



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 119-01-227/2017-03/99

Датум: 30.09.2021. године

ЗАПИСНИК О ОДРЖАВАЊУ САСТАНКА

**Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају**

Дана 30. септембра 2021. године одржан је састанак Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају (у даљем тексту: Комисија), која је образована Решењем потпредседнице Владе и министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 119-01-227/2017-03 од 3. априла 2017. године.

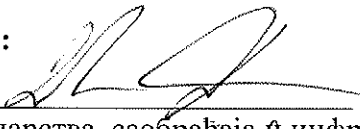
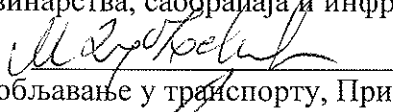
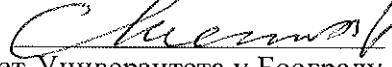
У складу са датим задацима напред наведеног Решења, као и одредбама члана 4. Правилника о начину, програму и поступку спровођења испита о професионалној осспособљености, обрасцу сертификата о професионалној осспособљености, поступку издавања сертификата о професионалној осспособљености као и начину вођења евиденције о одржаним испитима и издатим и одузетим сертификатима о професионалној осспособљености за превоз терета („Службени гласник РС“, број 14/17) (у даљем тексту: Правилник), Комисија је констатовала да је 23. септембра 2021. године одржан седми испитни рок на коме испит о професионалној осспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају полагао 65 кандидата:

У вези са одржаним седмим испитним роком Комисија доноси одлуку да се у складу са одредбама члана 7. став 1. Правилника дана 30.9.2021. године на интернет презентацији Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре заједно са овим записником, објаве резултати о одржаном испиту и испитна питања са решењима.

Такође, Комисија је донела одлуку да се сматрају оправданим недоласци на испит свих кандидата који су добили позив, с обзиром на отежане околности које проузрокује пандемија изазвана вирусом SARS-CoV-2.

Информације о наредном испитном року биће благовремено постављене на интернет презентацију ових министарства.

**КОМИСИЈА:**

- 1)  Дамир Леденчан, виши саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, председник Комисије;
- 2)  Милица Дубљевић, директор центра за стручно оспособљавање у транспорту, Привредна комора Србије, члан;
- 3)  Владимир Момчиловић, професор, Саобраћајни факултет-Универзитета у Београду, члан.

БР	Име и Презиме	Број захтева	Први тест %	Други тест %	Резултат
1	Александар Грчић	344-10-10836/2018-03	-	41,25	Није положио
2	Александар Ђорђевић	344-10-84297/2021-03	75,00	38,75	Није положио
3	Александар Којић	344-10-87963/2021-03	85,00	85,00	Положио
4	Александар Стевановић	344-10-43297/2019-03	-	55,00	Положио
5	Аннабелла Шушњар	344-10-50932/2021-03	-	/	Није положила
6	Ања Маринковић	344-10-90286/2021-03	100,00	47,50	Није положила
7	Божо Болта	344-10-62018/2017-03	-	43,75	Није положио
8	Бојана Димић	344-10-15266/2021-03	-	55,00	Положила
9	Васко Калуђеровић	344-10-34825/2021-03	-	38,75	Није положио
10	Владимир Браковић	344-10-80758/2020-03	-	31,25	Није положио
11	Владица Крстић	344-10-05296/2021-03	-	26,25	Није положио
12	Голуб Игрутиновић	344-10-75337/2017-03	85,00	54,75	Положио
13	Данијел Валента	344-10-10270/2019-03	-	24,75	Није положио
14	Данка Јовановић	344-10-90186/2021-03	90,00	43,75	Није положила
15	Дејан Малинић	344-10-80658/2021-03	70,00	58,80	Положио
16	Дејан Мићовић	344-10-84250/2021-03	75,00	77,50	Положио
17	Денис Писаревић	344-10-90227/2021-03	75,00	60,00	Положио
18	Драгана Костић	344-10-54634/2021-03	65,00	18,75	Није положила
19	Душко Драганић	344-10-05287/2018-03	-	59,00	Положио
20	Елма Кркмишевић-Капетановић	344-10-49889/2020-03	-	20,00	Није положила
21	Златко Чех	344-10-20401/2020-03	-	72,50	Положио
22	Зоран Арсић	344-10-50228/2020-03	-	10,63	Није положио
23	Зоран Владисављевић	344-10-23944/2018-03	-	40,00	Није положио
24	Зоран Митковски	344-10-98815/2018-03	/	/	Није положио
25	Иван Алексић	344-10-40881/2020-03	50,00	72,50	Положио
26	Иван Караклајић	344-10-73103/2017-03	65,00	30,00	Није положио
27	Иван Москаљук	344-10-44005/2020-03	-	31,25	Није положио
28	Ивица Илић	344-10-52873/2021-03	-	35,00	Није положио
29	Ивица Марков	344-10-50159/2021-03	45,00	48,75	Није положио
30	Ивица Младеновић	344-10-69660/2019-03	-	30,00	Није положио
31	Јелена Глушица	344-10-81210/2021-03	60,00	26,50	Није положила
32	Јовица Петровић	344-10-29721/2018-03	-	51,25	Положио
33	Јулија Јаснова	344-10-48935/2021-03	-	33,75	Није положила

