

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA NA DAN 07.07.2025

## CARGO UNION

| BODOVANI KOMPLETI |   |   |
|-------------------|---|---|
|                   | VUČNO VOZILO (reg.br, tip vozila, vlasništvo, nosivost, nadogradnja, sertifikati) | PRIKLJUČNO VOZILO (reg.br, tip vozila, vlasništvo, nosivost, nadogradnja, sertifikati) Bodovi |
| 1                 | PA256LS-Vučno-Vozilo u vlasništvu---EURO 5 bezbedno                               | AF285PA-Poluprikolica-Vozilo u vlasništvu-32.182-Cerada-Sa sertifikatom 11                    |
| 2                 | PA262AK-Vučno-Vozilo u vlasništvu---EURO 5 bezbedno                               | AF026PA-Poluprikolica-Vozilo u vlasništvu-28.53-Cerada-Bez sertifikata 10                     |
|                   | UKUPNO: 21  |   |

| VOZILA VAN KOMPLETA |  |
|---------------------|--|
|                     | VOZILO (reg.br, tip vozila, vlasništvo, nosivost, nadogradnja, sertifikati, godište, u VP od - do)                                     |
| 1                   | AE838PA-Poluprikolica-Vozilo u vlasništvu - 26.93-Kiper sa ceradom-Bez sertifikata - 1992 - 11.03.2019 - Vozilo za medjunarodni prevoz |

|   | Broj bodova | Broj vozila | Ukupna garancija |
|---|-------------|-------------|------------------|
| Bodovani kompleti   | 21          | 2           | 6,071.20 €       |
| Ostali kompleti (Teška vozila)                              |             | 0           |                  |
| Ostali kompleti (dodatno za susedne nekritične kontingente) |             | 0           |                  |
| Vozila van kompleta   |             | 1           | 2,500.00 €       |
| Broj vozila za raspodelu nekritičnih kontingenata           |             | 2           |                  |
| Broj vozila za raspodelu za susedne nekritične kontingenat  |             | 2           |                  |
| UKUPNO:   | 21          |             | 8,571.20 €       |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**CARGO UNION**

**Datum: 10.06.2025**

**Broj vozača u radnom odnosu : 2**

| Bodovani kompleti za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | PA256LS                        | AF285PA                             | 11          |
| 2   | PA262AK                        | AF026PA                             | 10          |
|   | Ukupno:                        |                                     | 21.00       |

# PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.06.2025

## CARGO UNION

|   | Registar.<br>oznaka | U voznom<br>parku od | Broj šasijske     | Godina<br>proizvodnje | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija         | Sertifikati | Validnost                 | Nosivost | Nadgradnja       | Zakup /<br>Lizing do |
|---|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------|----------|------------------|----------------------|
| 1 | AE838PA             | 11.03.2019           | YA9SALK3492116316 | 1992                  | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata    | (6)         |                           | 26.93 t  | Kiper sa ceradom |                      |
| 2 | AF026PA             | 25.11.2022           | WK0S0002409502454 | 2008                  | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata    | (6)         |                           | 28.53 t  | Cerada           |                      |
| 3 | AF285PA             | 02.04.2021           | WSMS6980000515854 | 2003                  | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom    | (6,7)       | Validan do:<br>14.10.2025 | 32.18 t  | Cerada           |                      |
| 4 | PA256LS             | 14.12.2021           | WMA06XZZ6DM625948 | 2013                  | Vučno         | vlasništvo | EURO 5<br>bezbedno | (10,11,7)   | Validan do:<br>03.10.2025 |          |                  |                      |
| 5 | PA262AK             | 02.06.2025           | WMA06XZZ18M525634 | 2008                  | Vučno         | vlasništvo | EURO 5<br>bezbedno | (10,11)     | Validan do:<br>11.06.2026 |          |                  |                      |

