

На основу члана 249. ст. 6. и 8. и члана 250. став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18, 23/19 и 128/20 – др. закон),

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доноси

## **ПРАВИЛНИК О ХОМОЛОГАЦИЈИ**

(„Службени гласник РС”, бр. 129 од 28. децембра 2021, 110 од 30. септембра 2022, 23 од 24. марта 2023)

### **I. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ**

#### **Члан 1.**

Овим правилником прописују се ближи услови о поступку и начину испитивања појединачно или серијски произведених моторних и прикључних возила, ближи услови о поступку и начину хомологационих испитивања и контроле саобразности новопроизведених возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима, услови које мора испуњавати правно лице које врши испитивања појединачно произведених возила и начин провере испуњености услова од стране правног лица, услови које мора испуњавати правно лице које врши хомологациона испитивања односно контролу саобразности новопроизведених возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима и начин провере испуњености услова од стране правног лица, изглед, начин вођења, услови за упис и брисање из регистра привредних друштава и предузетника који могу да изврше појединачну производњу возила.

Овај правилник не примењује се на:

- 1) Возила и средства која од стране произвођача нису предвиђена за саобраћај на путевима;
- 2) Возила и средства за спортска такмичења;
- 3) Борбена возила војске и полиције;
- 4) Возила са погоном на педале са додатним електричним мотором чија је највећа снага мања или једнака 250 W и највећа конструктивна брзина мања од 25 km/h, а која нису декларисана као возила врсте L1;
- 5) Самобалансирајуће скутере;
- 6) Виљушкарска колица;
- 7) Превозна средства без места за седење.

#### **Члан 2.**

Појмови коришћени у овом правилнику имају следеће значење:

- 1) УН Правилник, у смислу овог правилника, је пропис којим се прописују једнообразни технички услови у складу са Споразумом о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и делове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додељених хомологација на основу ових прописа, који се односе на возила, уређаје, склопове и опрему возила (у даљем тексту: Споразум), као и поступци којима се проверава њихова испуњеност;
- 2) OECD кодови су посебни правилници (код од 2 до 10) за испитивања пољопривредних и шумских трактора односно њихове опреме и делова, усвојени од стране OECD – Организације за економску сарадњу и развој и укључују испитивања перформанси трактора, сигурности руковаоца (испитивање заштитних кабина и рамова) као и нивоа буке. Испитивања заштитних кабина и рамова према OECD кодовима у потпуности је препознато и хармонизовано са одговарајућим прописима Европске Уније (у даљем тексту: ЕУ прописи);
- 3) хомологационо испитивање јесте поступак утврђивања карактеристика типа возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима у складу са процедуром дефинисаном у одговарајућем УН Правилнику;
- 4) контрола саобразности је поступак прегледа документације и возила или репрезента типа возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима и утврђивања њихове саобразности са захтевима прописа Републике Србије, правилника Уједињених нација који се примењују у Републици Србији, одговарајућих прописа Европске уније и кодовима Организације за економску сарадњу и развој (OECD);
- 5) испитивање јесте поступак утврђивања једне или више карактеристика новопроизведеног возила или типа возила односно уређаја, склопова и опреме на возилима у складу са процедуром;
- 6) саобразност производње је скуп поступака који обезбеђују да сва возила, односно њихови уређаји, склопови и опрема на возилима буду саобразни са хомологованим типом;
- 7) вишестепена хомологација јесте поступак хомологације типа комплетираног или модификованог возила, на основу прихватања постојећих појединачних Саопштења о хомологацији некомплетног или базног возила и спроведених хомологационих испитивања у циљу издавања недостајућих Саопштења о хомологацији комплетираног или модификованог возила према УН Правилницима који се примењују у Републици Србији;
- 8) техничка служба је правно лице које испуњава прописане услове за спровођење хомологационих испитивања односно контролу саобразности односно појединачно одобрење возила, а које је овлашћено од стране Агенције за безбедност саобраћаја (у даљем тексту: Агенција);
- 9) произвођач у смислу овог правилника је правно лице или предузетник које израђује возило односно уређај, склоп или опрему или лице које се представља као произвођач

стављањем свог пословног имена, имена или назива, жига, неке друге препознатљиве ознаке или на други начин и обезбеђује предуслове за све процесе који се односе на хомологацију и саобразност производње;

10) представник произвођача је правно лице или предузетник које је произвођач овластио да га представља пред Агенцијом у пословима хомологације, контроле саобразности и вишестепене хомологације;

**11) произвођач појединачно произведеног возила у Републици Србији у смислу овог правилника је правно лице или предузетник које поседује Решење односно Потврду Института за стандардизацију Србије о додељеној Међународној идентификационој шифри произвођача возила – WMI на основу које произвођач формира идентификациону ознаку возила – VIN (у даљем тексту: VIN) и које је пред Агенцијом одговорно за све процесе који се односе на појединачно произведено возило;\***

12) произвођачка таблица је налепница или плочица коју поставља произвођач возила или представник произвођача и на којој су наведени најмање следећи подаци: назив произвођача возила, идентификациона ознака возила, ознака хомологације типа возила уколико постоји и информације о највећој дозвољеној маси возила односно скупа возила и највећој дозвољеној укупној маси возила односно скупа возила, највећим дозвољеним осовинским оптерећењима произвођача возила и највећим дозвољеним укупним осовинским оптерећењима возила односно скупа возила, како је применљиво према једнообразним техничким условима;

13) увозник је физичко или правно лице које увози новопроизведено возило, односно уређај, склоп или опрему у Републику Србију;

14) ЕУ Потврда о саобразности (у даљем тексту: СОС документ (EU Certificate of Conformity)) је писмени доказ издат од стране произвођача возила, којим се за свако возило потврђује да је произведено у складу са шемом хомологације типа целог возила (WVTA) и да испуњава захтеве који су били на снази у време његове производње;

15) новопроизведено возило у смислу овог правилника је возило које никада није регистровано, нити коришћено у јавном саобраћају односно возило коме је од прве регистрације прошло мање од шест месеци;

16) појединачно произведено возило је новопроизведено возило чија каросерија, односно шасија не постоји у производном програму неког од произвођача возила и које по врсти, марки и типу представља потпуно нови производ и за које се спроводи појединачно одобрење возила;

17) појединачно одобрење возила је поступак којим се проверава да ли појединачно комплетирано, модификовано или произведено возило испуњава прописе и УН Правилнике који се примењују у Републици Србији;

18) серијски произведено возило је новопроизведено возило хомологованог типа које произвођач серијски производи;

- 19) комплетно возило јесте свако новопроизведено возило хомологованог типа које је произведено у једној фази од стране једног произвођача, а које задовољава прописе и УН Правилнике, који се примењују у Републици Србији;
- 20) некомплетно возило јесте свако новопроизведено возило хомологованог типа које се подвргава додатним поступцима како би постало комплетирано возило;
- 21) комплетирано возило јесте свако новопроизведено возило хомологованог типа које је настало од некомплетног возила, а које задовољава прописе и УН Правилнике, који се примењују у Републици Србији;
- 22) базно возило јесте свако новопроизведено возило хомологованог типа које се подвргава додатним поступцима како би постало модификовано возило;
- 23) модификовано возило јесте свако новопроизведено возило хомологованог типа настало од базног возила на коме су накнадно извршене промене конструктивних карактеристика којима се мења намена или врста возила или декларисане техничке карактеристике возила или декларисане карактеристике уређаја и склопова возила, као и остали видови модификација које се могу извршити, а које, у односу на извршене модификације, задовољава прописе и УН Правилнике, који се примењују у Републици Србији;
- 24) надграђивач јесте правно лице које некомплетно возило подвргава додатним поступцима са циљем добијања појединачно комплетираног возила;
- 25) модификатор јесте правно лице које базно возило подвргава додатним поступцима са циљем добијања појединачно модификованог возила;
- 26) извештај о хомологационом испитивању је извештај о испитивању који израђује техничка служба овлашћена за хомологациона испитивања као резултат хомологационог испитивања, који садржи поред осталог и све елементе потребне за доделу Саопштења о хомологацији;
- 27) хомологациони записник је записник Агенције који се израђује у поступку административног утврђивања саобразности типа возила, односно типа уређаја, склопа или опреме на возилима и достављене произвођачке документације са захтевима одговарајућег УН Правилника, као и у поступку контроле саобразности производње;
- 28) извештај о контроли саобразности је Извештај о контролисању који издаје техничка служба овлашћена за контролу саобразности као резултат контроле саобразности и који је једнообразан за све техничке службе;
- 29) извештај о испитивању је документ који израђује техничка служба овлашћена за контролу саобразности или техничка служба овлашћена за хомологациона испитивања у поступку испитивања у циљу појединачног одобрења возила. Извештај о испитивању је део документације на основу које се врши контрола саобразности;

30) возило спремно за употребу је новопроизведено возило које има уграђене све потребне делове и уређаје, са могућношћу коришћења свих предвиђених функција, без заштитних фолија, деконзервирано и без значајних оштећења;

31) саопштење о хомологацији је исправа коју додељује Агенција, односно друга чланица потписница Споразума, а на основу поднетог основаног захтева, произвођачке документације и уколико је потребно, Извештаја о хомологационом испитивању и подразумева Саопштење о додељивању, проширењу, одбијању, повлачењу хомологације или престанку производње;

32) уверење (потврда) о одобрењу (у даљем тексту: Уверење о одобрењу) је исправа коју издаје Агенција, а којом се потврђује саобразност типа новопроизведеног возила, односно уређаја, склопа или опреме возила или саобразност новопроизведеног возила са прописаним условима за пуштање у саобраћај. Уверење о одобрењу издаје се као Уверење о појединачном одобрењу возила за појединачно комплетирана, модификована, произведена односно увезена возила или Уверење о одобрењу типа за тип серијски новопроизведеног возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима;

33) потврда о саобразности је писмени доказ издат од стране произвођача возила у Републици Србији, односно представника произвођача у Републици Србији, којим се за свако возило потврђује да је произведено у складу са Уверењем о одобрењу типа возила и да испуњава захтеве који су били на снази у време његове производње;

34) склапање возила јесте производња возила склапањем возила од елемената каросерије – оквира који је већ претходно произвео регистровани произвођач возила (са утиснутом идентификационом ознаком возила) и елемената погонског агрегата (ако је у питању моторно возило) такође већ произведеног од стране неког регистрованог произвођача агрегата (са утиснутом ознаком мотора), са уградњом уређаја и опреме који припадају одабраној шасији или каросерији;

35) осведочење знања јесте поступак утврђивања испуњеност услова у погледу поседовања адекватних вештина, специфичних техничких знања и искуства запослених лица у техничкој служби ради правилног вршења хомологационих испитивања, контроле саобразности односно појединачног одобрења возила.

\*Службени гласник РС, број 23/2023

### Члан 3.

Послови хомологације обухватају подношење захтева, достављање и преглед документације, издавање налога техничкој служби, хомологационо испитивање са издавањем извештаја и доделу одговарајућих Саопштења о хомологацији.

Послови контроле саобразности обухватају подношење захтева, достављање документације, преглед документације, издавање налога техничкој служби, контролу саобразности са издавањем извештаја и издавање Уверења о одобрењу.

Послови вишестепене хомологације обухватају подношење захтева, достављање и преглед документације, признавање Саопштења о хомологацији издатих за некомплетно, односно базно возило, издавање налога техничкој служби, хомологационо испитивање комплетираних или модификованих возила и доделу одговарајућих Саопштења о хомологацији.

Послови појединачног одобрења возила обухватају подношење захтева, достављање, преглед и одобравање документације, издавање налога техничкој служби (када је то потребно), испитивања појединачно комплетираног или модификованог возила или појединачно произведеног возила, контролу саобразности у циљу појединачног одобрења и издавање Уверења о одобрењу.

Послове из ст. 1–4. овог члана спроводи Агенција.

Хомологациона испитивања, као део послова из ст. 1. и 3. овог члана, обавља Агенција, односно техничка служба овлашћена од стране Агенције за хомологациона испитивања, а по налогу Агенције.

Контролу саобразности, као део послова из става 2. овог члана, обавља Агенција, односно техничка служба овлашћена од стране Агенције за контролу саобразности, а по налогу Агенције.

Испитивање и контролу саобразности појединачно комплетираног или модификованог возила као део послова из става 4. овог члана, обавља Агенција, односно техничка служба овлашћена од стране Агенције за појединачно одобрење возила, на основу поднетог захтева.

Испитивање и контролу саобразности појединачно произведеног возила, као део послова из става 4. овог члана, обавља Агенција, односно техничка служба овлашћена од стране Агенције за појединачно одобрење возила, на основу поднетог захтева.

#### Члан 4.

Хомологационим испитивањима подлежу сви типови серијски произведених возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима за која је донесен одговарајући УН Правилник.

Појединачном одобрењу возила подлежу комплетирана и модификована возила, као и појединачно произведена возила.

Поступку одобрења типа возила подлежу серијски произведена возила у Републици Србији врсте Т, Тm и R.

Контроли саобразности подлежу сви типови серијски произведених возила и сва појединачно комплетирана, модификована и произведена возила.

#### Члан 5.

За возила, средства, уређаје и склопове из члана 1. став 2. овог правилника, ако је то посебно прописано, Агенција може издати исправу којом потврђује да иста при увозу нису предмет хомологационих испитивања и контроле саобразности.

## Члан 6.

Агенција, пре издавања исправе о хомологацији, може извршити контролу саобразности возила, средстава, уређаја и склопова из члана 1. став 2. овог правилника ради контроле или утврђивања одређених техничких карактеристика неопходних за доношење одлуке.

## Члан 7.

**Сва серијски новопроизведена возила врсте L, M, N, O, T, TR, Tm, R и S, пре пуштања у саобраћај у Републици Србији, морају имати Потврду о саобразности са подацима који су заједно са СОС документом достављени Агенцији односно унети у информациони систем Агенције од стране произвођача возила у Републици Србији односно овлашћеног представника произвођача у Републици Србији.\***

Потврда о саобразности (Образац) одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Уверење о појединачном одобрењу у возила садржи све податке из Обрасца и изједначава се са Потврдом о саобразности.

\*Службени гласник РС, број 23/2023

## II. ХОМОЛОГАЦИОНА ИСПИТИВАЊА

### Члан 8.

Хомологациона испитивања спроводе се за тип возила, односно уређаја, склопа или опреме возила.

Хомологациона испитивања возила могу се спроводити у једној фази у случају некомплетних и комплетних возила, или у више фаза као вишестепена хомологација у случају комплетираних или модификованих возила.

### Члан 9.

Захтев за хомологацију возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима (у даљем тексту: Захтев за хомологацију) подноси произвођач, односно његов овлашћени представник.

Захтев за хомологацију садржи, нарочито:

- 1) остраничени садржај достављене документације;
- 2) назив УН Правилника за који се захтева хомологација;
- 3) назив и адресу произвођача, односно овлашћеног представника произвођача;
- 4) изјаву о успостављању и одржавању система управљања квалитетом у складу са SRPS ISO 9001:2008;
- 5) назив и адресу погона за монтажу (уколико постоји);

- 6) фабричку или комерцијалну ознаку (марка);
- 7) марку, тип/варијанту/верзију и комерцијалну ознаку возила, односно уређаја, склопа и опреме на возилима;
- 8) начин формирања типа/варијанте/верзије, као и објашњење VIN ознаке (у случају возила);
- 9) изглед произвођачке и хомологационе таблице (уколико постоји) у случају возила;
- 10) фотографије репрезента типа возила.

Уз захтев за хомологацију подноси се произвођачка документација за хомологациона испитивања возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима (у три примерка). Произвођачка документација за хомологациона испитивања возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима, сагласно са УН Правилником, мора садржати све податке и цртеже неопходне за спровођење хомологационог испитивања и доделу Саопштења о хомологацији.

#### Члан 10.

Хомологациона испитивања обавља Агенција, односно Техничка служба овлашћена за хомологациона испитивања према одговарајућем УН Правилнику.

На основу поднетог захтева за хомологацију, иницијалне процене система квалитета и прегледа достављене документације, Агенција може издати налог и проследити документацију Техничкој служби овлашћеној за одговарајуће хомологационо испитивање (у два примерка).

Ако постоји више Техничких служби овлашћених за хомологационо испитивање које је предмет поднетог захтева, Агенција издаје налог из става 4. овог члана Техничкој служби одабраној од стране подносиоца захтева, осим у поступку проширења односно одбијања хомологације типа возила, уређаја, склопа или опреме, које се обавља у Техничкој служби у којој је вршено хомологационо испитивање у поступку доделе хомологације типа.

Изузетно од става 1. овог члана, када УН Правилник то допушта, Техничка служба може бити лабораторија у оквиру произвођача, овлашћена за хомологациона испитивања према одговарајућем УН Правилнику, за потребе своје производње.

#### **1. Хомологација типа возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима**

#### Члан 11.

Техничка служба спроводи одабир репрезента типа возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима, са циљем идентификације могућег најнеповољнијег случаја у смислу одговарајућег УН Правилника, а према спецификацији варијанти и верзија из достављене произвођачке документације за хомологациона испитивања. Одабир репрезента типа возила, односно репрезента типа уређаја, склопа или опреме на возилима врши се на начин којим се не стварају непотребне непогодности подносиоцу захтева, о чему Техничка служба обавештава Агенцију и подносиоца захтева.



Подносилац захтева доставља Техничкој служби одабрани репрезент типа возила спремног за употребу, односно завршен и у функцији репрезент типа уређаја, склопова и опреме на возилима.

## Члан 12.

Техничка служба спроводи хомологационо испитивање достављеног репрезента типа, а према УН Правилнику дефинисаним налогом Агенције.

Локације на којима се спроводе хомологациона испитивања наведена су у записнику о овлашћивању, као саставном делу Решења о овлашћивању. Изузетно, уз образложени захтев Техничке службе, Агенција може одобрити да се хомологациона испитивања могу обавити и на другим локацијама.

На основу резултата добијених хомологационим испитивањем, Техничка служба сачињава Извештај о хомологационом испитивању.

Извештај о хомологационом испитивању садржи резултате испитивања и изјаву о саобразности са техничким спецификацијама из УН Правилника према ком је извршено испитивање, уз обавезно навођење серије амандмана и ознаке допуна УН Правилника у односу на које се даје изјава, податке неопходне за израду Саопштења о хомологацији, као и запис о одабиру варијанте или верзије типа према принципу најнеповољнијег случаја и образложење таквог одабира.

Извештај о хомологационом испитивању Техничка служба прослеђује Агенцији у електронској форми и у два штампана примерка, од којих један садржи и произвођачку документацију.

Техничка служба дужна је да документацију везану за хомологациона испитивања чува трајно и води евиденцију о поднетим захтевима, добијеним налозима, као и о издатим извештајима.

## Члан 13.

На основу Извештаја о хомологационом испитивању, Агенција додељује Саопштење о додељивању, проширењу или одбијању хомологације чији је садржај и рок важења утврђен одговарајућим УН Правилником односно Споразумом. Уз Саопштење о додељивању хомологације Агенција додељује и потврду о усклађености („compliance statement”) управљања системом квалитета од стране произвођача. Потврда о усклађености мора садржати назив произвођача са монтажним погонима, опсег и садржај покривених УН Правилника, контролисану област, прегледана документа, датум иницијалне процене, односно датум следеће процене и контроле.

У случају већ додељене хомологације од стране Агенције, на основу поднетог захтева и достављене документације могуће је издавање Саопштења о проширењу или одбијању хомологације, за варијанте и верзије производа које нису обухваћене додељеном хомологацијом, односно повлачењу додељене хомологације.

Одлуку о томе да ли се Саопштење о проширењу, одбијању или повлачењу хомологације издаје на основу Извештаја о хомологационом испитивању односно

хомологационог записника, а на основу поднетог захтева и достављене документације, доноси Агенција.

Саопштење о престанку производње Агенција додељује на основу поднетог захтева и достављене документације (уколико је применљиво) и сачињеног хомологационог записника.

Произвођач је дужан да обезбеди континуалну примену поступака којима се осигурава саобразност производње.

Послови контроле саобразности производње обухватају преглед достављене документације, израду хомологационог записника и издавање потврде о усклађености („compliance statement”).

Проверу поступака из става 5. овог члана и њихове примене спроводи Агенција, односно Техничка служба овлашћена за контролу саобразности производње по налогу Агенције, на начин како је то утврђено појединим УН Правилником.

Уколико се приликом контроле саобразности производње установи неусклађеност у односу на хомологовани тип, произвођач и Агенција спроводе мере на начин како је то утврђено УН Правилником. Агенција у том случају доноси одлуку о евентуално могућим корекцијама производње односно додељује Саопштење о повлачењу хомологације.

## **2. Вишестепена хомологација**

### **Члан 14.**

Правно лице које врши комплетирање или модификацију возила које је предмет вишестепене хомологације сматра се произвођачем возила.

### **Члан 15.**

Произвођач возила из члана 14. овог правилника који врши комплетирање дефинише марку, тип, варијанту и верзију возила, који се не морају разликовати од података за некомплетно возило.

Произвођач возила из члана 14. овог правилника који врши модификацију дефинише марку, тип, варијанту и верзију возила, који се не морају разликовати од података за базно возило.

Када произвођач возила према ст. 1. и 2. овог члана задржава марку некомплетног или базног возила, дужан је да обезбеди сагласност произвођача некомплетног или базног возила.

### **Члан 16.**

Комплетирано возило задржава VIN ознаку некомплетног возила.

Модификовано возило задржава VIN ознаку базног возила.

Произвођач возила из члана 14. овог правилника формира додатну произвођачку таблицу коју поставља на возило.

#### Члан 17.

За возило које је предмет вишестепене хомологације могу се прихватити појединачна Саопштења о хомологацији базног или некомплетног возила према УН Правилницима.

За возило које је предмет вишестепене хомологације спроводе се хомологациона испитивања према УН Правилницима чија појединачна Саопштења о хомологацији нису достављена или нису прихваћена на основу става 1. овог члана.

Хомологациона испитивања из става 2. овог члана у потпуности се спроводе сагласно одредбама чл. 11–13. овог правилника.

Контрола саобразности типа возила које је предмет вишестепене хомологације спроводи се сагласно одредбама чл. 38–43. овог правилника.

### III. ПОЈЕДИНАЧНО КОМПЛЕТИРАНА, МОДИФИКОВАНА И ПРОИЗВЕДЕНА ВОЗИЛА

#### Члан 18.

За појединачно комплетирано, модификовано или појединачно произведено возило спроводи се појединачно одобрење возила.

У оквиру појединачног одобрења возила спроводи се преглед и одобравање документације, испитивања и контрола саобразности, а у циљу провере испуњености техничких захтева у односу на прописе и УН Правилнике.

**Изузетно, појединачно одобрење возила може се вршити и за десет и више возила врсте М, N, O и R истог власника, марке, типа, варијанте, верзије и надградње односно модификације за која су у поднетом захтеву наведене идентификационе ознаке возила VIN.\***

**Сва возила из става 3. овог члана морају имати Потврду о саобразности са подацима који су заједно са СОС документом достављени Агенцији односно унети у информациони систем Агенције од стране надограђивача односно модификатора возила у Републици Србији.\***

\*Службени гласник РС, број 23/2023

#### Члан 19.

Испитивања и контролу саобразности у циљу појединачног одобрења возила за потребе Агенције може спроводити Техничка служба овлашћена за појединачно одобрење возила у складу са чланом 3. ст. 8. и 9. овог правилника.

### **1. Одобрење појединачно комплетираног или модификованог возила**

#### Члан 20.

Назив произвођача појединачно комплетираног или модификованог возила не мења се у односу на назив произвођача некомплетног или базног возила.

#### Члан 21.

Марка, тип, варијанта и верзија појединачно комплетираног возила не мењају се у односу на некомплетно возило.

Марка, тип, варијанта и верзија појединачно модификованог возила не мењају се у односу на базно возило.

#### Члан 22.

Појединачно комплетирано возило задржава VIN ознаку некомплетног возила.

Појединачно модификовано возило задржава VIN ознаку базног возила.

Произвођачка таблица појединачно комплетираног или модификованог возила задржава се са некомплетног или базног возила.

Надграђивач формира сопствену таблицу која садржи основне податке о надградњи утврђене Процедуром за дату врсту возила и поставља је на надградњу.

Модификатор формира сопствену таблицу која садржи основне податке о модификацији утврђене Процедуром за дату врсту возила и поставља је на возилу непосредно поред произвођачке таблице.

#### Члан 23.

Захтев за одобрење појединачно комплетираног или модификованог возила у Републици Србији подноси власник возила, односно правно или физичко лице које поседује овлашћење власника. Захтев се подноси Агенцији преко Техничке службе овлашћене за појединачно одобрење возила која подносиоцу захтева издаје потврду о пријему захтева.

Захтев из става 1. овог члана садржи, нарочито:

- 1) назив и адресу власника, односно овлашћеног правног или физичког лица;
- 2) назив, адресу и матични број надграђивача или модификатора;
- 3) марку, тип/варијанту/верзију и комерцијалну ознаку возила;
- 4) кратак опис спроведених поступака приликом комплетирања или модификације возила;
- 5) изјаву надграђивача или модификатора о испуњености других посебних односно посебно прописаних услова за надградњу, као и документацију која то потврђује;
- 6) изглед произвођачке таблице и фотографије возила.

Уз захтев за одобрење појединачно комплетираног или модификованог возила подноси се документација утврђена у Процедури (1–6.) за одговарајућу врсту возила (у даљем тексту: Процедура 1–6.). Процедура 1–6. (Прилог) одштампана је уз овај правилник и

чини његов саставни део. Изузетно, за специјална возила врсте М, N и О садржај документације одређује Агенција. Агенција је дужна да садржај документације за одобрење појединачно комплетираниог или модификованог односно специјалног возила прилагоди доброј техничкој пракси и интересима корисника.

Документација из става 3. овог члана, мора бити одобрена од стране Техничке службе овлашћене за појединачно одобрење возила, а пре подвргавања возила поступцима надграђивача или модификатора.

#### Члан 24.

Техничка служба спроводи испитивања и контролу саобразности појединачно комплетираниог или модификованог возила на основу Процедуре 1–6, за дату врсту возила, односно за специјална возила врсте М, N и О на основу процедуре коју одређује Агенција.

Испитивање мора обухватити све елементе и карактеристике возила које су промењене у односу на некомплетно или базно возило, а према захтевима прописа и УН Правилника.

Ако је предмет појединачног одобрења возило истог власника, марке, типа, варијанте, верзије и надградње **односно модификације\*** као возило за које је документација одобрена, прихватиће се Извештај или Извештаји о испитивању возила које је већ одобрено.

Локације на којима се спроводе испитивања и контрола саобразности из става 1. овог члана наведене су у записнику о овлашћивању, као саставном делу Решења о овлашћивању. Изузетно, уз образложен захтев, Агенција може одобрити да се испитивања и контрола саобразности могу обавити и на другим локацијама (нпр. код произвођача).

На основу испитивања која спроводи, Техничка служба израђује Извештај или Извештаје о испитивању појединачно комплетираниог или модификованог возила, у складу са Процедуром 1–6. за дату врсту возила односно за специјална возила врсте М, N и О у складу са процедуром коју одређује Агенција. Након реализованих испитивања Техничка служба врши контролу саобразности и издаје Извештај о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења. Прилог Извештају о контроли саобразности су Извештај или Извештаји о испитивању.

Извештај о контроли саобразности који садржи и документацију појединачно комплетираниог или модификованог возила Техничка служба прослеђује Агенцији у електронском облику. Извештаји о испитивању из става 5. овог члана налазе се код Техничке службе и могу се добити на захтев Агенције.

Техничка служба дужна је да достављену документацију чува 10 година, а трајно у електронском облику и води евиденцију о поднетим захтевима, добијеним налозима, као и о издатим извештајима.

\*Службени гласник РС, број 23/2023

## Члан 25.

На основу Извештаја о контроли саобразности појединачно комплетираног или модификованог возила који је издала Техничка служба и доказа о техничкој исправности, Агенција издаје Уверење о појединачном одобрењу возила без рока важности.

## 2. Одобрење појединачно произведеног возила

### Члан 26.

Произвођач појединачно произведеног возила одређује марку, тип и комерцијалну ознаку.

### Члан 27.

Произвођач појединачно произведеног возила одређује VIN ознаку где је применљиво, односно серијски број.

Произвођач појединачно произведеног возила формира произвођачку таблицу коју поставља на возило.

