

# PREGLED VOZNOG PARKA

**DELTA PREVOZ DOO NOVI PAZAR**

**Datum: 01.11.2023**

|   | Registarska oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|---|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1 | AD147NP            | WSM00000003130752 | 2010    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 30.05.2024 | 31.95 t  | Cerada     |                 |
| 2 | AD683NP            | WSM00000003153539 | 2012    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 06.02.2024 | 31.72 t  | Cerada     |                 |
| 3 | NP121DZ            | WDB9634031L855915 | 2014    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 06.02.2024 |          |            |                 |
| 4 | NP126KH            | WDB9634061L750771 | 2013    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 30.05.2024 |          |            |                 |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2024**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - DELTA PREVOZ DOO NOVI PAZAR**

|    | Kontingent    | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|---------------|-----------|----|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 1  | A-b           | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 2  | A-bt          | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 3  | AL-3zem za E2 | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 4  | AL-b za E2    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 5  | AL-bt         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 6  | AZ-bt         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 7  | BIH-3z        | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 8  | BSEC-bt       | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 9  | B-uni         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 10 | BY-3zem.      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 11 | BY-b          | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 12 | BY-t          | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 13 | CY-3zem.      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 14 | CY-bt         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 15 | CZ-b          | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 16 | CZ-uni        | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 17 | D-bt          | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 18 | DK-3zem.      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 19 | DK-bt         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 20 | E-b           | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 21 | EST-b         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 22 | E-t           | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 23 | F-bt          | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 24 | FIN-3zem.     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 25 | FIN-b         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 26 | GE-bt         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2024**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - DELTA PREVOZ DOO NOVI PAZAR**

|    | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjnih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|---|--|--|--|--|---|---|-------------------------|
| 27 | GR-3zem    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 28 | GR-b       | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 29 | GR-lucka   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 30 | GR-t       | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 31 | H-3zem.    | 100       | 1  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 1                       |
| 32 | H-b BP     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 33 | HR-uni.    | 100       | 6  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 6                       |
| 34 | H-t BP     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 35 | I-b        | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 36 | I-b za PP  | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 37 | Iran-3z    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 38 | Iran-b     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 39 | Iran-t     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 40 | I-t        | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 41 | KGZ-bt     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 42 | KZ-3zem.   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 43 | L-bt       | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 44 | LT-3zem.   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 45 | LT-bt      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 46 | L-uni.     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 47 | LV-3zem    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 48 | MD-3 zem   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 49 | MD-bt      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 50 | MK-3zem    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 51 | MK-b       | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 52 | MK-t       | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2024**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - DELTA PREVOZ DOO NOVI PAZAR**

|    | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjanih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 53 | MNE-3zem   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 54 | MNG-3zem   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 55 | MNG-bt     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 56 | N-b        | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 57 | NL-uni     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 58 | PL-3zem    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 59 | PL-bt      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 60 | RO-3zem.   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 61 | RUS-3zem   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 62 | RUS-b      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 63 | RUS-b HL   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 64 | SE-3zem    | 100       |    | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 65 | SE-bt      | 100       |    | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 66 | SK-3z      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 67 | TN-bt      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 68 | TR-3zem.   | 100       | 5  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 5                       |
| 69 | UA-3zem.   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 70 | UA-bt      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 71 | UA-t       | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |

## **VREMENSKE DOZVOLE - DELTA PREVOZ DOO NOVI PAZAR**

|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | B-bt god   | 5         | 0          | 0               | 0      |

| VREMENSKE DOZVOLE - DELTA PREVOZ DOO<br>NOVI PAZAR |            |           |            |                 |        |
|--|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
|  | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
| 2  | CZ-bt god  | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 3  | Dbt god    | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 4  | F-bt god   | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 5  | NL-uni god | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 6  | TR-bt god  | 5         | 0          | 0               | 0      |

| RASPODELA DOZVOLA                                 |               |           |                 |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2024                      |               |           |                 |
| CEMT KONTINGENTI - DELTA PREVOZ DOO<br>NOVI PAZAR |               |           |                 |
|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
| 1   | CEMT-e6s      | 1         | 0               |
| 2   | CEMT-e6s-A-H  | 1         | 0               |
| 3   | CEMT-e6s-GR-H | 1         | 0               |
| 4   | CEMT-e6s-H    | 1         | 0               |
| 5   | CEMT-e6s-I    | 1         | 0               |
| 6   | CEMT-e6s-RUS  | 1         | 0               |

## PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

### DELTA PREVOZ DOO NOVI PAZAR

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | NP121DZ                        | AD147NP                             | 13.00       |
| 2   | NP126KH                        | AD683NP                             | 13.00       |
|   | Ukupno:                        |                                     | 26.00       |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 2  | 0  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMENT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6  | E5 | E4 | E3 |
| 2   | 0  | 0  | 0  |

