступку избора и постављења директора Дирекције водиће се рачуна о томе да поседује одговарајућу стручност и релевантно искуство, по могућству у области железнице или других мрежних делатности.

Директор Дирекције доставља годишњу изјаву о посвећености и изјаву о интересима, у којима се наводе сви непосредни или посредни интереси који се могу сматрати штетним по његову независност и који могу да утичу на његово обављање било које функције.

Директор Дирекције не тражи нити прима упутства од било ког државног или другог јавног или приватног субјекта приликом извршења функција регулаторног тела.

За директора Дирекције не може се поставити лице које је у претходној години имало непосредну или посредну везу са предузећима или телима која су предмет регулисања.

 Директор Дирекције најмање две године по разрешењу са дужности не може бити ангажован по било ком основу на стручним или управљачким пословима у предузећима или телима која су предмет регулисања.

Надлежности Дирекције за железнице

Члан 120.

Дирекција обавља послове:

1. регулаторног тела за железнички сектор;
2. надлежног органа за лиценцирања железничких превозника;
3. тела надлежног за права путника;
4. националног тела надлежног за безбедност у железничком саобраћају и интероперабилност железничког система;
5. из области жичара у складу са законом којим се уређују жичаре за превоз лица;
6. друге послове утврђене овим законом.

Надлежност Дирекције у области безбедности у железничком саобраћају и интероперабилности железничког система и у области жичара за превоз лица прописана је посебним законима којима се уређују ове области.

Директор Дирекције својим актом утврђује начин размене информација и сарадње унутрашњих организационих делова Дирекције надлежних за регулаторне послове, послове лиценцирања железничких превозника и послове тела за безбедност у циљу спречавања негативних ефеката по конкуренцију или безбедност на железничком тржишту

 Поред послова из става 1. овог члана, Дирекција обавља и следеће послове:

1. доноси подзаконске акте на основу овлашћења из овог закона и закона којима се уређују безбедност у железничком саобраћају, интероперабилност железничког система и жичаре за превоз лица;

2) учествује у међународној сарадњи у области железничког саобраћаја коју остварује Министарство;

3) остварује међународну сарадњу у оквиру својих надлежности;

4) обавља и друге послове у складу са овим законом.

 Дирекција на својој интернет страници објављује прописе из области железничког саобраћаја, укључујући и услове, поступак и висину такси за издавање лиценци, дозвола и сертификата из надлежности Дирекције, појединачне акте које је донела и податке за контакт.

Надлежност Дирекције као регулаторног тела

Члан 121.

Дирекција одлучује по приговорима које могу поднети подносиоци захтева за доделу капацитета инфраструктуре који сматрају да су неправедно третирани, дискриминисани или на било који други начин оштећени, а нарочито против одлука које је донео управљач инфраструктуре или, тамо где је одговарајуће, железнички превозник или оператор услужног објекта, а који се тичу:<0}

1. {Изјаве о мрежи у нацрту и крајњем облику;<0}
2. критеријума које оне садрже;<0}
3. поступка доделе и резултата тог поступка;<0}
4. система наплате накнада;<0}
5. висине и/или структуре накнада за инфраструктуру које је у обавези, или може бити у обавези да плати;<0}
6. споразума за приступ;<0}
7. приступа и наплати услуга.

По свим тачкама из става 1. овог члана приговор Дирекцији могу поднети и железнички превозници које су ангажовали подносиоци захтева за доделу капацитета инфраструктуре који нису железнички превозници.

По тач. 1), 2), 4), 5) и 6) става 1. овог члана приговоре Дирекцији могу поднети и потенцијални подносиоци захтева за доделу капацитета инфраструктуре.

Приговор на поступак доделе и резултат тог поступка може се поднети у току поступка доделе, а најкаснију у року од 30 дана од дана његовог окончања.

Приговор на обрачун висине и/или структуру обрачунате накнаде може поднети железнички превозник који је закључио уговор са управљачем инфраструктуре или оператором услужног објекта у року од 30 дана од дана сазнања да је оштећен поступањем управљача инфраструктуре или оператора услужног објекта, а најкасније у року од 3 месеца од дана када је конкретан обрачун извршен. <0}

Не доводећи у питање овлашћења тела надлежног за заштиту конкуренције, Дирекција је овлашћена да прати ситуацију конкуренције на тржишту железничких услуга и, нарочито, контролише тач. 1) - 5) става 1. на сопствену иницијативу и са циљем спречавања дискриминације према подносиоцима захтева за доделу капацитета инфраструктуре.<0} Дирекција нарочито, проверава да ли Изјава о мрежи садржи дискриминаторне одредбе или ствара дискрециона овлашћења управљача инфраструктуре којима би се могли дискриминисати подносиоци захтева.