### Члан 28.

Захтев за одобрење појединачно произведеног возила у Републици Србији подноси произвођач појединачно произведеног возила. Захтев се подноси Агенцији преко Техничке службе овлашћене за појединачно одобрење возила, која подносиоцу захтева издаје потврду о пријему захтева.

Захтев из става 1. овог члана садржи, нарочито:

- 1) назив, адресу и матични број произвођача појединачно произведеног возила;
- 2) марку, тип и комерцијалну ознаку возила;
- 3) изјаву произвођача о испуњености других посебних односно посебно прописаних услова за надградњу;
- 4) изглед произвођачке таблице и фотографије возила.

Уз захтев за одобрење појединачно произведеног возила подноси се документација утврђена у Процедури (4, 5, 6, 8, 9 и 10) за одговарајућу врсту возила (Прилог) које су одштампане уз овај правилник и чине његов саставни део. Изузетно, за специјална возила врсте О за која садржај документације одређује Агенција. Агенција је дужна да садржај документације за одобрење појединачно произведеног возила прилагоди доброј техничкој пракси и задовољењу корисника.

Документација из става 3. овог члана, сачињена и потписана на прописан начин, мора бити одобрена од стране Техничке службе овлашћене за појединачно одобрење возила, а пре започињања производње возила, о чему Техничка служба обавештава Агенцију пре отпочињања поступка испитивања и контроле саобразности.

### Члан 29.

Техничка служба спроводи испитивања и контролу саобразности појединачно произведеног возила на основу Процедуре (4, 5, 6, 8, 9 и 10) за дату врсту возила односно за специјална возила врсте О на основу процедуре коју одређује Агенција.

Испитивање мора обухватити све елементе и карактеристике возила у циљу задовољења захтева прописа и УН Правилника.

Техничка служба по потреби може захтевати од произвођача праћење производње по фазама током процеса производње возила.

Локације на којима се спроводе испитивања и контрола саобразности из става 1. овог члана наведене су у записнику о овлашћивању, као саставном делу Решења о овлашћивању. Изузетно, уз образложен захтев, Агенција може одобрити да се испитивања и контрола саобразности могу обавити и на другим локацијама (нпр. код произвођача).

На основу испитивања која спроводи, Техничка служба израђује Извештај или Извештаје о испитивању појединачно произведеног возила, у складу са Процедуром (4, 5, 6, 8, 9 и 10) за дату врсту возила односно за специјална возила врсте О у складу са процедуром коју одређује Агенција.

Извештај о испитивању кочења за појединачно произведена возила врсте О, R и Tm сачињава Техничка служба овлашћена за хомологациона испитивања у погледу кочења. Након реализованих испитивања Техничка служба врши контролу саобразности и издаје Извештај о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења. Прилог Извештају о контроли саобразности су Извештај или Извештаји о испитивању.

Извештај о контроли саобразности који садржи и документацију Техничка служба прослеђује Агенцији у електронском облику. Извештаји о испитивању из става 6. овог члана налазе се код Техничке службе и могу се добити на захтев Агенције.

Техничка служба дужна је да достављену документацију чува 10 година, а трајно у електронском облику и води евиденцију о поднетим захтевима, добијеним налозима, као и о издатим извештајима.

#### Члан 30.

На основу Извештаја о контроли саобразности који је издала Техничка служба и доказа о техничкој исправности, Агенција издаје Уверење о појединачном одобрењу возила без рока важности.

#### IV. СЕРИЈСКИ ПРОИЗВЕДЕНА ВОЗИЛА ВРСТЕ T, Tm и R у РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ

#### Члан 31.

За серијски произведена возила врсте T, Tm и R у Републици Србији (у даљем тексту: возила T, Tm и R) спроводи се одобрење типа возила.

У оквиру одобрења типа возила из става 1. овог члана спроводи се преглед и одобравање документације, испитивања и контрола саобразности, а у циљу провере испуњености техничких захтева.

#### Члан 32.

Испитивања и контролу саобразности у циљу одобрења типа возила Т, Тm и R за потребе Агенције може спроводити Техничка служба овлашћена за хомологациона испитивања и контролу саобразности возила у складу са чланом 3. ст. 6. и 7. овог правилника.

#### Члан 33.

Произвођач возила Т, Тm и R одређује марку, тип/варијанте/верзије и комерцијалне ознаке возила.

#### Члан 34.

Произвођач возила Т, Тm и R одређује серијски број возила на основу структуре серијског броја који одређује Агенција.

Произвођач возила Т, Тm и R формира произвођачку таблицу коју поставља на возило.

#### Члан 35.

Захтев за одобрење типа возила Т, Тm и R, произвођач возила, односно његов овлашћени представник, подноси Агенцији.

Захтев из става 1. овог члана садржи, нарочито:

- 1) остраничени садржај достављене документације;
- 2) назив, адресу и матични број произвођача возила односно овлашћеног представника произвођача;
- 3) назив и адресу погона за монтажу (уколико постоји);
- 4) фабричку или комерцијалну ознаку (марка);
- 5) марку, тип/варијанте/верзије и комерцијалне ознаке возила;
- 6) начин формирања типа/варијанте/верзије, као и објашњење серијског броја;
- 7) изглед произвођачке таблице;
- 8) фотографије репрезента типа возила.

Уз захтев за одобрење подноси се документација утврђена у Процедури (7, 8. и 9.), за одговарајућу врсту возила. Процедура 7. одштампана је уз овај правилник (Прилог) и чини његов саставни део. Агенција је дужна да садржај документације за одобрење прилагоди доброј техничкој пракси и задовољењу корисника.

Документација из става 3. овог члана, мора бити одобрена од стране Техничке службе овлашћене за хомологациона испитивања и контролу саобразности, а пре започињања



производње возила, о чему Техничка служба обавештава Агенцију пре отпочињања поступка испитивања и контроле саобразности.

На основу поднетог захтева и прегледа достављене документације, Агенција може издати налог и проследити документацију за испитивање и контролу саобразности Техничкој служби која је за то овлашћена.

Ако постоји више Техничких служби овлашћених за испитивање и контролу саобразности, Агенција издаје налог из става 5. овог члана Техничкој служби одабраној од стране подносиоца захтева, осим у поступку проширења типа возила Т, Тm и R – које се обавља у Техничкој служби у којој је вршено испитивање и контрола саобразности у поступку доделе одобрења типа.

#### Члан 36.

Техничка служба спроводи испитивања и контролу саобразности репрезента типа возила Т, Тm и R на основу Процедура 7, 8. и 9. за дату врсту возила.

Техничка служба спроводи одабир репрезента типа возила, са циљем идентификације могућег најнеповољнијег случаја у смислу прописаних услова, а према спецификацији варијанти и верзија из достављене произвођачке документације. Одабир репрезента типа возила, врши се на начин којим се не стварају непотребне непогодности подносиоцу захтева, о чему Техничка служба обавештава Агенцију и подносиоца захтева.

Подносилац захтева доставља Техничкој служби одабрани репрезент типа возила спремног за употребу.

Испитивање мора обухватити све елементе и карактеристике возила у циљу задовољења захтева прописа у Републици Србији.

Техничка служба по потреби може захтевати од произвођача праћење производње по фазама током процеса производње возила.

Локације на којима се спроводе испитивања и контрола саобразности из става 1. овог члана наведене су у записнику о овлашћивању, као саставном делу Решења о овлашћивању. Изузетно, уз образложен захтев, Агенција може одобрити да се испитивања и контрола саобразности могу обавити и на другим локацијама (нпр. код произвођача).

На основу испитивања која спроводи, Техничка служба израђује Извештај или Извештаје о испитивању типа возила Т, Тm и R, у складу са Процедуром 7, 8. и 9. за дату врсту возила.

Извештај о испитивању кочења серијски произведених возила врсте Т, R и Тm сачињава Техничка служба овлашћена за хомологациона испитивања у погледу кочења.

Након реализованих испитивања, Техничка служба врши контролу саобразности и издаје Извештај о контроли саобразности у циљу одобрења типа. Прилог Извештају о контроли саобразности су Извештај или Извештаји о испитивању.

Извештај о контроли саобразности који садржи и документацију Техничка служба прослеђује Агенцији у електронском облику. Извештаји о испитивању из става 8. овог члана налазе се код Техничке службе и могу се добити на захтев Агенције.

#### Члан 37.

На основу Извештаја о контроли саобразности који је издала Техничка служба, Агенција издаје Уверење о одобрењу типа возила на рок не дужи од 12 (дванаест) месеци.

Произвођачи возила, њихових уређаја, склопова и опреме на возилима у Републици Србији, за које је Агенција доделила Уверење или Уверења о одобрењу типа производа, дужни су да Агенцији до 31. јануара текуће године доставе спискове произведених возила према VIN ознаци (серијском броју), односно евиденцију произведених уређаја, склопова и опреме на возилима за претходну календарску годину и то све према типу производа.

### V. КОНТРОЛА САОБРАЗНОСТИ СЕРИЈСКИ ИЛИ ПОЈЕДИНАЧНО НОВОПРОИЗВЕДЕНИХ ВОЗИЛА, ОДНОСНО УРЕЂАЈА, СКЛОПОВА И ОПРЕМЕ НА ВОЗИЛИМА

#### Члан 38.

Контролом саобразности, сходно одредбама чл. 18–37. овог правилника, проверава се испуњеност техничких услова у складу са прописима из области безбедности саобраћаја на путевима.

Контрола саобразности возила из увоза односно возила произведених, склопљених, комплетираних или модификованих у Републици Србији спроводи се у односу на тип серијски или појединачно новопроизведеног комплетног, комплетираног или модификованог возила, ради стављања на тржиште, односно пуштања у саобраћај на путевима.

Контрола саобразности уређаја, склопова и опреме на возилима из увоза, уколико је посебно прописано, спроводи се у односу на тип одговарајућег уређаја, склопа и опреме возила, ради стављања на тржиште.

#### Члан 39.

Захтев за контролу саобразности садржи, нарочито:

- 1) назив и адресу подносиоца захтева;
- 2) марку, тип/варијанте/верзије и комерцијалне ознаке возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима, као предмета контроле саобразности.

Захтев за контролу саобразности подноси се на обрасцу који је доступан на интернет страници Агенције.

Подносилац захтева може променити Техничку службу уз образложени захтев, писану сагласност представника произвођача односно увозника и уз сагласност Агенције.

#### Члан 40.

Подносилац захтева доставља Техничкој служби одговарајуће возило или репрезент типа возила спремног за употребу, односно репрезент типа уређаја, склопова и опреме на возилима. Изузетно контрола саобразности може се вршити на возилу у оквиру скупа возила, уколико је технички оправдано, о чему одлуку доноси Агенција.

#### Члан 41.

Техничка служба спроводи контролу саобразности документације и возила или репрезента типа возила односно уређаја, склопа и опреме на возилима.

Контрола саобразности се спроводи на локацијама Техничке службе, а може се спроводити и на локацијама које обезбеди подносилац захтева, ако су испуњени услови за њено несметано спровођење.

На основу спроведене контроле саобразности Техничка служба издаје Извештај о контроли саобразности.

Техничка служба доставља Извештај о контроли саобразности Агенцији у електронском облику. Уз Извештај о контроли саобразности у електронском облику посебно се доставља табела са специфицираним варијантама и верзијама, ако је применљиво врстама са подврстама возила, ознакама мотора и облицима каросерија предметног типа возила.

#### Члан 42.

На основу Извештаја о контроли саобразности Агенција издаје Уверење о одобрењу возила односно типа возила, односно уређаја, склопова и опреме возила на рок не дужи од 12 (дванаест) месеци.

Уверење о одобрењу возила, односно типа возила за серијски новопроизведена возила из увоза, представља исправу о хомологацији.

Произвођачи возила, њихових уређаја, склопова и опреме на возилима у Републици Србији, за које је Агенција доделила Уверење или Уверења о одобрењу типа производа, дужни су да Агенцији до 31. јануара текуће године доставе спискове произведених возила према VIN ознаци (серијском броју), односно евиденцију произведених уређаја, склопова и опреме на возилима за претходну календарску годину и то све према типу производа.

#### Члан 43.

Контрола саобразности документације и типа возила, односно уређаја, склопова и опреме возила који је већ био предмет контроле саобразности, уз достављање

репрезента типа, спроводи се када су захтевом подносиоца специфициране нове варијанте и верзије у односу на већ издато Уверење о одобрењу типа возила, односно уређаја, склопова и опреме возила или када достављена документација, садржи битне измене у односу на претходну.

Контрола саобразности типа возила, односно уређаја, склопова и опреме возила који је већ био предмет контроле саобразности спроводи се без репрезента типа, када је дошло до промене носиоца документације или када достављена документација не садржи битне измене у односу на претходну.

Агенција може продужити важење Уверења о одобрењу типа возила, односно уређаја, склопова и опреме возила без контроле саобразности, ако на основу достављене документације установи да није било измена у односу на претходно достављену документацију односно када достављена документација не садржи битне измене у односу на претходну.

Када представник произвођача изда сагласност за коришћење документације другом увознику, Агенција може издати Уверење о одобрењу возила уколико је СОС документ издат на основу нивоа документације обухваћене контролом саобразности типа возила.

## VI. УСЛОВИ КОЈЕ МОРА ИСПУЊАВАТИ ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ВРШИ ХОМОЛОГАЦИОНА ИСПИТИВАЊА, КОНТРОЛУ САОБРАЗНОСТИ ОДНОСНО ИСПИТИВАЊЕ ПОЈЕДИНАЧНО ПРОИЗВЕДЕНИХ ВОЗИЛА И НАЧИНИ ДОКАЗИВАЊА ЊИХОВЕ ИСПУЊЕНОСТИ

### Члан 44.

Техничка служба се овлашћује у складу са једном или више од четири наведене категорије делатности, и то за:

- 1) Категорију А – као Техничка служба која спроводи испитивања наведена у УН Правилницима у сопственим објектима. Техничка служба која је овлашћена за делатности категорије А може обављати испитивања из члана 10. став 2. овог правилника, као и спроводити или надзирати испитивања у складу са УН Правилницима за које је овлашћена, у објектима произвођача или његовог представника;
- 2) Категорију В – као Техничка служба која надзире испитивања наведена у УН Правилницима која се спроводе у објектима произвођача или објектима неке треће стране;
- 3) Категорију С – као Техничка служба која редовно процењује и надзире поступке произвођача за контролу саобразности производње;
- 4) Категорију D – као Техничка служба која надзира или спроводи испитивања или контролисање у оквиру надзора саобразности производње.

Правно лице које подноси захтев за овлашћење за хомологациона испитивања према УН правилнику, мора да испуњава следеће услове и то:

1) да има запослена стручна лица која поседују адекватне вештине, специфична техничка знања и искуство из техничко-технолошких односно биотехничких наука, област потребна за примену УН правилника у погледу хомологационих испитивања ;

2) да има успостављен и да одржава систем менаџмента који одговара захтевима стандарда SRPS ISO/IEC 17025 (за категорију А) односно SRPS ISO/IEC 17020 (за категорије В и D) односно SRPS ISO/IEC 17021 (за категорију С).

Пре спровођења или надзирања било ког испитивања у објектима произвођача, његовог представника или неке треће стране, Техничка служба дужна је да докаже да су објекти у којима се врше испитивања и уређаји за мерење саобразни са условима за техничку службу категорије А из става 1. тачка 1) овог члана.

#### Члан 45.

Правно лице које подноси захтев за овлашћење за техничку службу за спровођење контроле саобразности возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима, мора да испуњава следеће услове, и то:

**1) да је регистровано за обављање послова техничког испитивања и анализа, истраживања и развоја у техничко технолошким наукама;\***

2) да је пословање усклађено са стандардом система менаџмента који одговара захтевима стандарда SRPS ISO/IEC 17020;

3) да има запослена стручна лица која поседују специфична техничка знања и искуства из техничко-технолошких односно биотехничких наука у погледу контроле саобразности возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима, од којих најмање два доктора техничких наука из области машинства. Изузетно, контролу саобразности трактора, прикључних возила за трактор, **радних машина за пољопривредне сврхе,\*** односно уређаја, склопова и опреме трактора, може обављати и Техничка служба овлашћена за контролу саобразности возила која у оквиру запослених стручних лица има најмање два доктора пољопривредних наука из области пољопривредне технике;

4) да је овлашћена као Техничка служба за хомологациона испитивања за најмање три УН Правилника које не администрира иста Радна група при Светском форуму за хармонизацију правилника за возила (WP.29). Изузетно, контролу саобразности трактора, \* прикључних возила за трактор, **радних машина за пољопривредне сврхе, односно уређаја, склопова и опреме трактора,\*** може обављати и Техничка служба овлашћена за контролу саобразности возила која је овлашћена као лабораторија за најмање један ОЕСД код;

5) да структуру трошкова за спровођење контроле саобразности возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима прилагоди пропису који уређује цене услуга које врши Агенција, до максималних износа.

Правно лице које подноси захтев за овлашћење за контролу саобразности уређаја, склопова и опреме на возилима мора да испуњава услов да је претходно овлашћена као

Техничка служба за хомологациона испитивања за најмање један УН Правилник који утврђује услове за уређаје, склопове и опрему на возилима за које се овлашћује. Изузетно, контролу саобразности уређаја, склопова и опреме трактора, може обављати и Техничка служба овлашћена за контролу саобразности возила која је овлашћена као лабораторија за најмање један ОЕСД код.

\*Службени гласник РС, број 23/2023

#### Члан 46.

Правно лице које подноси захтев за овлашћење за појединачно одобрење возила мора да испуњава следеће услове, и то:

- 1) да је овлашћена као Техничка служба за контролу саобразности возила;
- 2) да је овлашћено правно лице за испитивање возила;
- 3) да има запослена стручна лица која поседују специфична техничка знања из техничко-технолошких односно биотехничких наука у погледу контролисања и испитивања појединачно комплетираног, модификованог или појединачно произведеног возила.

#### Члан 47.

Проверу испуњености услова за правно лице које подноси захтев за овлашћење за хомологациона испитивања спроводи Агенција за све подносиоце захтева, независно од њиховог правног статуса (независно правно лице, произвођач или надлежни државни орган за хомологацију друге државе који наступа у својству Техничке службе), на основу захтева правног лица према одговарајућем УН Правилнику и достављене документације. Пример захтева са спецификацијом потребне документације истакнут је на интернет страници Агенције.

Агенција формира Комисију за овлашћивање правних лица.

Испуњеност услова у погледу адекватних вештина, специфичних техничких знања и искуства из области хомологационих испитивања запослених лица доказује се непосредним осведочењем хомологационог(их) испитивања у просторијама подносиоца захтева, односно ако је применљиво на другим локацијама и за то пријављена лица и захтевану опрему Техничке службе, као и достављањем одговарајућег Извода из уписа у регистар који садржи опис делатности чиме се доказује статус правног лица.

Стручност и специфична техничка знања лица која спроводе хомологациона испитивања могу се доказати и важећим Сертификатом о акредитацији и важећим Обимом акредитације.

Испуњеност услова у погледу поседовања и одржавања система менаџмента за поједине категорије делатности Техничке службе може се доказати важећим Сертификатом о акредитацији и важећим Обимом акредитације.

Након завршене провере испуњености услова одржава се састанак Комисије за овлашћивање са подносиоцем захтева за овлашћење за техничку службу и писменим или усменим путем се предочавају коментари и закључци укључујући евентуалне несаобразности и позива се подносилац захтева да у договореном року одговори на исте. Комисија за овлашћивање узима у обзир одговоре подносиоца захтева и може по потреби затражити додатне доказе о предузетим активностима, укључујући додатна односно поновна осведочења.

Ако Агенција утврди да су сви захтеви испуњени, сачињава Извештај о овлашћивању и Решењем овлашћује правно лице као Техничку службу за хомологациона испитивања према одговарајућем УН Правилнику или његовом делу односно деловима. Један примерак Решења са потписаним Извештајем о овлашћивању доставља се Техничкој служби.

#### Члан 48.

Проверу испуњености услова правног лица које подноси захтев за овлашћење за контролу саобразности спроводи Агенција, на основу захтева правног лица и достављене документације.

**Испуњеност услова у погледу одговарајуће регистрације правног лица у Републици Србији за обављање послова техничког испитивања и анализа, истраживања и развоја у техничко технолошким наукама доказује се подацима из регистра надлежног државног органа за регистрацију.\***

Испуњеност услова поседовања и одржавања система менаџмента који одговара захтевима стандарда SRPS ISO/IEC 17020 може се доказати важећим Сертификатом о акредитацији и важећим Обимом акредитације.

Испуњеност услова у погледу поседовања специфичних техничких знања и искуства из области контроле саобразности возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима доказује се непосредним осведочењем контроле саобразности возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима и за то пријављена лица Техничке службе, као и достављањем диплома доктора техничких наука из области машинства за најмање две запослене особе.

Стручност и специфична техничка знања лица која спроводе контролу саобразности возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима могу се доказати важећим Сертификатом о акредитацији и важећим Обимом акредитације.

Испуњеност услова у погледу поседовања овлашћења за хомологациона испитивања односно овлашћења као лабораторија за најмање један OECD код доказује се Решењем о овлашћивању правног лица за хомологациона испитивања које је издала Агенција односно доказа за овлашћење према OECD коду.

Ако Агенција утврди да су сви захтеви испуњени, Решењем овлашћује правно лице као Техничку службу за контролу саобразности возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима. Један примерак Решења доставља се Техничкој служби.

\*Службени гласник РС, број 23/2023

#### Члан 49.

Проверу испуњености услова правног лица које подноси захтев за овлашћење за појединачно одобрење возила спроводи Агенција, на основу захтева правног лица и достављене документације.

Испуњеност услова у погледу поседовања овлашћења за контролу саобразности возила и овлашћења за правно лице за испитивање доказује се Решењем о овлашћивању које је издала Агенција.

Испуњеност услова у погледу стручности и специфичних техничких знања доказују се непосредним осведочењем појединачног одобрења возила и за то пријављених лица подносиоца захтева.

Ако Агенција утврди да су сви захтеви испуњени, Решењем овлашћује правно лице као Техничку службу за појединачно одобрење возила. Један примерак Решења доставља се Техничкој служби.

#### Члан 50.

Агенција сачињава план за проверу испуњености услова од стране свих овлашћених Техничких служби, тако да се репрезентативни узорци предмета овлашћења редовно преиспитују.

Проверу испуњености услова од стране овлашћене Техничке службе спроводи Агенција. Агенција формира комисију за проверу испуњености услова.

Извештај о овлашћивању односно Решења се преиспитују након периода који износи максимално три године од дана доношења Решења. Временски интервал између процена на лицу места, без обзира на то да ли је у питању поновно овлашћивање или провера испуњености услова, зависи од укупне активности Техничке службе у погледу послова из овог правилника.

Техничка служба је дужна да обавести Агенцију о променама које утичу на испуњеност услова по којима је додељено Решење о овлашћивању, најкасније у року од седам дана од дана настале промене.

Ако се приликом провере испуњености услова из става 2. овог члана утврди неиспуњеност неких од услова из чл. 44–46. овог правилника, Агенција одузима овлашћење Техничкој служби.

Овлашћење Техничкој служби одузима се и ако се утврди да се хомологациона испитивања, односно контрола саобразности, односно појединачно одобрење возила не обављају савесно или на прописан начин, или се хомологациона испитивања, контрола саобразности односно, послови из овог правилника изврше без налога односно без знања Агенције или се документација односно Извештаји користе на начин који није прописан овим правилником.



Ради достављања података о пословима Техничке службе и друге документације, штампања и архивирања извештаја и документације, као и вођења евиденције о пословима Техничке службе, Техничка служба користи информациони систем Агенције.

Агенција води евиденцију Техничких служби и објављује основне податке о Техничким службама на својој интернет страници.

## VII. РЕГИСТАР ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА И ПРЕДУЗЕТНИКА КОЈИ МОГУ ДА ИЗВРШЕ ПОЈЕДИНАЧНУ ПРОИЗВОДЊУ ВОЗИЛА

### Члан 51.

Агенција води регистар привредних друштава или предузетника који могу извршити појединачну производњу возила у Републици Србији у електронском облику и објављује га на својој интернет страници.

Захтев за упис у регистар подноси се Агенцији и мора да садржи најмање следеће податке:

- 1) пословно име;
- 2) матични број;
- 3) адресу седишта;
- 4) име и презиме одговорног лица у правном лицу;
- 5) електронску адресу (e-mail);
- 6) број контакт телефона правног лица.

Уз захтев из става 2. овог члана обавезно се прилаже изјава о спровођењу система квалитета у погледу производње.

Брисање из регистра врши се на основу захтева регистрованог привредног друштва или предузетника, односно на основу одлуке Агенције услед значајног техничког пропуста или злоупотребе овлашћења.

## VIII. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

### Члан 52.

Одредбе члана 2. ст. 1, 3, 4, 5 и 6. Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима („Службени гласник РС”, бр. 40/12, 102/12, 19/13, 41/13, 102/14, 41/15, 78/15, 111/15, 14/16, 108/16, 7/17 – исправка, 63/17, 45/18, 70/18, 95/18, 104/18, 93/19, 2/20 – исправка и 64/21) престају да важе **1. марта 2023.**\* године.

Одредбе члана 2. став 1. тач. 10) и 11), члана 4. став 1. тачка 1), члана 9. став 3, члана 17б и тач. 1.1 и 1.2 из Прилога 1. Правилника о испитивању возила („Службени гласник РС”, бр. 8/12, 13/13, 31/13, 114/13, 40/14, 140/14, 18/15, 82/15, 88/16 и 108/16) престају да важе **1. марта 2023.**\* године.

\*Службени гласник РС, број 110/2022

Члан 53.

Правна лица која врше послове хомологационих испитивања односно контролу саобразности односно појединачног одобрења возила, на основу овлашћења издатог по захтеву поднетом до почетка примене овог правилника, настављају рад и дужна су да своје пословање ускладе са одредбама овог правилника – до почетка његове примене.

Члан 54.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, а примењује се од 1. октобра 2022. године, **осим одредаба члана 7, чл. 18–30. и члана 50. став 7. који се примењују од 1. марта 2023. године.**\*

\*Службени гласник РС, број 110/2022

Број 011-00-00023/2021-03

У Београду, 23. децембра 2021. године

Министар,

**Томислав Момировић, с.р.**

**ОДРЕДБЕ КОЈЕ НИСУ УНЕТЕ У "ПРЕЧИШЋЕН ТЕКСТ" ПРАВИЛНИКА**

*Правилник о измени Правилника о хомологацији: "Службени гласник РС", број 110/2022-14*

Члан 3.

Овај правилник ступа на снагу даном објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

(назив предузећа)

**ПОТВРДУ О САОБРАЗНОСТИ**

Доле потписани

(пуно име, презиме и функција)

овим потврђује да је ново возило:

**1. ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ**

- (E) Идентификациона ознака возила (VIN):  
Произвођач возила:
- (J) Врста (категорија):
- (J.1) Ознака облика за каросерију: (R) Боја:
- (D.1) Марка (комерцијални назив произвођача):
- (D.2) Тип/варијанта/верзија:
- (D.3) Комерцијална ознака:
- (F.1) Највећа дозвољена маса [kg]:
- (N) Највеће дозвољено осовинско оптерећење[kg]: 1: 2: 3: 4:
- (G) Маса возила спремног за вожњу [kg]:
- (G.1) Носивост:
- (L) Број осовина и точкова:
- (P) Ознака мотора:
- (P.1) Радна запремина мотора [cm<sup>3</sup>]:
- (P.2) Снага мотора [kW]:
- (P.3) Погонско гориво:
- (Q) Снага мотора / маса возила спремног за вожњу (за возила врсте L):  
Чисто електрично: да / не Хибридно(електрично): да / не
- (S.1) Број места за седење:
- (S.2) Број места за стајање (за возила врсте M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>):
- (T) Највећа брзина (за возила врсте L):
- (B.1) Година производње:  
Пнеуматик / наплатак (комбинација): 1: 2: 3: 4:
- (DV) Дужина [mm]: Ширина[mm]: Висина [mm]:
- Уређај за спајање вучног и прикључног возила: да/ не
- Број хомологације типа целог возила (WVTA): \_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_
- Ниво издувне емисије:

**2. НАПОМЕНА**

у сваком погледу саобразно типу возила назначеном у Уверењу (потврди) број: \_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_ издатом од стране Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије и може бити трајно регистровано у Републици Србији за саобраћај десном страном коловоза у смеру вожње и које користи метрички систем мерних јединица за брзиномер.

