

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA NA DAN 05.07.2023

MILSAL TEAM DOO BEOGRAD-NOVI BEOGRAD

BODOVANI KOMPLETI			
	VUČNO VOZILO (reg.br, tip vozila, vlasništvo, nosivost, nadogradnja, sertifikati)	PRIKLJUČNO VOZILO (reg.br, tip vozila, vlasništvo, nosivost, nadogradnja, sertifikati)	Bodovi
1	BG2051BE-Vučno-Vozilo u vlasništvu---EURO 6 bezbedno	BI595BG-Poluprikolica-Vozilo u vlasništvu-32.164-Cerada-Sa sertifikatom	13
	UKUPNO:		13

	Broj bodova	Broj vozila	Ukupna garancija
Bodovani kompleti	13	1	3,216.40 €
Ostali kompleti (Teška vozila)		0	
Ostali kompleti (dodatno za susedne nekritične kontingente)		0	
Vozila van kompleta		0	
Broj vozila za raspodelu nekritičnih kontingenata		1	
Broj vozila za raspodelu za susedne nekritične kontingenat		1	
UKUPNO:	13		3,216.40 €

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

MILSAL TEAM DOO BEOGRAD-NOVI BEOGRAD

Datum: 16.06.2023

Broj vozača u radnom odnosu : 1

Bodovani kompleti za raspodelu pojedinačnih kontingenta			
	Registarski broj vučnog vozila	Registarski broj priključnog vozila	Broj bodova
1	BG2051BE	BI595BG	13
	Ukupno:		13.00

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 12.06.2023

MILSAL TEAM DOO BEOGRAD-NOVI BEOGRAD

	Registar. oznaka	U voznom parku od	Broj šasijske	Godina proizvodnje	Tip vozila	Vlasništvo	Kategorija	Sertifikati	Validnost	Nosivost	Nadgradnja	Zakup / Lizing do
1	BG2051BE	08.01.2021	XL RTEH4300G086981	2015	Vučno	vlasništvo	EURO 6 bezbedno	(12,13,7)	Validan do: 13.01.2024			
2	BI595BG	08.01.2021	WSM00000003204773	2014	Poluprikolica	vlasništvo	Sa sertifikatom	(6,7)	Validan do: 13.01.2024	32.16 t	Cerada	

Napomena:

REZULTATI JUNSKE REVIZIJE

MILSAL TEAM DOO BEOGRAD-NOVI BEOGRAD

I - Plan stanja zahtevanih kontingenata pojedinačnih dozvola na dan 05.07.2023

	Naziv kontingenta	Zahtevano	Godišnji fiksni deo plana	Ukupno zaduženo do revizije	Ukupno zaduženo u odnosu na poslednji presek	Broj nepravilno razduženih dozvola u odnosu na poslednji presek	Fiksni deo plana utvrđen revizijom	Promenljivi deo utvrđen revizijom	Ukupno preostalo u fiksnom delu plana nakon revizije
1	A-bt	20	0	0	0	0	0	0	0
2	D-bt	60	35	24	8	0	18	6	17
3	F-bt	10	0	0	0	0	0	0	0
4	I-b	20	0	0	0	0	0	0	0

