

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 11.09.2023

Obradović Šped d.o.o, Novi Sad

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|---|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AL039NS | 31.05.2018 | VAVJS1339BH305676 | 2011 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 13.06.2024 | 32.87 t | Cerada | |
| 2 | AO974NS | 14.09.2020 | VAVJS1339DD326578 | 2013 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 29.09.2024 | 31.91 t | Cerada | |
| 3 | AR350NS | 22.06.2021 | VAVJS1339CD317420 | 2012 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 05.07.2024 | 32.23 t | Cerada | |
| 4 | AR728NS | 30.08.2021 | VAVJ20339BH302628 | 2011 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 09.09.2024 | 26.84 t | Cerada | |
| 5 | NS493BX | 13.03.2020 | WDB96340610020191 | 2015 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 01.04.2024 | | | |
| 6 | NS574MO | 22.06.2021 | WDB96340610093062 | 2016 | Vučno | lizing | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 02.07.2024 | | | 14.04.2026 |
| 7 | NS575KE | 22.06.2021 | WDB9634061L856181 | 2014 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 02.07.2024 | | | |
| 8 | NS576ED | 22.06.2021 | WMA06XZZ98W113126 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 02.07.2024 | | | |
| 9 | NS632TD | 06.05.2015 | WMAH06ZZX7M467522 | 2006 | Vučno | vlasništvo | vozilo | (10,11) | | | | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: Obradović Šped d.o.o,Novi Sad

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b | 20 |
| 2 | A-bt | 20 |
| 3 | AL-bt | 10 |
| 4 | BIH-3z | 20 |
| 5 | B-uni | 10 |
| 6 | BY-3zem. | 10 |
| 7 | BY-b | 20 |
| 8 | BY-t | 10 |
| 9 | CZ-b | 50 |
| 10 | CZ-uni | 30 |
| 11 | D-bt | 20 |
| 12 | DK-3zem. | 20 |
| 13 | DK-bt | 20 |
| 14 | E-b | 20 |
| 15 | EST-b | 10 |
| 16 | E-t | 20 |
| 17 | F-bt | 10 |
| 18 | FIN-3zem. | 10 |
| 19 | FIN-b | 20 |
| 20 | GE-bt | 10 |
| 21 | GR-3zem | 10 |
| 22 | GR-b | 20 |
| 23 | GR-lucka | 20 |
| 24 | GR-t | 10 |
| 25 | H-3zem. | 50 |
| 26 | H-b BP | 10 |
| 27 | HR-uni. | 30 |
| 28 | H-t BP | 10 |

| | | |
|----|-----------|----|
| 29 | I-b | 30 |
| 30 | I-b za PP | 20 |
| 31 | Iran-3z | 10 |
| 32 | Iran-b | 10 |
| 33 | Iran-t | 10 |
| 34 | I-t | 20 |
| 35 | KGZ-bt | 10 |
| 36 | KZ-3zem. | 10 |
| 37 | L-bt | 10 |
| 38 | LT-3zem. | 10 |
| 39 | LT-bt | 20 |
| 40 | L-uni. | 10 |
| 41 | LV-3zem | 20 |
| 42 | MD-3 zem | 10 |
| 43 | MD-bt | 10 |
| 44 | MK-3zem | 10 |
| 45 | MK-b | 10 |
| 46 | MK-t | 10 |
| 47 | MNE-3zem | 10 |
| 48 | N-b | 20 |
| 49 | NL-uni | 20 |
| 50 | PL-3zem | 20 |
| 51 | PL-bt | 50 |
| 52 | RO-3zem. | 20 |
| 53 | RUS-3zem | 10 |
| 54 | RUS-b | 30 |
| 55 | SK-3z | 30 |
| 56 | TN-bt | 10 |
| 57 | TR-3zem. | 50 |
| 58 | UA-3zem. | 10 |
| 59 | UA-bt | 20 |
| 60 | UA-t | 20 |

Broj vozača u radnom odnosu : 8