Место

Функција

Датум

Потпис

## Процедура 1 за појединачно одобрење моторних возила врсте М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>

### ПРЕДМЕТ ИСПИТИВАЊА

Овом процедуром обухваћена су следећа возила врсте М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>:

- појединачно комплетирана возила;
- појединачно модификована возила (фургон возила врсте N<sub>1</sub> и N<sub>2</sub>).

### ЦИЉ ИСПИТИВАЊА

Циљ испитивања је добијање појединачног одобрења на основу испитивања појединачно комплетираних или модификованих возила врсте М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>.

У оквиру испитивања проверава се испуњеност безбедносно-техничких карактеристика возила декларисаних документацијом произвођача у односу на прописе и УН Правилнике који се примењују у Републици Србији, као и испуњеност других посебно прописаних услова за надградњу.

### ДОКУМЕНТАЦИЈА

Документација се доставља изабраној Техничкој служби за појединачно одобрење возила ради контроле и одобравања.

Уз Захтев за одобрење појединачно комплетираних или модификованих возила доставља се документација у сагласности са Додатком 1 ове процедуре, одобрена од Техничке службе за појединачно одобрење возила.

Документација мора бити приложена у електронском облику, са пописом докумената. Сви достављени цртежи морају бити израђени у одговарајућој размери и са неопходним приказима детаља битних за одобрење. Ако су приложене, фотографије морају приказивати потребне појединости.

### САДРЖАЈ ИСПИТИВАЊА

Испитивање и контрола саобразности појединачно комплетираних или модификованих моторних возила врсте М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub> у циљу појединачног одобрења обухвата проверу следећих карактеристика:

#### 1) Димензиони и масени параметри и осовинска оптерећења

Провера у погледу димензионих и масених параметара и осовинских оптерећења састоји се од провере саобразности достављене документације са захтевима Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног или модификованог возила, укључујући цртеже возила са димензијама;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

1. Провера документације ради утврђивања испуњености захтева у погледу димензионих и масених параметара и осовнских оптерећења;
2. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;
3. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

## **2) Опште конструкционе карактеристике и унутрашњи распоред**

Провера у погледу општих конструкционих карактеристика и унутрашњег распореда састоји се од провере саобразности возила и достављене документације поднете од стране подносиоца захтева у односу на прописе који се примењују у Републици Србији и УН Правилник број 107/06.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног или модификованог возила, укључујући цртеже возила са димензијама и цртеже веза надградње са некомплетним или базним возилом;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

1. Провера саобразности достављене техничке документације са захтевима прописа, као и провера саобразности возила са достављеном документацијом у смислу следећих карактеристика:

- дефинисање простора за стајање;
- дефинисање броја путника који могу да стоје;
- излази (радна врата, врата у случају опасности, прозори...);
- унутрашњи распоред (прилаз вратима, прозорима и излазима у случају опасности, пролази, платформе, степеништа, седишта за путнике, опрема...);
- рукохвати и држачи;
- преграде степеништа;
- отвори на крову.

2. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

## **3) Функционална чврстоћа носеће конструкције и надградње**

Провера функционалне чврстоће носеће конструкције и надградње подразумева проверу нивоа напонских стања критичних тачака или сегмената носеће конструкције и надградње, а састоји се од провере саобразности достављене документације са аспекта функционалне чврстоће аутобуса у односу на прописе који се примењују у Републици Србији и УН Правилник број 66.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног или модификованог возила са аспекта функционалне чврстоће аутобуса, укључујући цртеже возила са димензијама;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења;

– Цртежи носеће структуре аутобуса, са посебним освртом на распоред „карактеристичних прстенова” и њихове везе са подном структуром аутобуса;

– Дефинисане вредности укупне енергије коју носећа структура аутобуса мора апсорбовати приликом превртања и њена расподела на претходно дефинисане „карактеристичне прстенове” и сегменте надградње.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

1. Провера документације и прорачуна чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре аутобуса и давање оцене изведеног стања;
2. Провера саобразности возила (изведеног стања) са достављеном документацијом;
3. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

**4) Провера саобразности документације и возила са захтевима УН  
Правилника који се примењују у Републици Србији**

**Табела 4.1.**

Р. бр.	Прав. бр.	Скраћени назив УН Правилника	Возило/опрема/уређаји	Место за хомологациону ознаку	Напомене
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	3	<b>Катадиоптери</b>	Уређаји	На уређају	
2.	4	<b>Светла регистарске таблице</b>	Уређаји	На уређају	
3.	6	<b>Показивачи правца</b>	Уређаји	На уређају	
4.	7	<b>Позициона, стоп и габаритна светла</b>	Уређаји	На уређају	
5.	10	<b>Електромагнетна компатибилност возила</b>	Возило	На хом. таблици	
6.	13	<b>Кочење</b>	Возило	На хом. таблици	
7.	14	<b>Прикључци сигурносних појасева</b>	Возило	На хом. таблици	Осим класе I, А
8.	16	<b>Сигурносни појасеви</b>	Уређаји	На уређају	Осим класе I, А
9.	16	<b>Уградња сигурносних појасева</b>	Возило	На хом. таблици	Осим класе I, А
10.	17	<b>Чврстоћа седишта и прикључака</b>	Возило	На хом. таблици	Осим класе I, А
11.	18	<b>Заштита од неовлашћене употребе</b>	Возило	На хом. таблици	
12.	19	<b>Предња светла за маглу</b>	Уређаји	На уређају	
13.	23	<b>Светла за вожњу уназад и при маневрисању</b>	Уређаји	На уређају	
14.	24	<b>Димност – возила са ДИЗЕЛ моторима</b>	Возило	На хом. таблици	
15.	25	<b>Наслони за главу</b>	Опрема	На опреми	
16.	28	<b>Звучни сигнални уређаји</b>	Уређаји	На уређају	
17.	28	<b>Уградња звучних сигналних уређаја</b>	Возило	На хом. таблици	
18.	37	<b>Извори светлости (сијалице) са влакном</b>	Опрема	На опреми	
19.	38	<b>Задња светла за маглу</b>	Уређаји	На уређају	
20.	39	<b>Брзиномер и одометар</b>	Возило	На хом.	

Р. бр.	Прав. бр.	Скраћени назив УН Правилника	Возило/опрема/уређаји	Место за хомологациону ознаку	Напомене
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
				таблици	
21.	43	<b>Сигурносни материјали за застакљивање</b>	Опрема	На опреми	
22.	43	<b>Уградња сигурносних материјала за застакљивање</b>	Возило	На хом. таблици	
23.	48	<b>Уградња светлосних и светлосно-сигналних уређаја</b>	Возило	На хом. таблици	
24.	49	<b>Аерозагађење: ДИЗЕЛ мотори и ОТО мотори и возила са таквим моторима</b>	Возило	На хом. таблици	
25.	51	<b>Бука моторних возила</b>	Возило	На хом. таблици	
26.	54	<b>Пнеуматици за привредна возила и њихове приколице</b>	Уређаји	На уређају	
27.	55	<b>Прикључни уређаји</b>	Уређаји	На уређају	
28.	55	<b>Уградња прикључних уређаја</b>	Возило	На хом. таблици	
29.	58	<b>Уређаји против подлетања са задње стране</b>	Уређаји	На уређају	
30.	58	<b>Уградња уређаја против подлетања са задње стране</b>	Возило	На хом. таблици	
31.	67	<b>ТНГ возила</b>	Возило	На хом. таблици	
32.	69	<b>Обележавање спорих возила</b>	Опрема	На опреми	
33.	70	<b>Обележавање дугих и тешких возила</b>	Опрема	На опреми	
34.	80	<b>Аутобуси великог капацитета: седишта и возила</b>	Возило	На хом. таблици	Осим класе I, А
35.	83	<b>Аерозагађење возила – зависно од горива</b>	Возило	На хом. таблици	
36.	85	<b>Мерење снаге мотора</b>	Мотори	На хом. таблици	
37.	91	<b>Бочна габаритна светла</b>	Уређаји	На уређају	
38.	98	<b>Фарови са гасним изворима светлости</b>	Уређаји	На уређају	или 112

Р. бр.	Прав. бр.	Скраћени назив УН Правилника	Возило/опрема/уређаји	Место за хомологациону ознаку	Напомене
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
39.	99	<b>Гасни извори светлости</b>	Опрема	На опреми	
40.	110	<b>КПП возила</b>	Возило	На хом. таблици	
41.	112	<b>Фарови са асиметричним светлима</b>	Уређаји	На уређају	или 98

**НАПОМЕНА:**

Опрема, делови, склопови и уређаји наведени у Табели 4.1. за које је у колони (5) напоменуто да се место за хомологациону ознаку налази на опреми или уређају, уколико су уграђени на возилу, морају бити хомологовани.

*Појединачно комплетирана возила*

У случају појединачно комплетираних возила, неопходно је извршити проверу саобразности документације и возила са захтевима УН Правилника наведеним у Табели 4.1. за које је у колони (4) напоменуто да се хомологација односи на цело возило.

За наведене УН Правилнике неопходно је сачинити Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима УН Правилника, а исте је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Уколико је за неки од претходно наведених УН Правилника достављено Саопштење о хомологацији или Извештај о испитивању за други тип возила, а контролом саобразности се може утврдити да су уграђена опрема, делови, склопови и уређаји идентични, као и да друге карактеристике возила не утичу на добијене резултате, достављени документ се може прихватити као одговарајући, али се то мора осведочити кроз Извештај о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника.

За преостале УН Правилнике наведене у Табели 4.1. а који не представљају опрему, делове, склопове и уређаје, достављена Саопштења о хомологацији или Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

*Појединачно модификована возила (фургон возила врсте  $N_1$  и  $N_2$ )*

У случају појединачно модификованих возила, процедура провере саобразности документације и возила спроводи се на исти начин као и за појединачно комплетирана возила. Смањење захтева се огледа једино код оних УН Правилника где модификацијом базног возила нису нарушени захтеви који утичу на добијене резултате (нпр. УН Правилник 48 ...).

За такве УН Правилнике, достављена Саопштења о хомологацији или Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.



Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

На основу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења који је издала Техничка служба овлашћена за појединачно одобрење возила, Агенција за безбедност саобраћаја издаје Уверење о појединачном одобрењу возила.

## ДОДАТАК 1

### ДОКУМЕНТАЦИЈА

за потребе испитивања и контролисања у циљу појединачног одобрења моторних возила врсте М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>

#### а) ИНФОРМАЦИОНИ ДОКУМЕНТ

##### 0. ОПШТЕ

0.1. Фабричка или комерцијална ознака:

0.2. Тип:

0.2.1. Комерцијална ознака (ако постоји):

0.4. Врста возила:

0.5. Назив и адреса надграђивача/модификатора:

0.8. Адреса(е) фабрике(а) где се склапа возило:

0.9. Име и адреса представника надграђивача/модификатора (ако постоји):

##### 1. ОПШТЕ КОНСТРУКЦИОНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ВОЗИЛА

1.1. Фотографије и/или цртежи возила:

1.3. Број осовина и точкова:

1.3.2. Број и положај управљачких осовина:

1.3.3. Погонске осовине (број, положај, међусобна веза):

1.4. Шасија (ако постоји) (свеобухватан цртеж):

1.6. Положај и оријентација мотора:

##### 2. МАСЕ И ДИМЕНЗИЈЕ (у kg и mm)

(позвати се на цртеже где је могуће)

2.1. Осовинско(а) растојање(а):

2.3.1. Траг сваке управљачке осовине:

2.3.2. Траг свих осталих осовина:

2.4. Димензије возила:

2.4.2.1. Дужина:

2.4.2.2. Ширина:

2.4.2.3. Висина (возила спремног за вожњу) (за системе ослањања који се подешавају, висина се означава у нормалном положају за вожњу):

2.6. Маса возила са каросеријом и вучним уређајем, ако је монтиран од стране произвођача, спремног за вожњу (укључујући течност, алат, резервни точак, ако је монтиран, и возача и члана посаде ако постоји седиште за члана посаде у возилу):

2.6.1. Расподела ове масе између осовина:

2.8. Технички највећа дозвољена маса прописана од стране произвођача:

2.8.1. Расподела ове масе између осовина:

2.9. Технички највећа дозвољена маса на свакој осовини:

2.10. Технички највећа дозвољена маса на свакој групи осовина:

2.11. Технички највећа дозвољена маса коју може да вуче моторно возило у случају:

2.11.1. Приколице:

2.11.3. Приколице са централном осовином:

2.11.4. Технички највећа дозвољена маса у комбинацији:

2.11.6. Максимална маса приколице која нема систем за кочење:

2.12. Технички највеће дозвољено вертикално статичко оптерећење вучног уређаја

### 3. ПОГОНСКИ АГРЕГАТ

(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)

3.1. Произвођач:

3.1.1. Произвођачки код мотора као што је означено на мотору:

3.2. Мотори са унутрашњим сагоревањем

3.2.1.1. Принцип рада: паљење варницом/ паљење компресијом, четири такта/два такта

3.2.1.2. Број и распоред цилиндара:

3.2.1.3. Запремина мотора: ...  $\text{cm}^3$

3.2.1.8. Максимална снага: .....  $\text{kW}$  при .....  $\text{min}^{-1}$  (вредност коју декларише произвођач)

3.2.1.9. Максимална дозвољена угаона брзина мотора коју прописује произвођач: .....  $\text{min}^{-1}$

3.2.2. Гориво: дизел/бензин/ТНГ/КПГ/ТПГ/етанол:

### 4. СИСТЕМ ЗА ПРЕНОС СНАГЕ

(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)

4.2. Тип (механичка, хидраулична, електрична, итд.):

4.5. Мењачки преносник

4.5.1. Тип (мануелни/аутоматски/са континуално променљивим преносним односом))

4.6. Преносни односи

Степен преноса	Преносни односи у мењачу (односи броја обртаја мотора и броја обртаја излазног вратила мењача)	Преносни однос у погонском мосту (однос броја обртаја излазног вратила мењача и броја обртаја погонског точка)	Укупни преносни односи
Максимум за мењачки преносник са континуално променљивим преносним односом			
1			
2			
3			
...			
Минимум за мењачки преносник са континуално променљивим преносним односом			
Ход уназад			

4.7. Максимална брзина возила (у  $\text{km/h}$ ):

### 5. ОСОВИНЕ

(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)

5.1. Опис сваке осовине:

5.2. Произвођач:

5.3. Тип:

#### 6. СИСТЕМ ЗА ОСЛАЊАЊЕ

(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)

6.2. Тип и конструкција система за ослањање сваке осовине или точка:

6.2.1. Подешавање нивоа: да/не/опционо

6.2.3. Пнеуматски систем за ослањање за погонску(е) осовину(е): да/не

6.6.1. Комбинација(е) пнеуматик/наплатак

(за пнеуматике навести ознаку димензије, минимални индекс носивости, симбол за минималну брзинску категорију; за наплатке навести димензију(е) наплатка и несиметричност(и))

6.6.1.1. Осовине

6.6.1.1.1. Осовина 1:

6.6.1.1.2. Осовина 2:

6.6.1.1.3. Осовина 3:

#### 7. СИСТЕМ ЗА УПРАВЉАЊЕ

(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)

7.2. Преносни механизам и управљање

7.2.1. Тип преносног механизма система за управљање (навести за предњу и задњу осовину, ако је применљиво):

7.2.2. Систем веза до точка (укључујући и остале везе осим механичких; навести за предњу и задњу осовину, ако је применљиво):

7.2.3. Начин серво дејства, ако постоји:

#### 8. СИСТЕМ ЗА КОЧЕЊЕ

(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)

8.5. Против-блокирајући уређај у систему за кочење: да/не/опционо

8.9. Кратак опис система за кочење:

8.11. Детаљи о типу/типovima система за дуготрајно кочење:

#### 9. КАРОСЕРИЈА

9.1. Тип каросерије:

9.3.1. Распоред и број врата:

9.9.1. Ретровизори (положај сваког ретровизора) :

9.9.1.1. Произвођач:

9.9.1.2. Хомологациона ознака:

9.9.1.3. Варијанта:

9.9.1.4. Цртежи за идентификацију ретровизора, који приказују положај ретровизора у односу на структуру возила

9.9.1.5. Детаљи о методу учвршћења укључујући део структуре возила за који је ретровизор учвршћен.

9.9.1.6. Опциона опрема која може да утиче на видљивост према задњем делу возила.

9.9.1.7. Кратак опис електронских компонената (ако постоје) система за подешавање ретровизора:

9.9.2. Уређаји за индиректну видљивост а који нису ретровизори

9.9.2.1. Тип и карактеристике (такве као комплетан опис уређаја)

9.10.3. Седишта

9.10.3.1. Број:

9.10.3.2. Положај и распоред:

9.10.3.2.1. Број позиција за седење:

9.10.4.1. Типови наслона за главу: интегрални/расклопиви/посебни

9.17.1. Фотографије и/или цртежи положаја произвођачке плочице и исписи, као и идентификациона ознака возила:

9.17.4.1. Значење карактера у другој секцији VIN ознаке и, ако је применљиво, у трећој секцији VIN ознаке:

## 10. СВЕТЛОСНИ И СВЕТЛОСНО-СИГНАЛНИ УРЕЂАЈИ

10.1. Списак накнадно уграђених компоненти према табели:

Функција уређаја	Број уређаја	Произвођач	Хомологациона ознака

### 11. БЕЗА ИЗМЕЋУ ВУЧНИХ ВОЗИЛА И ПРИКОЛИЦА

11.1. Класа и тип вучног уређаја монтираног или оног који треба да буде монтиран:

11.2. Карактеристичне вредности вучног уређаја D, U, S и V (у daN):

11.3. Инструкције за уградњу вучног уређаја на возило и фотографије или цртежи тачке фиксирања на возилу како то прописује произвођач; додатне информације, ако се користи вучни уређај који је ограничен на извесне варијанте и верзије типа возила:

11.4. Информација о монтажи специјалног вучног држача или монтажне плочице:

11.5. Број(еви) одобрења типа по ЕЦ:

12.7.1. Возило опремљено са краткоопсежном радарском опремом од 24 GHz:  
да/не

12.7.2. Возило опремљено са краткоопсежном радарском опремом од 79 GHz:  
да/не

### 13. СПЕЦИЈАЛНИ ЗАХТЕВИ ЗА ВОЗИЛА КОЈА СЕ КОРИСТЕ ЗА ТРАНСПОРТ ПУТНИКА СА ВИШЕ ОД ОСАМ СЕДИШТА И ДОДАТНИМ СЕДИШТЕ ЗА ВОЗАЧА

13.1. Класа возила (Класа I, Класа II, Класа III, Класа A, Класа B):

13.1.1. Типови шасије, тамо где може бити инсталирана каросерија према ЕЦ одобрењу типа (произвођач(и), и тип(ови) возила):

13.3. Број путника (који седе и који стоје)

13.3.1. Укупно:

13.3.2. Горњи ниво:

13.3.3. Доњи ниво:

13.4. Број путника (који седе)

13.4.1. Укупно:

13.4.2. Горњи ниво:

13.4.3. Доњи ниво:

### б) ОСТАЛА ДОКУМЕНТАЦИЈА

– Техничка документација комплетираног или модификованог возила, укључујући цртеже возила са димензијама;

– Техничка документација комплетираног, модификованог или појединачно произведеног возила са аспекта функционалне чврстоће аутобуса;

– Цртежи носеће структуре аутобуса, са посебним освртом на распоред „карактеристичних прстенова” и њихове везе са подном структуром аутобуса;

– Дефинисане вредности укупне енергије коју носећа структура аутобуса мора апсорбовати приликом превртања и њена расподела на претходно дефинисане „карактеристичне прстенове” и сегменте надградње;

– Потребна хомологациона документација некомплетног или базног возила;

– Форма и садржај плочице надграђивача или модификатора возила, као и положај њеног постављања.

## **Процедура 2 за појединачно одобрење моторних возила врсте N<sub>1</sub>**

### **ПРЕДМЕТ ИСПИТИВАЊА**

Овом процедуром обухваћена су следећа возила:

- појединачно комплетирана возила врсте N<sub>1</sub>;
- појединачно модификована возила врсте N<sub>1</sub>.

### **ЦИЉ ИСПИТИВАЊА**

Циљ испитивања је добијање појединачног одобрења на основу испитивања појединачно комплетираних или модификованих возила врсте N<sub>1</sub>.

У оквиру испитивања проверава се испуњеност безбедносно-техничких карактеристика возила декларисаних документацијом произвођача у односу на прописе и УН Правилнике који се примењују у Републици Србији, као и испуњеност других посебно прописаних услова за надградњу.

### **ДОКУМЕНТАЦИЈА**

Документација се доставља изабраној Техничкој служби за појединачно одобрење возила ради контроле и одобравања.

Уз Захтев за одобрење појединачно комплетираних или модификованих возила доставља се документација у сагласности са Додатком 1 ове процедуре, одобрена од Техничке службе за појединачно одобрење возила.

Документација мора бити приложена у електронском облику, са пописом докумената. Сви достављени цртежи морају бити израђени у одговарајућој размери и са неопходним приказима детаља битних за одобрење. Ако су приложене, фотографије морају приказивати потребне појединости.

### **САДРЖАЈ ИСПИТИВАЊА**

Испитивање и контрола саобразности појединачно комплетираних или модификованих моторних возила врсте N<sub>1</sub> у циљу појединачног одобрења, обухвата проверу следећих карактеристика:

#### **1) Димензиони и масени параметри и осовинска оптерећења**

Провера у погледу димензионих и масених параметара и осовинских оптерећења састоји се од провере саобразности достављене документације поднете од стране подносиоца захтева са захтевима Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног или модификованог возила, укључујући цртеже возила са димензијама;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

1. Провера документације ради утврђивања испуњености захтева у погледу димензионалних и масених параметара и осовних оптерећења;
2. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;
3. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

## **2) Опште конструкционе карактеристике**

У случају комплетираног или модификованог возила, потребно је испоштовати смернице и препоруке произвођача некомплетног или базног возила. Такође, све додатно укључене компоненте и уређаји морају бити уграђени саобразно њиховим пратећим техничким документацијама и декларацијама.

Зависно од карактеристика и намене возила, у оквиру процеса одобрења документације, Техничка служба може захтевати и додатне аспекте верификације (положај тежишта, бочна стабилност, управљање...).

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног или модификованог возила, укључујући цртеже возила са димензијама и цртеже веза надградње са некомплетним или базним возилом;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

1. Провера саобразности достављене документације са смерницама и упутствима произвођача некомплетног, односно базног возила, као и са пратећом документацијом уграђених компоненти;
2. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;
3. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

## **3) Функционална чврстоћа носеће конструкције и надградње**

Провера функционалне чврстоће носеће конструкције и надградње подразумева проверу нивоа напонских стања критичних тачака или сегмената носеће конструкције и надградње, а састоји се од провере саобразности достављене документације са аспекта функционалне чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре возила (нпр. носачи контејнерских брава, товарни сандук...).

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног или модификованог возила са аспекта функционалне чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре возила, у којој је документована верификација карактеристичних критичних сегмената. Избор ових сегмената, као и ниво и начин потврде функционалне чврстоће прецизира се у директној комуникацији подносиоца захтева и Техничке службе у оквиру процеса одобрења документације.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

1. Провера документације и прорачуна чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре возила и давање оцене изведеног стања;
2. Провера саобразности возила (изведеног стања) са достављеном документацијом;
3. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

Уколико се поједини поступци комплетирања/модификације над некомплетним/базним возилом изврше помоћу компоненти и уређаја сходно смерницама произвођача возила и/или произвођача компоненти и уређаја (све додатно укључене компоненте и уређаји морају бити уграђени саобразно њиховим пратећим

техничким документацијама и декларацијама), Техничка служба може без додатне провере нивоа напонских стања извршити верификацију функционалне чврстоће. У сваком случају, овакав начин верификације функционалне чврстоће се мора представити кроз одговарајући Извештај о испитивању у циљу појединачног одобравања.

#### 4) Провера саобразности документације и возила са захтевима УН Правилника који се примењују у Републици Србији

Табела 4.1.

Р. бр.	Прав. бр.	Скраћени назив УН Правилника	Возило/опрема/уређаји	Место за хомологациону ознаку	Напомене
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	3	<b>Катадиоптери</b>	Уређаји	На уређају	
2.	4	<b>Светла регистарске таблице</b>	Уређаји	На уређају	
3.	6	<b>Показивачи правца</b>	Уређаји	На уређају	
4.	7	<b>Позициона, стоп и габаритна светла</b>	Уређаји	На уређају	
5.	10	<b>Електромагнетна компатибилност возила</b>	Возило	На хом. таблици	
6.	11	<b>Чврстоћа брава и шарки</b>	Возило	На хом. таблици	
7.	13	<b>Кочење</b>	Возило	На хом. таблици	
7а	13Н	<b>Кочење</b>	Возило	На хом. таблици	
8.	14	<b>Прикључци сигурносних појасева</b>	Возило	На хом. таблици	
9.	16	<b>Сигурносни појасеви</b>	Уређаји	На уређају	
10.	16	<b>Уградња сигурносних појасева</b>	Возило	На хом. таблици	
11.	17	<b>Чврстоћа седишта и прикључака</b>	Возило	На хом. таблици	
12.	19	<b>Предња светла за маглу</b>	Уређаји	На уређају	
13.	23	<b>Светла за вожњу уназад и при маневрисању</b>	Уређаји	На уређају	
14.	24	<b>Димност – возила са ДИЗЕЛ моторима</b>	Возило	На хом. таблици	
15.	25	<b>Наслони за главу</b>	Опрема	На опреми	
16.	28	<b>Звучни сигнални уређаји</b>	Уређаји	На уређају	
17.	28	<b>Уградња звучних сигналних уређаја</b>	Возило	На хом. таблици	
18.	30	<b>Пнеуматици за моторна возила и њихове приколице</b>	Уређаји	На уређају	

Р. бр.	Прав. бр.	Скраћени назив УН Правилника	Возило/опрема/уређаји	Место за хомологациону ознаку	Напомене
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
19.	37	<b>Извори светлости (сијалице) са влакном</b>	Опрема	На опреми	
20.	38	<b>Задња светла за маглу</b>	Уређаји	На уређају	
21.	39	<b>Брзиномер и одометар</b>	Возило	На хом. таблици	
22.	43	<b>Сигурносни материјали за застакљивање</b>	Опрема	На опреми	
23.	43	<b>Уградња сигурносних материјала за застакљивање</b>	Возило	На хом. таблици	
24.	48	<b>Уградња светлосних и светлосно-сигналних уређаја</b>	Возило	На хом. таблици	
25.	49	<b>Аерозагађење: ДИЗЕЛ мотори и ОТО мотори и возила са таквим моторима</b>	Возило	На хом. таблици	
26.	51	<b>Бука моторних возила</b>	Возило	На хом. таблици	
27.	54	<b>Пнеуматици за привредна возила и њихове приколице</b>	Уређаји	На уређају	
28.	55	<b>Прикључни уређаји</b>	Уређаји	На уређају	
29.	55	<b>Уградња прикључних уређаја</b>	Возило	На хом. таблици	
30.	58	<b>Уређаји против подлетања са задње стране</b>	Уређаји	На уређају	
31.	58	<b>Уградња уређаја против подлетања са задње стране</b>	Возило	На хом. таблици	
32.	67	<b>ТНГ возила</b>	Возило	На хом. таблици	
33.	68	<b>Мерење максималне брзине возила</b>	Возило	На хом. таблици	
34.	69	<b>Обележавање спорих возила</b>	Опрема	На опреми	
35.	83	<b>Аерозагађење возила – зависно од горива</b>	Возило	На хом. таблици	
36.	84	<b>Мерење потрошње горива</b>	Возило	На хом. таблици	или 101
37.	85	<b>Мерење снаге мотора</b>	Мотори	На хом. таблици	



Р. бр.	Прав. бр.	Скраћени назив УН Правилника	Возило/опрема/уређаји	Место за хомологациону ознаку	Напомене
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
38.	91	<b>Бочна габаритна светла</b>	Уређаји	На уређају	
39.	98	<b>Фарови са гасним изворима светлости</b>	Уређаји	На уређају	или 112
40.	99	<b>Гасни извори светлости</b>	Опрема	На опреми	
41.	101	<b>Мерење потрошње горива и емисија CO<sub>2</sub></b>	Возило	На хом. таблици	или 84
42.	105	<b>Превоз опасних материја АДР</b>	Возило	На хом. таблици	
43.	110	<b>КПГ возила</b>	Возило	На хом. таблици	
44.	112	<b>Фарови са асиметричним светлима</b>	Уређаји	На уређају	или 98
45.	116	<b>Заштита од неовлашћене употребе</b>	Возило	На хом. таблици	

#### **НАПОМЕНА:**

Опрема, делови, склопови и уређаји наведени у Табели 4.1. за које је у колони (5) напоменуто да се место за хомологациону ознаку налази на опреми или уређају, уколико су уграђени на возилу, морају бити хомологовани.