БР	Име и Презиме	Број захтева	Први тест %	Други тест %	Резултат
34	Катарина Павловић	344-10-28949/2019-03	-	10,00	Није положила
35	Лазар Чупић	344-10-75333/2017-03	60,00	63,75	Положио
36	Љиљана Јегдић	344-10-75783/2021-03	90,00	27,50	Није положила
37	Љубомир Милић	344-10-81211/2021-03	90,00	42,50	Није положио
38	Љубомир Павловић	344-10-79144/2020-03	-	52,50	Положио
39	Марјан Козак	344-10-43668/2020-04	-	63,75	Положио
40	Марко Бранковић	344-10-35696/2021-03	-	/	Није положио
41	Марко Радић	344-10-03456/2021-03	-	13,75	Није положио
42	Марко Трумбетас	344-10-54359/2021-03	-	56,25	Положио
43	Милан Митровић	344-10-48933/2021-03	-	97,50	Положио
44	Милан Савић	344-10-24218/2020-03	-	21,25	Није положио
45	Миливој Марковић	344-10-39600/2017-03	80,00	61,25	Положио
46	Милица Зорнић	344-10-40795/2021-03	-	50,75	Положила
47	Милош Луцић	344-10-03455/2020-03	-	17,50	Није положио
48	Мирослав Стојановић	344-11-17832/2017-03	-	11,25	Није положио
49	Ненад Стојсављевић	344-10-79671/2021-03	100,00	81,25	Положио
50	Новак Дабетић	344-10-47199/2021-03	-	62,50	Положио
51	Павле Илкић	344-10-47446/2021-03	-	76,25	Положио
52	Паја Стојковић	344-11-08206/2017-03	75,00	56,50	Положио
53	Петар Латиновић	344-10-76400/2021-03	50,00	37,50	Није положио
54	Предраг Марковић	344-10-62637/2017-03	70,00	31,25	Није положио
55	Предраг Стевановић	344-10-86592/2019-03	-	27,50	Није положио
56	Радан Ивановић	344-10-83027/2019-03	-	95,00	Положио
57	Раденко Мошић	344-10-09466/2018-03	-	38,75	Није положио
58	Радивоје Радовановић	344-10-14828/2018-03	-	65,00	Положио
59	Ранко Врекић	344-10-53718/2021-03	-	68,00	Положио
60	Сава Манојловић	344-10-74469/2021-03	40,00	42,50	Није положио
61	Сања Стаменковић	344-30-31568/2019-03	-	25,00	Није положила
62	Саша Тодић	344-10-45728/2020-03	-	100,00	Положио
63	Снежана Дучић	344-30-41964/2019-03	-	62,50	Положила
64	Снежана Панчић	344-10-49786/2021-03	-	71,25	Положила
65	Срећко Станисављевић	344-10-81363/2020-03	-	/	Није положио
66	Стеван Милић	344-10-91619/2021-03	85,00	20,00	Није положио
67	Стефан Радуловић	344-10-26127/2021-03	-	43,75	Није положио
68	Страхиња Хржина	344-10-56141/2021-03	90,00	53,75	Положио
69	Филип Пантић	344-10-48670/2020-03	-	57,50	Положио

