

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.06.2023

STANDARDŠPED DOO NOVI SAD

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|---|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AS360NS | 21.04.2022 | WSM00000003112288 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 27.86 t | Cerada | |
| 2 | NS399EZ | 01.10.2021 | XLRAS47MS0E779341 | 2007 | Teretno | vlasništvo | vozilo | (10,11) | | 15.7 t | Cerada | |
| 3 | NS583RF | 01.10.2021 | WDB9302141L665526 | 2012 | Teretno | vlasništvo | vozilo | (10,11) | | 14.09 t | Cerada | |
| 4 | NS609ST | 12.01.2022 | ZCFC670D205443494 | 2021 | Teretno | lizing | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 10.10.2023 | 3.49 t | Cerada | 14.11.2026 |
| 5 | NS629FR | 21.04.2022 | WDB9634031L912584 | 2014 | Vučno | vlasništvo | vozilo | (12,13) | | | | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: STANDARDŠPED DOO NOVI SAD

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b | 1000 |
| 2 | A-bt | 1000 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 1000 |
| 4 | AL-b za E2 | 1000 |
| 5 | AL-bt | 1000 |
| 6 | AZ-bt | 1000 |
| 7 | BIH-3z | 1000 |
| 8 | BSEC-bt | 1000 |
| 9 | B-uni | 1000 |
| 10 | BY-3zem. | 1000 |
| 11 | BY-b | 1000 |
| 12 | BY-t | 1000 |
| 13 | CY-3zem. | 1000 |
| 14 | CY-bt | 1000 |
| 15 | CZ-b | 1000 |
| 16 | CZ-uni | 1000 |
| 17 | D-bt | 1000 |
| 18 | DK-3zem. | 1000 |
| 19 | DK-bt | 1000 |
| 20 | E-b | 1000 |
| 21 | EST-b | 1000 |
| 22 | E-t | 1000 |
| 23 | F-bt | 1000 |
| 24 | FIN-3zem. | 1000 |
| 25 | FIN-b | 1000 |
| 26 | GE-bt | 1000 |
| 27 | GR-3zem | 1000 |
| 28 | GR-b | 1000 |

| | | |
|----|-----------|------|
| 29 | GR-lucka | 1000 |
| 30 | GR-t | 1000 |
| 31 | H-3zem. | 1000 |
| 32 | H-b BP | 1000 |
| 33 | HR-uni. | 1000 |
| 34 | H-t BP | 1000 |
| 35 | I-b | 1000 |
| 36 | I-b za PP | 1000 |
| 37 | Iran-3z | 1000 |
| 38 | Iran-b | 1000 |
| 39 | Iran-t | 1000 |
| 40 | I-t | 1000 |
| 41 | KGZ-bt | 1000 |
| 42 | KZ-3zem. | 1000 |
| 43 | L-bt | 1000 |
| 44 | LT-3zem. | 1000 |
| 45 | LT-bt | 1000 |
| 46 | L-uni. | 1000 |
| 47 | LV-3zem | 1000 |
| 48 | MD-3 zem | 1000 |
| 49 | MD-bt | 1000 |
| 50 | MK-3zem | 1000 |
| 51 | MK-b | 1000 |
| 52 | MK-t | 1000 |
| 53 | MNE-3zem | 1000 |
| 54 | N-b | 1000 |
| 55 | NL-uni | 1000 |
| 56 | PL-3zem | 1000 |
| 57 | PL-bt | 1000 |
| 58 | RO-3zem. | 1000 |
| 59 | RUS-3zem | 1000 |
| 60 | RUS-b | 1000 |
| 61 | RUS-b HL | 1000 |

| | | |
|----|----------|------|
| 62 | SK-3z | 1000 |
| 63 | TN-bt | 1000 |
| 64 | TR-3zem. | 1000 |
| 65 | UA-3zem. | 1000 |
| 66 | UA-bt | 1000 |
| 67 | UA-t | 1000 |

Broj vozača u radnom odnosu : 4