#### *Појединачно комплетирана возила*

У случају појединачно комплетираних возила, неопходно је извршити проверу саобразности документације и возила са захтевима УН Правилника наведеним у Табели 4.1. за које је у колони (4) напоменуто да се хомологација односи на цело возило.

За наведене УН Правилнике неопходно је сачинити Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима УН Правилника, а исте је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Уколико је за неки од претходно наведених УН Правилника достављено Саопштење о хомологацији или Извештај о испитивању за други тип возила, а контролом саобразности се може утврдити да су уграђена опрема, делови, склопови и уређаји идентични, као и да друге карактеристике возила не утичу на добијене резултате, достављени документ се може прихватити као одговарајући, али се то мора осведочити кроз Извештај о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника.

За преостале УН Правилнике наведене у Табели 4.1. а који не представљају опрему, делове, склопове и уређаје, достављена Саопштења о хомологацији или Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

#### *Појединачно модификована возила*

У случају појединачно модификованих возила, процедура провере саобразности документације и возила спроводи се на исти начин као и за појединачно комплетирана возила. Смањење захтева се огледа једино код оних УН Правилника где модификацијом базног возила нису нарушени захтеви који утичу на добијене резултате (нпр. УН Правилник 48 ...).

За такве УН Правилнике, достављена Саопштења о хомологацији или Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

На основу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења који је издала Техничка служба овлашћена за појединачно одобрење возила, Агенција за безбедност саобраћаја издаје Уверење о појединачном одобрењу возила.

## ДОДАТАК 1

### ДОКУМЕНТАЦИЈА

за потребе испитивања и контролисања у циљу појединачног одобрења моторних возила врсте N<sub>1</sub> (специјално M<sub>1</sub>)

#### а) ИНФОРМАЦИОНИ ДОКУМЕНТ

##### 0. ОПШТЕ

0.1. Фабричка или комерцијална ознака:

0.2. Тип:

Варијанта:

Верзија:

0.2.1. Комерцијална ознака (ако постоји):

0.4. Врста возила:

0.5. Назив и адреса надграђивача/модификатора:

0.8. Адреса(е) фабрике(а) где се склапа возило:

0.9. Име и адреса представника надграђивача/модификатора (ако постоји):

##### 1. ОПШТЕ КОНСТРУКЦИОНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ВОЗИЛА

1.1. Фотографије и/или цртежи возила:

1.3. Број осовина и точкова:

1.3.1. Број и положај осовина са удвојеним точковима:

1.3.2. Број и положај управљачких осовина:

1.3.3. Погонске осовине (број, положај, међусобна веза):

1.4. Шасија (ако постоји) (свеобухватан цртеж):

1.5. Спецификација материјала основне шасије (навести само уколико се врши модификација на шасији):

1.6. Положај и оријентација мотора:

2. МАСЕ И ДИМЕНЗИЈЕ (у kg и mm)

(позвати се на цртеже где је могуће)

2.1. Осовинско(а) растојање(а):

2.3.1. Траг сваке управљачке осовине:

2.3.2. Траг свих осталих осовина:

2.4. Димензије возила

2.4.2. За шасију са каросеријом

2.4.2.1. Дужина:

2.4.2.1.1. Дужина товарног простора:

#### 2.4.2.2. Ширина:

2.4.2.2.1. Дебљина зидова (у случају возила предвиђених за превоз лакокварљивих намирница):

2.4.2.2.2. Унутрашње димензије надградње (ако је применљиво):

2.4.2.3. Висина (возила спремног за вожњу) (за системе ослањања који се подешавају, висина се означава у нормалном положају за вожњу):

2.6. Маса возила са каросеријом и вучним уређајем, ако је монтиран од стране произвођача, спремног за вожњу (укључујући течност, алат, резервни точак, ако је монтиран, и возача и члана посаде ако постоји седиште за члана посаде у возилу):

2.6.1. Расподела ове масе између осовина:

2.8. Технички највећа дозвољена маса прописана од стране произвођача:

2.8.1. Расподела ове масе између осовина:

2.9. Технички највећа дозвољена маса на свакој осовини:

2.10. Технички највећа дозвољена маса на свакој групи осовина:

2.11. Технички највећа дозвољена маса коју може да вуче моторно возило у случају

2.11.1. Приколице:

2.11.2. Полуприколице:

2.11.3. Приколице са централном осовином:

2.11.4. Технички највећа дозвољена маса у комбинацији:

2.11.5. Највећа технички дозвољена маса вучног воза:

2.11.6. Највећа маса приколице која нема систем за кочење:

2.12. Технички највеће дозвољено вертикално статичко оптерећење вучног уређаја

2.13. Анализа у погледу управљивости (за случај препуста већег од 60%):

### 3. ПОГОНСКИ АГРЕГАТ

(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)

3.1. Произвођач:

3.1.1. Произвођачки код мотора као што је означено на мотору:

3.2. Мотори са унутрашњим сагоревањем

3.2.1.1. Принцип рада: паљење варнициом/паљење компресијом, четири такта/два такта

3.2.1.2. Број и распоред цилиндара:

3.2.1.3. Запремина мотора: ...  $\text{cm}^3$

3.2.1.8. Максимална снага: .....  $\text{kW}$  при .....  $\text{min}^{-1}$  (вредност коју декларише произвођач)

3.2.1.9. Максимална дозвољена брзина мотора коју прописује произвођач: .....  $\text{min}^{-1}$

3.2.2. Гориво: дизел/бензин/ТНГ/КПГ/ТПГ/етанол:

3.2.3. Резервоар(и) горива:

Број и запремина сваког резервоара:

Положај сваког резервоара на возилу:

### 4. СИСТЕМ ЗА ПРЕНОС СНАГЕ

(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)

4.2. Тип (механичка, хидраулична, електрична, итд.):

4.5. Мењачки преносник

4.5.1. Тип (мануелни/аутоматски/са континуално променљивим преносним односом)

4.6. Преносни односи

Степен преноса	Преносни односи у мењачу (односи броја обртаја мотора и броја обртаја излазног вратила мењача)	Преносни однос у погонском мосту (однос броја обртаја излазног вратила мењача и броја обртаја погонског точка)	Укупни преносни односи
Максимум за мењачки преносник са континуално променљивим преносним односом			
1			
2			
3			
Минимум за мењачки преносник са континуално променљивим преносним односом			
Ход уназад			

4.7. Максимална брзина возила (у km/h):

4.9. Тахограф: да/не

4.9.1. Хомологациона ознака:

5. ОСОВИНЕ

(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)

5.1. Опис сваке осовине:

5.2. Произвођач:

5.3. Тип:

5.4. Положај осовина са могућношћу подизања:

6. СИСТЕМ ЗА ОСЛАЊАЊЕ

(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)

6.2. Тип и конструкција система за ослањање сваке осовине или точка:

6.2.1. Подешавање нивоа: да/не/опционо

6.2.3. Пнеуматски систем за ослањање за погонску(е) осовину(е): да/не

6.2.4. Пнеуматски систем за ослањање за непогонску(е) осовину(е): да/не

6.2.4.1. Ослањање непогонске(их) осовине(а) које је еквивалентно пнеуматском ослањању: да/не

6.6.1. Комбинација(е) пнеуматик/наплатак

(за пнеуматике навести ознаку димензије, минимални индекс носивости, симбол за минималну брзинску категорију; за наплатке навести димензију(е) наплатка и несиметричност(и))

6.6.1.1. Осовине

6.6.1.1.1. Осовина 1:

6.6.1.1.2. Осовина 2:

6.6.1.1.3. Осовина 3:

7. СИСТЕМ ЗА УПРАВЉАЊЕ

(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило, осим 7.3)

## 7.2. Преносни механизам и управљање

7.2.1. Тип преносног механизма система за управљање (навести за предњу и задњу осовину, ако је применљиво):

7.2.2. Систем веза до точка (укључујући и остале везе осим механичких; навести за предњу и задњу осовину, ако је применљиво):

7.2.3. Начин серво дејства, ако постоји:

7.3. Максимални угао заокрета:

## 8. СИСТЕМ ЗА КОЧЕЊЕ

(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)

8.1. Тип и својства кочница (диск/добош, радни флуид):

8.2. Опис и шематски дијаграм и/или цртеж кочног система:

8.2.1. Радно кочење:

8.2.2. Помоћно кочење:

8.2.3. Паркирно кочење:

8.5. Против-блокирајући уређај у систему за кочење: да/не/опционо

8.9. Кратак опис система за кочење:

8.11. Детаљи о типу система за дуготрајно кочење:

## 9. КАРОСЕРИЈА

9.1. Тип каросерије:

9.2. Спецификација материјала и конструкције надградње:

9.2.1. Помоћна шасија:

9.2.1.1. Облик и димензије

9.2.1.2. Материјал:

9.2.1.3. Отпорни моменти:

9.2.2. Везе помоћне и главне шасије:

9.2.2.1. Опис елемената везе (спецификација):

9.2.2.2. Цртеж елемената везе са положајем на возилу:

9.2.3. Надградња:

9.2.3.1. Облик и димензије:

9.2.3.2. Спецификација уграђених материјала:

9.2.4. Додатни уређаји:

9.2.4.1. Врста уређаја (рампа, расхладни уређај, дизалица...):

9.2.4.2. Подаци о уграђеном уређају (произвођач, тип, серијски број...):

9.3.1. Распоред и број врата за утовар терета, број шарки и брава:

9.9.1. Ретровизори (положај сваког ретровизора)

9.9.1.1. Произвођач:

9.9.1.2. Хомологациона ознака

9.9.1.3. Варијанта:

9.9.1.4. Цртежи за идентификацију ретровизора, који приказују положај ретровизора у односу на структуру возила:

9.9.1.5. Детаљи о методу учвршћења укључујући део структуре возила за који је ретровизор учвршћен.

9.9.1.6. Опциона опрема која може да утиче на видљивост према задњем делу возила.

9.9.1.7. Кратак опис електронских компонената (ако постоје) система за подешавање ретровизора.

9.9.2. Уређаји за индиректну видљивост а који нису ретровизори

9.9.2.1. Тип и карактеристике (такве као комплетан опис уређаја)

9.10. Унутрашња опрема (надградње):

- 9.10.3. Седишта
- 9.10.3.1. Број:
- 9.10.3.2. Положај и распоред:
- 9.10.3.2.1. Број позиција за седење:
- 9.10.4.1. Типови наслона за главу: интегрални/расклопиви/посебни
- 9.15. Задња заштита од подлетања
- 9.15.1. Цртеж и спецификација уређаја на возилу који има улогу задње заштите од подлетања
- 9.15.2. Хомологациона ознака (ако је хомологовано):
- 9.16. Блатобрани
- 9.16.2. Начин постављања
- 9.17.1. Фотографије и/или цртежи положаја произвођачке плочице и исписи, као и идентификациона ознака возила:
- 9.17.4.1. Значење карактера у другој секцији VIN ознаке и, ако је применљиво, у трећој секцији VIN ознаке:
- 9.19. Бочна заштита од подлетања
- 9.19.1. Цртеж и спецификација уређаја на возилу који има улогу бочне заштите од подлетања
- 9.19.2. Хомологациона ознака (ако је хомологовано):
- 9.20. Уређај за заштиту од прскања иза точкава
- 9.20.2. Начин постављања на возилу
10. СВЕТЛОСНИ И СВЕТЛОСНО-СИГНАЛНИ УРЕЂАЈИ
- 10.1. Списак накнадно уграђених компоненти према табели:

Функција уређаја	Број уређаја	Произвођач	Хомологациона ознака

- 10.2. Цртеж уградње светлосних уређаја на возилу (позиција и угао видљивости):
11. ВЕЗА ИЗМЕЂУ ВУЧНИХ ВОЗИЛА И ПРИКОЛИЦА И ПОЛУПРИКОЛИЦА
- 11.1. Класа и тип вучног уређаја монтираног или оног који треба да буде монтиран:
- 11.2. Карактеристичне вредности вучног уређаја D, U, S и V (у daN):
- 11.5. Хомологациона ознака:
14. ПОСЕБНИ ЗАХТЕВИ ЗА ВОЗИЛА НАМЕЊЕНА ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНИХ ТЕРЕТА
- 14.1. Возило намењено за транспорт опасних терета: да/не
- 14.2. Ознака возила према категорији опасног терета: EX/II/III/FL/AT
- б) ОСТАЛА ДОКУМЕНТАЦИЈА**
- Техничка документација комплетираног или модификованог возила, укључујући цртеже возила са димензијама;
  - Потребна хомологациона документација некомплетног или базног возила;
  - Форма и садржај плочице надграђивача или модификатора возила, као и положај њеног постављања.

### Процедура 3 за појединачно одобрење моторних возила врсте N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub>

#### ПРЕДМЕТ ИСПИТИВАЊА

Овом процедуром обухваћена су следећа возила врсте N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub>:

- појединачно комплетирана возила;
- појединачно модификована возила.

## **ЦИЉ ИСПИТИВАЊА**

Циљ испитивања је добијање појединачног одобрења на основу испитивања појединачно комплетираних или модификованих возила врсте N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub>.

У оквиру испитивања проверава се испуњеност безбедносно-техничких карактеристика возила декларисаних документацијом произвођача у односу на прописе и УН Правилнике који се примењују у Републици Србији, као и испуњеност других посебно прописаних услова за надградњу.

## **ДОКУМЕНТАЦИЈА**

Документација се доставља изабраној Техничкој служби за појединачно одобрење возила ради контроле и одобравања.

Уз Захтев за одобрење појединачно комплетираних или модификованих возила доставља се документација у сагласности са Додатком 1 ове процедуре, одобрена од Техничке службе за појединачно одобрење возила.

Документација мора бити приложена у електронском облику, са пописом докумената. Сви достављени цртежи морају бити израђени у одговарајућој размери и са неопходним приказима детаља битних за одобрење. Ако су приложене, фотографије морају приказивати потребне појединости.

## **САДРЖАЈ ИСПИТИВАЊА**

Испитивање и контрола саобразности појединачно комплетираних или модификованих моторних возила врсте N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub> у циљу појединачног одобрења, обухвата проверу следећих карактеристика:

### **1) Димензиони и масени параметри и осовинска оптерећења**

Провера у погледу димензионих и масених параметара и осовинских оптерећења састоји се од провере саобразности достављене документације поднете од стране подносиоца захтева са захтевима Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног или модификованог возила, укључујући цртеже возила са димензијама;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

1. Провера документације ради утврђивања испуњености захтева у погледу димензионих и масених параметара и осовинских оптерећења;
2. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;
3. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

### **2) Опште конструкционе карактеристике**

У случају комплетираног или модификованог возила, потребно је испоштовати смернице и препоруке произвођача некомплетног или базног возила. Такође, све додатно укључене компоненте и уређаји морају бити уграђени саобразно њиховим пратећим техничким документацијама и.

Зависно од карактеристика и намене возила, у оквиру процеса одобрења документације, Техничка служба може захтевати и додатне аспекте верификације (положај тежишта, бочна стабилност, управљање...).

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног или модификованог возила, укључујући цртеже возила са димензијама и цртеже веза надградње са некомплетним или базним возилом;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

1. Провера саобразности достављене документације са смерницама и упутствима произвођача некомплетног, односно базног возила, као и са пратећом документацијом уграђених компоненти;
2. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;
3. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

### **3) Функционална чврстоћа носеће конструкције и надградње**

Провера функционалне чврстоће носеће конструкције и надградње подразумева проверу нивоа напонских стања критичних тачака или сегмената носеће конструкције и надградње, а састоји се од провере саобразности достављене документације са аспекта функционалне чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре возила (нпр. носачи контејнерских брава, товарни сандук ...).

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног или модификованог возила са аспекта функционалне чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре возила, у којој је документована верификација карактеристичних критичних сегмената. Избор ових сегмената, као и ниво и начин потврде функционалне чврстоће прецизира се у директној комуникацији подносиоца захтева и Техничке службе у оквиру процеса одобрења документације.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

1. Провера документације и прорачуна чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре возила и давање оцене изведеног стања;
2. Провера саобразности возила (изведеног стања) са достављеном документацијом;
3. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

Уколико се поједини поступци комплетирања/модификације над некомплетним/базним возилом изврше помоћу компоненти и уређаја сходно смерницама произвођача возила и/или произвођача компоненти и уређаја (све додатно укључене компоненте и уређаји морају бити уграђени саобразно њиховим пратећим техничким документацијама и декларацијама.), Техничка служба може без додатне провере нивоа напонских стања извршити верификацију функционалне чврстоће. У сваком случају, овакав начин верификације функционалне чврстоће се мора представити кроз одговарајући Извештај о испитивању у циљу појединачног одобравања.

### **4) Провера саобразности документације и возила са захтевима УН Правилника који се примењују у Републици Србији**

Табела 4.1.



Р. бр.	Прав. бр.	Скраћени назив УН Правилника	Возило/опрема/уређаји	Место за хомологациону ознаку	Напомене
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	3	<b>Катадиоптери</b>	Уређаји	На уређају	
2.	4	<b>Светла регистарске таблице</b>	Уређаји	На уређају	
3.	6	<b>Показивачи правца</b>	Уређаји	На уређају	
4.	7	<b>Позициона, стоп и габаритна светла</b>	Уређаји	На уређају	
5.	10	<b>Електромагнетна компатибилност возила</b>	Возило	На хом. таблици	
6.	13	<b>Кочење</b>	Возило	На хом. таблици	
7.	14	<b>Прикључци сигурносних појасева</b>	Возило	На хом. таблици	
8.	16	<b>Сигурносни појасеви</b>	Уређаји	На уређају	
9.	16	<b>Уградња сигурносних појасева</b>	Возило	На хом. таблици	
10.	17	<b>Чврстоћа седишта и прикључака</b>	Возило	На хом. таблици	
11.	18	<b>Заштита од неовлашћене употребе</b>	Возило	На хом. таблици	
12.	19	<b>Предња светла за маглу</b>	Уређаји	На уређају	
13.	23	<b>Светла за вожњу уназад и при маневрисању</b>	Уређаји	На уређају	
14.	24	<b>Димност – возила са ДИЗЕЛ моторима</b>	Возило	На хом. таблици	
15.	25	<b>Наслони за главу</b>	Опрема	На опреми	
16.	28	<b>Звучни сигнални уређаји</b>	Уређаји	На уређају	
17.	28	<b>Уградња звучних сигналних уређаја</b>	Возило	На хом. таблици	
18.	37	<b>Извори светлости (сијалице) са влакном</b>	Опрема	На опреми	
19.	38	<b>Задња светла за маглу</b>	Уређаји	На уређају	
20.	39	<b>Брзиномер и одометар</b>	Возило	На хом. таблици	
21.	43	<b>Сигурносни материјали за застакљивање</b>	Опрема	На опреми	
22.	43	<b>Уградња сигурносних материјала за застакљивање</b>	Возило	На хом. таблици	
23.	48	<b>Уградња светлосних и светлосно-сигналних уређаја</b>	Возило	На хом. таблици	
24.	49	<b>Аерозагађење: ДИЗЕЛ</b>	Возило	На хом.	

Р. бр.	Прав. бр.	Скраћени назив УН Правилника	Возило/опрема/уређаји	Место за хомологациону ознаку	Напомене
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
		<b>мотори и ОТО мотори и возила са таквим моторима</b>		таблици	
25.	51	<b>Бука моторних возила</b>	Возило	На хом. таблици	
26.	54	<b>Пнеуматици за привредна возила и њихове приколице</b>	Уређаји	На уређају	
27.	55	<b>Прикључни уређаји</b>	Уређаји	На уређају	
28.	55	<b>Уградња прикључних уређаја</b>	Возило	На хом. таблици	
29.	58	<b>Уређаји против подлетања са задње стране</b>	Уређаји	На уређају	
30.	58	<b>Уградња уређаја против подлетања са задње стране</b>	Возило	На хом. таблици	
31.	67	<b>ТНГ возила</b>	Возило	На хом. таблици	
32.	69	<b>Обележавање спорих возила</b>	Опрема	На опреми	
33.	70	<b>Обележавање дугих и тешких возила</b>	Опрема	На опреми	
34.	73	<b>Уређаји за бочну заштиту</b>	Уређаји	На уређају	
35.	73	<b>Уградња уређаја за бочну заштиту</b>	Возило	На хом. таблици	
36.	83	<b>Аерозагађење возила – зависно од горива</b>	Возило	На хом. таблици	
37.	85	<b>Мерење снаге мотора</b>	Мотори	На хом. таблици	
38.	91	<b>Бочна габаритна светла</b>	Уређаји	На уређају	
39.	98	<b>Фарови са гасним изворима светлости</b>	Уређаји	На уређају	или 112
40.	99	<b>Гасни извори светлости</b>	Опрема	На опреми	
41.	105	<b>Превоз опасних материја АДР</b>	Возило	На хом. таблици	
42.	110	<b>КПГ возила</b>	Возило	На хом. таблици	
43.	112	<b>Фарови са асиметричним светлима</b>	Уређаји	На уређају	или 98

**НАПОМЕНА:**

Опрема, делови, склопови и уређаји наведени у Табели 4.1. за које је у колони (5) напоменуто да се место за хомологациону ознаку налази на опреми или уређају, уколико су уграђени на возилу, морају бити хомологовани.

#### *Појединачно комплетирана возила*

У случају појединачно комплетираних возила, неопходно је извршити проверу саобразности документације и возила са захтевима УН Правилника наведеним у Табели 4.1. за које је у колони (4) напоменуто да се хомологација односи на цело возило.

За наведене УН Правилнике неопходно је сачинити Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима УН Правилника, а исте је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Уколико је за неки од претходно наведених УН Правилника достављено Саопштење о хомологацији или Извештај о испитивању за други тип возила, а контролом саобразности се може утврдити да су уграђена опрема, делови, склопови и уређаји идентични, као и да друге карактеристике возила не утичу на добијене резултате, достављени документ се може прихватити као одговарајући, али се то мора осведочити кроз Извештај о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника.

За преостале УН Правилнике наведене у Табели 4.1. а који не представљају опрему, делове, склопове и уређаје, достављена Саопштења о хомологацији или Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

#### *Појединачно модификована возила*

У случају појединачно модификованих возила, процедура провере саобразности документације и возила спроводи се на исти начин као и за појединачно комплетирана возила. Смањење захтева се огледа једино код оних УН Правилника где модификацијом базног возила нису нарушени захтеви који утичу на добијене резултате (нпр. УН Правилник 48 ...).

За такве УН Правилнике, достављена Саопштења о хомологацији или Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

На основу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења који је издала Техничка служба овлашћена за појединачно одобрење возила, Агенција за безбедност саобраћаја издаје Уверење о појединачном одобрењу возила.

## **ДОДАТАК 1**

### **ДОКУМЕНТАЦИЈА**

**за потребе испитивања и контролisaња у циљу појединачног одобрења моторних возила врсте N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub>**

## **а) ИНФОРМАЦИОНИ ДОКУМЕНТ**

### **0. ОПШТЕ**

0.1. Фабричка или комерцијална ознака:

0.2. Тип:

Варијанта:

Верзија:

0.2.1. Комерцијална ознака (ако постоји):

0.4. Врста возила:

0.5. Назив и адреса надграђивача/модификатора:

0.8. Адреса(е) фабрике(а) где се склапа возило:

0.9. Име и адреса представника надграђивача/модификатора (ако постоји):

### **1. ОПШТЕ КОНСТРУКЦИОНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ВОЗИЛА**

1.1. Фотографије и/или цртежи возила:

1.3. Број осовина и точкова:

1.3.1. Број и положај осовина са удвојеним точковима:

1.3.2. Број и положај управљачких осовина:

1.3.3. Погонске осовине (број, положај, међусобна веза):

1.4. Шасија (ако постоји) (свеобухватан цртеж):

1.5. Спецификација материјала основне шасије (навести само уколико се врши модификација на шасији):

1.6. Положај и оријентација мотора:

### **2. МАСЕ И ДИМЕНЗИЈЕ (у kg и mm)**

(позвати се на цртеже где је могуће)

2.1. Осовинско(а) растојање(а):

2.3.1. Траг сваке управљачке осовине:

2.3.2. Траг свих осталих осовина:

2.4. Димензије возила

2.4.2. За шасију са каросеријом

2.4.2.1. Дужина:

2.4.2.1.1. Дужина товарног простора:

2.4.2.2. Ширина:

2.4.2.2.1. Дебљина зидова (у случају возила предвиђених за превоз лакотварљивих намирница):

2.4.2.2.2. Унутрашње димензије надградње (ако је применљиво):

2.4.2.3. Висина (возила спремног за вожњу) (за системе ослањања који се подешавају, висина се означава у нормалном положају за вожњу):

2.6. Маса возила са каросеријом и уређајем, ако је монтиран од стране произвођача, спремног за вожњу (укључујући течност, алат, резервни точак, ако је монтиран, и возача и члана посаде ако постоји седиште за члана посаде у возилу):

2.6.1. Расподела ове масе између осовина:

2.8. Технички највећа дозвољена маса прописана од стране произвођача:

2.8.1. Расподела ове масе између осовина:

2.9. Технички највећа дозвољена маса на свакој осовини:

2.10. Технички највећа дозвољена маса на свакој групи осовина:

2.11. Технички највећа дозвољена маса коју може да вуче моторно возило у случају

2.11.1. Приколице:

2.11.2. Полуприколице:

2.11.3. Приколице са централном осовином:

2.11.4. Технички највећа дозвољена маса у комбинацији:

- 2.11.5. Највећа технички дозвољена маса вучног воза:  
 2.11.6. Највећа маса приколице која нема систем за кочење:  
 2.12. Технички највеће дозвољено вертикално статичко оптерећење вучног уређаја  
 2.12.1. За моторно возило:  
 2.13. Анализа у погледу управљивости (за случај препуста већег од 60%):

### 3. ПОГОНСКИ АГРЕГАТ

(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)

#### 3.1. Произвођач:

3.1.1. Произвођачки код мотора као што је означено на мотору:

#### 3.2. Мотори са унутрашњим сагоревањем

3.2.1.1. Принцип рада: паљење варницом/паљење компресијом, четири такта/два такта

3.2.1.2. Број и распоред цилиндара:

3.2.1.3. Запремина мотора: ... cm<sup>3</sup>

3.2.1.8. Максимална снага: ..... kW при ..... min<sup>-1</sup> (вредност коју декларише произвођач)

3.2.1.9. Максимална дозвољена брзина мотора коју прописује произвођач: ..... min<sup>-1</sup>

3.2.2. Гориво: дизел/бензин/ТНГ/КПГ/ТПГ/етанол:

#### 3.2.3. Резервоар(и) горива:

Број и запремина сваког резервоара:

Положај сваког резервоара на возилу:

### 4. СИСТЕМ ЗА ПРЕНОС СНАГЕ

(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)

4.2. Тип (механичка, хидраулична, електрична, итд.):

#### 4.5. Мењачки преносник

4.5.1. Тип (мануелни/аутоматски/са континуално променљивим преносним односом)

#### 4.6. Преносни односи

Степен преноса	Преносни односи у мењачу (односи броја обртаја мотора и броја обртаја излазног вратила мењача)	Преносни однос у погонском мосту (однос броја обртаја излазног вратила мењача и броја обртаја погонског точка)	Укупни преносни односи
Максимум за мењачки преносник са континуално променљивим преносним односом			
1			
2			
3			
Минимум за мењачки преносник са континуално променљивим преносним односом			

Ход уназад			
------------	--	--	--

4.7. Максимална брзина возила (у km/h):

4.9. Тахограф: да/не

4.9.1. Хомологациона ознака:

## 5. ОСОВИНЕ

(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)

5.1. Опис сваке осовине:

5.2. Произвођач:

5.3. Тип:

5.4. Положај осовина са могућношћу подизања:

## 6. СИСТЕМ ЗА ОСЛАЊАЊЕ

(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)

6.2. Тип и конструкција система за ослањање сваке осовине или точка:

