

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA NA DAN 09.04.2024

**DOO Ubiparip transport, Novi Sad**

BODOVANI KOMPLETI			
	VUČNO VOZILO (reg.br, tip vozila, vlasništvo, nosivost, nadogradnja, sertifikati)	PRIKLJUČNO VOZILO (reg.br, tip vozila, vlasništvo, nosivost, nadogradnja, sertifikati)	Bodovi
1	NS659LD-Vučno-Vozilo na lizingu---EURO 6 bezbedno	AM147NS-Poluprikolica-Vozilo u vlasništvu-25-Cerada-Sa sertifikatom	13
2	NS697LX-Vučno-Vozilo u vlasništvu---EURO 6 bezbedno	AN802NS-Poluprikolica-Vozilo u vlasništvu-32.51-Cerada-Sa sertifikatom	13
3	NS521IK-Vučno-Vozilo u vlasništvu---EURO 6 bezbedno	AS390NS-Poluprikolica-Vozilo na lizingu-31.858-Cerada-Sa sertifikatom	13
4	NS454EH-Vučno-Vozilo u vlasništvu---vozilo	AN129NS-Poluprikolica-Vozilo u vlasništvu-33.75-Cerada-Bez sertifikata	0.5
	UKUPNO:		39.5

VOZILA VAN KOMPLETA	
	VOZILO (reg.br, tip vozila, vlasništvo, nosivost, nadogradnja, sertifikati, godište, u VP od - do)
1	NS585TA-Vučno-Vozilo u vlasništvu - --vozilo - 2008 - 02.11.2021 - Vozilo za međunarodni prevoz

	Broj bodova	Broj vozila	Ukupna garancija
Bodovani kompleti	39.5	4	12,311.80 €
Ostali kompleti (Teška vozila)		0	
Ostali kompleti (dodatno za susedne nekritične kontingente)		0	
Vozila van kompleta		1	2,500.00 €
Broj vozila za raspodelu nekritičnih kontingenata		4	
Broj vozila za raspodelu za susedne nekritične kontingenat		4	
UKUPNO:	39.5		14,811.80 €

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**DOO Ubiparip transport, Novi Sad**

**Datum: 11.03.2024**

**Broj vozača u radnom odnosu : 7**

Bodovani kompleti za raspodelu pojedinačnih kontingenta			
	Registarski broj vučnog vozila	Registarski broj priključnog vozila	Broj bodova
1	NS697LX	AN802NS	13
2	NS521IK	AS390NS	13
3	NS659LD	AM147NS	13
4	NS454EH	AN129NS	0.5
	Ukupno:		39.50

# PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 11.03.2024

## DOO Ubiparip transport, Novi Sad

	Registar. oznaka	U voznom parku od	Broj šasijske	Godina proizvodnje	Tip vozila	Vlasništvo	Kategorija	Sertifikati	Validnost	Nosivost	Nadgradnja	Zakup / Lizing do
1	AM147NS	24.08.2016	WSM00000003115315	2008	Poluprikolica	vlasništvo	Sa sertifikatom	(6,7)	Validan do: 16.01.2025	25 t	Cerada	
2	AN129NS	16.07.2019	WSM00000003103407	2008	Poluprikolica	vlasništvo	Bez sertifikata	(6)		33.75 t	Cerada	
3	AN802NS	10.12.2019	VAVJS1339DD331678	2013	Poluprikolica	vlasništvo	Sa sertifikatom	(6,7)	Validan do: 26.01.2025	32.51 t	Cerada	
4	AS390NS	24.08.2022	WSM00000003222715	2015	Poluprikolica	lizing	Sa sertifikatom	(6,7)	Validan do: 12.08.2024	31.86 t	Cerada	17.07.2024
5	NS454EH	24.07.2019	WJMM1VTH404327936	2007	Vučno	vlasništvo	vozilo	(10,11)				
6	NS521IK	23.08.2023	WJMM1VTH60C279565	2013	Vučno	vlasništvo	EURO 6 bezbedno	(12,13,7)	Validan do: 29.09.2024			
7	NS585TA	02.11.2021	WJMM1VTH404362516	2008	Vučno	vlasništvo	vozilo	(10,11)				
8	NS659LD	08.09.2022	XLRTEH4300G205329	2018	Vučno	lizing	EURO 6 bezbedno	(12,13,7)	Validan do: 11.10.2024			18.08.2027
9	NS697LX	25.04.2023	WDB9634031L961609	2015	Vučno	vlasništvo	EURO 6 bezbedno	(12,13,7)	Validan do: 12.05.2024			

**Napomena:**

# REZULTATI APRILSKJE REVIZIJE

## DOO Ubiparip transport, Novi Sad

### I - Plan stanja zahtevanih kontingenata pojedinačnih dozvola na dan 09.04.2024

	Naziv kontingenta	Zahtevano	Godišnji fiksni deo plana	Ukupno zaduženo do revizije	Ukupno zaduženo u odnosu na poslednji presek	Broj nepravilno razduženih dozvola u odnosu na poslednji presek	Fiksni deo plana utvrđen revizijom	Promenljivi deo utvrđen revizijom	Ukupno preostalo u fiksnom delu plana nakon revizije
1	A-b	10	0	0	0	0	0	0	0
2	A-bt	10	0	0	0	0	0	0	0
3	B-uni	15	0	4	4	0	0	4	0
4	BY-b	5	4	1	1	0	1	0	2
5	BY-t	5	1	0	0	0	0	0	1
6	CZ-b	30	5	3	3	0	3	0	2
7	CZ-uni	20	0	0	0	0	0	0	0
8	E-b	5	0	0	0	0	0	0	0
9	E-t	5	0	0	0	0	0	0	0
10	F-bt	5	0	0	0	0	0	0	0
11	GR-3zem	5	0	0	0	0	0	0	0
12	GR-b	5	0	0	0	0	0	0	0
13	GR-t	5	0	0	0	0	0	0	0
14	I-b za PP	5	0	0	0	0	0	0	0
15	I-t	5	0	0	0	0	0	0	0
16	KGZ-bt	2	0	0	0	0	0	0	0
17	KZ-3zem.	2	0	0	0	0	0	0	0
18	NL-uni	10	0	0	0	0	0	0	0
19	PL-3zem	15	0	0	0	0	0	0	0
20	PL-bt	15	4	0	0	0	0	0	2
21	RUS-3zem	10	0	0	0	0	0	0	0
22	RUS-b	10	6	5	5	0	3	2	2
23	RUS-b HL	10	0	0	0	0	0	0	0
24	TR-3zem.	5	0	0	0	0	0	0	0