Дирекција се стара о томе да накнаде које утврди управљач инфраструктуре буду у складу са овим законом и да су недискриминаторске. Преговори између подносиоца захтева и управљача инфраструктуре у погледу висине накнада за инфраструктуру се дозвољавају само уколико се воде под надзором Дирекције.<0} Дирекција интервенише уколико је вероватно да ће преговори бити у супротности са овим законом.<0}

 Дирекција може давати необавезујућа мишљења о нацртима планова пословања, уговора између надлежних органа јавне власти и управљача инфраструктуре о условима и начину финансирања управљања железничком инфраструктуром из члана 20. овог закона и плановима за побољшање капацитета из члана 20. овог закона, како би указала посебно да ли су ови акти усклађени са ситуацијом на тржиштима железничких услуга.<0}{

Дирекција редовно, а у сваком случају најмање на сваке две године, консултује представнике корисника услуга железничког превоза робе и путника, како би се узели у обзир њихови ставови о железничком тржишту.<0}

Дирекција {разматра све притужбе у смислу овог члана и, по потреби, захтева релевантне информације и покреће консултације са свим релевантним странама, у року од једног месеца од пријема притужбе.<0} Дирекција одлучује о свим притужбама, предузима мере за исправку стања и обавештава релевантне стране о решењу донетом у року од највише шест недеља од пријема свих релевантних информација.<0} Не доводећи у питање право тела за заштиту конкуренције, Дирекција, по потреби, одлучује на сопствену иницијативу о одговарајућим мерама за исправку дискриминације подносилаца захтева за доделу капацитета инфраструктуре, поремећаја тржишта и свих осталих нежељених дешавања на овим тржиштима, нарочито у смислу тач. а) - е) става 1. <0}{

Дирекција је овлашћена да спроводи ревизије или покреће екстерну ревизију са управљачима инфраструктуре, операторима услужних објеката и, по потреби, железничким превозницима, како би се потврдила усклађеност са одредбама за раздвајање рачуна утврђеним чланом 3. овог закона. У том смислу, Дирекција има право да захтева све релевантне информације. <0Нарочито, Дирекција је овлашћена да захтева од управљача инфраструктуре, оператора услужних објеката и свих привредних друштава или других субјеката који врше или интегришу различите врсте железничког транспорта или управљања инфраструктуром у складу са чланом 3. и 13. овог закона да доставе одговарајуће рачуноводствене информације.

Не доводећи у питање овлашћења тела надлежног за питања државне помоћи, Дирекција може, уколико на основу примљених финансијских извештаја установи да постоји могућност повреде одредаба закона којим се уређује државна помоћ, да о томе обавести надлежне органе. <0}

 Дирекција сарађује са телом надлежним за заштиту конкуренције, даје стручна мишљења и обавља друге регулаторне послове утврђене овим законом.

Дирекција објављује донета решења из ст. 1. и 11. овог члана на својој интернет страници.

Дирекција припрема годишњи извештај о обављању регулаторних послова у претходној години и доставља га Влади најкасније до краја јуна текуће године. Извештај се објављује на интернет страници Дирекције.

Члан 122.

Рачуноводствене информације које се на захтев достављају Дирекцији су:

1. Одвајање рачуна<0}

1. одвојени биланси успеха и биланси стања за активности пружања услуга превоза робе, путника и активности управљања инфраструктуром;<0}
2. детаљне информације о појединачним изворима и коришћењу јавних средстава и других видова компензација на транспарентан и детаљан начин, укључујући детаљан преглед новчаних токова предузећа како би се утврдило на који начин се користе ова јавна средства и други видови компензација;<0}
3. категорије трошкова и добити како би се омогућило утврђивање да ли се јавља унакрсно субвенционисање између ових различитих активности, у складу са захтевима Дирекције;<0}
4. {методологија која се користи за расподелу трошкова између различитих активности;<0}
5. уколико је регулисано предузеће део групе, сви детаљи о плаћањима између предузећа.

2. {Праћење накнада за приступ

1. различите категорије трошкова, нарочито такве да дају довољно информација о маргиналним/директним трошковима различитих услуга или група услуга како би се омогућио надзор накнада за коришћење инфраструктуре;
2. довољно информација како би се омогућило праћење појединачних накнада које се плаћају за услуге (или групе услуга); уколико то захтева регулаторно тело, ове информације садрже податке о обимима појединачних услуга, ценама за појединачне услуге и укупним приходима од појединачних услуга које плаћају интерни и екстерни корисници;
3. трошкови и приходи за појединачне услуге (или групе услуга) користећи релевантну методологију за обрачун трошкова, у складу са захтевима Дирекције, како би се утврдило потенцијално анти-конкурентно одређивање цена (унакрсне субвенције, предаторске цене и претеране цене).

