

2/2.1. НАСЛОВНА СТРАНА

2/2. - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Инвеститор: **ЈП "Путеви Србије"**
Булевар краља Александра 282, 11000 Београд

Објекат: **Површинска раскрсница државног пута ІБ реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд);**


Врста техничке документације: **ИДР - Идејно решење**

Назив и ознака дела пројекта: **2/2 - Пројекат саобраћајнице**


За грађење/извођење радова: **Реконструкција**

Пројектант: **ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о.**
Устанчка 128а, 11000 Београд
Бр. лиценце: П131Г2, П131С1, П132Г1
(Решење МГСИ бр. 351-02-04114/2022-09 од 28.12.2022. године)

Одговорно лице пројектанта: **Јован Салопек, дипл.грађ.инж.**

Потпис: 

Одговорни пројектант: **Весна Кисин-Малешевић, дипл.грађ.инж.**
Број лиценце: **Број лиценце 315 F639 07**

Потпис: 

Број дела пројекта: **П-53/І**

Место и датум: **Београд, јун 2023. године**

2/2.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦЕ

2/2.1.	Насловна страна пројекта саобраћајнице
2/2.2.	Садржај пројекта саобраћајнице
2/2.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта пројекта саобраћајнице
2/2.4.	Изјава одговорног пројектанта пројекта саобраћајнице
2/2.5.	Текстуална документација
	2/2.5.1. Технички опис
2/2.6.	Нумеричка документација
	2/2.6.1. Координате елементарних тачака за обележавање
	2/2.6.2. Нумерички подаци о хоризонталној осовини
2/2.7.	Графичка документација
	2/2.7.1. Прегледна карта P=1:25000
	2/2.7.2. Ситуационо решење -постојеће стање P=1:500
	2/2.7.3. Ситуационо решење површинске раскрснице P=1:500
	2/2.7.4. Провера проходности за меродавно возило P=1:500


2/2.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦЕ

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта, као: (“Службени гласник РС”, бр. 73/19) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Пројекта саобраћајнице који је део Идејног решења реконструкције објекта: Површинска раскрсница државног пута ІБ реда бр. 13 на стационожи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд); одређује се:

Весна Кисин-Малешевић, дипл.грађ.инж..... број лиценце: 315 F639 07

Пројектант:	ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о., Устанчка 128а, 11000 Београд Бр. лиценце: П131Г2, П131С1, П132Г1 (Решење МГСИ бр. 351-02-04114/2022-09 од 28.12.2022. године)
Одговорно лице/заступник:	Јован Салопек, дипл.грађ.инж.
Потпис:	
Број техничке документације:	П-53/І
Место и датум:	Београд, јун 2023. Године

2/2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант Пројекта саобраћајнице који је део Идејног решења реконструкције објекта: Површинска раскрсница државног пута ІБ реда бр. 13 на стационожи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд);

Весна Кисин-Малешевић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:

Весна Кисин-Малешевић, дипл.грађ.инж.

ИДР

Број лиценце:

315 F639 07

Потпис :

Број техничке документације:

П-53/І

Место и датум:

Београд, јун 2023. године

2/2.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/2.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС (за површинску раскрсницу)

1. ОПШТИ ПОДАЦИ

- 1.1 Објекат:** Површинска раскрсница државног пута IB реда бр.13 на стационажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1652, 368, 369, 370, 371, 1005/2, 1774, 1772, 1615, 1614, 1489 К.О. Ковилово и КП.бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд);
- 1.2 Инвеститор:** ЈП "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
- 1.3 Пројектна организација:** ВИА пројект д.о.о., Устаничка 128а, Београд
- 1.4 Одговорни пројектант:** Весна Кисин-Малешевић, дипл.грађ.инж.
- 1.5 Предмет и ниво документације:** ИДР - Идејно решење
- 1.5.1 Главна свеска
- 1.5.2 Пројекат саобраћајнице-раскрснице

2. ПОДЛОГЕ ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТА

За израду овог пројекта на располагању су биле следеће подлоге:

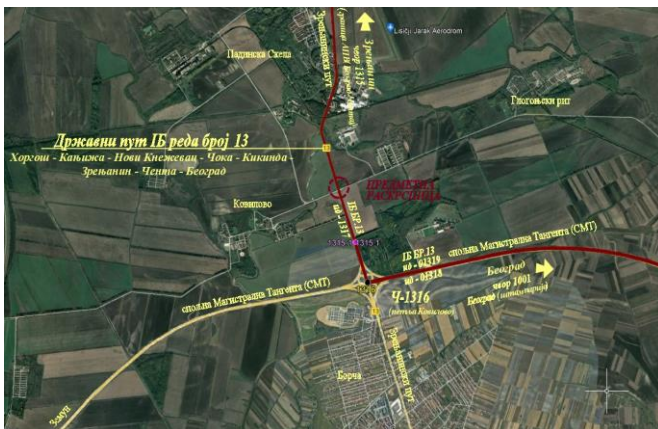
- Пројектни задатак;
- Карта подручија и ортофото снимак;
- Геодетски подлога постојећег стања државног пута у зони површинске раскрснице;
- Обилазак терена, прикупљање потребних података и усаглашавање решења са тереном;
- Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник Републике Србије 50/2011);
- Закон о јавним путевима;
- Важећи закони, прописи, стандарди и норме квалитета за ову врсту објеката и нивоа документације.

3. ОПШТИ (УВОДНИ) ДЕО

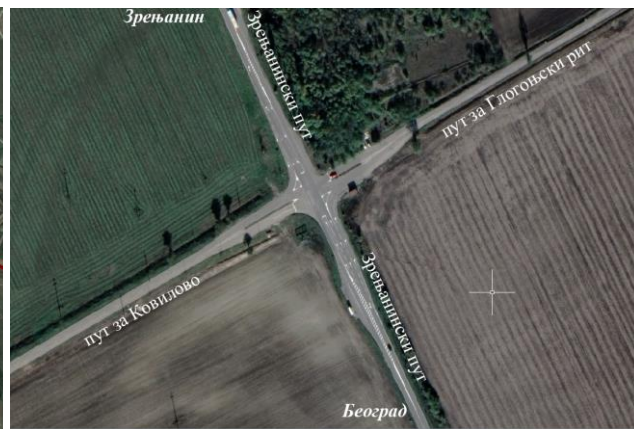
Предметна четворокрака раскрсница налази се на укрштају државног пута IB реда бр. 13 на км179+388.00, са локалним путем за насеља Ковилово и Глогоњски рит (*слика бр.1*). Припада општини Палилула.

