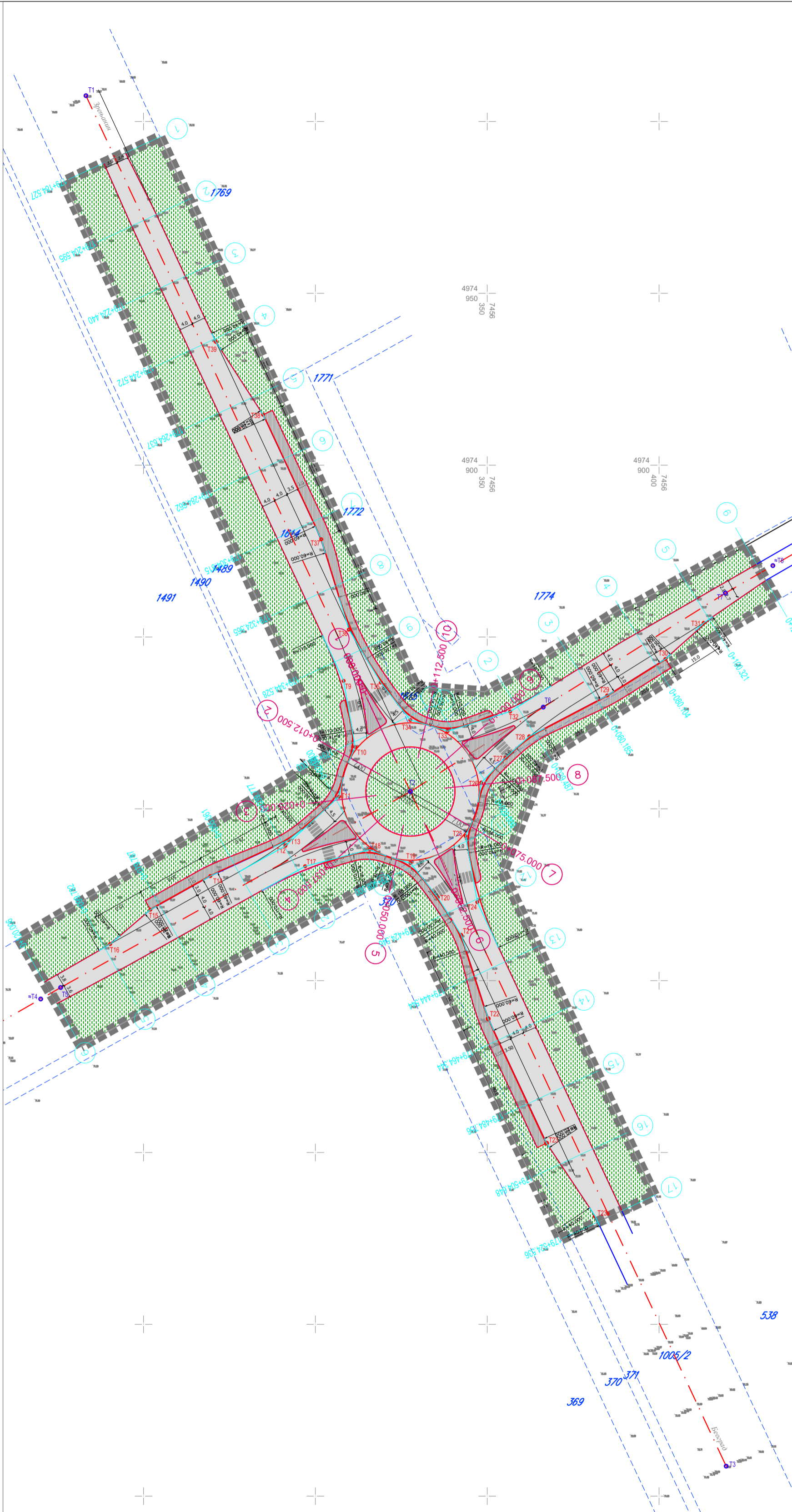


АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ЕЛЕМЕНТИ САОБРАЋАЈНИЦА

<div><div>T9</div><div><div>7456308.22</div><div>4974837.22</div></div><div><div>α = 15°4'42"</div><div>R = 110 m'</div><div>Tg = 14.56 m'</div><div>DL = 28.95 m'</div><div>B = 0.96 m'</div></div></div>	<div><div>T10</div><div><div>7456311.59</div><div>4974817.95</div></div><div><div>α = 34°43'26"</div><div>R = 16 m'</div><div>Tg = 5.00 m'</div><div>DL = 9.70 m'</div><div>B = 0.76 m'</div></div></div>	<div><div>T11</div><div><div>7456306.89</div><div>4974803.55</div></div><div><div>α = 35°26'53"</div><div>R = 18 m'</div><div>Tg = 5.75 m'</div><div>DL = 11.14 m'</div><div>B = 0.90 m'</div></div></div>	<div><div>T12</div><div><div>7456291.29</div><div>4974789.23</div></div><div><div>α = 13°17'9"</div><div>R = 130 m'</div><div>Tg = 15.14 m'</div><div>DL = 30.14 m'</div><div>B = 0.88 m'</div></div></div>
<div><div>T13</div><div><div>7456292.21</div><div>4974780.91</div></div><div><div>α = 14°16'17"</div><div>R = 40 m'</div><div>Tg = 5.01 m'</div><div>DL = 9.96 m'</div><div>B = 0.31 m'</div></div></div>	<div><div>T14</div><div><div>7456289.43</div><div>4974770.42</div></div><div><div>α = 4°31'57"</div><div>R = 60 m'</div><div>Tg = 2.37 m'</div><div>DL = 4.75 m'</div><div>B = 0.05 m'</div></div></div>	<div><div>T15</div><div><div>7456327.68</div><div>4974770.55</div></div><div><div>α = 11°18'36"</div><div>R = 20 m'</div><div>Tg = 1.98 m'</div><div>DL = 3.95 m'</div><div>B = 0.10 m'</div></div></div>	<div><div>T16</div><div><div>7456240.29</div><div>4974769.63</div></div><div><div>α = 10°38'48"</div><div>R = 40 m'</div><div>Tg = 3.73 m'</div><div>DL = 7.43 m'</div><div>B = 0.17 m'</div></div></div>
<div><div>T17</div><div><div>7456297.02</div><div>4974783.28</div></div><div><div>α = 14°53'47"</div><div>R = 110 m'</div><div>Tg = 14.38 m'</div><div>DL = 28.60 m'</div><div>B = 0.94 m'</div></div></div>	<div><div>T18</div><div><div>7456315.85</div><div>4974788.10</div></div><div><div>α = 35°3'55"</div><div>R = 16 m'</div><div>Tg = 5.05 m'</div><div>DL = 9.79 m'</div><div>B = 0.78 m'</div></div></div>	<div><div>T19</div><div><div>7456327.68</div><div>4974784.20</div></div><div><div>α = 35°36'45"</div><div>R = 18 m'</div><div>Tg = 5.78 m'</div><div>DL = 11.19 m'</div><div>B = 0.91 m'</div></div></div>	<div><div>T20</div><div><div>7456335.58</div><div>4974774.21</div></div><div><div>α = 6°7'41"</div><div>R = 130 m'</div><div>Tg = 6.96 m'</div><div>DL = 13.90 m'</div><div>B = 0.19 m'</div></div></div>
<div><div>T21</div><div><div>7456342.24</div><div>4974783.24</div></div><div><div>α = 13°48'10"</div><div>R = 40 m'</div><div>Tg = 4.82 m'</div><div>DL = 9.59 m'</div><div>B = 0.29 m'</div></div></div>	<div><div>T22</div><div><div>7456350.31</div><div>4974783.52</div></div><div><div>α = 7°7'34"</div><div>R = 60 m'</div><div>Tg = 3.74 m'</div><div>DL = 7.46 m'</div><div>B = 0.12 m'</div></div></div>	<div><div>T23a</div><div><div>7456381.42</div><div>4974681.45</div></div><div><div>α = 8°27'09"</div><div>R = 40 m'</div><div>Tg = 2.96 m'</div><div>DL = 5.90 m'</div><div>B = 0.11 m'</div></div></div>	<div><div>T23a</div><div><div>7456381.42</div><div>4974681.45</div></div><div><div>α = 8°27'09"</div><div>R = 40 m'</div><div>Tg = 2.96 m'</div><div>DL = 5.90 m'</div><div>B = 0.11 m'</div></div></div>
<div><div>T24</div><div><div>7456347.12</div><div>4974772.86</div></div><div><div>α = 15°3'54"</div><div>R = 110 m'</div><div>Tg = 14.55 m'</div><div>DL = 28.92 m'</div><div>B = 0.96 m'</div></div></div>	<div><div>T25</div><div><div>7456343.72</div><div>4974792.11</div></div><div><div>α = 34°44'57"</div><div>R = 16 m'</div><div>Tg = 5.01 m'</div><div>DL = 9.70 m'</div><div>B = 0.76 m'</div></div></div>	<div><div>T26</div><div><div>7456348.29</div><div>4974807.64</div></div><div><div>α = 35°26'53"</div><div>R = 18 m'</div><div>Tg = 5.75 m'</div><div>DL = 11.14 m'</div><div>B = 0.90 m'</div></div></div>	<div><div>T27</div><div><div>7456355.31</div><div>4974814.85</div></div><div><div>α = 3°47'55"</div><div>R = 130 m'</div><div>Tg = 4.31 m'</div><div>DL = 8.62 m'</div><div>B = 0.07 m'</div></div></div>