3. Показатељи о финансијском учинку<0}

1. {изјава о финансијском учинку;
2. збирна изјава о трошковима;
3. изјава о трошковима одржавања;
4. изјава о оперативним трошковима;
5. изјава о приходима;
6. додатне напомене којима се проширују и разјашњавају изјаве, ако је потребно.

Надлежност Дирекције као органа за лиценцирања железничких превозника

Члан 123.

Дирекција спроводи поступак лиценцирања железничких превозника из чл. 81. до 84. овог закона.

Надлежност Дирекције као тела надлежног за права путника

Члан 124.

 Дирекција прима и разматра притужбе путника који сматрају да им је ускраћено право утврђено овим законом и даје мишљења и препоруке у конкретним случајевима.

 У поступку по притужби из става 1. овог члана или по сопственој иницијативи, Дирекција може решењем утврдити мере за отклањање утврђене повреде у складу са овим законом и рок за спровођење утврђених мера.

Поступак

Члан 125.

Дирекција спроводи поступак из своје надлежности по приговору, притужби или на сопствену иницијативу у складу са законом којим се уређује општи управни поступак.

Дирекција у тoку цeлoг пoступкa нaстojи дa сe прoтивнe стрaнкe у цeлини или дeлимичнo пoрaвнajу у складу са законом којим се уређује општи управни поступак.

 Дирекција је овлашћена {да решењем наложи управљачу инфраструктуре, оператору услужног објеката, железничким превозницима, подносиоцима захтева за доделу капацитета инфраструктуре и трећим лицима која су у вези са железничким сектором да јој достави податке који су јој потребни ради вршења њених надлежности утврђених овим законом.<0}

Тражене информације се достављају у разумном периоду који својим решењем одређује Дирекција и који не премашује један месец, осим уколико, под изузетним околностима, Дирекција пристане и одобри временски ограничено продужење које не сме да премашује додатне две недеље.<0

 Уколико Дирекција у вршењу својих надлежности у складу са овим законом установи постојање дискриминације или могућност дискриминације према подносиоцима и потенцијалним подносиоцима захтева за доделу капацитета инфраструктуре и железничким превозницима или другу повреду одредаба овог закона у оквиру њене надлежности, решењем ће утврдити меру за отклањање утврђене повреде у складу са овим законом.

У поступку по приговору подносиоца захтева за доделу капацитета инфраструктуре на одлуку управљача инфраструктуре којом се одбија његов захтев за доделу капацитета инфраструктуре или против утврђених услова понуде капацитета инфраструктуре, Дирекција може решењем утврдити или да нема основа за измену одлуке управљача инфраструктуре или наложити управљачу инфраструктуре да измени своју одлуку у складу са упутствима Дирекције.

Административно извршење решења Дирекције спроводи Дирекција у складу са законом којим се уређује општи управни поступак.

Дирекција је овлашћена да поднесе захтев за покретање прекршајног поступка у оквиру њене надлежности.

Члан 126.

Решење Дирекције је коначно, а против њега се може поднети тужба Управном суду у року од 30 дана од дана достављања решења.

Подношење тужбе не одлаже извршење решења.

По захтеву тужиоца, Управни суд може одложити извршење коначног решења Дирекције до доношења судске одлуке, ако би извршење тог решења нанело тужиоцу неповратну или очигледно претерану штету која би се тешко могла надокнадити, у складу са законом којим се уређују управни спорови.

2. Финансирање Дирекције

Члан 127.

Средства за рад Дирекције обезбеђују се:

1) из буџета Републике Србије;

2) продајом гранских стандарда из области железничког саобраћаја;

2) из других извора у складу са законом.

V. НАДЗОР

Члан 128.

Надзор над спровођењем овог закона, подзаконских аката донетих на основу овог закона, као и закона, других прописа и општих аката којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и интероперабилност железничког система врши Министарство.

Инспекцијски надзор врши Министарство преко републичког инспектора за железнички саобраћај (у даљем тексту: Инспектор).

Поверава се аутономној покрајини на њеној територији вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона, подзаконских аката донетих на основу овог закона, као и закона, других прописа и општих аката којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и интероперабилност железничког система из става 1. овог члана.

Члан 129.

Инспектор не може да израђује или учествује у изради техничке документације и техничкој контроли техничке документације за објекте који су предмет инспекцијског надзора и да врши стручни надзор над изградњом, односно извођењем радова на објектима који су предмет инспекцијског надзора.

Члан 130.