6.2.1. Подешавање нивоа: да/не/опционо

6.2.3. Пнеуматски систем за ослањање за погонску(е) осовину(е): да/не

6.2.4. Пнеуматски систем за ослањање за непогонску(е) осовину(е): да/не

6.2.4.1. Ослањање непогонске(их) осовине(а) које је еквивалентно пнеуматском ослањању: да/не

6.6.1. Комбинација(е) пнеуматик/наплатак

(за пнеуматике навести ознаку димензије, минимални индекс носивости, симбол за минималну брзинску категорију; за наплатке навести димензију(е) наплатка и несиметричност(и))

6.6.1.1. Осовине

6.6.1.1.1. Осовина 1:

6.6.1.1.2. Осовина 2:

6.6.1.1.3. Осовина 3:

## 7. СИСТЕМ ЗА УПРАВЉАЊЕ

(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило, осим 7.3)

7.2. Преносни механизам и управљање

7.2.1. Тип преносног механизма система за управљање (навести за предњу и задњу осовину, ако је применљиво):

7.2.2. Систем веза до точка (укључујући и остале везе осим механичких; навести за предњу и задњу осовину, ако је применљиво):

7.2.3. Начин серво дејства, ако постоји:

7.3. Максимални угао заокрета:

## 8. СИСТЕМ ЗА КОЧЕЊЕ

(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)

8.1. Тип и својства кочница (диск/добош, радни флуид):

8.2. Опис и шематски дијаграм и/или цртеж кочног система:

8.2.1. Радно кочење:

8.2.2. Помоћно кочење:

8.2.3. Паркирно кочење:

8.5. Против-блокирајући уређај у систему за кочење: да/не/опционо

8.9. Кратак опис система за кочење:

8.11. Детаљи о типу система за дуготрајно кочење:

## 9. КАРОСЕРИЈА

- 9.1. Тип каросерије:
- 9.2. Спецификација материјала и конструкције надградње:
  - 9.2.1. Помоћна шасија
    - 9.2.1.1. Облик и димензије
    - 9.2.1.2. Материјал
    - 9.2.1.3. Отпорни моменти:
  - 9.2.2. Везе помоћне и главне шасије:
    - 9.2.2.1. Опис елемената везе (спецификација):
    - 9.2.2.2. Цртеж елемената везе са положајем на возилу:
  - 9.2.3. Надградња:
    - 9.2.3.1. Облик и димензије:
    - 9.2.3.2. Спецификација уграђених материјала:
  - 9.2.4. Додатни уређаји:
    - 9.2.4.1. Врста уређаја (рампа, расхладни уређај, дизалица...):
    - 9.2.4.2. Подаци о уграђеном уређају (произвођач, тип, серијски број...):
- 9.3.1. Распоред и број врата за утовар терета, број шарки и брава:
  - 9.9.1. Ретровизори (положај сваког ретровизора)
    - 9.9.1.1. Произвођач
    - 9.9.1.2. Хомологациона ознака
    - 9.9.1.3. Варијанта
    - 9.9.1.4. Цртежи за идентификацију ретровизора, који приказују положај ретровизора у односу на структуру возила
    - 9.9.1.5. Детаљи о методу учвршћења укључујући део структуре возила за који је ретровизор учвршћен.
    - 9.9.1.6. Опциона опрема која може да утиче на видљивост према задњем делу возила.
    - 9.9.1.7. Кратак опис електронских компонената (ако постоје) система за подешавање ретровизора.
  - 9.9.2. Уређаји за индиректну видљивост а који нису ретровизори
    - 9.9.2.1. Тип и карактеристике (такве као комплетан опис уређаја)
- 9.10. Унутрашња опрема (надградње):
  - 9.10.3. Седишта
    - 9.10.3.1. Број:
    - 9.10.3.2. Положај и распоред:
      - 9.10.3.2.1. Број позиција за седење:
    - 9.10.4.1. Типови наслона за главу: интегрални/расклопиви/посебни
- 9.15. Задња заштита од подлетања
  - 9.15.1. Цртеж и спецификација уређаја на возилу који има улогу задње заштите од подлетања
  - 9.15.2. Хомологациона ознака (ако је хомологовано):
- 9.16. Блатобрани
  - 9.16.2. Начин постављања
- 9.17.1. Фотографије и/или цртежи положаја произвођачке плочице и исписи, као и идентификациона ознака возила:
  - 9.17.4.1. Значење карактера у другој секцији VIN ознаке и, ако је применљиво, у трећој секцији VIN ознаке:
- 9.19. Бочна заштита од подлетања
  - 9.19.1. Цртеж и спецификација уређаја на возилу који има улогу бочне заштите од подлетања
  - 9.19.2. Хомологациона ознака (ако је хомологовано):

9.20. Уређај за заштиту од прскања иза точкава

9.20.2. Начин постављања на возилу

10. СВЕЛОСНИ И СВЕЛОСНО-СИГНАЛНИ УРЕЂАЈИ

10.1. Списак накнадно уграђених компоненти према табели:

Функција уређаја	Број уређаја	Произвођач	Хомологациона ознака

10.2. Цртеж уградње светлосних уређаја на возилу (позиција и угао видљивости):

11. ВЕЗА ИЗМЕЂУ ВУЧНИХ ВОЗИЛА И ПРИКОЛИЦА И ПОЛУПРИКОЛИЦА

11.1. Класа и тип вучног уређаја монтираног или који треба да буде монтиран:

11.2. Карактеристичне вредности вучног уређаја D, U, S и V (у daN):

11.5. Хомологациона ознака

14. ПОСЕБНИ ЗАХТЕВИ ЗА ВОЗИЛА НАМЕЊЕНА ЗА ТРАНСПОРТ

ОПАСНИХ ТЕРЕТА

14.1. Возило намењено за транспорт опасних терета: да/не

14.2. Ознака возила према категорији опасног терета: EX/II/III/FL/AT

**б) ОСТАЛА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

– Техничка документација комплетираног или модификованог возила укључујући цртеже возила са димензијама;

– Потребна хомологациона документација некомплетног или базног возила;

– Форма и садржај плочице надграђивача или модификатора возила, као и положај њеног постављања.

## Процедура 4

за појединачно одобрење прикључних возила врсте О<sub>1</sub>

### ПРЕДМЕТ ИСПИТИВАЊА

Овом процедуром обухваћена су следећа возила врсте О<sub>1</sub>:

- појединачно комплетирана возила;
- појединачно модификована возила;
- појединачно произведена возила.

### ЦИЉ ИСПИТИВАЊА

Циљ испитивања је добијање појединачног одобрења на основу испитивања појединачно комплетираних или модификованих возила или појединачно произведених возила врсте О<sub>1</sub>.

У оквиру испитивања проверава се испуњеност безбедносно-техничких карактеристика возила декларисаних документацијом произвођача у односу на прописе и УН Правилнике који се примењују у Републици Србији, као и испуњеност других посебно прописаних услова за надградњу.

### ДОКУМЕНТАЦИЈА

Документација се доставља изабраној Техничкој служби за појединачно одобрење возила ради контроле и одобравања.

Уз Захтев за одобрење појединачно комплетираних, модификованих или појединачно произведених возила доставља се документација у сагласности са Додатком 1 ове процедуре, одобрена од Техничке службе за појединачно одобрење возила.



Документација мора бити приложена у електронском облику, са пописом докумената. Сви достављени цртежи морају бити израђени у одговарајућој размери и са неопходним приказима детаља битних за одобрење. Ако су приложене, фотографије морају приказивати потребне појединости.

## САДРЖАЈ ИСПИТИВАЊА

Испитивање и контрола саобразности појединачно комплетираних, модификованих или појединачно произведених прикључних возила врсте O<sub>1</sub> у циљу појединачног одобрења, обухвата проверу следећих карактеристика:

### 1) Димензиони и масени параметри и осовинска оптерећења

Провера у погледу димензионих и масених параметара и осовинских оптерећења састоји се од контроле саобразности достављене документације поднете од стране подносиоца захтева са захтевима Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног, модификованог или појединачно произведеног возила, укључујући цртеже возила са димензијама;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

1. Провера документације ради утврђивања испуњености захтева у погледу димензионих и масених параметара и осовинских оптерећења;
2. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;
3. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

### 2) Опште конструкционе карактеристике

У случају комплетираног или модификованог прикључног возила, потребно је испоштовати смернице и препоруке произвођача некомплетног или базног возила. Такође, све додатно укључене компоненте и уређаји морају бити уграђени саобразно њиховим пратећим техничким документацијама и декларацијама (нпр. предњи ослонац – по висини подесиви точак на централној руди и сл.), што важи и у случају појединачно произведеног прикључног возила.

Зависно од карактеристика и намене прикључног возила, у оквиру процеса одобрења документације, Техничка служба може захтевати и додатне аспекте верификације (положај тежишта, бочна стабилност, управљање ...).

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног или модификованог возила, укључујући цртеже возила са димензијама и цртеже веза надградње са некомплетним или базним возилом;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

1. Провера саобразности достављене документације са смерницама и упутствима произвођача некомплетног, односно базног возила, као и са пратећом документацијом уграђених компонента;
2. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;

3. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

### 3) Функционална чврстоћа носеће конструкције и надградње

Провера функционалне чврстоће носеће конструкције и надградње подразумева проверу нивоа напонских стања критичних тачака или сегмената носеће конструкције и надградње, а састоји се од провере саобразности достављене документације са аспекта функционалне чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре прикључних возила (нпр. носачи контејнерских брава, товарни сандук, зона споја вучних руда ...).

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

– Документација комплетираног, модификованог или појединачно произведеног возила са аспекта функционалне чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре прикључних возила, у којој је документована верификација карактеристичних критичних сегмената. Избор ових сегмената, као и ниво и начин потврде функционалне чврстоће прецизира се у директној комуникацији подносиоца захтева и Техничке службе у оквиру процеса одобрења документације.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

1. Провера документације и прорачуна чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре возила и давање оцене изведеног стања;

2. Провера саобразности возила (изведеног стања) са достављеном документацијом;

3. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

Уколико се поједини поступци комплетирања/модификације над некомплетним/базним возилом изврше помоћу компоненти и уређаја сходно смерницама произвођача возила и/или произвођача компоненти и уређаја (све додатно укључене компоненте и уређаји морају бити уграђени саобразно њиховим пратећим техничким документацијама и декларацијама), Техничка служба може без додатне провере нивоа напонских стања извршити верификацију функционалне чврстоће. У сваком случају, овакав начин верификације функционалне чврстоће се мора представити кроз одговарајући Извештај о испитивању у циљу појединачног одобравања.

### 4) Провера саобразности документације и возила са захтевима УН Правилника који се примењују у Републици Србији

Табела 4.1.

Р. бр.	Прав. бр.	Скраћени назив УН Правилника	Возило/опрема/уређаји	Место за хомологациону ознаку	Напомене
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	3	<b>Катадиоптери</b>	Уређаји	На уређају	
2.	4	<b>Светла регистарске таблице</b>	Уређаји	На уређају	
3.	6	<b>Показивачи правца</b>	Уређаји	На уређају	
4.	7	<b>Позициона, стоп и габаритна светла</b>	Уређаји	На уређају	
5.	10	<b>Електромагнетна компатибилност возила</b>	Возило	На хом. таблицу	

Р. бр.	Прав. бр.	Скраћени назив УН Правилника	Возило/опрема/уређаји	Место за хомологациону ознаку	Напомене
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
6.	16	<b>Сигурносни појасеви</b>	Уређаји	На уређају	
7.	16	<b>Уградња сигурносних појасева</b>	Возило	На хом. таблици	
8.	23	<b>Светла за вожњу уназад</b>	Уређаји	На уређају	
9.	30	<b>Пнеуматици за путничка возила и њихове приколице</b>	Уређаји	На уређају	
10.	37	<b>Извори светлости (сијалице) са влакном</b>	Опрема	На опреми	
11.	38	<b>Задња светла за маглу</b>	Уређаји	На уређају	
12.	43	<b>Сигурносни материјали за застакљивање</b>	Опрема	На опреми	
13.	43	<b>Уградња сигурносних материјала за застакљивање</b>	Возило	На хом. таблици	
14.	48	<b>Уградња светлосних и светлосно-сигналних уређаја</b>	Возило	На хом. таблици	
15.	55	<b>Прикључни уређаји</b>	Уређаји	На уређају	
16.	55	<b>Уградња прикључних уређаја</b>	Возило	На хом. таблици	
17.	58	<b>Уређаји против подлетања са задње стране</b>	Уређаји	На уређају	
18.	58	<b>Уградња уређаја против подлетања са задње стране</b>	Возило	На хом. таблици	
19.	69	<b>Обележавање спорих возила</b>	Опрема	На опреми	
20.	70	<b>Обележавање дугих и тешких возила</b>	Опрема	На опреми	
21.	91	<b>Бочна габаритна светла</b>	Уређаји	На уређају	

**НАПОМЕНА:**

Опрема, делови, склопови и уређаји наведени у Табели 4.1. за које је у колони (5) напоменуто да се место за хомологациону ознаку налази на опреми или уређају, уколико су уграђени на возилу, морају бити хомологовани.

*Појединачно комплетирана возила*

У случају појединачно комплетираних возила, неопходно је извршити проверу саобразности документације и возила са захтевима УН Правилника наведеним у Табели 4.1. за које је у колони (4) напоменуто да се хомологација односи на цело возило.

За наведене УН Правилнике неопходно је сачинити Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима УН Правилника, а исте је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Уколико је за неки од претходно наведених УН Правилника достављено Саопштење о хомологацији или Извештај о испитивању за други тип возила, а контролом саобразности се може утврдити да су уграђена опрема, делови, склопови и уређаји идентични, као и да друге карактеристике возила не утичу на добијене резултате, достављени документ се може прихватити као одговарајући, али се то мора осведочити кроз Извештај о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника.

За преостале УН Правилнике наведене у Табели 4.1. а који не представљају опрему, делове, склопове и уређаје, достављена Саопштења о хомологацији или Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

#### *Појединачно модификована возила*

У случају појединачно модификованих возила, процедура провере саобразности документације и возила спроводи се на исти начин као и за појединачно комплетирана возила. Смањење захтева се огледа једино код оних УН Правилника где модификацијом базног возила нису нарушени захтеви који утичу на добијене резултате (нпр. УН Правилник 48 ...).

За такве УН Правилнике, достављена Саопштења о хомологацији или Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

На основу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења који је издала Техничка служба овлашћена за појединачно одобрење возила, Агенција за безбедност саобраћаја издаје Уверење о појединачном одобрењу возила.

#### *Појединачно произведена возила*

У случају појединачно произведених возила, неопходно је извршити проверу саобразности документације и возила са захтевима УН Правилника наведеним у Табели 4.1. за које је у колони (4) напоменуто да се хомологација односи на цело возило.

За наведене УН Правилнике неопходно је сачинити Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима УН Правилника, а исте је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Такође, уколико за неки од наведених УН Правилника већ постоји издат Извештај о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима конкретног УН Правилника, исте је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

## ДОДАТАК 1

### ДОКУМЕНТАЦИЈА

за потребе испитивања и контролисања у циљу појединачног одобрења  
прикључних возила врсте О<sub>1</sub>

#### а) ИНФОРМАЦИОНИ ДОКУМЕНТ

##### 0. ОПШТЕ

0.1. Фабричка или комерцијална ознака:

0.2. Тип:

0.2.1. Комерцијална ознака (ако постоји):

0.4. Врста возила:

0.5. Назив и адреса произвођача:

0.8. Адреса(е) фабрике(а) где се склапа возило:

0.9. Име и адреса представника произвођача (ако постоји):

##### 1. ОПШТЕ КОНСТРУКЦИОНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ВОЗИЛА

1.1. Фотографије и/или цртежи возила:

1.3. Број осовина и точкова:

1.3.1. Број и положај осовина са удвојеним точковима:

1.3.2. Број и положај управљачких осовина:

1.4. Шасија (ако постоји) (свеобухватан цртеж):

1.10. Навести да ли је возило посебно намењено за превоз лакокварљивих  
намирница:

2. МАСЕ И ДИМЕНЗИЈЕ (у kg и mm)

(позвати се на цртеже где је могуће)

2.1. Осовинско(а) растојање(а):

2.3.1. Траг сваке управљачке осовине:

2.3.2. Траг свих осталих осовина:

2.4. Димензије возила

2.4.2. За шасију са каросеријом

2.4.2.1. Дужина:

2.4.2.1.1. Дужина товарног простора:

2.4.2.2. Ширина:

2.4.2.2.1. Дебљина зидова (у случају возила предвиђених за превоз лакокварљивих  
намирница):

2.4.2.2.2. Унутрашње димензије надградње (ако је применљиво):

2.4.2.3. Висина (возила спремног за вожњу) (за системе ослањања који се  
подешавају, висина се означава у нормалном положају за вожњу):

2.6. Маса возила са каросеријом испремног за вожњу (укључујући течност, алат,  
резервни точак, ако је монтиран):

2.6.1. Расподела ове масе између осовина:

2.8. Технички највећа дозвољена маса прописана од стране произвођача:

2.8.1. Расподела ове масе између осовина:

2.9. Технички највећа дозвољена маса на свакој осовини:

2.10. Технички највећа дозвољена маса на свакој групи осовина:

##### 5. ОСОВИНЕ

5.1. Опис сваке осовине:

5.2. Произвођач:

5.3. Тип:

5.4. Положај осовина са могућношћу подизања:

##### 6. СИСТЕМ ЗА ОСЛАЊАЊЕ

6.2. Тип и конструкција система за ослањање сваке осовине или точка:

6.2.1. Подешавање нивоа: да/не/опционо

6.2.4. Пнеуматски систем за ослањање за непогонску(е) осовину(е): да/не

6.2.4.1. Ослањање непогонске(их) осовине(а) које је еквивалентно пнеуматском ослањању: да/не

6.6.1. Комбинација(е) пнеуматик/наплатак

(за пнеуматике навести ознаку димензије, минимални индекс носивости, симбол за минималну брзинску категорију; за наплатке навести димензију(е) наплатка и несиметричност(и))

6.6.1.1. Осовине

6.6.1.1.1. Осовина 1:

6.6.1.1.2. Осовина 2:

6.6.1.1.3. Осовина 3:

7. СИСТЕМ ЗА УПРАВЉАЊЕ

7.2. Преносни механизам и управљање

7.2.1. Тип преносног механизма система за управљање (навести за предњу и задњу осовину, ако је применљиво):

7.2.2. Систем веза до точка (укључујући и остале везе осим механичких; навести за предњу и задњу осовину, ако је применљиво):

7.2.3. Начин серво дејства, ако постоји:

9. КАРОСЕРИЈА

9.1. Тип каросерије:

9.15. Задња заштита од подлетања

9.15.1. Цртеж и спецификација уређаја на возилу који има улогу задње заштите од подлетања

9.15.2. Хомологациона ознака (ако је хомологовано):

9.16. Блатобрани

9.16.2. Начин постављања

9.17.1. Фотографије и/или цртежи положаја произвођачке плочице и исписи, као и идентификациона ознака возила:

9.17.4.1. Значење карактера у другој секцији VIN ознаке и, ако је применљиво, у трећој секцији VIN ознаке:

9.20. Уређај за заштиту од прскања иза точкава

9.20.2. Начин постављања на возилу

10. СВЕТЛОСНИ И СВЕТЛОСНО-СИГНАЛНИ УРЕЂАЈИ

10.1. Списак накнадно уграђених компоненти према табели:

Функција уређаја	Број уређаја	Произвођач	Хомологациона ознака

10.2. Цртеж уградње светлосних уређаја на возилу (позиција и угао видљивости):

11. ВЕЗА ИЗМЕЂУ ВУЧНИХ ВОЗИЛА И ПРИКОЛИЦА И ПОЛУПРИКОЛИЦА

11.1. Класа и тип вучног уређаја монтираног или оног који треба да буде монтиран:

11.2. Карактеристичне вредности вучног уређаја D, U, S и V (у daN):

11.5. Хомологациона ознака:

**б) ОСТАЛА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

– Техничка документација комплетираног, модификованог односно појединачно произведеног возила, укључујући цртеже возила садимензијама;

– Потребна хомологациона документација некомплетног, базног односно појединачно произведеног возила;

– Форма и садржај плочице надграђивача или модификатора односно произвођача возила, као и положај њеног постављања.

## **Процедура 5 за појединачно одобрење прикључних возила врсте O<sub>2</sub>**

### **ПРЕДМЕТ ИСПИТИВАЊА**

Овом процедуром обухваћена су следећа возила врсте O<sub>2</sub>:

- појединачно комплетирана возила;
- појединачно модификована возила;
- појединачно произведена возила.

### **ЦИЉ ИСПИТИВАЊА**

Циљ испитивања је добијање појединачног одобрења на основу испитивања појединачно комплетираних или модификованих возила или појединачно произведених возила врсте O<sub>2</sub>.

У оквиру испитивања проверава се испуњеност безбедносно-техничких карактеристика возила декларисаних документацијом произвођача у односу на прописе и УН Правилнике који се примењују у Републици Србији, као и испуњеност других посебно прописаних услова за надградњу.

### **ДОКУМЕНТАЦИЈА**

Документација се доставља изабраној Техничкој служби за појединачно одобрење возила ради контроле и одобравања.

Уз Захтев за одобрење појединачно комплетираних, модификованих или појединачно произведених возила доставља се документација у сагласности са Додатком 1 ове процедуре, одобрена од Техничке службе за појединачно одобрење возила.

Документација мора бити приложена у електронском облику, са пописом докумената. Сви достављени цртежи морају бити израђени у одговарајућој размери и са неопходним приказима детаља битних за одобрење. Ако су приложене, фотографије морају приказивати потребне појединости.

### **САДРЖАЈ ИСПИТИВАЊА**

Испитивање и контрола саобразности појединачно комплетираних, модификованих или појединачно произведених прикључних возила врсте O<sub>2</sub> у циљу појединачног одобрења, обухвата проверу следећих карактеристика:

#### **1) Димензиони и масени параметри и осовинска оптерећења**

Провера у погледу димензионих и масених параметара и осовинских оптерећења састоји се од контроле саобразности достављене документације поднете од стране подносиоца захтева са захтевима Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног, модификованог или појединачно произведеног возила, укључујући цртеже возила са димензијама;

– Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

1. Провера документације ради утврђивања испуњености захтева у погледу димензионих и масених параметара и осовинских оптерећења;
2. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;
3. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

## **2) Опште конструкционе карактеристике**

У случају комплетираног или модификованог прикључног возила, потребно је испоштовати смернице и препоруке произвођача некомплетног или базног возила. Такође, све додатно укључене компоненте и уређаји морају бити уграђени саобразно њиховим пратећим техничким документацијама и декларацијама (нпр. предњи ослонац – по висини подесиви точак на централној руди и сл.), што важи и у случају појединачно произведеног прикључног возила.

Зависно од карактеристика и намене прикључног возила, у оквиру процеса одобрења документације, Техничка служба може захтевати и додатне аспекте верификације (положај тежишта, бочна стабилност, управљање...).

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног или модификованог возила, укључујући цртеже возила са димензијама и цртеже веза надградње са некомплетним или базним возилом;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

1. Провера саобразности достављене документације са смерницама и упутствима произвођача некомплетног, односно базног возила, као и са пратећом документацијом уграђених компонената;
2. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;
3. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

## **3) Функционална чврстоћа носеће конструкције и надградње**

Провера функционалне чврстоће носеће конструкције и надградње подразумева проверу нивоа напонских стања критичних тачака или сегмената носеће конструкције и надградње, а састоји се од провере саобразности достављене документације са аспекта функционалне чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре прикључних возила (нпр. носачи контејнерских брава, товарни сандук, зона споја вучних руда ...).

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног, модификованог или појединачно произведеног возила са аспекта функционалне чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре прикључних возила, у којој је документована верификација карактеристичних критичних сегмената. Избор ових сегмената, као и ниво и начин потврде функционалне чврстоће прецизира се у директној комуникацији подносиоца захтева и Техничке службе у оквиру процеса одобрења документације.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

1. Провера документације и прорачуна чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре возила и давање оцене изведеног стања;



2. Провера саобразности возила (изведеног стања) са достављеном документацијом;

3. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

Уколико се поједини поступци комплетирања/модификације над некомплетним/базним возилом изврше помоћу компоненти и уређаја сходно смерницама произвођача возила и/или произвођача компоненти и уређаја (све додатно укључене компоненте и уређаји морају бити уграђени саобразно њиховим пратећим техничким документацијама и декларацијама.), Техничка служба може без додатне провере нивоа напонских стања извршити верификацију функционалне чврстоће. У сваком случају, овакав начин верификације функционалне чврстоће се мора представити кроз одговарајући Извештај о испитивању у циљу појединачног одобравања.

#### 4) проверка саобразности документације и возила са захтевима УН Правилника који се примењују у Републици Србији

Табела 4.1.

Р. бр.	Прав. бр.	Скраћени назив УН Правилника	Возило/опрема/уређаји	Место за хомологациону ознаку	Напомене
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	3	<b>Катадиоптери</b>	Уређаји	На уређају	
2.	4	<b>Светла регистарске таблице</b>	Уређаји	На уређају	
3.	6	<b>Показивачи правца</b>	Уређаји	На уређају	
4.	7	<b>Позициона, стоп и габаритна светла</b>	Уређаји	На уређају	
5.	10	<b>Електромагнетна компатибилност возила</b>	Возило	На хом. таблици	
6.	13	<b>Кочење</b>	Возило	На хом. таблици	
7.	16	<b>Сигурносни појасеви</b>	Уређаји	На уређају	
8.	16	<b>Уградња сигурносних појасева</b>	Возило	На хом. таблици	
9.	23	<b>Светла за вожњу уназад</b>	Уређаји	На уређају	
10.	30	<b>Пнеуматици за путничка возила и њихове приколице</b>	Уређаји	На уређају	
11.	37	<b>Извори светлости (сијалице) са влакном</b>	Опрема	На опреми	
12.	38	<b>Задња светла за маглу</b>	Уређаји	На уређају	
13.	43	<b>Сигурносни материјали за застакљивање</b>	Опрема	На опреми	
14.	43	<b>Уградња сигурносних материјала за застакљивање</b>	Возило	На хом. таблици	
15.	48	<b>Уградња светлосних и светлосно-сигналних</b>	Возило	На хом. таблици	

Р. бр.	Прав. бр.	Скраћени назив УН Правилника	Возило/опрема/уређаји	Место за хомологациону ознаку	Напомене
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
		<b>уређаја</b>			
16.	55	<b>Прикључни уређаји</b>	Уређаји	На уређају	
17.	55	<b>Уградња прикључних уређаја</b>	Возило	На хом. таблици	
18.	58	<b>Уређаји против подлетања са задње стране</b>	Уређаји	На уређају	
19.	58	<b>Уградња уређаја против подлетања са задње стране</b>	Возило	На хом. таблици	
20.	69	<b>Обележавање спорих возила</b>	Опрема	На опреми	
21.	70	<b>Обележавање дугих и тешких возила</b>	Опрема	На опреми	
22.	91	<b>Бочна габаритна светла</b>	Уређаји	На уређају	
23.	105	<b>Превоз опасних материја АДР</b>	Возило	На хом. таблици	

**НАПОМЕНА:**

Опрема, делови, склопови и уређаји наведени у Табели 4.1. за које је у колони (5) напоменуто да се место за хомологациону ознаку налази на опреми или уређају, уколико су уграђени на возилу, морају бити хомологовани.

*Појединачно комплетирана возила*

У случају појединачно комплетираних возила, неопходно је извршити проверу саобразности документације и возила са захтевима УН Правилника наведеним у Табели 4.1. за које је у колони (4) напоменуто да се хомологација односи на цело возило.

За наведене УН Правилнике неопходно је сачинити Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима УН Правилника, а исте је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Уколико је за неки од претходно наведених УН Правилника достављено Саопштење о хомологацији или Извештај о испитивању за други тип возила, а контролом саобразности се може утврдити да су уграђена опрема, делови, склопови и уређаји идентични, као и да друге карактеристике возила не утичу на добијене резултате, достављени документ се може прихватити као одговарајући, али се то мора осведочити кроз Извештај о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника.

За преостале УН Правилнике наведене у Табели 4.1. а који не представљају опрему, делове, склопове и уређаје, достављена Саопштења о хомологацији или Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

### *Појединачно модификована возила*

У случају појединачно модификованих возила, процедура провере саобразности документације и возила спроводи се на исти начин као и за појединачно комплетирана возила. Смањење захтева се огледа једино код оних УН Правилника где модификацијом базног возила нису нарушени захтеви који утичу на добијене резултате (нпр. УН Правилник 48 ...).