Општина Палилула је градска општина Града Београда. Већи део општине се простире на левој, банатској, обали Дунава. Та територија је ограничена Дунавом са запада и југа, Тамишом са истока и каналом Караш са севера. Земљиште је равно, ритско и мочварно. Испресецано је каналима а постоје и велике баре и језера.

Државни пут IB реда бр. 13 (*Хоргош-Кањижа-Нови Кнежевац-Чока-Киkinда-Зрењанин-Чента-Београд*) кроз општину пролази као Зрењанински пут и дефинисан је у референтном систему као деоница ИД 01317 укупне дужине 22.678 км: почетни чвор 1315 - граница АПВ (Београд-Чента) има ознаку 1315 (км 158+186) а крајњи чвор - петља Ковилово има ознаку 1316 (км 180+864).



(слика бр. 1)



(слика бр. 2)

Постојећу чеворокраку раскрсницу карактерише велика коловозна површина на самом прикључку, са дефинисаним саобраћајним токовима за сваки правац. Раскрсница је осветљена и обележена одговарајућом хоризонталном и вертикалном саобраћајном сигнализацијом. Путни правци су једноколовозни двотрачни путеви за мешовит саобраћај, различитих геометријских елемената (слика бр.3 и бр.4).



из правца Београда (слика бр. 3)



из правца Ковилова (слика бр. 4)

У зони раскрснице нема тротоара и пешачких прелаза па није острварена пешачка комуникација између постојећих аутобуских стајалишта (слика бр.5 и бр.6). Трасе линија градског превоза које саобраћају кроз ову раскрсницу су:

- дуж саобраћајнице Зрењанински пут (државни пут IB реда бр. 13) – трасе линија 101, 107O у оба смера, укупне часовне фреквенције возила од око 10 воз/час;
- улица Глогоњски рит – пут за Ковилово траса линије 106 у оба смера, часовне фреквенције возила од 2.2 воз/час



Бус стајајиште линије 101 (слика бр. 5)



Бус стајајиште линије 106 (слика бр. 6)

Државни пут IB реда бр.13 у зони постојеће раскрснице пролази кроз ванградско подручје - углавном пољопривредно земљиште са хоризонталним и вертикалним елементима пута, правац са ширином коловоза од око 7,00м ван предметне раскрснице који задовољавају рачнунску брзину од $V_r=80\text{km/h}$. Ширина коловоза локалног пута за насеље Ковилово је око 7,00 м а за Глогоњски рит 5,50м.

На раскрсници не постоји кишна канализација. Одводљавање атмосферских вода са површине коловоза врши се попречним и подужним нагибима преко банкина, низ косине насипа до постојећих широких земљаних канала.

На захтев Инвеститора четвороктраку раскрсницу је потребно трансформисати у кружну са четири прилазна крака, уз корекцију елемената трасе пута на потребној дужини.

4. ПРИКАЗ ТЕХНИЧКОГ РЕШЕЊА

4.1 Новопројектовано решење

Површинска раскрсница пројектована је као кружна раскрсница са једном уливном и изливном возном траком (1:1:1:1) без прелазног коловоза. Угао пресецања укрсних праваца је приближно једнак правом углу. Све саобраћајне струје (право, лево, десно) имају исти третман а приоритет имају возила у кружном току.

Пречник уписаног круга кружне раскрснице је $D=40,00\text{м}$. Ширина кружног коловоза је $b_k=7,00\text{м}$. Кружни подеоник пречника 26,00м оивичен је бетонским ивичњаком 18/24 и издигнут 12цм у односу на коловоз кружног тока.

Центар кружног острва у подеонику предвиђен је за озелењавање. Примена ниског зеленила и/или визуелне доминанте у центру кружног подеоника (нпр. високо зеленило) дозвољена је само уколико не ремети визуру прегледности возила у кружном току. Лоцирање визуелне доминанте у центру кружног подеоника има позитивног утицаја на сагледљивост целе површинске раскрснице уз информацију возачима да следи дисконтинуитет кретања.

Раскрсница се састоји од једне уливне ($b_u=4,00\text{м}$) и изливне траке ($b_{li}=4,50\text{м}$) за сваки правац раздвојене разделним троугаоним острвима, оивичених бетонским ивичњацима 18/24 са (закошењем 3/12) и издигнутим 12цм у односу на коловоз прикључних праваца. Острва су пројектована тако да омогуће несметало уливање у кружни ток, изливање из тока и принуде возача на опрезну вожњу.

Постојећа аутобуска стајалишта претрпела су значајне измене. Поред измене геометријских елемената извршено је и њихово померање у зони предметне раскрснице. Приликом пројектовања кружне раскрснице водило се рачуна о димензијама и саобраћајно-техничким карактеристикама возила јавног линијског превоза тј. аутобуса – соло и зглобна возила типа "Соларис".

Нова аутобуска стајалишта пројектована су иза кружне раскрснице, односно, иза пешачког прелаза на изливу са кружног коловоза када је обавезно издвајање на посебно проширење изливног коловоза (ниша).

Пешачка комуникација тј. пешачке стазе - тротоари и пешачки прелази у зони раскрснице чине континуалну функционалну целину. Водило се рачуна и о несметаном приступу пешачкој стази од стране хендикепираних особа са обезбеђеним приступима пешачке стазе до постојећих или планираних пешачких прелаза.

Криве трагова, односно проходност у раскрсници, су проверене програмским пакетом "AutoTURN". Као меродавно возило усвојено је тешко теретно возило са полуприколицом (ТТВ+ППР) дужине 16,50м. Трајекторије усвојеног меродавног возила приказане су у

засебном прилогу - провера проходности за меродавно возило. На прилогу је приказана и крива трагова линијског аутобуса дужине 12,00м (линија 106) као и зглобног аутобуса дужине 18,00м (линија 101).

