

# PREGLED VOZNOG PARKA

**MILAN MADŽAREVIĆ PR AUTOPREVOZNIČKA RADNJA  
MADŽAREVIĆ ŠPED IVANJICA**

**Datum: 01.11.2023**

|   | Registarska oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|---|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1 | AA379IC            | WSM00000003155018 | 2012    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 17.04.2024 | 28.23 t  | Cerada     |                 |
| 2 | AA452IC            | WSM00000003165333 | 2012    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 19.10.2024 | 28.2 t   | Cerada     |                 |
| 3 | AB447IC            | WSM00000003192411 | 2014    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 20.12.2024 | 32.3 t   | Cerada     |                 |
| 4 | AB478IC            | VAVJS1339FD361516 | 2015    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 02.03.2024 | 32.89 t  | Cerada     |                 |
| 5 | IC010HU            | WDB9340321L240198 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 17.04.2024 |          |            |                 |
| 6 | IC011IR            | WDB9340321L378253 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 19.10.2024 |          |            |                 |
| 7 | IC042TI            | WDB9634031L892211 | 2014    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 28.10.2024 |          |            |                 |
| 8 | IC046JD            | WDB9634031L763971 | 2013    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 11.09.2024 |          |            |                 |

**RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2024**

**POJEDINAČNI KONTINGENTI - MILAN MADŽAREVIĆ PR AUTOPREVOZNIČKA RADNJA MADŽAREVIĆ  
ŠPED IVANJICA**

|    | Kontingent    | Zahtevano | OO | Umanjenje<br>OO po<br>osnovu<br>nepravilnosti<br>u korišćenju<br>u skladu sa<br>članom 13.<br>stav 2 | Umanjenje OO<br>po osnovu<br>smanjenja<br>broja bodova<br>za vozni park u<br>skladu sa<br>članom 13. stav<br>3. | Umanjenje<br>OO po<br>osnovu<br>nepriznatih<br>vožnji u<br>skladu sa<br>članom 13.<br>st.4. | Preostali<br>broj<br>umanjenih<br>dozvola na<br>koje se<br>primenjuje<br>član 31. | Umanjenje<br>po osnovu<br>skaliranja u<br>skladu sa<br>članom 14 | Umanjenje<br>po osnovu<br>dodeljene<br>CENT i<br>vremenske<br>dozvole u<br>skladu sa<br>članom 17.<br>st.3. | Vraćeno po<br>osnovu<br>CENT i<br>vremenske<br>dozvole iz<br>prethodne<br>godine u<br>skladu sa<br>članom 18.<br>st.1. | Ukupno<br>fiksni<br>deo<br>plana |
|----|---------------|-----------|----|--|---|---|---|--|---|--|----------------------------------|
| 1  | A-b           | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 2  | A-bt          | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 3  | AL-3zem za E2 | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 4  | AL-b za E2    | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 5  | AL-bt         | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 6  | AZ-bt         | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 7  | BIH-3z        | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 8  | BSEC-bt       | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 9  | B-uni         | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 10 | BY-3zem.      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 11 | BY-b          | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 12 | BY-t          | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 13 | CY-3zem.      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 14 | CY-bt         | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 15 | CZ-b          | 500       | 11 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 11                               |
| 16 | CZ-uni        | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 17 | D-bt          | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 18 | DK-3zem.      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 19 | DK-bt         | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 20 | E-b           | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 21 | EST-b         | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 22 | E-t           | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 23 | F-bt          | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 24 | FIN-3zem.     | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 25 | FIN-b         | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2024**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - MILAN MADŽAREVIĆ PR AUTOPREVOZNIČKA RADNJA MADŽAREVIĆ ŠPED IVANJICA**

|    | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje<br>OO po<br>osnovu<br>nepravilnosti<br>u korišćenju<br>u skladu sa<br>članom 13.<br>stav 2 | Umanjenje OO<br>po osnovu<br>smanjenja<br>broja bodova<br>za vozni park u<br>skladu sa<br>članom 13. stav<br>3. | Umanjenje<br>OO po<br>osnovu<br>nepriznatih<br>vožnji u<br>skladu sa<br>članom 13.<br>st.4. | Preostali<br>broj<br>umanjenih<br>dozvola na<br>koje se<br>primenjuje<br>član 31. | Umanjenje<br>po osnovu<br>skaliranja u<br>skladu sa<br>članom 14 | Umanjenje<br>po osnovu<br>dodeljene<br>CEMT i<br>vremenske<br>dozvole u<br>skladu sa<br>članom 17.<br>st.3. | Vraćeno po<br>osnovu<br>CEMT i<br>vremenske<br>dozvole iz<br>prethodne<br>godine u<br>skladu sa<br>članom 18.<br>st.1. | Ukupno<br>fiksni<br>deo<br>plana |
|----|------------|-----------|----|--|---|---|---|--|---|--|----------------------------------|
| 26 | GE-bt      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 27 | GR-3zem    | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 28 | GR-b       | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 29 | GR-lucka   | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 30 | GR-t       | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 31 | H-3zem.    | 500       | 4  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 4                                |
| 32 | H-b BP     | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 33 | HR-uni.    | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 34 | H-t BP     | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 35 | I-b        | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 36 | I-b za PP  | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 37 | Iran-3z    | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 38 | Iran-b     | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 39 | Iran-t     | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 40 | I-t        | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 41 | KGZ-bt     | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 42 | KZ-3zem.   | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 43 | L-bt       | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 44 | LT-3zem.   | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 45 | LT-bt      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 46 | L-uni.     | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 47 | LV-3zem    | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 48 | MD-3 zem   | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 49 | MD-bt      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 50 | MK-3zem    | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 51 | MK-b       | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2024**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - MILAN MADŽAREVIĆ PR AUTOPREVOZNIČKA RADNJA MADŽAREVIĆ ŠPED IVANJICA**