За такве УН Правилнике, достављена Саопштења о хомологацији или Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

На основу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења који је издала Техничка служба овлашћена за појединачно одобрење возила, Агенција за безбедност саобраћаја издаје Уверење о појединачном одобрењу возила.

### *Појединачно произведена возила*

У случају појединачно произведених возила, неопходно је извршити проверу саобразности документације и возила захтевима УН Правилника наведеним у Табели 4.1. под редним бројевима 5, 6, 8, 14, 15, 17, 19 и 23.

За наведене УН Правилнике неопходно је сачинити Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима УН Правилника, а исте је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Такође, уколико за неки од наведених УН Правилника већ постоји издат Извештај о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима конкретног УН Правилника, исте је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

## **ДОДАТАК 1**

### **ДОКУМЕНТАЦИЈА**

**за потребе испитивања и контролисања у циљу појединачног одобрења  
прикључних возила врсте О2**

#### **а) ИНФОРМАЦИОНИ ДОКУМЕНТ**

##### **0. ОПШТЕ**

0.1. Фабричка или комерцијална ознака:

0.2. Тип:

0.2.1. Комерцијална ознака (ако постоји):

0.4. Врста возила:

0.5. Назив и адреса произвођача:

0.8. Адреса(е) фабрике(а) где се склапа возило:

0.9. Име и адреса представника произвођача (ако постоји):

##### **1. ОПШТЕ КОНСТРУКЦИОНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ВОЗИЛА**

1.1. Фотографије и/или цртежи возила:

1.3. Број осовина и точкова:

1.3.1. Број и положај осовина са удвојеним точковима:

1.3.2. Број и положај управљачких осовина:

1.4. Шасија (ако постоји) (свеобухватан цртеж):

1.10. Навести да ли је возило посебно намењено за превоз лакокварљивих намирница:

2. МАСЕ И ДИМЕНЗИЈЕ (у kg и mm)

(позвати се на цртеже где је могуће)

2.1. Осовинско(а) растојање(а):

2.3.1. Траг сваке управљачке осовине:

2.3.2. Траг свих осталих осовина:

2.4. Димензије возила

2.4.2. За шасију са каросеријом

2.4.2.1. Дужина:

2.4.2.1.1. Дужина товарног простора:

2.4.2.2. Ширина:

2.4.2.2.1. Дебљина зидова (у случају возила предвиђених за превоз лакокварљивих намирница):

2.4.2.2.2. Унутрашње димензије надградње (ако је применљиво)

2.4.2.3. Висина (возила спремног за вожњу) (за системе ослањања који се подешавају, висина се означава у нормалном положају за вожњу):

2.6. Маса возила са каросеријом и спремног за вожњу (укључујући течност, алат, резервни точак, ако је монтиран):

2.6.1. Расподела ове масе између осовина:

2.8. Технички највећа дозвољена маса прописана од стране произвођача:

2.8.1. Расподела ове масе између осовина:

2.9. Технички највећа дозвољена маса на свакој осовини:

2.10. Технички највећа дозвољена маса на свакој групи осовина:

## 5. ОСОВИНЕ

5.1. Опис сваке осовине:

5.2. Произвођач:

5.3. Тип:

5.4. Положај осовина са могућношћу подизања:

## 6. СИСТЕМ ЗА ОСЛАЊАЊЕ

6.2. Тип и конструкција система за ослањање сваке осовине или точка:

6.2.1. Подешавање нивоа: да/не/опционо

6.2.4. Пнеуматски систем за ослањање за непогонску(е) осовину(е): да/не

6.2.4.1. Ослањање непогонске(их) осовине(а) које је еквивалентно пнеуматском ослањању: да/не

6.6.1. Комбинација(е) пнеуматик/наплатак

(за пнеуматике навести ознаку димензије, минимални индекс носивости, симбол за минималну брзинску категорију; за наплатке навести димензију(е) наплатак и несиметричност(и))

6.6.1.1. Осовине

6.6.1.1.1. Осовина 1:

6.6.1.1.2. Осовина 2:

6.6.1.1.3. Осовина 3:

## 7. СИСТЕМ ЗА УПРАВЉАЊЕ

7.2. Преносни механизам и управљање

7.2.1. Тип преносног механизма система за управљање (навести за предњу и задњу осовину, ако је применљиво):

7.2.2. Систем веза до точка (укључујући и остале везе осим механичких; навести за предњу и задњу осовину, ако је применљиво):

7.2.3. Начин серво дејства, ако постоји:

## 8. СИСТЕМ ЗА КОЧЕЊЕ

8.5. Против-блокирајући уређај у систему за кочење: да/не/опционо

8.9. Кратак опис система за кочење:

## 9. КАРОСЕРИЈА

9.1. Тип каросерије:

9.15. Задња заштита од подлетања

9.15.1. Цртеж и спецификација уређаја на возилу који има улогу задње заштите од подлетања

9.15.2. Хомологациона ознака (ако је хомологовано):

9.16. Блатобрани

9.16.2. Начин постављања

9.17.1. Фотографије и/или цртежи положаја произвођачке плочице и исписи, као и идентификациона ознака возила:

9.17.4.1. Значење карактера у другој секцији VIN ознаке и, ако је применљиво, у трећој секцији VIN ознаке:

9.20. Уређај за заштиту од прскања иза точкава

9.20.2. Начин постављања на возилу

## 10. СВЕТЛОСНИ И СВЕТЛОСНО-СИГНАЛНИ УРЕЂАЈИ

10.1. Списак накнадно уграђених компоненти према табели:

Функција уређаја	Број уређаја	Произвођач	Хомологациона ознака

10.2. Цртеж уградње светлосних уређаја на возилу (позиција и угао видљивости):

## 11. ВЕЗА ИЗМЕЂУ ВУЧНИХ ВОЗИЛА И ПРИКОЛИЦА И ПОЛУПРИКОЛИЦА

11.1. Класа и тип вучног уређаја монтираног или оног који треба да буде монтиран:

11.2. Карактеристичне вредности вучног уређаја D, U, S и V (у daN):

11.5. Хомологациона ознака:

## 14. ПОСЕБНИ ЗАХТЕВИ ЗА ВОЗИЛА НАМЕЊЕНА ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНИХ ТЕРЕТА

14.1. Возило намењено за транспорт опасних терета: да/не

14.2. Ознака возила према категорији опасног терета: EX/II/III/FL/AT

## б) ОСТАЛА ДОКУМЕНТАЦИЈА

– Техничка документација комплетираног, модификованог односно појединачно произведеног возила, укључујући цртеже возила садимензијама;

– Потребна хомологациона документација некомплетног, базног односно појединачно произведеног возила;

– Форма и садржај плочице надграђивача или модификатора односно произвођача возила, као и положај њеног постављања.

## Процедура 6 за појединачно одобрење прикључних возила врсте О<sub>3</sub> и О<sub>4</sub>

### ПРЕДМЕТ ИСПИТИВАЊА

Овом процедуром обухваћена су следећа возила врсте О<sub>3</sub> и О<sub>4</sub>:

- појединачно комплетирана возила;
- појединачно модификована возила;
- појединачно произведена возила.

## **ЦИЉ ИСПИТИВАЊА**

Циљ испитивања је добијање појединачног одобрења на основу испитивања појединачно комплетираних или модификованих возила или појединачно произведених возила врсте О<sub>3</sub> и О<sub>4</sub>.

У оквиру испитивања проверава се испуњеност безбедносно-техничких карактеристика возила декларисаних документацијом произвођача у односу на прописе и УН Правилнике који се примењују у Републици Србији, као и испуњеност других посебно прописаних услова за надградњу.

## **ДОКУМЕНТАЦИЈА**

Документација се доставља изабраној Техничкој служби за појединачно одобрење возила ради контроле и одобравања.

Уз Захтев за одобрење појединачно комплетираних, модификованих или појединачно произведених возила доставља се документација у сагласности са Прилогом 1 ове процедуре, одобрена од Техничке службе за појединачно одобрење возила.

Документација мора бити приложена у електронском облику, са пописом докумената. Сви достављени цртежи морају бити израђени у одговарајућој размери и са неопходним приказима детаља битних за одобрење. Ако су приложене, фотографије морају приказивати потребне појединости.

## **САДРЖАЈ ИСПИТИВАЊА**

Испитивање и контрола саобразности појединачно комплетираних, модификованих или појединачно произведених прикључних возила врсте О<sub>3</sub> и О<sub>4</sub> у циљу појединачног одобрења, обухвата проверу следећих карактеристика:

### **1) Димензиони и масени параметри и осовинска оптерећења**

Провера у погледу димензионих и масених параметара и осовинских оптерећења састоји се од контроле саобразности достављене документације поднете од стране подносиоца захтева са захтевима Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног, модификованог или појединачно произведеног возила, укључујући цртеже возила са димензијама;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

1. Провера документације ради утврђивања испуњености захтева у погледу димензионих и масених параметара и осовинских оптерећења;
2. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;
3. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

### **2) Опште конструкционе карактеристике**

У случају комплетираног или модификованог прикључног возила, потребно је испоштовати смернице и препоруке произвођача некомплетног или базног возила. Такође, све додатно укључене компоненте и уређаји морају бити уграђени саобразно

њиховим пратећим техничким документацијама и декларацијама (нпр. предњи ослонац – по висини подесиви точак на централној руди и сл.), што важи и у случају појединачно произведеног прикључног возила.

Зависно од карактеристика и намене прикључног возила, у оквиру процеса одобрења документације, Техничка служба може захтевати и додатне аспекте верификације (положај тежишта, бочна стабилност, управљање...).

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног или модификованог возила, укључујући цртеже возила са димензијама и цртеже веза надградње са некомплетним или базним возилом;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

1. Провера саобразности достављене документације са смерницама и упутствима произвођача некомплетног, односно базног возила, као и са пратећом документацијом уграђених компонента;
2. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;
3. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

### **3) Функционална чврстоћа носеће конструкције и надградње**

Провера функционалне чврстоће носеће конструкције и надградње подразумева проверу нивоа напонских стања критичних тачака или сегмената носеће конструкције и надградње, а састоји се од провере саобразности достављене документације са аспекта функционалне чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре прикључних возила (нпр. носачи контејнерских брава, товарни сандук, зона споја вучних руда ...).

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног, модификованог или појединачно произведеног возила са аспекта функционалне чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре прикључних возила, у којој је документована верификација карактеристичних критичних сегмената. Избор ових сегмената, као и ниво и начин потврде функционалне чврстоће прецизира се у директној комуникацији подносиоца захтева и Техничке службе у оквиру процеса одобрења документације.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

1. Провера документације и прорачуна чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре возила и давање оцене изведеног стања;
2. Провера саобразности возила (изведеног стања) са достављеном документацијом;
3. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

Уколико се поједини поступци комплетирања/модификације над некомплетним/базним возилом изврше помоћу компоненти и уређаја сходно смерницама произвођача возила и/или произвођача компоненти и уређаја (све додатно укључене компоненте и уређаји морају бити уграђени саобразно њиховим пратећим техничким документацијама и декларацијама), Техничка служба може без додатне провере нивоа напонских стања извршити верификацију функционалне чврстоће. У сваком случају, овакав начин верификације функционалне чврстоће се мора представити кроз одговарајући Извештај о испитивању у циљу појединачног одобравања.

**4) Провера саобразности документације и возила са захтевима УН  
Правилника који се примењују у Републици Србији**

**Табела 4.1.**

Р. бр.	Прав. бр.	Скраћени назив УН Правилника	Возило/опрема/уређаји	Место за хомологациону ознаку	Напомене
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	3	<b>Катадиоптери</b>	Уређаји	На уређају	
2.	4	<b>Светла регистарске таблице</b>	Уређаји	На уређају	
3.	6	<b>Показивачи правца</b>	Уређаји	На уређају	
4.	7	<b>Позициона, стоп и габаритна светла</b>	Уређаји	На уређају	
5.	10	<b>Електромагнетна компатибилност возила</b>	Возило	На хом. таблици	
6.	13	<b>Кочење</b>	Возило	На хом. таблици	
7.	16	<b>Сигурносни појасеви</b>	Уређаји	На уређају	
8.	16	<b>Уградња сигурносних појасева</b>	Возило	На хом. таблици	
9.	23	<b>Светла за вожњу уназад</b>	Уређаји	На уређају	
10.	37	<b>Извори светлости (сијалице) са влакном</b>	Опрема	На опреми	
11.	38	<b>Задња светла за маглу</b>	Уређаји	На уређају	
12.	43	<b>Сигурносни материјали за застакљивање</b>	Опрема	На опреми	
13.	43	<b>Уградња сигурносних материјала за застакљивање</b>	Возило	На хом. таблици	
14.	48	<b>Уградња светлосних и светлосно-сигналних уређаја</b>	Возило	На хом. таблици	
15.	54	<b>Пнеуматици за привредна возила и њихове приколице</b>	Уређаји	На уређају	
16.	55	<b>Прикључни уређаји</b>	Уређаји	На уређају	
17.	55	<b>Уградња прикључних уређаја</b>	Возило	На хом. таблици	
18.	58	<b>Уређаји против подлетања са задње стране</b>	Уређаји	На уређају	
19.	58	<b>Уградња уређаја против подлетања са задње стране</b>	Возило	На хом. таблици	
20.	69	<b>Обележавање спорих возила</b>	Опрема	На опреми	



Р. бр.	Прав. бр.	Скраћени назив УН Правилника	Возило/опрема/уређаји	Место за хомологациону ознаку	Напомене
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
21.	70	<b>Обележавање дугих и тешких возила</b>	Опрема	На опреми	
22.	73	<b>Уређаји за бочну заштиту</b>	Уређаји	На уређају	
23.	73	<b>Уградња уређаја за бочну заштиту</b>	Возило	На хом. таблици	
24.	91	<b>Бочна габаритна светла</b>	Уређаји	На уређају	
25.	105	<b>Превоз опасних материја АДР</b>	Возило	На хом. таблици	

#### **НАПОМЕНА:**

Опрема, делови, склопови и уређаји наведени у Табели 4.1. за које је у колони (5) напоменуто да се место за хомологациону ознаку налази на опреми или уређају, уколико су уграђени на возилу, морају бити хомологовани.

#### *Појединачно комплетирана возила*

У случају појединачно комплетираних возила, неопходно је извршити проверу саобразности документације и возила са захтевима УН Правилника наведеним у Табели 4.1. за које је у колони (4) напоменуто да се хомологација односи на цело возило.

За наведене УН Правилнике неопходно је сачинити Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима УН Правилника, а исте је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Уколико је за неки од претходно наведених УН Правилника достављено Саопштење о хомологацији или Извештај о испитивању за други тип возила, а контролом саобразности се може утврдити да су уграђена опрема, делови, склопови и уређаји идентични, као и да друге карактеристике возила не утичу на добијене резултате, достављени документ се може прихватити као одговарајући, али се то мора осведочити кроз Извештај о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника.

За преостале УН Правилнике наведене у Табели 4.1. а који не представљају опрему, делове, склопове и уређаје, достављена Саопштења о хомологацији или Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

#### *Појединачно модификована возила*

У случају појединачно модификованих возила, процедура провере саобразности документације и возила спроводи се на исти начин као и за појединачно комплетирана возила. Смањење захтева се огледа једино код оних УН Правилника где модификацијом базног возила нису нарушени захтеви који утичу на добијене резултате (нпр. УН Правилник 48 ...).

Појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

На основу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења који је издала Техничка служба овлашћена за појединачно одобрење возила, Агенција за безбедност саобраћаја издаје Уверење о појединачном одобрењу возила.

### *Појединачно произведена возила*

У случају појединачно произведених возила, неопходно је извршити проверу саобразности документације и возила са захтевима УН Правилника наведеним у Табели 4.1. под редним бројевима 5, 6, 8, 13, 14, 17, 19, 22, 23 и 25.

За наведене УН Правилнике неопходно је сачинити Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима УН Правилника, а исте је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Такође, уколико за неки од наведених УН Правилника већ постоји издат Извештај о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима конкретног УН Правилника, исте је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

## **ДОДАТАК 1**

### **ДОКУМЕНТАЦИЈА**

**за потребе испитивања и контролисања у циљу појединачног одобрења прикључних возила врсте О3 и О4**

#### **а) ИНФОРМАЦИОНИ ДОКУМЕНТ**

##### **0. ОПШТЕ**

0.1. Фабричка или комерцијална ознака:

0.2. Тип:

0.2.1. Комерцијална ознака (ако постоји):

0.4. Врста возила:

0.5. Назив и адреса произвођача:

0.8. Адреса(е) фабрике(а) где се склапа возило:

0.9. Име и адреса представника произвођача (ако постоји):

##### **1. ОПШТЕ КОНСТРУКЦИОНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ВОЗИЛА**

1.1. Фотографије и/или цртежи возила:

1.3. Број осовина и точкова:

1.3.1. Број и положај осовина са удвојеним точковима:

1.3.2. Број и положај управљачких осовина:

1.4. Шасија (ако постоји) (свеобухватан цртеж):

1.10. Навести да ли је возило посебно намењено за превоз лакокварљивих

намирница:

2. МАСЕ И ДИМЕНЗИЈЕ (у kg и mm)

(позвати се на цртеже где је могуће)

2.1. Осовинско(а) растојање(а):

2.3.1. Траг сваке управљачке осовине:

- 2.3.2. Траг свих осталих осовина:
  - 2.4. Димензије возила
    - 2.4.2. За шасију са каросеријом
      - 2.4.2.1. Дужина:
        - 2.4.2.1.1. Дужина товарног простора:
        - 2.4.2.2. Ширина:
          - 2.4.2.2.1. Дебљина зидова (у случају возила предвиђених за превоз лакокварљивих намирница):
            - 2.4.2.2.2. Унутрашње димензије надградње (ако је применљиво)
            - 2.4.2.3. Висина (возила спремног за вожњу) (за системе ослањања који се подешавају, висина се означава у нормалном положају за вожњу):
- 2.6. Маса возила са каросеријом и спремног за вожњу (укључујући течност, алат, резервни точак, ако је монтиран):
  - 2.6.1. Расподела ове масе између осовина:
- 2.8. Технички највећа дозвољена маса прописана од стране произвођача:
  - 2.8.1. Расподела ове масе између осовина:
- 2.9. Технички највећа дозвољена маса на свакој осовини:
- 2.10. Технички највећа дозвољена маса на свакој групи осовина:
- ## 5. ОСОВИНЕ
- 5.1. Опис сваке осовине:
  - 5.2. Произвођач:
  - 5.3. Тип:
  - 5.4. Положај осовина са могућношћу подизања:
- ## 6. СИСТЕМ ЗА ОСЛАЊАЊЕ
- 6.2. Тип и конструкција система за ослањање сваке осовине или точка:
    - 6.2.1. Подешавање нивоа: да/не/опционо
    - 6.2.4. Пнеуматски систем за ослањање за непогонску(е) осовину(е): да/не
      - 6.2.4.1. Ослањање непогонске(их) осовине(а) које је еквивалентно пнеуматском ослањању: да/не
        - 6.6.1. Комбинација(е) пнеуматик/наплатак (за пнеуматике навести ознаку димензије, минимални индекс носивости, симбол за минималну брзинску категорију; за наплатке навести димензију(е) наплатак и несиметричност(и))
          - 6.6.1.1. Осовине
            - 6.6.1.1.1. Осовина 1:
            - 6.6.1.1.2. Осовина 2:
            - 6.6.1.1.3. Осовина 3:
7. СИСТЕМ ЗА УПРАВЉАЊЕ
  - 7.2. Преносни механизам и управљање
    - 7.2.1. Тип преносног механизма система за управљање (навести за предњу и задњу осовину, ако је применљиво):
      - 7.2.2. Систем веза до точка (укључујући и остале везе осим механичких; навести за предњу и задњу осовину, ако је применљиво):
      - 7.2.3. Начин серво дејства, ако постоји:
8. СИСТЕМ ЗА КОЧЕЊЕ
  - 8.5. Против-блокирајући уређај у систему за кочење: да/не/опционо
  - 8.9. Кратак опис система за кочење:
- ## 9. КАРОСЕРИЈА
- 9.1. Тип каросерије:
  - 9.15. Задња заштита од подлетања

9.15.1. Цртеж и спецификација уређаја на возилу који има улогу задње заштите од подлетања

9.15.2. Хомологациона ознака (ако је хомологовано):

9.16. Блатобрани

9.16.2. Начин постављања

9.17.1. Фотографије и/или цртежи положаја произвођачке плочице и исписи, као и идентификациона ознака возила:

9.17.4.1. Значење карактера у другој секцији VIN ознаке и, ако је применљиво, у трећој секцији VIN ознаке:

9.19. Бочна заштита од подлетања

9.19.1. Цртеж и спецификација уређаја на возилу који има улогу бочне заштите од подлетања

9.19.2. Хомологациона ознака (ако је хомологовано):

9.20. Уређај за заштиту од прскања иза точкава

9.20.2. Начин постављања на возилу

10. СВЕТЛОСНИ И СВЕТЛОСНО-СИГНАЛНИ УРЕЂАЈИ

10.1. Списак накнадно уграђених компоненти према табели:

Функција уређаја	Број уређаја	Произвођач	Хомологациона ознака

10.2. Цртеж уградње светлосних уређаја на возилу (позиција и угао видљивости):

11. ВЕЗА ИЗМЕЂУ ВУЧНИХ ВОЗИЛА И ПРИКОЛИЦА И ПОЛУПРИКОЛИЦА

11.1. Класа и тип вучног уређаја монтираног или оног који треба да буде монтиран:

11.2. Карактеристичне вредности вучног уређаја D, U, S и V (у daN):

11.5. Хомологациона ознака:

14. ПОСЕБНИ ЗАХТЕВИ ЗА ВОЗИЛА НАМЕЊЕНА ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНИХ ТЕРЕТА

14.1. Возило намењено за транспорт опасних терета: да/не

14.2. Ознака возила према категорији опасног терета: EX/II/III/FL/AT

**б) ОСТАЛА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

– Техничка документација комплетираног, модификованог односно појединачно произведеног возила, укључујући цртеже возила садимензијама;

– Потребна хомологациона документација некомплетног, базног односно појединачно произведеног возила;

– Форма и садржај плочице надграђивача или модификатора односно произвођача возила, као и положај њеног постављања.

## **Процедура 7 за одобрење возила врсте Т**

### **ПРЕДМЕТ ИСПИТИВАЊА**

Овом процедуром обухваћена су серијски произведена возила врсте Т.

### **ЦИЉ ИСПИТИВАЊА**

Циљ испитивања је добијање одобрења типа возила врсте Т.

У оквиру испитивања проверава се испуњеност безбедносно-техничких карактеристика возила декларисаних документацијом произвођача у односу на прописе и УН Правилнике који се примењују у Републици Србији.

## ДОКУМЕНТАЦИЈА

Документација се доставља изабраној Техничкој служби за појединачно одобрење возила ради контроле и одобравања.

Уз Захтев за одобрење типа возила доставља се документација у сагласности са Додатком 1 ове процедуре, одобрена од Техничке службе за појединачно одобрење возила.

Документација мора бити приложена у електронском облику, са пописом докумената. Сви достављени цртежи морају бити израђени у одговарајућој размери и са неопходним приказима детаља битних за одобрење. Ако су приложене, фотографије морају приказивати потребне појединости.

## САДРЖАЈ ИСПИТИВАЊА

Испитивање и контролисање серијски произведених моторних возила врсте Т у циљу одобрења типа обухвата проверу следећих карактеристика:

### 1) димензиони и масени параметри и осовинска оптерећења

Провера у погледу наведених параметара возила састоји се од провере саобразности достављене документације поднете од стране подносиоца захтева са захтевима Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација новопроизведеног возила, укључујући цртеже возила са димензијама;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

1. Провера саобразности достављене техничке документације са захтевима прописа;
2. Провера саобразности возила са достављеном техничком документацијом;
3. Израда извештаја.

### 2) стабилност и управљивост

Провера у погледу наведених параметара возила састоји се од провере саобразности достављене документације поднете од стране подносиоца захтева са захтевима везаним за попречну и подужну стабилност, као и управљивост возила.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација новопроизведеног возила, укључујући детаљне цртеже возила са димензијама меродавним за утврђивање стабилности возила;
- Подаци о возилу неопходни са аспекта дефинисања попречне и подужне стабилности (положај тежишта возила у подужном, попречном и вертикалном правцу), као и управљивости возила, уз претходно достављену анализу расподеле оптерећења.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

1. Провера саобразности достављене техничке документације са захтевима прописа;
2. Контрола прорачуна попречне и подужне стабилности;
3. Провера саобразности возила са достављеном техничком документацијом;
4. Израда извештаја.

### 3) вучно-динамички прорачун возила

Провера у погледу вучно-динамичких карактеристика возила састоји се од провере могућности остваривања максималних перформанси возила (максималних брзина и максималних сила на потезници) у појединим степенима преноса. Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

– Документација типа возила, укључујући податке о елементима система за пренос снаге, садржаним у Прилогу 1;

– Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења;

– Основни подаци о намени возила, ради утврђивања меродавних сила на потезници.

Активности које спроводи овлашћена лабораторија су:

1. Провера саобразности достављене документације са захтевима прописа, као и провера саобразности возила са достављеном документацијом у смислу следећих карактеристика:

– одређивање дијаграма брзина кретања у појединим степенима преноса;

– одређивање вучног дијаграма ради дефинисања максималних вучних карактеристика возила.

2. Израда вучно-динамичког прорачуна.

### 4) провера кочних карактеристика

Провера кочних карактеристика врши се најмање према захтевима дефинисаним у Правилнику о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.

### 5) Провера саобразности документације и типа возила са захтевима УН Правилника који се примењују у Републици Србији

Табела 5.1.

Р. бр.	Прав. бр.	Скраћени назив УН Правилника	Возило/опрема/уређаји	Место за хомологациону ознаку	Напомене
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	3	<b>Катадиоптери</b>	Уређаји	На уређају	
2.	4	<b>Светла регистарске таблице</b>	Уређаји	На уређају	
3.	5	<b>Заптивени фарови (SB)</b>	Уређаји	На уређају	
4.	6	<b>Показивачи правца</b>	Уређаји	На уређају	
5.	7	<b>Позициона, стоп и габаритна светла</b>	Уређаји	На уређају	
6.	19	<b>Предња светла за маглу</b>	Уређаји	На уређају	

Р. бр.	Прав. бр.	Скраћени назив УН Правилника	Возило/опрема/уређаји	Место за хомологациону ознаку	Напомене
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
7.	23	<b>Светла за вожњу уназад и при маневрисању</b>	Уређаји	На уређају	
8.	37	<b>Извори светлости (сијалице) са влакном</b>	Опрема	На опреми	
9.	38	<b>Задња светла за маглу</b>	Уређаји	На уређају	
10.	43	<b>Сигурносни материјали за застакљивање</b>	Опрема	На опреми	
11.	43	<b>Уградња сигурносних материјала за застакљивање</b>	Возило	На хом. таблици	
12.	69	<b>Обележавање спорих возила</b>	Опрема	На опреми	
13.	71	<b>Видно поље возача</b>	Возило	На хом. таблици	
14.	86	<b>Уградња светлосних и светлосно-сигналних уређаја</b>	Возило	На хом. таблици	
15.	—	<b>Заштитни уређаји за случај превртања</b>	Уређаји	На уређају	директива ЕУ 2009/75 или 2009/57, односно уредба ЕУ 1322/2014; ОЕЦД Код 3, 4, 6, 7 или 8
16.	—	<b>Кочење</b>	Возило	На хом. таблици	Уредба ЕУ 2015/68 Анекси 1–13
17.	112	<b>Фарови са асиметричним светлима</b>	Уређаји	На уређају	

**НАПОМЕНА:**

Опрема, делови, склопови и уређаји наведени у Табели 5.1. за које је у колони (5) напоменуто да се место за хомологациону ознаку налази на опреми или уређају, уколико су уграђени на возилу, морају бити хомологовани.

За тип возила, неопходно је извршити проверу саобразности документације и возила у складу са захтевима УН Правилника, ЕУ Прописа или ОЕЦД Кодова наведеним у Табели 5.1. за које је у колони (4) напоменуто да се хомологација односи

на цело возило, као и извршити провере задовољења основних захтева ЕУ прописа о хомологацији типа целог возила 167/2013.

За наведене УН Правилнике, ЕУ Прописе или ОЕЦД кодове неопходно је сачинити Извештаје о испитивању, а исте је потребно приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу одобрења типа.

