



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: службено  
Датум: 28.8.2014. године  
Београд

## Записник

**Предмет:** Трећи консултативни састанак са представницима превозника и привредних комора о изменама и допунама Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима и условима расподеле годишњих ЦЕМТ дозвола за 2015. годину

Консултативном састанку одржаном дана 28. августа 2014. године, у 14 часова, у просторијама Сектора за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, присуствовали су, поред представника Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, представници удружења превозника, Привредне коморе „МТЛ“ и Привредне Коморе Србије (списак учесника се налази у прилогу овог Записника).

Састанак је водио Саша Стојановић, помоћник министра Сектора за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

\* \* \* \* \*

Циљ састанка био је разговор о Изменама и допунама Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима и условима расподеле годишњих ЦЕМТ дозвола за 2015. годину. Уводну реч је дао Саша Стојановић.

Након уводне речи помоћника министра где су присутни обавештени да је став министарства да се убудуће сви захтеви удружења превозника морају достављати званичним путем, предложен је и усвојен следећи дневни ред:

1. Услови расподеле ЦЕМТ дозвола за 2015. годину
2. Измена и допуна Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима;
3. Разно.

### Тачка 1. Услови расподеле ЦЕМТ дозвола за 2015. годину

Представници превозника су обавештени да услови расподеле ЦЕМТ дозвола за 2015. годину који су договорени на два претходна консултативна састанка остају, а да је



Министарство донело одлуку за остале услове око којих раније није постигнута сагласност и то:

1. Министарство је, након детаљне анализе, донело одлуку да ће приликом расподеле ЦЕМТ-а, коефицијент за расподелу ЦЕМТ-а по возилу (који је сада 1.5 возило) подигне на 2 возила.

2. Број бодова за обављене вожње ће се обрачунавати на основу матрице пондера која је коришћена и за утврђивање броја бодова за 2014. годину и која је објављена на интернет презентацији Министарства. Неопходно је извршити допуну матрице пондера са вредностима пондера за земље које се сада не налазе у њој, а домаћи превозници су обавили вожње.

3. Да ће се период посматрања коришћења ЦЕМТ дозвола на основу кога се утврђује ефикасност, уместо од 1. јануара до 31. октобра (10 месеци) бити од 1. јануара до 30 септембра (9 месеци), односно да се узимају у обзир раздужења ЦЕМТ дозвола предата до 20. октобра. Потребан број бодова за ефикасно коришћење ЦЕМТ дозвола ће бити 72 бода.

4. Да се укида ограничење од максимално 1 ЦЕМТ дозволе која важи у Грчкој по предузећу, односно да сви ЦЕМТ-ови у расподели учествују поједнако. Такође, постигнута је сагласност да је неопходно извршити translацију ефикасних ЦЕМТ дозвола које важе у Грчкој, а којима није обављен ни један превоз за/из треће земље са Грчком. Министарство ће анализирати могућност да се овакав начин translације спроведе и на другим контингентима (нпр. СЕМТ е5s Н-RUS).

Представници превозника из П.У. „Међународни транспорт“ из Београда, Привредне коморе „МТЛ“ из Београда и Привредне коморе Србије изразили су своје незадовољство изнетим. Изнели су став да ће донете одлуке довести до масовне куповине нових возила како би превозници задржали ефикасне ЦЕМТ дозволе. То би за последицу имало обарање цене превоза и доста неупошљених возила.

## Тачка 2. Измена Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима

Присутни су информисани да је Министарство припремило измене и допуне важеће Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима и да је текст прослеђен на мишљења релевантним институцијама, према Пословнику Владе Републике Србије. Измене и допуне се односе на:

- увођење рока за враћање и за дозволе преузете из плана расподеле,
- укинута је правило 0.1 за расподелу некритичних дозвола,
- да се возила из категорије најмање „ЕВРО 4 безбедно“, која су у власништву предузећа, бодују са 30% више бодова него возила исте категорије која се користе на основу уговора о лизингу,
- да се ствара могућност за аутоматску расподелу критичних дозвола које превозници врате неискоришћене и неверене који би се додељивао превозницима који су искористили свој план расподеле или нису имали захтеване дозволе додељене планом,
- да се детаљније уређује Фонд 3%.

Текст Уредбе о изменама и допунама Уредбе послати удружењима превозника и привредним коморама.



Након дуге расправе о изнетим изменама Уредбе, представници превозника су изнели своја страховања да ће расподела тако враћених слободних дозвола довести до повећане могућности злоупотребе при њиховој расподели. Представници Министарства су обавестили присутне да је у току припрема детаљне процедуре о начину додељивања дозвола из Фонда 3%, као и из Фонда враћених слободних дозвола у којој ће се дефинисати јансе одредбе о начину и критеријумима за доделу ових дозвола.

### Тачка 3. Разно

5. Представници превозника су обавештени да је Министарство заузело став да на предстојећем састанку Мешовите комисије са делегацијом Румуније неће бити представника превозника, али да ће се сви предлози и сугестије бити детаљно разматрани и изнети на састанку. Представници превозника су изразили незадовољство оваквом одлуком Министарства.

Представници превозника су захтевали да се понови позив за састанак Мешовите комисије са Белгијом.

6. Представници превозника су обавештени да је Министарство извршило ванредну расподелу додатног броја дозвола које је Република Италија одобрила. Резултати ванредне ревизије су објављени на интернет презентацији Министарства.

7. Представници превозника су информисани да је Министарство радило на тексту Нацрта закона о превозу терета у друмском саобраћају и да је предвиђено брисање одредби које регулишу питање организатора превоза, да је у нови текст унета одредба која регулише поседовање путног налога и изнете су још неке идеје о којима треба детаљније разговарати и дискутовати. Представници превозника су поново изразили незадовољство што нису укључени у израду Нацрта закона и захтевали су да се закаже састанак Радне групе за израду Нацрта закона о превозу терета у друмском саобраћају и подзаконских прописа.



Учесници састанка:

Саша Стојановић, помоћник министра за друмски транспорт  
Дамир Леденчан, начелник Одељења за међународни транспорт  
Весна Ђорђевић, шеф Одсека за развој и унапређење услова за обављање међународног  
јавног превоза ствари  
Милица Дубљевић, Привредна комора Србије, Београд  
Небојша Јевтић, Привредна комора Србије, Београд  
Душан Николић, П.У. „Међународни транспорт“, Београд  
Татјана Ивановић, П.У. „Међународни транспорт“, Београд  
Неђо Мандић, Привредна комора „МТЛ“, Београд  
Дејан Томашевић, Привредна комора „МТЛ“, Београд  
Љубинко Златић, „МДТ систем“, Краљево  
Марија Димитријевић, Удружење „МДТ систем“, Краљево  
Драган Чакаревић, „МДТ систем“, Краљево  
Драган Павићевић, Удружење превозника „Војвођанин“, Нови Сад  
Бора Марјановић, Удружење превозника „Војвођанин“, Нови Сад