|    | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje<br>OO po<br>osnovu<br>nepravilnosti<br>u korišćenju<br>u skladu sa<br>članom 13.<br>stav 2 | Umanjenje OO<br>po osnovu<br>smanjenja<br>broja bodova<br>za vozni park u<br>skladu sa<br>članom 13. stav<br>3. | Umanjenje<br>OO po<br>osnovu<br>nepriznatih<br>vožnji u<br>skladu sa<br>članom 13.<br>st.4. | Preostali<br>broj<br>umanjenih<br>dozvola na<br>koje se<br>primenjuje<br>član 31. | Umanjenje<br>po osnovu<br>skaliranja u<br>skladu sa<br>članom 14 | Umanjenje<br>po osnovu<br>dodeljene<br>CEMT i<br>vremenske<br>dozvole u<br>skladu sa<br>članom 17.<br>st.3. | Vraćeno po<br>osnovu<br>CEMT i<br>vremenske<br>dozvole iz<br>prethodne<br>godine u<br>skladu sa<br>članom 18.<br>st.1. | Ukupno<br>fiksni<br>deo<br>plana |
|----|------------|-----------|----|--|---|---|---|--|---|--|----------------------------------|
| 52 | MK-t       | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 53 | MNE-3zem   | 500       | 2  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 2                                |
| 54 | MNG-3zem   | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 55 | MNG-bt     | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 56 | N-b        | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 57 | NL-uni     | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 58 | PL-3zem    | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 59 | PL-bt      | 500       | 2  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 2                                |
| 60 | RO-3zem.   | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 61 | RUS-3zem   | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 62 | RUS-b      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 63 | RUS-b HL   | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 64 | SE-3zem    | 500       |    | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 65 | SE-bt      | 500       |    | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 66 | SK-3z      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 67 | TN-bt      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 68 | TR-3zem.   | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 69 | UA-3zem.   | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 70 | UA-bt      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 71 | UA-t       | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |

**VREMENSKE DOZVOLE - MILAN MADŽAREVIĆ  
PR AUTOPREVOZNIČKA RADNJA MADŽAREVIĆ ŠPED  
IVANJICA**

|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | B-bt god   | 20        | 0          | 0               | 0      |
| 2 | CZ-bt god  | 20        | 0          | 0               | 0      |
| 3 | Dbt god    | 20        | 0          | 0               | 0      |
| 4 | F-bt god   | 20        | 0          | 0               | 0      |
| 5 | NL-uni god | 20        | 0          | 0               | 0      |
| 6 | TR-bt god  | 20        | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA**

**PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2024**

**CEMT KONTINGENTI - MILAN MADŽAREVIĆ PR  
AUTOPREVOZNIČKA RADNJA MADŽAREVIĆ ŠPED  
IVANJICA**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e6s      | 20        | 0               |
| 2 | CEMT-e6s-A-H  | 20        | 0               |
| 3 | CEMT-e6s-GR-H | 20        | 0               |
| 4 | CEMT-e6s-H    | 20        | 0               |
| 5 | CEMT-e6s-I    | 20        | 0               |
| 6 | CEMT-e6s-RUS  | 20        | 0               |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**MILAN MADŽAREVIĆ PR AUTOPREVOZNIČKA  
RADNJA MADŽAREVIĆ ŠPED IVANJICA**

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | IC046JD                        | AB478IC                             | 13.00       |
| 2   | IC042TI                        | AB447IC                             | 13.00       |
| 3   | IC011IR                        | AA379IC                             | 11.00       |
| 4   | IC010HU                        | AA452IC                             | 11.00       |
|   | Ukupno:                        |                                     | 48.00       |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 2  | 2  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 2                                       | 0  | 0  | 0  |