У вршењу инспекцијског надзора Инспектор има право и дужност да проверава:

1) радове на изградњи, реконструкцији и одржавању железничке инфраструктуре;

2) техничку документацију за изградњу, реконструкцију и одржавање железничке инфраструктуре;

3) испуњеност услова прописаних за лица која врше послове пројектовања, унутрашње и техничке контроле техничке документације, руковођења извођењем радова и вршења стручног надзора;

4) стање железничке инфраструктуре, правилно одржавање железничке инфраструктуре, стање и одржавање железничких возних средстава по прописаним саобраћајно техничким условима и прописима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају, у циљу обезбеђења железничке инфраструктуре и железничких возних средстава за безбедно и несметано одвијање железничког саобраћаја, као и да ли се о железничким возилима води прописана евиденција;

5) регулисање и управљање саобраћајем по прописаним саобраћајно техничким условима и прописима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и интероперабилност железничког система, у циљу безбедног и несметаног одвијања железничког саобраћаја;

6) испуњеност услова за управљање железничком инфраструктуром;

7) испуњеност услова за превоз путника, лица и робе у железничком саобраћају;

8) обављање превоза путника, лица и робе у железничком саобраћају на начин и под условима прописаним овим законом и прописима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и интероперабилност железничког система;

9) да ли се правилно и редовно извршава утврђени и објављени ред вожње у железничком саобраћају;

10) да ли се железнички саобраћај врши на начин и под условима утврђеним законом, другим прописима и општим актима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и интероперабилност железничког система и да ли се спроводе мере које се односе на безбедност железничког саобраћаја;

11) да ли је железнички превозник, привредно друштво, друго правно лице или предузетник организовао унутрашњи надзор над безбедним одвијањем железничког саобраћаја и да ли се та контрола редовно и ефикасно врши, као и да ли остварује ефикасну заштиту људи, имовине и животне средине у области железничког саобраћаја на прописан начин у складу са законом, другим прописима и општим актима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и интероперабилност железничког система;

12) да ли се у саобраћају на железничкој инфраструктури правилно примењују прописи о поседању возова и вучних возила железничким радницима и да ли ти радници испуњавају услове у погледу стручне спреме и обучености или здравствене способности за обављање послова и задатака, као и да ли се правилно примењују прописи о укупном радном времену, укупном трајању смене и управљања вучним возилом воза, одморима и о распореду у сменама возног и станичног особља, као и особља у другим службеним местима;

13) да ли се правилно спроводе прописане мере за обезбеђење саобраћаја на путним прелазима и на местима укрштања железничких пруга;

14) да ли се правилно спроводи прописани унутрашњи ред у железничком саобраћају;

15) спровођење прописаних мера техничке и физичке заштите железничке инфраструктуре које су од посебног значаја за безбедно одвијање и функционисање железничког саобраћаја и мера заштите од одроњавања, бујица и других елементарних непогода, као и мера за обезбеђење железничког саобраћаја у зимском периоду;

16) да ли се примењују прописи којима се уређују пружни и заштитни пружни појас;

Поред права и дужности из става 1. овог члана, у вршењу инспекцијског надзора Инспектор има право и дужност да, изврши проверу да ли се правилно спроводе мере безбедности прописане законима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и интероперабилност железничког система.

Члан 131.

У вршењу инспекцијског надзора Инспектор је овлашћен да:

1) забрани, односно обустави извршење радова који се изводе противно закону и другим прописима, техничким нормативима и стандардима приликом извођења радова и употребе материјала при изградњи, реконструкцији и одржавању железничке инфраструктуре, противно условима безбедног одвијања железничког саобраћаја на железничкој инфраструктури или противно прописаним мерама за заштиту железничке инфраструктуре, као и при одржавању железничких возних средстава;

2) нареди привремено искључење из саобраћаја железничких возних средстава и железничке инфраструктуре који не одговарају прописаним техничким и другим условима, ако постоји опасност да би се њиховом употребом, односно даљим коришћењем у саобраћају угрозила безбедност железничког саобраћаја;

3) нареди отклањање недостатака на железничкој инфраструктури и железничким возним средстава којима се угрожава или може бити угрожена безбедност железничког саобраћаја, и по потреби одреди начин и мере за отклањање утврђених недостатака;

4) нареди рушење и уклањање зграда, постројења, уређаја, других објеката и материјала изграђених, односно постављених у пружном појасу противно одредбама овог закона;

5) нареди привремену забрану железничког саобраћаја на новоизграђеној или реконструисаној железничкој инфраструктури, као и привремену забрану употребе новоизграђеног или реконструисаног возила, ако претходно није извршен технички преглед и донето решење којим се дозвољава њихова употреба;

