

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 11.09.2023

Mix doo Veternik

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|----|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------|----------|-----------------------------|----------------------|
| 1 | AG323NS | 02.02.2021 | ZA9SL1053FSD86675 | 2000 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 05.02.2024 | 27.58 t | Cisterna za prevoz hrane | |
| 2 | AI032NS | 17.03.2017 | SUDNW4ATK81014744 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 32.4 t | Kiper | |
| 3 | AI404NS | 11.05.2022 | YE13D0020AA200897 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 22.06.2024 | 28.26 t | Cisterna za prevoz hrane | |
| 4 | AM699NS | 03.01.2020 | ZB3793105TLZ44845 | 2004 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 10.02.2024 | 31.66 t | Cisterna za prevoz hrane | |
| 5 | AO256NS | 20.07.2020 | SUDNW300000098414 | 2020 | Poluprikolica | lizing | Bez sertifikata | (6) | | 33.16 t | Kiper | 14.02.2025 |
| 6 | NS122IP | 19.04.2016 | WDB9340321L179437 | 2006 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 06.05.2024 | | | |
| 7 | NS303TS | 25.10.2017 | WMAH05ZZ54G170016 | 2004 | Vučno | vlasništvo | vozilo | (4,5) | | | | |
| 8 | NS310RI | 11.05.2022 | ZFA25000002E79762 | 2017 | Teretno | zakup | vozilo | | | 1.33 t | Kombi | 09.05.2032 |
| 9 | NS444XZ | 19.04.2016 | WMA06XZZ69M532502 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 10.02.2024 | | | |
| 10 | NS592ZF | 02.04.2021 | WDB9634031L842757 | 2014 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 19.04.2024 | | | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: Mix doo Veternik

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b | 50 |
| 2 | A-bt | 50 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 130 |
| 4 | AL-b za E2 | 130 |
| 5 | AL-bt | 120 |
| 6 | AZ-bt | 50 |
| 7 | BIH-3z | 100 |
| 8 | BSEC-bt | 50 |
| 9 | B-uni | 50 |
| 10 | BY-3zem. | 200 |
| 11 | BY-b | 200 |
| 12 | BY-t | 200 |
| 13 | CY-3zem. | 10 |
| 14 | CY-bt | 20 |
| 15 | CZ-b | 50 |
| 16 | CZ-uni | 50 |
| 17 | D-bt | 150 |
| 18 | DK-3zem. | 150 |
| 19 | DK-bt | 200 |
| 20 | E-b | 100 |
| 21 | EST-b | 50 |
| 22 | E-t | 100 |
| 23 | F-bt | 100 |
| 24 | FIN-3zem. | 200 |
| 25 | FIN-b | 100 |
| 26 | GE-bt | 50 |
| 27 | GR-3zem | 500 |
| 28 | GR-b | 500 |

| | | |
|----|-----------|-----|
| 29 | GR-lucka | 500 |
| 30 | GR-t | 500 |
| 31 | H-3zem. | 100 |
| 32 | H-b BP | 100 |
| 33 | HR-uni. | 100 |
| 34 | H-t BP | 100 |
| 35 | I-b | 200 |
| 36 | I-b za PP | 200 |
| 37 | Iran-3z | 200 |
| 38 | Iran-b | 200 |
| 39 | Iran-t | 100 |
| 40 | I-t | 200 |
| 41 | KGZ-bt | 50 |
| 42 | KZ-3zem. | 55 |
| 43 | L-bt | 30 |
| 44 | LT-3zem. | 50 |
| 45 | LT-bt | 60 |
| 46 | L-uni. | 20 |
| 47 | LV-3zem | 45 |
| 48 | MD-3 zem | 25 |
| 49 | MD-bt | 30 |
| 50 | MK-3zem | 100 |
| 51 | MK-b | 150 |
| 52 | MK-t | 100 |
| 53 | MNE-3zem | 100 |
| 54 | N-b | 20 |
| 55 | NL-uni | 150 |
| 56 | PL-3zem | 200 |
| 57 | PL-bt | 200 |
| 58 | RO-3zem. | 100 |
| 59 | RUS-3zem | 200 |
| 60 | RUS-b | 200 |
| 61 | RUS-b HL | 200 |

| | | |
|----|----------|-----|
| 62 | SK-3z | 200 |
| 63 | TN-bt | 20 |
| 64 | TR-3zem. | 200 |
| 65 | UA-3zem. | 50 |
| 66 | UA-bt | 150 |
| 67 | UA-t | 150 |

Broj vozača u radnom odnosu : 5