Такође, уколико за неки од наведених УН Правилника и ЕУ Прописа већ постоји издато Саопштење о хомологацији или Извештај о испитивању, исте је потребно приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу одобрења типа.

Уколико је за неки од претходно наведених УН Правилника и ЕУ Прописа достављено Саопштење о хомологацији или Извештај о испитивању за други тип возила, а контролом саобразности се може утврдити да су уграђена опрема, делови, склопови и уређаји идентични, као и да друге карактеристике возила не утичу на добијене резултате, достављени документ се може прихватити као одговарајући, али се то мора осведочити кроз Извештај о контроли саобразности у циљу типског одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника и ЕУ Прописа.

На основу Извештаја о контроли саобразности у циљу одобрења типа који је издала Техничка служба овлашћена за појединачно одобрење возила, Агенција за безбедност саобраћаја издаје Уверење о одобрењу типа возила.

## ДОДАТАК 1

### ДОКУМЕНТАЦИЈА

**за потребе испитивања и контролисања у циљу одобрења типа возила врсте Т**

#### **а) ИНФОРМАЦИОНИ ДОКУМЕНТ**

##### **0. ОПШТЕ**

0.1. Фабричка или комерцијална ознака:

0.2. Тип:

0.2.1. Комерцијална ознака (ако постоји):

0.4. Категорија возила:

0.5. Назив и адреса произвођача:

0.8. Адреса(е) фабрике(а) где се склапа возило:

0.9. Име и адреса представника произвођача (ако постоји):

##### **1. ОПШТЕ КОНСТРУКЦИОНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ВОЗИЛА**

1.1. Фотографије и/или цртежи репрезентативног возила:

1.3. Број осовина и точкава:

1.3.2. Број и положај управљачких осовина:

1.3.3. Погонске осовине (број, положај, међусобна веза):

1.4. Шасија (свеобухватан цртеж):

1.6. Положај и оријентација мотора:

##### **2. МАСЕ И ДИМЕНЗИЈЕ (у kg и mm)**

(позвати се на цртеже где је могуће)

2.1. Осовинско(а) растојање(а):

2.3.1. Траг сваке управљачке осовине:

2.3.2. Траг свих осталих осовина:

2.4. Димензије возила:

2.4.2.1. Дужина:

2.4.2.2. Ширина:

2.4.2.3. Висина (возила спремног за вожњу) (за системе ослањања који се

подешавају, висина се означава у нормалном положају за вожњу):



- 2.6.1. Расподела ове масе између осовина (максимум и минимум за сваку варијанту):
- 2.8. Технички највећа дозвољена маса прописана од стране произвођача:
- 2.8.1. Расподела ове масе између осовина:
- 2.9. Технички највећа дозвољена маса на свакој осовини:
- 2.11. Технички највећа дозвољена маса коју може да вуче возило:
- 2.12. Технички највеће дозвољено вертикално статичко оптерећење/маса у тачки качења вучног уређаја на возило

### 3. ПОГОНСКИ АГРЕГАТ

#### 3.1. Произвођач:

3.1.1. Произвођачки код мотора ако је означен на мотору:

3.2. Мотори са унутрашњим сагоревањем

3.2.1.1. Принцип рада: директно паљење/паљење компресијом, четири такта/два такта

3.2.1.2. Број и распоред цилиндара:

3.2.1.3. Запремина мотора: ...  $\text{cm}^3$

3.2.1.8. Максимална нето снага: .....  $\text{kW}$  при .....  $\text{min}^{-1}$  (вредност коју декларише произвођач)

3.2.1.9. Максимална дозвољена брзина мотора коју прописује произвођач: .....  $\text{min}^{-1}$

3.2.2. Гориво: дизел/бензин/ТНГ/КПГ/етанол:

### 4. СИСТЕМ ЗА ПРЕНОС СНАГЕ

4.2. Тип (механичка, хидраулична, електрична, итд.):

4.5. Мењачки преносник

4.5.1. Тип (механички/аутоматски/CVT (континуална промена преносног односа))

4.6. Преносни односи

Степен преноса	Преносни односи у мењачу (односи броја обртаја мотора и броја обртаја излазног вратила мењача)	Преносни однос у погонском мосту (однос броја обртаја излазног вратила мењача и броја обртаја погонског точка)	Укупни преносни односи
Максимум за мењачки преносник са континуално променљивим преносним односом			
1			
2			
3			
...			
Минимум за мењачки преносник са континуално променљивим преносним односом			
Ход уназад			

4.7. Максимална брзина возила (у  $\text{km/h}$ ):

### 5. ОСОВИНЕ

5.1. Опис сваке осовине:

5.2. Произвођач:

5.3. Тип:

#### 6. СИСТЕМ ЗА ОСЛАЂАЊЕ

6.2. Тип и конструкција система за ослањање сваке осовине или точка:

6.6.1. Комбинација(е) пнеуматик/наплатак

(за пнеуматике навести ознаку димензије, минимални индекс носивости, симбол за минималну брзинску категорију; за наплатке навести димензију(е) наплатак и несиметричност(и))

6.6.1.1. Осовине

6.6.1.1.1. Осовина 1:

6.6.1.1.2. Осовина 2:

#### 7. СИСТЕМ ЗА УПРАВЉАЊЕ

7.2. Преносни механизам и управљање

7.2.1. Тип преносног механизма система за управљање (навести за предњу и задњу осовину, ако је применљив):

7.2.2. Систем веза до точка (укључујући и остале везе осим механичких; навести за предњу и задњу осовину, ако је применљив):

7.2.3. Начин серво дејства, ако постоји:

#### 8. СИСТЕМ ЗА КОЧЕЊЕ

8.5. Против-блокирајући уређај у систему за кочење: да/не/опционо

8.9. Кратак опис система за кочење:

#### 9. КАРОСЕРИЈА

9.1. Врста заштитне структуре:

9.3.1. Распоред и број врата:

9.9.1. Ретровизори (положај сваког ретровизора)

9.9.1.1. Произвођач

9.9.1.2. Ознака хомологације

9.10.3. Седишта

9.10.3.1. Број:

9.10.3.2. Положај и распоред:

9.10.3.2.1. Број позиција за седење:

9.17.1. Фотографије и/или цртежи положаја произвођачке плочице и исписи, као и идентификациона ознака возила:

#### 10. СВЕТЛОСНИ И СВЕТЛОСНО-СИГНАЛНИ УРЕЂАЈИ

10.1. Списак накнадно уграђених компоненти према табели:

Функција уређаја	Број уређаја	Произвођач	Хомологациона ознака

10.2. Цртеж уградње светлосних уређаја на возилу (позиција и угао видљивости):

#### **б) ОСТАЛА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

– Техничка документација укључујући цртеже возила са димензијама, као и детаљне цртеже возила са димензијама меродавним за утврђивање стабилности возила;

– Потребна хомологациона документација уређаја и опреме;

– Форма и садржај произвођачке плочице, као и положај њеног постављања;

– Прорачун кочења;

– Саопштење о хомологацији или извештај релевантне испитне лабораторије за вучни уређај;

– Начин дефинисања типа и варијанти за серијски произведена возила врсте Т.

### **Процедура 8 за одобрење возила врсте Т<sub>m</sub>**

## ПРЕДМЕТ ИСПИТИВАЊА

Овом процедуром обухваћена су следећа возила врсте  $T_m$  (\*):

- појединачно произведена возила врсте  $T_m$  (\*\*);
- серијски произведена возила врсте  $T_m$ .

## ЦИЉ ИСПИТИВАЊА

Циљ испитивања је добијање појединачног одобрења, односно одобрења типа возила врсте  $T_m$ . У оквиру испитивања проверава се испуњеност безбедносно-техничких карактеристика декларисаних документацијом произвођача у односу на прописе и применљиве сегменте УН Правилника који се примењују у Републици Србији.

*Напомена:*

Одобрење типа за возила врсте  $T_m$  издаје се за тачно одређене комбинације типа погонско-управљачког дела и типа товарног дела (за више типова погонско-управљачког дела са једним типом товарног дела). Произвођач возила врсте  $T_m$  јесте произвођач товарног дела мотокултиватора који аплицира за типско или појединачно одобрење (произвођач товарног дела мотокултиватора не мора нужно бити и произвођач погонско-управљачког дела мотокултиватора). Извештај лабораторије може да обухвати више одређених комбинација са истим начином повезивања, и да се на основу испитивања аргументовано најнеповољнијег случаја резултат прихвати и за повољније случајеве (комбинације са највећом дозвољеном масом возила и најмањом снагом мотора ће бити разматране и такве се морају испитати). Свака комбинација истог типа товарног дела са одређеним типом погонско-управљачког дела мотокултиватора чини варијанту типа возила врсте  $T_m$  (тип мора садржати барем једну варијанту).

Делови, уређаји и опрема који се наменски производе за возила и за које постоји пропис о хомологацији, морају бити усаглашени са једнообразним техничким условима.

## ДОКУМЕНТАЦИЈА

Документација се доставља изабраној Техничкој служби за појединачно одобрење возила ради контроле и одобравања.

Уз Захтев за одобрење појединачно произведеног или серијски произведених возила врсте  $T_m$  доставља се документација у сагласности са Додатком 1 Процедуре, одобрена од Техничке службе за појединачно одобрење возила.

Документација мора бити приложена у електронском облику, са пописом докумената. Сви достављени цртежи морају бити израђени у одговарајућој размери и са неопходним приказима детаља битних за одобрење. Ако су приложене, фотографије морају приказивати потребне појединости.

---

(\*) Мотокултиватор је моторно возило које се састоји из погонско-управљачког и товарног дела, који су конструктивно раздвојиви, а у саобраћају на путу учествују искључиво као једна целина, чији погонски део према конструкцији, уређајима, склоповима и опреми је намењен и оспособљен за гурање, вучење, ношење или погон изменљивих прикључака за извођење пољопривредних радова, чија највећа конструкцијска брзина није већа од 30 km/h и чија снага мотора није већа од 12 kW.

(\*\*) искључују се модификације и важи само за специфичне случајеве код произвођача

Пратећу документацију појединачно произведеног, односно серијски произведених возила врсте  $T_m$  са становишта аспеката назначених у садржају испитивања ове процедуре, у смислу обима и нивоа прорачуна/документованости појединих аспеката провере, потребно је прецизирати у директној комуникацији подносиоца захтева и Техничке службе у оквиру процеса одобрења документације.

При продукцији појединачно произведеног или серијски произведених возила врсте  $T_m$  потребно је користити хомологоване (за компоненте за које је хомологација обавезна) и испитане/верификоване компоненте, при чему се подразумева поштовање смерница и препорука произвођача компонената и уређаја у складу са њиховим пратећим техничким документацијама и декларацијама.

## САДРЖАЈ ИСПИТИВАЊА

Испитивање појединачно произведеног или репрезента серијски произведених возила врсте  $T_m$  у циљу њиховог одобрења, обухвата проверу следећих карактеристика:

- 1) димензија,
- 2) маса и осовинских оптерећења,
- 3) стабилности (положај тежишта, управљивост),
- 4) нивоа напонског стања критичних тачака носеће конструкције товарног дела возила,
- 5) система за дистрибуцију снаге на погонску осовину приколице (перформансе зглобног преносника)
- 6) вучно-динамичких карактеристика возила (карактеристике са становишта брзине, убрзања, као и проходности на успонима у условима доброг и смањеног приањања),
- 7) система за кочење (кочне карактеристике),
- 8) уградње уређаја за осветљавање пута, означавање возила и за давање светлосних знакова (светлосних и светлосно-сигналних уређаја),
- 9) уградња уређаја за спајање погонско-управљачког дела и товарног дела возила,
- 10) геометрије уградње табли за означавање спорих возила и њихових приколица,
- 11) да ли су уграђени делови и опрема хомологовани.

Зависно од карактеристика и намене возила, у оквиру процеса одобрења документације, као и у оквиру испитивања прототипа, односно репрезента, Техничка служба може захтевати и додатне аспекте верификације (положај тежишта, бочна стабилност, управљање ...).

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење су:

1. Провера саобразности достављене документације са захтевима прописа;
2. Провера прорачуна који су саставни део пратеће документације (нпр. са аспекта функционалне чврстоће носеће структуре у зони прикључног уређаја – шарнирна веза на руди прикључног возила у споју са вучном компонентом, прорачуна зглобног преносника, система за кочење ...);

3. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;

4. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног односно одобрења типа.

На основу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног или одобрења типа појединачно или серијски произведених возила врсте  $T_m$  који је издала Техничка служба овлашћена за појединачно одобрење, Агенција за безбедност саобраћаја издаје Уверење о појединачном или одобрењу типа возила.

## ДОДАТАК 1

## ДОКУМЕНТАЦИЈА

за потребе испитивања и контролисања у циљу одобрења возила врсте T<sub>m</sub> \*

### а) ИНФОРМАЦИОНИ ДОКУМЕНТ

#### 0. ОПШТЕ

0.1. Фабричка или комерцијална ознака:

0.2. Тип:

0.2.1. Варијанте типа:

0.2.2. Комерцијална(е) ознака(е) (ако постоји):

0.4. Врста возила:

0.5. Назив и адреса произвођача:

0.8. Адреса(е) фабрике(а) где се склапа возило:

0.9. Име и адреса представника произвођача (ако постоји):

#### 1. ОПШТЕ КОНСТРУКЦИОНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ВОЗИЛА

1.1. Фотографије и/или цртежи репрезентативног возила:

1.3. Број осовина и точкова:

1.3.1. Број и положај осовина са удвојеним точковима:

1.3.2. Број и положај управљачких осовина:

1.3.3. Погонске осовине (број, положај, међусобна веза):

1.4. Шасија (ако постоји) (свеобухватан цртеж):

#### 2. МАСЕ И ДИМЕНЗИЈЕ (у kg и mm)

(позвати се на цртеже где је могуће)

2.1. Осовинско(а) растојање(а):

2.3.1. Траг сваке управљачке осовине:

2.3.2. Траг свих осталих осовина:

2.4. Димензије возила

2.4.2.1. Дужина:

2.4.2.1.1. Дужина товарног простора:

2.4.2.2. Ширина:

2.4.2.2.2. Унутрашње димензије надградње (ако је применљиво)

2.4.2.3. Висина (возила спремног за вожњу) (за системе ослањања који се подешавају, висина се означава у нормалном положају за вожњу):

2.6. Маса возила спремног за вожњу (укључујући течност, алат, резервни точак, ако је монтиран, и возача):

2.6.1. Расподела ове масе између осовина:

2.8. Технички највећа дозвољена маса прописана од стране произвођача:

2.8.1. Расподела ове масе између осовина:

2.9. Технички највећа дозвољена маса на свакој осовини:

4.7. Максимална брзина возила (у km/h):

#### 5. ОСОВИНЕ

5.1. Опис сваке осовине:

5.2. Произвођач:

5.3. Тип:

5.4. Положај осовина са могућношћу подизања:

#### 6. СИСТЕМ ЗА ОСЛАЊАЊЕ

6.2. Тип и конструкција система за ослањање сваке осовине или точка:

6.2.1. Подешавање нивоа: да/не/опционо (1)

6.6.1. Комбинација(е) пнеуматик/наплатак

(за пнеуматике навести ознаку димензије, минимални индекс носивости, симбол за минималну брзинску категорију; за наплатке навести димензију(е) наплатка и несиметричност(и))

#### 6.6.1.1. Осовине

##### 6.6.1.1.1. Осовина 1:

##### 6.6.1.1.2. Осовина 2:

##### 6.6.1.1.3. Осовина 3:

#### 7. СИСТЕМ ЗА УПРАВЉАЊЕ

##### 7.2. Преносни механизам и управљање

7.2.1. Тип преносног механизма система за управљање (навести за предњу и задњу осовину, ако је применљив):

7.2.2. Систем веза до точка (укључујући и остале везе осим механичких; навести за предњу и задњу осовину, ако је применљив):

##### 7.2.3. Начин серво дејства, ако постоји:

#### 8. СИСТЕМ ЗА КОЧЕЊЕ

##### 8.9. Кратак опис система за кочење:

#### 9. КАРОСЕРИЈА

##### 9.1. Тип каросерије:

##### 9.10.3. Седишта

##### 9.10.3.1. Број:

##### 9.10.3.2. Положај и распоред:

##### 9.10.3.2.1. Број позиција за седење:

##### 9.15. Задња заштита од подлетања

9.15.1. Цртеж и спецификација уређаја на возилу који има улогу задње заштите од подлетања

##### 9.15.2. Број хомологације (ако је хомологовано):

##### 9.16. Блатобрани

##### 9.16.2. Начин постављања

9.17.1. Фотографије и/или цртежи положаја произвођачке плочице и записи, као и серијски број возила:

9.17.4.1. Значење карактера у другој секцији VIN ознаке и, ако је применљиво, у трећој секцији VIN ознаке:

##### 9.19.2. Број хомологације (ако је хомологовано):

##### 9.20. Уређај за заштиту од прскања иза точкава

##### 9.20.2. Начин постављања на возилу

#### 10. СВЕТЛОСНИ И СВЕТЛОСНО-СИГНАЛНИ УРЕЂАЈИ

##### 10.1. Списак уграђених компоненти према табели:

Функција уређаја	Број уређаја	Произвођач	Хомологациона ознака

10.2. Цртеж уградње светлосних уређаја на возилу (позиција и угао видљивости):

**\* Услучају испитивња у циљу одобрења типа за серију возила врсте T<sub>m</sub>, за сваку варијанту типа доставити матрицу захтеваних података које се односе на масе и димензије.**

#### **б) ОСТАЛА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

Техничка документација за појединачно или типско одобрење возила врсте T<sub>m</sub> треба да садржи и следеће сегменте:

– Технички опис за сваку комбинацију (варијанту типа) за коју подносилац захтева аплицира у оквиру типа где су назначене димензије возила, маса возила, носивост, највећа дозвољена осовинска оптерећења, снага возила, подаци о мотору (произвођач мотора, тип мотора – како је назначено на мотору, радни процес, радна запремина мотора, гориво, највећа нето снага), подаци о преносницима снага, највећа конструктивна брзина возила као и цртежи са основним димензионим и масеним карактеристикама. За сваку варијанту типа доставити матрицу захтеваних података.

– Форму и садржај плочице произвођача возила, укључујући и положај постављања ове плочице на товарном делу возила. Минимални садржај плочице произвођача возила: име или марка произвођача возила, тип возила, варијанта типа возила у случају серијске производње, највећа дозвољена маса возила (распоред по осовинама), алфанумерички серијски број.

– Декларација са техничким карактеристикама произвођача осовине товарног дела возила; за товарне делове са погонским осовинама доставити радионичке цртеже и прорачуне осовина, прорачун зупчаничких преносника, документацију или декларације произвођача зглобних преносника са карактеристикама, и технички цртеж са детаљима везе карданског преносника са погонским и гоњеним склопом.

– Вучно-динамички прорачун возила (карактеристике са становишта брзине, убрзања, као и проходности на успонима у условима доброг и смањеног приањања).

– Прорачун носеће структуре товарног дела возила (нивоа напонског стања критичних тачака носеће конструкције товарног дела возила).

– Технички опис зоне структуре возила са прикључним уређајем и цртеже карактеристичних елемената (нпр. вучна руда, попречни носач) са примењеним материјалима и технологијом израде, односно документа у вези са евентуалним претходним испитивањима карактеристичних елемената и цртеж уградње прикључног уређаја на возило и начином везе са носећом структуром возила, као и доказе о претходним испитивањима уређаја за спајање (извештаје о испитивању уређаја или сертификате).

– Систем за дистрибуцију снаге на погонску осовину приколице (перформансе – прорачун зглобног преносника).

– Прорачун система за радно кочење возила, прорачун система за паркирно кочење возила, прорачун помоћног система за кочење возила уколико је изведено, саставницу делова који су уграђени у систем за кочење предметног возила, са њиховом јасном идентификацијом, технички цртеж система за кочење предметног возила са позиционираним свим његовим саставним деловима, технички цртеж (или каталошки лист) сваког саставног дела система за кочење.

– Уградњу уређаја за осветљавање пута, означавање возила и за давање светлосних знакова (светлосних и светлосно-сигналних уређаја) (минимум: једно бело кратко светло на предњој страни возила, два катадиоптера црвене боје симетрично постављена на задњој страни возила, два катадиоптера беле боје симетрично постављена на предњој страни возила; уколико је брзина кретања коју возило може развити већа од 25 km/h морају бити изведена стоп светла).

(Подразумева се технички опис који укључује спецификацију уређаја у табеларној форми са назначеним подацима у погледу произвођача уређаја, хомологационе ознаке уређаја (обавезна), типа, боје и броја уређаја; шема електро-инсталације са знаком функционалне могућности укључења уређаја; хомологациона саопштења уређаја.

#### **НАПОМЕНЕ:**

– Возила врсте  $T_m$  морају имати најмање један систем радног кочења на предњој или задњој осовини, с тим да у случају отказа кочења на једном точку мора бити исправно кочење на другом.

– Светла за осветљавање пута на моторним возилима која на равном путу *не могу развити брзину кретања већу од 30 km/h*, на запрежном возилу и на туристичком возу могу бити уграђена и изведена само као кратка светла.

– Светла на запрежном возилу и *мотокултиватору морају бити изведена као најмање једно бело светло постављено на предњој страни возила* тако да је светлост коју даје видљива само за учеснике у саобраћају који се налазе испред запрежног возила и као најмање једно црвено светло постављено на задњој страни возила тако да

је светлост коју даје видљива само за учеснике у саобраћају који се налазе иза запрежног возила.

– Светла на запрежном возилу и *мотокултиватору* морају бити изведена тако да се светлост коју она дају, ноћу при доброј видљивости, може видети на удаљености од најмање 150 m.

– Катадиоптери на запрежним возилима и *мотокултиватору* морају бити уграђени и изведени као два катадиоптера црвене боје, симетрично постављена на задњој страни возила, тако да су ноћу, при доброј видљивости, видљива са удаљености од најмање 100m кад су осветљена дугим светлом моторног возила.

– Рефлектујућа површина катадиоптера на запрежним возилима и мотокултиватору не сме бити мање од 0,3 m ни више од 1 m удаљена од површине пута. Међусобно растојање рефлектујућих површина катадиоптера не сме бити мање од 0,5 m. Рефлектујућа површина појединих катадиоптера мора износити најмање 20 cm<sup>2</sup>.

– Моторна возила и прикључна возила, која на равном путу не могу развити брзину кретања већу од 25 km/h не морају имати стоп светло.

– Произвођач товарног дела мотокултиватора који аплицира за типско одобрење, дужан је да поред техничке документације произвођача за товарни део приложи и техничку документацију за сваки погонско-управљачки део мотокултиватора који треба да чини мотокултиватор. Товарни део мотокултиватора мора имати адекватну произвођачку плочицу са подацима потребним за идентификацију. Погонско-управљачки део мора бити могуће идентификовати на основу ознака на делу.

– Извештај лабораторије може да обухвати више одређених комбинација са истим начином повезивања, и да се на основу испитивања аргументовано најнеповољнијег случаја резултат прихвати и за повољније случајеве (комбинације са највећом дозвољеном масом возила и најмањом снагом мотора ће бити разматране и такве се морају испитати).

## **Процедура 9 за одобрење прикључних возила врсте R**

### **ПРЕДМЕТ ИСПИТИВАЊА**

Овом процедуром обухваћена су следећа возила врсте R:

- појединачно произведена возила врсте R;
- серијски произведена возила врсте R.

### **ЦИЉ ИСПИТИВАЊА**

Циљ испитивања је добијање појединачног одобрења, односно одобрења типа за серију возила врсте R. У оквиру испитивања проверавају се испуњеност безбедносно-техничких карактеристика декларисаних документацијом произвођача у односу на прописе и применљиве сегменте УН Правилника који се примењују у Републици Србији.

### **ДОКУМЕНТАЦИЈА**

Документација се доставља изабраној Техничкој служби за појединачно одобрење возила ради контроле и одобравања.



Уз Захтев за одобрење појединачно произведеног или серијски произведених возила врсте R доставља се документација у сагласности са Додатком 1 Процедуре, одобрена од Техничке службе за појединачно одобрење возила.

Документација мора бити приложена у електронском облику, са пописом докумената. Сви достављени цртежи морају бити израђени у одговарајућој размери и са неопходним приказима детаља битних за одобрење. Ако су приложене, фотографије морају приказивати потребне појединости.

## САДРЖАЈ ИСПИТИВАЊА

### *Захтеви за потребе испитивања возила у циљу појединачног одобрења*

Поред потпуне информационе документације према Додатку 1, потребно је доставити и следеће:

– Саопштење о хомологацији или извештај релевантне испитне лабораторије за вучни уређај;

– Саопштење о хомологацији или извештај релевантне испитне лабораторије за кочне карактеристике приколице или уграђене осовине.

Поред наведеног неопходно је извршити и следећа испитивања:

– проверу геометријских и масених карактеристика;

– проверу уградње светлосних и светлосно-сигналних уређаја;

– проверу уградње вучног уређаја;

– проверу кочних карактеристика према Правилнику о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.

### *Захтеви за потребе испитивања серијски произведених возила*

Поред потпуне информационе документације према Додатку 1, потребно је доставити и следеће:

– прорачун кочења;

– Саопштење о хомологацији или извештај релевантне испитне лабораторије за кочне карактеристике приколице или уграђене осовине;

– прорачун носеће структуре;

– Саопштења о хомологацији уграђених светлосних и светлосно-сигналних уређаја;

– Саопштење о хомологацији или извештај релевантне испитне лабораторије за вучни уређај.

Поред наведеног неопходно је извршити и следећа испитивања:

– проверу геометријских и масених карактеристика;

– проверу уградње светлосних и светлосно-сигналних уређаја;

– проверу уградње вучног уређаја;

– проверу кочних карактеристика према Правилнику о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима;

– проверу нивоа напонског стања карактеристичних сегмената носеће конструкције.

Зависно од карактеристика и намене возила, у оквиру процеса одобрења документације, као и у оквиру испитивања прототипа, односно репрезента, Техничка служба може захтевати и додатне аспекте верификације (положај тежишта, бочна стабилност, управљање ...).

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење су:

1. Провера саобразности достављене документације са захтевима прописа;

2. Провера прорачуна који су саставни део пратеће документације (нпр. са аспекта функционалне чврстоће носеће структуре у зони прикључног уређаја ...);

3. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;

4. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног односно одобрења типа.

На основу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног или одобрења типа појединачно или серијски произведених возила врсте R који је издала Техничка служба овлашћена за појединачно одобрење, Агенција за безбедност саобраћаја издаје Уверење о појединачном или одобрењу типа возила.

## ДОДАТАК 1

### ДОКУМЕНТАЦИЈА

за потребе испитивања и контролисања у циљу одобрења возила врсте R\*

#### а) ИНФОРМАЦИОНИ ДОКУМЕНТ

##### 0. ОПШТИ ПОДАЦИ

0.1. Марка (регистрована трговачка ознака произвођача):

0.2. Тип (навести све варијанте):

0.2.0. Стање довршености возила: за потпуно/довршено/непотпуно возило. За довршено возило, навести назив и адресу претходног произвођача и хомологациони број (извештај о испитивању) за непотпуно или потпуно возило.

0.2.1. Трговачки назив (и) (ако постоји):

0.3. Идентификациона ознака типа, ако је постављена на возилу:

0.3.1. Произвођачка плочица (место и начин постављања):

0.3.2. Идентификациона ознака шасије (место):

0.4. Врста возила :

0.5. Назив и адреса произвођача:

0.7. Место и начин постављања ознаке хомологације типа на системима, саставним деловима и засебним техничким јединицама:

0.8. Назив (и) и адреса (адреса) погона за склапање:

##### 1. ОПШТЕ КОНСТРУКЦИОНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ВОЗИЛА

(Приложити фотографије  $\frac{3}{4}$  предње и  $\frac{3}{4}$  задње стране или цртеже репрезентативне изведбе и цртеж са димензијама целог возила)

1.1. Број осовина и точкава:

1.1.1. Број и положај осовина с удвојеним точковима (ако се примењује):

1.1.2. Број и положај управљаних осовина:

1.1.3. Погонске осовине (број, положај, међусобна повезаност):

1.1.4. Кочене осовине (број, положај):

##### 2. МАСЕ И ДИМЕНЗИЈЕ

2.1.1. Маса (месе) неоптерећеног возила у возном стању <sup>(16)</sup>

– Највећа:

– Најмања:

2.1.1.1. Расподела те (тих) масе (маса) по осовинама и, у случају полуприколице или приколице са средишњом осовином, оптерећење на вучном уређају:

2.2. Највећа маса (месе) према подацима произвођача:

2.2.1. Технички допуштена највећа укупна маса (месе) возила према уграђеним пнеуматичима:..