<div><div>T28</div><div><div>7456362.25</div><div>4974821.08</div></div><div><div>α = 14°16'17"</div><div>R = 40 m'</div><div>Tg = 5.01 m'</div><div>DL = 9.96 m'</div><div>B = 0.31 m'</div></div></div>	<div><div>T29</div><div><div>7456384.92</div><div>4974832.97</div></div><div><div>α = 4°23'6"</div><div>R = 60 m'</div><div>Tg = 2.30 m'</div><div>DL = 4.59 m'</div><div>B = 0.04 m'</div></div></div>	<div><div>T30</div><div><div>7456401.87</div><div>4974843.59</div></div><div><div>α = 11°18'16"</div><div>R = 20 m'</div><div>Tg = 1.98 m'</div><div>DL = 3.95 m'</div><div>B = 0.10 m'</div></div></div>	<div><div>T31</div><div><div>7456413.00</div><div>4974854.10</div></div><div><div>α = 8°57'1"</div><div>R = 40 m'</div><div>Tg = 3.13 m'</div><div>DL = 6.25 m'</div><div>B = 0.12 m'</div></div></div>
<div><div>T32</div><div><div>7456356.67</div><div>4974828.30</div></div><div><div>α = 14°32'53"</div><div>R = 110 m'</div><div>Tg = 14.04 m'</div><div>DL = 27.93 m'</div><div>B = 0.89 m'</div></div></div>	<div><div>T33</div><div><div>7456338.47</div><div>4974822.58</div></div><div><div>α = 34°57'15"</div><div>R = 16 m'</div><div>Tg = 5.04 m'</div><div>DL = 9.76 m'</div><div>B = 0.77 m'</div></div></div>	<div><div>T34</div><div><div>7456327.64</div><div>4974825.64</div></div><div><div>α = 35°38'15"</div><div>R = 18 m'</div><div>Tg = 5.79 m'</div><div>DL = 11.20 m'</div><div>B = 0.91 m'</div></div></div>	<div><div>T35</div><div><div>7456319.05</div><div>4974836.74</div></div><div><div>α = 7°7'28"</div><div>R = 130 m'</div><div>Tg = 8.08 m'</div><div>DL = 16.16 m'</div><div>B = 0.25 m'</div></div></div>
<div><div>T36</div><div><div>7456309.75</div><div>4974852.14</div></div><div><div>α = 14°6'4"</div><div>R = 80 m'</div><div>Tg = 9.89 m'</div><div>DL = 19.69 m'</div><div>B = 0.61 m'</div></div></div>	<div><div>T37</div><div><div>7456301.69</div><div>4974878.43</div></div><div><div>α = 7°58'11"</div><div>R = 60 m'</div><div>Tg = 4.18 m'</div><div>DL = 8.35 m'</div><div>B = 0.15 m'</div></div></div>	<div><div>T38</div><div><div>7456284.79</div><div>4974914.69</div></div><div><div>α = 7°58'11"</div><div>R = 20 m'</div><div>Tg = 1.39 m'</div><div>DL = 2.78 m'</div><div>B = 0.05 m'</div></div></div>	<div><div>T39</div><div><div>7456271.05</div><div>4974935.87</div></div><div><div>α = 7°58'11"</div><div>R = 40 m'</div><div>Tg = 2.79 m'</div><div>DL = 5.56 m'</div><div>B = 0.10 m'</div></div></div>



