

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Maks Cargo Line d.o.o, Novi Sad**

**Datum: 01.11.2023**

	Registarska oznaka	Broj šasijske	Godište	Tip vozila	Vlasništvo	Kategorija	Sertifikat	Validnost	Nosivost	Nadgradnja	Zakup/Lizing do
1	AC219NS	T39K225K28M015013	2008	Prikolica	vlasništvo	Bez sertifikata			1.96 t	Cerada	
2	AH423NS	WSM00000003228369	2015	Poluprikolica	vlasništvo	Sa sertifikatom	(6,7)	Validan do: 19.10.2024	27.82 t	Cerada	
3	AJ298NS	WSM00000003268037	2017	Poluprikolica	vlasništvo	Sa sertifikatom	(6,7)	Validan do: 30.05.2024	31.94 t	Cerada	
4	AJ913NS	WSM00000003280760	2017	Poluprikolica	vlasništvo	Sa sertifikatom	(6,7)	Validan do: 31.07.2024	31.96 t	Cerada	
5	AM142NS	WSM00000003248222	2016	Poluprikolica	vlasništvo	Sa sertifikatom	(6,7)	Validan do: 11.06.2024	31.89 t	Cerada	
6	AM683NS	WSM00000003208210	2014	Poluprikolica	vlasništvo	Sa sertifikatom	(6,7)	Validan do: 05.11.2024	27.79 t	Cerada	
7	AN691NS	VAVSAP3385H209134	2004	Poluprikolica	vlasništvo	Bez sertifikata	(6)		28.05 t	Cerada	
8	NS295YC	WDB9634031L937235	2015	Vučno	vlasništvo	EURO 6 bezbedno	(12,13,7)	Validan do: 21.07.2024			
9	NS299EP	YS2R4X20002138092	2017	Vučno	vlasništvo	EURO 6 bezbedno	(12,13,7)	Validan do: 31.07.2024			
10	NS417NC	WDB9700171K962226	2004	Teretno	vlasništvo	vozilo	(4,5)		3.21 t	Cerada	
11	NS433BU	WDB9634031L980594	2015	Vučno	vlasništvo	EURO 6 bezbedno	(12,13,7)	Validan do: 19.10.2024			
12	NS435KF	WDB96340310350001	2019	Vučno	vlasništvo	EURO 6 bezbedno	(12,13,7)	Validan do: 03.05.2024			
13	NS436FS	WDB9634031L908942	2014	Vučno	vlasništvo	EURO 6 bezbedno	(12,13,7)	Validan do: 24.10.2024			
14	NS487ZG	WDB96340310070737	2016	Vučno	vlasništvo	EURO 6 bezbedno	(12,13,7)	Validan do: 10.06.2024			
15	NS508DZ	WDB9634031L730033	2012	Vučno	vlasništvo	EURO 6 bezbedno	(12,13,7)	Validan do: 15.12.2024			
16	NS638LT	WDB9702581L441198	2009	Teretno	vlasništvo	vozilo	(10,11)		5.93 t	Cerada	

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2024**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Maks Cargo Line d.o.o, Novi Sad**

	Kontingent	Zahtevano	OO	Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2	Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3.	Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4.	Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31.	Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14	Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3.	Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1.	Ukupno fiksni deo plana
1	A-b	500	12	0	0.273417949676514	0	0	0	0	0	12
2	A-bt	500	12	0	0.273417949676514	0	0	0	0	0	12
3	AL-3zem za E2	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	AL-b za E2	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	AL-bt	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	AZ-bt	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	BIH-3z	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	BSEC-bt	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	B-uni	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	BY-3zem.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	BY-b	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	BY-t	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	CY-3zem.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	CY-bt	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	CZ-b	500	10	0	0.227848291397095	0	0	0	0	0	10
16	CZ-uni	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	D-bt	500	51	0	1.16202628612518	1	0	0	0	0	49
18	DK-3zem.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	DK-bt	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	E-b	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	EST-b	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	E-t	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	F-bt	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2024**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Maks Cargo Line d.o.o, Novi Sad**

	Kontingent	Zahtevano	OO	Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2	Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3.	Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4.	Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31.	Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14	Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3.	Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1.	Ukupno fiksni deo plana
24	FIN-3zem.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	FIN-b	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	GE-bt	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	GR-3zem	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	GR-b	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	GR-lucka	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	GR-t	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	H-3zem.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	H-b BP	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	HR-uni.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	H-t BP	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	I-b	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	I-b za PP	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Iran-3z	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Iran-b	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Iran-t	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	I-t	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	KGZ-bt	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	KZ-3zem.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	L-bt	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	LT-3zem.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	LT-bt	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	L-uni.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	LV-3zem	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	MD-3 zem	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	MD-bt	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2024**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Maks Cargo Line d.o.o, Novi Sad**

	Kontingent	Zahtevano	OO	Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2	Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3.	Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4.	Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31.	Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14	Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3.	Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1.	Ukupno fiksni deo plana
50	MK-3zem	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	MK-b	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	MK-t	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	MNE-3zem	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	MNG-3zem	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	MNG-bt	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	N-b	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	NL-uni	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	PL-3zem	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	PL-bt	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	RO-3zem.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	RUS-3zem	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	RUS-b	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	RUS-b HL	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	SE-3zem	500		0	0	0	0	0	0	0	0
65	SE-bt	500		0	0	0	0	0	0	0	0
66	SK-3z	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	TN-bt	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	TR-3zem.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	UA-3zem.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	UA-bt	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	UA-t	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0

<b>RASPODELA DOZVOLA</b>			
<b>PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2024</b>			
<b>CEMT KONTINGENTI - Maks Cargo Line d.o.o, Novi Sad</b>			
	<b>Kontingent</b>	<b>Zahtevano</b>	<b>Ukupno dobijeno</b>
1	CEMT-e6s	3	0
2	CEMT-e6s-H	3	3

## PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

### *Maks Cargo Line d.o.o, Novi Sad*

<b>Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta</b>			
	<b>Registarski broj vučnog vozila</b>	<b>Registarski broj priključnog vozila</b>	<b>Broj bodova</b>
1	NS436FS	AJ913NS	13.00
2	NS433BU	AJ298NS	13.00
3	NS487ZG	AM142NS	13.00
4	NS295YC	AH423NS	13.00
5	NS299EP	AM683NS	13.00
6	NS508DZ	AN691NS	12.00
7	NS638LT	AC219NS	0.20
	<b>Ukupno:</b>		<b>77.20</b>

<b>Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola</b>				
<b>E6</b>	<b>E5</b>	<b>E4</b>	<b>E3</b>	<b>E2</b>
0	0	0	0	0

<b>Broj kompleta za raspodelu CEMENT dozvola</b>			
<b>E6</b>	<b>E5</b>	<b>E4</b>	<b>E3</b>
5	0	0	0

