

На основу члана 53. став 6. Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима („Службени гласник РС”, бр. 96/15, 95/18 и 96/25),

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доноси

ПРАВИЛНИК
О ПРОЦЕНИ РИЗИКА ПРЕВОЗНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ
(„Службени гласник РС”, број 52/26)

Члан 1.

Овим правилником прописује се критеријуми за процену ризика, поступак спровођења процене ризика и учесталост вршења инспекцијског надзора на основу процене ризика.

Члан 2.

Критеријуми за процену ризика превозника засновани су на броју и озбиљности прекршаја Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, које почини превозник односно његови возачи, као и информацијама о прекршајима добијеним од надзорних органа других држава.

Члан 3.

Процена ризика превозника спроводи се применом формуле којом се израчунава укупан степен ризика превозника (у даљем тексту: Формула).

Формулом из става 1. овог члана узимају се у обзир број, тежина и учесталост прекршаја, резултати надзора у којима није откривен прекршај, као и то да ли је превозник у свим својим возилима употребавао „smart” тахограф.

Члан 4.

Формула из члана 3. овог правилника гласи:

$$R = \left(\frac{\sum_i \frac{n_{iNTP} \times v_{NTP} + n_{iVTP} \times v_{VTP} + n_{iTP} \times v_{TP} + n_{iMP} \times v_{MP}}{N_i}}{r} \right) \times g$$

при чему је:

R – укупан степен ризика превозника

n – број прекршаја одређене врсте по појединачном надзору (све врсте надзора)

i – појединачни надзор

v – пондерисана вредност ризика према тежини прекршаја (MP/TP/VTP/NTP)

NTP – најтежи прекршаји

VTP – веома тешки прекршаји

TP – тешки прекршаји

MP – мањи прекршаји

N – број возила контролисаних током појединачног надзора

r – укупан број надзора превозника

g – пондер за употребу „smart” тахографа

Члан 5.

Формула обухвата све прекршаје учињене у периоду од две године.

На основу израчунате процене ризика превозника, превозници се разврставају у следеће категорије ризика:

- 1) превозници код којих нису обављени надзори (сиви распон);
- 2) 0–100 бодова: нискоризични превозници (зелени распон):
 - (1) 0–20 са незнатним степеном ризика
 - (2) 21–100 са ниским степеном ризика
- 3) 101–200 бодова: средњеризични превозници који имају средњи степен ризика (наранџасти распон);
- 4) 201 бод или више: високоризични превозници (црвени распон):
 - (1) 201–300 са високим степеном ризика
 - (2) 301 и више са критичним степеном ризика

Пондерисана процена ризика при појединачном надзору („i”) израчунава се на основу следећих пондера („v”) према врсти повреде:

- 1) $v_{MP} = 1$
- 2) $v_{TP} = 10$
- 3) $v_{VTP} = 30$
- 4) $v_{NTP} = 90$

Укупан степен ризика превозника узима у обзир укупан број спроведених надзора („r”) на путу и у просторијама превозника, укључујући и надзоре у којима нису откривени прекршаји.

Надзори у којима нису откривени прекршаји бележе се са нула бодова.

За пондерисану процену ризика при појединачном надзору узимају се у обзир сва проверена возила („N”).

За потребе заједничке формуле, као датум прекршаја узима се дан када је одлука којом је утврђен прекршај постала правоснажна. Сваки прекршај у формули се евидентира само једном.

Ако се током надзора у просторијама превозника утврди да је целокупни возни парк превозника опремљен „smart” тахографом, коначна процена ризика тог превозника множи се с фактором 0,9 („g”).

Члан 6.

Учесталост вршења надзора превозника је сразмерна процењеном ризику, односно високоризични превозници се контролишу чешће и детаљније.

Члан 7.

Ради олакшавања циљаних надзора на путу, подаци садржани у националном систему процене ризика превозника доступни су за време спровођења надзора свим надзорним органима.

Члан 8.

Размена података из система за процену ризика обавља се путем интероперабилних електронских регистара успостављених на основу прописа којима се уређује превоз у друмском саобраћају.

Члан 9.

Овај правилник је усклађен са Спроведбеном Уредбом Комисије (ЕУ) 2022/695 од 2. маја 2022. године о утврђивању правила за примену Директиве 2006/22/ЕЗ Европског парламента и Савета у погледу заједничке формуле за израчунавање степена ризика превозника.

Члан 10.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, а почиње да се примењује од 1. јануара 2028. године, изузев члана 8. који почиње да се примењује од дана приступања Републике Србије Европској унији.

Број 001270355 2026
У Београду, 2. јуна 2026. године
Министар,
Александра Софронијевић, с.р.