НАПОМЕНА: Сви кандидати који су остварили успех од најмање 50% на неком од тестова положили су наведени тест. Сви кандидати који су на целом испиту остварили успех од најмање 60%, односно имају збир процената са оба теста најмање „120%“ а на сваком од тестова имају најмање по 50%, положили су испит. Пријављени кандидати који се нису појавили на испиту, нису положили а резултат тестова им је означен са /.

# ИСПИТНА ПИТАЊА СА ТАЧНИМ ОДГОВОРИМА

Седми испитни рок одржан 23. септембра 2021. године

1. Према одредбама Закона о уговорима о превозу у друмском саобраћају, потраживања из уговора о превозу ствари због оштећења ствари, као и због закашњења у превозу ствари, застаревају у року од: **једне године од дана испоруке.**

2. Према одредбама Конвенције о уговору за међународни превоз робе друмом (CMR), када превозник одговара за потпуни или делимични губитак робе, накнада коју је превозник обавезан да подмири: **обрачунава се по вредности робе у време и у месту у коме је роба примљена на превоз на основу берзанске цене робе, текуће тржишне цене или на основу нормалне вредности робе исте врсте и квалитета.**

3. Према одредбама Закона о привредним друштвима, оснивачки акт акционарског друштва се: **не мења.**

4. Према одредбама Закона о привредним друштвима, јавно акционарско друштво мора имати неизвршне директоре, чији број мора бити: **већи од броја извршних директора.**

5. Према одредбама Закона о стечају, из стечајне масе приоритетно се намирују: **трошкови стечајног поступка.**

6. Према одредбама Закона о раду, запосленом радни однос престаје: **даном достављања решења о отказу.**

7. Према одредбама Правилника о начину коришћења тахографа, обавеза превозника и возача је да изврше преглед дигиталног тахографа у овлашћеној радионици за тахографе најмање једном у: **24 месеца.**

8. Према одредбама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, возачи возила чија највећа дозвољена маса није већа од 3,5 тоне: **нису обавезни да користе тахограф и евидентирају своје активности (времена управљања, остало радно време, времена расположивости, пауза и одмора).**

9. Према одредбама Закона о рачуноводству, пословне књиге представљају: **једнообразне евиденције о стању и променама на имовини, обавезама и капиталу, приходима и расходима и ванбилансној имовини и ванбилансним обавезама правних лица и предузетника.**

10. Према одредбама Закона о рачуноводству, у зависности од просечног броја запослених и пословног прихода у пословној години и вредности укупне активе утврђене на датум биланса редовног годишњег финансијског извештаја, правна лица и предузетници се деле на: **микро, мала, средња и велика.**

11. Према одредбама Закона о порезу на добит правних лица, порески подстицај служи: **да стимулише привредни раст.**

12. Према одредбама Закона о хипотеци, хипотека, као заложно право на непокретности, настаје: **уписом у надлежни регистар непокретности.**

13. Према одредбама Закона о финансијском лизингу, за штету проузроковану коришћењем предмета лизинга противно уговору или намени предмета лизинга, одговорност је на: **примаоцу лизинга.**

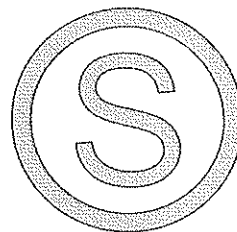
14. Према одредбама Закона о меници, меница платива на одређени дан или на одређено време после дана издања или виђења, мора се поднети на исплату: **на сам дан плаћања или једног од два радна дана који долазе одмах за њим.**

