

# PREGLED VOZNOG PARKA

**MILOŠ MILENKOVIĆ PR AUTOPREVOZNIČKA RADNJA  
NAGASAKI TRANS LEBANE**

**Datum: 01.11.2024**

|   | Registarska<br>oznaka | Broj šasijske      | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat            | Validnost                   | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing<br>do |
|---|-----------------------|--------------------|---------|---------------|------------|-----------------|-----------------------|-----------------------------|----------|------------|--------------------|
| 1 | AA337LB               | VAVSAP3388H263162  | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)                 | Validan do: 01.07.2025      | 27.15 t  | Cerada     |                    |
| 2 | AA363LB               | WSM00000003067675  | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)                 | Validan do: 01.07.2025      | 27.78 t  | Cerada     |                    |
| 3 | AA378LB               | WKESDP27061292038  | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)                 | Nevalidan od:<br>08.11.2024 | 31.82 t  | Cerada     |                    |
| 4 | AA385LB               | WKESD000000723200  | 2016    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)                 | Validan do: 16.07.2025      | 32.23 t  | Cerada     |                    |
| 5 | LB022HK               | XL RTE47MS0E849671 | 2010    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)             | Validan do: 26.06.2025      |          |            |                    |
| 6 | LB024TA               | XLER4X20005166564  | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,4,5,<br>7,8,9) | Validan do: 26.06.2025      |          |            |                    |
| 7 | LB025XT               | YV2AS02A17B485922  | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,<br>9)     | Validan do: 26.06.2025      |          |            |                    |
| 8 | LB027OS               | VF611A16XGD015563  | 2016    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)             | Validan do: 16.07.2025      |          |            |                    |

**RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2025**

**POJEDINAČNI KONTINGENTI - MILOŠ MILENKOVIĆ PR AUTOPREVOZNIČKA RADNJA NAGASAKI TRANS LEBANE**

|    | Kontingent    | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|---------------|-----------|----|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 1  | A-b           | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 2  | A-bt          | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 3  | AL-3zem za E2 | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 4  | AL-b za E2    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 5  | AL-bt         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 6  | AZ-bt         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 7  | BIH-3z        | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 8  | BSEC-bt       | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 9  | B-uni         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 10 | BY-3zem.      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 11 | BY-b          | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 12 | BY-t          | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 13 | CY-3zem.      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 14 | CY-bt         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 15 | CZ-b          | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 16 | CZ-uni        | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 17 | D-bt          | 100       | 1  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 1                       |
| 18 | DK-3zem.      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 19 | DK-bt         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 20 | E-b           | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 21 | EST-b         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 22 | E-t           | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 23 | F-bt          | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 24 | FIN-3zem.     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 25 | FIN-b         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |

**RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2025**

**POJEDINAČNI KONTINGENTI - MILOŠ MILENKOVIĆ PR AUTOPREVOZNIČKA RADNJA NAGASAKI TRANS LEBANE**

|    | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 26 | GE-bt      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 27 | GR-3zem    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 28 | GR-b       | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 29 | GR-lucka   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 30 | GR-t       | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 31 | H-3zem.    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 32 | H-b BP     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 33 | HR-uni.    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 34 | H-t BP     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 35 | I-b        | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 36 | I-b za PP  | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 37 | Iran-3z    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 38 | Iran-b     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 39 | Iran-t     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 40 | I-t        | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 41 | KGZ-bt     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 42 | KZ-3zem.   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 43 | L-bt       | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 44 | LT-3zem.   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 45 | LT-bt      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 46 | L-uni.     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 47 | LV-3zem    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 48 | MD-3 zem   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 49 | MD-bt      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 50 | MK-3zem    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 51 | MK-b       | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |

**RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2025**

**POJEDINAČNI KONTINGENTI - MILOŠ MILENKOVIĆ PR AUTOPREVOZNIČKA RADNJA NAGASAKI TRANS LEBANE**

|    | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 52 | MK-t       | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 53 | MNE-3zem   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 54 | MNG-3zem   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 55 | MNG-bt     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 56 | N-b        | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 57 | NL-uni     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 58 | PL-3zem    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 59 | PL-bt      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 60 | RO-3zem.   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 61 | RUS-3zem   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 62 | RUS-b      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 63 | RUS-b HL   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 64 | SE-3zem    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 65 | SE-bt      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 66 | SK-3z      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 67 | TN-bt      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 68 | TR-3zem.   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 69 | UA-3zem.   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 70 | UA-bt      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 71 | UA-t       | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |

**VREMENSKE DOZVOLE - MILOŠ MILENKOVIĆ PR  
AUTOPREVOZNIČKA RADNJA NAGASAKI TRANS LEBANE**

|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | B-bt god   | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 2 | CZ-bt god  | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 3 | Dbt god    | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 4 | F-bt god   | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 5 | NL-uni god | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 6 | TR-bt god  | 5         | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA**

**PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2025**

**CEMT KONTINGENTI - MILOŠ MILENKOVIĆ PR  
AUTOPREVOZNIČKA RADNJA NAGASAKI TRANS LEBANE**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e6s      | 1         | 0               |
| 2 | CEMT-e6s-A-H  | 1         | 0               |
| 3 | CEMT-e6s-GR-H | 1         | 0               |
| 4 | CEMT-e6s-H    | 1         | 0               |
| 5 | CEMT-e6s-I    | 1         | 0               |
| 6 | CEMT-e6s-RUS  | 1         | 0               |

**PREGLED BODOVANIH KOMPLETA**

**MILOŠ MILENKOVIĆ PR AUTOPREVOZNIČKA  
RADNJA NAGASAKI TRANS LEBANE**

**Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu  
pojedinačnih kontingenta**

|   | Registarski broj<br>vučnog vozila | Registarski broj<br>priključnog vozila | Broj bodova  |
|---|-----------------------------------|--|--------------|
| 1 | LB027OS                           | AA385LB                                | 13.00        |
| 2 | LB022HK                           | AA378LB                                | 11.00        |
| 3 | LB024TA                           | AA363LB                                | 11.00        |
| 4 | LB025XT                           | AA337LB                                | 11.00        |
|   | <b>Ukupno:</b>                    |  | <b>46.00</b> |

**Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih  
dozvola**

| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    |

**Broj kompleta za raspodelu CEMENT  
dozvola**

| E6 | E5 | E4 | E3 |
|----|----|----|----|
|    |    |    |    |