ЛЕГЕНДА :

- граница урбанистичког пројекта
- регулациона линија
- асфалтна коловозна конструкција
- асфалтна коловозна конструкција на тротоару
- зелене површине
- оса саобраћајнице
- ивица коловоза
- ивичњак
- граница катастарске парцеле
- број катастарске парцеле
- фактичко стање

АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ЕЛЕМЕНТИ САОБРАЋАЈНИЦА - темене тачке

	Y	X
T1	7456233.25	4975007.49
T2	7456327.65	4974805.02
T3	7456419.54	4974608.73
T4	7456136.31	4974696.43
T5	7456225.88	4974748.00
T6	7456366.33	4974829.59
T7	7456419.32	4974862.78
T8	7456498.95	4974908.74

АНАЛИТИЧКИ ПОДАЦИ ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ОСОВИНЕ - Државни пут 1Б реда бр. 13

	Y	X		Y	X
1	7456241.66	4974989.43	10	7456319.20	4974823.15
2	7456250.14	4974971.25	11	7456336.13	4974786.91
3	7456258.53	4974953.26	12	7456343.14	4974771.92
4	7456267.04	4974935.01	13	7456351.62	4974753.81
5	7456275.52	4974916.83	14	7456360.02	4974735.88
6	7456283.98	4974898.68	15	7456368.67	4974717.39
7	7456292.49	4974880.41	16	7456377.10	4974699.38
8	7456300.84	4974862.51	17	7456385.54	4974681.37
9	7456309.28	4974844.42			

АНАЛИТИЧКИ ПОДАЦИ ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ОСОВИНЕ - спољна ивица кружног тока

	Y	X
1	7456319.20	4974823.15
2	7456310.19	4974814.78
3	7456307.78	4974802.72
4	7456312.88	4974791.53
5	7456323.57	4974785.44
6	7456335.80	4974786.76
7	7456344.94	4974794.98
8	7456347.55	4974807.00
9	7456342.63	4974818.27
10	7456332.05	4974824.53

АНАЛИТИЧКИ ПОДАЦИ ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ОСОВИНЕ - пут за Ковилово

	Y	X
1	7456310.20	4974795.25
2	7456292.94	4974785.58
3	7456279.61	4974778.11
4	7456258.04	4974766.02
5	7456240.60	4974756.25
6	7456222.98	4974746.33

АНАЛИТИЧКИ ПОДАЦИ ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ОСОВИНЕ - пут за Глогоњски рит

	Y	X
1	7456344.53	4974815.74
2	7456360.98	4974826.19
3	7456378.50	4974837.21
4	7456395.38	4974847.79
5	7456412.51	4974858.52
6	7456429.75	4974868.80

YUGO BIRO

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА :

Љубомир Бошковић, д.и.а.

ОБРАЂИВАЧ ПРОЈЕКТА:

„YUGO BIRO“

ул. Господара Вучића бр. 3

Београд (Врачар)

НАЗИВ ПРОЈЕКТА :

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ

ПОВРШИНСКЕ РАСКРСНИЦЕ

ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА БРОЈ 13

НА СТАЦИОНАЖИ

КМ 179+388.00 У БЕОГРАДУ

ИНВЕСТИТОР :

ЈП „Путеви Србије“

Булевар краља Александра бр. 282

11000 Београд

ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

РЕГУЛАЦИОНО - НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ

размера :

датум :

лист :

1:1000

2023. год.

4