15. Према одредбама Закона о превозу терета у друмском саобраћају, превоз терета у друмском саобраћају који привредно друштво, друго правно лице или предузетник обавља без накнаде у вези са пословима из своје делатности је: **превоз за сопствене потребе.**

16. Према одредбама Закона о превозу терета у друмском саобраћају, лиценца за превоз није потребна за обављање: **превоза терета у друмском саобраћају теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 кг.**

17. Према одредбама Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима, превозник мора преузети ЦЕМТ и временске дозволе из појединачног плана најкасније: **до 15. јануара.**

18. Према одредбама Правилника о техничким и техничко-експлоатационим условима које мора испуњавати теретно возило или скуп возила којим се обавља превоз терета у друмском саобраћају и о обрасцима потврда о испуњавању ових услова, ако се на предњој страни теретног возила налази следећи знак ради се о категорији: **„зеленије и безбедно“ возило.**



19. Према одредбама Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима, врста возила N2 је теретно моторно возило чија највећа дозвољена маса: **прелази 3,5 t, али не прелази 12 t.**

20. Према одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, највећа дозвољена маса возила је: **маса коју декларише произвођач возила.**

## ДРУГИ ТЕСТ

**Студија случаја:** Превозник, чије је седиште и база возила у Новом Саду, треба да обави превоз 72 t нафтних деривата на релацији Нови Сад - Ниш скупом возила типа тегљач (на располагању у возном парку по основу финансијског лизинга) са полуприколицом цистерном (на располагању у возном парку по основу власништва), чија највећа дозвољена маса износи 40 t, а маса возила 16 t.

Возило којим се обавља превоз се на почетку превоза налази у Новом Саду, и њим управља један возач, који је управо искористио пуни недељни одмор. Ово возило има уграђен аналогни тахограф, а возач је поред овог возила у претходних 28 дана управљао и једним возилом са дигиталним тахографом, али није био на боловању, годишњем одмору, нити је управљао возилом ван области примене Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима.

- а) Која документа од понуђених морају да се налазе у возилу током обављања овог превоза? Тачан одговор се бодује са 0,5 позитивних бодова (+ ½ бода), а сваки нетачан одговор се бодује са по 0,5 негативних бодова (- ½ бода) **(6 бодова)**

Возило (2½ бода)	Возач (2½ бода)	Превоз (1 бод)
<input type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за моторно возило (у коју мора да буде уписан као власник возила)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Картица возача</b>	<input type="checkbox"/> Уверење о пореклу робе
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Саобраћајна дозвола за моторно возило (у коју мора да буде уписан као корисник возила)</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Тахографски листићи за последњих 28 дана</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Товарни лист или отпремница ако не поседује Товарни лист</b>
<input type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за моторно возило (у коју не мора да буде уписан ни као власник ни као корисник возила)	<input type="checkbox"/> Потврде о активностима возача	<input type="checkbox"/> Царински документ (Т документ или TIR карнет)
<input type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за прикључно возило (у коју мора да буде уписан као корисник возила)	<input type="checkbox"/> Пасош	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Писана упутства по ADR</b>
<input type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за прикључно возило (у коју не мора да буде уписан као корисник возила)	<input type="checkbox"/> Путни налог	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Уверење о исправности тахографа не старије од годину дана</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Возачка дозвола</b>	
<input type="checkbox"/> Уверење о исправности тахографа не старије од две године	<input type="checkbox"/> Потврду о успешно реализованој почетној обуци CPC за возача	
<input type="checkbox"/> ATP сертификат	<input type="checkbox"/> Потврду о реализованој периодичној обуци CPC за возача	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADR сертификат</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Доказ о радном ангажовању</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Извод лиценце за превоз за моторно возило</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADR сертификат</b>	

- б) Дати предлог времена почетака и завршетака радних смена, односно сваке активности возача за случај ангажовања једног возача. **(7 бодова)**

