

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 11.09.2023

MILOMIR ALEMPIJEVIĆ PR AUTOPREVOZNIČKA RADNJA AMM ŠPED TRBUŠANI

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|---|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AE988ČA | 22.02.2022 | VAVJS1339CD316096 | 2012 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 24.05.2024 | 26 t | Cerada | 31.01.2024 |
| 2 | AF800ČA | 16.06.2023 | WSM00000003181914 | 2013 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 23.06.2024 | 32.16 t | Cerada | |
| 3 | ČA119OH | 10.08.2020 | ZCFA675D502629046 | 2014 | Teretno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 25.02.2024 | 2.82 t | Cerada | |
| 4 | ČA134ZE | 18.02.2020 | WDB9702171L623779 | 2011 | Teretno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 25.02.2024 | 2.62 t | Cerada | |
| 5 | ČA142VC | 29.11.2021 | WDB9702151L464209 | 2010 | Teretno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 21.12.2023 | 2.01 t | Cerada | |
| 6 | ČA144PK | 01.02.2022 | XLER4X20005297920 | 2012 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 15.06.2024 | | | 30.11.2023 |
| 7 | ČA147IP | 14.03.2022 | ZCFA675F502640954 | 2015 | Teretno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 21.03.2024 | 2.82 t | Cerada | |
| 8 | ČA154UE | 24.08.2022 | ZCFA775D102662817 | 2016 | Teretno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 31.08.2024 | 2.93 t | Cerada | |
| 9 | ČA165GX | 27.04.2023 | YS2R4X20005343810 | 2013 | Vučno | lizing | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 27.06.2024 | | | 30.03.2025 |

Napomena:

**Zahtevi za prevoznika: MILOMIR ALEMPIJEVIĆ PR AUTOPREVOZNIČKA RADNJA AMM ŠPED
TRBUŠANI**

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b | 100 |
| 2 | A-bt | 100 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 100 |
| 4 | AL-b za E2 | 100 |
| 5 | AL-bt | 100 |
| 6 | AZ-bt | 100 |
| 7 | BIH-3z | 100 |
| 8 | BSEC-bt | 100 |
| 9 | B-uni | 100 |
| 10 | BY-3zem. | 100 |
| 11 | BY-b | 100 |
| 12 | BY-t | 100 |
| 13 | CY-3zem. | 100 |
| 14 | CY-bt | 100 |
| 15 | CZ-b | 100 |
| 16 | CZ-uni | 100 |
| 17 | D-bt | 100 |
| 18 | DK-3zem. | 100 |
| 19 | DK-bt | 100 |
| 20 | E-b | 100 |
| 21 | EST-b | 100 |
| 22 | E-t | 100 |
| 23 | F-bt | 100 |
| 24 | FIN-3zem. | 100 |
| 25 | FIN-b | 100 |
| 26 | GE-bt | 100 |
| 27 | GR-3zem | 100 |
| 28 | GR-b | 100 |

| | | |
|----|-----------|-----|
| 29 | GR-lucka | 100 |
| 30 | GR-t | 100 |
| 31 | H-3zem. | 100 |
| 32 | H-b BP | 100 |
| 33 | HR-uni. | 100 |
| 34 | H-t BP | 100 |
| 35 | I-b | 100 |
| 36 | I-b za PP | 100 |
| 37 | Iran-3z | 100 |
| 38 | Iran-b | 100 |
| 39 | Iran-t | 100 |
| 40 | I-t | 100 |
| 41 | KGZ-bt | 100 |
| 42 | KZ-3zem. | 100 |
| 43 | L-bt | 100 |
| 44 | LT-3zem. | 100 |
| 45 | LT-bt | 100 |
| 46 | L-uni. | 100 |
| 47 | LV-3zem | 100 |
| 48 | MD-3 zem | 100 |
| 49 | MD-bt | 100 |
| 50 | MK-3zem | 100 |
| 51 | MK-b | 100 |
| 52 | MK-t | 100 |
| 53 | MNE-3zem | 100 |
| 54 | N-b | 100 |
| 55 | NL-uni | 100 |
| 56 | PL-3zem | 100 |
| 57 | PL-bt | 100 |
| 58 | RO-3zem. | 100 |
| 59 | RUS-3zem | 100 |
| 60 | RUS-b | 100 |
| 61 | RUS-b HL | 100 |

| | | |
|----|----------|-----|
| 62 | SK-3z | 100 |
| 63 | TN-bt | 100 |
| 64 | TR-3zem. | 100 |
| 65 | UA-3zem. | 100 |
| 66 | UA-bt | 100 |
| 67 | UA-t | 100 |

Broj vozača u radnom odnosu : 8