Елементи попречног профила:

Државни пут IB реда бр.13 тј. Зрењанински пут:

- ширина коловоза на месту уклапања у постојеће стање је око 7.00м
- ширина улива/излива испред кружног тока 4.00 /4.50 м
- ширина пешачке стазе-тротоара пс = 2.00м

Локалн пут за насеље Ковилово:

- ширина коловоза на месту уклапања у постојеће стање је око 5.40м
- ширина улива/излива 4.00/4.50м
- ширина пешачке стазе-тротоара пс=2.00м

Локалн пут за насеља Глогоњски рит:

- ширина коловоза на месту уклапања у постојеће стање је око 7.30м
- ширина улива/излива испред кружног тока 4.00 /4.50м
- ширина пешачке стазе-тротоара пс=2.00м

Новопроектовани попречни профил аутобуског стајалишта:

Државни пут IB реда бр.13 тј. Зрењанински пут:

- ширина нише за аутобус износи 3,50 m;
- дужина перона-стајалишта износи 40 m;
- ширина тротоара на перону стајалишта износи 3,00 m;
- дужина на улива/излива стајалишта износи 25 m;
- попречни нагиб коловоза је једностран и износи 2,50% ка постојећем путу
- перон стајалишта оивичен је ивичњацима 18/24 уз коловоз и 12/18 уз банкину;
- радијуси заобљења улива/излива у смеру кретања возила:

R1=80m, R2=60m, R3=20m, R4=40m

Локалн пут за насеље Ковилово и Глогоњски рит:

- ширина нише за аутобус износи 3,00 m;
- дужина перона-стајалишта износи 20 m;
- ширина тротоара на перону стајалишта износи 3,00 m;
- дужина на улива/излива стајалишта износи 25 /15 m;
- попречни нагиб коловоза је једностран и износи 2,50% ка постојећем путу
- перон стајалишта оивичен је ивичњацима 18/24 уз коловоз и 12/18 уз банкину;
- радијуси заобљења улива/излива у смеру кретања возила:

R1=80m, R2=60m, R3=20m, R4=40m

Целокупно ситуационо решење са свим потребним елементима урађено је на снимљеној геодетској подлози које је приложено у пројекту. Новопроектовано решење је приказано у два прилога:

- Ситуациони план - пројектовано решење P=1:500
- Провера проходности за меродавно возило (ТТВЗ+ПП) P=1:500

4.2 Нивелационо решење

Новопроековано нивелационо решење како у подужном тако и у попречном смислу за прикључне путеве рађено је тако да се што више задржи постојеће стање. У даљој разради техничке документације биће детаљно разрађен план нивелације као и детаљи одводњавања.

4.3 Попречни профили

Постојећи попречни профили, уосталом као и ситуационо решење, претрпели су знатне измене у односу на постојеће стање.

Усвојен је концепт да се уливни и изливни коловози ка и од кружног тока раздвоје физички разделним тоугаоним острвима од асфалтбетона. Коловоза у кружном току широк је 7.00м и овичен је тротоарима ширине 2.00м.

Троугаона острва (променљиве ширине) и тротоари овичени су ивичњацима 18/24 и уздигнути 12цм изнад коловоза. Изводи се од асфалтбетона. У зони пешачког прелаза тротоари су овичењем ивичњацима 18/24 у обореном положају ($h=3\text{cm}$) како би се обезбедио несметан проступ пешачкој стази од стране хендикепираних особа.

Сви попречни профили ће кроз будућу документацију бити обрађени у адекватној размери, а на основу података из ситуационог и нивелационог решења, као и других података, који су прикупљени на терену.

4.4 Одводњавање

На раскрсници не постоји кишна канализација. Постојеће одводњавање атмосферских вода са површине коловоза врши се попречним и подужним нагибима преко банкина, низ косине насипа до постојећих широких земљаних канала.

Одводњавање површинских вода у зони кружне раскрснице ће у даљој разради техничке документације бити детаљно разрађено. Новопроекована кружна раскрсница захтева израду кишне канализације како би се избегло скупљање воде на површини коловоза.

5. ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА

За овај пројекат урађена је нова подлога са снимљеним нултим стањем.

6. КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Коловозна конструкција усвојиће се у даљој фази израде техничке документације, односно изради идејног пројекта када ће се утврдити постојећа коловозна конструкција на државном путу. Предвиђена је израда флексибилне асфалтне коловозне конструкције.



Одговорни пројектант:

V. Kisin-M.

Весна Кисин-Малешевић, дипл. грађ. инж

2/2.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/2.6.1. КООРДИНАТЕ ЕЛЕМЕНТАРНИХ ТАЧАКА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ

Координате полигоних тачака			
Теме	Y	X	Z
P1	7456229,787	4974754,489	72,104
P2	7456367,665	4974705,521	72,668
P3	7456402,010	4974847,875	72,171
P4	7456283,849	4974910,420	72,333

Координате темена		
Теме	Y	X
T1	7456233,245	4975007,487
T2	7456327,647	4974805,021
T3	7456419,54	4974608,728
T4	7456136,305	4974696,426
T5	7456225,875	4974747,995
T6	7456366,329	4974829,589
T7	7456419,319	4974862,779
T8	7456498,948	4974908,735

Координате осовине Државни пут IB реда бр. 13		
Бр. пр.	Y	X
1	7456241,662	4974989,434
2	7456250,143	4974971,246
3	7456258,529	4974953,26
4	7456267,036	4974935,014
5	7456275,515	4974916,828
6	7456283,978	4974898,679
7	7456292,494	4974880,414
8	7456300,84	4974862,514
9	7456309,276	4974844,421
10	7456319,195	4974823,148
11	7456336,126	4974786,908
12	7456343,142	4974771,922
13	7456351,62	4974753,811
14	7456360,015	4974735,879
15	7456368,67	4974717,392
16	7456377,103	4974699,377
17	7456385,536	4974681,365
- пут за Ковилово		

Координате осовине

Бр. пр.	Y	X
1	7456310,199	4974795,245
2	7456292,946	4974785,577
3	7456279,612	4974778,106
4	7456258,042	4974766,019
5	7456240,599	4974756,245
6	7456222,975	4974746,325