**Napomena:**

# REZULTATI JUNSKE REVIZIJE

## CARGO UNION

### I - Plan stanja zahtevanih kontingenata pojedinačnih dozvola na dan 07.07.2025

|    | Naziv kontingenta | Zahtevano | Godišnji fiksni deo plana | Ukupno zaduženo do revizije | Ukupno zaduženo u odnosu na poslednji presek | Broj nepravilno razduženih dozvola u odnosu na poslednji presek | Fiksni deo plana utvrđen revizijom | Promenljivi deo utvrđen revizijom | Ukupno preostalo u fiksnom delu plana nakon revizije |
|----|-------------------|-----------|---------------------------|-----------------------------|--|---|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 1  | A-b               | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 2  | A-bt              | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 3  | AL-3zem za E2     | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 4  | AL-b za E2        | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 5  | AL-bt             | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 6  | AZ-bt             | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 7  | BIH-3z            | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 8  | BSEC-bt           | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 9  | B-uni             | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 10 | BY-3zem.          | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 11 | BY-b              | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 12 | BY-t              | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 13 | CY-3zem.          | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 14 | CY-bt             | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 15 | CZ-b              | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 16 | CZ-uni            | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 17 | D-bt              | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 18 | DK-3zem.          | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 19 | DK-bt             | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 20 | E-b               | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 21 | EST-b             | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 22 | E-t               | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 23 | F-bt              | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 24 | FIN-3zem.         | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 25 | FIN-b             | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 26 | GE-bt             | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |



**I - Plan stanja zahtevanih kontingenata pojedinačnih dozvola na dan 07.07.2025**

|    | Naziv kontingenta | Zahtevano | Godišnji fiksni deo plana | Ukupno zaduženo do revizije | Ukupno zaduženo u odnosu na poslednji presek | Broj nepravilno razduženih dozvola u odnosu na poslednji presek | Fiksni deo plana utvrđen revizijom | Promenljivi deo utvrđen revizijom | Ukupno preostalo u fiksnom delu plana nakon revizije |
|----|-------------------|-----------|---------------------------|-----------------------------|--|---|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 27 | GR-3zem           | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 28 | GR-b              | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 29 | GR-lucka          | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 30 | GR-t              | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 31 | H-3zem.           | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 32 | H-b BP            | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 33 | HR-uni.           | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 34 | H-t BP            | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 35 | I-b               | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 36 | I-b za PP         | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 37 | Iran-3z           | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 38 | Iran-b            | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 39 | Iran-t            | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 40 | I-t               | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 41 | KGZ-bt            | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 42 | KZ-3zem.          | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 43 | L-bt              | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 44 | LT-3zem.          | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 45 | LT-bt             | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 46 | L-uni.            | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 47 | LV-3zem           | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 48 | MD-3 zem          | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 49 | MD-bt             | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 50 | MK-3zem           | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 51 | MK-b              | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 52 | MK-t              | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 53 | MNE-3zem          | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 54 | MNG-3zem          | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 55 | MNG-bt            | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 56 | N-b               | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |

**I - Plan stanja zahtevanih kontingenata pojedinačnih dozvola na dan 07.07.2025**

|    | Naziv kontingenta | Zahtevano | Godišnji fiksni deo plana | Ukupno zaduženo do revizije | Ukupno zaduženo u odnosu na poslednji presek | Broj nepravilno razduženih dozvola u odnosu na poslednji presek | Fiksni deo plana utvrđen revizijom | Promenljivi deo utvrđen revizijom | Ukupno preostalo u fiksnom delu plana nakon revizije |
|----|-------------------|-----------|---------------------------|-----------------------------|--|---|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 57 | NL-uni            | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 58 | PL-3zem           | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 59 | PL-bt             | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 60 | RO-3zem.          | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 61 | RUS-3zem          | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 62 | RUS-b             | 500       | 3                         | 3                           | 1  | 0   | 2                                  | 1                                 | 1  |
| 63 | RUS-b HL          | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 64 | SE-3zem           | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 65 | SE-bt             | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 66 | SK-3z             | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 67 | TN-bt             | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 68 | TR-3zem.          | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 69 | UA-3zem.          | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 70 | UA-bt             | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 71 | UA-t              | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |