

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.06.2023

RADOMIR PETKOVIĆ PR DRUMSKI PREVOZ TERETA AUTOPREVOZNIK PETKOVIĆ ĐURĐEVO

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|---|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AK954NS | 05.07.2018 | VAVJ20339BH303934 | 2011 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 01.04.2024 | 27.52 t | Cerada | |
| 2 | AM853NS | 27.06.2019 | VAVJ20339BH303390 | 2011 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 03.07.2024 | 27.25 t | Cerada | |
| 3 | AS528NS | 16.05.2022 | WKESD000000552477 | 2012 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 18.05.2024 | 32.3 t | Cerada | |
| 4 | AT688NS | 27.03.2023 | VAVJ20339BH302094 | 2011 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 16.07.2024 | 32.4 t | Cerada | |
| 5 | NS356KC | 05.07.2018 | WMA05XZZ4CW167798 | 2011 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 01.04.2024 | | | |
| 6 | NS443VB | 27.06.2019 | WMA06XZZ9AW141451 | 2010 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 03.07.2024 | | | |
| 7 | NS633OJ | 16.05.2022 | WDB9634031L721706 | 2012 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 18.05.2024 | | | |
| 8 | NS693OR | 27.03.2023 | WDB96340310131435 | 2016 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 31.03.2024 | | | |

Napomena:

**Zahtevi za prevoznika: RADOMIR PETKOVIĆ PR DRUMSKI PREVOZ TERETA
AUTOPREVOZNIK PETKOVIĆ ĐURĐEVO**

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|----|-------------------|-----------|
| 1 | A-b | 100 |
| 2 | A-bt | 100 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 100 |
| 4 | AL-b za E2 | 100 |
| 5 | AL-bt | 100 |
| 6 | AZ-bt | 100 |
| 7 | BIH-3z | 100 |
| 8 | BSEC-bt | 100 |
| 9 | B-uni | 100 |
| 10 | BY-3zem. | 100 |
| 11 | BY-b | 100 |
| 12 | BY-t | 100 |
| 13 | CY-3zem. | 100 |
| 14 | CY-bt | 100 |
| 15 | CZ-b | 100 |
| 16 | CZ-uni | 100 |
| 17 | D-bt | 100 |
| 18 | DK-3zem. | 100 |
| 19 | DK-bt | 100 |
| 20 | E-b | 100 |
| 21 | EST-b | 100 |
| 22 | E-t | 100 |
| 23 | F-bt | 100 |
| 24 | FIN-3zem. | 100 |
| 25 | FIN-b | 100 |
| 26 | GE-bt | 100 |
| 27 | GR-3zem | 100 |
| 28 | GR-b | 100 |

| | | |
|----|-----------|-----|
| 29 | GR-lucka | 100 |
| 30 | GR-t | 100 |
| 31 | H-3zem. | 100 |
| 32 | H-b BP | 100 |
| 33 | HR-uni. | 100 |
| 34 | H-t BP | 100 |
| 35 | I-b | 100 |
| 36 | I-b za PP | 100 |
| 37 | Iran-3z | 100 |
| 38 | Iran-b | 100 |
| 39 | Iran-t | 100 |
| 40 | I-t | 100 |
| 41 | KGZ-bt | 100 |
| 42 | KZ-3zem. | 100 |
| 43 | L-bt | 100 |
| 44 | LT-3zem. | 100 |
| 45 | LT-bt | 100 |
| 46 | L-uni. | 100 |
| 47 | LV-3zem | 100 |
| 48 | MD-3 zem | 100 |
| 49 | MD-bt | 100 |
| 50 | MK-3zem | 100 |
| 51 | MK-b | 100 |
| 52 | MK-t | 100 |
| 53 | MNE-3zem | 100 |
| 54 | N-b | 100 |
| 55 | NL-uni | 100 |
| 56 | PL-3zem | 100 |
| 57 | PL-bt | 100 |
| 58 | RO-3zem. | 100 |
| 59 | RUS-3zem | 100 |
| 60 | RUS-b | 100 |
| 61 | RUS-b HL | 100 |

| | | |
|----|----------|-----|
| 62 | SK-3z | 100 |
| 63 | TN-bt | 100 |
| 64 | TR-3zem. | 100 |
| 65 | UA-3zem. | 100 |
| 66 | UA-bt | 100 |
| 67 | UA-t | 100 |

Broj vozača u radnom odnosu : 4