- пута за Глогоњски рит

Број тачке	Y	X
1	7456344,529	4974815,744
2	7456360,979	4974826,191
3	7456378,499	4974837,211
4	7456395,38	4974847,785
5	7456412,513	4974858,516
6	7456429,745	4974868,796

Спољна ивица кружног тока

Бр. тачке	Y	X
1	7456319,195	4974823,148
2	7456310,187	4974814,776
3	7456307,78	4974802,716
4	7456312,884	4974791,528
5	7456323,569	4974785,441
6	7456335,796	4974786,757
7	7456344,942	4974794,978
8	7456347,549	4974806,996
9	7456342,631	4974818,267
10	7456332,048	4974824,531

2/2.6.2. НУМЕРИЧКИ ПОДАЦИ О ХОРИЗОНТАЛНОЈ ОСОВИНИ

Државни пут IB реда бр. 13

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
179164.608	0.000	0.000	172.2248	7456233.245	4975007.487
223.392	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		223.392	172.2248	0.000	0.000
179388.000	0.000	0.000	172.1263	7456327.647	4974805.021
216.738	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
	216.738	172.1263	0.000	0.000	
179604.738	0.000	0.000	172.1263	7456419.540	4974608.728
0.000					

Пут за Ковилово

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	0.000	267.4852	7456327.647	4974805.021
116.659	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	116.659	267.4852	0.000	0.000	
116.659	0.000	0.000	266.7436	7456225.875	4974747.995
103.355	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
	103.355	266.7436	0.000	0.000	
220.014	0.000	0.000	266.7436	7456136.305	4974696.426
0.000					

Пут за Глогоњски рит

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	0.000	63.9773	7456327.647	4974805.021
45.825	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
	45.825	63.9773	0.000	0.000	
45.825	0.000	0.000	64.3770	7456366.329	4974829.589
62.527	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
	62.527	64.3770	0.000	0.000	
108.351	0.000	0.000	66.6773	7456419.319	4974862.779
91.941	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
	91.941	66.6773	0.000	0.000	
200.292	0.000	0.000	66.6773	7456498.950	4974908.736
0.000					

Спољна ивица кружног тока

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	-20.000	0.000	272.2247	7456319.195	4974823.148
0.014	0.007	0.007	0.0434	7456319.189	4974823.145
	0.014	72.2464	7456327.647	4974805.021	
125.650	-20.000	0.000	272.2681	7456319.207	4974823.153
0.000					

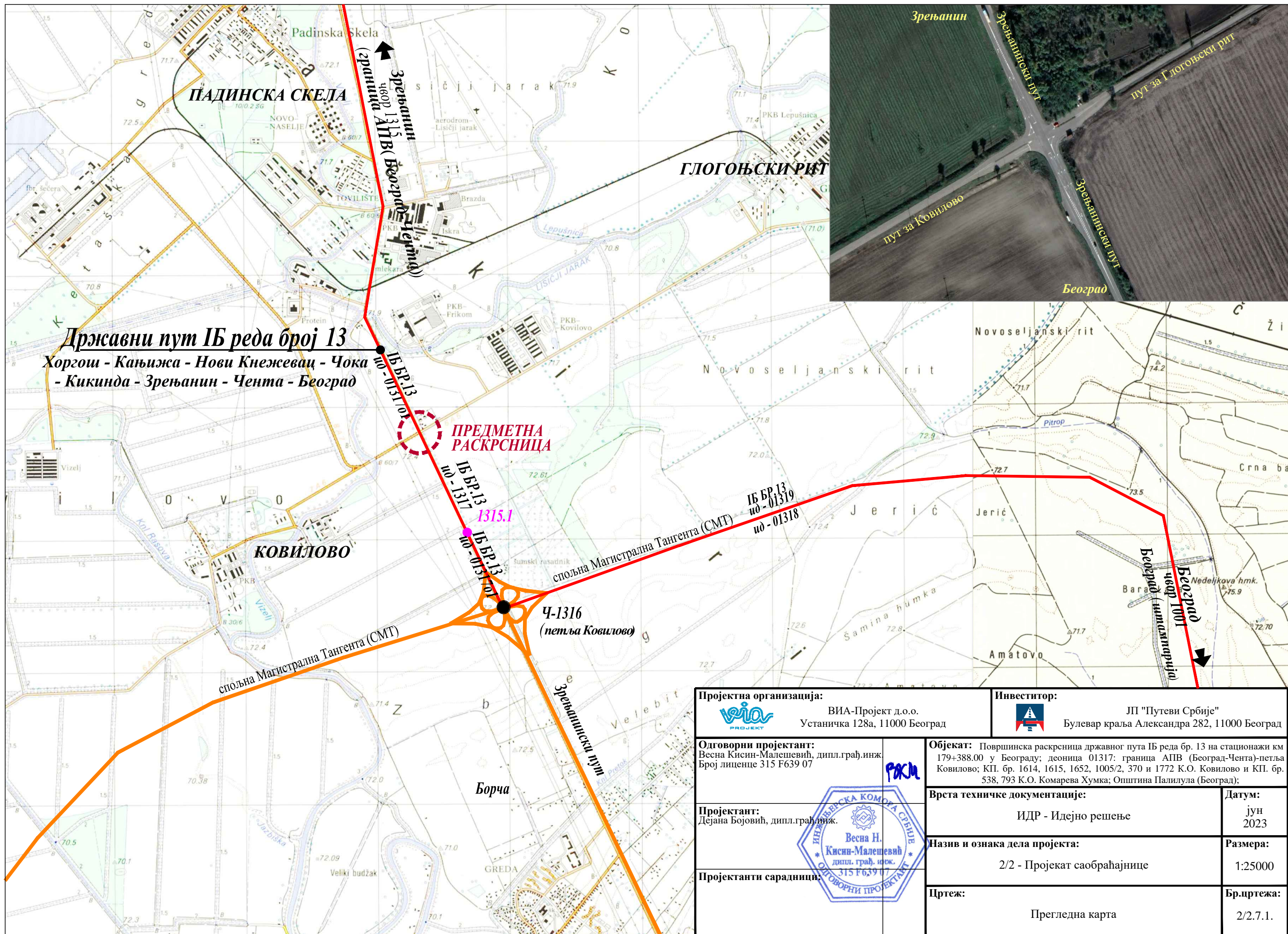


Одговорни пројектант:

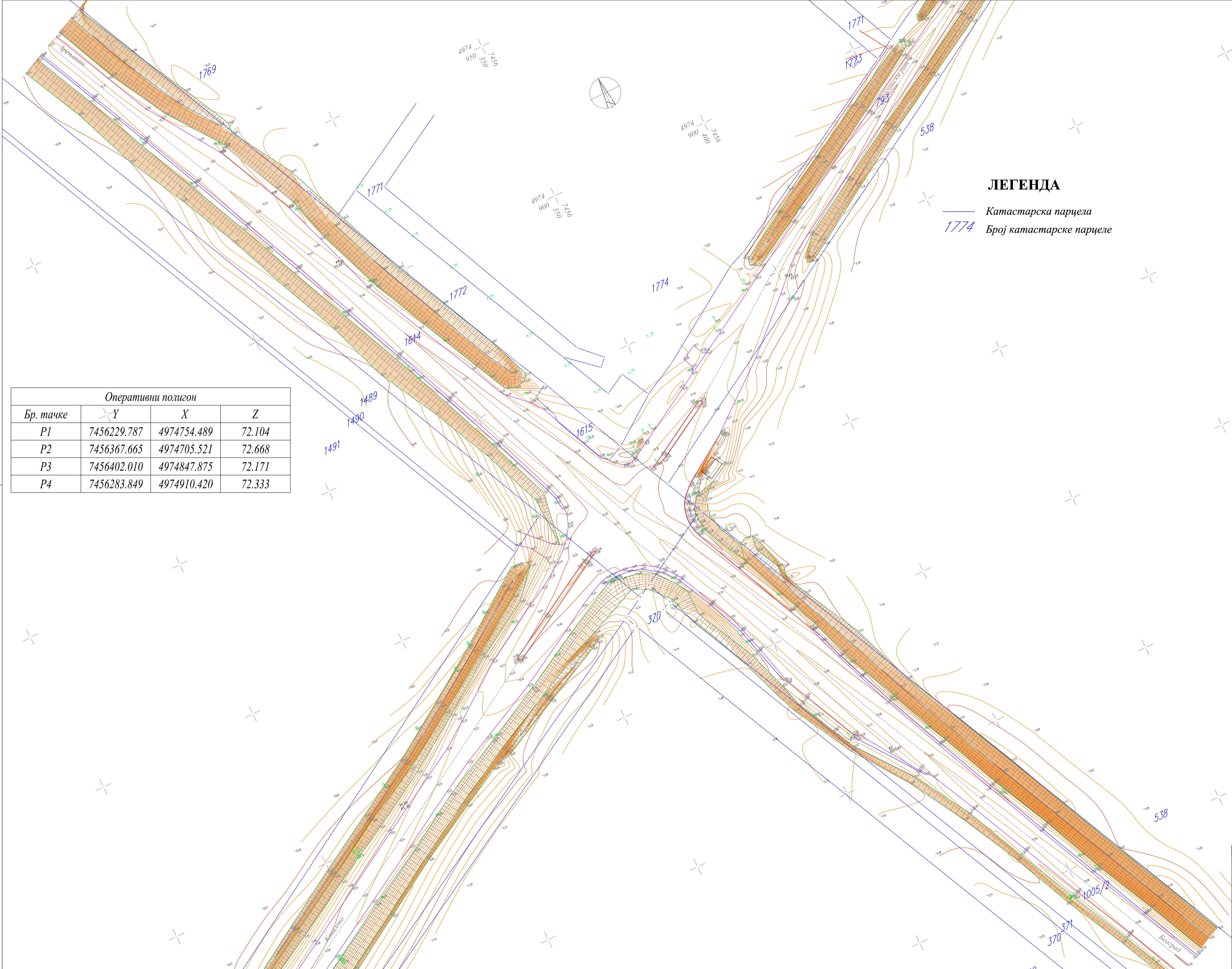
B. Kisin-M.

Весна Кисин-Малешевић дипл.грађ.инж.

2/2.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



Проектна организација:  ВИА-Проект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор:  ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Весна Кисин-Малешевић, дипл.грађ.инж. Број лиценце 315 F639 07		Објекат: Површинска раскрсница државног пута ІБ реда бр. 13 на стациономи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд);	
Проектант: Дејана Бојовић, дипл.грађ.инж.		Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	Датум: јун 2023
Проектанти сарадници:		Назив и ознака дела пројекта: 2/2 - Пројекат саобраћајнице	Размера: 1:25000
		Цртеж: Прегледна карта	Бр.цртежа: 2/2.7.1.