- Возило се првог дана превоза (понедељак) у 6:00 (ујутру) налази у Новом Саду, где возач завршава коришћење пуног недељног одмора (тзв. „викенд паузе“) и одакле возач почиње утовар.
- Сваки утовар у Новом Саду укупно траје **2 часа**. Током утовара нафтних деривата обавља се и снабдевање горивом и AdBlue самог возила (које не утиче на продужавање трајања утовара пошто се обавља истовремено).
- Сваки истовар у Нишу укупно траје **1 час**. Након последњег истовара возило се не враћа у базу, већ се ту завршава овај задатак.
- Возило се у одласку од утоварног места у Новом Саду до истоварног места у Нишу увек креће **пуно**, а у повратку између истоварног места у Нишу и утоварног места у Новом Саду увек креће **празно**.

- У прорачуну не сме да буде прекршаја, користе се најкраћа времена прописаних пауза и одмора у току дневног рада (H + ☒) и одмора (H), као и најдужа прописана времена управљања возилом (☹) и радна времена (☹ + ☒).
- У прорачуну **не сме да буде ноћног рада**, активности утовара и истовара се не могу започети ако за њихово обављање возач нема довољно времена на располагању (тј. ако се започну не могу се прекидати).
- У прорачуну усвојити да је просечна брзина возила на локалном путу **40 km/h**, а на аутопуту **80 km/h**.
- Возило се креће по итинереру задатом у следећој табели:

Итинерер	Категорија пута	Километража	Укупно
Нови Сад (утоварно место) – Нови Сад (наплатна рампа)	локални	20,0 km	20,0 km
Нови Сад (наплатна рампа) – Ниш север (наплатна рампа)	аутопут	320,0 km	340,0 km
Ниш север (наплатна рампа) – Ниш Малча (истоварно место)	локални	20,0 km	360,0 km

У наредној табели написати:

- времена почетака и завршетака радних смена / дневних времена управљања (колоне 1)
- времена почетака и завршетака и назив активности возача (колоне 2) и
- означити одговарајући симбол активности возача (у једној од колоне 3-6)

**Варијанта I решења задатка:** Тачан одговор (ред) бодује се са **0,25** позитивних бодова (7 бодова)

1	2	3	4	5	6
Време почетка и завршетка смене (од – до)	Активности возача (од – до)	☹	☒	☒	H
Смена 1: 06:00 – 20:30	06:00-08:00 утовар 1		☒		
	08:00-12:00 вожња	☹			
	12:00-12:15 одмор у току дневног рада или пауза			☒	H
	12:15-12:45 вожња	☹			
	12:45-13:15 пауза				H
	13:15-13:45 вожња	☹			
	13:45-14:45 истовар 1		☒		
	14:45-18:45 вожња	☹			
	18:45-19:30 пауза				H
	19:30-20:30 вожња	☹			
Смена 2: 05:30 – 20:00	20:30-05:30 дневни одмор (1×скраћени 9 часова)				H
	05:30-07:30 утовар 2		☒		
	07:30-11:30 вожња	☹			
	11:30-11:45 одмор у току дневног рада или пауза			☒	H
	11:45-12:15 вожња	☹			
	12:15-12:45 пауза				H
	12:45-13:15 вожња	☹			
	13:15-14:15 истовар 2		☒		
	14:15-18:15 вожња	☹			
	18:15-19:00 пауза				H
19:00-20:00 вожња	☹				
Смена 3: 05:00 – 13:45	20:00-05:00 дневни одмор (2×скраћени 9 часова)				H
	05:00-07:00 утовар 3		☒		
	07:00-11:00 вожња	☹			
	11:00-11:15 одмор у току дневног рада или пауза			☒	H
	11:15-11:45 вожња	☹			
	11:45-12:15 пауза				H
	12:15-12:45 вожња	☹			
12:45-13:45 истовар 3		☒			



Варијанта II решења задатка: Тачан одговор (ред) бодује се са 0,30 позитивних бодова (7 бодова)

