

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Trio Logistic d.o.o., Niš-Palilula**

**Datum: 01.11.2024**

|    | Registarska<br>oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing<br>do |
|----|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|------------|------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 1  | AD617NI               | WHD35132460370126 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo |            | (6,7)      | Validan do: 01.08.2025 | 28.42 t  | Cerada     |                    |
| 2  | AE624NI               | WK0S0002400119427 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo |            | (6,7)      | Validan do: 16.04.2025 | 32 t     | Cerada     |                    |
| 3  | AF293NI               | WK0S0002400159124 | 2013    | Poluprikolica | vlasništvo |            | (6,7)      | Validan do: 18.08.2025 | 32.29 t  | Cerada     |                    |
| 4  | AF348NI               | VAVJS1339CH322162 | 2012    | Poluprikolica | vlasništvo |            | (6,7)      | Validan do: 23.09.2025 | 31.95 t  | Cerada     |                    |
| 5  | AG334NI               | WSM00000003344838 | 2020    | Poluprikolica | lizing     |            | (6,7)      | Validan do: 19.04.2025 | 32.07 t  | Cerada     | 29.02.2028         |
| 6  | AG539NI               | SUDNS300000140163 | 2023    | Poluprikolica | lizing     |            | (6,7)      | Validan do: 19.07.2025 | 32 t     | Cerada     | 14.06.2028         |
| 7  | NI193ZS               | WMA13XZZ4BW149813 | 2010    | Vučno         | vlasništvo |            | (10,11,7)  | Validan do: 24.01.2025 |          |            |                    |
| 8  | NI222HP               | WMA06XZZ78M510782 | 2007    | Vučno         | vlasništvo |            | (10,11,7)  | Validan do: 01.08.2025 |          |            |                    |
| 9  | NI300RN               | WMA13XZZ6EP056130 | 2014    | Vučno         | vlasništvo |            | (12,13,7)  | Validan do: 16.04.2025 |          |            |                    |
| 10 | NI352VP               | WMA13XZZ5HP087308 | 2016    | Vučno         | vlasništvo |            | (12,13,7)  | Validan do: 14.09.2025 |          |            |                    |
| 11 | NI374XA               | YS2S4X20005523528 | 2018    | Vučno         | lizing     |            | (12,13,7)  | Validan do: 15.07.2025 |          |            | 02.04.2028         |
| 12 | NI405CZ               | YS2S4X20005536263 | 2019    | Vučno         | lizing     |            | (12,13,7)  | Validan do: 15.04.2025 |          |            | 29.02.2028         |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2025**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Trio Logistic d.o.o., Niš-Palilula**

|    | Kontingent    | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2. | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3 | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|---------------|-----------|----|--|---|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 1  | A-b           | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 2  | A-bt          | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 3  | AL-3zem za E2 | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 4  | AL-b za E2    | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 5  | AL-bt         | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 6  | AZ-bt         | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 7  | BIH-3z        | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 8  | BSEC-bt       | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 9  | B-uni         | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 10 | BY-3zem.      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 11 | BY-b          | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 12 | BY-t          | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 13 | CY-3zem.      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 14 | CY-bt         | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 15 | CZ-b          | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 16 | CZ-uni        | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 17 | D-bt          | 100       | 38 | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 38                      |
| 18 | DK-3zem.      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 19 | DK-bt         | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 20 | E-b           | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 21 | EST-b         | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 22 | E-t           | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 23 | F-bt          | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 24 | FIN-3zem.     | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 25 | FIN-b         | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 26 | GE-bt         | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2025**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Trio Logistic d.o.o., Niš-Palilula**

|    | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2. | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3 | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjениh dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|--|---|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 27 | GR-3zem    | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 28 | GR-b       | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 29 | GR-lucka   | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 30 | GR-t       | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 31 | H-3zem.    | 100       | 3  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 3                       |
| 32 | H-b BP     | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 33 | HR-uni.    | 100       | 1  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 1                       |
| 34 | H-t BP     | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 35 | I-b        | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 36 | I-b za PP  | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 37 | Iran-3z    | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 38 | Iran-b     | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 39 | Iran-t     | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 40 | I-t        | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 41 | KGZ-bt     | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 42 | KZ-3zem.   | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 43 | L-bt       | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 44 | LT-3zem.   | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 45 | LT-bt      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 46 | L-uni.     | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 47 | LV-3zem    | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 48 | MD-3 zem   | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 49 | MD-bt      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 50 | MK-3zem    | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 51 | MK-b       | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 52 | MK-t       | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2025**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Trio Logistic d.o.o., Niš-Palilula**

|    | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2. | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3 | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjanih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|--|---|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 53 | MNE-3zem   | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 54 | MNG-3zem   | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 55 | MNG-bt     | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 56 | N-b        | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 57 | NL-uni     | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 58 | PL-3zem    | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 59 | PL-bt      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 60 | RO-3zem.   | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 61 | RUS-3zem   | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 62 | RUS-b      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 63 | RUS-b HL   | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 64 | SE-3zem    | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 65 | SE-bt      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 66 | SK-3z      | 100       | 2  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 2                       |
| 67 | TN-bt      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 68 | TR-3zem.   | 100       | 38 | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 38                      |
| 69 | UA-3zem.   | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 70 | UA-bt      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 71 | UA-t       | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |

**VREMENSKE DOZVOLE - Trio Logistic d.o.o., Niš-Palilula**

|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | B-bt god   | 1         | 0          | 0               | 0      |
| 2 | CZ-bt god  | 1         | 0          | 0               | 0      |
| 3 | Dbt god    | 1         | 0          | 0               | 0      |
| 4 | F-bt god   | 1         | 0          | 0               | 0      |
| 5 | NL-uni god | 1         | 0          | 0               | 0      |
| 6 | TR-bt god  | 5         | 0          | 0               | 0      |

**PREGLED BODOVANIH KOMPLETA**

***Trio Logistic d.o.o., Niš-Palilula***

**Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta**

|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova  |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| 1 | NI300RN                        | AF293NI                             | 13.00        |
| 2 | NI352VP                        | AG334NI                             | 13.00        |
| 3 | NI374XA                        | AE624NI                             | 13.00        |
| 4 | NI405CZ                        | AG539NI                             | 13.00        |
| 5 | NI193ZS                        | AF348NI                             | 11.00        |
| 6 | NI222HP                        | AD617NI                             | 11.00        |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>74.00</b> |

**Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola**

| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
|----|----|----|----|----|
| 4  | 2  | 0  | 0  | 0  |

**Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola**

| E6 | E5 | E4 | E3 |
|----|----|----|----|
| 0  | 0  | 0  | 0  |