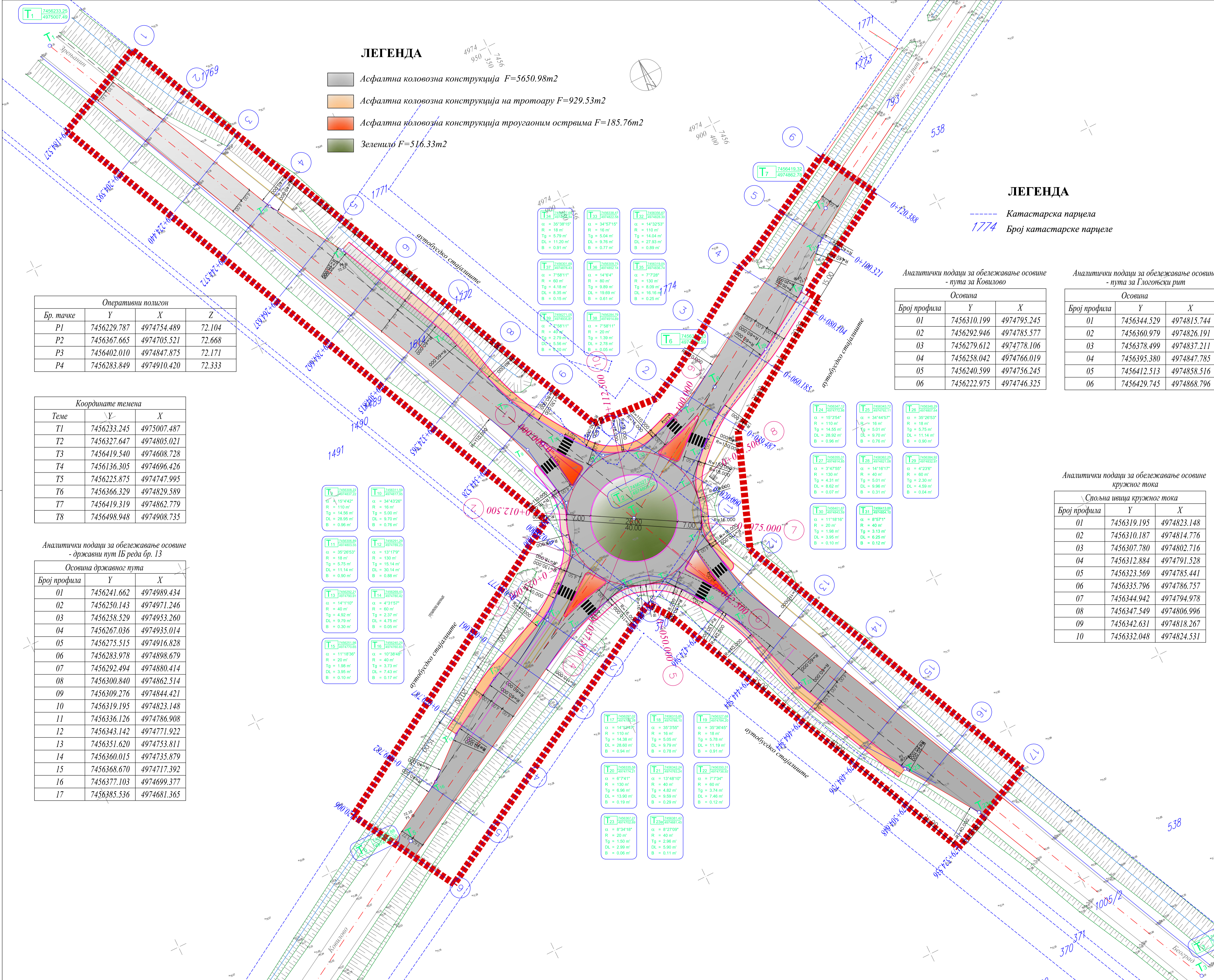


ЛЕГЕНДА

- Катастарска парцела
- 1774 Број катастарске парцеле

Оперативни полигон			
Бр. тачке	Y	X	Z
P1	7456229.787	4974754.489	72.104
P2	7456367.665	4974705.521	72.668
P3	7456402.010	4974847.875	72.171
P4	7456283.849	4974910.420	72.333

Проектна организација:  ВИА-Проект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор:  ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Весна Кисли-Маленчић, дипл.грађ.инж. Београд, 1791388.00 у Београду; деошта 01317; граница АПВ (Београд-Чентла)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарина Хумка, Општина Палилула (Београд).		Објекат: Површинска раскрсница државног пута Бг рел. бр. 13 на станицима км 179+388.00 у Београду; деошта 01317; граница АПВ (Београд-Чентла)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарина Хумка, Општина Палилула (Београд).	
Проектант: Дејана Бојовић, дипл.грађ.инж.		Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	
Проектанти сарадници:  Весна Н. Кисли-Маленчић дипл. грађ. инж.		Назив и ознака дела пројекта: 2/2 - Пројекат саобраћајнице	
		Прегледа: Ситуационо решење - постојеће стање	
		Датум: јун 2023	
		Размера: 1:500	
		Бр. прегледа: 2/2.7.2.	



ЛЕГЕНДА

- Асфалтна коловозна конструкција $F=5650.98m^2$
- Асфалтна коловозна конструкција на тротоару $F=929.53m^2$
- Асфалтна коловозна конструкција троугаоним острвима $F=185.76m^2$
- Зеленило $F=516.33m^2$

ЛЕГЕНДА

- Катастарска парцела
- Број катастарске парцеле

Оперативни полигон			
Бр. тачке	Y	X	Z
P1	7456229.787	4974754.489	72.104
P2	7456367.665	4974705.521	72.668
P3	7456402.010	4974847.875	72.171
P4	7456283.849	4974910.420	72.333

Координате темена		
Теме	Y	X
T1	7456233.245	4975007.487
T2	7456327.647	4974805.021
T3	7456419.540	4974608.728
T4	7456136.305	4974696.426
T5	7456225.875	4974747.995
T6	7456366.329	4974829.589
T7	7456419.319	4974862.779
T8	7456498.948	4974908.735

Аналитички подаци за обележавање осовине
- државни пут IB реда бр. 13

Осовина државног пута		
Број профила	Y	X
01	7456241.662	4974989.434
02	7456250.143	4974971.246
03	7456258.529	4974953.260
04	7456267.036	4974935.014
05	7456275.515	4974916.828
06	7456283.978	4974898.679
07	7456292.494	4974880.414
08	7456300.840	4974862.514
09	7456309.276	4974844.421
10	7456319.195	4974823.148
11	7456336.126	4974786.908
12	7456343.142	4974771.922
13	7456351.620	4974753.811
14	7456360.015	4974735.879
15	7456368.670	4974717.392
16	7456377.103	4974699.377
17	7456385.536	4974681.365

Аналитички подаци за обележавање осовине
- пута за Ковилово


Осовина		
Број профила	Y	X
01	7456310.199	4974795.245
02	7456292.946	4974785.577
03	7456279.612	4974778.106
04	7456258.042	4974766.019
05	7456240.599	4974756.245
06	7456222.975	4974746.325