1	2	3	4	5	6
Време почетка и завршетка смене (од – до)	Активности возача (од – до)	⊖	⊗	☑	⊢
Смена 1: 06:00 – 20:30	06:00-08:00 утовар 1		⊗		
	08:00-12:00 вожња	⊖			
	12:00-12:45 одмор у току дневног рада или пауза			☑	⊢
	12:45-13:45 вожња	⊖			
	13:45-14:45 истовар 1		⊗		
	14:45-18:15 вожња	⊖			
	18:15-19:00 пауза				⊢
	19:00-20:30 вожња	⊖			
	20:30-05:30 дневни одмор (1×скраћени 9 часова)				⊢
Смена 2: 05:30 – 20:00	05:30-07:30 утовар 2		⊗		
	07:30-11:30 вожња	⊖			
	11:30-12:15 одмор у току дневног рада или пауза			☑	⊢
	12:15-13:15 вожња	⊖			
	13:15-14:15 истовар 2		⊗		
	14:15-17:45 вожња	⊖			
	17:45-18:30 пауза				⊢
	18:30-20:00 вожња	⊖			
	20:00-05:00 дневни одмор (2×скраћени 9 часова)				⊢
Смена 3: 05:00 – 13:45	05:00-07:00 утовар 3		⊗		
	07:00-11:00 вожња	⊖			
	11:00-11:45 одмор у току дневног рада или пауза			☑	⊢
	11:45-12:45 вожња	⊖			
	12:45-13:45 истовар 3		⊗		

в) Израчунати цену овог превоза, са издвојеним трошковима путарина, горива и дневницама возача. (7 бодова)

- Просечна потрошња дизел горива износи:
  - за празно возило: **24 литра на 100 km**
  - за пуно возило: **36 литара на 100 km**
- Потрошња AdBlue је 6% од потрошње горива.

**Путарина (1 бод):** Рачунати са следећим растојањем (у оба смера) на аутопуту под наплатом:

Нови Сад (наплатна рампа) – Ниш север (наплатна рампа) **320 km**

Јед. трошак	Растојање под наплатом	Укупни трошак
25 RSD/km	$5 \times 320,0 = 1.600,0 \text{ km}$	<b>40.000,00 RSD</b>

**Гориво (3 бода):** Јединична цена дизел горива износи **140 RSD** по литру без ПДВ, цена AdBlue износи **50 RSD** по литру.  
У калкулацију не узимати одбитке по основу ПДВ и рефакције акцизе.

Релација	Растојање (km)	Количина горива	Трошак горива	Количина AdBlue	Трошак AdBlue
Нови Сад-Ниш	$3 \times 360 = 1.080,0 \text{ km}$	$36 \times 10,8 = 388,80 \text{ лит.}$	<b>54.432,00 RSD</b>	23,33 лит.	<b>1.166,40 RSD</b>
Ниш-Нови Сад	$2 \times 360 = 720,0 \text{ km}$	$24 \times 7,2 = 172,80 \text{ лит.}$	<b>24.192,00 RSD</b>	10,37 лит.	<b>518,40 RSD</b>
<b>УКУПНО:</b>	<b>1.800,0 km</b>	<b>561,60 лит.</b>	<b>78.624,00 RSD</b>	<b>33,70 лит.</b>	<b>1.684,80 RSD</b>

**Дневнице (1 бод):** Код обрачуна дневница, период у трајању од 8 до 12 часова сматра се половином дневнице, док се период дужи од 12, а краћи од 24 часа сматра пуном дневницом:

Број дневница	Јед. вредност дневница	Укупно
<b>2,5</b>	<b>2.500,00 RSD</b>	<b>6.250,00 RSD</b>
	<b>УКУПНО:</b>	<b>6.250,00 RSD</b>

Остали трошкови износе **70 RSD/km: (½ бода)** 126.000,00 RSD

Укупни израчунати трошкови превоза износе: (½ бода) 252.558,80 RSD

Добит од 10% од израчунатих укупних трошкова превоза: (½ бода) 25.255,88 RSD

Укупна цена превоза износи: (½ бода) 277.814,68 RSD