6) нареди да се у управљању и регулисању железничког саобраћаја отклоне неправилности којима се угрожава или може бити угрожено безбедно одвијање железничког саобраћаја и по потреби одреди начин и мере за отклањање неправилности у управљању и регулисању железничког саобраћаја;

7) нареди да се привремено обуставе радови који се изводе на железничком подручју или у непосредној близини железничке инфраструктуре, ако постоји опасност да се тим радовима угрози безбедно одвијање железничког саобраћаја;

8) нареди обуставу радова који се обављају на железничком подручју или у пружном појасу или у заштитном пружном појасу, ако се они изводе без грађевинске дозволе и о томе одмах обавести надлежни орган за издавање грађевинске дозволе;

9) забрани управљање железничком инфраструктуром ако нису испуњени услови прописани овим законом;

10) забрани коришћење железничке инфраструктуре ако нису испуњени услови за превоз путника, лица и робе у железничком саобраћају;

11) нареди рушење железничке инфраструктуре или њеног дела, за које није издато одобрење за изградњу, односно реконструкцију;

12) нареди изградњу коловозног застора на земљаном путу који се укршта са железничком инфраструктуром у истом нивоу, у зони путног прелаза;

13) нареди отклањање недостатака који се односе на одржавање железничке инфраструктуре, односно железничких возних средстава и организовање и регулисање железничког саобраћаја, и по потреби одреди начин и мере за отклањање утврђених недостатака;

14) забрани превоз путника, лица и робе који се обавља противно одредбама овог закона;

15) забрани извршење наређења која су противна одредбама закона, других прописа и општих аката којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и интероперабилност железничког система;

16) забрани обављање послова и задатака возном, односно станичном особљу, које не испуњава прописане услове у погледу стручне спреме и обучености или психичке и физичке способности за вршење својих послова и задатака, односно лицу које нема прописану дозволу за управљање вучним возилом, односно за регулисање железничког саобраћаја на железничкој инфраструктури;

17) забрани возном, односно станичном особљу обављање послова и задатака, ако установи да постоји опасност да ће даљим вршењем и регулисањем железничког саобраћаја угрозити безбедност железничког саобраћаја (замор, алкохол, рад дужи од прописаног и сл.);

18) привремено удаљи или захтева удаљење железничког радника или одговорног лица са послова и задатака, ако установи да су угрозили безбедност железничког саобраћаја;

19) привремено удаљи железничког радника у случајевима прописаним законом којим се уређује безбедност у железничком саобраћају и интероперабилност железничког система.

О утврђеним неправилностима и наложеним мерама Инспектор извештава Дирекцију и може предложити одузимање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, односно индустријском железницом, лиценце за превоз и сертификата о безбедности за превоз.

Члан 132.

Инспектор, у вршењу инспекцијског надзора носи службено одело и службену легитимацију.

Изглед и коришћење службеног одела Инспектора прописује Министар.

Члан 133.

Привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице над којим се врши инспекцијски надзор, дужан је да Инспектору омогући неометано вршење инспекцијског надзора и да без одлагања омогући увид у захтевану документацију и податке, као и несметан приступ објектима, средствима или особљу.

Лица из става 1. овог члана дужна су да изврше наложене инспекцијске мере.

Члан 134.

Ако је Инспектор, приликом вршења инспекцијског надзора, издао усмено наређење или изрекао усмену забрану, решење о том наређењу или забрани доставиће у року од три дана од дана издавања усменог наређења, односно изрицања усмене забране, управљачу инфраструктуре, железничком превознику, привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику и физичком лицу на које се то решење односи.

Члан 135.

Надзирани субјект у области железничког саобраћаја дужан је да доставља Инспектору извештаје о извршеном унутрашњем надзору железничког саобраћаја, а нарочито: о стању железничких пруга и железничких возила; о свакој озбиљној несрећи; о радовима који се изводе на прузи или у близини железничких пруга, постројења или објеката на прузи и о другим подацима и предузетим мерама који су од значаја за безбедност железничког саобраћаја.

Члан 136.

Против решења инспектора може се изјавити жалба у року од 15 дана од дана доставе писаног решења.

Жалба одлаже извршење решења.

 Изузетно од одредаба става 2. овог члана, жалба не одлаже извршење решења када је неопходно предузимање хитних мера ради спречавања или отклањања опасности по живот или здравље људи, имовину, права и интересе запослених и радно ангажованих лица, привреду, животну средину, биљни или животињски свет, јавне приходе, несметан рад органа и организација, комунални ред или безбедност, што се посебно образлаже у решењу.

VI. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 137.