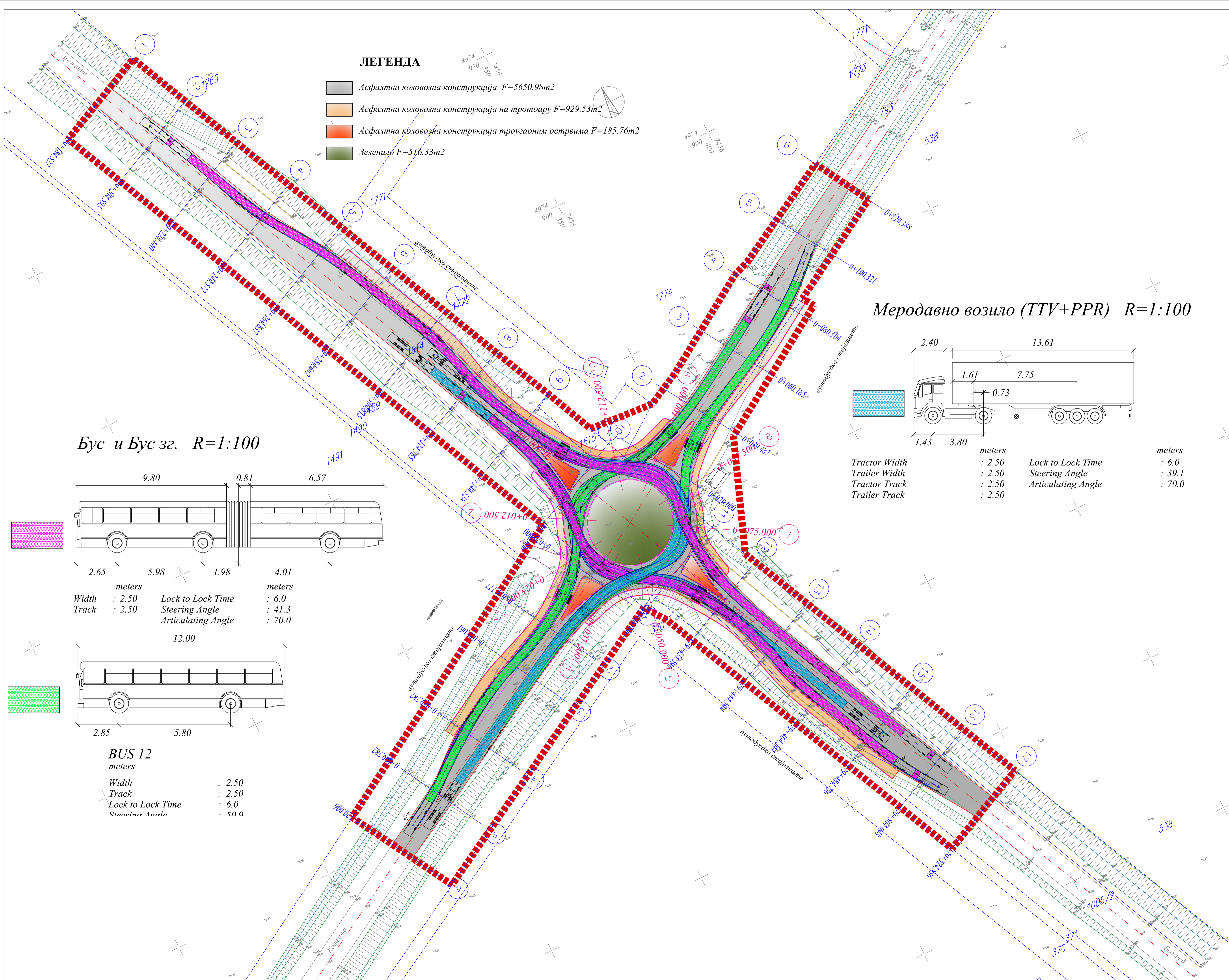
Аналитички подаци за обележавање осовине
- пута за Глогоњски рит

Осовина		
Број профила	Y	X
01	7456344.529	4974815.744
02	7456360.979	4974826.191
03	7456378.499	4974837.211
04	7456395.380	4974847.785
05	7456412.513	4974858.516
06	7456429.745	4974868.796

Аналитички подаци за обележавање осовине
кружног тока

Својна ивица кружног тока		
Број профила	Y	X
01	7456319.195	4974823.148
02	7456310.187	4974814.776
03	7456307.780	4974802.716
04	7456312.884	4974791.528
05	7456323.569	4974785.441
06	7456335.796	4974786.757
07	7456344.942	4974794.978
08	7456347.549	4974806.996
09	7456342.631	4974818.267
10	7456332.048	4974824.531

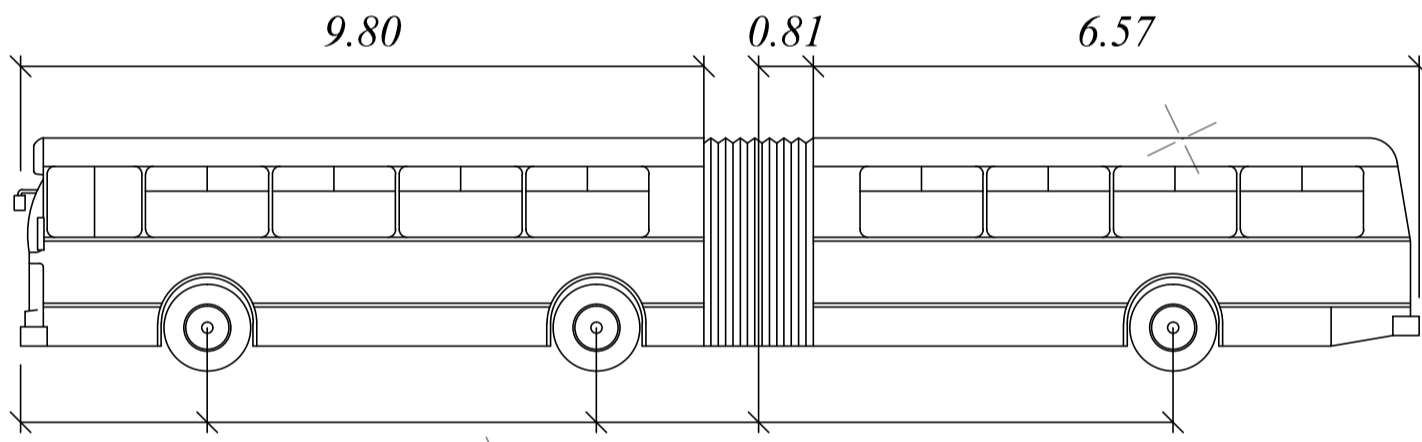
Проектна организација:  ВИА-Проект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор:  ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Весна Кисин-Маленчић, дипл.грађ.инж. Број лиценце 315 F639 07		Објекат: Површинска раскрсница државног пута IB реда бр. 13 на станицима км 179+388.00 у Београду; деоница 01317; граница АПВ (Београд-Чепча)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарац Хумка, Општина Палилула (Београд).	
Проектант: Дејана Бојовић, дипл.грађ.инж.		Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	
Проектанти сарадници:  Весна Н. Кисин-Маленчић дипл. грађ. инж.		Назив и ознака дела пројекта: 2/2 - Пројекат саобраћајнице	
		Пратеж: Ситуационо решење површинске раскрснице	
		Датум: јун 2023	
		Размера: 1:500	
		Бр. пратеж: 2/2.7.3.	