2.2.2. Расподела те (тих) масе (маса) по осовинама и, у случају полуприколице или приколице са средишњом осовином, оптерећење на вучном уређају:

2.2.3. Граничне вредности расподела те (тих) масе (маса) по осовинама (навести најмање граничне вредности у процентима на предњој и задњој осовини) и, у случају

полуприколице или приколице са средишњом осовином, оптерећење на вучном уређају:

2.2.3.1. Маса (масе) и пнеуматик (пнеуматици):

Број осовине	пнеуматик (димензије)	носивост пнеуматика	Технички дозвољена највећа маса по осовини	Највеће дозвољено оптерећење на спојној тачки
1				
2				
3				
4				

2.2.4. Корисни терет (и) <sup>(16)</sup>:

2.3. Додатне масе (укупна тежина, материјал, број саставних делова):

2.3.1. Расподела те (тих) масе (маса) по осовинама:

2.4.6. Положај спојне тачке:

2.4.6.1. Висина изнад тла:

2.4.6.1.1. Највећа висина:

2.4.6.1.2. Најмања висина:

2.4.6.2. Размак од вертикалне равни која пролази кроз осу задње осовине:

2.4.6.3. Највеће статичко вертикално оптерећење/технички дозвољена маса у спојној тачки:

2.5. Размак осовина

2.5.1. За полуприколице:

2.5.1.1. Размак између вучног ока и прве задње осовине:

2.5.1.2. Размак између вучног ока и задњег краја полуприколице:

2.6. Највећа и најмања ширина размака точкова на осовинама (мерено између равни симетрије гума уобичајено уграђених као појединачне или удвојене (наводи произвођач):

2.7. Димензије возила (спољне и за вожњу на путу):

2.7.1. Подвоз без надградње:

2.7.1.1. Дужина <sup>(10)</sup>:

2.7.1.1.1. Највећа допуштена дужина за довршено возило:

2.7.1.1.2. Најмања допуштена дужина за довршено возило:

2.7.1.2. Ширина <sup>(11)</sup>:

2.7.1.2.1. Највећа допуштена ширина за довршено возило:

2.7.1.2.2. Најмања допуштена ширина за довршено возило:

2.7.1.3. Висина (у возном стању) <sup>(12)</sup> (код возила са прилагођавањем нивоа навести уобичајени положај за вожњу):

2.7.1.4. Предњи препуст <sup>(13)</sup>:

2.7.1.4.1. Угао предњег препуста: степени

2.7.1.5. Иза задњих точкова <sup>(14)</sup>:

2.7.1.5.1. Угао задњег препуста: степени

2.7.1.5.2. Најмањи и највећи допуштени препуст спојне тачке <sup>(14)</sup>:

2.7.1.6. Одстојање од подлоге <sup>(15)</sup>

2.7.1.6.1. Између осовина:

2.7.1.6.2. Испод предње осовине (предњих осовина):

2.7.1.6.3. Испод задње осовине (задњих осовина):

2.7.1.7. Допуштени гранични положаји тежишта надградње и/или унутрашњег прибора и/или опреме и/ или корисног терета:

2.7.2. Шасије са надградњом:

- 2.7.2.1. Дужина приколице:
  - 2.7.2.1.1. Дужина простора за терет:...
  - 2.7.2.2. Ширина приколице:
  - 2.7.2.3. Висина (у возном стању)
  - 2.7.2.4. Предњи препуст <sup>(13)</sup>
    - 2.7.2.4.1. Угао предњег препуста: степени
  - 2.7.2.5. Задњи препуст <sup>(13)</sup>
    - 2.7.2.5.1. Угао задњег препуста: степени
    - 2.7.2.5.2. Најмањи и највећи допуштени препуст спојне тачке <sup>(14)</sup>
  - 2.7.2.6. Одстојање од подлоге <sup>(15)</sup>
    - 2.7.2.6.1. Између осовина:
    - 2.7.2.6.2. Испод предње осовине (предњих осовина):
    - 2.7.2.6.3. Испод задње осовине (задњих осовина):
  - 2.7.2.7. Угао препреке <sup>(22)</sup> степени
  - 2.7.2.8. Допуштени гранични положаји тежишта корисног терета (у случају неуједначено распоређеног терета):

## 5. ОСОВИНЕ

- 5.1. Опис сваке осовине:
- 5.2. Марка (кад се примењује):
- 5.3. Тип (кад се примењује):

## 6. ОСЛАЊАЊЕ

6.1. Граничне комбинације пнеуматика/точак (највећа–најмања) (ако постоје) (димензије, функције, притисак за употребу на путу, највеће дозвољено оптерећење, димензије точкова и комбинације предњи/задњи точак):

- 6.2. Тип ослањања (ако је уграђен) сваке осовине или точкова:
  - 6.2.1. Подешавање нивоа: да/не/по избору <sup>(1)</sup>
  - 6.2.2. Кратак опис електричних/електронских саставних делова (ако постоје):
- 6.3. Остали уређаји (ако постоје):

## 8. СИСТЕМ ЗА КОЧЕЊЕ (кратак опис система кочења )

- 8.1. Систем радне кочнице:
- 8.2. Систем помоћне кочнице (ако је уграђена):
- 8.3. Паркирна кочница:
- 8.4. Додатни (додатни) уређај (уређаји) по потреби (а посебно успорач):
- 8.5. За возила опремљена системом против блокирања точкова, опис рада система (укључујући електронске делове), електрична блок шема, цртеж хидрауличног и ваздушног развода:

8.6. Попис јасно означених саставних делова система кочења:

8.7. Димензије највећих дозвољених димензија пнеуматика на коченим осовинама:

8.8. Преносни однос система кочења (одређивање односа између укупних сила кочења на ободу точка и силе на уређају за управљање кочењем):

8.10. Спољни извор (и) енергије (ако постоје) (функције, капацитет резервоара енергије, највећи и најмањи притисак, манометар и алармни уређај за најмањи притисак на инструмент табли, вакуумски резервоари и напојни вентил, напојни компресори, усклађеност са захтевима за опрему под притиском ):

8.11. Возила опремљена уређајима за кочење приколице

8.11.1. Уређај за активирање кочнице на приколици (опис, функције):

8.11.2. Механичка/хидраулична/пнеуматска веза <sup>(1)</sup>

8.11.3. Прикључци, спојнице, сигурносни уређаји (опис, цртеж, шема):

8.11.4. Једновода или двовода веза <sup>(1)</sup>:

8.11.4.1. Предпритисак напајања (једновода веза): кРа

8.11.4.2. Предпритисак напајања (двовода веза): кРа

11. УРЕЂАЈИ ЗА ОСВЕТЉАВАЊЕ И СВЕТЛОСНУ СИГНАЛИЗАЦИЈУ: (цртежи са димензијама спољног дела возила са приказаним положајем светлеће површине свих уређаја; број, електрична шема, ознака хомологације типа и боја светлости)

11.1. Обавезни уређаји:

11.1.2. Предња позициона светла:

11.1.3. Задња позициона светла:

11.1.4. Показивачи смера:

– Предњи:

– Задњи:

– Бочни:

11.1.5. Катадиоптери:

11.1.6. Светла задње регистарске таблице:

11.1.7. Кочна светла:

11.2. Необавезни уређаји:

11.2.2. Предња светла за маглу:

11.2.3. Задња светла за маглу:

11.2.4. Светла за вођњу уназад:

11.2.5. Радна светла:

11.2.6. Паркирна светла:

11.2.7. Габаритна светла:

11.3. Кратак опис електричних/електронских саставних делова (ако су уграђени), осим светала

12. РАЗНО

12.2. Механичка веза између трактора и вученог возила

12.2.1. Тип (ови) везе:

12.2.2. Трговачка ознака (ознаке):

12.2.3. Ознака (ознаке) хомологације типа саставног дела:

12.2.4. Уређај је конструисан за највеће хоризонтално оптерећење од кг и за највеће вертикално оптерећење (ако постоји) од кг

12.4. Прикључак за везу за уређаје за осветљавање и светлосну сигнализацију на приколици (опис):

12.5. Уградња, положај, деловање и означавање контролних уређаја (опис, фотографије или шеме):

12.6. Положај задње регистарске таблице (облик и димензије):

**\* У случају испитивња у циљу одобрења типа за серију возила врсте R, за сваку варијанту типа доставити матрицу захтеваних података које се односе на масе и димензије.**

#### **НАПОМЕНА**

(1) Прецртати непотребно.

(4) Категоризација према дефиницијама у Правилнику о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима („Службени гласник РС”, бр. 40/12, 100/12, 102/12, 19/13, 41/13 и 102/14)

(5) Норма ISO 612:1978 и ISO 1176:1990

(7) Оптерећење које се у статичким условима преноси на референтно средиште вучног уређаја.

(8) Норма ISO 612 1978, тачка 6.4.

(10) Норма ISO 612 1978, тачка 6.1.

(11) Норма ISO 612 1978, тачка 6.2.

(12) Норма ISO 612 1978, тачка 6.3.

(13) Норма ISO 612 1978, тачка 6.6.

(14) Норма ISO 612 1978, тачка 6.7.

(15) Норма ISO 612 1978, тачка 8.

(16) Тражене податке треба навести за сваку од предвиђених варијанти.

(19) За сваку кочницу треба навести следеће податке: – тип и функције кочница (цртеж са димензијама) (добоши или дискови итд., Кочени точкови, повезивање са тим точковима, кочне површине, њихова својства и ефективне површине, полупречник добоша, папуча или дискова, тежина добоша и уређаја за подешавање), – пренос и управљачки уређај (приложити шему) (конструкција, подешавање, преносни односи полуга, приступачност управљачким уређајима и њихов положај, полуга са запињањем у случају механичког преноса, функције главних спојних делова преноса, хидраулични цилиндри и клипови управљачких уређаја, кочни цилиндри).

(20) Вредности с обзиром на механичку чврстоћу вучног уређаја.

(22) Норма ISO 612 1978, тачка 9.

#### **б) ОСТАЛА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

– Прорачун кочења

– Саопштење о хомологацији или извештај релевантне испитне лабораторије за кочне карактеристике приколице или уграђене осовине за испитивања типа „0” и „I”, у складу са захтевима Директиве 71/320/ЕЕС и њеним одговарајућим изменама и допунама (Правилник UNECE 13), односно према Уредби ЕУ 167/2013 и Уредби ЕУ 2015/68.

#### *НАПОМЕНА:*

– Саопштење о хомологацији или извештај релевантне испитне лабораторије за вучни уређај (статичко испитивање према директиви 2009/144/ЕС)

– Начин дефинисања типа и варијанти за серијски произведена возила врсте R: „Тип” приколице исте врсте које се битно не разликују с обзиром на:

– Произвођача,

– Произвођачку ознаку типа,

– Битне техничке и конструкционе карактеристике,

– Шасија у блок изведби/шасија са уздужним носачима/шасија са зглобом (очигледне и битне разлике),

– Осовине (број).

„Варијанта” приколице истог типа које се битно не разликују с обзиром на:

– Управљане осовине (број, распоред, међусобна повезаност),

– Највећу укупну масу која се не разликује више од 10%,

– Кочене осовине (број).

Допуштене су различите варијанте једног типа возила (тип мора садржати барем једну варијанту).

## **Процедура 10 за појединачно одобрење возила врсте K<sub>5a</sub> и K<sub>5b</sub> (\*)**

### **ПРЕДМЕТ ИСПИТИВАЊА**

Овом процедуром обухваћена су следећа возила врсте K<sub>5a</sub> и K<sub>5b</sub>:

– појединачно произведена возила врсте K<sub>5a</sub> и K<sub>5b</sub>;

– појединачно комплетирана возила врсте K<sub>5a</sub> и K<sub>5b</sub>;

– појединачно модификована возила врсте K<sub>5a</sub> и K<sub>5b</sub>.

### **ЦИЉ ИСПИТИВАЊА**

Циљ испитивања је добијање појединачног одобрења возила у саставу туристичког воза (посебно за свако возило туристичког воза). У оквиру испитивања проверава се испуњеност безбедносно-техничких карактеристика декларисаних документацијом произвођача у односу на прописе и применљиве сегменте УН Правилника који се примењују у Републици Србији.

*Напомена:*

Делови, уређаји и опрема која се наменски производе за возила и за које постоје прописи о хомологацији, морају бити усаглашени са једнообразним техничким условима.

## ДОКУМЕНТАЦИЈА

Документација се доставља изабраној Техничкој служби за појединачно одобрење возила ради контроле и одобравања.

(\*) Туристички воз је скуп возила који чине вучно возило и прикључна возила, намењен за превоз путника у парковима, хотелско-туристичким и сличним насељима, на површини на којој се не обавља саобраћај и путу на коме се саобраћај обавља у туристичке сврхе и чија највећа конструктивна брзина кретања не прелази 25 km/h. Туристички воз сме да има највише три прикључна возила. Највећа дозвољена дужина возила, износи за туристички воз – 40,00 m. Однос бруто снаге мотора изражене у киловатима и највеће дозвољене масе возила односно скупа возила изражене у тонама, мора бити већа од 2,2 kW/t.

Уз Захтев за одобрење појединачно комплетираних или модификованих возила или појединачно произведених возила доставља се документација у сагласности са Додатком 1 Процедуре, одобрена од Техничке службе за појединачно одобрење возила.

Документација мора бити приложена у електронском облику, са пописом докумената. Сви достављени цртежи морају бити израђени у одговарајућој размери и са неопходним приказима детаља битних за одобрење. Ако су приложене, фотографије морају приказивати потребне појединости.

Пратећу документацију појединачно комплетираних или модификованих возила или појединачно произведених возила врсте  $K_{5a}$  и  $K_{5b}$  са становишта аспеката назначених у садржају испитивања ове процедуре, у смислу обима и нивоа прорачуна/документованости појединих аспеката провере, потребно је прецизирати у директној комуникацији подносиоца захтева и Техничке службе у оквиру процеса одобрења документације.

При производњи појединачно комплетираних или модификованих возила или појединачно произведених возила врсте  $K_{5a}$  и  $K_{5b}$  потребно је користити хомологоване (за компоненте за које је хомологација обавезна) и испитане/верификоване компоненте, при чему се подразумева поштовање смерница и препорука произвођача компонената и уређаја у складу са њиховим пратећим техничким документацијама и декларацијама.

## САДРЖАЈ ИСПИТИВАЊА

Испитивање појединачно комплетираних или модификованих возила или појединачно произведених возила врсте  $K_{5a}$  и  $K_{5b}$  у циљу одобрења, обухвата проверу следећих карактеристика:

- 1) димензија,
- 2) маса и осовинских оптерећења,
- 3) стабилности (положај тежишта, управљивост),

- 4) нивоа напонског стања критичних тачака носеће конструкције вучног и прикључних возила туристичког воза,
- 5) динамичких карактеристика возила (максимална брзина, убрзање, успони),
- 6) система за кочење (кочне карактеристике),
- 7) уређаја за управљање (управљачког механизма),
- 8) уградње уређаја за заштиту од подлетања са бочне стране или структуре конструкције прикључног возила која има ову функцију,
- 9) уградње уређаја за осветљавање пута, означавање возила и за давање светлосних знакова (светлосних и светлосно-сигналних уређаја), контурних ознака и ознака за дуга и спора возила
- 10) уградње хомологованих уређаја за спајање вучног и прикључног возила туристичког воза и уређаја за међусобно спајање прикључних возила туристичког воза при чему се провера спроводи и над свим комбинацијама прикључних возила и вучног возила,
- 11) за прикључна возила која немају врата, провера заштите од испадања путника у току вожње
- 12) уградње хомологованих звучних сигналних уређаја,
- 13) уградње хомологованих сигурносних материјала за застакљивање,
- 14) уградње хомологованих ретровизора,
- 15) да ли су уграђени делови и опреме хомологовани.

Зависно од карактеристика и намене возила, у оквиру процеса одобрења документације Техничка служба може захтевати и додатне аспекте верификације (положај тежишта, бочна стабилност, управљање...).

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење су:

1. Провера саобразности достављене документације са захтевима прописа;
2. Провера прорачуна који су саставни део пратеће документације (нпр. са аспекта функционалне чврстоће носеће структуре у карактеристичним зонама, чврстоће вучне руде, у погледу система за кочење...);
3. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;
4. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

На основу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења појединачно комплетираних или модификованих возила или појединачно произведених возила врсте  $K_{5a}$  и  $K_{5b}$  који је издала Техничка служба за појединачно одобрење возила, Агенција за безбедност саобраћаја издаје Уверење о појединачном одобрењу возила.

## ДОДАТАК 1

### ДОКУМЕНТАЦИЈА

за потребе испитивања и контролисања у циљу појединачног одобрења возила  
врсте  $K_{5a}$  и  $K_{5b}$

#### а) ИНФОРМАЦИОНИ ДОКУМЕНТ

##### 0. ОПШТЕ

- 0.1. Фабричка или комерцијална ознака:
- 0.2. Тип:
  - 0.2.1. Комерцијална ознака (ако постоји):
- 0.4. Категорија возила:
- 0.5. Назив и адреса произвођача:
- 0.8. Адреса(е) фабрике(а) где се склапа возило:
- 0.9. Име и адреса представника произвођача (ако постоји):



## 1. ОПШТЕ КОНСТРУКЦИОНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ВОЗИЛА

1.1. Фотографије и/или цртежи репрезентативног возила:

1.3. Број осовина и точкова:

1.3.1. Број и положај осовина са удвојеним точковима:

1.3.2. Број и положај управљачких осовина:

1.3.3. Погонске осовине (број, положај, међусобна веза):

1.4. Шасија (ако постоји) (свеобухватан цртеж):

1.10. Навести да ли је возило посебно намењено за превоз лакокварљиве робе:

2. МАСЕ И ДИМЕНЗИЈЕ (у kg и mm)

(позвати се на цртеже где је могуће)

2.1. Осовинско(а) растојање(а) (потпуно оптерећено возило):

2.3.1. Траг сваке управљачке осовине:

2.3.2. Траг свих осталих осовина:

2.4. Опсег димензија возила (целокупан)

2.4.2. За шасију са каросеријом

2.4.2.1. Дужина:

2.4.2.1.1. Дужина товарног простора:

2.4.2.2. Ширина:

2.4.2.2.1. Дебљина зидова (у случају возила предвиђених за превоз лакокварљиве робе):

2.4.2.2.2. Унутрашње димензије надградње (ако је применљиво)

2.4.2.3. Висина (возила спремног за вожњу) (за системе ослањања који се подешавају, висина се означава у нормалном положају за вожњу):

2.6. Маса возила са каросеријом и, у случају вучног возила различите категорије од M<sub>1</sub>, са вучним уређајем, ако је монтиран од стране произвођача, спремно за вожњу (укључујући течност, алат, резервни точак, ако је монтиран, и возача и члана посаде ако постоји седиште за члана посаде у возилу) (максимум и минимум за сваку варијанту):

2.6.1. Расподела ове масе између осовина (максимум и минимум за сваку варијанту):

2.8. Технички највећа дозвољена маса прописана од стране произвођача:

2.8.1. Расподела ове масе између осовина:

2.9. Технички највећа дозвољена маса на свакој осовини:

2.10. Технички највећа дозвољена маса на свакој групи осовина:

2.12. Технички највеће дозвољено вертикално статичко оптерећење/маса у тачки качења вучног уређаја на возило

2.12.2. Полуприколице, приколице са централном осовином или приколице са крутом рудом:

4.7. Максимална брзина возила (у km/h):

## 5. ОСОВИНЕ

5.1. Опис сваке осовине:

5.2. Произвођач:

5.3. Тип:

5.4. Положај осовина са могућношћу подизања:

## 6. СИСТЕМ ЗА ОСЛАЊАЊЕ

6.2. Тип и конструкција система за ослањање сваке осовине или точка:

6.2.1. Подешавање нивоа: да/не/опционо

6.2.4. Пнеуматски систем за ослањање за непогонску(е) осовину(е): да/не

6.2.4.1. Ослањање непогонске(их) осовине(а) које је еквивалентно пнеуматском ослањању: да/не

6.6.1. Комбинација(е) пнеуматик/наплатак  
(за пнеуматике навести ознаку димензије, минимални индекс носивости, симбол за минималну брзинску категорију; за наплатке навести димензију(е) наплатка и несиметричност(и))

6.6.1.1. Осовине

6.6.1.1.1. Осовина 1:

6.6.1.1.2. Осовина 2:

6.6.1.1.3. Осовина 3:

7. СИСТЕМ ЗА УПРАВЉАЊЕ

7.2. Преносни механизам и управљање

7.2.1. Тип преносног механизма система за управљање (навести за предњу и задњу осовину, ако је применљив):

7.2.2. Систем веза до точка (укључујући и остале везе осим механичких; навести за предњу и задњу осовину, ако је применљив):

7.2.3. Начин серво дејства, ако постоји:

8. СИСТЕМ ЗА КОЧЕЊЕ

8.5. Против-блокирајући уређај у систему за кочење: да/не/опционо

8.9. Кратак опис система за кочење:

9. КАРОСЕРИЈА

9.1. Тип каросерије:

9.10.3. Седишта

9.10.3.1. Број:

9.10.3.2. Положај и распоред:

9.10.3.2.1. Број позиција за седење:

9.10.4.1. Типови наслона за главу: интегрални/расклопиви/посебни

9.15. Задња заштита од подлетања

9.15.1. Цртеж и спецификација уређаја на возилу који има улогу задње заштите од подлетања

9.15.2. Број хомологације (ако је хомологовано):

9.16. Блатобрани

9.16.2. Начин постављања

9.17.1. Фотографије и/или цртежи положаја произвођачке плочице и записи, као и идентификациона ознака возила:

9.17.4.1. Значење карактера у другој секцији VIN ознаке и, ако је применљиво, у трећој секцији VIN ознаке:

9.19. Бочна заштита од подлетања

9.19.1. Цртеж и спецификација уређаја на возилу који има улогу бочне заштите од подлетања

9.19.2. Хомологациона ознака (ако је хомологовано):

9.20. Уређај за заштиту од прскања иза точкава

9.20.2. Начин постављања на возилу

10. СВЕТЛОСНИ И СВЕТЛОСНО-СИГНАЛНИ УРЕЂАЈИ

10.1. Списак (накнадно – у случају комплетирања или модификације) уграђених компоненти према табели:

Функција уређаја	Број уређаја	Произвођач	Хомологациона ознака

10.2. Цртеж уградње светлосних уређаја на возилу (позиција и угао видљивости):

11. ВЕЗА ИЗМЕЂУ ВУЧНИХ ВОЗИЛА И ПРИКОЛИЦА И ПОЛУПРИКОЛИЦА

11.1. Врста и тип вучног уређаја монтираног или који треба да буде монтиран:

11.5. Број(еви) одобрења типа по ЕЦ:

## **6) ОСТАЛА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

Техничка документација за појединачно одобрење возила врсте  $K_{5a}$  и  $K_{5b}$  треба да садржи и следеће сегменте:

– Технички опис са техничком документацијом вучног и сваког прикључног возила и свих комбинација вучног и прикључних возила које могу да чине туристички воз, уколико је применљиво. За вучно возило и прикључна возила мора бити могућа идентификација на основу идентификационих ознака на свим појединачним возилима скупа. Произвођач прикључних возила мора да прецизира у техничкој документацији и документује начине формирања комбинација вучног возила са прикључним возилима, ако је применљиво. На вучном возилу и сваком прикључном возилу мора се обезбедити да се на одговарајући начин уградити регистарска таблица.

– Технички опис (и за сваку комбинацију уколико је применљиво) за коју подносилац захтева аплицира у оквиру туристичког воза где су назначене димензије возила, маса возила, број места за седење (укључујући и возачево место), највећа дозвољена осовинска оптерећења, снага вучног возила и специфична снага скупа возила, подаци о мотору, као и цртеж са димензијама и положајем тежишта вучног возила и прикључних возила.

– Форму и садржај плочице произвођача возила, укључујући и положај постављања ове плочице на возилу.

– Декларације са техничким карактеристикама произвођача уграђених компонената (вучне руде, система за управљање...).

– Декларацију са техничким карактеристикама произвођача осовина прикључних возила.

– Вучно-динамички прорачун возила (карактеристике са становишта брзина, убрзања, као и проходности на успонима у условима доброг и смањеног приањања).

– Технички опис зоне структуре возила са прикључним уређајем и цртеже карактеристичних елемената (нпр. вучна руда, попречни носач) са примењеним материјалима и технологијом израде, односно документа у вези са евентуалним претходним испитивањима карактеристичних елемената и цртеж уградње прикључног уређаја на возило и начином везе са носећом структуром возила, као и доказе о претходним испитивањима уређаја за спајање (извештаје о испитивању уређаја или сертификате);

– Прорачун носеће и заштитне структуре вучног и/или прикључних возила (нивоа напонског стања критичних тачака носеће конструкције возила).

– Прорачун система за радно и паркирно кочење вучног возила и прикључних возила, саставницу делова који су уграђени у системе за кочење вучног возила и прикључних возила, са њиховом јасном идентификацијом, техничке цртеже система за радно и паркирно кочење вучног и прикључних возила са позиционираним свим његовим саставним деловима, технички цртеж (или каталошки лист) сваког саставног дела система за кочење вучног и прикључних возила.

– Технички опис зоне структуре возила са прикључним уређајем и цртеже карактеристичних елемената (нпр. вучна руда, попречни носач) са примењеним материјалима и технологијом израде, односно документа у вези са евентуалним претходним испитивањима карактеристичних елемената и цртеж уградње прикључног уређаја на возило и начином везе са носећом структуром возила, као и доказе о претходним испитивањима уређаја за спајање (извештаје о испитивању уређаја или сертификате).

– Технички опис уградње уређаја за осветљавање пута, означавање возила и за давање светлосних знакова (светлосних и светлосно-сигналних уређаја) укључујући шеме електро-инсталације, са назнаком функционалне могућности укључења уређаја.

(\*) Туристички воз је скуп возила који чине вучно возило и прикључна возила, намењен за превоз путника у парковима, хотелско-туристичким и сличним насељима, на површини на којој се не обавља саобраћај и путу на коме се саобраћај обавља у туристичке сврхе и чија највећа конструктивна брзина кретања не прелази 25 km/h. Туристички воз сме да има највише три прикључна возила. Највећа дозвољена дужина возила, износи за туристички воз – 40,00 m. Однос бруто снаге мотора изражене у киловатима и највеће дозвољене масе возила односно скупа возила изражене у тонама, мора бити већа од 2,2 kW/t.

**НАПОМЕНЕ:**

– Прикључна возила у саставу туристичког воза не морају имати врата на отворима за улаз односно излаз путника али морају бити тако конструисана да путници у току вожње буду заштићени од испадања

– На вучном возилу туристичком возу мора бити уграђена и изведена најмање два возачка огледала.

– Светла за осветљавање пута на моторним возилима која на равном путу не могу развити брзину кретања већу од 30 km/h, на запрежном возилу и на туристичком возу могу бити уграђена и изведена само као кратка светла.

– Моторна возила и прикључна возила, која на равном путу не могу развити брзину кретања већу од 25 km/h не морају имати стоп светло.

– Светлосни сноп кратког светла трактора и туристичког воза мора бити у стању да осветли најмање 10 m, а највише 30 m пута.

– Сва возила дужа од 6 m (приколице – мере се заједно са рудом) осим туристичког воза, први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, морају имати жута бочна светла за означавање у складу са једнообразним техничким условима.

– Произвођач ових возила подноси захтев Агенцији за безбедност саобраћаја за уверење, при чему је дужан да достави техничку документацију вучног и сваког прикључног возила и свих комбинација вучног и прикључних возила које могу да чине туристички воз уколико је применљиво. За вучно возило и прикључна возила мора бити могућа идентификација на основу идентификационих ознака на свим појединачним возилима скупа. Произвођач прикључних возила мора да конструише прикључна возила на такав начин да се свако прикључно возило може повезати као прво друго или треће прикључно возило у туристичком возу и тако да се на вучном возилу и сваком прикључном возилу може на одговарајући начин уградити регистарска таблица.

– Вучно возило туристичког воза може бити одговарајуће немодификовано хомологовано возило, или хомологовано возило накнадно модификовано.