

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на основу Закона о потврђивању споразума о зајму (Пројекат модернизације железничког сектора у Србији применом вишефазног програмског приступа) између Републике Србије и Међународне банке за обнову и развој („Службени гласник Републике Србије – Међународни уговори“, број 13/21) и Закона о потврђивању уговора о кредиту бр. црс 1015 02д између Француске агенције за развој и Републике Србије за Пројекат модернизације железничког сектора у Србији - фаза 1 („Службени гласник Републике Србије – Међународни уговори“, број 13/21), расписује,

**ЈАВНИ ПОЗИВ ЗА ДОДЕЛУ СТУДЕНТСКИХ СТИПЕНДИЈА СТУДЕНТКИЊАМА
ДОКТОРСКИХ АКАДЕМСКИХ СТУДИЈА ВИСОКОШКОЛСКИХ УСТАНОВА У
РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ ЗА ШКОЛСКУ 2023/2024. ГОДИНУ**

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (у даљем тексту: Министарство) је у оквиру средстава зајма Међународне банке за обнову и развој и Француске агенције за развој за Пројекат модернизације железничког сектора у Србији обезбедило средства за финансирање подршке особама женског пола, полазницама докторских студија из научних области, грана или дисциплина повезаних са железничким саобраћајем и транспортом, као додатак постојећим докторским програмима које финансирају универзитети, а у циљу стварања квалитетног кадра у сектору железнице и њиховог мотивисања за останак у истом, као и повећања броја студената женског пола уписаних на докторске академске студије у овој области. У складу са овим, Министарство намерава да додели укупно три стипендије, које покривају све трошкове докторских академских студија и трошкове живота за време трајања студија

I. Услови за пријаву на Јавни позив за доделу стипендија на докторским студијама

Право да се пријаве на Јавни позив за доделу стипендија на докторским студијама имају кандидаткиње који испуњавају следеће критеријуме:

- Да су женског пола (с обзиром на одредбе Споразума о зајму и Уговора о кредиту за финансирање Пројекта модернизације железничког сектора у Србији);
- Да су полазнице високошколских установа, чији оснивач је Република Србија, аутономна покрајина или јединица локалне самоуправе;
- Да су рођене после 01.01.1987. године;
- Да нису кориснице стипендија које се финансирају из буџета Републике Србије;
- Да имају пребивалиште на територији Републике Србије или Републике Српске узимајући у обзир Споразум о специјалним и паралелним везама.
- Да је истраживање које је предмет докторских студија повезано са модернизацијом железнице и железничког саобраћаја на територији Републике Србије.

II. Потребна документа

Приликом пријављивања на Јавни позив, кандидаткиња је дужна да достави следећа документа, односно обрасце који су наведени у Јавном позиву и чине његов саставни део, и то:

- Пријава на Јавни позив (Образац бр. 1), потписана од стране ментора/руководиоца одељења/истраживачког центра у коме ће се реализовати рад
- Изјава да студенткиња није корисница стипендије из буџета Републике Србије (Образац број 2),
- Копију уверења о завршеним мастер студијама
- Пропратно мотивационо писмо (не дуже од 5 страна) које ће садржати детаљнији опис конкретног предлога теме научног истраживања из области железничког транспорта, разлога за одабир теме и очекиваних резултата.
- Биографију укључујући и академски рад и објављене истраживачке радове (ако постоје),
- Изјава о добровољној сагласности за обраду података о личности (Образац бр. 3),
- Штампани подаци са електронске личне карте или фотокопија важеће личне карте,
- Писана изјава о сагласности кандидаткиње да након завршетка докторских студија борави у Републици Србији најмање 4 године (Образац бр. 4).

Потврде не могу бити старије од шездесет (60) дана. Документи достављени на Јавни позив неће се враћати.

III. Критеријуми за утврђивање

Критеријуми за утврђивање редоследа су:

- 1) Мотивационо писмо са есејем (максимално 5 страна) о железничкој области у којој кандидаткиња жели да произведе оригиналан академски допринос са образложењем његовог значаја (до 10 поена);

- 2) Просечна оцена на мастер студијама (до 4 поена) и то по формули:

(Просечна оцена* – 8.5) x 4/1.5

*Просечна оцена на мастер студијама.

- 3) Просечна оцена на основним студијама (до 4 поена) и то по формули:

(Просечна оцена* – 8.5) x 4/1.5

- 4) Интервју (до 10 поена);
- 5) Биографија кандидаткиње (до 10 поена)
- 6) Објављени научно-истраживачки радови (до 2 поена)
- 7) Уколико потенцијалне кандидаткиње имају исти број поена, као критеријум за одређивање места на ранг листи користиће се дужина студирања на основим студијама и објављени истраживачки радови. Предност ће имати кандидаткиње које су основне студије завршиле у краћем року и које имају већи број објављених научних радова из области модернизације железнице и железничког саобраћаја.

Максималан број поена је 40.

IV. Подношење докумената, утврђивање ранг листе и жалбе

Пријаве за јавни позив са потребном документацијом подnose се препорученом поштом или лично на адресу: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре – Сектор за железнице и интермодални транспорт, улица Немањина бр. 22-26 са знаком „Пријава за доделу студентских стипендија студенткињама докторских академских студија“.