Новчаном казном од 500.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице:

* 1. ако није рачуноводствено раздвојено управљање јавном железничком инфраструктуром од делатности превоза путника и робе (члан 3. став 4);
	2. ако нису рачуноводствено раздвојене делатности пружања услуга превоза путника и услуга теретног превоза (члан 3. став 5);
	3. ако није независан у процесу одлучивања у складу са чланом 6. став 6. овог закона;
	4. ако је члан органа управљања управљача инфраструктуре или члан органа управљања субјекта на тржишту железничких услуга истовремено и члан органа управљања њиховог контролног привредног друштва у смислу члана 6. став 7. овог закона;
	5. ако је члан органа управљања субјекта на тржишту железничких услуга, односно члан органа управљања његовог контролног друштва истовремено члан органа управљања управљача инфраструктуре у смислу члана 6. став 8. овог закона;
	6. ако управља железничком инфраструктуром, а нема сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, издат од Дирекције (члан 6. став 9);
	7. ако не обезбеди безбедно и несметано организовање, регулисање и управљање железничким саобраћајем, несметан приступ и коришћење железничке инфраструктуре и приступ услужним објектима који су му поверени на управљање и услугама које он пружа у тим објектима свим заинтересованим подносиоцима захтева за доделу капацитета инфраструктуре, под равноправним, недискриминаторским и транспарентним условима, као и трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту железничке инфраструктуре (члану 10. став 1)
	8. ако се не стара о заштити животне средине и енергетској ефикасности у складу са законом и другим прописима (члан 10. став 2);
	9. ако не објави у дневним листовима или у другим средствима јавног информисања или не достави одлуку о обустављању превоза у року из члана 11. став 2. овог закона;
	10. ако обустави јавни превоз на нерентабилној релацији без сагласности Владе (члан 11. став 3);
	11. ако за све услужне објекте из члана 15. овог закона оператор услужног објекта и привредни субјекат у чијем је саставу не воде одвојене рачуне, укључујући одвојене билансе стања и билансе успеха (члан 13. став 4);
	12. ако објави Изјаву о мрежи без претходно обављених консултација са заинтересованим странама на начин утврђен у члану 17. став 1. овог закона;
	13. ако не достави информације о накнадама за приступ објекту и за пружање услуга, као и информације о техничким условима приступа ради укључивања у изјаву о мрежи, или не укаже на веб сајт на којем се те информације објављују у електронском облику бесплатно (члан 17. став 3. тачка 6);
	14. ако не објави Изјаву о мрежи у року утврђеном чланом 17. став 6. овог закона;
	15. ако не објави Опис услужног објекта из члана 18. став 1. овог закона;
	16. 16) ако не донесу и објаве заједнички Опис услужног објекта из члана 18. став 2);
	17. ако не закључи уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре у року из члана 19. став 4. овог закона;
	18. ако не утврди висину накнада за минимални приступни пакет услуга и висину накнада за приступ услужним објектима и, када је могуће, висину накнада за пружање основних, додатних и пратећих услуга и не достави Дирекцји за железнице на мишљење у року из члана 20. став 5. овог закона;
	19. ако тргуje инфрaструктурним кaпaцитeтoм (члaн 27. стaв 3);
	20. ако не учини доступном основне информације о сваком закљученом оквирном споразуму на начин утврђен чланом 33. став 11;
	21. ако не изради нацрт реда вожње у складу са чланом 34. став 4. овог закона;
	22. ако после неуспешне координације без одлагања не прогласи трасу воза која је предмет координације загушеном (члан 38. став 1);
	23. ако не решава по ad hoc захтевима у најкраћем могућем року, а најдуже у року од пет радних дана од дана пријема захтева (члан 39. став 2);
	24. ако не изврши анализу капацитета у року од шест месеци од када је утврђено да је инфраструктура загушена (члан 41. став 3);
	25. ако у року нe изрaди плaн пoбољшања кaпaцитeтa (члан 42. став 1);
	26. ако без одлагања не обавести заинтересоване стране о капацитету инфраструктуре који није на располагању због непланираних радова на одржавању (члан 44. став 3.);
