

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 11.09.2023

M-transport doo, Futog

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasijske | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|---|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AC855NS | 20.01.2014 | WKOSN002420785315 | 2001 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 30.10.2023 | 28.5 t | Cerada | |
| 2 | AG647NS | 14.04.2015 | WK0SN002430718557 | 2003 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 28.7 t | Cerada | |
| 3 | AR026NS | 16.08.2021 | WSM00000003107342 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 23.08.2024 | 31.09 t | Cerada | |
| 4 | AT047NS | 07.10.2022 | WKESDP27011389365 | 2003 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 14.10.2023 | 29.48 t | Cerada | |
| 5 | NS306UA | 26.09.2017 | WJMM1VUH404332571 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 02.10.2023 | | | |
| 6 | NS583SD | 16.08.2021 | YS2R4X20005346559 | 2014 | Vučno | lizing | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 23.08.2024 | | | 30.06.2024 |
| 7 | NS665JJ | 07.10.2022 | XLER4X20005172271 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 04.05.2024 | | | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: M-transport doo, Futog

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b | 50 |
| 2 | A-bt | 100 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 30 |
| 4 | AL-b za E2 | 30 |
| 5 | AL-bt | 50 |
| 6 | AZ-bt | 20 |
| 7 | BIH-3z | 30 |
| 8 | B-uni | 70 |
| 9 | BY-3zem. | 50 |
| 10 | BY-b | 100 |
| 11 | BY-t | 100 |
| 12 | CY-3zem. | 10 |
| 13 | CY-bt | 10 |
| 14 | CZ-b | 150 |
| 15 | CZ-uni | 60 |
| 16 | D-bt | 120 |
| 17 | DK-3zem. | 10 |
| 18 | DK-bt | 10 |
| 19 | E-b | 40 |
| 20 | EST-b | 40 |
| 21 | E-t | 20 |
| 22 | F-bt | 50 |
| 23 | FIN-3zem. | 20 |
| 24 | FIN-b | 50 |
| 25 | GE-bt | 30 |
| 26 | GR-3zem | 50 |
| 27 | GR-b | 100 |
| 28 | GR-lucka | 100 |

| | | |
|----|-----------|-----|
| 29 | GR-t | 50 |
| 30 | H-3zem. | 50 |
| 31 | H-b BP | 100 |
| 32 | HR-uni. | 100 |
| 33 | H-t BP | 150 |
| 34 | I-b | 120 |
| 35 | I-b za PP | 120 |
| 36 | Iran-3z | 10 |
| 37 | Iran-b | 30 |
| 38 | Iran-t | 20 |
| 39 | I-t | 50 |
| 40 | KGZ-bt | 70 |
| 41 | KZ-3zem. | 70 |
| 42 | L-bt | 50 |
| 43 | LT-3zem. | 50 |
| 44 | LT-bt | 50 |
| 45 | L-uni. | 50 |
| 46 | LV-3zem | 50 |
| 47 | MD-3 zem | 50 |
| 48 | MD-bt | 50 |
| 49 | MK-3zem | 50 |
| 50 | MK-b | 50 |
| 51 | MK-t | 50 |
| 52 | MNE-3zem | 50 |
| 53 | N-b | 30 |
| 54 | NL-uni | 120 |
| 55 | PL-3zem | 60 |
| 56 | PL-bt | 180 |
| 57 | RO-3zem. | 30 |
| 58 | RUS-3zem | 60 |
| 59 | RUS-b | 80 |
| 60 | RUS-b HL | 10 |
| 61 | SK-3z | 50 |

| | | |
|----|----------|-----|
| 62 | TN-bt | 10 |
| 63 | TR-3zem. | 50 |
| 64 | UA-3zem. | 30 |
| 65 | UA-bt | 100 |
| 66 | UA-t | 100 |

Broj vozača u radnom odnosu : 5