Рок за пријављивање на јавни позив је од објаве позива до 18.09.2023. године. Документација достављена по истеку наведеног рока неће бити разматрана.

Поднесене пријаве биће предмет разматрања и евалуације Комисије за евалуацију.

На основу поднетих пријава и дефинисаних критеријума биће формирана независна комисија за евалуацију коју ће чинити стручњаци и стручњакиње из, академске заједнице, сектора железнице и министарства. Комисија ће вршити оцењивање достављених пријава и обавити интервјуе са кандидаткињама.

На основу достављених пријава и дефинисаних критеријумима биће креирана ранг листа која ће бити објављена на интернет страници Министарства: <https://www.mgsi.gov.rs>

Свака студенткиња има право документованог приговора на предлог ранг листе у року од осам дана од дана објављивања ранг листе на интернет страници Министарства. Студенткиња подноси документовани приговор преко Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре – Сектор за железнице и интермодални транспорт, улица Немањина бр. 22-26 Приговор мора бити образложен, односно уз њега мора бити достављена одговарајућа документација. Приговор који није образложен, односно уз који није достављена одговарајућа документација неће се разматрати. Министарство ће у року од три дана од дана истека рока за

подношење приговора, разматрати о одговорити на приговоре и утврдити коначну ранг листу, која се објављује на интернет страници Министарства.

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у року до петнаест дана од дана закључења конкурса, доноси одлуку о додели студентске стипендије за школску 2023/2024. годину на основу коначне ранг листе.

На основу одлуке Министра о додели студентске стипендије, закључује се уговор о стипендији с одабраном кандидаткињом, којим ће се ближе уредити права и обавезе у вези са коришћењем стипендије.

Стипендија се додељује са обавезом да студенткиња, након завршетка докторских студија, ради у железничком сектору Републике Србије најмање 4 године.

V. Евалуациона комисија

Улога: Евалуациона комисија има двоструку улогу: (1) селекција кандидаткиња које ће добити стипендију кроз прегледање пријава и спровођење интервјуа и (2) одлучује о томе да ли свака од кандидаткиња испуњава услове за наставак стипендирања, а на основу напретка кандидаткиња од последњег састанка и потврде да кандидаткиње и даље похађају докторске студије и испуњавају обавезе према утврђеној динамици.

Форма рада: Евалуациона комисија би се састајала два пута годишње (по потреби и више пута), како би доделила стипендије и евалуирала напредак кандидаткиња. Форму и начин одржавања састанака дефинише председник комисије.

Чланови комисије:

Евалуациону комисију чиниће пет чланова:

1. Члан Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре – Сектор за железнице и интермодални транспорт, са минимум 10 година радног искуства на једној од експертских позиција инжењера железничког саобраћаја или слично;
2. Члан делегиран од стране Ректората једног од државних Универзитета Републике Србије који је експерт у области железничког транспорта (мора имати степен образовања минимално једнак степену који ће кандидаткиње стећи по окончању периода стипендирања;
3. Члан делегиран од стране Ректората једног од државних Универзитета Републике Србије који је експерт у области техничко-технолошких наука (мора имати степен образовања минимално једнак степену који ће кандидаткиње стећи по окончању периода стипендирања).
4. Члан делегиран од стране Инжењерске коморе Србије;
5. Представник пројектног тима „Модернизација железничког сектора у Србији“.

Услови за обустављање стипендирања:

Студенткињи ће се обуставити исплата одобрене стипендије уколико (1) неоправдано прекине студије било званичним одустајањем било неиспуњавањем обавеза предвиђених наставним планом и програмом, (2) заврши докторске академске студије након истека рока, до кога је планирана исплата стипендија, (3) у случају истовременог примања друге стипендије, кредита или сличног облика давања по другом основу из буџета Републике Србије.

VI. Износ, број и исплата стипендија

Министарство обезбеђује средства за школарине и животне трошкове за време студија за три студенткиње за време трајања студирања, које ће се исплаћивати у месечним ратама почевши од школске 2023/2024. године.

Основна школарина

Основну школарину чине сви редовни трошкови који произилазе из докторских студија:

- Пријава за упис
- Годишња школарина
- Пријаве семестара, испита и одбране дисертације
- Трошкови израде рада
- Издавање уверења о докторирању
- Такса за израду дипломе
- Остали редовни трошкови

Животни трошкови за време студија:

- Месечни износ од 800 ЕУР
- Трошкови железничког превоза у земљи за време трајања студија

Стипендија

Укупан годишњи износ стипендије се састоји од основне школарине и животних трошкова за време студија. Укупан износ биће одређиван за сваку студенткињу посебно, сваке године, у односу на целокупне трошкове академских студија на њеном факултету, с обзиром да су цене школарина и остали трошкови докторских академских студија различити на сваком факултету

Одобрена средства исплаћују се преко текућег рачуна достављеног у Пријави (Образац бр. 1) приликом достављања документације за пријаву на јавни позив.