	27. ако не састави план за поступање у непредвиђеним ситуацијама, са списком надлежних тела која се обавештавају у случају озбиљних несрећа или озбиљних сметњи у саобраћају возова (члан 45. став 1.);
	28. ако не изради годишњи Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја са пројекцијом за наредне четири године (члан 48. став 3.);
	29. ако не објави на својој интернет страни предлог Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћа, не консултује подносиоце захтева за доделу капацитета инфраструктуре и друге заинтересоване стране у поступку доношења програма и не омогући им рок од најмање 15 дана за достављање сугестија и предлога у вези програма (члан 48. став 4);
	30. ако железничку инфраструктуру не реконструише са елементима из члана 50. став 1. овог закона;
	31. ако железничку инфраструктуру не одржава у стању које осигурава безбедан и несметан железнички саобраћај, као и квалитетан и уредан превоз (члан 55. став 1);
	32. ако не врши одржавање заједничких стубова и заједничких конструкција на мосту изграђеном за јавну железничку инфраструктуру и јавни пут, односно ако се не стара о коловозној конструкцији пута или о колосеку у складу са чланом 59. став 1. овог закона;
	33. ако на путном прелазу не спроведу прописане мере за безбедан саобраћај и путне прелазе не одржавају у стању којим се обезбеђује безбедно одвијање саобраћаја (члан 68.став 1.);
	34. ако гради објекте као што су рудници, каменоломи у којима се користе експлозивна средства, индустрија хемијских и експлозивних производа, постројења и други слични објекти супротно одредби члана 71. став 7. овог закона;
	35. ако изврши радњу из става 1. тач. 2), 3) и 4) члана 72. овог закона, којом се додводи у опасност имoвина мањег обима;
	36. ако одлаже отпад, смеће или излива отпадне воде у инфраструктурном појасу (члан 73. став 1.);
	37. ако сади високо дрвеће, поставља знакове, изворе јаке светлости или било које предмете и справе које бојом, обликом или светлошћу смањују видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова (члан 73. став 2.);
	38. ако не предузме прописане мере за заштиту од пожара на железничком подручју пруга, односно мере заштите од пожара од железничких возила (члан 75. став 1.);
	39. ако у појасу ширине 10 м у шумама не уклањају уредно дрвеће, растиње и лишће, а у појасу ширине 5 m на другом земљишту не уклањају благовремено сазреле пољопривредне културе и не предузимају по потреби друге мере заштите од пожара (члан 75. став 2.);
	40. ако не донесе акт о условима и начину обављања превоза искључиво на индустријској железници или претходно не прибави сагласности Дирекције на тај акт (члан 77. став 9);
	41. ако обавља превоз путника, лица и робе у железничком саобраћају на железничкој инфраструктури, а нема лиценцу или сертификат о безбедности за превоз издате од Дирекције, односно од надлежног органа друге државе на основу реципроцитета или уговор о коришћењу железничке инфраструктуре (члан 79);
	42. ако не обавести Дирекцију за железнице о извршеним статусним променама, промени правне форме или реорганизацији у року из члана 83. став 7. овог закона;
	43. ако не достави Дирекцији захтев за проверу испуњености услова (члан 83. став 10);
	44. ако обавља превоз за сопствене потребе супротно члану 89. овог закона;
	45. ако железничка возна средства која транспортују товарне јединице или друмска возила нису специјализована за комбиновани транспорт или нису на посебан начин означена (члан 107. став 1);
	46. ако не означи на посебан начин товарне јединице или друмска возила која се транспортују на железничким возним средствима (члан 107. став 2);
	47. ако железничка инфраструктура на којој се одвија комбиновани транспорт не испуњава посебне техничко-технолошке услове или није на посебан начин означена (члан 107. став 4);
	48. ако у вучном возилу воза којим се обавља превоз путника, лица и робе нема документа прописана у члану ---. овог закона;
	49. ако не поступи по налогу Дирекције (члан 125. ст. 3);
	50. ако не поступи у складу са решењем Дирекције (члан 125. ст. 5. и 6).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се одговорно лице привредног друштва или другог правног лица новчаном казном од 30.000 до 100.000 динара.