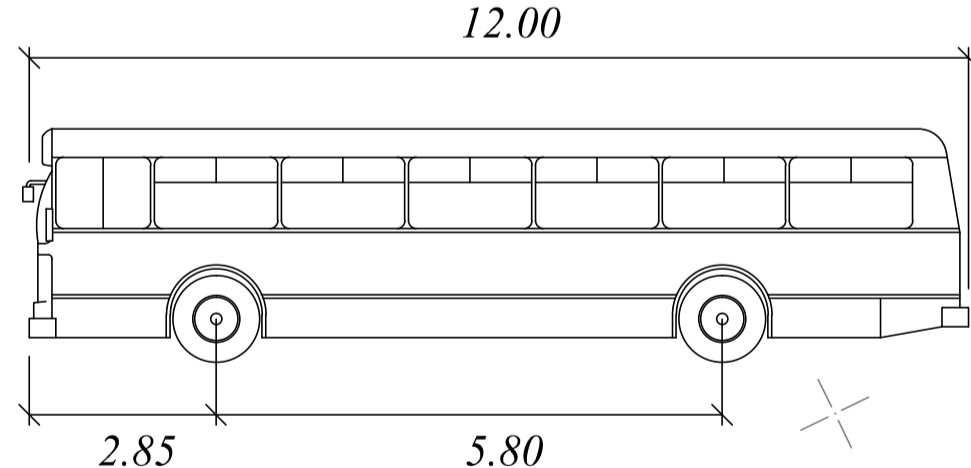
ЛЕГЕНДА

- Асфалтна коловозна конструкција F=5650.98m2
- Асфалтна коловозна конструкција на тротоару F=929.53m2
- Асфалтна коловозна конструкција троугаоним острвима F=185.76m2
- Зеленило F=516.33m2

Бус и Бус зг. R=1:100



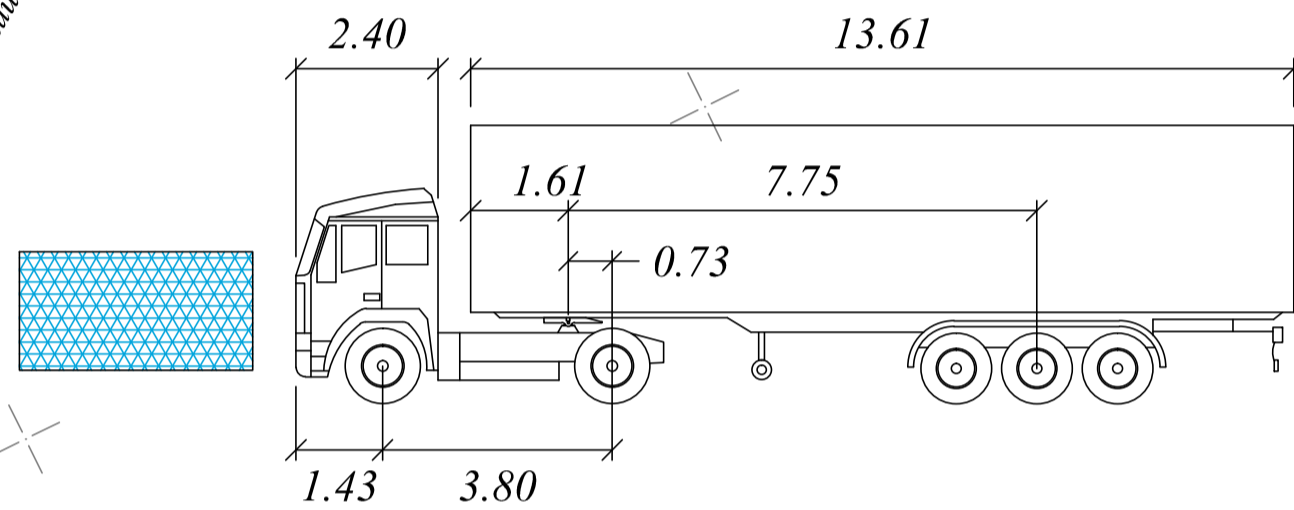
Width : 2.50 meters
Track : 2.50 meters
Lock to Lock Time : 6.0
Steering Angle : 41.3
Articulating Angle : 70.0



BUS 12 meters

Width : 2.50
Track : 2.50
Lock to Lock Time : 6.0
Steering Angle : 50.0

Меродавно возило (TTV+PPR) R=1:100



Tractor Width : 2.50 meters
Trailer Width : 2.50 meters
Tractor Track : 2.50 meters
Trailer Track : 2.50 meters
Lock to Lock Time : 6.0 meters
Steering Angle : 39.1
Articulating Angle : 70.0

Проектна организација: ВИА-Проект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор: ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Весна Кисли-Малешев, дипл.грађ.инж. Број лиценце 315 F639 07		Објект: Површинска раскрсница државног пута IV реда бр. 13 на станицима км 179+388.00 у Београду; деоница 01317; граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарац Хумка, Општина Палилула (Београд).	
Проектант: Дејана Бојовић, дипл.грађ.инж.		Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	
Проектанти сарадници:		Назив и ознака дела пројекта: 2/2 - Пројекат саобраћајнице	
		Пројекат: Провера проходности за меродавно возило	
		Датум: јун 2023	
		Размера: 1:500	
		Бр. пртежа: 2/2.7.4.	