

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA NA DAN 06.10.2023

***I D M D TRANS DOO Vranje***

BODOVANI KOMPLETI			
	VUČNO VOZILO (reg.br, tip vozila, vlasništvo, nosivost, nadogradnja, sertifikati)	PRIKLJUČNO VOZILO (reg.br, tip vozila, vlasništvo, nosivost, nadogradnja, sertifikati)	Bodovi
1	VR130TM-Vučno-Vozilo u vlasništvu---EURO 5 bezbedno	AC102VR-Poluprikolica-Vozilo u vlasništvu-32.37-Cerada-Sa sertifikatom	11
	UKUPNO:		11

	Broj bodova	Broj vozila	Ukupna garancija
Bodovani kompleti	11	1	3,237.00 €
Ostali kompleti (Teška vozila)		0	
Ostali kompleti (dodatno za susedne nekritične kontingente)		0	
Vozila van kompleta		0	
Broj vozila za raspodelu nekritičnih kontingenata		1	
Broj vozila za raspodelu za susedne nekritične kontingenat		1	
UKUPNO:	11		3,237.00 €

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**I D M D TRANS DOO Vranje**

**Datum: 11.09.2023**

**Broj vozača u radnom odnosu : 2**

Bodovani kompleti za raspodelu pojedinačnih kontingenta			
	Registarski broj vučnog vozila	Registarski broj priključnog vozila	Broj bodova
1	VR130TM	AC102VR	11
	Ukupno:		11.00

# PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 11.09.2023

## ***I D M D TRANS DOO Vranje***

	Registar. oznaka	U voznom parku od	Broj šasijske	Godina proizvodnje	Tip vozila	Vlasništvo	Kategorija	Sertifikati	Validnost	Nosivost	Nadgradnja	Zakup / Lizing do
1	AC102VR	24.06.2019	WSM00000003011001	2005	Poluprikolica	vlasništvo	Sa sertifikatom	(6,7)	Validan do: 27.11.2023	32.37 t	Cerada	
2	VR130TM	08.06.2021	YV2AG20A2DB638352	2012	Vučno	vlasništvo	EURO 5 bezbedno	(10,11,7)	Validan do: 21.06.2024			

***Napomena:***

# REZULTATI SEPTEMBARSKE REVIZIJE

## *I D M D TRANS DOO Vranje*

### I - Plan stanja zahtevanih kontingenata pojedinačnih dozvola na dan 06.10.2023

	Naziv kontingenta	Zahtevano	Godišnji fiksni deo plana	Ukupno zaduženo do revizije	Ukupno zaduženo u odnosu na poslednji presek	Broj nepravilno razduženih dozvola u odnosu na poslednji presek	Fiksni deo plana utvrđen revizijom	Promenljivi deo utvrđen revizijom	Ukupno preostalo u fiksnom delu plana nakon revizije
1	BIH-3z	10	0	0	0	0	0	0	0
2	GR-3zem	10	0	0	0	0	0	0	0
3	GR-b	50	14	16	2	0	14	2	0
4	HR-uni.	10	0	0	0	0	0	0	0
5	MK-3zem	10	0	0	0	0	0	0	0
6	TR-3zem.	10	0	0	0	0	0	0	0