Новчаном казном од 200.000 до 500.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном од 30.000 до 100.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тач. 25) и 26) овог члана.

Члан 138.

Новчаном казном од 300.000 до 1.000.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице:

1. ако пре отпочињања радова, а најмање 120 дана раније, не објави почетак радова на изградњи, реконструкцији и обнови железничке инфраструктуре у дневним листовима или на други уобичајени начин (члан 49. став 1.);
2. ако не дефинише стандарде квалитета услуга превоза путника и не спроводе систем управљања квалитетом са циљем одржања квалитета услуга (члан 93. став 1.)
3. ако не објави oдгoвaрajућим срeдствимa oдлуку o прeстaнку дaвaњa услугa (члaн 94.);
4. ако нуди угoвoрe o превoзу путника у имe jeднoг или вишe жeлeзничких прeвoзникa а није нa зaхтeв путникa пружилa барем минимум информација из члана 95. овог закона;
5. ако не пружи путнику обавештење из члана 96. став 4. овог закона;
6. ако не омогући путнику да унесе бицикл у воз, под условима из члана 97. овог закона;
7. ако не учини сваки разуман напор да помогне путнику у потраживању накнаде штете од трећег лица (члан 98.);
8. ако oсoбaмa са инвалидитетом и oсoбaмa са смaњeном пoкрeтљивoшћу нaплaти рeзeрвaциjу или кaрту уз дoдaтни трoшaк (члaн 99. став 2);
9. ако oдбиje прихватање резервације, или издавање карте, особи са инвалидитетом или особи са смањеном покретљивошћу, или захтевати да ова особа буде у пратњи друге особе, све док то није заиста неопходно у складу са правилима приступа из става 1. члана 99. овог закона (члaн 99. стaв 3.);
10. ако нe пружи особама са инвалидитетом и особама са смањеном покретљивошћу информације о приступачности железничких услуга и о условима приступа возним средствима у складу са правилима приступа из члана 99. став 1. и не информишу особе са инвалидитетом и особе са смањеном покретљивошћу о расположивом простору у возу (члaн 100.);
11. ако не успостави механизам за деловање по основу рекламација у вези са правима путника прописаних овим законом (члaн 101. став 1.);
12. ако у року од једног месеца не достави путнику образложен одговор или, у оправданим случајевима, не информише путника до ког датума у периоду до три месеца од дана пријема рекламације путник може очекивати одговор (члaн 101. став 2.);
13. ако не објави на својој интернет страници годишњу информацију о броју и категорији примљених рекламација у вези са правима путника прописаним овим законом (члaн 101. став 3.);
14. ако при прoдajи кaрaтa нe информише путнике о њиховим правима из чл. 93. до 101. овог закона, као и о контакт информацијама Дирекције за железнице (члан 102.);
15. ако не омогући Инспектору неометано вршење инспекцијског надзора и да без одлагања омогући увид у захтевану документацију и податке, као и несметан приступ објектима, средствима или особљу (члан 133. став 1);

За прекршај из става 1. овог члана казниће се за прекршај и одговорно лице привредног друштва или другог правног лица новчаном казном од 20.000 до 100.000 динара.

Новчаном казном од 100.000 до 300.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

VII ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 139.

Дирекција за железнице је дужна да своју унутрашњу организацију усклади са одредбама овог закона у року од три месеца од дана ступања на снагу овог закона.

Привредна друштва и други привредни субјекти на које се односи овај закон, дужни су да пословање ускладе са одредбама овог закона у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 140.

Јавна железничка инфраструктура са елементима из члана 4. овог закона , која се користи за обављање саобраћаја, а изграђена је до дана ступања на снагу овог закона, уписаће се у јавне књиге о евиденцији права на непокретностима и водовима као јавна својина Републике Србије.

Упис из става 1. овог члана спроводи орган надлежан за послове државног премера и катастра по службеној дужности на основу овог закона.

Јавна железничка инфраструктура, изграђена до дана ступања на снагу овог закона, која није евидентирана у катастру непокретности и катастру водова евидентира се, по захтеву управљача јавне железничке инфраструктуре, код органа надлежног за послове државног премера и катастра на основу овог закона и геодетског елабората постојећег стања, израђеног у складу са законом којим се уређује државни премер и катастар.

Осим права својине, на јавној железничкој инфраструктури у јавне књиге о евиденцији права на непокретностима, уписаће се и права службености, концесионо право на јавној железничкој инфраструктури, односно друго сродно право у смислу овог закона, у складу са прописима који уређују катастар непокретности.

Свако заинтересовано лице има право да покрене поступак пред основним судом у року од шест месеци, од дана уписа права јавне својине из става 1. овог члана.

Лице коме на основу, правоснажне судске одлуке буде утврђено право на накнаду за одузету непокретност, стиче право на накнаду у висини тржишне вредности у складу са законом којим се уређује експропријација, ако то право није остварило.

На упис јавне железничке инфраструктуре у јавну књигу о евиденцији непокретности и правима на њима, не примењују се одредбе закона којим се уређује планирање и изградња и упис права својине на непокретностима, ако су у супротности са одредбама овог закона.

Члан 141.

Прописи за извршавање овог закона донеће се у року од две године од дана ступања на снагу овог закона.

Дo дoнoшeњa прoписa из стaвa 1. oвoг члaнa, примeњивaћe сe прoписи кojи су дoнeти нa oснoву Зaкoнa o железници („Службени гласник РС”, бр. 45/2013 и 91/15), aкo нису у супрoтнoсти сa oдрeдбaмa oвoг зaкoнa.

Члан 142.

Правилник о висини таксе за издавање лиценце за превоз у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 03/14) примењиваће се до одређивања предметне висине таксе законом којим се уређују републичке административне таксе .

Члан 143.

Даном ступања на снагу овог закона престаје да важи Закон о железници („Службени гласник РС”, бр. 45/2013 и 91/15).

Члан 144.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, осим одредаба члана 81. ст. 11. и 12. овог закона, које ће се примењивати од 01. јануара 2019. године.