



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Сектор за друмски транспорт,
путеве и безбедност саобраћаја

Датум: 12.06.2026.

ОБАВЕШТЕЊЕ

**ЗАБРАНА УЛАСКА У РУСИЈУ ЗА ИНОСТРАНЕ ПРЕВОЗНИКЕ СА НЕПЛАЋЕНИМ
КАЗНАМА**

Од 1. септембра камиони тежине преко 12 тона у власништву иностраних превозника неће моћи да пређу руску државну границу - ни при уласку нити при изласку - уколико њихови власници имају неизмирене дугове две врсте:

- дуговање за возњу на путевима за које се врши наплата,
- дуговање за надокнаду штете, која је нанета путевима возилима тежине веће од 12 тона.

Како ће се проверавати дуговања

Инспекцију ће вршити царински службеници, директно на граничним прелазним пунктевима. С тим у вези, добиће приступ актуелним информацијама из Државног информационог система о државним и општинским плаћањима (ГИС ГМП).

Уколико је дуг исплаћен, претходно формиран обрачун искључује се из система. Цариник у реалном времену види да ли превозник има дуг и доноси одлуку о пропуштању возила или забрани.

Који превоз спада под контролу

Под дејство одлуке спадају:

- Улазни превози - инострани камиони, који путују у Русију са или без терета за истовар, будући утовар или даље кретање по територији земље.
- Излазни превози - инострани камиони, који завршавају своју маршруту на територији Русије и напуштају земљу.
- Транзитни превози – руте, које воде кроз Русију транзитом, без уласка на територију других држава чланица ЕАЕС-а (Белорусија, Казахстан, Јерменија, Киргизија). Односно, камион улази у Русију с једне стране границе, а с друге стране одлази пратећи руту, на пример из Кине у Европу или из Казахстана у Финску.
- Превозници између трећих земаља - уколико рута иностраног превозника започне и заврши изван ЕАЕС-а, али пролази кроз Русију, прописи се примењују.

Правила се не примењују само за превоз који се обављају транспортним средствима Оружаних снага РФ, других армијских јединица, војних формација и органа наведених у законодавству о одбрани (при одласку из Русије).

Функционисање поступка контроле:

- Цариник на прелазном месту путем СМЕВ-а шаље захтев ГИС-у ГМП-а за проверу постојању дуговања код конкретног возила.
- Систем аутоматски извештава да нема дуговања.
- Цариник доноси одлуку о пролазу камиона.
- У јединственом аутоматизованом информационом систему царинских органа (ЕАИС ТО) поставља се ознака "даља возња је дозвољена".
- Одлука о дозволи наставка возње заведена је квалификованим електронским потписом службеника царинског органа.
- Информације о одлуци се шаљу у Ространснадзор (контрола друског превоза) путем СМЕВ-а.
- Такође, одлука о дозволи наставка возње шаље се особи која је доставила документацију у електронском облику, путем личног кабинета у систему царинских органа или преко информационог система превозника повезаног са ЕАИС ТО.

Цео поступак траје неколико секунди и не захтева заустављање камиона на додатни преглед или достављање папирних потврда о непостојању дуга.

Иностраним компанијама препоручује се да унапред провере да ли постоји дуг путем својих рачуноводствених система или да се обрате руским партнерима ради измирења дуговања.

За иностране превознике који не бележе дуг, нови прописи не стварају никакве додатне баријере или задржавања.

Срдачан поздрав,
Сектор за друски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја